

Follow us on
Instagram



> KLAPPENSTEUERUNGEN: KBA ÜBERWACHT DEN HANDEL > SCHNEEFLOCKENSYMBOL SEIT 01.10.2024 PFLICHT

> **TUNING-SPLITTER**
Top Tuning Highlights 2025

> **BEST TUNING-EVENT 2025**
Jetzt für die Track & Safety Days bewerben



> **HANKOOK VENTUS EVO**
Mit neuem UHP-Sommerreifen am Start

> **ESSEN MOTOR SHOW**
feiert das Auto in seiner ganzen Vielfalt



VANSPTS.DE-UPGRADES FÜR V-KLASSE & VITO



CMS MIT W&S MOTORSPORT AUF ERFOLGSKURS



DELTA4X4-STUDIE „FUORISTRADA“



6-13



16-17



18-19



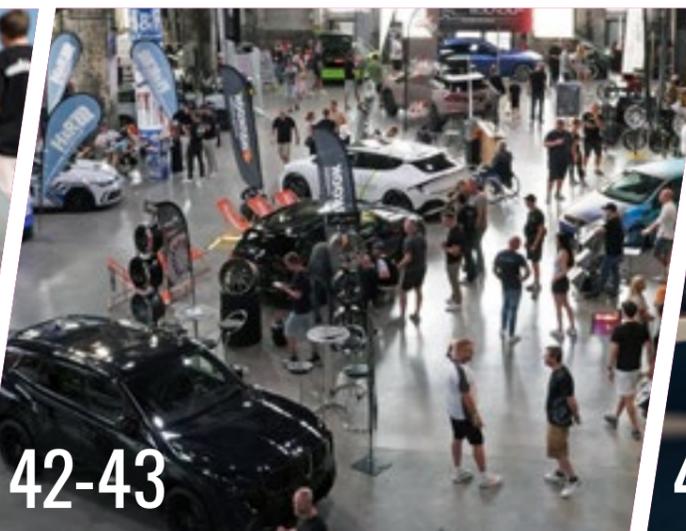
30



38



40



42-43



44-59

4 | DIE INITIATIVE
Unterwegs im Auftrag für sicheres und regelkonformes Automobil-Tuning

5 | DIE PARTNER
Starke Partner für eine starke Aktion

6-13 | KAMPAGNENFAHRZEUG
Der BMW M2 by AC Schnitzer ist das neue TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeug

14-15 | 20 JAHRE TUNE IT! SAFE!
Die Kampagnenfahrzeuge der Initiative von 2005 bis heute

16-17 | BEST TUNING-EVENT 2025
Jetzt bewerben für die bundesweiten Tourstoppes der Track & Safety Days

18-19 | DRIVING EMOTION
Hankook geht mit einem neuen UHP-Reifen an den Start

20-21 | EXPERTEN-TIPPS
Die GTÜ-Experten erklären alles zum Einsatz von Zentralverschlussfelgen

22-23 | SICHERHEITS-TIPPS DER EXPERTEN
Die DEKRA-Sachverständigen informieren zum Thema Reifen

24-25 | DIVISION MOBILITY
TÜV SÜD erläutert, was bei Spoilern & Co. beachtet werden muss

26-27 | GUTER RAT
Tuning? Aber sicher! Die KÜS gibt Tipps zu den beliebtesten Tuning-Maßnahmen

28-29 | TUNING-MOBILITY
Licht-Tuning: TÜV Rheinland unterstützt Tuner bei der Umrüstung von Leuchten

30 | ERLEBNIS AUTO
ESSEN MOTOR SHOW feiert das Auto in seiner ganzen Vielfalt

31-34 | TUNE IT! SAFE!-POSTER
Das neue Kampagnenfahrzeug zum Herausnehmen und Aufhängen

36-37 | DER VDAT KLÄRT AUF
Der VDAT informiert zu Eintragungspflicht bei Mehrfachumrüstungen im Abgasstrang

38 | MOTORSPORT-ACTION
Mit Hankook Ventus Race ein optimales Gripniveau rund um den Globus

39 | HÖRBAR GUT GEFAHREN
Neu: DSK mit eigenem Podcast zu Motorsport-Themen

40 | KOMPETENTE BERATUNG
KBA überwacht verstärkt den Handel mit Klappensteuerungen

41 | MR. SAFE T.
Kompetente Beratung rund ums Automobil-Tuning

42-43 | MOBILE LEIDENSCHAFT
Motorworld präsentiert wahre Schätze der High-End-Performance

44-59 | TUNING-SPLITTER
Die Mitglieder des VDAT stellen die Top-Tuning-Highlights für 2025 vor

60-61 | VDAT-TUNINGPARTNER
Auf der Suche nach einem kompetenten Tuning-Unternehmen hilft der VDAT weiter

62 | REIFEN-RATSCHLAG
BRV weißt auf richtige Winterbereifung hin



IMPRESSUM TUNE IT! SAFE! c/o P.AD. Werbeagentur GmbH
Trotzenburg, 58540 Meinerzhagen
Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung,
Produktion: P.AD., Meinerzhagen
Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer
www.p-ad.de



20 TUNE IT! SAFE!

TUNE IT! SAFE! ist sowohl online als auch auf Messen und Veranstaltungen unterwegs im Auftrag für sicheres und regelkonformes Automobil-Tuning – und das bereits im 20. Kampagnenjahr. Symbol der Initiative, die von zahlreichen kompetenten Partnern unterstützt wird, ist seit dem Startschuss 2005 ein veredeltes Fahrzeug im originalen Polizei-Outfit. Individuelles und stylisches Tuning – dabei sicher und ordnungsgemäß – das ist das Ziel von TUNE IT! SAFE! Auf dem Tuning-Markt sind neben vielen verantwortungs-

bewusst handelnden Unternehmen auch schwarze Schafe zu finden: Anbieter von minderwertigen oder sogar illegalen Produkten, die durch ihre preiswerten Angebote gerade für junge Fahrerinnen und Fahrer attraktiv sind. Wir klären auf, worauf zu achten ist, damit ansprechendes und kreatives Tuning nicht mit den gesetzlichen Vorgaben kollidiert.

www.tune-it-safe.de

GEMEINSAM FÜR MEHR SICHERHEIT



Dr. Volker Wissing MdB
Bundesminister für Digitales und Verkehr

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Keine Kompromisse! Darum geht es beim Tuning von Fahrzeugen. Klar ist, dass Autofans bei Optik, Technik und Leistung das Optimale herausholen und ihre Fahrzeuge so individuell wie möglich gestalten wollen. Dabei entsteht so manch ein rollender Hingucker. Aber so faszinierend diese Fahrzeuge auch sind, eines muss stets an erster Stelle stehen: die Verkehrssicherheit. Hier darf es keine Abstriche geben.

Dass sicheres und regelkonformes, zugleich aber kreatives und außergewöhnliches Tuning möglich ist, zeigt TUNE IT! SAFE! Für diese Initiative habe ich sehr gerne die Schirmherrschaft übernommen. Seit vielen Jahren informiert sie und klärt auf, sensibilisiert und schärft das Bewusstsein. Dabei sorgt sie für besondere Akzente. Zum Beispiel mit dem sportlichen und verkehrssicheren getunten Polizeifahrzeug, das die Kampagne traditionell begleitet. Andere Schwerpunkte sind der bewährte Tuning-Ratgeber sowie die Track & Safety Days.

Bei diesem Verkehrssicherheitsformat können junge, vom Tuning begeisterte Fahrerinnen und Fahrer an speziellen Fahrsicherheitstrainings und Workshops teilnehmen.

TUNE IT! SAFE! ist somit ein Baustein unserer Verkehrssicherheitsarbeit. Die Initiative setzt dabei auf das Zusammenwirken vieler starker Partner. Auf diese Teamarbeit kommt es an, um die Zahl der Schwerverletzten und im Straßenverkehr Getöteten weiter zu reduzieren – und so der Vision Zero, einer Zukunft ohne Verkehrstote, näher zu kommen. Für den Weg dorthin haben wir den Pakt für Verkehrssicherheit geschmiedet. Neben Bund, Ländern und Kommunen können sich gerne weitere Akteure anschließen, denen es um mehr Verkehrssicherheit in ihrem jeweiligen Umfeld geht. Was wir auf Bundesebene bis zum Jahr 2030 umsetzen und erreichen wollen, ist im Verkehrssicherheitsprogramm festgeschrieben. Wir arbeiten mit Hochdruck daran, den Straßenverkehr noch sicherer zu machen.

Ich wünsche allzeit gute und sichere Fahrt

STARKE PARTNER FÜR EINE STARKE AKTION



Spätestens seit der Vorstellung des Golf 1 im Jahre 1974 ist Tuning fester Bestandteil unserer automobilen Welt. Die technischen Herausforderungen an die Tuner sind seitdem erheblich gestiegen. Umso wichtiger ist es, beim Kauf von Tuningteilen auf geprüfte bzw. zulässige Produkte zu achten. Von ungeprüften oder unzulässigen Teilen können nicht einschätzbare Risiken für die Verkehrssicherheit ausgehen oder sie können die Umwelt durch Überschreitung der Geräusch- und oder Abgasgrenzwerte über Gebühr belasten. Der VDAT setzt sich für regelkonformes Tuning ein und unterstützt von Beginn an TUNE IT! SAFE! Der Verband steht auch dem Endverbraucher mit seinem Know-how zur Verfügung.

Constantin Buschmann
Vorstandsvorsitzender des VDAT e.V.



HANKOOK
driving emotion

Als Gründungsmitglied und Partner der ersten Stunde steht Hankook Reifen Deutschland mit der TUNE IT! SAFE!-Kampagne für sicheren Fahrspaß. Der Reifen spielt hierbei eine entscheidende Rolle, denn er ist der direkte Kontakt zur Straße. Beim Tuning ist er eines der Teile, die besonders oft optimiert werden. Hankook liefert eine Vielzahl an Bereifungslösungen speziell für das Tuning-Segment, die Performance liefern, gut aussehen und zudem sicher als auch legal sind. Darüber hinaus macht ein einfacher Freigabeprozess den Weg frei zur Wunschgröße.

Roland Hehner,
Direktor Deutschland Mitte und Leiter Produkt & Tuning bei Hankook Reifen Deutschland GmbH



Die Essen Motor Show – Jahr für Jahr Treffpunkt der Automobil-Enthusiasten – ist Spiegelbild der Faszination rund um das Auto. Als Veranstalter der europaweit führenden Tuningmesse engagiert sich die Messe Essen im Arbeitskreis TUNE IT! SAFE!, weil wir uns der Verkehrssicherheit in besonderer Weise verpflichtet fühlen. Wir sehen die Essen Motor Show als ideale Plattform, um gerade die jungen Autofahrer zum Thema „sicheres Tunen“ zu informieren und zu helfen, Produkte geprüfter Qualität zu kaufen.

Oliver P. Kuhrt, Geschäftsführer, Messe Essen GmbH



GTÜ

„Tuning? Aber sicher!“ Dieser Grundsatz steht für uns an erster Stelle, denn fachgerechtes Tuning trägt maßgeblich zur Verkehrssicherheit bei – sowohl für den Fahrer als auch für alle anderen Verkehrsteilnehmer. Diese Überzeugung bildet das Fundament unserer langjährigen Zusammenarbeit mit TUNE IT! SAFE! Unser bundesweites GTÜ-Netzwerk mit über 2.500 Sachverständigen, mehr als 2.000 Prüfingenieurinnen und -ingenieuren sowie über 700 Unterschriftsberechtigten des Technischen Dienstes bietet erstklassigen Service rund um alle Tuningmaßnahmen, unterstützt sicheres Tuning und steht Tuningfans bei allen Fragen gerne zur Seite.

Dr. Frederik Schmidt
Geschäftsführer der Gesellschaft für Technische Überwachung mbH



DEKRA

DEKRA ist der globale Partner für eine sichere und nachhaltige Welt – dieser Anspruch leitet uns auch beim Thema Tuning. Die Auto-Begeisterung teilen wir mit vielen Tuning-Fans; gleichzeitig hat Sicherheit für uns oberste Priorität. Für einen sicheren Straßenverkehr und den umweltgerechten Betrieb sind Vorschriftsmäßigkeit und technische Sicherheit von Fahrzeugen und Anbauteilen unerlässliche Voraussetzungen. DEKRA setzt sich bundesweit flächendeckend dafür ein – mit Sachverstand, Verantwortungsbewusstsein und fast 100 Jahren Erfahrung rund ums Automobil. Und natürlich auch als starker Partner der Aktion TUNE IT! SAFE!

Jann Fehlauer,
Geschäftsführer DEKRA Automobil GmbH



KfS

Der Trend zum optimierten, aufgewerteten Fahrzeug – sowohl in Optik als auch in Technik und Leistung – ist ungebrochen. Die Fans dieser Autos sind begeistert von den Möglichkeiten, die sich ihnen bieten, und gehen in aller Regel bewusst damit um. Für die KfS gehört die Beurteilung und Eintragung der Fahrzeugänderungen zum Arbeitsalltag. Ihr Wissen und ihre Erfahrungen bringen die KfS-Prüfingenieurinnen bei der Initiative TUNE IT! SAFE! ein, bei Messen, Fahrsicherheitstrainings oder direkt im Gespräch an der Prüfstation. Mit Blick auf die Verkehrssicherheit und stets auf Augenhöhe mit den Tuningfreunden.

Dipl.-Ing. Peter Schuler,
Hauptgeschäftsführer der Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e.V. (KfS)



TÜV Rheinland
Genau, Richtig.

