

TRACK & SAFETY DAYS

BY TUNE IT! SAFE!

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

► DAS MAGAZIN 2025

#TRACKANDSAFETYDAYS

BEWIRB
DICH!
FÜR 2025



BACK ON TRACK

DRIVE LIKE A PRO

Oldtimer-Tuning

TÜV SÜD gibt Tipps
zu zeitgenössischen Umbauten

Geräuschmessungen
KÜS bietet neuen Service

Jubiläums-Einsatz

DEKRA bietet sicheren
Tuning-Spaß mit Expertise

Tuning-Faktencheck

GTÜ entlarvt Mythen und garantiert Sicherheit

Tschüss Teilegutachten
VDAT klärt zu den Veränderungen auf

FOLLOW US



THOMAS CROWN
MUSTANG BY LODER1899



NEUES Y-SPEICHENDESIGN
AEZ TORONTO



FOCUS RS AUF BARRACUDA
DRAGON-FELGEN

INHALT

- 4-5** Die Track & Safety Days 2025
- 6** Ladies Day am Nürburgring
- 7** Die Tourstopps 2025
- 8** Der Weg auf den Kalender
- 9** GT Show in Suzhou
- 10-11** Das TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug
- 12-13** Hankook mit neuem Ultra-High-Performance-Reifen
- 14-15** FOLIATEC.com setzt ein starkes Farbstatement
- 16-17** Neuer Service für Partner der KÜS
- 18-19** Toyota GR Yaris by Giacuzzo Fahrzeugdesign
- 20-21** GTÜ macht den Tuning-Faktencheck
- 22-23** Essen Motor Show mit starkem Keyvisual
- 24-25** Sicherer Tuning-Spaß mit DEKRA Expertise
- 26-27** Eibach sorgt für eine perfekte Balance
- 28-29** TÜV SÜD gibt Tipps zu zeitgenössischen Umbauten
- 30** Hankook Reifen zeigen ihre Stärke in der WRC
- 31-34** Poster
- 36-37** Qualitätsräder Made by BORBET
- 38-39** Neues Kapitel in der Automobil-Welt auf Mallorca
- 40-41** WEINSBERG X-PEDITION 600 MQ in Bestform
- 42-43** VDAT sagt „Tschüss“ zum Teilegutachten
- 44** DVR gibt Überblick zu rechtlichen Konsequenzen
- 45** Tuning geht immer – mit TUNING und VW SPEED
- 46-59** Die Top-Tuning-Highlights 2025
- 60-61** Die VDAT-Tuningpartner
- 62** Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T.

IMPRESSUM

Track & Safety Days c/o P.AD. Werbeagentur GmbH
Trotzenburg, 58540 Meinerzhagen
Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung,
Produktion: P.AD., Meinerzhagen
Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer
www.p-ad.de

BESUCHT DIE TRACK & SAFETY DAYS
AUF DEN SOCIAL MEDIA-PLATTFORMEN



4 DIE TRACK & SAFETY DAYS 2025



14 FOLIATEC.COM SETZT EIN STARKES FARBSTATEMENT



30 HANKOOK REIFEN ZEIGEN IHRE STÄRKE IN DER WRC



40 WEINSBERG X-PEDITION 600 MQ IN BESTFORM



12 HANKOOK MIT NEUEM ULTRA-HIGH-PERFORMANCE-REIFEN



22

ESSEN MOTOR SHOW MIT STARKEM KEYVISUAL



38

AUTOMOBIL-WELT AUF MALLORCA



46

TOP-TUNING-HIGHLIGHTS



DIE PARTNER DER TRACK & SAFETY DAYS 2025



TRACK & SAFETY DAYS 2025

Das ultimative Event für alle Tuning-Enthusiasten



Wer einen actiongeladenen Tuning-Community-Tag mit seinem getunten Fahrzeug erleben möchte, sollte sich unbedingt bei den Track & Safety Days 2025 bewerben. Denn dieses ultimative Event bietet die einzigartige Kombination aus speziellen Fahrtrainings und individuellen Workshops mit Tuning-Experten, den man alle Fragen zu seinem Fahrzeug und seinen Tuning-Projekten stellen kann.

Wie kann ich dabei sein?

Wer im Alter von 18 bis 35 Jahren ist, kann sich ganz einfach online unter www.TSD2025.de bewerben. Die Voraussetzungen? Ein straßenzugelassenes Fahrzeug mit einigen Modifikationen, eine gültige Fahrerlaubnis und natürlich eine unbändige Leidenschaft fürs Tuning. Für lediglich 25 Euro Teilnahmegebühr könnt Ihr Euch mit Eurem eigenen Fahrzeug auf einen ereignisreichen Tag mit Benzin-Gesprächen, Welcome-Package, Voll-Verpflegung und mehr freuen.

Die Fahrtrainings: Bremsen, Ausweichen, Slalom, Kurven

In den Fahrtrainings mit DVR-zertifizierten Fahrtrainern erwartet Euch mehr als fünf Stunden intensives Fahrtraining auf unterschiedlichen Modulen. Dabei werden die Themen Bremsen, Ausweichen, Slalom- und Kurvenfahren beleuchtet und trainiert. Dabei erwartet Euch unter anderem Folgendes:

- ▶ verändertes Kurvenverhalten mit einem tiefergelegten Fahrzeug
- ▶ verändertes Bremsverhalten auf glatten Untergründen mit einem getunten Pkw
- ▶ Ausweichen bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten





Die Workshops: Tuning-Experten bringen Licht ins Dunkel

Wie tief darf ich mein Auto legen, um noch sicher unterwegs zu sein? Was darf ich verändern, um trotzdem noch optimal gesehen zu werden? Gibt es auch Sportlenkräder mit Airbag? – Solche Fragen und noch viele mehr werden bei den Track & Safety Days mit Euch auf Augenhöhe geklärt. In den Workshops zeigen Euch Tuning-Experten von GTÜ, KÜS, DEKRA, TÜV SÜD, Verband der Automobil Tuner (VDAT) und Polizei was geht – und was eben nicht. In den Tuning-Workshops erwartet Euch unter anderem Folgendes:

- ▶ Einfluss von Tuningmaßnahmen auf den bestehenden Kfz-Versicherungsschutz
- ▶ Betriebserlaubnis bei getunten Fahrzeugen
- ▶ Nachweise und Voraussetzungen für die Zulässigkeit
- ▶ mögliche Tuning-Maßnahmen
- ▶ Tuning und Polizei schließen sich nicht aus



Wie sieht mein Tag bei den Track & Safety Days aus?

8:30 - 9:30 Uhr
Registrierung +
Welcome-Package

10:00 - 13:00 Uhr
Workshops +
Fahrtrainings Teil I

14:00 - 17:00 Uhr
Workshops +
Fahrtrainings Teil II



Starke Partner für eine starke Aktion

Neben dem Bundesverkehrsministerium und der Initiative TUNE IT! SAFE! als Förderer stehen mit Hankook Reifen, TÜV SÜD, KÜS, DEKRA, GTÜ, ESSEN MOTOR SHOW, Borbet, Weinsberg, Eibach, Foliatec, Giacuzzo Fahrzeugdesign, der Polizei sowie den Magazinen VW SPEED und TUNING weitere namhafte Partner hinter dem Projekt. Mehr Informationen zur bundesweiten Verkehrssicherheitskampagne gibt es unter www.track-safety-days.de.

TRACK & SAFETY

DAYS

Ladies Day

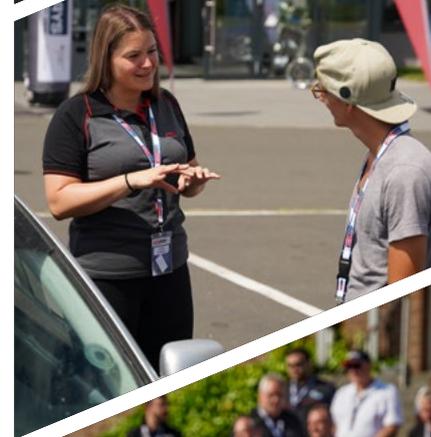


LADIES DAY AM NÜRBURGRING

Das Event für Tuning-Begeisterte Frauen mit Benzin im Blut

Die Track & Safety Days setzen 2025 ein besonderes Highlight: Am 31. August wird der Nürburgring Schauplatz des exklusiven Ladies Day, einem Event nur für Frauen, die Tuning lieben und ihre Leidenschaft für Fahrzeuge mit anderen teilen möchten. Alle Tuning-begeisterten Frauen im Alter von 18 bis 35 Jahren können sich auf spannende Fahrtrainings, exklusive Workshops sowie jede Menge Austausch in der Tuning-Community freuen.

Der Ladies Day bietet den Teilnehmerinnen die Möglichkeit, ihre getunten Fahrzeuge in speziell konzipierten Fahr-sicherheitstrainings zum Einsatz zu bringen und in Workshops unter Anleitung von Tuning-Expertinnen und -Experten in den Austausch auf Augenhöhe mit Sachverständigen und der Polizei zu gehen. Für nur 25 Euro Teilnahmegebühr genießen die Fahrerinnen nicht nur individuelle Betreuung, sondern auch ein hochwertiges Welcome-Package und Rundum-Verpflegung. Bewerbungen sind ab sofort möglich – entweder einzeln oder gemeinsam mit Freundinnen als Team. Mehr Infos unter track-safety-days.de/ladies-day



TOURSTOPPS 2025 [✕]

AUGSBURG 14. + 15.06.2025

KÖLN/BONN 28. + 29.06.2025

ERFURT 05. + 06.07.2025

LÜNEBURG 19. + 20.07.2025

BERLIN 02. + 03.08.2025

NÜRBURGRING **SOLD OUT** 17.08.2025

NÜRBURGRING *Ladies Day* 31.08.2025



NUR 25 EURO [✕]
TEILNAHMEGEBÜHR



DARUM!



Warum checkt
TÜV SÜD Deine
Bremsschläuche?



Angebissene Bremsschläuche
führen zum Ausfall der Brems-
anlage. Darum!
Jetzt HU-Termin vereinbaren:
www.tuvsud.com/hu-termin

HAT DEIN AUTO DAS ZEUG ZUM SHOOTINGSTAR?

Wir bringen Dein Fahrzeug groß raus –
TRACK & SAFETY DAYS | DER KALENDER



DER WEG INS RAMPENLICHT:

NIMM AN DEN TRACK & SAFETY DAYS TEIL!

ÜBERZEUGE DIE TSD-JURY VON DEINEM TUNINGCAR

STELL DEIN AUTO FÜR DEN KALENDER ZUR VERFÜGUNG

8



DEIN AUTO IM CINEMATIC LOOK!

Ob Wohnzimmer, Werkstatt oder Hobbyraum – Eure Wände müssen auch 2026 nicht leer bleiben und können von zwölf starken Fahrzeugen aus der Tuning-Szene geziert werden. Und die Optik bestimmen dabei die 650 Teilnehmenden der Track & Safety Days mit. Denn auch in diesem Jahr haben alle Teilnehmenden der TRACK & SAFETY DAYS | DIE TRAININGS die Möglichkeit, sich

kostenfrei für ein Kalendermotiv zu bewerben. Die aus verschiedenen Partnern der Track & Safety Days bestehende Jury entscheidet schließlich, welches Private-Tuning-Car den Weg in den Wandkalender 2026 schafft und zu einem Fotoshooting in ein professionelles Fotostudio eingeladen wird. Nutzt die einmalige Chance und seid dabei!



GT SHOW SUZHOU 2025

Next Level Tuning
in China



NEVER ENDING



Wir waren vor Ort - und sind noch immer beeindruckt, was die GT Show vom 28. bis 30. März 2025 im chinesischen Suzhou auf die Beine gestellt hat. In der modernen Metropole, nur eine Zugstunde von Shanghai entfernt, verwandelte sich das Suzhou International Expo Center in ein PS-Festival der Extraklasse.

Auf über 100.000 Quadratmetern präsentierte sich Chinas größte Tuning-Messe als echtes Statement für die Tuning-Szene. Ob renommierte Marken wie Eibach, KW oder Akrapovic oder ambitionierte Newcomer mit Fokus auf die boomende Elektromobilität: Die Messe bot einen faszinierenden Mix aus bekannten Größen und neuen Playern. Besonders spannend: Viele chinesische Tuner veredeln nicht nur europäische Fahrzeuge, sondern bieten längst komplette Styling- und Performance-Pakete für heimische Modelle von BYD, Zeekr & Co.



Wir waren mit 10 weiteren deutschen Ausstellern als Teil des German Pavillion vor Ort. Dieser Gemeinschaftsstand sowie die gesamte Reise wurden von der Essen Motor Show hervorragend organisiert. Und das Publikum? Absolut neugierig und Tuning-verrückt. Die Begeisterung war ansteckend, die Messe energiegeladen, das Rahmenprogramm spektakulär. Aufwendig inszenierte Messestände, unzählige Showcars, jede Menge Influencer und ein durchdachtes Entertainment-Konzept machten deutlich: Neben der SEMA Show in Las Vegas und der Essen Motor Show hat sich mit der GT Show eine dritte Leitmesse für die Tuning-Branche etabliert.





TUNE IT! SAFE! VEREINT FAHRSPASS UND SICHERHEIT

Mit dem BMW M2 by AC Schnitzer verdeutlicht die Initiative TUNE IT! SAFE!, wie sich Sicherheit und Fahrspaß bestens vereinen lassen. Mit Hankook Reifen und maßgeschneiderten Tuning-Elementen von AC Schnitzer ausgestattet sowie im unverwechselbaren Polizei-Look umgesetzt, wird dieses BMW M2 Coupé zum echten Eyecatcher.

Die Modifikationen umfassen eine Leistungssteigerung auf 560 PS (412 kW) und 650 Nm Drehmoment – ein deutlicher Zuwachs gegenüber den serienmäßigen 460 PS und 550 Nm. Ein Sport-Schalldämpfer mit Carbon-Endblenden (110 mm Durchmesser) sorgt für unverkennbaren Sound. Das stufenlos höhenverstellbare RS-Gewindefahrwerk, kombiniert mit einem EDC-Stilllegungs-Kit, senkt den Schwerpunkt um 25 bis 35 mm und bietet präzise Anpassungen für optimale Agilität und Stabilität.

Aerodynamisches Design und maßgeschneiderte Tuning-Komponenten

Ein Aerodynamik-Kit von AC Schnitzer optimiert die Abtriebswerte des BMW M2. Frontsplitter, Seitenschweller und ein speziell entwickelter Carbon-Heckflügel betonen die Dynamik und verbessern die Fahrstabilität. Ergänzt wird das Design durch einen Dachheckspoiler sowie markanten Akzenten an Kotflügeln und

Motorhaube. Exklusive AC4 Leichtbau-Schmiede-Felgen in „techgold“ (20 Zoll vorne, 21 Zoll hinten) tragen durch ihr geringes Gewicht (11,8 kg vorne, 12,8 kg hinten) zur Reduktion der ungefederten Massen bei und fördern ein agiles Fahrverhalten.

Für beste Bodenhaftung sorgt der Ultra-High-Performance-Reifen Ventus S1 evo 3 von Hankook. An der Vorderachse wurde die Größe 285/30 R20 und an der Hinterachse 295/25 R21 montiert. Diese UHP-Reifen bieten eine exzellente Nasshaftung und Präzision beim Handling und gewährleisten auch bei hoher Geschwindigkeit ein sicheres und kontrolliertes Fahrverhalten.

Polizei-Optik von FOLIATEC.com und Warn- und Signaltechnik von Hänsch

Das offizielle Polizeidekor wurde von FOLIATEC.com ebenso eingesetzt, wie die neue und innovative ULTRALUX Nano-Keramik-Scheibenfolie. Dazu kommt an den vorderen Seitenscheiben die SECURLUX-Sicherheitsfolie zum Einsatz. Für moderne Licht- und Signaltechnik sorgt die Firma Hänsch mit der Warnanlage DBS 4000 mit leistungsstarker LED-Lichttechnik. Ergänzend dazu sorgen gerichtete Blitzer vom Typ SPUTNIK SL und die neue LED-Warnanlage Sputnik mini für intensive und gezielte Lichtverteilung. www.tune-it-safe.de





TUNE IT! SAFE! & RENNLEITUNG#110

Ob auf zwei oder auf vier Rädern – sowohl für die Initiative TUNE IT! SAFE! als auch für das Projekt Rennleitung 110 stehen der sichere Fahrspaß im Vordergrund. Viele Motorradfahrer und Auto-Enthusiasten sehen in ihrem Fahrzeug mehr als nur die Möglichkeit von A nach B zu kommen. Sie wollen sich mit und durch ihr Fahrzeug verwirklichen. Diese Möglichkeit soll es auch geben – ohne Posing und Raserei.

Sportliche Fahrzeuge in Polizei-Optik funktionieren sowohl bei TUNE IT! SAFE! als auch bei Rennleitung#110 als Kommunikationsbrücke. Beide Kampagnen wollen aufzeigen, was erlaubt ist, was aber eben auch nicht. Zu kontrollieren, was nicht geht und zu kommunizieren, wie es gehen kann, ist der richtige Ansatz, für den beide Kampagnen werben. Rennleitung#110 ist ein privates Präventionsprojekt sportlich-motorradfahrender Polizisten und ihrer Freunde und Helfer. Ziel ist es, Unfälle zu

verhüten, aber auch zwischen Polizei und Motorradfahrern zu vermitteln und das Ansehen des Motorradfahrens in der Öffentlichkeit zu verbessern. Rennleitung#110 versteht sich als eine Art „Selbsthilfegruppe trockener Speed-Junkies“ - ein Streetworker-Ansatz: von Sportbiker zu Sportbiker – auf Augenhöhe – ohne erhobenen Zeigefinger. Ein Sportmotorrad in Polizei-Optik spielt dabei eine zentrale Rolle. Diese Motorräder stehen für sich und als Kommunikationsbrücke zwischen Biker und Beamten.