Nur mit den Tunern gemeinsam bekommen wir mehr Sicherheit auf die Straße. Deshalb unterstützt TÜV Rheinland seit Jahren diese Kampagne. TÜV Rheinland hat sich das Motto „Entdecke das Mögliche“ auf die Fahne geschrieben. In über 160 Prüfstellen sind unsere Experten im Kontakt mit den Tuningenthusiasten. Ihr Rat macht sicheres, legales und professionelles Tuning möglich, bei dem der Spaß nicht auf der Strecke bleibt. Zudem sind unsere Prüfstellen häufig Gastgeber für Tuningevents, wo wir die Fans bei ihren Aktivitäten beraten. Das bildet Vertrauen und baut Hemmschwellen ab.

Dr. Matthias Schubert,
Executive Vice President Mobilität TÜV Rheinland



TÜV SÜD

TÜV SÜD bietet weltweit umfassende Lösungen rund um die Entwicklung sowie den sicheren und nachhaltigen Betrieb von Fahrzeugen – dies gilt natürlich auch beim Thema Tuning. Wie die Tuning-Fans, teilen auch wir die Faszination für Fahrzeuge. Eine Individualisierung darf aber nicht zu Lasten der Sicherheit gehen. Wer seinen Wagen tunen lassen will, kann von der Planung bis zur Umsetzung deutschlandweit die Profs von TÜV SÜD mit einbinden. Das spart Kosten, Zeit und Ärger. Tiefer, breiter und sicherer – muss kein Widerspruch sein, deshalb engagieren wir uns als Partner der Aktion TUNE IT! SAFE!

Patrick Fruth, Geschäftsführer
der TÜV SÜD Auto Service GmbH



BRV

Leichtmetallräder und Breitreifen gehören mit über 80 % zu den bevorzugten Tuningteilen, die zum weit größten Teil über den Reifenfachhandel distribuiert werden. Klar, dass bei einer so wertvollen Kampagne wie TUNE IT! SAFE! die Ständesvertretung des Reifenfachhandels, der BRV, mit dabei ist. Denn: Kompromisslose Sicherheit liegt den Proffis mit Profil besonders am Herzen.

Yoric M. Lowin,
Geschäftsführer Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk (BRV e.V.)



DVR
Deutscher Verkehrssicherheitsrat

Interessante Fahrzeuge haben schon immer eine besondere Anziehungskraft auf junge Menschen: Sie sind stolz auf ihre fahrbaren Untersätze und investieren ihre Zeit, ihre Energie und ihr Geld darin. Diese technischen und optischen Veränderungen dürfen aber nicht die Sicherheit der Fahrerinnen oder anderer Verkehrsteilnehmer gefährden – Tuner tragen eine große Verantwortung. Wie das gelingt und wie wichtig es ist, die Hände von minderwertigen und sogar illegalen Produkten zu lassen, steht im Zentrum dieser Kampagne, die der DVR gerne unterstützt!

Manfred Wirsch,
Präsident Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) e.V.



AvD
Automobilclub von Deutschland

Dem Automobilclub von Deutschland e. V. (AvD) ist es ein Anliegen zu betonen, dass beim Tuning die Verkehrssicherheit gewahrt bleiben muss. Es ist wünschenswert und zu bekräftigen, dass allgemeine und gesetzliche Sicherheitsvorgaben eingehalten werden. Wer ein Fahrzeug durch Veränderungen an Motor, Fahrwerk und Karosserie für den Nutzer oder Besitzer optimiert, hat Verantwortung für Fahrzeuginsassen und Verkehrsteilnehmer. Deshalb unterstützt der AvD aus Überzeugung die Initiative TUNE IT! SAFE!, damit das Fahrerlebnis sicher bleibt.

Lutz Leif Linden,
Präsident des Automobilclub von Deutschland e.V.



KBA

Der Markt bietet eine schier endlose Palette genehmigter Produkte, die dem „Auto von der Stange“ einerseits zu dem gewünschten Persönlichkeitseffekt verhelfen und andererseits die Gewähr dafür bieten, dass die Betriebserlaubnis erhalten bleibt. Wir vom KBA sorgen mit unseren Genehmigungen dafür, dass innovatives Tuning bei Einhaltung aller Anforderungen an die Sicherheit und den Umweltschutz möglich ist. Darum: TUNE IT! SAFE! damit die Betriebserlaubnis für einen dauerhaften Fahrspaß erhalten bleibt.

Richard Damm,
Präsident des Kraftfahrt-Bundesamtes



DSK e.V.
Deutscher Sportfahrer-Kreis

Der Deutsche Sportfahrer-Kreis ist die Interessensvertretung der aktiven Motorsportler und der engagierten Fans. Seit seiner Gründung im Jahr 1958 setzt sich der Verband für mehr Sicherheit im Motorsport ein. Der Sportfahrer ist prinzipiell fair, sicher und gemäß bestehender Regeln und Gesetze unterwegs. Auf und abseits der Rennstrecken. Deshalb engagiert sich der DSK im Arbeitskreis TUNE IT! SAFE!, der Initiative für sicheres Tunen.

Dr. Karl-Friedrich Ziegahn,
Präsident des Deutschen Sportfahrer-Kreises



ADAC

Ein individuell gestaltetes und ausgestattetes Fahrzeug hat für viele Fahrer einen höheren emotionalen Wert. Trotzdem darf die Verkehrssicherheit nicht außer Acht gelassen werden, und bei der Ausrüstung müssen die dazu geschaffenen klaren gesetzlichen Regelungen erfüllt werden. Die Freude an einem nach dem persönlichen Geschmack angefertigten Fahrzeug und Sicherheit müssen sich nicht ausschließen. Dann sind dem Spaß an individueller Mobilität nur wenig Grenzen gesetzt. Also: Tuning ja – aber sicher.

Karsten Schulze
ADAC Vizepräsident für Technik



Landesamt für Ausbildung

Fahrzeugtuning ist ein emotionales Thema und für viele Auto begeisterte Ausdruck der eigenen Individualität. Es gibt unzählige Möglichkeiten, ein Auto den persönlichen Wünschen anzupassen. Grenzen setzen hier die gesetzlichen Bestimmungen. Außerdem ist die immer komplexer werdende Fahrzeugtechnik kein Spielfeld für Bastelarbeiten von ungeschulten Laien. Dies gilt besonders auch für Arbeiten an der Elektronik. Deshalb sind die Kfz-Meisterbetriebe der Innungen Partner für sicheres Tuning.

Arne Joswig,
Präsident des Zentralverbandes Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe



Das Angebot auf dem Zubehör- und Autoteilemarkt ist riesig. Beim Kauf und Einbau der Teile muss auf Qualität geachtet und neben der optischen auch die rechtliche „Passform“ geprüft werden. Sind Fahrzeuge auf unzulässige Weise getunt, ergeben sich häufig erhebliche Risiken im Straßenverkehr und es drohen rechtliche und auch finanzielle Folgen. Im Interesse der Verkehrssicherheit unterstützen wir die Aktion TUNE IT! SAFE!

Die Experten der Aktion GIB ACHT IM VERKEHR (die Verkehrssicherheitsaktion in Baden-Württemberg)



Die Polizei NRW unterstützt die Initiative TUNE IT! SAFE! mit beratender Funktion, um auf diese Weise Verkehrsteilnehmer aufzuklären und zu informieren, dadurch die Unfallzahlen zu senken und mehr Verkehrssicherheit zu schaffen.

Landesamt für Ausbildung, Fortbildung und Personalangelegenheiten der Polizei NRW und Ministerium des Innern des Landes NRW

M hoch²

Eine Formel neu definiert von AC Schnitzer

Nicht nur Leistung und Fahrverhalten, sondern auch die Sicherheit und Individualität stehen beim TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug im Vordergrund. Seit 2005 setzt die Initiative jedes Jahr ein Zeichen für sicheres und regelkonformes Automobil-Tuning und stellt dies auch 2024 mit dem neuen BMW M2 by AC Schnitzer unter Beweis. Dieses speziell angepasste Fahrzeug vereint dynamische Tuning-Elemente mit fortschrittlicher Ausstattung und präsentiert sich im unverwechselbaren Polizei-Look. Maßgeblich maximal markant.

Die Basis für den TUNE IT! SAFE!-BMW M2 liefert die BMW AG mit dem M2 Coupé. Bereits von Haus überzeugt der BMW mit sportlicher Agilität, einer leistungsstarken Motorisierung und präziser Fahrwerksabstimmung. Ein wahres Prachtexemplar aus der BMW-Schmiede, das durch innovative Technik und exzellente Performance überzeugt. Wie gemacht für AC Schnitzer, um neue Maßstäbe zu setzen. So haben die Aachener Tuning-Experten für den BMW M2 G87 ein Tuning-Paket entwickelt, das seinesgleichen sucht, was Leichtigkeit, Sportlichkeit und Dynamik angeht. Und das ist auch am neuen TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug zu bewundern.

Leistungssteigerung und optimierte Motorik

Im Mittelpunkt der Modifikationen steht die AC Schnitzer Leistungssteigerung auf 560 PS (412 kW) und 650 Nm Drehmoment, eine deutliche

Steigerung gegenüber den serienmäßigen 460 PS und 550 Nm. Die Tuning-Spezialisten von AC Schnitzer haben dieses Kraftpaket mit einem speziellen Sport-Schalldämpfer und Carbon-Endblenden (Durchmesser 110 mm) ausgestattet, die für einen unverkennbaren Klang sorgen und das Motorsporterlebnis intensivieren. Diese Modifikationen optimieren das Fahrzeug für eine sportliche, aber kontrollierte Leistung und machen das Fahrzeug zum idealen Partner im Einsatz bei der Präventionsarbeit.

Präzises Fahrverhalten dank hochwertiger Fahrwerkslösungen

Die Fahrwerkskomponenten spielen eine wesentliche Rolle im Gesamtpaket des BMW M2 by AC Schnitzer. Mit dem RS Gewindefahrwerk, das eine Tieferlegung von etwa 25 bis 35 mm an Vorder- und Hinterachse ermöglicht, wird der Schwerpunkt des Fahrzeugs gesenkt und sorgt damit für eine höhere Agilität und Stabilität. Das Gewindefahrwerk ist stufenlos höhenverstellbar und bietet Anpassungsmöglichkeiten bei Zug- und Druckstufen, was den BMW M2 optimal auf verschiedene Straßen- und Einsatzbedingungen abstimmt. Durch das speziell entwickelte EDC-Stillegungs-Kit können diese Anpassungen auch unter anspruchsvollen Bedingungen zuverlässig umgesetzt werden.





Leichtbau-Schmiederadsatz für optimale Performance

Für den BMW M2 by AC Schnitzer kommt ein speziell entwickelter Radsatz in den Dimensionen 10,0 x 20 Zoll (vorne) und 10,0 x 21 Zoll (hinten) zum Einsatz, der durch seine Optik und seine technische Raffinesse überzeugt. Die AC Schnitzer AC4 Leichtbau-Schmiedefelgen in der exklusiven Farbe „techgold“ unterstreichen den sportlichen Charakter des Fahrzeugs und sorgen für ein einzigartiges Erscheinungsbild. Mit einem Gewicht von 11,8 kg an der Vorderachse und 12,8 kg an der Hinterachse trägt dieser Radsatz zur Reduktion der ungefederten Massen bei und fördert so das agile und präzise Fahrverhalten des BMW M2.

Hochleistungsreifen für optimalen Grip und Sicherheit

Für die nötige Bodenhaftung sorgt der Ultra-High-Performance-Reifen Ventus S1 evo 3 des Premium-Reifenherstellers Hankook. An der Vorderachse wurde die Größe 285/30 R20 und an der Hinterachse 295/25 R21 montiert. Diese UHP-Reifen bieten eine exzellente Nasshaftung und Präzision beim Handling und gewährleisten auch bei hoher Geschwindigkeit ein sicheres und kontrolliertes Fahrverhalten. Diese Reifen wurden speziell entwickelt, um eine hohe Laufleistung zu gewährleisten und den Rollwiderstand zu minimieren, was nicht nur der Performance, sondern auch der Umwelt zugutekommt. Auch auf Langstrecken und bei wechselnden Fahrbedingungen bieten diese Reifen Komfort und Kontrolle.



Offizielle Polizei-Optik und innovativer Hitzeschutz

Ein herausragendes Merkmal des Kampagnenfahrzeugs ist das offizielle Polizeidekor, welches von FOLIATEC.com umgesetzt wurde. Mit der innovativen ULTRALUX Nano-Keramik-Scheibenfolie wird nicht nur ein optischer Akzent gesetzt, sondern auch für optimalen Hitzeschutz gesorgt. Diese spezielle Keramikfolie absorbiert Infrarot-Strahlen und minimiert die Innenraumtemperatur, was nicht nur den Komfort für die Insassen erhöht, sondern auch einen positiven Beitrag zum Klimaschutz leistet. Ebenso kommt an den vorderen Seitenscheiben wieder die SECURLUX-Sicherheitsfolie zum Einsatz. Die hochwertige Sicherheitsfolie unterstützt zudem den Schutz vor Splintern und steigert somit die passive Sicherheit.



AERODYNAMISCHES DESIGN



Im Sinne optimierter Abtriebswerte hat AC Schnitzer den BMW M2 mit einem umfassenden Aerodynamik-Kit versehen. Der Frontsplitter und die Seitenschweller tragen zu einer verbesserten Aerodynamik bei und sorgen dafür, dass das Fahrzeug auch bei hohen Geschwindigkeiten stabil bleibt. Die individuellen Bauteile heben die sportliche Optik zusätzlich hervor und betonen die Dynamik des Gesamtfahrzeugs.

Ein weiteres Highlight ist der Carbon-Heckflügel, der speziell für den BMW M2 by AC Schnitzer entwickelt wurde. Dieser sorgt nicht nur für eine ästhetische Aufwertung, sondern auch für eine verbesserte Fahrstabilität, insbesondere bei hohem Tempo. Der AC Schnitzer Dachheckspoiler sowie das markante Design-Paket für die Kotflügel und die Motorhaube verleihen dem Fahrzeug eine markante Präsenz auf der Straße.





EINSATZBEREIT FÜR SICHERES TUNING

Ein echter Blickfang – und ein entscheidendes Sicherheitsmerkmal – ist die moderne Licht- und Signaltechnik, die durch die Firma Hänsch realisiert wurde. Das Dachbalkensystem DBS 4000 mit leistungsstarker LED-Technik ist ein zentrales Element, um die Wahrnehmbarkeit und Warnwirkung des Fahrzeugs zu erhöhen und den Kampagnencharakter des TUNE IT! SAFE!-Fahrzeugs zu unterstreichen. So verfügt der Dachbalken über zweifarbige Displays für die Anzeige verschiedener Texte nach vorne und hinten sowie über weitere blaue Zusatzblitzer, einen Anhalteblitz (rot), ein Rückwärtswarnsystem (gelb) heckseitig, eine Infrarot-Hubschraubererkennung für den nächtlichen Polizeieinsatz mit Luftunterstützung und eine Umfeldbeleuchtung.

Ergänzend dazu wurden mit Blick auf die durch das sichere Tuning abweichenden konstruktiven Gegebenheiten des Fahrzeugs zusätzliche Hänsch-Lösungen front- und heckseitig verbaut, darunter die

LED-Warnanlage Sputnik Hybrid HTB, um die Sichtbarkeit bei jedem (Messe-)Einsatz optimal zu gewährleisten. Die Bedienung aller optischen und akustischen Funktionen erfolgt über das in der Mittelkonsole verbaute Handbedienteil HBE 300.

Exklusive Interieur-Details für maximale Fahrerfahrung

Auch im Innenraum setzt AC Schnitzer auf Qualität und Funktionalität. Mit der Pedalerie, einer speziellen Fußstütze sowie maßgeschneiderten Schaltwippen wird die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug intensiviert. Ein exklusiver Keyholder und ein individuell designtes i-Drive Cover runden das Innenraum-Paket ab und unterstreichen den sportlichen Charakter des BMW M2 by AC Schnitzer. Diese Interieur-Elemente sorgen nicht nur für eine erstklassige Haptik, sondern auch für ein durchgehend einheitliches Design.



UNIKAT IM POLIZEI-LOOK MIT EINER BOTSCHAFT

Mit seinem einzigartigen Design und der leistungsfähigen Ausstattung wird der BMW M2 by AC Schnitzer zum Sinnbild für sicheres und regelkonformes Tuning. Das Kampagnenfahrzeug ist nicht nur ein Hingucker, sondern auch ein Botschafter für verantwortungsbewusstes Tuning, das sowohl die eigene Freude am Fahrzeug als auch die Sicherheit im Straßenverkehr in den Mittelpunkt stellt. Die Weltpremiere des nunmehr 20. TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeuges findet am 29.11.2024

auf der Essen Motor Show statt. Hier wird das Fahrzeug zum ersten Mal der Öffentlichkeit präsentiert, bevor es sich auf eine deutschlandweite Tour begibt. Im Rahmen verschiedener Veranstaltungen, von Tuning-Events über Motorsport-Veranstaltungen bis hin zu Verkehrssicherheitstagen, wird der BMW M2 by AC Schnitzer im originalen Polizei-Outfit ein breites Publikum begeistern und für sichere und regelkonforme Fahrzeugveredelung werben. www.tune-it-safe.de



Daten

Fahrzeug-Typ	BMW M2 Coupé
Motor	3,0-Liter-Reihensechszylinder-Biturbenziner
Antrieb	8-Gang-Getriebe, Automatik
Höchstgeschwindigkeit	285 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h	3,9 Sekunden
Gesamtleistung im Sport-Boost-Modus	412 kW (560 PS)
Max. Drehmoment im Sport-Boost-Modus	650 Nm
Energieverbrauch kombiniert:	9,7 l/100 km (WLTP)
CO2-Emissionen kombiniert	220 g/km (WLTP)

*Die offiziellen Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten u.a. Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die aufgeführten Angaben wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Die Angaben zur elektrischen Reichweite wurden im WLTP-Messverfahren ermittelt und berücksichtigen Sonderausstattungen. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter www.bmw.de/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist. Abbildungen zeigen Sonderausstattungen.

TUNE IT! SAFE! – Tuning-Ausstattung

Ultra-High-Performance Reifen, Typ Ventus S1 evo 3 in der Größe 285/30 R20 (VA) und 295/25 R21 (HA)	
Radsatz mit AC4 Leichtbau-Schmiede-Felgen in „tegold“, Dimensionen: 10,0 x 20“ (VA) / 10,0 x 21“ (HA)	AC Schnitzer
Leistungssteigerung 560 PS / 650 Nm, Sportschalldämpfer	AC Schnitzer
Frontsplitter, Frontgrill, Winglets für vorderen Lufteinlass, Front Side Wings, Seitenschweller-Satz, Design-Paket 6-teilig Kotflügel vorne rechts und links, Heckdiffusor, Dachheckspoiler, Racing Heckflügel Carbon, Gurney Flap für Heckflügel, Heckschürzen-Schutzfolie	AC Schnitzer
RS Gewinde-Fahrwerk mit Tieferlegung ca. 25-35 mm (VA und HA)	AC Schnitzer
Sportlenkrad, Schaltwippen-Set, Pedalerie, Fußstütze, Keyholder, iDrive Cover	AC Schnitzer
Offizielles Foliendekor der Polizei, SECURLUX-Sicherheitsfolie, ULTRALUX Nano-Keramik-Scheibenfolie	FOLIATEC.com
Dachbalkensystem DBS 4000, LED-Warnanlage Sputnik Hybrid HTB, Sputnik Flat mobil, Sputnik Hybrid, Tonfolganlage 724, Handbedienteil HBE300	Hänsch



ERFOLGREICH SICHER

Das Aldenhoven Testing Center ist ein modernes, interdisziplinäres Testzentrum für Mobilität. Zwölf Streckenelemente erlauben es, annähernd alle Situationen aus dem Realverkehr nachzubilden. Für die Erforschung, Entwicklung und Absicherung von automobilen Systemen und Funktionen ist es unablässig, sie zunächst auf einem abgeschlossenen Testgelände einzusetzen. Erst wenn sie dort ihren Reifegrad nachgewiesen haben, können sie im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden.

Für die Tests im Aldenhoven Testing Center kann u.a. auf ein 2 km langes Oval mit Steilkurven, eine Fahrdynamikfläche mit 210 m Durchmesser, ein Hügel mit Steigungen bis 30 % sowie ein vierspuriges Autobahnelement genutzt werden. Seit 2016 ergänzt ein Kreuzungsbereich das Angebot, 2018 wurde die Anlage zu einer vollwertigen städtischen Testumgebung ausgebaut. Auch eine Bremsstrecke, ein Handlingkurs sowie eine Schlechtwegstrecke stehen zur Verfügung – auch für Euro NCAP Tests.

Mit der Abdeckung durch Europas modernstes Mobilfunk-Testfeld und weiteren Funkstandards kann die Vernetzung der Fahrzeuge im Verkehr (V2X) allumfassend dargestellt werden. Das Aldenhoven Testing Center ist ein Joint Venture des Kreises Düren und der RWTH Aachen, das allen interessierten Unternehmen, insbesondere KMU und Start-Ups, gleichermaßen offensteht. So auch der Initiative TUNE IT! SAFE!, die mit dem neuen Kampagnenfahrzeug für Content-Creation in Aldenhoven vor Ort war. [www.aldenhoven-testing-center.de]



DER WEG INS RAMPENLICHT

Der Aufbau des 20. TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeuges

Wenn am 29. November 2024 das 20. TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug auf dem Preview Day der Essen Motor Show feierlich enthüllt wird, stecken bereits viele Stunden Arbeit in dem individuellen BMW M2 Coupé. Auf dem Weg ins Rampenlicht haben die Tuning-Experten von AC Schnitzer, die Folien-Profis von FOLIATEC.com und die Technik-Fachleute von Hänsch wertvolle Zeit investiert, um einen echten Eyecatcher auf die Räder zu stellen.

Während das von der BMW AG zur Verfügung gestellte Basis-Fahrzeug noch auf dem Weg von München nach Aachen gewesen ist, sind die Designvorschläge für die aufmerksamkeitsstarke Umsetzung des offiziellen Polizei-Foliendekors entstanden. Kaum in Aachen bei AC Schnitzer angekommen, wurde sodann das BMW 2er Coupé M Modell auseinandergebaut, um die Verkabelung der Signalanlage zu ermöglichen. Gemeinsam mit den Fachleuten von Hänsch wurde alles für den Einsatz des mit dem reddot design award ausgezeichneten Dachbalkensystems DBS 4000 sowie weiterer optischer und akustischer Warnanlagen samt Handbedienteil vorgenommen.

Nach dem ersten bestandenen Technik-Test, machten sich die Folien-Profis von FOLIATEC.com an die Arbeit und vollzogen zunächst eine Voll-Folierung in Silber, bevor die in originalen Polizei-Farben vorbereiteten Folien-Akzente in Gelb und Blau gesetzt wurden. Damit war

alles für den echten Polizei-Look umgesetzt. Zudem hat FOLIATEC.com die brandneue ULTRALUX Nano-Keramik-Scheibenfolie eingesetzt. Eine innovative Folie speziell entwickelt, um einen herausragenden Hitzeschutz zu bieten.

Tuning-Paket, das seinesgleichen sucht

Anschließend legten die Tuning-Experten von AC Schnitzer so richtig Hand an am neuen TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeug. Für den BMW M2 G87 wurde ein Tuning-Paket entwickelt, das seinesgleichen sucht, was Leichtigkeit, Sportlichkeit und Dynamik angeht. Angefangen beim RS Gewinde-Fahrwerk, über die Leichtbau-Schmiede-Felgen im auffälligen „Techgold“ und einer Leistungssteigerung samt Sportenschalldämpfer bis hin zum Sportlenkrad und Interieur. Dazu hat AC Schnitzer selbstverständlich für ein vollumfängliches Aerodynamik-Paket gesorgt.

Damit war das BMW M2 Coupé by AC Schnitzer im originalen Polizei-Look fertig aufgebaut und konnte auf Hochglanz poliert werden. Denn als nächstes ging es vor die Linse des Fotografen. Zunächst im Studio und anschließend weiter auf die Teststrecke. Im Aldenhoven Testing Center dreht das neue TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug einige Runden, bevor es zurück zu AC Schnitzer ging. [www.tune-it-safe.de]



20 TUNE IT! SAFE!

Kreatives und individuelles Automobil-Tuning muss keinesfalls mit gesetzlichen Vorgaben in Widerspruch stehen – dafür setzt sich seit 2005 die Initiative TUNE IT! SAFE! ein. Für die entsprechende Aufmerksamkeit sorgt dabei ein verkehrssicher und regelkonform veredeltes Polizeifahrzeug. Der Startschuss zu dieser beispiellosen Kampagne erfolgte im Oktober 2005 mit Unterstützung des damaligen Bundesverkehrsministers Dr. Manfred Stolpe, der an der Messe in Essen gemeinsam mit den Partnern den Techart 911 enthüllte – das erste Symbolfahrzeug im damals noch Silber-grünen Polizei-Outfit.

Was damals noch keiner ahnen konnte: TUNE IT! SAFE! wurde dank starker und zuverlässiger Partner kontinuierlich fortgesetzt und jedes Jahr wird aufs Neue mit Spannung die Enthüllung eines modifizierten Tuningcars im originalen Polizei-Look zum Start des Preview Days auf der ESSEN MOTOR SHOW (EMS) erwartet. So feiert 2024 bereits das 20. Kampagnenfahrzeug seine Weltpremiere – der BMW M2 by AC Schnitzer.



Am VDAT-/TUNE IT! SAFE!-Gemeinschafts-Messestand auf der EMS feierte die Initiative auch den Start in das 10. Kampagnenjahr mit dem BMW X4 2.0i xDrive by AC Schnitzer und Jubiläums-Torte. Danach geht es für die Kampagnenfahrzeuge immer auf Tour durch Deutschland und teilweise auch darüber hinaus. Für Hauptsponsor Premium-Reifenhersteller Hankook war der ACS4 2.8i auf Basis BMW 428i Coupé sogar in Spanien auf der Rennstrecke im Einsatz.



Nur einmal war nicht Essen der Premieren-Schauplatz. Aufgrund der Corona-Pandemie pausierte die EMS 2020 und der ACS8 5.0i auf Basis des BMW M850i xDrive Coupé wurde mit Unterstützung von TV-Moderator Matthias Malmedie in der BMW Welt in München präsentiert. Bei der Enthüllung des darauffolgenden TECHART GT, das erste Cabrio in der Geschichte von TUNE IT! SAFE!, herrschte Maskenpflicht, aber die Messe Essen war wieder Austragungsort.