Auch bei TUNE IT! SAFE! steht ein sportliches Fahrzeug in originaler Polizei-Optik im Mittelpunkt. Ziel der Initiative ist es, mit einer bundesweiten Kampagne gegen unzulässiges und unsicheres Tuning vorzugehen und mit der Polizei sowie Prüf- und Überwachungs-Organisationen als starke Partner wichtige Aufklärungsarbeit zu leisten.

www.rennleitung-110.de

©imthesucher

Daten

| | |
|--------------------------------------|---|
| Fahrzeug-Typ | BMW M2 Coupé |
| Motor | 3,0-Liter-Reihensechszylinder-Biturbobenziner |
| Antrieb | 8-Gang-Getriebe, Automatik |
| Höchstgeschwindigkeit | 285 km/h |
| Beschleunigung von 0-100 km/h | 3,9 Sekunden |
| Gesamtleistung im Sport-Boost-Modus | 412 kW (560 PS) |
| Max. Drehmoment im Sport-Boost-Modus | 650 Nm |
| Energieverbrauch kombiniert: | 9,7 l/100 km (WLTP) |
| CO2-Emissionen kombiniert | 220 g/km (WLTP) |

*Die offiziellen Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten u. a. Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die aufgeführten Angaben wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Die Angaben zur elektrischen Reichweite wurden im WLTP-Messverfahren ermittelt und berücksichtigen Sonderausstattungen. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter www.bmw.de/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist. Abbildungen zeigen Sonderausstattungen.

TUNE IT! SAFE! – Tuning-Ausstattung

| | |
|---|---|
| Ultra-High-Performance Reifen, Typ Ventus S1 evo 3 in der Größe 285/30 R20 (VA) und 295/25 R21 (HA) |  |
| Radsatz mit AC4 Leichtbau-Schmiede-Felgen in „tegold“, Dimensionen: 10,0 x 20“ (VA) / 10,0 x 21“ (HA) | AC Schnitzer |
| Leistungssteigerung 560 PS / 650 Nm, Sportschalldämpfer | AC Schnitzer |
| Frontsplitter, Frontgrill, Winglets für vorderen Lufteinlass, Front Side Wings, Seitenschweller-Satz, Design-Paket 6-teilig Kotflügel vorne rechts und links, Heckdiffusor, Dachheckspoiler, Racing Heckflügel Carbon, Gurney Flap für Heckflügel, Heckschürzen-Schutzfolie | AC Schnitzer |
| RS Gewinde-Fahrwerk mit Tieferlegung ca. 25-35 mm (VA und HA) | AC Schnitzer |
| Sportlenkrad, Schaltwippen-Set, Pedalerie, Fußstütze, Keyholder, iDrive Cover | AC Schnitzer |
| Offizielles Foliendekor der Polizei, SECURLUX-Sicherheitsfolie, ULTRALUX Nano-Keramik-Scheibenfolie | FOLIATEC.com |
| Dachbalkensystem DBS 4000, LED-Warnanlage Sputnik Hybrid HTB, Sputnik Flat mobil, Sputnik Hybrid, Tonfolgeanlage 724, Handbedienteil HBE300 | Hänsch |

SPORTLICHE PERFORMANCE TRIFFT AUF INNOVATIVE TECHNOLOGIE

Ventus S1 evo Z von Hankook: Der Ultra-High-Performance-Reifen



12

Im Zuge kontinuierlicher Entwicklungen im Hochleistungssegment der Automobilindustrie hat Hankook den Ventus S1 evo Z vorgestellt, einen Reifen, der speziell für die anspruchsvollsten Fahrzeuge auf dem Markt konzipiert wurde. Dieser Reifen ist nicht nur eine Antwort auf die steigenden Anforderungen an Dynamik und Sicherheit, sondern setzt neue Maßstäbe in der UUHP-Reifenkategorie.

Der Ventus S1 evo Z überzeugt in der Erstausrüstung mit seinen präzisen sportlichen Eigenschaften auch die anspruchsvollen hauseigenen Tuning-Marken Mercedes-AMG und BMW M GmbH. Für das Mercedes-AMG GT Coupé bietet der Hankook Reifen dank seiner speziellen Laufflächenmischung und der Verwendung von Aramidfasern eine überragende Stabilität und Präzision bei hohen Geschwindigkeiten. Diese Innovationen gewährleisten, dass die Pneu selbst unter extremen Bedingungen ein Höchstmaß an Grip und Sicherheit bieten.

„Wir sind stolz darauf, Erstausrüster des neuen Mercedes-AMG GT Coupé zu sein – einem High-Performance Modell mit besonders sportlichem Fahrverhalten. Wir sehen darin die Bestätigung, dass unsere Produkte höchsten Anforderungen gerecht werden“, sagt Sanghoon Lee, Präsident und COO von Hankook Tire Europe. „Mit seinen herausragenden Handlingeigenschaften und seiner aus dem Rennsport übernommenen Technologie

ist der Hankook Ventus S1 evo Z der perfekte Partner für das Spitzenmodell im Mercedes-AMG-Angebot.“

Besondere Anforderungen von BMW M Rechnung getragen

Parallel dazu wurde der Ventus S1 evo Z für den BMW M5 optimiert, wobei besonderer Wert auf die Übertragung der kombinierten Leistung von V8-Motor und Elektroantrieb auf die Straße gelegt wurde. Die spezifisch entwickelten Profileigenschaften, einschließlich einer hochverstärkten Struktur und einer innovativen Gummimischung, sorgen für eine präzise Lenkreaktion und verbesserten Seitenhalt, essenziell für das Handling eines solch kraftvollen Fahrzeugs.

„Unsere Entwicklungsingenieure stimmen sich bei einem solchen Projekt besonders eng mit unserem Test-Team und der BMW M GmbH ab um die hohen Ansprüche an die Bereifung zu erfüllen - vom Ergebnis können sich jetzt auch die Fans des legendären M5 überzeugen“, sagt Klaus Krause, Vice President und Head of Europe Technical Center bei Hankook in Hannover. „Klare Zielvorgabe war es, die einzigartige Fahrdynamik der High-Performance-Limousine auf die Straße zu übertragen, ohne Kompromisse beim Rollwiderstand einzugehen. Das ist uns in der dreijährigen Entwicklungszeit gelungen.“

Innovativen Entwicklung unter extremen Bedingungen

Die Herausforderungen in der Entwicklungsphase des Ventus S1 evo Z waren enorm. Während der relativ kurzen Entwicklungszeit wurden intensive Tests auf der Nordschleife am Nürburgring durchgeführt. Diese anspruchsvolle Strecke spielte eine entscheidende Rolle bei der Feinabstimmung des Reifens. Die dabei gewonnenen Erkenntnisse ermöglichten es Hankook, einen Reifen zu schaffen, der sowohl auf der Rennstrecke als auch im Alltagsverkehr Höchstleistungen erbringt.

Zukunftsorientierte Materialtechnologie

Der Ventus S1 evo Z zeichnet sich durch eine Laufflächenmischung aus, die einen erhöhten Silica-Anteil aufweist. Diese Neuerung führt zu einer verbesserten Haftung und Steifigkeit unter verschiedensten Wetterbedingungen. Die Verwendung von Aramid, einem Material, das auch in der Luft- und Raumfahrt eingesetzt wird, in der Gürtelschicht des Reifens minimiert

die Ausdehnung bei hohen Geschwindigkeiten und sorgt für eine gleichbleibend hohe Performance.

Ein umfassendes Leistungspaket

Zusätzlich zu seinen beeindruckenden technischen Merkmalen bietet der Ventus S1 evo Z auch eine signifikante Verbesserung in Bezug auf Langlebigkeit und Umweltverträglichkeit. Die durchdachte Mischung von natürlichen Ölen und Harzen in der Gummimischung reduziert nicht nur den Rollwiderstand und erhöht die Effizienz, sondern trägt auch zu einer längeren Lebensdauer des Reifens bei.

Mit dem Ventus S1 evo Z stellt Hankook seine führende Position im Bereich der Reifenentwicklung unter Beweis und bietet Autofahrern weltweit eine neue Dimension der Fahrzeugperformance. Dieser Reifen ist nicht nur eine Antwort auf die heutigen Anforderungen anspruchsvoller Fahrer, sondern auch eine Vorbereitung auf zukünftige Herausforderungen in der Welt des High-Performance-Fahrens. www.hankookreifen.de





STARKES FARBSTATEMENT SETZEN

FOLIATEC.com bietet individuelle Farbgestaltung und Schutz für Ihre Bremsanlage

Im Bereich des Fahrzeugtunings sind es oft die feinen Details, die den entscheidenden Unterschied machen. Ein wirkungsvoller Bereich ist die farbliche Gestaltung der Bremssättel. Mit den Bremssattellacken von FOLIATEC.com lassen sich nicht nur individuelle Akzente setzen, sondern auch ein effektiver Schutz vor Korrosion und äußeren Einflüssen gewährleisten.

Besonders bei offenen Felgendesigns kommen farbige Bremssättel zur Geltung und verleihen dem Fahrzeug eine sportliche, aufgeräumte Optik – ganz gleich, ob dezent, kontrastreich oder expressiv in Szene gesetzt. Die Lackierung bietet zudem eine cleane Alternative zur ab Werk meist nüchternen Serienoptik der Bremsanlage.

Vielfalt in Farbe und Anwendung

FOLIATEC.com hat sich als renommierter Anbieter von Bremssattellacken etabliert und überzeugt durch eine breite Palette an Farboptionen. Mit über 35 verschiedenen Farbtönen – von glänzenden über matte bis hin zu metallischen Nuancen – findet jeder Autoliebhaber die passende Farbe für sein Fahrzeug.

Die hohe Farbintensität und Deckkraft der Lacke sorgen dafür, dass bereits nach dem ersten Auftrag ein gleichmäßiges und leuchtendes Ergebnis erzielt wird.

Ein besonderes Merkmal der FOLIATEC.com Bremssattellacke ist das anwenderfreundliche 2-Komponenten-System. Dieses ermöglicht es, den Lack einfach mit dem Pinsel aufzutragen, ohne dass ein Ausbau der Bremssättel erforderlich ist. Das spart Zeit, senkt die Hürde für Einsteiger und liefert dennoch ein professionelles Ergebnis. Die Lacke sind hitzebeständig sowie resistent gegenüber Chemikalien, Korrosion und Öl, was eine langlebige und robuste Beschichtung sicherstellt – auch bei täglicher Nutzung und widrigen Bedingungen.





Komplettsset für den Do-it-yourself-Enthusiasten

Für Tuning-Enthusiasten, die ihre Bremssättel in Eigenregie verschönern möchten, bietet FOLIATEC.com ein umfassendes Komplettsset an. Dieses beinhaltet einen 400 ml Bremsen-Spezialreiniger zur gründlichen Vorbereitung der Oberfläche, das 2-Komponenten-Lacksystem bestehend aus 125 ml Lack und 50 ml Härter sowie sämtliches benötigtes Zubehör wie Stahlbürste, Pinsel, Spatel und Einweg-Schutzhandschuhe. Mit diesem Set, das ausreichend Material für vier Bremssättel liefert, können auch Einsteiger professionelle Ergebnisse erzielen.

Fazit

Mit den Bremssattellacken von FOLIATEC.com lassen sich Fahrzeuge nicht nur optisch aufwerten, sondern die Bremskomponenten erhalten zugleich effektiven Schutz. Die Kombination aus einfacher Anwendung, herausragender Qualität und einer beeindruckenden Farbauswahl macht diese Lacke zum idealen Zubehör für Tuning-Begeisterte, die ihrem Fahrzeug eine persönliche Note verleihen möchten. www.foliatec.com



Eibach

HÖCHSTE QUALITÄT

FÜR MAXIMALE

PERFORMANCE

#WIR SIND EIBACH



VERGLEICHSGERÄUSCH- MESSSTRECKE

Neuer Service für KÜS-Partner

Geräuschmessungen im Rahmen von Untersuchungen im Einzelbetriebserlaubnisverfahren unterliegen komplexen Anforderungen. Sie können auf einer ISO-zertifizierten Geräuschmessstrecke durchgeführt werden, wobei geeignete Strecken nur in begrenztem Umfang zur Verfügung stehen. Dies kann

mit einem erhöhten Zeitaufwand und zusätzlichen Kosten verbunden sein, insbesondere wenn eine weite Anfahrt für Kunden und Unterschriftsberechtigten erforderlich wird, um eine Fahrzeug-Geräuschmessung vorzunehmen. Die KÜS schafft mit einem neuen Service Abhilfe.

16





Denn die KÜS verfügt neu über eine sogenannte Vergleichsgeräuschmessstrecke, die unter bestimmten Voraussetzungen ebenfalls für Geräuschmessungen im Einzelbetriebserlaubnisverfahren genutzt werden kann. So muss die Strecke beispielsweise mindestens 250 Meter lang und drei Meter breit sein (eine längere Strecke ist in der Praxis von Vorteil). Eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 100 km/h muss erreicht werden können, und die Strecke muss eine asphaltierte Fahrbahn aufweisen (Beton ist nur zulässig, wenn er im Bereich des Messfelds und in einem Abstand von zehn Metern davor bzw. dahinter keine Dehnfugen aufweist). Die Überprüfung und Freigabe einer solchen Vergleichsgeräuschmessstrecke ist zwar ebenfalls mit Anforderungen verbunden, jedoch ist das Verfahren im Vergleich zur ISO-zertifizierten Geräuschmessstrecke einfacher und deutlich weniger kostenintensiv.

Messmittel-Service eine attraktive Lösung

Die Experten der KÜS Technik GmbH haben nun erfolgreich die Überprüfung der ersten Vergleichsgeräuschmessstrecke für einen KÜS-Partner durchgeführt: „Damit können wir das Spektrum

unseres Technischen Dienstes der KÜS im Bereich des Einzelbetriebserlaubnisverfahrens erheblich erweitern“, betont Benjamin Wertz, Leiter des Technischen Dienstes. Zusammen mit seinem Team steht er den KÜS-Partnern gerne zur Verfügung, wenn es um die Durchführung von Messungen oder die Überprüfung einer Vergleichsgeräuschmessstrecke geht. Die für die Durchführung von Fahrgeräuschmessungen benötigten Messmittel können über den Messmittel-Service der KÜS gemietet werden, sodass ein Kauf nicht erforderlich ist: „Das ist eine attraktive Lösung, insbesondere wenn solche Messungen nur gelegentlich durchgeführt werden“, erklärt Benjamin Wertz.

Weiterer Beitrag zum Umweltschutz

„Geräuschmessungen sind ein entscheidender Beitrag zur Zulässigkeit von Fahrzeugen, und auch der Gesetzgeber spricht hier klare Vorgaben aus. Mit diesem erweiterten Serviceangebot leistet die KÜS Technik GmbH einen weiteren Beitrag zum Umweltschutz. Für unsere Partner ist die KÜS damit auch in diesem Bereich wie gewohnt ein zuverlässiger Ansprechpartner“, so Peter Schuler, Hauptgeschäftsführer der KÜS. [\[www.kues.de\]](http://www.kues.de)





KOMPROMISSLOSE SPORTLICHKEIT

Toyota GR Yaris von Giacuzzo Fahrzeugdesign für die Track & Safety Days auf Tour

Kaum ein Fahrzeug hat in den letzten Jahren für so viel Aufsehen gesorgt wie der Toyota GR Yaris. Entwickelt mit direktem Input aus dem Rallyesport, hat der Hot Hatch aus Japan die Szene seit seinem Debüt 2020 im Sturm erobert – und sorgt auch heute noch für Gesprächsstoff. Kein Wunder also, dass sich Giacuzzo Fahrzeugdesign dieses Ausnahmемodells angenommen hat, um daraus das neue Promotion-Fahrzeug für die Track & Safety Days 2025 zu formen.

Das Resultat: ein perfekt abgestimmter GR Yaris mit markantem Styling und spürbarer Performance-Optimierung. Im Zentrum steht ein umfangreiches Aerodynamik-Paket mit Frontspoiler-Lippe, Seitenschwellern, Heckdiffusor und Dachspoiler – allesamt gefertigt aus hochwertigem ABS-Kunststoff in glänzendem Schwarz. Die Teile überzeugen durch exakte Passform, einfache Montage und liefern obendrein eine kraftvolle optische Aufwertung, die dem ohnehin kernigen GR Yaris noch mehr Biss verleiht.

Optik, Grip und Sound auf den Punkt gebracht

Neben der Aerodynamik setzt Giacuzzo auch auf eine Performance-Verbesserung, die sich sehen und auch hören lässt. Ein echtes

Highlight sind die Luftauslässe in der Heckschürze – ebenfalls in Schwarz-Glanz lackiert. Für den passenden Stand sorgt ein KW V4 Gewindefahrwerk mit einstellbarer Zug- und Druckstufe, das sowohl im Alltag als auch auf dem Track eine fein abgestimmte Fahrwerkscharakteristik bietet. Die Wahl der Räder fällt auf den Sommerkomplettradsatz „Drift-Line“ – wahlweise in Bronze- oder Schwarz-Matt-Rot. Die 19-Zoll-Felgen im Format 8,5x19 tragen Pneu der Extraklasse und bieten damit ein sattes Plus an Grip und Präzision. Für die passende akustische Untermalung sorgt eine neue Sportauspuffanlage mit 115-mm-Endrohren, die mit EG-/ECE-Genehmigung ausgeliefert wird und so trotz sportlichem Klang voll alltagstauglich bleibt.

Promotion-Fahrzeug mit klarer Botschaft

Mit diesem Fahrzeug wird deutlich: Giacuzzo Fahrzeugdesign steht nicht nur für Qualität und Know-how im Bereich legales Tuning, sondern auch für ein Gespür für Trends und Zielgruppen. Der GR Yaris by Giacuzzo ist nicht nur ein Showcar – er ist ein klares Statement für verantwortungsvolles Tuning. Als Promotion-Fahrzeug der Track & Safety Days wird er 2025 auf mehreren Tuning-Events in Deutschland zu sehen sein und die Kampagne auf emotionale Weise unterstützen. www.giacuzzo.com



DEKRA

Unser Anspruch:
**Individuell,
kreativ und exklusiv**

DEKRA Änderungsabnahme
Wir unterstützen Sie von der Planung über die erforderlichen Änderungsabnahmen bis zur Eintragung im Fahrzeugschein. Sprechen Sie mit uns unter **0800.333 333 3**.

dekra.de/tuning

TUNING-FAKTENCHECK:



Mythen entlarvt, Sicherheit garantiert!