Der Ford Mustang „Wolf Wide 5.0“ feierte sogar mit der Ford-Belgische Karneval und führte 2017 den Kölner Rosenmontagszug an. Ob TIKT Performance Corvette, VW Scirocco, Brabus Rocket oder ABT R8 GTR – ein fester Bestandteil des Tour-Kalenders ist jedes Jahr auch die Tuning World Bodensee. Und zahlreiche TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeuge waren bereits Gast im Bundesverkehrsministerium in Berlin, so beispielsweise der BMW i8 by AC Schnitzer, den der damalige Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer in Augenschein nahm.



In fast 20 Jahren legte die Initiative auch bereits zwei Kino-Auftritte hin – einmal mit Tuning-Profi Sidney Hoffmann in der Hauptrolle. Immer alles unter dem Motto „100 % Emotionen – 100 % Sicherheit – 100 % TUNE IT! SAFE!“.



BEST TUNING-EVENT 2025

TRACK & SAFETY DAYS:
SEI DABEI UND LERNE DEIN FAHRZEUG NOCH BESSER KENNEN

Drive like a Pro – unter diesem Motto starten die Track & Safety Days 2025 in eine neue Runde. Sei dabei und lerne dein Fahrzeug noch besser kennen. Auf dem Track erfährst du alles darüber, dein Tuningcar sicher auf der Straße zu bewegen und in den Workshops kannst du alle Fragen zu Modifikationen loswerden. Dabei wirst du den ganzen Tag von Tuning-Experten und Fahrtrainern begleitet und erlebst mit 49 anderen Teilnehmenden einen spannenden Tuning-Community-Tag.

Die Track & Safety Days bieten jungen Fahrzeugindividualisten die einzigartige Gelegenheit, das veränderte Fahrverhalten ihrer modifizierten Fahrzeuge zu testen und gleichzeitig alle Fragen rund um legales Automobil-Tuning zu klären. Dieses Tuning-Event, das sich an Tuning-Begeisterte im Alter von 18 bis 35 Jahren richtet, kombiniert Fahrsicherheitstrainings mit zertifizierten Fahrtrainern und Workshops mit Tuning-Experten der Prüforganisationen TÜV SÜD, DEKRA, GTÜ und KÜS sowie der Polizei und dem Verband der Automobil Tuner (VDAT). Für eine Teilnahmegebühr von nur 25 Euro erwartet Euch ein spannender Tag mit den Themen Bremsen, Ausweichen, Kurven und Slalom auf der Strecke sowie wertvolle Informationen zu sicherem und legalem Tuning an Euren Fahrzeugen – und das alles inklusive Welcome-Package, Vollverpflegung und inspirierenden Gesprächen.

Ladies Day am Nürburgring

Ein besonderes Highlight in diesem Jahr ist der Ladies Day, der exklusiv für weibliche Tuning-Begeisterte angeboten wird. Dieses Event findet am 31. August 2025 im Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring statt und bietet eine maßgeschneiderte Plattform für Frauen, um sich in der Tuning-Szene zu vernetzen und neue Erfahrungen zu sammeln. Interessierte können sich ab sofort unter www.TSD2025.de für einen der begehrten Plätze bewerben.



NEUES JAHR, NEUE TOURSTOPPS

JETZT AM WUNSCH-STANDORT BEWERBEN

AUGSBURG	14. + 15.06.2025*
KÖLN/BONN	28. + 29.06.2025*
ERFURT	05. + 06.07.2025*
LÜNEBURG	19. + 20.07.2025*
BERLIN	02. + 03.08.2025*
NÜRBURGRING	16. + 17.08.2025*
NÜRBURGRING Ladies Day	31.08.2025*

Ob einzeln oder als Gruppe – auch 2025 gibt es wieder die Möglichkeit, sich einen von insgesamt 650 Plätzen für die Track & Safety Days zu sichern. Bei insgesamt 13 Tourstopps an sechs Standorten bundesweit findet sich auch ein Platz in deiner Nähe. Jetzt bewerben unter www.TSD2025.de.

*Änderungen vorbehalten | Den aktuellen Tourplan findet Ihr unter www.TSD2025.de



NUR 25 € TEILNAHMEGEBÜHR

**31.08.25
NÜRBURGRING**

TRACK & SAFETY DAYS
Ladies Day



DER SOMMER KANN KOMMEN

Hankook geht mit einem neuen Ultra High Performance Reifen an den Start

Hankook startet in das Jahr 2025 mit einem neuen Familienmitglied der erfolgreichen Evo-Baureihe. Der sportliche Sommerreifen Ventus evo tritt die Nachfolge des Ventus S1 evo 3 an. Zusammen mit der Ausführung für sogenannte Sports Utility Vehicles, dem Ventus evo SUV, kommt der Flagship-Reifen von Hankook bereits bei Premium-Erstausstattungspartnern wie Audi, BMW und Volkswagen zum Einsatz.

Entscheidend für Fahrspaß und Sicherheit ist bei allen Reifen der Grip – besonders bei solchen, die für sportliche Fahrzeuge gedacht sind. Speziell in diesem Bereich kann der neue Ventus evo punkten. Auf der Lauffläche kommt eine innovative Reifenmischung zum Einsatz, die gerade für Ultra High Performance Produkte entwickelt wurde. Sie kombiniert sportliche Eigenschaften wie ein besonders hohes Grip-Niveau mit einem guten Rollwiderstand und niedrigerem Abrieb. Letzterer konnte im Vergleich zum Vorgänger sogar um 32 Prozent verbessert werden.

Souveränes Fahrgefühl auch bei Nässe

Der eigens nochmal deutlich verbesserte Nassgriff sorgt für ein souveränes Fahrgefühl – Sommerregen bremst den Ventus evo nicht aus. Wer hier genau wissen möchte, wie so etwas funktioniert, muss im Chemieunterricht gut aufgepasst haben, denn hier geht es um komplexe Molekülstrukturen. Spezielle Harze und feine Kniffe im Mix-Prozess sorgen für eine perfekte Verteilung des hohen Silica-Anteils in der Mischung, der für den Halt auf nassen Straßen maßgeblich ist. Breite Entwässerungsrillen sorgen für eine gute Drainage und reduzieren die Gefahr von Aquaplaning in Kombination mit der optimierten Reifenaufstandsfläche. Die hohe Steifigkeit der Seitenwände und Profilblöcke, die auch bei Kurvenfahrten stabil bleiben, zeichnen den Ventus evo aus und verkürzen den Trockenbremsweg im Vergleich zum Vorgänger um sechs Prozent.

Mit Start der kommenden Sommersaison ist der neue Ventus evo und Ventus evo SUV in 58 Größen im Handel verfügbar. Bis Ende des Jahres wird das Produkt dann folgendem Line-Up zur Verfügung stehen: 94 Größen von 17 bis 23 Zoll und einer Breite von 205 bis 325, in 65er bis 30er Serie und mit Geschwindigkeitsindizes von V bis (Y).
[www.hankookreifen.de]



INSIDER-INFO ZUR REIFEN-FREIGABE

Wer sein Auto tunt und auf breitere oder speziellere Reifen umsteigen will, braucht oft eine extra Freigabe. Aber warum eigentlich? Und wie läuft das bei Hankook ab?

TUNE IT! SAFE! hat bei Hankook nachgefragt, wann für das am häufigsten getunte Teil am Fahrzeug eigentlich eine zusätzliche Freigabe durch den Reifenhersteller erforderlich ist. Hier erfährt ihr alles Wichtige dazu.



Roland Hehner,

Direktor Vertrieb Deutschland Mitte & Leiter Produkt und Tuning bei Hankook Reifen Deutschland:



Nicht jeder Reifen passt auf jedes Auto. Dadurch könnte die Sicherheit sowie die Performance deines Fahrzeugs beeinträchtigt werden. Mit einer Freigabe wird sichergestellt, dass die neuen Reifen sicher und legal auf deinem Auto gefahren werden können.

In der Regel ist bei einer Umrüstung auf andere Dimensionen eine Freigabe notwendig, wenn der Felgenhersteller in seiner Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) oder dem Teilegutachten eine Freigabe durch den Reifenhersteller vorgibt oder die technische Prüfstelle diese für die Eintragung verlangt. In der Reifenfreigabe ist dann auch definiert, mit welchem Luftdruck die Reifen auf der jeweiligen Achse gefahren werden sollten.

Unter dem QR-Code ist eine schnelle und einfache Freigabe möglich, die man sich direkt im Anschluss ausdrucken kann, wenn man alle nötigen Daten zur Hand hat (Personendaten, die Zulassungsbescheinigung Teil eins und zwei sowie alle Informationen zum Fahrzeug und den gewünschten neuen Dimensionen bei Felge und Reifen.



Wichtig ist es, beim Feld Felgenmaß mit Übernorm ein Häkchen zu machen, wenn die Felge breiter sein sollte als vom Fahrzeughersteller vorgesehen. Das ist entscheidend, denn ohne das Häkchen bei der Übernorm wird die Toleranz von 0,5 Zoll nicht hinzugerechnet und keine Freigabe erteilt.



ZENTRALVERSCHLUSSFELGEN: MOTORSPORTTECHNIK FÜR DIE STRASSE

Die GTÜ-Experten erklären, was du wissen musst



Zentralverschlussfelgen sind das ultimative Upgrade für Tuningfans! Ursprünglich im Motorsport entwickelt, erobern sie zunehmend die Straßenfahrzeuge. Doch neben dem coolen Look und der technischen Raffinesse gibt es einige Dinge zu beachten. Die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung erklärt, worauf es bei Zentralverschlussfelgen ankommt – von den rechtlichen Vorgaben bis hin zu den Kosten.

Die Idee der Zentralverschlussfelgen stammt aus dem Rennsport, dort ermöglichen sie schnelle Räderwechsel, um wertvolle Zeit bei Boxenstopps zu sparen. Anstatt fünf Radmutter zu verwenden, wird die Felge hier mit einer zentralen Schraube befestigt. Das spart Zeit und sorgt für geringere rotierende und ungefederte Massen – ein Vorteil, den mittlerweile auch immer mehr Halter von Straßenfahrzeugen genießen möchten. Aber ist es wirklich ein Vorteil?

Premiumhersteller wie Porsche und BMW bieten Zentralverschlussfelgen serienmäßig an, allerdings zu einem stolzen Aufpreis. Für ein BMW M-Modell kostet das Upgrade rund 15.000 €. Auch beim nachträglichen Umbau müssen Besitzer solcher Modelle tief in die Tasche greifen: Etwa 10.000 € sind zu zahlen, selbst wenn das Fahrzeug bereits über die Grundgenehmigung für diese Felgen verfügt.

Rechtliche Anforderungen: Eintragung ist Pflicht

Zentralverschlussfelgen unterliegen in Deutschland strengen Regelungen. Sie müssen gemäß §19(2) StVZO eingetragen werden. Ohne diese Eintragung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. Der Grund ist einfach: Nicht korrekt geprüfte Felgen können das Fahrzeug unsicher oder sogar zu einer Gefährdung für den Fahrer und andere Verkehrsteilnehmer machen.

Der Zentralverschluss für Sonderräder befindet sich inzwischen auf der „grünen Liste“ des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Das heißt, für diese Teile liegt zwar keine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) vor, sie können jedoch geprüft und zugelassen werden.

Welche Zulassung ist erforderlich?

Um Zentralverschlussfelgen legal zu fahren, sind bestimmte Prüfungen notwendig. Für eine ABE oder Einzelabnahme müssen die Felgen strenge Vorschriften erfüllen. Dazu gehören unter anderem eine Sicherung gegen das Lösen der Zentralmutter, der Nachweis der Herstellerzertifizie-

rung nach DIN ISO 9001, das Durchführen verschiedener Prüfungen laut der Prüfrichtlinie für Sonderräder gemäß § 30 StVZO. Hierzu zählen unter anderem Werkstoff-, Abroll- und Wechseltorsionsprüfungen. Dazu kommen Prüfungen für die Radbefestigung. Für Fragen rund um diese Vorschriften stehen unsere Unterschriftberechtigten in ganz Deutschland zur Verfügung, denn nur mit diesen Prüfungen und Nachweisen kannst du sicherstellen, dass die Felgen nicht nur gut aussehen, sondern auch sicher und zugelassen sind.

Kosten und Risiken: Das kostet der Motorsport-Look

Zentralverschlussfelgen sind eine teure Investition. Neben den hohen Anschaffungskosten, die oft über 10.000 € liegen, kommen noch zusätzliche Ausgaben hinzu. Einige Hersteller empfehlen, die spezielle Nuss, die zum Befestigen der Felgen verwendet wird, nach jedem zweiten Radwechsel auszutauschen, wodurch wiederkehrende Kosten verursacht werden. Wer den Radwechsel zuhause durchführen will, der braucht einen speziellen Drehmomentschlüssel, der die 930 Nm Anzugsmoment schafft, auch hier entstehen zusätzliche Kosten. Vorsicht ist bei unzulässigen Adaptern geboten, die für rund 2.500 € angeboten werden. Diese Adapter sind oft nicht geprüft und dürfen nicht verwendet werden. Der Einsatz solcher Teile ist gefährlich und kann im schlimmsten Fall dazu führen, dass das Rad sich während der Fahrt löst.