Mehr Power, besseres Fahrgefühl und ein individueller Look – Tuning begeistert Autofans. Doch rund um das Thema ranken sich zahlreiche Mythen: Ist mehr Leistung wirklich ohne Risiko machbar? Macht Tuning jedes Fahrzeug unsicher? Und was sagen Prüforganisationen wie etwa die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH dazu? Zeit, mit Halbwahr-

heiten aufzuräumen! Dieser Artikel trennt Fakten von Fiktion und zeigt, wie Tuning nicht nur legal und sicher, sondern sogar wertsteigernd sein kann – vorausgesetzt, es wird richtig gemacht. Denn eines ist klar: „TUNE IT! SAFE!“ ist mehr als nur ein Motto – es ist die Voraussetzung für echtes Fahrvergnügen.



20

Mythos 1:

„Mehr Leistung durch Tuning – ohne Risiko und ohne Nebenwirkungen“

Der Mythos: Viele glauben, dass sich die Motorleistung durch einfache Softwareanpassungen oder den Einbau von Zusatzteilen nahezu ohne Risiko steigern lässt. Dabei wird oft übersehen, dass jedes Eingreifen ins Werkssystem des Fahrzeugs potenzielle Risiken birgt.

Die Wahrheit: Tatsächlich kann fachgerecht durchgeführtes Tuning – etwa durch zertifiziertes Chiptuning – signifikante Leistungsgewinne erzielen, ohne den Motor dauerhaft zu beschädigen. Entscheidend ist die Qualität des Eingriffs. Denn unsachgemäßes Tuning von Anbietern ohne entsprechendes Know-how und Zertifizierung kann zu erhöhtem Verschleiß, einer verkürzten Lebensdauer von Bauteilen oder sogar zu schwerwiegenden Motorschäden führen. Daher ist es entscheidend, immer auf erfahrene und zertifizierte Tuning-Spezialisten zu setzen. Zur sicheren Ausführung gehört, dass alle rechtlichen Vorgaben eingehalten werden. Die GTÜ-Experten beraten gern mit ihrem Wissen.

Mythos 2:

„Tuning macht jedes Fahrzeug unsicher“

Der Mythos: Ein weit verbreitetes Vorurteil ist, dass getunte Fahrzeuge zwangsläufig weniger sicher seien. Ob durch übermäßige Leistungssteigerungen, unzureichende Bremskraft oder instabile Fahrwerksabstimmungen – Tuning soll das Risiko im Straßenverkehr erhöhen.

Die Wahrheit: Moderne Tuning-Verfahren orientieren sich streng an den Sicherheitsstandards. Viele Tuning-Unternehmen arbeiten eng mit Prüfstellen der GTÜ zusammen, um sicherzustellen, dass sämtliche Modifikationen den gesetzlichen und technischen Anforderungen genügen. Und natürlich ist es wichtig, dass nach dem Tuning relevanter Fahrzeugsysteme eine Abnahme erfolgt, um die Betriebserlaubnis nicht zu gefährden. Korrekt durchgeführt, kann Tuning nicht nur die Performance, sondern auch das Fahrverhalten positiv beeinflussen.

Mythos 3: „Ein ‚Gutachten‘ garantiert eine Eintragung“

Der Mythos: Ein weit verbreiteter Irrglaube in der Tuning-Szene ist, dass ein „Gutachten“ – also ein Dokument, das von einem Technischen Dienst ausgestellt wurde – automatisch zu einer reibungslosen Eintragung der vorgenommenen Modifikation in die Fahrzeugpapiere führt.

Die Wahrheit: Die Realität ist differenzierter: Es gibt verschiedene Dokumententypen mit unterschiedlichen Funktionen und Rechtswirkungen. So unterscheiden sich Prüfbericht, Gutachten, gutachterliche Stellungnahme, Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) und Teilegutachten. Sicherheit unter Einhaltung aller Auflagen bieten nur die letzteren beiden Dokumente.

Prüfbericht/Gutachten/Materialgutachten: Ein Prüfbericht oder ein Gutachten eines technischen Dienstes umfasst in aller Regel lediglich Material- und Teilprüfungen, die zum Erlangen einer ABE oder eines Teilegutachtens nötig wären. Diese Berichte dienen als Grundlage einer Einzelbegutachtung nach § 19(2) StVZO, bei der die fehlenden Prüfungen durch den Sachverständigen/Unterschriftsberechtigten (USB) ausgeführt werden müssen. Je nach Aufwand können durch die ausstehenden Prüfungen erhebliche Kosten für den Endverbraucher anfallen. Bestes Beispiel dafür ist ein Spoiler lediglich mit Materialgutachten. Hier kann je nach Fahrzeuggeschwindigkeit neben der Anbauprüfung und einer Vmax-Fahrt auch eine Auf-/Abtriebsmessung erforderlich sein. Der Aufwand und das benötigte Equipment können die Begutachtung je nach Fall finanziell unattraktiv machen im Vergleich zu einem bereits genehmigten Bauteil.

Eine **gutachterliche Stellungnahme** gibt die private Meinung eines Sachverständigen wieder. Dieser kann je nach Argumentation und Rechtslage gefolgt werden. Sie bietet aber keinen Anspruch auf eine positive Begutachtung und ist kein ausreichender Nachweis.

Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE): Die ABE wird durch das KBA erteilt, wenn alle hierfür erforderlichen Nachweise durch einen Technischen Dienst durch den Antragsteller vorgelegt werden. In der ABE sind genau die Bedingungen festgehalten, unter denen das Teil eingebaut werden darf. Das umfasst Informationen wie Fahrzeugtypen, Baujahre und spezifische Einbauvorgaben. Wird das Teil gemäß diesen Vorgaben verwendet, gilt es als zulässig und beeinträchtigt in der Regel nicht die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. Wird von den Auflagen oder dem Verwendungsbereich der ABE abgewichen, ist wieder eine Einzelabnahme nötig. In dieser muss der Sachverständige/USB die Lücken in der Nachweisliste schließen.

Teilegutachten: Das Teilegutachten wird oft für Bauteile erstellt, die nur unter bestimmten Bedingungen und Auflagen verwendet werden dürfen. Die Einhaltung der Auflagen wird im Rahmen der Begutachtung nach § 19(3) StVZO geprüft. Das Teilegutachten hat eine ähnliche rechtliche Relevanz wie eine ABE. Hier gilt ebenfalls: Wird von den Auflagen oder dem Verwendungsbereich abgewichen, ist wieder eine Einzelabnahme nötig, in welcher der Sachverständige/USB die Lücken in der Nachweisliste schließen muss. Hierdurch entstehen Kosten, deren Umfang besser im Voraus geklärt werden sollte. www.gtue.de



ESSEN MOTOR SHOW

GEHT MIT STARKEM KEY VISUAL

AN DEN START



Eine extra Portion Fame

Sie war einer der Hingucker auf der vergangenen Essen Motor Show: die spektakuläre Corvette C8 von Cenk Akyildiz im Zentrum der tuningXperience in Halle 5. Für szeneweites Aufsehen sorgte der mintgrüne Sportwagen mit 492 PS auch deshalb, weil es sich europaweit um die erste Corvette C8 mit Widebody Kit von Liberty Walk handelt.

Jetzt gibt es noch eine extra Portion Fame obendrauf: Das Fahrzeug von Akyildiz ist das neue Key Visual der Essen Motor Show und sorgt künftig unter anderem in den sozialen Medien, im Netz und auf Großflächen für Begeisterung.

Corvette C8 von Cenk Akyildiz begeistert Aussteller und Besucher

Für den gelernten Karosseriebauer aus dem baden-württembergischen Kuppenheim geht ein kleiner Traum in Erfüllung: „Ich habe die Essen Motor Show schon als Jugendlicher besucht, und seit 2014 bin ich als Aussteller dabei. Dass mein Fahrzeug jetzt das Gesicht der kommenden Messe ist, macht mich wirklich stolz.“ Der Einstieg ins Tuning lief bei Akyildiz ganz klassisch über Mopeds, mittlerweile betreibt er ein eigenes Unternehmen und veredelt exklusive Sportwagen. Für den Umbau seiner Corvette hat er rund drei Monate gebraucht.





Leistung, Innovationskraft und Individualität

Das Key Visual der Essen Motor Show wird jedes Jahr neu entwickelt und orientiert sich eng am jeweiligen Kampagnenfahrzeug. Die diesjährige Gestaltung setzt auf eine futuristisch anmutende Hintergrundstruktur, die gezielt die Form der Corvette betont und ihr eine exklusive Bühne verleiht. Die Farben des Raumes in Hellgelb, Gold und Türkis erzeugen dabei eine Mischung aus Energie, Eleganz und Lebendigkeit. In Kombination entsteht so ein Kampagnen-Bild, das majestätisch und selbstbewusst die Essen Motor Show symbolisiert. „Das diesjährige Key Visual transportiert die Werte Leistung,

Innovationskraft und Individualität. Außerdem unterstreichen wir unsere besondere Nähe zur Tuningszene, indem wir zum zweiten Mal in Folge ein Fahrzeug aus der Community zu unserem Leitmotiv machen“, erklärt Ralf Sawatzki, Projektleiter der Essen Motor Show.

Die kommende Essen Motor Show findet vom 29. November bis 7. Dezember 2025 (Preview Day: 28. November) in der Messe Essen statt. Dann dreht sich 10 Tage lang wieder alles um automobile Begeisterung. www.essen-motorshow.de



BORBET

BY

#STYLISH #PREMIUM #TIMELESS #LIGHTWEIGHT

8,0X18" | 8,0X19" | 8,5X19" | 8,0X20" | 9,0X20" | 8,5X21" | 9,5X21" | 10,0X21" | 10,5X21" | 11,0X23"



SICHERER TUNING-SPASS MIT DEKRA EXPERTISE

100 Jahre Einsatz für die Sicherheit – und das mit „Benzin im Blut“. Bereits 1925 war es der Anspruch der DEKRA, die Zukunft sicherer zu machen. So wurde der Deutsche Kraftfahrzeug Überwachungs Verein e.V. in Berlin ins Leben gerufen. Diesen Anspruch hat die DEKRA selbstverständlich auch heute noch: Und das natürlich auch im Bereich Automobil-Tuning. Denn die DEKRA Sachverständigen teilen die Motor-Begeisterung von Hobby-Tunern. Sie beraten und informieren, und sie stehen dafür, dass getunte Fahrzeuge nicht nur Hingucker sind, sondern auch sicher.

Ein Auto, das es so kein zweites Mal gibt, wünschen sich viele – egal ob Fahrwerks-Tieferlegung, Sonderräder mit Breitreifen oder die Tönung von Scheiben. Doch diese technischen Änderungen erfordern sogenannte Änderungsabnahmen, genauso wie z.B. der Einbau einer Zusatzheizung oder eines speziellen Sicherheitsgurtsystems, für die eine Bauartgenehmigung vorliegen muss.

Ein Standardmodell kann auf verschiedensten Wegen zum individuellen Schmuckstück werden. Jede Änderung erfordert dabei Genehmigungen, damit das Fahrzeug für den Straßenverkehr zugelassen werden kann und den Insassen die nötige Sicherheit bietet.

Mit technisch fundierten Ideen

Im für den Laien unübersichtlichen System von Allgemeinen Betriebserlaubnissen und Allgemeinen Bauartgenehmigungen, Änderungsabnahmen und Teilegutachten behalten die DEKRA Sachverständigen immer den Überblick – partnerschaftlich, mit technisch fundierten Ideen, ohne erhobenen Zeigefinger oder Bremser-Mentalität. Auch bei den Track & Safety Days sind DEKRA Expertinnen und Experten mit an Bord und beraten im Rahmen der Workshops bei den Tourstopps zu allen Fragen rund ums Fahrzeug-Tuning.



Ideale Kombination bei Tourstopps

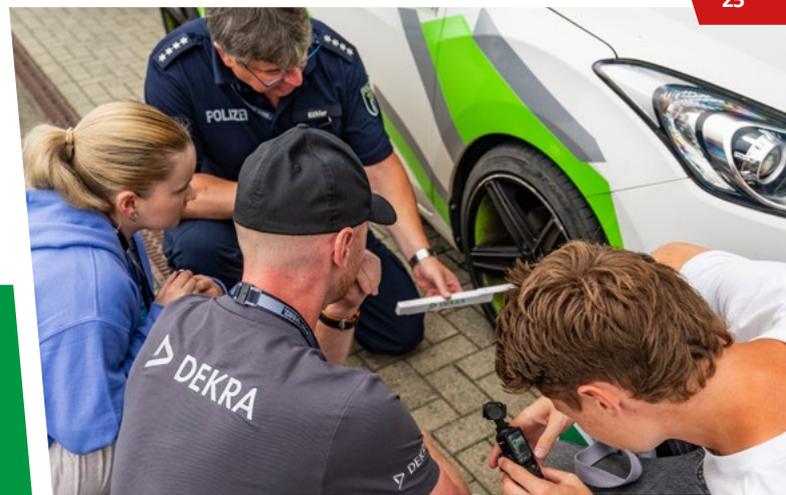
Denn die Track & Safety Days verbinden die beiden wichtigsten Themen rund ums Tuning auf einzigartige Art und Weise – die Begeisterung für individuell gestaltete Fahrzeuge auf der einen Seite, die Verkehrssicherheit auf der anderen Seite. Diese Kombination ist genau das, was aus Sicht der DEKRA Tuning ausmachen sollte – und sie begeistert immer wieder Teilnehmerinnen und Teilnehmer bei den Tourstopps der Track & Safety Days.

Begeisterung bei Felix von der Laden

Im letzten Jahr hatte die DEKRA den ehemaligen Rennfahrer und Influencer Felix von der Laden (@felixladen) zu den Track & Safety Days in Erfurt eingeladen. Und auch er war begeistert: „So ein tiefergelegtes Auto fährt sich gerade im Grenzbereich nochmal ein bisschen anders. Deshalb hilft es sehr, so was mal in einer kontrollierten Umgebung ausprobieren zu können“, sagt er in seinem zugehörigen Instagram-Reel. „Ich finde es sehr cool von der DEKRA, bei sowas dabei zu sein und alle, die tunen wollen, zu unterstützen und Tipps zu geben, damit man Tuning auch sicher und legal machen kann.“

Beratung und Infos für Hobby-Tuner gibt's von den DEKRA Sachverständigen nicht nur bei den Track & Safety Days, sondern das ganze Jahr über in jeder DEKRA Niederlassung.

www.dekra.de/standorte



25



PRÄZISION UND PERFORMANCE

Eibach sorgt für perfekte Balance



Vor Eibach Markenbotschafter Benny Leuchter, erfolgreicher Rennfahrer bei Max Kruse Racing und Volkswagen-Testfahrer, steht das neueste Eibach Produkt: die Eibach SportlinePLUS Gewindefedern.

Mit den SportlinePLUS Gewindefedern bietet Eibach eine stufenlos einstellbare Tieferlegung – ähnlich einem Gewindefahrwerk, jedoch mit Beibehaltung der Seriendämpfer. Je nach Modell ist eine Tieferlegung von bis zu 50 mm möglich, der Verstellbereich beträgt 15 mm. Dadurch lassen sich die Fahrzeugabsenkung und die Radlasten individuell anpassen – ideal für Performance-Enthusiasten und Trackday-Fahrer.

Dank der Kompatibilität mit serienmäßigen Dämpfern – egal ob hydraulisch oder elektronisch geregelt – ermöglichen die Sportline PLUS Gewindefedern eine einfache Integration. Ein innovatives Federendendesign an der Hinterachse reduziert Kontaktkorrosion und verlängert die Lebensdauer. Zudem sorgt eine optimierte Höhenverstellung an der Vorderachse für geräuschfreies Einlenken. www.eibach.de



26

IMMER UP TO DATE – EIBACH AUF SOCIAL MEDIA

Aktuelle Projekte, exklusive Einblicke und die neuesten Produktentwicklungen – auf den Social-Media-Kanälen von Eibach dreht sich alles um Tuning, Motorsport und Fahrwerksperformance. Ob spannende Trackday-Berichte, Produktneuheiten oder Hintergrundgeschichten zu den Partnerschaften – hier gibt es exklusive Inhalte direkt aus der Welt von Eibach.

Jetzt entdecken und Teil der Community werden.
[@eibach_de](https://www.instagram.com/eibach_de)





EIBACH MESSETERMINE 2025

Auch 2025 ist Eibach auf zahlreichen Fachmessen vertreten. Besucher haben die Möglichkeit, die Produkte hautnah zu erleben, sich mit Experten auszutauschen und die neuesten Entwicklungen im Bereich Fahrwerkstechnik kennenzulernen.

Eibach freut sich darauf, mit euch ins Gespräch zu kommen.

Die kommenden Messetermine

| | |
|---------------------------------|------------------------|
| Customized Salzburg | 16.-18.05.25 |
| Bimmerfest Venlo | 25.05.25 |
| 24h-Rennen Nürburgring | 19.-22.06.25 |
| PS Days Hannover | 27.-29.06.25 |
| DTM Nürburgring | 08.-10.08.25 |
| DTM Hockenheimring | 03.-05.10.25 |
| Essen Motor Show | 28.11.-07.12.25 |

 A photograph of a yellow sports car on a lift. The car is positioned on a silver metal lift. The GTÜ logo is visible in the top right corner of the image.

Tune it – but safe!

SICHER IST EINFACH SICHER.

Jetzt GTÜ-Standort in deiner Nähe finden:
www.gtue.de/partnersuche

TUNING AN OLDTIMERN

TÜV SÜD gibt Tipps zu zeitgenössischen Umbauten

Ein klarer Trend wird besonders bei der Essen Motor Show sichtbar: Nicht mehr die neuesten Fahrzeuge stehen im Mittelpunkt des Tunings, sondern zunehmend Old- und Youngtimer; also Autos, die mindestens zehn Jahre alt sind. Doch was steckt hinter diesem Trend? Das erläutert TÜV SÜD und gibt Tipps, was beim Tuning an Oldtimern beachtet werden muss.

In den letzten Jahren wurden die Zulassungsbestimmungen für Fahrzeuge zunehmend verschärft. Insbesondere durch strengere Fußgängerschutzvorgaben sowie verschärfte Abgas- und Geräuschgrenzwerte wird das Tuning neuer Fahrzeuge immer unerschwinglicher. Die hohen Prüf- und Testkosten für Umbauten übersteigen häufig den Fahrzeugwert, sodass viele Tuningmaßnahmen einfach nicht mehr rentabel sind. Grundsätzlich gelten

bei Umrüstungen die gesetzlichen Vorgaben zum Zeitpunkt der Erstzulassung, was bei älteren Fahrzeugen eine deutlich höhere Anzahl an Tuningmöglichkeiten bietet.