Fazit:

Performance und Optik,
aber mit Aufwand

Zentralverschlussfelgen sind nicht nur ein Hingucker, sie bringen auch echte Vorteile in Sachen Performance. Der schnelle Radwechsel und das reduzierte Gewicht machen sie zu einem Highlight für sportliche Fahrzeuge. Doch diese Technik hat ihren Preis – sowohl finanziell als auch in Sachen Eintragung. Mehr als 700 GTÜ-Tuning-Experten stehen deutschlandweit zur Verfügung, um auch rund um dieses Thema zu beraten und die entsprechenden Gutachten zu erstellen.

Wer bereit ist, in diese exklusive Felgenoption zu investieren und die nötigen Prüfungen auf sich nimmt, kann sein Fahrzeug mit echten Motorsport-Komponenten ausstatten. Wer sich noch etwas gedulden kann, sollte warten, bis die ersten geprüften Systeme den Markt erobern, diese werden zwar nicht günstig aber günstiger. [www.gtue.de]



BREIT UND FLACH - ABER VOR ALLEM SICHER!

Die DEKRA Sachverständigen informieren zum Thema Reifen

Möglichst breit und möglichst flach – so stellen sich viele Tuning-Fans ihre idealen Reifen vor. Schließlich sollen die Schläppen ja ordentlich was hermachen. Und sicherer als schmale sind die breiten Reifen ja sowieso, glauben viele zu wissen. Doch ganz so einfach ist die Sache nicht.

Es stimmt zwar: Breitreifen können wegen ihrer größeren Aufstandsfläche mehr Kräfte übertragen. Das bedeutet höhere Seitenführungskräfte in der Kurve und kürzere Bremswege, also erst mal ein Plus an Sicherheit. Zur Wahrheit gehört aber auch: Breitere Reifen neigen stärker zu Aquaplaning und sind empfindlicher für Spurrillen.

Fahrkomfort bleibt so auf der Strecke

Außerdem gilt: Je breiter und flacher, umso härter. Der Fahrkomfort bleibt dabei auf der Strecke. Der Reifen ist schließlich ein Luftpolster – und wenig Luft heißt eben auch wenig Polster. Zusammen mit einem hammerharten Fahrwerk führt das dazu, dass die Insassen ordentlich durchgeschüttelt werden. Umso wichtiger ist es, regelmäßig den Fülldruck zu kontrollieren – nicht, dass das Luftpolster noch dünner wird als ohnehin schon.

Dass der Reifen zum Fahrzeug passen muss, klingt erst mal logisch und einfach. Entscheidend sind dabei zwei wichtige Kennzahlen: Zum einen der Geschwindigkeitsindex, der die Schnelllaufeigenschaften eines Reifens charakterisiert. Zum anderen der Tragfähigkeitsindex, der aussagt, wie schwer das Fahrzeug eigentlich sein darf, auf das die Reifen montiert werden sollen. Beide Kennzahlen müssen stimmen, wenn die Fahrt sicher – und legal – sein soll.

Felge ist nicht gleich Felge

Breitreifen sind teilweise für sehr hohe Geschwindigkeiten ausgelegt, haben aber oft eine geringere Profiltiefe und sind damit schneller abgefahren. Und übrigens: Abgefahrne Reifen sind nicht dasselbe wie Slicks im Rennsport ... Da die ersehnten breiten Schläppen meistens nicht auf die Serienfelgen passen, gibt es auch hier Handlungsbedarf. Wichtig dabei: Felge ist nicht gleich Felge – selbst wenn Durchmesser und Breite gleich sind. Stichwort Einpresstiefe. Das ist der Abstand von der Mitte des Rades bis zu seiner Anlagefläche, und auch sie muss zum Fahrzeug passen.

Die bequemste Lösung in Sachen sportliches Schuhwerk fürs Auto ist eine Sportfelge mit montiertem Breitreifen. Die Auswahl ist riesig. Nur der kompetente Fachmann im Zubehörhandel und letztendlich der Sachverständige, der entscheidet, was geht und was nicht, haben den kompletten Überblick. Sie geben Auskunft über erlaubte Kombinationen und interpretieren die Zusatzeintragungen im Fahrzeugschein richtig.

Auswuchten auch besonders wichtig

Sportliche Rad-Reifen-Kombinationen stellen an den Monteur erhöhte Anforderungen. DEKRA empfiehlt deshalb die Montage im wdk-zertifizierten Reifenfachhandel. Bei der Reifenmontage ist auch das Auswuchten des Rades besonders wichtig. Beratung und Infos für Hobby-Tuner gibt es von den Sachverständigen in jeder DEKRA Niederlassung. [www.dekra.de/tuning]





„ POMMESTHEKE “

IST DEZENTEN ANBAUANSÄTZEN GEWICHEN

TÜV SÜD erläutert, was bei Spoilern & Co. beachtet werden muss

Spoiler sind seit jeher ein auffälliges Merkmal von getunten Fahrzeugen. Bereits in den 90er Jahren waren breite Autos mit markanten Spoilern sehr beliebt. In den 2000er Jahren waren modifizierte Front- und Heckpartien häufiger anzutreffen, doch die strengen Fußgänger-schutzrichtlinien, die 2004 eingeführt wurden, erschwerten die legale Montage von Tuningstoßstangen und großen Heckspoilern erheblich. Heute liegt der Trend vermehrt bei Frontspoileransätzen, dezenten Seitenschwellern und zurückhaltenden Heckklappen, die keine aufwändigen Prüfungen erfordern.

Um Spoiler legal an Fahrzeugen verwenden zu dürfen, müssen sie bestimmte Anforderungen erfüllen. Laut dem VdTÜV-Merkblatt 744 dürfen durch Modifikationen am Fahrzeug keine zusätzlichen Gefahren für andere Verkehrsteilnehmer, insbesondere Fußgänger und Radfahrer, entstehen. Spoiler, Stoßstangen und ähnliche Teile, die das äußere Erscheinungsbild oder die Aerodynamik des Fahrzeugs beeinflussen, gelten dabei als potenziell gefährlich.

Fahrverhalten kann merklich beeinflusst werden

Es ist wichtig zu beachten, dass die Kräfte, die bei höheren Geschwindigkeiten durch Spoiler wirken, exponentiell zunehmen. Daher kann ein Spoiler das Fahrverhalten bei hohen Geschwindigkeiten merklich beeinflussen. Neben der Sicherheit für andere Verkehrsteilnehmer muss auch das Fahrverhalten des Fahrzeugs selbst überprüft werden.

Die Formgebung der Spoiler muss den Vorgaben der ECE-Richtlinie 26 entsprechen. Diese Vorschrift legt Kantenradien und zulässige Freiräume fest. Dadurch wird die klassische „Pommestheke“ als Spoilerform nahezu unmöglich. Außerdem muss das verwendete Material bruch- und splittersicher sein und den DIN-Normen DIN 52306 und 52307 genügen. Ein bloßes Materialgutachten reicht für eine Eintragung jedoch nicht aus, da auch das Fahrverhalten des Fahrzeugs bewertet werden muss.

Auftriebsmessung kann erforderlich sein

Insbesondere bei Heckspoilern muss darauf geachtet werden, dass der erzeugte Abtrieb nicht zu einer wesentlichen Entlastung der Vorderachse führt. Daher ist bei jeder Änderung ein Fahrversuch bis zur Höchstgeschwindigkeit notwendig. Wenn diese Geschwindigkeit über 220 km/h liegt oder ein Spoiler mit mehr als 10° Anstellwinkel montiert wird, ist zudem eine Auftriebsmessung erforderlich, was zusätzliche Kosten verursacht. Zudem darf der Spoiler nicht über die Frontalprojektion des Fahrzeuges herausragen.

Die Eintragungskosten können durch die nötigen Prüfungen und Fahrversuche erheblich steigen. Eine Spoilerlippe, die anfangs etwa 100 € kostet, kann durch die erforderlichen Nachweise und Tests schnell auf 1.500 € an Eintragungskosten kommen. Daher ist es ratsam, Teile mit bereits vorhandener ABE oder einem Teilegutachten zu erwerben, idealerweise vom gleichen Hersteller. Diese Teile sind einzeln und oft auch in Kombination miteinander geprüft.

Seitenschweller müssen Außenkanten-Vorschriften genügen

Wenn Teile verschiedener Hersteller kombiniert werden, die nicht zusammen geprüft sind, ist erneut ein Fahrversuch bis zur Höchstgeschwindigkeit erforderlich. Eine positive Nachricht ist, dass Seitenschweller nicht den Anforderungen des VdTÜV-Merkblatts 744 unterliegen, jedoch den Vorgaben für vorstehende Außenkanten genügen müssen. Diese Teile müssen auf Material, Befestigung und äußere Form geprüft werden, jedoch nicht auf mögliche Auswirkungen auf das Fahrverhalten.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass die sorgfältige Auswahl und die Einhaltung der gesetzlichen Vorgaben entscheidend sind, um eine sichere und legale Modifikation deines Fahrzeugs zu gewährleisten. [\[www.tuvsud.com/tuning\]](http://www.tuvsud.com/tuning)





TUNING? ABER SICHER!

Die KÜS gibt Tipps zu den beliebtesten Tuning-Maßnahmen

Das eigene Fahrzeug nach eigenem Geschmack zu individualisieren, ist der Wunsch vieler Autobesitzer. Die möglichen Maßnahmen dafür sind nicht unendlich, aber sehr vielfältig. Manche davon sind rein optische Veränderungen ohne technische Bedeutung. Viele verändern jedoch das Fahrverhalten des Fahrzeugs und haben Einfluss auf seine Handhabung. Damit haben sie möglicherweise auch Einfluss auf die Sicherheit aller, die am Straßenverkehr teilnehmen. Folglich dürfen diese Änderungen nicht ohne Weiteres vorgenommen werden.

Zu den beliebtesten Tuning-Maßnahmen zählt die Änderung der Rad-Reifen-Kombination. Entscheidet man sich für Sonderräder, muss deren Freigängigkeit im statischen und beladenen Zustand gegeben sein: Die Sonderräder dürfen die Karosserie nicht berühren. Auch muss ein Mindestabstand gegeben sein, um die Freigängigkeit in allen Fahrsituationen angemessen abzudecken. Andernfalls drohen gefährliche Situationen im Straßenverkehr. Wie weitreichend die Änderung der Rad-Reifen-Kombination sein kann, zeigt sich z.B. am Abrollumfang: Ändert dieser sich, zeigt als Folge der Tacho möglicherweise falsche Geschwindigkeiten an. Auf diese Konsequenzen weisen die Experten der KÜS hin. Ebenfalls sehr beliebt ist die Änderung des Fahrwerkes, umgangssprachlich als Tieferlegung bekannt.

Sie wird oftmals vorgenommen, um das Aussehen des Fahrzeugs nach eigenen Vorstellungen zu verändern. Sie kann aber auch gewählt werden, um das Fahrverhalten des Fahrzeuges zu beeinflussen. Durch vermeintliche Kleinigkeiten können aber gefährliche und/oder rechtlich problematische Situationen entstehen. Je nach vorgenommener Fahrwerksänderung, kann anschließend die Höhe des Kfz-Kennzeichens unterhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Mindestanforderung liegen. Gleiches ist bei den lichttechnischen Einrichtungen am Fahrzeug möglich, so die Experten der KÜS.

Material und Fußgängerschutz spielen eine wichtige Rolle

Eine dritte beliebte Tuning-Maßnahme sind spezielle Anbauteile, wie z.B. Spoiler. Sie können sich auf das Fahrverhalten auswirken, z. B. die Kurvenfahreigenschaften beeinflussen. Ihre Beliebtheit bei Tuning-Fans erklärt sich ebenfalls aus der nach eigenem Wunsch veränderten Optik. Doch auch diese Fahrzeugveränderung ist abnahmepflichtig, weil potenziell mit Gefahren verbunden. So muss bereits im Hinblick auf das Material des gewünschten Anbauteils Splittersicherheit gegeben sein, ebenso spielt der Fußgängerschutz eine Rolle.

Messung zur Feststellung von Auswirkungen auf Auf- oder Abtrieb durch die Veränderung durch Anbauteile.



Prüfung der Freigängigkeit der Räder bei Änderungen von Rad-Reifen-Kombinationen und/oder Fahrwerken.

Was muss man also tun, um beim sehr komplexen Thema „Tuning“ im wahrsten Sinne des Wortes sicher zu fahren?

Bei vielen Tuning-Maßnahmen muss entweder der Nachweis über deren Rechtmäßigkeit in Form einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) mitgeführt oder eine Fahrzeuguntersuchung vorgenommen und nachgewiesen werden, die sich auf die Änderung am Fahrzeug bezieht. Das kann eine Einzelabnahme nach § 19.2 in Verbindung mit § 21 sein oder eine Änderungsabnahme nach § 19.3 der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO).

Diese Fahrzeuguntersuchungen dürfen nur von Experten mit entsprechender Qualifikation vorgenommen werden. Das kann, je nach Untersuchung, ein Prüfenieur einer amtlich anerkannten Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation (z.B. der KÜS) sein, ein Unterschriftsberechtigter eines technischen Dienstes oder ein amtlich anerkannter Sachverständiger (aaS).

Klares Fazit:

Fahrzeuggtuning, die Veränderung am Fahrzeug nach eigenem Gusto, muss Spaß machen. Sie muss aber auch regelkonform und sicher sein. Die KÜS unterstützt bei allen Fragen zum verkehrssicheren und regelkonformen Tuning. [www.kues.de]



Bestimmung der Federkernlinie.