Es lässt sich zwischen zwei Typen von Tunern unterscheiden: Zum einen gibt es diejenigen, die möglichst viele Veränderungen an einem Fahrzeug vornehmen wollen. Zum anderen gibt es die Gruppe der Tuner, die ein Fahrzeug im Stil seiner ursprünglichen Bauzeit aufwerten möchten – oft als sogenanntes „zeitgenössisches Tuning“. Das Ziel ist bei beiden Gruppen oftmals das gleiche: das sogenannte „H-Kennzeichen“ oder auch Oldtimerkennzeichen, welches ab einem Fahrzeugalter von 30 Jahren erteilt werden kann und diverse Vergünstigungen wie pauschale Besteuerung oder Ausnahmen von Fahrverboten bietet.



Tuning muss „zeitgenössisch“ umgesetzt werden

Für die Erteilung des H-Kennzeichens müssen Fahrzeuge grundsätzlich in einem erhaltungswürdigen Zustand und verkehrssicher sein. Dies wird durch eine Prüfung gemäß §23 StVZO sowie eine Hauptuntersuchung (HU) festgestellt. Besonders wichtig: Das Tuning muss als „zeitgenössisch“ gelten. Dieser Begriff ist rechtlich klar definiert und wird im Arbeitskatalog Oldtimer geregelt, auf den sich alle Prüforganisationen geeinigt haben.

Jeder Umbau, der innerhalb der ersten 10 Jahre nach Erstzulassung an dem betreffenden Fahrzeug durchgeführt wurde oder nachweislich mindestens 30 Jahre her ist, gilt als zeitgenössisch. Dies ist unabhängig davon, ob diese Änderung heute noch möglich wäre. Alle Änderungen, welche diesen Kriterien nicht entsprechen, müssen genauer betrachtet werden. Unkritisch sind dabei Umbauten, die in der damaligen Zeit möglich und üblich waren. Dieser Nachweis kann beispielsweise über alte Pressberichte, Prospekte oder auch alte Prüfzeugnisse erbracht werden.

Grundlegend ist die Gesamtoptik

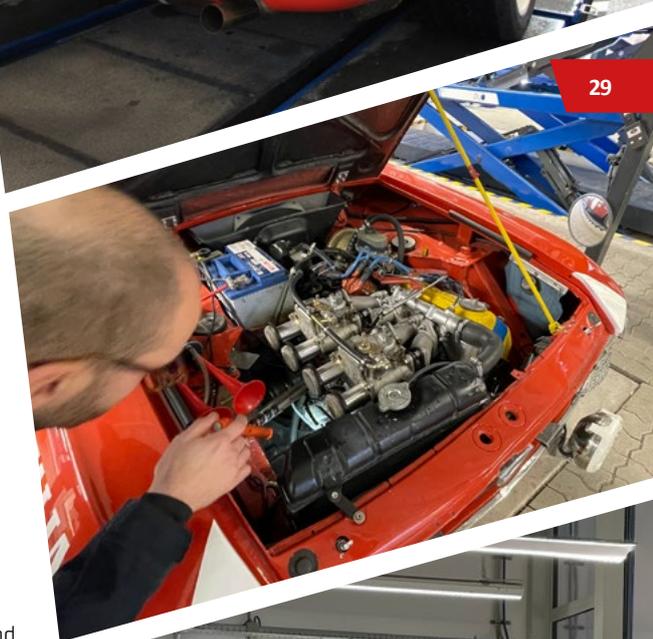
Es gibt auch Umbauten, welche häufig durchgeführt wurden, den Titel „zeitgenössisch“ aber nicht erhalten. Ein Beispiel sind Turboubauten wie VR6 Turbo. Diese Umbauten wurden zwar häufiger durchgeführt, waren in der Umsetzung aber zu individuell, als dass sie als reihenweise Änderungen bezeichnet werden könnten.

Problematisch sind dagegen Umbauten, welche es erst seit kurzem gibt, wie beispielsweise Luftfahrwerke, die dem Sinn der Tieferlegung dienen. Diese Fahrwerke sind eine Erscheinung der 2010er Jahre und daher keinesfalls zeitgenössisch. Ähnlich problematisch sind diverse Rad-/Reifenkombinationen. Waren vor 30 Jahren eher kleine Felgen in Mode, so hat sich dieser Trend mehr zu großen Rädern mit niedrigen Reifenquerschnitten gewandelt. Grundlegend ist dafür immer die Gesamtoptik des Fahrzeuges, welche dem damaligen Bild entsprechen muss.

Unkritischer sind hingegen Gewindefahrwerke, sofern es höhenverstellbare Fahrwerke in der entsprechenden Zeit schon gab. Wichtig ist, dass die Fahrzeuge auf die damals übliche Tiefe eingestellt werden. Je nach Erstzulassung kann somit auch ein sehr tiefes Fahrzeug zeitgenössisch sein, man erinnere sich beispielsweise an Breitbauten aus den 90ern mit extrem tiefen Fahrwerken.

Charme erhalten und legal unterwegs sein

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass das Tuning von Old- und Youngtimern nicht nur eine Frage des persönlichen Geschmacks, sondern auch der gesetzlichen Vorgaben ist. Während ältere Fahrzeuge durch weniger strenge Zulassungsvorschriften mehr Spielraum für Umbauten bieten, müssen sich Tuner dennoch an zeitgenössische Modifikationen halten, um das begehrte H-Kennzeichen zu erhalten. Wer sich für den Umbau eines Klassikers entscheidet, sollte daher sorgfältig prüfen, welche Veränderungen historisch belegt und zulässig sind. So bleibt der Charme alter Fahrzeuge erhalten – und sie dürfen auch weiterhin legal auf den Straßen bewegt werden. [\[www.tuvsud.com\]](http://www.tuvsud.com)





ACTIONREICHE WRC-SAISON

Hankook Reifen zeigen in ersten Rennen ihre Stärke

Die FIA World Rally Championship (WRC) 2025 konnte in den ersten drei Läufen mit spannenden Rennen und beeindruckenden Leistungen die Rallye-Fans begeistern. Als exklusiver Reifenlieferant für die WRC liefert Premium-Reifenhersteller Hankook die passenden Pneus, die den Teams helfen, ihr Bestes aus den Fahrzeugen zu holen – von den eisigen Pisten in Monte Carlo bis zu den staubigen Wegen in Kenia.

Der Start in die Saison in Monte Carlo war alles andere als einfach, mit einer herausfordernden Mischung aus Schnee, Eis und trockenen Passagen. Hier bewiesen die Reifen von Hankook ihre Vielseitigkeit. Sébastien Ogier fuhr auf dem Hankook Ventus Z215 und dem Winter i*cept SR20 zu einem beeindruckenden Sieg. Diese Reifen boten die nötige Stabilität und Griffigkeit, um sich bei unterschiedlichsten Bedingungen durchzusetzen.

Erfolg im eiskalten Schweden und Durchhaltewillen in Kenia

In Schweden, wo das Rennen vollständig auf Eis und Schnee stattgefunden hat, zeigte sich der Hankook Winter i*Pike SR10W von seiner besten Seite. Elfyn Evans, der auf diesen speziell entwickelten Reifen fuhr, konnte den herausfordernden Bedingungen trotzen und einen überzeugenden Sieg einfahren. Die Reifen sorgten für hervorragende Traktion und machten es

möglich, dass das Fahrerduo sich in der Meisterschaft an die Spitze setzte.

Die Safari Rally Kenya brachte die Teams und ihre Ausrüstung an die Grenzen. Hier zeigte der Hankook Dynapro R213 seine Stärke auf rauen und unberechenbaren Strecken. Elfyn Evans sicherte sich erneut den Sieg, was die konstant hohe Qualität und Zuverlässigkeit der Hankook-Reifen unterstreicht. Die Reifen bewiesen, dass sie auch unter extremen Bedingungen eine solide Performance bieten.

Der weitere Saisonverlauf 2025

Mit vielen weiteren Rennen, die noch ausstehen, bleibt Hankook ein entscheidender Faktor für den Erfolg vieler Teams. Die Rallye Islas Canarias wird als nächstes auf die Teams warten, und die Strecken dort werden sicherlich eine weitere Gelegenheit bieten, die Qualität der Rallye-Reifen von Hankook unter Beweis zu stellen.

Durch die Unterstützung der WRC verstärkt Hankook sein Engagement im Motorsport und zeigt, dass gute (Reifen-)Ausrüstung entscheidend ist, um unter den harten Bedingungen der Rallye-Weltmeisterschaft zu bestehen. Es geht weiterhin spannend zu in der Saison 2025, und Hankook ist stolz darauf, ein Teil davon zu sein. www.hankookreifen.de





POLIZEI

HANKOOK

HANKOOK

TURBO R-SPO

VDA

AC SCHNTZER





TRACK & SAFETY **DAYS**
BY TUNE IT! SAFE!



POLIZEI

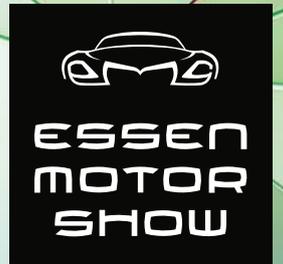
Hankook
driving emotion

TUNE IT. SAFE!

AC
SCHNITZER

#wirsindems
#timetoshine
#essenmotorshow

essen-motorshow.de



TIME TO SHINE

29.11.–07.12.2025

Previewday: 28.11.2025



MESSE
ESSEN

ADAC

SIHA



DSK e.v.

QUALITÄTSRÄDER MADE BY BORBET



Big, Bigger, BORBET TF

36

Das BORBET TF ist das erste 24 Zoll Rad aus dem Hause BORBET. Die Typenbezeichnung steht für „twenty four“ und in den edlen Farbvarianten „graphite polished glossy“ sowie „black rim polished glossy“ zeigt das neue Felgendesign, was „Made in Germany“ auszeichnet. So garantiert z. B. das Undercut Verfahren Gewichtseinsparungen bei präziser Formgebung und ermöglicht ein Radgewicht von nur 20,4 Kilogramm. Mit einer Radlast von bis zu 1.050 Kilogramm ist das neue BORBET-Rad ein idealer Begleiter für viele SUVs. Das TF sorgt für ein Statement auf der Straße, das Leistung und Ästhetik perfekt vereint.



Die Tuningikone: BORBET B

Das BORBET B Rad begeistert durch seine Vielseitigkeit und Liebe zum Detail. Fürs Felgen-Feeling der 80er und 90er Jahre passt nichts besser zu aktuellen und älteren Fahrzeugen als BORBET B. Die Felge ist für zahlreiche Fahrzeuge mit ABE-Freigabe und Teilegutachten erhältlich, darunter z.B. der Mercedes 190er, Audi A3/A4, VW Golf 1-3, BMW E30, VW Tiguan, Seat Leon oder Skoda Karoq. Mit poliertem Felgenhorn, vielen filigranen Speichen sowie interessanten Lichtreflexen zeigt das B Rad, wie faszinierend schön ein Tuning-Raddesign sein kann. Die BORBET B Felge ist als 4- und 5-Loch-Version in Größen von 17 bis 19 Zoll erhältlich. Dabei stehen die Farbvarianten „gold rim polished“, „silver rim polished“, „black rim red“ und „black rim polished“ zur Auswahl.

www.borbet.de





Die Sports-Kanone: BORBET DB8GT2.

Mit dem Raddesign DB8GT2 zeigt BORBET wieder einmal, wie man den automobilen Sportsgeist auf das Wesentliche konzentriert. Als vorbildliches Leichtgewicht mit 8,8 Kilogramm sorgt die reduziert gestaltete Alufelge der Kategorie „Sports“ für ein Optimum an Fahrgefühl und agiler Umsetzung.

Die BORBET DB8GT2 ist in 8,5x18 und 8,5x19 Zoll und ab Frühjahr 2025 auch in der neuen Ausführung 9,5x19 Zoll erhältlich. Die Sports-Felge ist für zahlreiche Fahrzeuge mit 5-Lochanbindungen u.a. für diverse asiatische und deutsche Youngtimer wie den Toyota GT86 oder den BMW E36 freigegeben. In den Farbvarianten „bronze matt“, „black matt“ und „black matt rim red“ lässt das Sports-Rad die Herzen der Tuning-Fans höherschlagen.

BREMSSATTELLACK

DIE PERFORMANCE SERIE



DAS ORIGINAL
MADE IN GERMANY

FOLIATEC.com
BE DIFFERENT.



©Motorworld, ©Tekno-Bau Ibérica

MOTORWORLD MALLORCA

Sonne, Palmen und coole Karren

Ein neues Kapitel in der Automobil-Welt auf Mallorca: Auf dem 80.000 qm großen Areal eines ehemaligen Coca-Cola-Werkes ist die Motorworld Mallorca entstanden – ein neuer Treffpunkt und ein Highlight für Mobilität, Fahrkultur, Lifestyle, Events und Tagungen. Die Lage ist ideal, die automobile Erlebniswelt befindet sich direkt an der Autobahn MA-19 zwischen Flughafen und Palma. Mit der neuen Motorworld erwartet Besucher ein Ort, der nicht nur die Herzen von Automobil-Enthusiasten höherschlagen lässt, sondern auch diejenigen anspricht, die nach einer einzigartigen Veranstaltungslocation suchen.

Auf über 15.000 qm erwartet die Besucher hier die ganze Welt der Mobilität: Supercars, Oldtimer, Sammlerfahrzeuge, Boote, E-Mobilität, Motorräder und alles, was dazu gehört, wie Zube-

hör, Accessoires und Lifestyleprodukte sowie Kunst und Entertainment.

Handel, Werkstätten und Glasboxen

Auf zwei Ebenen finden sich in dem Werksgebäude Showrooms und Werkstätten für Handel, Mobilitätsservice und Fahrzeugwartung sowie exklusive Autovermietungen und Büros. Für Besitzer von Liebhaberfahrzeugen gibt es 60 Glaseinstellboxen, in denen sie ihre mobilen Schätze unter besten Bedingungen präsentieren und sicher unterbringen können. Die Boxen sind rund um die Uhr zugänglich. Ein Eyecatcher im Außenbereich sind übrigens zwei unter Denkmalschutz stehende mallorquinische Windmühlen, die fachgerecht saniert wurden und sich inzwischen auch wieder drehen.





MOTORWORLD Inn: Restaurant, Bar und Café mit Erlebnischarakter

Ein neuer „Place to be“ auf Mallorca ist das Motorworld Inn mit Restaurant, Bar und Café. Die außergewöhnliche Atmosphäre lässt die Gäste mit allen Sinnen in die automobilen Vergangenheit der 60er bis 80er Jahre eintauchen. Mallorquinische Dekorationselemente, die an einen Hafen der 70er Jahre erinnern, ergänzen das nostalgische Werkstattambiente. Besondere Details sind beispielsweise eine Lounge unter einer Hebebühne mit Boot oder ein knallgelber Lamborghini upside-down an der Decke. Ein weiteres Highlight ist die stilvoll gestaltete Terrasse, ausgestattet mit einer Outdoor-Bar, bequemen Lounge-Möbeln und großzügigen Sonnenschirmen. Kulinarisch dreht sich alles um ausgewählte Food-Klassiker der Automobilnationen Amerika, Italien und Deutschland. Ergänzt werden sie um eine Auswahl an vegetarischen und veganen Gerichten sowie Steaks und Seafood vom Grill.

Einzigartige Eventlocation

Präsentationen, Tagungen, Konferenzen oder auch Galas und Partys – Veranstaltungen aller Art von 2 bis 2.000 Personen sind ab sofort in der Motorworld Mallorca möglich. Im Mittelpunkt steht die großzügige Motorworld Mobility Hall mit etwa 2.400 Quadratmetern Fläche. Ergänzt wird sie durch zehn Tagungsräume mit Kapazitäten zwischen 14 und ca. 185 Quadratmetern, alle individuell und mit vielen Details und technischen Feinessen gestaltet. Hinzu kommt ein großzügiges Außenareal, das genutzt werden kann.

„Insbesondere für Automobilpräsentationen zählt Mallorca mit seiner optimalen Erreichbarkeit von vielen deutschen und internationalen Airports, der ganzjährigen Wetterstabilität und der gut ausgebauten Infrastruktur schon seit vielen Jahren zu den beliebtesten Destinationen“, so Marco Bartels, Center Manager Motorworld Mallorca. „Die Motorworld Mallorca bietet dafür und auch für viele andere Veranstaltungen zukünftig das passende Ambiente und ist nahe Airport und Palma zudem ideal gelegen. Darüber hinaus passieren täglich 150.000 Fahrzeuge die Location – perfekt, um jede Botschaft an ein breites Publikum zu senden.“

Praktisch und angenehm für die Anreise: Für Gäste gibt es rund 400 Parkplätze. Nachhaltigkeit ist ein weiterer wichtiger Part des Projekts. Mit 16 Ladesäulen auf dem Parkplatzgelände und einem Dach, das mit Photovoltaik-Elementen zur Stromerzeugung ausgestattet ist, setzt sich die Motorworld Mallorca auch für den Klimaschutz ein.

www.motorworld.de/mallorca



39





AUF JEDEM TERRAIN IN BESTFORM

Weltpremiere des WEINSBERG X-PEDITION 600 MQ

Luxusanspruch oder Abenteuerlust? Der neue X-PEDITION von WEINSBERG definiert eine neue Klasse. Der robuste Abenteurer mit stylischem Charme. Der X-PEDITION steckt voller Offroad-DNA und bietet exklusive Ausstattung auf höchstem Niveau – nochmals gesteigert in der 4x4 Variante, die ein Maximum an Allrad-Leistung für Abenteurer bietet. Der X-PEDITION präsentiert sich auf jedem Terrain in Bestform und begeistert mit einer cleveren Symbiose aus Performance, Komfort und Abenteuerlust.