/// LIGHT-TUNING: WAS GEHT? ///

TÜV Rheinland unterstützt Tuner bei der Umrüstung von Leuchten

Scheinwerfer und Leuchten sind Eyecatcher und fürs Car-Tuning deshalb unverzichtbar. Zum Umbau vom gewöhnlichen Auto zum totalen Blickfang der Szene ist Lichttuning ein fester Bestandteil. Form, Größe und Design der Frontscheinwerfer prägen die Optik, die zum unverwechselbaren Look passt. Doch nicht alles, was auffällig gut aussieht, ist auch erlaubt. Besser ist, sich erst zu informieren, dann die Tuningteile zu kaufen und diese zu montieren. TÜV Rheinland ist dabei Helfer und Ratgeber für alle Tuner.

Gewöhnlich sind die Autos der anderen. Tuner fahren das Besondere und oft auch gemächlicher als der große Rest. Cruisen in schleichendem

Tempo an staunenden Bewunderern vorbei, die den auffälligen Eyecatcher mit Blicken verfolgen. Manchmal ähneln getunte Umbauten sowohl optisch als auch technisch nur noch entfernten Serienmodellen. Die Form an sich ist geblieben, das meiste am Fahrzeug jedoch über Jahre hinweg nach und nach zeitaufwändig verändert. Wie bei jedem Umbau – früher oder später kommen auch die für jedes Car-Tuning unverzichtbaren Komponenten dran. Der Umbau der Scheinwerfer und Leuchten ist für eine individuellere Erscheinung eine wichtige Komponente. An Scheinwerfern, Lampen und Leuchten wird gerne Hand angelegt, weil sich durch wenige Eingriffe und einige Befestigungsschrauben die Optik entscheidend verändern lässt.

Umbau nur mit Bauartgenehmigung

Das umfangreiche Angebot an Auf- und Nachrüst-Sätzen mit LED- oder Xenon-Technologie weckt Leidenschaft und beflügelt die Fantasie der Tuner. Die Umrüstung von Halogen auf Xenon ist allerdings nur beim Austausch der kompletten Scheinwerfer möglich. Eine automatische Leuchtweitenregelung und eine Scheinwerferreinigungsanlage müssen jedoch vorhanden sein oder teuer eingebaut werden. Weniger kompliziert und deutlich günstiger sind stattdessen LED-Upgrade-Kits, auf die sich eine Reihe von Fahrzeugtypen umrüsten lassen. Erlaubt ist allerdings nur der Einbau von LED-Leuchten mit einer Bauartgenehmigung.

Lackierung und Folie sind unzulässig

Internetplattformen und der Autozubehör-Handel haben sich zu wahren Shopping-Paradiesen der Tuner entwickelt. Die Träume vieler Schrauber haben sich durch die Vielfalt preisgünstiger Angebote in erschwingliche Dauer-Tuning-Projekte verwandelt. Scheinwerfer, Leuchten, LED-Leuchtstreifen, Ambiente- oder Felgenbeleuchtungen und vieles mehr verschaffen der Tuningszene bezahlbare Möglichkeiten, den eigenen Wagen innen wie außen extravagant zu gestalten. Doch nicht alles, was gut aussieht, ist auch erlaubt. Egal, was die Händler versprechen: Lackierte, folierte oder andersfarbige Rückleuchten und Scheinwerfer sind unzulässig.

Was am Auto leuchtet, hat so auszusehen: Weiß die Front- und der Rückfahrcheinwerfer, Rot die Rückleuchten und Gelb die Richtungsanzeiger. Andersfarbiges Licht wie auch bunte Unterboden- oder Felgenbeleuchtungen gefährden die Sicherheit im Verkehr – unter anderem auch deshalb, weil andere Verkehrsteilnehmer irritiert und deren Aufmerksamkeit für das Verkehrsgeschehen abgelenkt sein könnte. Wer's ignoriert, riskiert nicht nur die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) fürs Fahrzeug, sondern womöglich den Versicherungsschutz gleich mit. Mit etwas Glück bleibt unwissentliches Handeln vielleicht sogar eine ganze Weile unentdeckt, bis der Spaß vorbei ist. Wer wissentlich unzulässige Veränderungen vorgenommen hat und deshalb ständig auf der Hut sein muss, wird allein schon wegen aller Heimlichkeiten wenig Spaß haben. Der Verlust der ABE wird unvergesslich in Erinnerung bleiben.

TÜV Rheinland berät vor dem Umbau

Wer sicherstellen will, dass die Freude am Umbau nicht durch Probleme bei der nächsten HU, mit der Zulassungsbehörde oder bei einer allgemeinen Verkehrskontrolle getrübt wird, dem wird geholfen. Besser ist, sich immer erst informieren, dann die Tuningteile kaufen und montieren. TÜV Rheinland ist Helfer und Ratgeber. [www.tuv.com/tuning]



ESSEN MOTOR SHOW

feiert das Fahrzeug in seiner ganzen Vielfalt

Vom 30. November bis zum 8. Dezember 2024 (Preview Day: 29. November) lädt die Essen Motor Show ihre Fans zu einem rasanten Spektakel ein. Rund 500 Aussteller aus 16 Ländern präsentieren in der Messe Essen atemberaubende Supersportwagen, maßgeschneiderte Tuning-Kreationen und Motorsport. Hinzu kommt ein umfassendes Angebot an Teilen und Zubehör, das keine Wünsche offenlässt.

„Time to shine“ lautet das Motto der diesjährigen Laufzeit und verspricht einmal mehr jede Menge glänzende Fahrzeuge und strahlende Gesichter. Das Festival für sportliche Fahrzeuge belegt neun Messehallen und geht in seine 56. Runde. Neben neuen Boliden und Tuning-Teilen erwarten die Fans auch viele interaktive Angebote wie Treffen mit Szene-Promis und Workshops.

Hochleistung und Rennsport erleben in Halle 3

Unter dem Titel Performance & Racing geht es in Halle 3 um Power und Leidenschaft. Im Mittelpunkt des Angebots stehen sportliche Serienfahrzeuge, Tuning und der Rennsport. Besonderes Highlight ist ein Special zu 40 Jahren DTM. Dazu kommen mehrere neue Aussteller wie Dickie Spielzeug, eBay Motors und LEGO. Die Hallen 5, 6 und 7 stehen im Zeichen von Tuning, Zubehör und Lifestyle-Mode. Dazu gehören maßgeschneiderte Felgen und Fahrwerkssysteme, individuelle Lackierungen und spezielle Interieur- und Exterieur-Modifikationen. In der tuningXperience in Halle 5 erwartet die Besucher rund 150 Privatfahrzeuge aus ganz Europa, die eine Vielfalt an Modelltypen und Tuning-Trends abdecken.

Sicheres und seriöses Tuning im Fokus

Tuning? Aber sicher! Doch nicht alles, was technisch möglich ist, ist auch erlaubt. Deshalb gibt es die Initiative TUNE IT! SAFE!, die auf der Essen Motor Show über sicheres Tuning informiert und ihr Know-how mit den Fans teilt. Außerdem können sich die Besucher kostenlos über ihren Punktstand beim Kraftfahrt-Bundesamt informieren. Als besonderen Blickfang enthüllt die Initiative am ersten Messetag ihr neues Kampagnenfahrzeug: ein getunttes Fahrzeug in Polizeioptik. Damit geht TUNE IT! SAFE! allerdings nicht auf Verbrecherjagd, sondern wirbt im kommenden Jahr für seriöses Tuning. Neben Tuningfans begeistert die Essen Motor Show auch Motorsport-Anhänger und bietet eine eindrucksvolle Vielfalt an Rennwagen und Technik. In Halle 8 haben die Besucher die Möglichkeit, tief in die Welt des schnellsten Sports der Welt einzutauchen.

Auf Zeitreise gehen in den Hallen 1 und 2

Die Essen Motor Show ist ohne Frage ein sportliches Spektakel – doch sie hat auch ihre klassische Seite. Die kommt besonders im Classic & Prestige Salon des Veranstalters S.I.H.A. in den Hallen 1 und 2 zum Vorschein. Hier sorgen mehrere hundert Oldtimer, Youngtimer, Supersportwagen und Prestige-Automobile für nostalgische Gefühle. Viele der außergewöhnlichen Exponate stehen zum Verkauf, daneben gibt es mehrere Specials zu ausgewählten Themen. [www.essen-motorshow.de]



IT! SAFE!

WWW.TUNE-IT-SAFE.DE

KUS

KBA

DEKRA

BRV

TUV
SUD

AVD
Automobilclub
von Deutschland

GIB ACHT
IM VERKEHR

TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

GTÜ

GTÜ

POLIZEI
Nordrhein-Westfalen

ADAC



HANKOOK
driving emotion

tune m safe

POLIZEI

VDA

HANKOOK

VDA

SCHNITZER

HANKOOK

SCHNITZER



20 TUNE

#wirsindems
#timetoshine
#essenmotorshow

essen-motorshow.de



TIME TO SHINE

29.11.–07.12.2025
Previewday: 28.11.2025





IM RICHTIGEN TON BLEIBEN

Der VDAT informiert: Wie verhält es sich bei Mehrfachumrüstungen im Abgasstrang mit der Eintragungspflicht?

Wir greifen mit diesem Beitrag ein in der Tuningszene aktuelles und regelungstechnisch sehr komplexes Thema auf und versuchen es in einer für Nicht-Spezialisten verständlichen „Sprache“ darzustellen. Wir schicken voraus, dass hier nur die für eine Tuningumrüstung maßgeblichen Themen beleuchtet werden können; was bedeutet, dass sich in der Praxis durchaus Einzelfälle ergeben können, die von der nachfolgenden abweichen.

Beginnen wir mit der in der Tuningszene beliebten Kombination von Zubehör-Abgasanlage und Downpipe – beides mit ECE-/UN-Genehmigungen, verbaut ohne weitere Bauteile mit denkbarem Einfluss auf das Abgas- oder Geräuschverhalten: Da beide Bauteile eine ECE-/UN-Genehmigung besitzen, ist in keinem Fall mit einem Erlöschen der Betriebserlaubnis zu argumentieren – eine Abnahme ist nicht notwendig. Das gilt, sofern die Serieneigenschaften in Form des Standgeräusches eingehalten werden.

Polizeikräfte dürfen nach Gehör entscheiden

Damit kommen wir in der Praxis und in einer beispielhaften Polizeikontrolle an: Um zu der Annahme zu gelangen, dass die zulässigen Geräuschwerte überschritten sein könnten, bedarf es für die Polizeikräfte nur dem eigenen Gehör! Das Gehör sendet ein subjektives Ergebnis. Dass man damit falsch liegen kann, wissen wir aus eigenen Messungen. Lautstärke und Sound sind nicht das Gleiche. „Soundveränderungen“ können zu Fehleinschätzungen des Gehörs führen. Zu laut wirkende Fahrzeuge sind manchmal safe – andere, eher unauffällige, manchmal nicht. Die Folge kann im Kontrollfall die polizeiliche Aufforderung zu einer Begutachtung durch einen Sachverständigen sein. Den damit verbundenen Aufwand habt immer erst einmal ihr – auch wenn später sämtliche Kosten, die mit dem Verzicht aufs eigene Fahrzeug anfallen, geltend gemacht werden können, wenn die Geräuschkontrolle die Einhaltung der Vorschriften ergibt.

Daher unsere Empfehlung: Auch bei der Kombination von zwei ECE-/UN-genehmigten Bauteilen im Abgasstrang ist es ratsam, eine von einer Prüforganisation dokumentierte Standgeräuschkontrolle durchführen zu lassen – ansonsten besteht das vorher beschriebene „Restrisiko“ in der Praxis.

Messtoleranzen können negativ ausschlagen

Dass das beschriebene „Restrisiko“ einer unzulässigen Geräuschwertüberschreitung auch bei der Kombination von zwei ECE-/UN-genehmigten Bauteilen real besteht, belegt die Prüfpraxis der Prüforganisationen. Obwohl ECE/UN „seriengleich“ bedeutet, können sich Messtoleranzen und oder Frequenzen der einzelnen Bauteile in ungünstigen Fällen so überlagern bzw. addieren, dass die serienmäßigen Geräuschwerte „gerissen“ werden und sich final ein unzulässiges Fahrzeug ergibt.

Fazit: Auch bei der Kombination von zwei ECE-/UN-genehmigten Zubehör-Bauteilen in der Abgasanlage ohne weitere Veränderungen, ist eine dokumentierte Standgeräusch-Kontrollmessung durch eine Prüforganisation direkt nach der Montage zu empfehlen. Dadurch kann eventuell nach einiger Zeit und einhergehendem Verschleiß nachgewiesen werden, dass zum Zeitpunkt der Montage die Serieneigenschaften der Geräuschemissionen eingehalten wurden.

Zwingend wird eine Sachverständigen-Abnahme, wenn zusätzlich weitere Änderungen, wie z.B. eintragungsfähige Leistungssteigerungen und/oder Luftfilter kombiniert werden. Eintragungsfähig bedeutet in diesem Fall, dass die Bauteile mindestens einen Prüfbericht, ein Teilegutachten oder eine ABE besitzen. Paragraf 19, Absatz 2, Punkt 3 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) definiert bei Verschlechterung des Abgas- und Geräuschverhaltens das Erlöschen der Betriebserlaubnis. Da nationale Gutachten oder Genehmigungen, wie das Teilegutachten oder die ABE, sich in der Regel – also dann, wenn keine Mehrfachänderung beschrieben ist – immer auf ein ansonsten serienbelastetes Fahrzeug beziehen, ist der oben genannte Paragraf der StVZO zu berücksichtigen und die Überprüfung und Abnahme zwingend.