Wenn es in die weite, unbekannte Welt geht, sind starke Partner unersetzlich: Das von Grund auf neu gedachte Fahrzeugmodell WEINSBERG X-PEDITION 600 MQ bietet alles, was Globetrotter sich wünschen. Das bringt er mit seinem eigenen Claim auf den Punkt: Your Buddy for Everywhere. Seinen betont robusten Auftritt unterstreicht eine Fahrzeuggrafik, die bewusst Cargo-Elemente aufgreift und so einen unverwechselbaren Auftritt schafft. Vier typische Expeditionsfarben stehen dabei zur Wahl.

Als solide, kräftige und technologisch überzeugende Basis des WEINSBERG X-PEDITION dient der robuste Mercedes-Benz Sprinter mit 190 PS und Heckantrieb. Das beeindruckende

Fahrzeug steht selbstbewusst auf mächtigen All-Terrain-Reifen. Optional hat WEINSBERG den neuen X-PEDITION auch auf dem Allrad-Chassis im Programm, dann sogar inklusive einer Höherlegung von 100 Millimetern. Dass eine Ausrichtung auf Expeditionen keineswegs Verzicht meint, beweist der X-PEDITION im Innenraum. Dort bietet er viel Schick und clevere Lösungen bis ins Detail: Markante, vertikale Leisten als Wandverkleidung wirken nicht nur klar und modern, sondern sorgen auch für eine gute Akustik im Innenraum.

Mobile Heimat für die Ferne

Der betont solide, schnörkellose Möbelbau überzeugt mit einem unverwechselbaren Spiel gekanteter Ebenen, die Lochbleche aus gebürstetem Edelstahl und das ambitionierte Lichtkonzept mit LED-Farbwechsel akzentuieren. In Kombination mit Licht, Farben und Formen entsteht so eine mobile Heimat für die Ferne, die bis zu vier Personen Raum bietet – und mit vielen praktischen Lösungen überzeugt: So lässt sich der Tisch auch im Freien nutzen, das Heckbett bietet mit seiner wegschiebbaren Lehne eine Funktion als bequeme Couch zum Lesen oder Ausruhen.

Fortsetzung mit neuen Anekdoten

Spannend ist dabei, dass WEINSBERG mit dem X-PEDITION ein Kapitel aus dem Jahr 2008 fortschreibt. Bereits vor 17 Jahren sorgte ein offroadtaugliches Reisemobil, das den damaligen Allrad-Sprinter als Basis nutzte, für viel Aufsehen und Applaus. Der neue WEINSBERG X-PEDITION 600 MQ wird diese Geschichte mit vielen spannenden, neuen Anekdoten fortsetzen.

www.weinsberg-xpedition.com



41

Träume verwirklichen.
Mit Sicherheit.



Ob Tuning oder Änderung an deinem Fahrzeug:

Mit der Änderungsabnahme von KÜS lassen sich deine automobilen Träume realisieren.
Damit deine Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt.





TSCHÜSS TEILEGUTACHTEN

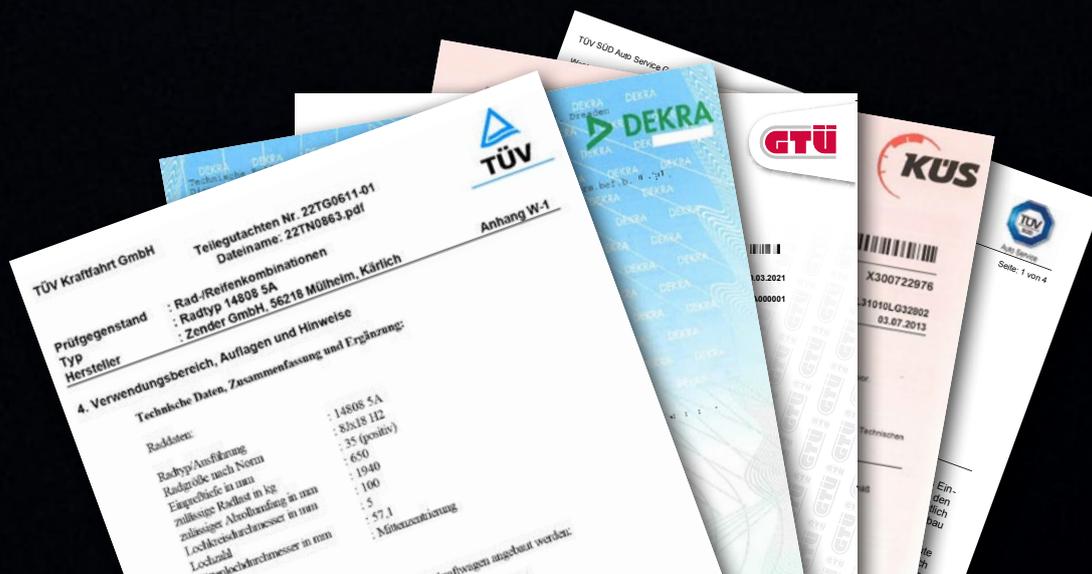
Nach 30 Jahren steht die uns bekannte Gutachtenstruktur für Zubehörteile vor einer Veränderung – das beliebte Teilegutachtensystem wird es bald nicht mehr geben, weil es Anforderungen neuerer europäischer Vorschriften hinsichtlich der Marktüberwachung nicht erfüllte.

Was bedeutet das in der Praxis für die Zulassung von Tuningteilen?

Für euch als Anwender nicht wirklich viel. Wir berichten trotzdem dazu, da der Verband der Automobil Tuner (VDAT) Kenntnis über „Falschmeldungen“ hat, die in Communities und im Netz kursieren. Teilehersteller können noch bis Mitte Juni 2025 neue Teilegutachten (TGA) beantragen, dann übernimmt die

Teiletypgenehmigung (TTG) und ersetzt gleichzeitig die ABE (allgemeine Betriebserlaubnis). Die TTG ist in die Strukturen der Marktüberwachung integriert und erfüllt somit die europäischen Vorschriften.

Alle in Verkehr befindlichen Teilegutachten (TGA) behalten ihre Gültigkeit. Eintragungen von Bauteilen mit TGA behalten uneingeschränkt ihre Gültigkeit = Bestandsschutz. Neueintragungen von Bauteilen mit TGA erfolgen bis Juni 2028 nach § 19, Abs. 3 StVZO (Änderungsabnahme, Änderung der Fahrzeugpapiere bei nächster Befassung mit diesen). Umfangreiche Mehrfachumrüstungen werden – wie bisher – im Einzelgenehmigungsverfahren begutachtet (§ 19, Abs. 2 StVZO in Verbindung mit § 21 StVZO).



TÜV
 Anhang W-1
 Teilgutachten Nr. 22TG0611-01
 Dateiname: 22TN0863.pdt
 TÜV Kraftfahrt GmbH
 Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
 Typ : Radtyp 14808 5A
 Hersteller : Zender GmbH, 56218 Mülheim, Kärlich
 4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise
 Technische Daten, Zusammenfassung und Ergänzungen:
 Radkennzeichen : 14808 5A
 : 83x18 H2
 Radtyp : 35 (positiv)
 Radgröße nach Norm : 650
 Einreife Radlast in mm : 1940
 zulässige Radlast in kg : 100
 zulässige Achslast in mm : 5
 Lockbremsdruckmesser in mm : 57,1
 Lockbremsdruckmesser in mm : Minkonzentration
 auf dem Fahrzeug angebracht werden:

DEKRA
 X300722976
 31010L032802
 03.07.2013
 Seite: 1 von 4

GTÜ

KUS



So weit, so unverändert.

Im Juni 2028 entfällt jedoch die StVZO-Regelung § 19, Abs. 3 und wird somit aus dem „Regelwerk“. Dann müssen auch Einzelumrüstungen, die vorher über die § 19.3 eingetragen werden konnten, im „gutachtenbasierten“ Einzelgenehmigungsverfahren nach § 19.2 StVZO in Verbindung mit § 21 StVZO genehmigt werden. Der Nachteil: Höhere Kosten und zwingend notwendige Änderung der Fahrzeugpapiere. Für diejenigen, die Mehrfachumrüstungen abnehmen lassen wollen, ändert sich nichts.

Es ist also nicht so, dass Teilegutachten ab Mitte 2025 wertlos sind und nicht mehr eingetragen werden können. Die tatsächliche Veränderung im Umgang mit TGA kommt im Juni 2028. Aber es ist nicht so, als dürften Prüfer und Sachverständige Teilegutachten nicht mehr für Eintragungen benutzen. Ihr könnt also auch nach 2028 Teile kaufen, die ein Teilegutachten besitzen und erhaltet eine Abnahme.

Wie immer lautet die VDAT Empfehlung:

Erst informieren, dann kaufen und bei Unsicherheiten den virtuellen Tuning-Experten MR. SAFE T. unter www.mr-safe-t.de fragen – die vermutlich kompetenteste Adresse für Fragen rund um Tuningteile und sportliches Autozubehör. [\[www.vdat.de\]](http://www.vdat.de)



ILLEGALES TUNING UND DIE FOLGEN

Der DVR gibt einen Überblick über rechtliche Konsequenzen

Ob sportlicher Look, krasser Sound oder einzigartiges Design – viele haben den Wunsch, dem eigenen Fahrzeug durch Tuningmaßnahmen Persönlichkeit und Stil zu verleihen. Doch nicht immer wird darauf geachtet, ob diese Veränderungen gesetzlich zulässig sind. Vor der Durchführung von Umbauten oder Modifikationen solltet Ihr Euch immer über die rechtlichen Grundlagen informieren.

Verstöße gegen die Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) oder die Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) können nicht nur hohe Bußgelder, sondern auch weitreichende Konsequenzen nach sich ziehen.

Was sind die Folgen illegaler Umbauten?

Erlöschen der Betriebserlaubnis: Laut § 19 der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) erlischt die Betriebserlaubnis eines Fahrzeugs, sobald die Fahrzeugart geändert wird, eine Gefährdung von Verkehrsteilnehmenden durch das Tuning zu erwarten ist und dies anhand konkreter Tatsachen nachgewiesen werden kann, oder wenn die Abgas- bzw. Geräuschgrenzwerte überschritten werden. In extremen Fällen kann das Fahrzeug sogar bis zur vollständigen Rückrüstung stillgelegt werden.

Verlust des Versicherungsschutzes: Neben Bußgeldern besteht bei illegalem Tuning auch die Gefahr, den Versicherungsschutz zu verlieren. In Deutschland gibt es zwar eine gesetzliche Haftpflichtversicherung, die grundsätzlich für Unfälle aufkommt, jedoch kann die Versicherung im Falle grober Fahrlässigkeit oder vorsätzlichen Handelns im Zivilverfahren Schadenersatzforderungen stellen und bereits gezahlte Entschädigungen zurückfordern.

Welche Umrüstungen sind problematisch?

Manche Veränderungen sind eher unproblematisch, während andere schwerwiegende Folgen haben können. Kosmetische Änderungen wie Felgen oder Spoiler können in vielen Fällen unkritisch sein, wenn sie mit einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) versehen sind. Anders sieht es bei sicherheitsrelevanten Modifikationen aus – wie veränderte Bremsanlage, Fahrwerk oder Beleuchtung. Solche Veränderungen müssen immer von einer anerkannten Prüforganisation begutachtet und ggf. in den Fahrzeugpapieren eingetragen lassen werden.

Bei Änderungen, die nicht durch eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) gedeckt sind, sondern ein Teilegutachten erfordern, wird eine Eintragung notwendig. Diese Eintragung muss in der Regel bei der nächsten Fahrzeugbefassung erfolgen, und bei bestimmten Änderungen, die einer Abnahme nach § 21 StVZO unterliegen, ist die Eintragung unverzüglich vorzunehmen. Entscheidend ist also, welche Auflagen mit der jeweiligen Genehmigung verbunden sind.

Besonders problematische Maßnahmen

Manipulation der Abgasanlage: Änderungen an der Abgasanlage, die zu einer übermäßigen Geräuschentwicklung oder zu einer Überschreitung der gesetzlich zulässigen Emissionswerte führen, können nicht nur zu Bußgeldern führen, sondern auch zur Stilllegung des Fahrzeugs.

Illegale Beleuchtung: Wenn Fahrzeuge mit nicht zugelassenen Beleuchtungseinrichtungen ausgestattet werden, die etwa die Sichtbarkeit oder den Gegenverkehr beeinträchtigen, kann dies zu schwerwiegenden Konsequenzen führen, insbesondere wenn dadurch eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer entsteht.

Übermäßiger Lärm: Manipulationen am Auspuff, um lauten Sound zu erzeugen, sind ebenfalls problematisch und können zu erheblichen Bußgeldern führen. Lärmbelästigung durch illegale Tuningmaßnahmen wird in Deutschland besonders ernst genommen, da sie die Verkehrsteilnehmer stören und die öffentliche Ordnung beeinträchtigen.

Weitere rechtliche Konsequenzen

Neben den Bußgeldern können illegale Tuningmaßnahmen auch strafrechtliche Konsequenzen nach sich ziehen, insbesondere wenn das Fahrzeug für illegale Straßenrennen oder gefährliche Fahrmanöver verwendet wird. Bei solchen Verstößen drohen nicht nur Strafen, sondern auch der Entzug der Fahrerlaubnis.

Letztlich gilt der Rat des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) e.V.: Nur wer sich an die Regeln hält, kann sein Fahrzeug sicher und legal auf den Straßen bewegen – und das ohne das Risiko, mit Strafen oder rechtlichen Konsequenzen rechnen zu müssen. [\[www.DVR.de\]](http://www.DVR.de)





TUNING GEHT IMMER – UND WIR SIND DABEI!

Ob kreativ, individuell oder einfach nur next level – die Special-Interest-Magazine TUNING und VW SPEED stehen für pure Leidenschaft in der Welt des Fahrzeugtunings. Viermal im Jahr bringen wir im MAV Verlag alles, was die Szene bewegt: von einzigartigen Umbauten bis hin zu Insider-Stories. Online und offline bieten wir der Community eine Plattform zum Austausch, für Inspiration und zum Präsentieren eigener Projekte. Sicherheit gehört dabei genauso zum Tuning wie die perfekte Optik – deshalb arbeiten

wir mit dem VDAT e.V., Prüfaxperten und der Polizei zusammen, um euch regelmäßig mit wichtigen Infos rund um sicheres und legales Tuning zu versorgen. Als Medienpartner der Track & Safety Days setzen wir uns zudem für verantwortungsbewusstes Fahren ein. Aktuelle Trends, Event-Berichte und alles, was in der Tuning-Szene abgeht, gibt's zusätzlich in unserer App, auf der Website und natürlich auf Social Media.

www.tuningmagazin.de www.vw-speed.de

GIACUZZO
FAHRZEUGDESIGN



Erlebe den Racing-Charakter des Toyota GR Yaris by Giacuzzo Fahrzeugdesign



- ✓ Premium-Tuning aus Menden (Sauerland)
- ✓ individuelles und sportliches Zubehör
- ✓ hauseigene Abnahmen direkt im Tuning-Center
- ✓ Permanente strenge Qualitätskontrolle

Professionelles Fahrzeugdesign und Tuning für Kia-, Toyota-, Nissan-, Mitsubishi-Fahrzeuge seit über 30 Jahren.

www.giacuzzo.com

2025

Die Tuning-Splitter auf den folgenden Seiten präsentieren Euch diese Informationen und viele neue Tuning-Trends – alle entwickelt von Mitgliedern des VDAT gemäß dem Motto: **TUNE IT! SAFE!**



► MAXIMALE FAHRFREUDE

Der neue MINI Cooper Electric by AC Schnitzer

AC Schnitzer verleiht dem neuen MINI Cooper Electric (J01) eine noch sportlichere Note und setzt damit Maßstäbe für elektrifizierte Fahrfreude mit individuellem Stil. Mit einem speziell entwickelten Performance-Paket hebt der renommierte Tuner die Dynamik und Optik des elektrischen Kultflitzers auf ein neues Level. Für ein noch präziseres Handling und eine sportlichere Straßenlage sorgt der AC Schnitzer Fahrwerksfedernsatz, der den MINI an der Vorderachse um ca. 20-25 mm und an der Hinterachse um ca. 5-10 mm tieferlegt. Das Ergebnis: Eine optimierte Straßenlage.

Zusätzlich sorgen Aluminium-Spurverbreiterungen an Vorder- und Hinterachse um 10 mm pro Seite für ein Plus an Fahrstabilität. Noch besser wird die Straßenlage mit den exklusiven Rad-Reifen-Kombinationen. Optisch und fahrdynamisch setzt AC Schnitzer mit den AC1 Leichtmetallfelgen in BiColor oder Schwarz in der Dimension 7,5J x 19“ mit 225/35 R 19 Bereifung Akzente.