Abgas- und Fahrgeräuschkontrolle ist angesagt

Angesagt ist bei einer derartigen Mehrfachumrüstung eine Abgas- und Fahrgeräuschkontrolle nach den jeweiligen Vorgaben der Typgenehmigung des Gesamtfahrzeugs, resp. der zum Zeitpunkt der Genehmigung geltenden Vorschriften der Abgas- und Geräuschgenehmigung des Fahrzeugs. An der Formulierung des vorangegangenen Absatzes erkennt ihr schon, dass kaum jemand „aus dem Stand“ sagen kann, welche Prüfanforderung im Detail für welches Fahrzeug anzuwenden ist. Gesamtfahrzeug-Typgenehmigungen und Abgas- und Geräuschtypgenehmigungen sind zudem leider nicht öffentlich einsehbar. Die Überprüfung, welche Vorschrift genau zur Anwendung gelangt, ist besonders für Fahrzeuge ab Typgenehmigung Ende 2017 empfehlenswert.

Hinweis: Das Typgenehmigungsdatum bitte nicht mit dem Erstzulassungsdatum eines Fahrzeugs verwechseln. Das Typgenehmigungsdatum kann deutlich vor dem Erstverkaufsdatum oder Erstzulassungsdatum eines Fahrzeugs liegen!

Im ungünstigsten Fall führen die für ein Fahrzeug spezifischen Prüfanforderungen dazu, dass eine ECE-/UN-genehmigte Abgasanlage, welche nach der im Genehmigungszeitraum geltenden Anforderung mit geschlossener Klappe genehmigt wurde, in Kombination mit der Mehrfachumrüstung entsprechend der neuesten Vorschrift in allen Betriebsmodi mit geöffneter Klappe gemessen werden muss. Gegebenenfalls kommt sogar die Zusatzprüfung ASEP (Additional Sound Emission) Provision: zusätzliche Geräuschbestimmungen) zur Anwendung. Eine Einhaltung der Geräuschvorschriften ist in solchen Fällen nicht erreichbar und ein negatives Prüfergebnis vorhersehbar. www.vdat.de

Vor Mehrfachumrüstung unbedingt informieren

Unsere Empfehlung für Tuner, die derart beschriebene Mehrfachumrüstungen beabsichtigen: Bitte informiert euch bei einer Prüforganisation oder über das Netzwerk des virtuellen Tuning-Experten Mr. Safe T., welche Anforderungen exakt für euer Fahrzeug gefordert sind. Eine Fahrgeräusch- und eine ASEP-Prüfung sind kostenintensiv. Man sollte also besser vorher die entstehenden Prüfkosten kennen, um sich vor Überraschungen zu schützen. Hinter „Mr. Safe T.“ steht das Netzwerk aus Prüfern und Sachverständigen der Prüforganisationen, Spezialisten der Polizei und des VDAT. www.mr-safe-t.de





OPTIMALES GRIPLEVEL RUND UM DEN GLOBUS

Hankook und Lamborghini Squadra Corse machen auch 2024 gemeinsame Sache

Die erfolgreiche Partnerschaft zwischen Hankook und dem italienischen Sportwagenbauer Lamborghini Squadra Corse ist eine wahre Erfolgsgeschichte. Hankook ist im zweiten Jahr offizieller technischer Partner und exklusiver Reifenlieferant der europäischen, nordamerikanischen und asiatischen Meisterschaften der Lamborghini Super Trofeo. In diesen Serien kommen zusammen weit über 100 Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo2 zum Einsatz, die alle auf den Hochleistungsreifen Hankook Ventus Race vertrauen. Der Ventus Race ist speziell auf das Fahrzeug zugeschnitten und liefert mit seinem Medium Compound bei allen Bedingungen und auf allen Rennstrecken ein hohes Gripniveau bei maximaler Konstanz.

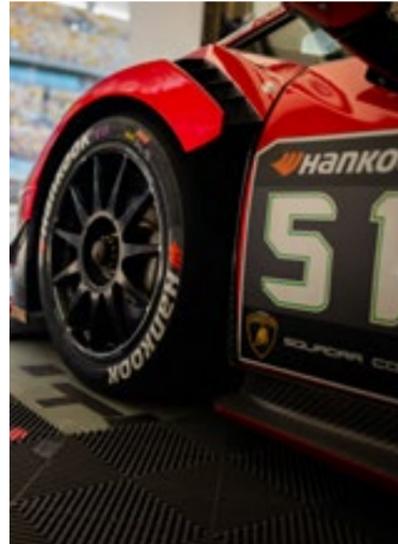
Die Premiumreifen von Hankook unterstützen die Piloten der Lamborghini Super Trofeo auf vier Kontinenten und in elf verschiedenen Ländern, darunter auch einige der prestigeträchtigsten Rennstrecken der Welt. Dazu gehören die Kurse in Spa-Francorchamps in Belgien, im französischen Le Mans, der Nürburgring in Deutschland, in Sebring und Indianapolis in den USA sowie im japanischen Fuji. Auch beim Heimspiel von Hankook, auf dem Inje Speedium in Südkorea, lieferte der Reifen die optimale Performance und ein hohes Gripniveau. Aber Hankook ist auch nach der Rennaktion bei allen Veranstaltungen wichtiger Partner und zeichnet etwa die erfolgreichsten Teams mit dem Hankook Winning Team Award im Rahmen der offiziellen Siegerehrungen aus.



Kontinuierliche Weiterentwicklung des Hankook Ventus Race

Ein weiteres Highlight der Saison stellt das globale Gipfeltreffen aller Teilnehmer der Lamborghini Super Trofeo vom 16. bis 17. November auf dem Circuito de Jerez-Ángel Nieto in Spanien dar. Dort wird während der Lamborghini World Finals der beste Fahrer aus allen drei Lamborghini Super Trofeo Championaten gekürt.

Stillstand ist Rückschritt – deshalb wird der Hankook Ventus Race kontinuierlich weiterentwickelt. Hankook gewinnt durch den weltweiten Einsatz auf den unterschiedlichsten Strecken wertvolle Daten, um die Technologie seiner Reifen immer weiter zu verbessern. Die Vielzahl an gesammelten Informationen fließt direkt in die Entwicklung zukünftiger Produkte ein und unterstützt Hankooks Streben nach höchster Qualität und Performance sowohl auf der Rennstrecke als auch im Alltag. [www.hankookreifen.de]



NEU: DSK MIT EIGENEM PODCAST „HÖRBAR GUT GEFAHREN“

Spannende Gespräche und Geschichten rund um den Motorsport sowie interessante Einblicke in das Vereinsleben des DSK gibt es seit diesem Jahr im brandneuen DSK-Podcast „Hörbar gut gefahren“. In regelmäßigen Abständen hat Podcast-Host Lina van de Mars Experten zu den unterschiedlichsten Themen rund um das Automobil, den Motorsport, Trackdays, Sicherheit und vieles mehr am Mikrofon.

Vier unterhaltsame und hörenswerte Folgen sind bereits produziert: In Folge eins ist DSK-Präsident Dr. Karl-Friedrich Ziegahn Gesprächspartner von Lina van de Mars und stellt den DSK vor. In Folge zwei dreht sich alles um das beliebte Hardy Michel Freie Fahren – die Trackdays des DSK. Mit dabei sind die beiden DSK-Präsidiumsmitglieder Matthias Möller und Fabian Pirrone, die beide nicht nur alte Hasen beim Freien Fahren, sondern auch sehr aktiv im Motorsport unterwegs sind. In Folge drei begrüßt Lina DSK-Vizepräsident Armin Schwarz und seinen Sohn Fabio am Mikrofon – und natürlich dreht sich in der Folge „fast alles“ um den Rallyesport.



DSK WhatsApp-Community feierte ersten Geburtstag

Um die Communities innerhalb des DSK geht es in Folge vier: Die DSK WhatsApp-Community feierte im Oktober ihren ersten Geburtstag und wächst stetig. Im Podcast erzählt DSK-Mitglied Sebastian Bogart, der sich ehrenamtlich und federführend um die Moderation kümmert, wie es zu der Idee kam, welche Gruppen es gibt und wie die Community funktioniert. Thema in der Folge ist auch der DSK Women's Club. 2019 gegründet, können sich hier alle DSKlerinnen aktiv vernetzen und austauschen. Was genau der Women's Club den Frauen bietet, welche Events geplant sind und wie man überhaupt Mitglied wird, darum geht es in dieser Episode von „Hörbar gut gefahren“.

Den DSK-Podcast „Hörbar gut gefahren“ gibt es unter anderem kostenfrei bei Spotify – für unterwegs, für daheim und wann immer Gelegenheit dafür ist. Eine komplette Übersicht über alle Folgen gibt es stets aktuell auf der Website. [www.dskev.de]

HÖRBAR GUT GEFAHREN



KLAPPENSTEUERUNGEN

Kraftfahrt-Bundesamt überwacht verstärkt den Handel

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) betrachtet und überwacht in seiner Funktion als Marktüberwachungsbehörde den Fahrzeug- und Fahrzeugteilemarkt. Dieses umfasst u.a. die Sanktionierung des Handels mit genehmigungspflichtigen, jedoch nicht genehmigten Fahrzeugteilen (z.B. Beleuchtung, Schalldämpferanlagen). Mit der im Jahr 2023 in Kraft getretenen EU-Typgenehmigungs-Bußgeldverordnung (EU-Typ-BV) wurden die Sanktionsvorschriften weiter konkretisiert.

Die Ahndungsmöglichkeiten des KBA betreffen nicht nur Fahrzeuge und Fahrzeugteile, die einer Typgenehmigungspflicht unterliegen. Sie können sich unter besonderen Voraussetzungen auch auf den Handel mit nicht genehmigungspflichtigen Teilen und Ausrüstungen beziehen. Beim KBA, das auch Marktüberwachungsbehörde für den Fahrzeugmarkt in Deutschland ist, stehen Teile und Ausrüstungen für Fahrzeuge unter besonderer Beobachtung, weil diese einen erheblichen Einfluss auf die Sicherheit und die Umweltverträglichkeit eines Fahrzeugs haben können.

Regelwidrige Klappenöffnung beeinträchtigt Umweltverträglichkeit

Wenn die Verwendung eines Teils oder das Hinzufügen einer Ausrüstung dazu führen kann, dass ein System im Fahrzeug nicht mehr funktioniert,

das für die Sicherheit des Fahrzeugs oder für seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung ist, kann der Handel mit dieser Ware eine Ordnungswidrigkeit darstellen. Anschaulich werden diese abstrakten Anforderungen an Teile und Ausrüstungen am Beispiel der sogenannten Klappensteuerungen. Bei einer Klappensteuerung handelt es sich um ein dem Fahrzeug nachträglich hinzugefügtes Steuergerät, das die im Serienfahrzeug einprogrammierte Öffnung der Klappenanlage einer Abgasanlage dahingehend verändert, dass die Klappenanlage sich dauerhaft öffnen lässt. Dadurch kann sich die Lautstärke des Fahrzeugs erheblich erhöhen. Die regelwidrige Öffnung der Abgasklappen beeinträchtigt damit die Umweltverträglichkeit.

Einbau kann zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führen

Die europäischen Vorschriften über die Marktüberwachung von Kraftfahrzeugen verbieten das Inverkehrbringen solcher Ausrüstungen. Zur effektiven Durchsetzung dieses Verbotes können Bußgeldverfahren gegenüber den Herstellern geführt werden. Daneben kann der Einbau solcher Klappensteuerungen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis des Fahrzeugs führen. [www.kba.de]



© KBA

MISTER SAFE T.

Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T. beantwortet die wichtigsten Fragen zu den Themen Fahrwerk, Bremsen, Räder/Reifen, Anbauteile, Motor, Abgasanlage und mehr unter www.mr-safe-t.de.



FRAGE VON MARKUS:

Ist der Einbau einer Pedal-Box zu Steuerung des elektronischen Gaspedals legal? Wenn ja, müsste man die eintragen oder Ähnliches?

MR. SAFE T.:

Obwohl eine sogenannte Pedalbox „nur“ das Ansprechverhalten ändert und keine Leistungssteigerung beinhaltet, ist es technisch denkbar, dass es Auswirkungen auf das Abgas- und/oder Geräuschverhalten eines Fahrzeugs hat. Gemäß § 19.3 StVZO ist ein Bauteil mit entsprechend möglicher Auswirkung „prüfungsrelevant“. Die überwiegende Anzahl der Anbieter haben daher eine ABE für ihre Pedalboxen und du solltest dich dementsprechend für ein Produkt mit ABE entscheiden.

FRAGE VON CETIN:

Ich würde gerne an meinem Mustang optische Umbauten vornehmen. Daher kamen mir die Fragen, was erlaubt sei und was nicht? Wenn das Teil eine ABE hat ist es dann eintragungsfrei oder nicht?

MR. SAFE T.:

Vielfach ist ein Bauteil mit ABE eintragungsfrei – vielfach aber auch nur dann, wenn keine weiteren Veränderungen am Fahrzeug mit denkbarer gegenseitiger Beeinflussung verbaut sind. Du solltest zunächst die Anlagen der ABE lesen, denn nicht immer und grundsätzlich sind ABE-Bauteile eintragungsfrei! Weiterhin solltest du beachten: Wenn optische Umbauten, wie z.B. Frontspoiler oder andere Karosserieteile, verbaut werden sollen und z.B. eine Fahrwerkstieferlegung vorhanden ist, sind auch ABE-Teile immer in der Kombination eintragungspflichtig.

FRAGE VON PETER:

Ich habe mitbekommen, dass seit kurzer Zeit die Kombination eintragungsfreier Ansaugungen und eintragungsfreier Endschalldämpfer ohne weitere Gutachten oder Prüfverfahren bei der Nutzung in einem KFZ möglich sind. Können Sie mir hierzu bitte sagen, ob dies stimmt und wenn dies so ist, mir bitte einen Verweis geben, wo ich dies in einem Kommentar oder Gesetzestext nachlesen kann?

MR. SAFE T.:

Die Formulierung „eintragungsfrei“ dürfte hier der Ausgangspunkt für eine mögliche Fehlinterpretation sein. Wir versuchen eine komplexe Regelungslage verständlich darzustellen und beginnen mit der Kombination von zwei ECE-/EG-genehmigten Bauteilen im Abgasstrang: Bei ECE-/EG-genehmigten Bauteilen geht man von Serienerersatz aus. Diese können ohne Eintragung miteinander kombiniert werden, wenn sichergestellt ist, dass die Seriengeräuschwerte nicht überschritten werden. Wie aber ist das (z.B. für die Polizei oder bei einer HU) dokumentierbar? >>> Antwort: Nur durch mindestens eine Standgeräuschkontrollmessung nach den bestehenden Vorschriften.

In deinem Fall wird die "eintragungsfreie" Ansaugung eine ABE besitzen. Im Genehmigungstext wird sich mit Sicherheit der Verweis auf eine ansonsten serienbelassene Abgasanlage befinden. Dieser Sachverhalt ist bei deinem Auto durch die Montage eines ECE-/EG-genehmigten Austauschschalldämpfers nicht mehr gegeben – also besteht eine Eintragungspflicht. Je nach Alter des Fahrzeugs wird eine Standgeräuschkontrollmessung, ggf. aber auch zusätzlich eine Fahrgeräuschmessung nötig. Die konkreten Anforderungen kann dir nur ein Sachverständiger nach Überprüfung der Fahrzeugdaten sagen. Das Restrisiko, die Geräuschmesswerte zu reifen, besteht.

FRAGE VON TAYYIP:

Ich habe einen Mustang Baujahr 2008 4.0l V6 und wollte fragen, welche LED-Lichter oder Glühbirnen dafür erlaubt sind?

MR. SAFE T.:

Osram und Philips sind aktuell die einzigen uns bekannten Anbieter, die zugelassene LED-Umrüstleuchtmittel anbieten. Wenn dein Fahrzeug in deren Anwendungslisten nicht aufgeführt ist, hast du derzeit leider keine Möglichkeit eines legalen LED-Upgrades.

PERFORMANCE MESSE IN DER MOTORWORLD

Wahre Schätze der High-End-Performance am Standort Metzingen

Ein Highlight der Tuningszene war am 7. September 2024 die von den Fans sehnsüchtig erwartete Performance Messe, die von JMS Fahrzeugteile bereits zum fünften Mal organisiert wurde. Veranstaltungsort war einmal mehr das mit etwa 28.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche sehr großzügige Areal des Motorworld Village Metzingen.

Das Wetter entpuppte sich mit blauem Himmel und strahlendem Sonnenschein als wirklich hervorragend für ein solches Event. Zahlreiche Auto- und Tuning-Fans ließen sich durch diese Hitze nicht davon abhalten, sich die Performance Messe anzuschauen. Etwa 2.000 Besucher konnte das Team von JMS Fahrzeugteile vor Ort begrüßen. Zahllose weitere Zuschauer kamen online hinzu, denn wie gewohnt wurde das Event auch im Livestream über den JMS-Youtube-Kanal übertragen.

Den Teilnehmern wurde sowohl vor Ort als auch im Stream einiges geboten. Das Publikum bekam wahre Schätze der High-End-Performance zu sehen. Mit dabei waren etwa 150 Showcars aus ganz Deutschland sowie aus der Schweiz, Frankreich, Österreich und Italien. Zahlreiche davon wurden im moderierten Livestream ausführlich vorgestellt. Und im Rahmen einer Fahrzeug-Bewertung erhielten die Besten unter ihnen Auszeichnungen.

Weitere Preise konnten die Teilnehmer auch beim AYA-Car-Hifi-Sound-Contest, dem von Driftinglele organisierten Radwechsel-Wettbewerb und dem RC-Cars-Racing-Wettbewerb von Forminline gewinnen. Als zusätzliches Highlight waren diverse Stars und Sternchen aus der Auto- und Tuning-Szene vor Ort dabei, etwa mehrere erfolgreiche Influencerinnen oder auch die aus dem Fernsehen bekannten Tuning-Profis.

Absolut essenzielles Kernelement der fünften Performance Messe waren selbstverständlich die zahlreichen Aussteller. Mehr als 30 renommierte Firmen beziehungsweise Marken freuten sich auf einen angeregten Austausch mit den Besuchern und darauf, ihre neusten Produkte und Showcars zu präsentieren. Mit dabei waren unter anderem KW Automotive, Barracuda Racing Wheels, Eibach, Cor.Speed Sports Wheels, H&R, Breyton Wheels, RaceChip, Fox Sportauspuff, Hankook, Schmidt Felgen, OZ Racing, Sonax und viele mehr.

Nach der absolut erfolgreichen Auflage in diesem Jahr wird es selbstverständlich auch 2025 wieder eine Performance Messe im Motorworld Village Metzingen geben. Sie geht am 6. September 2025 an den Start, mit einem neuen, noch abwechslungsreicheren Konzept.

[www.performance-messe.de]

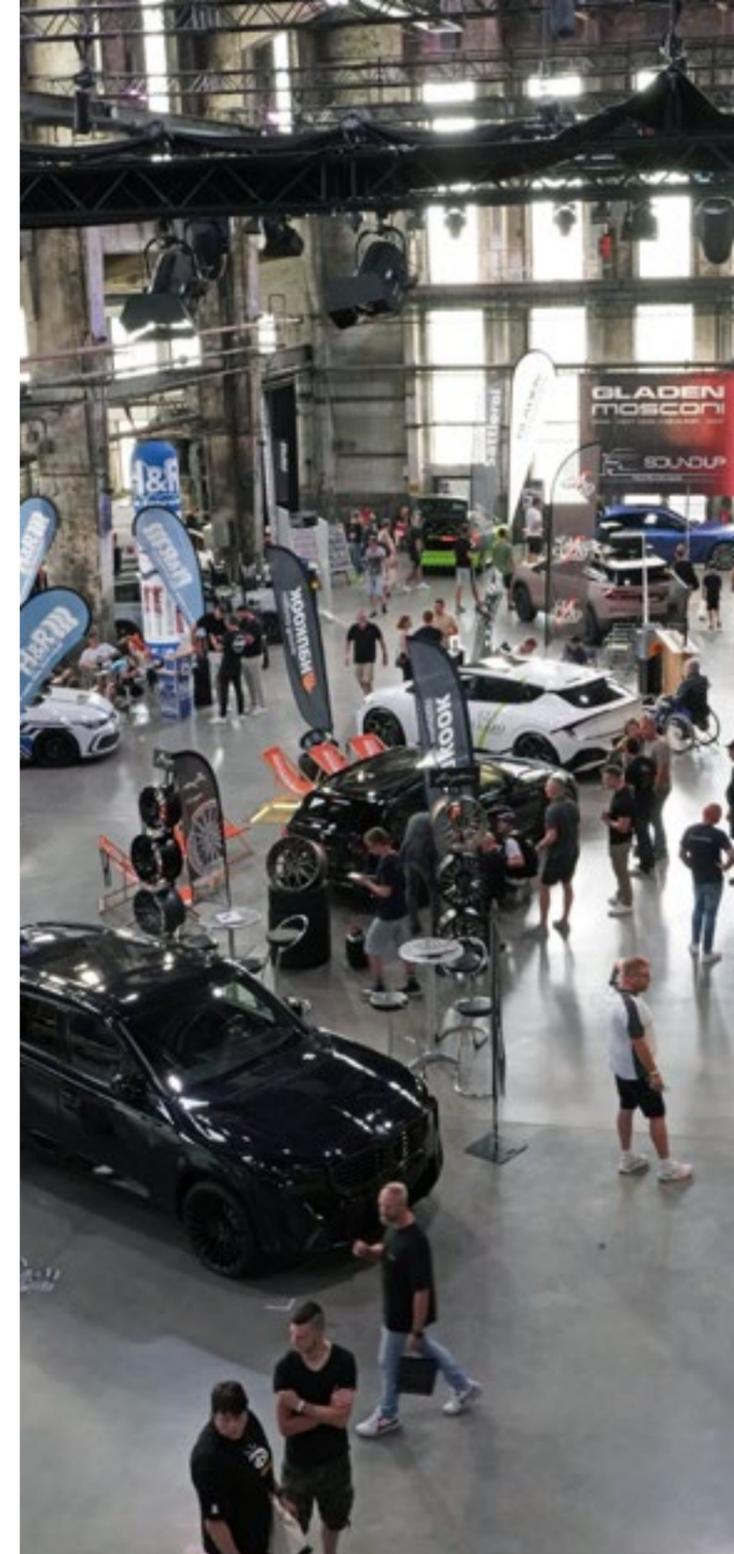
MOTORWORLD
Village
METZINGEN

”
**SAVE
THE DATE**
PERFORMANCE MESSE
06.09.2025

Der perfekte Ort für alle Arten von Events

Das Motorworld Village Metzingen ist auf dem Gelände der ehemaligen Henning Schmiedetechnik mit insgesamt elf denkmalgeschützten Gebäuden in Metzingen angesiedelt. Mit seinem einzigartigen industriehistorischen Charme ist es der perfekte Ort für alle Arten von Events, ganz gleich welcher Größenordnung. Darüber hinaus sind Werkstätten, Showrooms und Dienstleistungen rund um das Thema Mobilität vor Ort.

Aktuell werden die unter Denkmalschutz stehenden Gebäude saniert und als Gesamtensemble revitalisiert. Über die Hälfte der Gebäude sind bereits fertiggestellt, Gastronomie und ein Motorworld V8 Hotel sind ebenfalls geplant. Das Motorworld Village Metzingen liegt in unmittelbarer Nähe zur Outlet-City Metzingen und punktet zudem mit einer sehr guten Anbindung an den nur 23 Kilometer entfernten Flughafen Stuttgart und die benachbarten Städte Reutlingen und Tübingen. [www.motorworld.de/metzingen]





DYNAMIK TRIFFT INDIVIDUALITÄT

Das neue AC Schnitzer Programm für den MINI Hatch

Mit voller Leidenschaft für Performance und Design hebt **AC Schnitzer** den MINI Hatch (F66) auf ein neues Level. Eines der Highlights ist die AC Schnitzer Auspuffanlage für den MINI Cooper S. Sie besteht aus Vor- und Nachschalldämpfer und wird von zwei edlen „Sport Carbon“-Endblenden mit einem Durchmesser von 100 mm gekrönt. Die mittig platzierte Anlage, kombiniert mit dem AC Schnitzer Einsatz für den Heckdiffusor, verleiht dem MINI einen sportlichen Look und einen unverwechselbaren, kernigen Sound. Für eine intensivere Verbindung zur Straße sorgt der AC Schnitzer Fahrwerksfedernsatz. Mit einer Tieferlegung von 20 bis 25 mm vorne und hinten wird der MINI agiler und vermittelt eine präzise Rückmeldung. Das optimierte Fahrwerk sorgt für eine perfekte Balance aus Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit. Die AC1 Leichtmetallfelgen in BiColor oder Schwarz runden das Gesamtbild ab. In der Dimension 7,5J x 19“ mit einer Bereifung von 215/35 R 19 vorne und hinten betonen sie den kraftvollen Auftritt des MINI Hatch. Mit der AC Schnitzer Spurverbreiterung – 10 mm pro Seite – wird der MINI breiter und noch griffiger. Frontside Wings, ein Frontsplitter sowie Seitenschweller verbessern die Aerodynamik des MINI und sorgen für eine markante Optik. Der 2-teilige Dachheckflügel sorgt für mehr Abtrieb am Heck. [www.ac-schnitzer.de]



VERBESSERTE AERODYNAMIK

Mehrteilige RONAL-Felge RR10 RACING

Die **RONAL GROUP** hat mit der RR10 RACING eine Felge entwickelt, die über fächerartige Speichen zur Kühlung der Bremsen verfügt und mit ihrer geschlossenen Form für eine verbesserte Aerodynamik sorgt. Die mehrteilige Felge besteht aus Radstern und Felgenbett mit glanzgedrehtem Horn. Das 2-teilige Design kann mit Nabenkappen in Zentralverschluss-Optik in

den Farben Schwarz, Blau oder Rot (REV Centerlock) versehen werden. Es stehen die Oberflächen Bronze matt und Retro silver in den Größen 7,0 x 15 und 7,5 x 16 Zoll zur Auswahl. [www.ronal-wheels.com]



TOP TUNING HIGHLIGHTS 2025

Die Tuning-Splitter auf den folgenden Seiten präsentieren Ihnen diese Informationen und viele neue Tuning-Trends – alle entwickelt von Mitgliedern des VDAT gemäß dem Motto: **TUNE IT! SAFE!**



BREITSCHULTRIG UNTERWEGS

VANSPO RTS.DE-Upgrades für V-Klasse und Vito

Deutlich sportiver tritt die neue Facelift-Variante der Mercedes-Benz V-Klasse und Vito an. **VANSPO RTS.DE** zeigen mit ihrer „VP Spirit“-Interpretation eines 2024er