Aerodynamische Highlights werden durch ein expressives Design gesetzt. Der speziell entwickelte Frontsplitter verstärkt nicht nur den sportlichen Auftritt, sondern verbessert auch die Abtriebswerte an der Vorderachse. Ergänzt wird das Paket durch den markanten Dachheckflügel. Darüber hinaus sorgt er durch die optimierte Luftströmung für zusätzlichen Anpressdruck an der Hinterachse.

www.ac-schnitzer.de



► EIN ECHTES STATEMENT

Steeda Q767 Darkhorse: Die neue Macht auf der Straße

Entwickelt von Steeda und exklusiv veredelt von **FIEGEPERFORMANCE**, ist der Steeda Q767 Darkhorse ein echtes Statement. Mit einer Leistung, die den Asphalt vibrieren lässt, und einem Design, das Blicke fesselt, hebt er sich deutlich von der Masse ab. Unter der Haube arbeitet ein optimierter V8-Motor, der sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke Zuhause ist. Dank umfassender Fahrwerksmodifikationen mit dem STEEDA IRS-System, sowie den Dualrate-Federn und

Aerodynamik-Upgrades beherrscht der Q767 jede Kurve mit Präzision. Der Q767 ist mehr als nur ein Auto; er ist ein Erlebnis. Exklusiv bei FIEGEPERFORMANCE in Hofgeismar bei Kassel erhältlich, steht er für pure Fahrfreude mit einem Sound, den nur ein Mustang bieten kann. Komplett homologiert und zertifiziert kann dieser mit weiteren Kundenwünschen bestellt werden. Ebenso ist der Q500 auf Basis eines Mustang GT lieferbar.

www.steeda.de



▶ MAXIMALE EINSPARUNGEN

RONAL Schriedefelge RF1 FORGED

Mit der RONAL RF1 FORGED aus der Performance-Line nimmt die **RONAL GROUP** eine geschmiedete Felge in ihr Aftermarket-Sortiment auf. Die Monoblock-Schriedefelge aus hochfester 6061er Legierung besteht aus sieben Y-Speichen mit tiefem Motorsport-Zentrum. Das ansprechende Design bei gleichzeitig maximaler Gewichtseinsparung und Steifigkeit der Felge wird mithilfe der Frästechnologie erzielt. Dadurch sind verschiedene Konkavitäten innerhalb unterschiedlicher Radbreiten möglich. Zunächst wird die RF1 FORGED in 9,0x20 Zoll, später auch in 8,5x20 und 10,0x20 Zoll erhältlich sein. Als Oberflächen stehen Jetblack-matt, Tremolite metallic matt und Bronze-matt zur Auswahl. [www.ronal-wheels.com]



▶ HERAUSRAGENDE LICHTLEISTUNG

OSRAM NIGHT BREAKER® LED SPEED H7

Die OSRAM NIGHT BREAKER® LED SPEED H7 ist die neue LED-Nachrüstlösung von **ams OSRAM**. Sie erweitert die lange Liste kompatibler Fahrzeuge um weitere Modelle. Die Lampen sind geeignet als Ersatz für traditionelle H7-Lampen und können dank ihrer speziellen 1-zu-1-Geometrie schnell und unkompliziert eingebaut werden. Aufgrund der Bauform, die mit konventionellen Halogenlampen fast identisch ist, braucht es für die Installation weder Adapter noch Kappen – eine wirklich praktische Plug-and-Play-Lösung für den Endverbraucher. Möglich macht dies die innovative Elektronik mit dem sehr kleinen Lüfter, der für ein innovatives Thermomanagement und damit auch für einen stabilen Lichtstrom sowie für eine gleichmäßige Lichtverteilung verantwortlich ist. Das taghelle weiße Licht von bis zu 6.000 Kelvin sorgt für eine optimale Sicht, Sichtbarkeit und letztlich Sicherheit – auch dank der um 50 Prozent reduzierten Blendung.

[www.ams-osram.de]





► MEHR POWER UND EXKLUSIVITÄT

BRABUS Veredelungsprogramm für den GT 63 AMG

High Performance für Mercedes-Benz Automobile ist seit fast 50 Jahren eine der Spezialitäten von **BRABUS**. Die Ingenieure, Techniker und Designer des Veredlers entwickeln permanente neue Upgrades für alle Modellreihen, die nur ein Ziel haben: Anspruchsvollen Fahrzeugbesitzern noch mehr Fahrspaß zu vermitteln. So gibt es ab sofort ein umfangreiches BRABUS Veredelungsprogramm für den Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ Zweitürer. Mit dem BRABUS PowerXtra B40S-750 Performance Upgrade wird die Leistung des Achtzylinder-Biturbo auf 552 kW / 750 PS gesteigert und ein maximales Drehmoment von 900 Nm bringt den GT 63 in nur 2,9 Sekunden auf 100 km/h (Höchstgeschwindigkeit

ist auf 315 km/h begrenzt). Die BRABUS Edelstahl-Sportabgasanlage mit vier Endrohren und Carbon-Einfassungen ist die ideale Ergänzung zum Motortuning. Die Karosserie wird mit sportlichen Sicht-Carbon-Aerodynamikkomponenten noch aufregender gestaltet. BRABUS Sportfedern senken das Fahrzeug um bis zu 20 Millimeter. Maßgeschneiderte BRABUS Monoblock „PLATINUM EDITION“ Hightech-Räder mit maximal 22 Zoll Durchmesser an der Hinterachse lassen das Coupé noch spektakulärer auftreten. Das Fahrzeug lässt sich auch mit einer kompletten, vollständig individualisierbaren BRABUS Masterpiece Lederausstattung veredeln. www.brabus.com

48



► FILIGRANES DESIGN

AXXION® X2 mit dynamischem Look



AXXION® X2 – hier trifft moderne Ästhetik auf technische Raffinesse. Das filigrane Design mit acht Single-Speichen im Vielspeichen-Layout verleiht der AXXION-Felge nicht nur einen dynamischen Look, sondern sorgt auch für eine beeindruckende Gewichtsreduktion und macht sie besonders leicht. Der extravagante Nabendeckel in Motorsportoptik rundet das Gesamtbild ab und setzt ein weiteres Highlight – für Fahrer, die das Besondere lieben. www.axxion-wheels.de

▶ RENNSPORT-FLAIR

2DRV® Felge WH43 zieht Blicke auf sich

Zeitlos, sportiv, einzigartig – das ist die 2DRV® Felge WH43 von **Wheelworld**. Mit ihrem hochwertigen Nabendeckel in Zentralverschluss-Optik, der für Rennsport-Flair sorgt, und dem beeindruckenden Vielspeichen-Design ist sie ein Statement für Stil und Leistung. Die Kombination aus Y-Speichen und einer klaren Linienführung verleiht der WH43 einen sportlich hochwertigen Charakter, der sowohl auf der Straße als auch im Stand die Blicke auf sich zieht. www.2drv-wheels.de



▶ CHARAKTERISTIK UND LEISTUNG VEREINT

Porsche 911 GT3 mit Turbo: 760 PS im F92 GTurbo von 9FF

Der Dortmunder Tuner 9ff hat ein Biturbo-Kit für den 992 GT3 entwickelt. Der handgeschaltete 911 GT3 beschleunigt damit in nur 5 Sekunden von 100 auf 200 km/h – schneller als selbst ein GT2 RS mit schnellem Doppelkupplungsgetriebe PDK. Zwei Turbolader, eine neue Klappenabgasanlage und weitere Modifikationen steigern die Leistung auf 760 PS und 750 Nm.

Der Hochdrehzahl-Charakter bleibt erhalten, der Sechszylinder dreht weiterhin bis 9.000 U/min. Gleichzeitig liegt die maximale Leistung nun früher an. Das System ist vollständig rückbaubar und kann auch im GT3 Touring im Stealth-Modus ohne Heckflügel eingesetzt werden. Eine 1.000-PS-Variante ist bereits in Arbeit. www.9ff.com



Entdecke das Mögliche.

Kreativität und Leistung stehen beim Tuning ganz vorne. Unsere Experten zeigen Ihnen den Spielraum für alles, was möglich ist. Das spart Zeit, Geld und viel Ärger. [Termine unter Tel. 0800 8838 8838 \(kostenlos\)](tel:080088388838).

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein · 51105 Köln
www.tuv.com/tuning

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.

▶ KLANGGEWALTIG

MTM präsentiert brandneue Performance-Abgasanlage für den Audi RS3



50



▶ POWER AUS DEN USA

Der Ford Mustang S650 Darkhorse

VOGTLAND Autosport verleiht dem beliebten Muscle-Car aus dem Land der unbegrenzten Möglichkeiten mit seinen Tieferlegungsfedern eine sportlichere Optik und hebt gleichzeitig die Fahrdynamik auf ein neues Level. Durch das Absenken des Fahrzeugschwerpunkts um ca. 35 mm wird das Design betont und das Handling in Kurven deutlich präziser und agiler umgesetzt. Die Tieferlegungsfedern von **VOGTLAND** Autosport sind aus hochfestem Chrom-Silizium-Draht gefertigt und bieten die perfekte Lösung für alle, die ihren Ford Mustang S650 individuell gestalten und das Fahrerlebnis intensivieren möchten. Mit über 110 Jahren Erfahrung steht **VOGTLAND** für herausragende Qualität und ist 100 % Made in Germany.

www.vogtland.com



▶ HANDLICHER & AGILER

Zubehörprogramm von JE DESIGN

Der Cupra Terramar ist ein moderner SUV, den es sowohl mit Benzinmotoren als auch mit Plug-in-Hybriden gibt. Er wird als Fronttriebler oder als Allradmodell angeboten. **JE DESIGN** reduziert im ersten Schritt die Fahrzeughöhe um ca. 30 mm mittels speziell entwickelter Federn, die perfekt mit den Originalstoßdämpfern harmonisieren und auch mit dem DCC-Fahrwerk zugelassen sind. Durch den tieferen Schwerpunkt wird der SUV deutlich handlicher und agiler. Im Radbereich stehen Felge in 18", 19", 20" und sogar 22" zur Verfügung. Die gewichtsoptimierte,

MTM zeigt erneut, wie sich Ingenieurskunst und Leidenschaft für Performance in einem Produkt vereinen lassen. Mit der neu entwickelten Performance-Abgasanlage für den Audi RS3 (8Y) präsentiert der Tuner aus Wettstetten eine kompromisslose Lösung für alle, die Klang, Leistung und Alltagstauglichkeit auf ein neues Level heben wollen. Gefertigt aus hochwertigem, rostfreiem Edelstahl, überzeugt die Anlage nicht nur durch ihren markanten Sound, sondern auch durch technische Raffinesse. Der optimal abgestimmte Rohrdurchmesser von 2 x 76/80 mm sorgt für einen verbesserten Abgasfluss, was sowohl die Performance als auch die Effizienz des Motors steigert. Gleichzeitig wird das Gewicht im Vergleich zur Serienanlage deutlich reduziert – auf lediglich 20 Kilogramm.

Das System wurde speziell für den RS3 der aktuellen Generation entwickelt und besitzt eine EG-Betriebserlaubnis. Damit bleibt der sportliche Charakter auch im Alltag vollständig nutzbar – ohne akustische Kompromisse. In Kombination mit weiteren MTM-Komponenten, wie etwa den hauseigenen Performance-Paketen, entfaltet die Abgasanlage ihr volles Potenzial: Der RS3 sprintet so in beeindruckenden 3,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die neue MTM-Abgasanlage lässt sich individuell mit weiteren Upgrades aus dem MTM-Portfolio kombinieren. [\[www.mtm-online.de\]](http://www.mtm-online.de)



im Flowforming hergestellte Felge „Performance“ in 10 x 20 in Schwarzglanz nutzt die Serienbereifung 255/40 R20 und lässt den Terramar deutlich satter auf der Straße stehen. Wer ein noch exklusiveres Rad möchte, kann bei JE DESIGN auch die Felge „Rubi“ in der Maximaldimension 9.5 x 22 mit Bereifung in 255/30 R22 wählen. Trotz der gewaltigen Dimension ist das 22“ auch eintragungsfrei. Sie wird in der Exklusivfarbe seidenmatt schwarz / Front Copper-R geliefert und passt perfekt auf den Cupra Terramar. [\[www.je-design.de\]](http://www.je-design.de)



▶ EINSTELLBARE DÄMPFER UND UNIBALLLAGER

ST suspensions launcht Fahrwerk für Nissan Fairlady Z und Nissan Z

Obwohl die siebte Generation der Nissan Fairlady Z und Nissan Z (RZ34) nicht in Europa angeboten wird, hat der Fahrwerkhersteller KW automotive mit seiner Marke **ST suspensions** ein Gewindefahrwerk entwickelt. Das ST XTA Gewindefahrwerk verfügt über Aluminium-Uniballlager an der Vorderachse, zweistufiges Rennsportfedersystem und in der Lowspeed-Zugstufe einstellbare Dämpfer. Da der zweitürige Sportwagen ausschließlich in Japan, Nordamerika, Südostasien, dem Mittleren Osten, Lateinamerika, Australien und Neuseeland angeboten wird, verfügt das in Deutschland auftragsbezogen gefertigte Gewindefahrwerk über kein Teilegutachten. Für Enthusiasten, die den Nissan Z nach Deutschland importieren, kann das ST XTA Gewindefahrwerk jedoch per Einzelabnahme eingetragen werden. Der stufenlose Einstellbereich der Tieferlegung liegt zwischen 15 und 35 Millimetern an der Vorderachse und 0 bis 25 Millimetern an der Antriebsachse.

[\[www.st-suspensions.de\]](http://www.st-suspensions.de)



► MEHR FAHRSPASS BEI JEDEM SETUP

KW V3 Gewindefahrwerk für das Faceliftmodell des Toyota GR Yaris adaptiert

Seit Juli 2024 ist das Faceliftmodell des Toyota GR Yaris erhältlich. Da beim Faceliftmodell die Karosserie weiter versteift und das Serienfahrwerk überarbeitet wurde, hat **KW automotive** ein neues KW V3 Gewindefahrwerk entwickelt. Es unterscheidet sich im Detail an der Kolbenstange sowie den Fahrwerkfedern. Das KW V3 verleiht dem 280 PS starken Faceliftmodell des GR Yaris ein sportlich-harmonisches Fahrverhalten, mit einer Dämpfung, so straff wie nötig und so komfortabel wie möglich. Wer die Fahrwerksabstimmung straffer oder komfortabler möchte, kann die Druck- und Zugstufenkräfte separat an den Edelstahl dampfergehäusen werkzeuglos einstellen. Im Rahmen des Teilegutachtens kann das Faceliftmodell des Toyota GR Yaris genauso wie das Vorgängermodell an der Vorder- und Hinterachse zwischen 25 und 45 Millimeter stufenlos tiefergelegt werden.

www.kwsuspensions.de



52

► FORD-HOT HATCH ALS EYECATCHER

Focus RS auf Barracuda Dragoon-Felgen

Bis 2018 begeisterte der Hot Hatch Focus RS zahlreiche Petrolheads. Das hier vorgestellte Exemplar aus der letzten Baureihe erhielt mit Hilfe von **Barracuda Racing Wheels** und weiterer Upgrades einen einzigartigen Look. Die Radwahl fiel auf Dragoon-Felgen mit klassischem Finish in Highgloss Silver. Sie kommen an der Vorderachse in der 8,5x19-zölligen „Konkav“-Variante zum Einsatz, während am Heck die „Extrem konkav“-Ausführung in 9x19 Zoll installiert wurde. Die zugehörige Bereifung misst rundum 235/35 R19. Dank der Produktion im Flow Forged-Verfahren zeichnen sich die zu Barracudas Ultralight-Series

gehörigen Dragoon-Felgen durch besonders geringes Gewicht aus. Ein Gewindefahrwerk von ST suspensions rückt die Räder perfekt unter den Kotflügeln zurecht und begünstigt ferner die Fahrdynamik des RS. Mit einer markanten Vollfolierung von Endless Car Wrapping in Coral Peach zieht der Allrad-Hot Hatch die Blicke auf sich. Zudem bekam der Ford dank Karosserie-Anbauteilen wie der Spoilerlippe und den seitlichen Canards an der Front einen noch motorsportlicheren Touch. www.barracuda-europe.de



► KOMPROMISSLOSE KRAFTENTFALTUNG

Die ABT RSQ8 Legacy Edition

Eine eindrucksvolle Hommage an eine SUV-Legende mit 4,0 Liter V8 Biturbo ist die neue ABT RSQ8 Legacy Edition (RSQ8-LE). Als ohnehin stärkster Serien-Verbrenner-Audi aller Zeiten liefert der RSQ8 Performance eine kraftstrotzende Basis für das von **ABT Sportsline** veredelte Sondermodell. Ausgestattet mit der ABT Power R Leistungssteigerung kommt der RSQ8-LE mit 760 PS und 980 Nm Drehmoment, die das fast 2,4 Tonnen schwere Fahrzeug geradezu unaufhaltsam vorantreiben. Die ABT Schalldämpferanlage in Edelstahl inklusive ABT 4-Rohr Endrohrblenden mit Ø 105 mm sorgt für einen adäquaten Sound. Für kompromisslose Performance sorgt die fahrdynamische Kombination aus dem elektronischen Luftfahrwerk ABT Level Control (ALC), dem stufenlos adaptiven Dämpfungssystem und der von ABT

adaptierten elektronischen Wankstabilisierung (eAWS), die in direkter Kooperation mit dem Hersteller entwickelt wurde. Dieses Fahrwerkssystem verleiht dem RSQ8-LE maximale Fahrstabilität, Agilität und athletische Performance. In Kurven und bei Lastwechseln überzeugt das Fahrwerk mit gesteigerter Querdynamik bei gleichzeitig verringerter Karosserieneigung. Markante Anbauteile des ABT Aerodynamik Kits, alle in Sichtcarbon matt, dominieren das äußere Erscheinungsbild. Besonders charakteristisch sind die Legacy Edition typischen Fronthaubeneinsätze, die zudem für die Entlüftung des Motorraums sorgen. Zusätzlich akzentuieren eine Frontlippe mit RSQ8-LE Schriftzug, Spiegelkappenaufsätze und eine Kotflügelverbreiterung das brachiale Erscheinungsbild der Fahrzeugfront. www.abt-sportsline.de



► SCHICK – MODERN – STILVOLL

Schmidt Revolution präsentiert SHIFT-Jubiläums-Felge



Zum 10-jährigen Jubiläum der SHIFT 22" Felge launcht **Schmidt Revolution** die SHIFT zusätzlich in 11,5jx22. Erst 2024 wurde die gesamte Fertigungstechnologie der SHIFT-Felgen-Familie überarbeitet und erneuert, was zu einer noch stabileren Konstruktion bei wesentlich weniger Gewicht führte. Dies erlaubt neben den bisher schon sehr umfangreichen Möglichkeiten der bestehenden 9jx22, 10,5jx22B & 10,5x22D, noch einmal ganz neues Potenzial. Die SHIFT steht in zahlreichen Lochkreisen und Einpresstiefen zur Verfügung. Bei einem ET-Bereich von 15 bis zu 60 verfügt die 11,5jx22 SHIFT über eine Konkavität von knapp 80 mm. www.felge.de

► HOMMAGE AN IKONE

Thomas Crown Mustang by Loder1899

Loder1899 stellt eine spektakuläre Neuinterpretation des legendären Thomas Crown Mustang vor. Basierend auf dem aktuellen Ford Mustang kombiniert dieses Sondermodell moderne Ingenieurskunst mit dem zeitlosen Charme des berühmten Filmfahrzeugs aus „Die Thomas Crown Affäre“ (1999). Aktuell existiert das Fahrzeug nur als Animation, doch bei ausreichender Nachfrage wird es in Produktion gehen. Das Design des neuen Thomas Crown Mustangs greift markante Stilelemente des ikonischen 1968er Shelby Mustang GT350 auf, den Pierce Brosnan im Film fuhr. Breite Kotflügel, robuste Offroad-Bereifung und ein speziell angefertigtes Fahrwerk sorgen für eine eindrucksvolle Optik und außergewöhnliche Fahreigenschaften. Zur weiteren Ausstattung gehören leistungsstarke PIAA-Scheinwerfer, die für optimale Sicht bei jeder Witterung sorgen. Die Scheinwerfer werden auf einem stylischen Überrollbügel befestigt. Ein weiteres Highlight ist das auf dem Kofferraumdeckel montierte Reserverad – eine Hommage an klassische Rallye-Fahrzeuge. www.loder1899.de



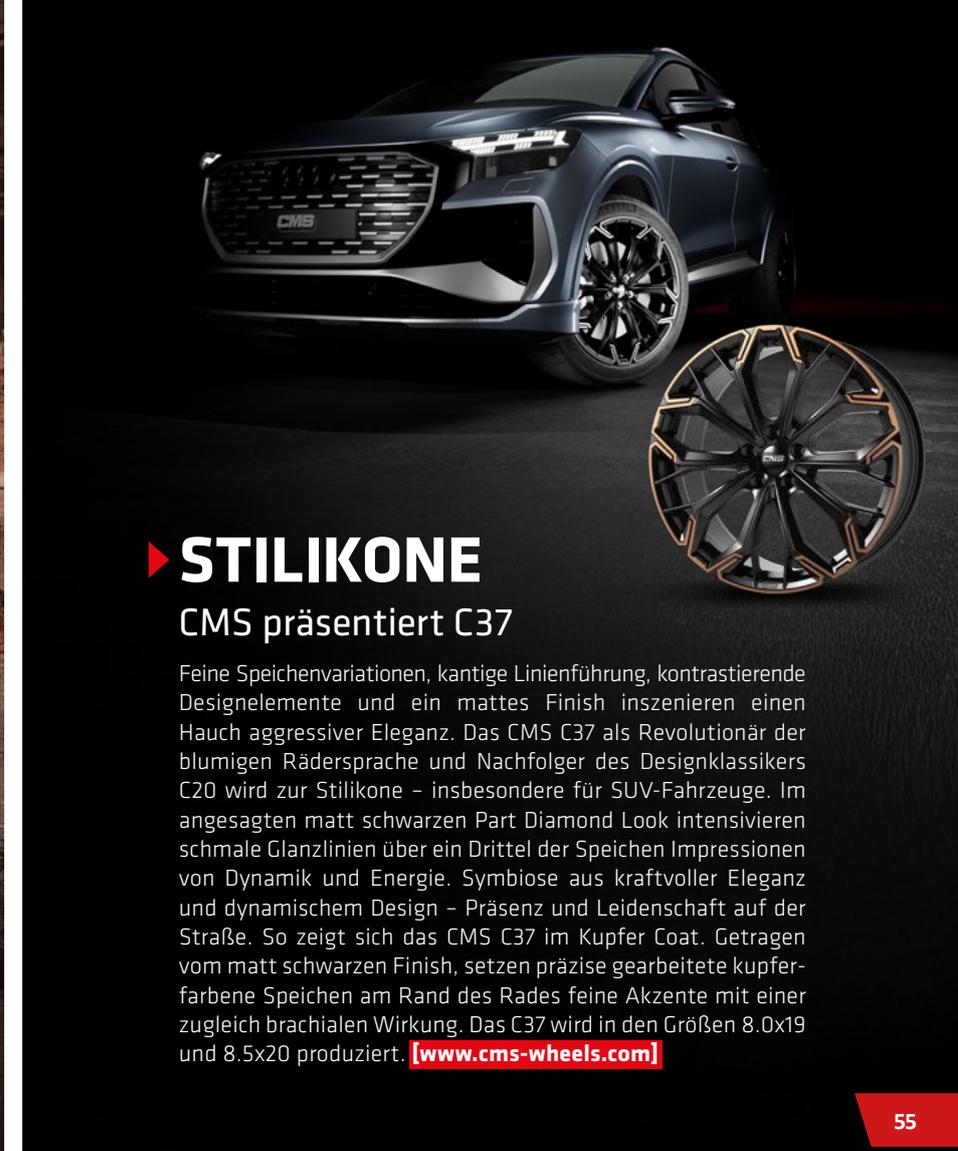
► LAMBORGHINI HURACÁN IM HARLEKIN-LOOK

PWF-Folien sorgen für ein exklusives Farbspektakel

Der legendäre VW Polo Harlekin steht für Kult und Nostalgie – ein Auto, das durch seinen bunten Look unvergessen bleibt. Nun gibt es eine moderne Interpretation dieses Klassikers: Ein Lamborghini Huracán, foliert mit PWF-Folien von **BRUXSAFOL**, jedes Bauteil in einer anderen Farbe. Dieses exklusive Projekt wurde von der Firma Custom Wheels and Tuning, einem Unternehmen aus Rumänien realisiert. Die Firma hat bereits viele außergewöhnliche Projekte, wie Fahrten zum Nordkap und nach Marokko mit einer Flotte PWF-folierter Autos, umgesetzt.

Das Prinzip des Harlekins wird hier auf ein völlig neues Level gehoben. Das farbenfrohe Einzelstück zeigt, was mit Platinum Wrapping Film (PWF) möglich ist. Dank der erstklassigen Folien wirkt der Lamborghini besonders edel und bleibt dabei ein einzigartiges Unikat. PWF ist international vertreten und bekannt für seine hochwertigen Fahrzeugfolien. Mit einem exklusiven Netzwerk zertifizierter Folierer garantiert die Marke höchste Qualität und eine perfekte Verarbeitung der langlebigen, edlen Folien.

www.platinum-wrapping-film.de



► STILIKONE

CMS präsentiert C37

Feine Speichenvariationen, kantige Linienführung, kontrastierende Designelemente und ein mattes Finish inszenieren einen Hauch aggressiver Eleganz. Das CMS C37 als Revolutionär der blumigen Rädersprache und Nachfolger des Designklassikers C20 wird zur Stillkone – insbesondere für SUV-Fahrzeuge. Im angesagten matt schwarzen Part Diamond Look intensivieren schmale Glanzlinien über ein Drittel der Speichen Impressionen von Dynamik und Energie. Symbiose aus kraftvoller Eleganz und dynamischem Design – Präsenz und Leidenschaft auf der Straße. So zeigt sich das CMS C37 im Kupfer Coat. Getragen vom matt schwarzen Finish, setzen präzise gearbeitete kupferfarbene Speichen am Rand des Rades feine Akzente mit einer zugleich brachialen Wirkung. Das C37 wird in den Größen 8.0x19 und 8.5x20 produziert. www.cms-wheels.com

Staub ist sein Parfum,
Unmögliches sein Antrieb.



DER WEINSBERG X-PEDITION.

Für Alle, die Grenzen nur zum Überschreiten kennen.



Luxusanspruch oder Abenteuerlust? Der X-PEDITION von WEINSBERG definiert eine neue Klasse. Er steckt voller Offroad-DNA und bietet exklusive Ausstattung auf höchstem Niveau – nochmals gesteigert in der 4x4 Variante, die ein Maximum an Allrad-Leistung für Abenteuer bietet.

Mehr Informationen: weinsberg-xpedition.com

WEINSBERG

Dein Urlaub!

► ASYMMETRISCHES SPEICHENDESIGN

DOTZ Sonoma flowforged

DOTZ präsentiert mit der neuen Sonoma in den Farbvarianten dark und bronze das erste ECE-zertifizierte flowforged-Design. Dieses auffallende Leichtmetallrad verbindet modernste Technologie mit markantem Motorsport-Design. Das asymmetrische V-Speichendesign in mehreren Ebenen sorgt für einen 3D-Effekt und schafft eine perfekte Balance zwischen Dynamik und Stabilität. Trotz der Asymmetrie bleibt die Linie des Rades gerade und ausgewogen, was ein offenes, aggressives Erscheinungsbild unterstreicht.

Durch die Highend-flowforged-Technologie wird die Materialdichte maximiert, sodass die Materialstärke im Bereich des Felgenbettes auf 3,4 mm reduziert werden kann. Das Ergebnis ist eine Gewichtsoptimierung, die eine Einsparung von bis zu 800 Gramm Aluminium pro Rad bewirkt. Der Aeroring mit Undercut als Designelement verleiht dem Rad, gemeinsam mit dem offenen Speichendesign, einen agilen, leichten Look. Ebenfalls neu sind die speziell strukturiert entwickelten Mittenkappen.

Mit ECE-Zulassungen für Fahrzeuge der Kompakt- und Mittelklasse ist die DOTZ Sonoma eine passende Wahl. Darüber hinaus bieten sich noch zahlreiche weitere Anbindungen mit ABE-Zulassungen. Erhältlich in den Dimensionen von 8 x 19 Zoll bis 9,5 x 20 Zoll, überzeugt die DOTZ Sonoma in schwarz matt mit poliertem Horn oder bronze matt und bietet eine ausdrucksvolle, stilvolle Ergänzung für jede Fahrzeugfarbe.

www.dotz-wheels.com



STRAMME LEISTUNG

BASTUCK Sportauspuffanlage für Mini Cooper S (F66)

Die vierte Version des Mini Cooper S, der F66, bietet ein strammes Leistungspaket. Das aktuelle Mini-Topmodell wird von einem zwei Liter großen Turbomotor angetrieben, der 204 PS leistet. Nach der Montage der **BASTUCK** XL-Kompletanlage stehen sogar 3,9 kW und 15,6 Nm mehr zur Verfügung. Die Komplettanlage mit ECE-Genehmigung besteht aus einem Adapter, dem Vorschalldämpfer sowie dem Endschalldämpfer. Der Endschalldämpfer ist in drei verschiedenen Versionen verfügbar. Bei der „Double Variante“ mit 2 x 63 mm Durchmesser und mittigem Ausgang ist die Form und die Lage der Endrohre perfekt, sowohl an die Serien- als auch die John Cooper Works (JCW) Heckschürze, angepasst und kann mit diesen verbaut werden. Die beiden sportlichen Versionen „Double RACE S“ (2 x 100 mm Durchmesser, 30° schräg, Ausgang mitte) und „Double RACE S Carbon“ (mit Doppel-Endrohr 2 x 100 mm Durchmesser, 30° schräg, Ausgang mitte) können ebenfalls an Fahrzeugen mit Serien-Heckschürze verbaut werden. Eine Montage an Fahrzeugen mit John Cooper Works (JCW) Heckschürze ist für diese beiden Varianten nicht möglich. Alle drei Endschalldämpfer sind wahlweise mit oder ohne Abgasklappe verfügbar. www.bastuck.de





► VORTEILE FÜR OFFROAD-ENTHUSIASTEN

delta4x4 stellt den Ferrari Purosangue auf Offroad-Räder

Das Offroad-Tuning-Unternehmen **delta 4x4** stellt den Ferrari Purosangue auf Offroad-taugliche Räder. Vermutlich erstmals wurde ein Purosangue mit All-Terrain Reifen von BF Goodrich ausgestattet – ein mutiger Schritt, der die Grenzen zwischen Sportwagen-Performance und Offroad-Fähigkeit verschwimmen lässt. Gleichzeitig stellt delta4x4 die neue Force Light Beadlock-Felge vor, eine Innovation für alle, die auch abseits befestigter Straßen nicht auf exzellente Optik und Performance verzichten möchten. Mit diesem Umbau demonstriert delta4x4, dass sportliche Eleganz und robuste Geländetauglichkeit kein Widerspruch sein müssen. Der Purosangue wurde ausgestattet mit BF Goodrich All Terrain Reifen, um auch abseits der Straße mit maximalem Grip zu performen.

Der Besitzer des einzigartigen Ferraris wird mit dem Fahrzeug die legendäre Panamericana bereisen. In Montevideo, Kolumbien und Chile werden das Zusammenspiel von Performance und Offroad-Technik unter realen Extrembedingungen getestet. Parallel präsentiert delta4x4 die brandneue Force Light Beadlock-Felge. Diese wurde speziell für anspruchsvolle Offroad-Abenteuer konzipiert und überzeugt durch innovative Bauweise, geringes Gewicht und hohe Belastbarkeit. Dank der Beadlock-Technologie bleibt der Reifen selbst bei niedrigen Luftdrücken sicher auf der Felge – ein entscheidender Vorteil für Offroad-Enthusiasten. Auf dem Purosangue wurden 9x20 Force Light Felgen mit BF Goodrich Trail Terrain 245/50R20 VA und 255/50R20 HA verbaut.

www.delta4x4.com

57

► DIREKTERES HANDLING

ap Gewindefahrwerk für Ibiza V und Polo VI

Für die beiden Kleinwagen Seat Ibiza V und VW Polo VI führt ap Sportfahrwerke jeweils ein **ap Gewindefahrwerk** ein. Beide Kleinwagen basieren auf der gemeinsamen MQB-A0-Plattform des Volkswagen-Konzerns. Das Teilegutachten deckt beim Seat Ibiza V (Typ KJ1) eine stufenlose Tieferlegung von 35 bis 65 mm ab. Beim VW Polo VI (Typ AW, AW1, BZ1) liegt der einstellbare Tieferlegungsbereich zwischen 30 und 60 Millimetern. Ebenfalls an der Vorder- und Hinterachse. Die ap Gewindefahrwerke verleihen beiden Kleinwagen ein direkteres Handling. Selbst die beiden Topmodelle Seat Ibiza 1.5 TSI FR und VW Polo VI 2.0 TSI GTI gieren nach dem Einbau des ap Gewindefahrwerks nach noch mehr Kurven. Die bei KW automotive entwickelten und gefertigten ap Gewindefahrwerke verfügen selbst bei einer eingestellten maximalen Tieferlegung über einen überzeugenden Abrollkomfort. Beide ap Gewindefahrwerke werden inklusive Teilegutachten angeboten. www.ap.de





▶ OPTIMALE PERFORMANCE

RIEGER Tuning für den neuen BMW M240i (G42/G2C)

Die Tuning-Experten von **RIEGER** haben sich den neuen BMW M240i vorgenommen und ein exklusives Aerodynamik-Paket entwickelt, das die sportliche Erscheinung des Fahrzeugs auf ein neues Level hebt. Die hochwertigen Komponenten bestehen aus ABS-Kunststoff in schwarz glänzender Ausführung, die eine beeindruckende Optik bietet und keiner weiteren Lackierung bedarf. Das Kit von RIEGER besteht aus einem Spoilerschwert, das speziell für die M-Sport-Paket-Frontschürze designt wurde. Seitlich zieren den BMW M240i spezielle Schwelleransätze, die sowohl für das M-Sport-Paket als auch für Standard-Seitenschweller passen.

Am Heck sorgen ein Heckeinsatz und seitliche Heckschürzenansätze, ebenfalls für das M-Sport-Paket, für ein harmonisches und dynamisches Gesamtbild. Zusätzlich zum Aerodynamik-Kit hat RIEGER den BMW M240i mit Mb Design SF1 Felgen ausgestattet, die in roh glänzender Ausführung kommen. Diese sind vorne in der Dimension 9,0 x 20 Zoll mit Reifen der Größe 225/35 R20 und hinten mit 255/30 R20 bestückt, was nicht nur für eine verbesserte Straßenlage, sondern auch für eine optimale Performance sorgt. www.rieger-tuning.de



▶ MASSGESCHNEIDERT DEZENT KG silver für Mercedes-Benz

Das beliebte Fünfspeichenrad **DEZENT** KG Silber bietet besonders Fahrzeugen von Mercedes-Benz einen eleganten und kraftvollen Auftritt. In der Gewichtsklasse der mittelschweren- und schweren Pkw überzeugt die DEZENT KG Silber mit Traglasten von über 900 Kilogramm und ist damit die perfekte Lösung für zahlreiche Modelle der Marke. Klassisch in der Formensprache, verleiht die Fünfspeiche dezent, aber auffallend, eine Extranote an Sportlichkeit.

Die DEZENT KG silver ist maßgeschneidert für eine Vielzahl von Mercedes-Benz-Modellen. Insgesamt sind dreizehn Dimensionen von 17 bis 20 Zoll mit Einpresstiefen von 30 bis 58 verfügbar. Speziell für folgende Fahrzeuge ist sie optimal ausgelegt und genehmigungsfrei nutzbar: Mercedes C-Klasse, E-Klasse, GLA, GLB, GLC, EQA, EQB, EQC, EQE.

www.dezent-wheels.com



► DYNAMIK TRIFFT AUF ELEGANZ

Mercedes Benz CLE 53 AMG mit H&R Gewindefedern

Wer hätte es gedacht, dass die Schnittmenge aus C- und E-Klasse so ein schickes Coupé werden könnte? Wer keine Lust auf den 4-Endler des 63S E-Performance hat, greift in diesem Fall auf den „53 AMG“ zurück. Sechs Zylinder in Reihe plus Mild-Hybrid-Power versprechen ebenfalls Dampf zur Genüge und obendrein gibt es auch noch einen zünftigen Motorenound. Ist zudem einer der begehrten H&R Gewindefedersätze verbaut, stehen Eleganz und Dynamik nicht mehr im Widerspruch zueinander. Obwohl die elektronischen AMG-Seriendämpfer mit allen Regel-funktionen aktiv bleiben, ermöglichen die **H&R** Gewindefedern

einen variabel abgesenkten Fahrzeugschwerpunkt für ein noch direkteres Einlenkverhalten sowie reduzierte Karosseriebewegungen in schnellen Kurven. Der Fahrkomfort bleibt dennoch uneingeschränkt langstreckentauglich. Optional versprechen H&R Trak+ Spurverbreiterungen aus hochzugfestem Aluminium den perfekten Radstand. Wahlweise silber oder schwarz eloxiert lassen sich damit Serien- wie Zubehör-Räder millimetergenau an den Kotflügelkanten ausrichten. Sollte es sich um Leasing-fahrzeuge handeln, können alle H&R Fahrwerksupgrades spurlos zurückgebaut werden. www.h-r.com



59



► PULSIEREND DURCH DETAILS

Neues Y-Speichendesign AEZ Toronto

Toronto, die pulsierende Metropole Kanadas, begeistert mit urbanem Flair, Weltklasse-Architektur und einer lebendigen Kunstszene. Das gleichnamige Raddesign von **AEZ** Leichtmetall-räder, umfasst all das und besticht durch das kantige, detailreiche Design. Die AEZ Toronto ist in den Dimensionen 7,5 x 18 Zoll bis 10 x 20 Zoll mit zahlreichen ABE- und ECE-Genehmigungen ein auffälliger Blickfang. Das abwechslungsreiche Y-Speichendesign gepaart mit V-Formen, schafft durch mehrere Ebenen eine tiefe Dreidimensionalität.

Die unterbrochene Speichenführung unterstreicht besonders in der Farbvariante dark das elegant detaillierte Design der schwarz glänzenden Frontpolierung. Durch ECE-Gutachten, speziell abgestimmt auf Fahrzeuge der Mittelklasse und oberen Mittelklasse, bietet die AEZ Toronto eine breite Anbindungsmöglichkeit. In der Farbvariation schwarz betont das neue Mitglied der AEZ-Produktfamilie, auch mit Traglasten von bis zu 910 Kilogramm, das kräftige Erscheinungsbild, unabhängig ob Verbrenner, BEV oder PHEV. www.aez-wheels.com

| Firma | Fabrikat / Produkt | Website |
|---|---|----------------------------------|
| 9FF engineering GmbH | Porsche, Restauration, Rennsport | www.9ff.com |
| Abt Sportline GmbH | AUDI, VW, Cupra, Skoda | www.abt-sportline.de |
| AC Schnitzer / Geschäftszweig der Kohl automobile GmbH | BMW, Mini, Toyota Supra | www.ac-schnitzer.de |
| Alpha-N GmbH | Carbonteile Kontruktion und Produktion | www.alpha-n.de |
| Aulitzky Tuning GmbH | Tuning diverse Marken | www.aulitzkyexhaust.de |
| Europa Reise-, Automobil- und Tuningclub e.K., Inh. Beatrice Wörner | Reise-, Automobil- und Tuningclub | www.ase-europa.eu |
| Ajas GmbH | Produzent von Kunststoffteilen | www.ajas.de |
| Akrapovic d.d. | Sportauspuffanlagen | www.akrapovic.com |
| Alcar Wheels GmbH | Leichtmetallräder AEZ, Dezent, DOTZ, Survival DOTZ | www.alcar-wheels.com |
| Auto Zeitung / Bauer Automotive KG | Zeitschrift Auto Zeitung | www.autozeitung.de |
| B&M Marketing GmbH | Vermarktung Mediamarken des A. Springer Verleges | www.bm-marketing.net |
| Bastuck & Co. GmbH | Sportauspuffanlagen | www.bastuck.de |
| BBS Autotechnik GmbH | Leichtmetallräder | www.bbs.com |
| BMF Media Information Technology GmbH | Branchen-Softwarelösungen, Datenbanken | www.bmfgroup.de |
| Boenisch Technik, Inh. Dirk Boenisch e.K. | Carbonteile Kontruktion und Produktion | www.boenisch-technik.de |
| Borbet GmbH | Leichtmetallräder | www.borbet.de |
| Brabus GmbH | Supercars, Tuning, Classic, Bikes, Marine | www.brabus.com |
| bd breyton design GmbH | exklusive Leichtmetallräder für BMW und Mini | www.breyton.com |
| Bruxsafol Folien GmbH | Fahrzeugfolien und andere | www.bruxsafol.de |
| Camodo Automotive AG | online-Marktplatz für Felgen, Reifen, Autoteile | www.camodo.com |
| Capristo Automotive GmbH | Sportauspuffanlagen, Carbonteile-Produktion | www.capristo.de |
| Autohaus Jürgen Clemens e.K | Citroen und Peugeot | www.carmani.de |
| CMS Automotive Trading GmbH | Leichtmetallräder | www.cms-wheels.com |
| Continental Reifen Deutschland GmbH | Reifenhersteller | www.continental-reifen.de |
| CSR -Automotive Inh. Dominik Rippert | Carstyling - diverse Fabrikate | www.de.csr-shop.info |
| DAZ Verlagsgruppe GmbH & Co KG | Magazin Grip-Motormagazin, Träume Wagen | www.daz-verlag.de |
| dbilas dynamic Inh. Dimitris Bilas | Motorentechnik für verschiedene Marken | www.dbilas.com |
| DBV Würzburg GmbH | Leichtmetallräder, Reifen, Schmierstoffe | www.dbv.eu |
| delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH | Off- und On-Road Zubehör, versch. Marken | www.delta4x4.com |
| Diewe Wheels GmbH | Leichtmetallräder Diewe, GMP, EtaBeta, Momo | www.dotz4x4.com |
| DTE Systems GmbH | Zusatzsteuergeräte zur Leistungssteigerung | www.chiptuning.com |
| SGR Eisenmann GmbH | Sportauspuffanlagen | www.eisenmann-exhaust-systems.de |
| Messe Essen GmbH | Essen Motor Show | www.essen-motorshow.de |
| EVC electronic GmbH | Software Entwicklungstools | www.evc.de |
| Autohaus Fiege GmbH & Co KG / Fiege Performance | Ford, insbesondere Mustang | www.fiegeperformance.de |
| FOLIA TEC Böhm GmbH & Co KG | Folien, Autopflege, Styling | www.foliatec.com |
| Friedrich Motorsport, Inh. Dirk Friedrich | Sportauspuffanlagen | www.friedrich-motorsport.de |
| Gebhardt Automotive GmbH | Leichtmetallräder Emotion, Cheetah, Momo, R-Style | www.gebhardt-automotive.de |
| GEMA Motorsport GmbH | Schmiederäder | www.gema-motorsport.de |
| Giacuzzo Fahrzeugdesign GmbH | KIA, Mitsubishi, Nissan | www.giacuzzo.com |
| Glowwing GmbH & Co KG | individuelle Tür-Einstiegsbeleuchtung | www.glowwing.com |
| Goodyear Retail Systems GmbH | Franchisegeber PREMIO Reifenservice | www.premio.de |
| G-Power Engineering GmbH | BMW, Lamborghini, Mercedes, Porsche | www.g-power.com |
| Schlütersche Fachmedien GmbH / AutoRäderReifen - Gummibereifung | Fachmagazin Gummibereifung | www.gummibereifung.de |
| H&R Spezialfedern GmbH & Co KG | Fahrwerkstechnik | www.h-r.com |
| Hankook Reifen Deutschland GmbH | Reifenhersteller | www.hankooktire.com |
| HEICO SPORTIV GmbH & Co KG | Volvo, Polestar | www.heicosportiv.com |
| Heinrich Eibach GmbH | Fahrwerkstechnik | www.eibach.com |
| Heinz Hartmann GmbH | Vansports.de, Veredelung von Mercedes Vito, Viano etc | www.lkw-hartmann.de |
| Herceg Automotive GmbH | Vertretung Mansory für Deutschland | www.herceg.com |
| HG-Motorsport GmbH | Sportauspuffanlagen, Ansaugsysteme | www.hg-motorsport.de |
| Hinsberger Products GmbH | Mazda, Hyundai, KIA | www.ath-hinsberger.de |
| HJS Emission Technology GmbH & Co KG | Katalysatoren, Downpipes | www.hjs-motorsport.de |
| HS Motorsport GmbH | Tuning-Meisterwerkstatt versch. Marken | www.hsmotorsport.de |
| INTAX Innovative Fahrzeuglösungen GmbH | Spezialfahrzeugumbauten, Folierungen | www.intax.de |
| Irmischer Automobilbau GmbH & Co KG | Karosserieteile, Räder für verschiedene Marken | www.irmscher.com |

| Firma | Fabrikat / Produkt | Website |
|--|---|--|
| JE Design GmbH | Cupra, VW, Audi, Seat | www.je-design.biz |
| JMS Fahrzeugteile GmbH | Tuningteile, Carstyling versch. Marken | www.racelook.de |
| Kerschler Tuning GmbH | Tuningteile, Carstyling versch. Marken | www.kerschler.de |
| KM GmbH | Hersteller von Interieurteilen aus Holz u. Carbon | www.km-gmbh.com |
| KONI / Mitgliedschaft: Koni BV., Korteweg 2, NL 3261 NJ Oud Beijerland | Fahrwerkstechnik u. Stoßdämpfer | www.koni.de |
| KW automotive GmbH | Fahrwerkstechnik, BBS Leichtmetallräder | www.kwsuspensions.de |
| KW Systems Fahrzeugtechnik GmbH | Zusatzsteuergeräte zur Leistungssteigerung | www.kw-chiptuning.com |
| Manhart Performance GmbH & Co KG | BMW | www.manhart-performance.de |
| Manthey Racing GmbH | Porsche Tuning u. Motorsport | www.manthey-racing.de |
| MediaTel Werbe-/PR-Agentur GmbH & Co KG | Werbe-/PR-Agentur | www.mediatel.online |
| Messe Düsseldorf GmbH | Messeveranstalter | www.messe-duesseldorf.de |
| Michelin Reifenwerke AG & Co KGaA | Reifenhersteller | www.michelin.de |
| Milotec Auto-Extras GmbH | Skoda | www.milotec.de |
| AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG | Leichtmetallräder | www.motec-wheels.de |
| Motor Presse Stuttgart GmbH & Co KG | Verlag Automagazine | www.motorpresse.de |
| MOV'IT GmbH | Hochleistungs-Bremsanlagen | www.movitbrakes.com |
| mtm - Motoren Technik Mayer GmbH | Audi, VW, Porsche u. weitere Marken | www.mtm-online.de |
| Musketier Exklusiv Tuning GmbH | Citroen, Peugeot, Jeep, Wohnmobil-Zubehör | www.musketier.com |
| Oettinger Sportsystems GmbH | Audi, VW | www.oettinger.de |
| Öhlins Europe | Fahrwerkstechnik, Stoßdämpfer | www.ohlins.eu |
| ams Osram Group | Lichttechnik | www.ams-osram.com |
| AD Vimotion GmbH | Leichtmetallräder | www.oxigin.de |
| OZ Deutschland Leichtmetallfelgen Import- und Vertriebs-GmbH | Leichtmetallräder | www.ozracing.com |
| ProLine GmbH | Leichtmetallräder | www.proline-wheels.de |
| Protrack GmbH | Leichtmetallräder | www.protrackwheels.com |
| Messe AG, Hannover | Messeveranstalter | www.psdays.com |
| Pütz & Partner GmbH | Branchen-Softwarelösungen, Datenbanken | www.puetz-und-partner.de |
| RaceChip Chiptuning GmbH & Co KG | Zusatzsteuergeräte, elektr. Komponenten | www.racechip.de |
| RDX Automotive GmbH | Carstyling für versch. Marken | www.rdx.de |
| RFK Tuning GmbH | Tuningteile für verschiedene Marken | www.rfk-tuning.de |
| Rieger KFZ Kunststoffteile Design & Tuning GmbH | Carstyling, Rieger-Katalog | www.rieger-tuning.de |
| Ronal GmbH | Leichtmetallräder | www.ronalgroup.com |
| SCC Fahrzeugtechnik GmbH | Fahrwerkstechnik, Leichtmetallräder | www.spurverbreiterung.de |
| Schmidt Technik MTC Inh. Andreas Schmidt | Spezialist für die Marke Mini | www.maxi-tuner.de |
| SC Marketing Solutions Inh. Salvatore Cancemi | Felgenschlösser | www.sicuplus.com |
| SKN Tuning GmbH | Chiptuning, Zusatzsteuergeräte | www.skn-tuning.de |
| SICOM Automotive GmbH | Hochleistungs-Bremsanlagen CARBOBRAKE | www.carbobrake.com |
| SlyStyle Performance Inh. Calia Wernicke | Tuning für Camaro Corvette | www.slystyle.de |
| SONAX GmbH & Co KG | Auto-Pflegemittel | www.sonax.de |
| Speed-Buster GmbH & Co KG | Zusatzsteuergeräte, elektr. Bauteile | www.chiptuning.shop |
| Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH | Leichtmetallräder-Hersteller | www.supind.com |
| TECHART Automobildesign GmbH | Porsche | www.techart.de |
| TIKT Performance Parts - Kresimir u. Tomislav Bodrozic GbR | Corvette, AMG GT, Mercedes SL, Schmiederäder | www.tikt.de |
| Messe Griedrichshafen GmbH | Messeveranstalter | www.tuningworldbodensee.de |
| TurboPerformance GmbH & Co KG | Chiptuning, Getriebeoptimierung | www.turboperformance.de |
| TurboZentrum GmbH | Turbolader, Instandsetzung, Motorentechnik | www.turbozentrum.de |
| upgraded Automotive GmbH | Chiptuning, Fahr simulatoren | www.upgraded.de |
| Vogtland Autosport GmbH | Fahrwerkstechnik | www.vogtland.com |
| Vogtmann-Herold+Co GmbH. | Fahrzeugumbauten, Tuning, Driver-Partner, KW-auto | www.vogtmann.one |
| Volker Schmidt GmbH & Co KG | Leichtmetallräder "Schmidt Revolution" | www.felge.de |
| Wheelworld GmbH | Leichtmetallräder 2DRV, AXXION | www.wheelworld.de |
| Wiechers GmbH | Überrollbügel, Fahrwerksstreben | www.wiechers-sport.de |
| Wimmer Rennsporttechnik Solingen GmbH | Sportschalldämpfer, Chiptuning, Motorsport | www.wimmer-rst.de |
| YOKOHAMA Europe GmbH | Reifenhersteller | www.yokohama.de |
| Zetti i-tec GmbH | Interieurteile | www.zetti-itec.de |
| ZF Race Engineering GmbH | Fahrwerkstechnik, Kupplungssysteme | www.zf.com/products/de/zf_race_engineering |

MISTER SAFE T.

Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T. beantwortet die wichtigsten Fragen zu den Themen Fahrwerk, Bremsen, Räder/Reifen, Anbauteile, Motor, Abgasanlagen und mehr unter www.mr-safe-t.de.

Frage von Rafael:

Müssen nicht originale (Carbon-)Spiegelkappen, die der Form und Befestigung der originalen zu 100% entsprechen, eingetragen bzw. abgenommen werden?

MR. SAFE T.:

Für Austauschspielkappen im Originaldesign werden keine Gutachten / Genehmigungen benötigt.

Frage von Janos:

Muss die Karosserie den Reifen komplett abdecken, wenn ich von oben darauf schaue oder darf dieser bis zum Reifenprofil sichtbar sein, ohne dass es Probleme gibt?

MR. SAFE T.:

Es ist zwischen der nationalen Regelung, basierend auf § 36a StVZO und der EG-Vorschrift zu unterscheiden. Die nationale Regelung kann für Fahrzeuge angewandt werden, welche sich bereits vor dem 20.06.2024 in Verkehr befunden haben. Fahrzeuge mit späterem Erstzulassungsdatum müssen der EG-Vorschrift entsprechen.

Ja, die nationale Vorschrift gibt die Möglichkeit dafür, dass das Rad mehr nach außen stehen darf. In der dazugehörigen Richtlinie über die Anforderung an Radabdeckungen BMV /StV 7 – 4005 T/62 vom 24.01.1962 ist es wie folgt formuliert: „Die Räder müssen über der oberen Hälfte eine Abdeckung haben, die mindestens über die Laufflächenbreite der Reifen reicht. Die obere Hälfte definiert sich über das Maß mittig Achskappe im Halbkreis.“

Eine Anbausituation nach nationaler Regelung ist zwingend nach § 21 StVZO im Einzelgenehmigungsverfahren abnahmepflichtig und mit Änderung der Fahrzeugpapiere verbunden. Ohne Eintragung hat die „Rennleitung“ da etwas dagegen, auch wenn die damit verbundenen Vorschriften, wie z.B. Radabdeckung, eingehalten ist. Dann heißt es mindestens: „Sie führen ein nicht vorschriftenkonformes

Fahrzeug.“ >>> Dies entspricht einem Bußgeld von 25 Euro.

Frage von Leon:

Unter welchen Bedingungen kann ich eine Sidepipe verbauen, dass diese legal ist?

MR. SAFE T.:

Grundsätzlich sind Sidepipes nicht verboten, das sieht man beispielsweise am Mercedes G-Modell. Da uns nicht bekannt ist, dass es im Zubehörbereich für andere Fahrzeuge Sidepipes mit EG-Genehmigung gibt, hast du ein Vorschriftenproblem. Sofern es für dein Fahrzeug am Markt EG-genehmigte Abgasanlagen gibt, musst du darauf zurückgreifen. Eine Eintragung von Abgasanlagen im Einzelgenehmigungsverfahren dürfen Sachverständige nur bei Fahrzeugtypen vornehmen, für die es keinen Serienersatz oder keine genehmigte Zubehöranlage mehr am Markt gibt. Grundsätzlich ist zu sagen, dass es bei der Umsetzung eines solchen Projektes auf die Einhaltung von Abgas- und Geräuschwerten, den Fußgängerunfallschutz (in diesem Fall ggf. zusätzliches Augenmerk auf Verbrennungsgefahr durch heiße Abgase) und die Mindestbodenfreiheit ankommt. Die Prüfkosten werden nicht unerheblich sein und dürften sich im vierstelligen Bereich bewegen.

Frage von Robin:

Ist Pedaltuning eintragungsfrei bzw. was benötige ich, um es zu benutzen?

MR. SAFE T.:

Ein sogenanntes Gaspedaltuning muss ein Teilegutachten, besser noch eine ABE, besitzen. Nur dann ist es zulässig. Der Grund: die veränderte Drehmomentkurve kann Auswirkung auf das Abgas- und/oder Geräuschverhalten haben.



GRATIS



DOWNLOAD

Deine Frage wurde noch nicht gestellt?

Dann lade Dir jetzt die kostenlose Tuning-Ratgeber-App für Android oder iOS herunter und stelle Deine Frage an MR. SAFE T.

Das VDAT-Logo steht für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche!

Die führenden Unternehmen der Tuning- und Zubehörbranche sind Mitglied im VDAT. Unsere Mitglieder garantieren hochwertige Produktqualität, damit Ihnen der Spaß an Ihrem Hobby „Auto“ lange erhalten bleibt.



1987 bis heute – seit mehr als 35 Jahren erfolgreiche Verbandsarbeit | Der VDAT und seine Mitglieder stehen für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche.

Gerne beantworten wir auch Fragen von Tuningfans rund um das Thema Tuning und Zubehör.

Der VDAT ist ideeller Träger der Initiative TUNE IT! SAFE!



ventus evo
ventus evo SUV

*Premium Sportperformance,
entwickelt für die Zukunft*

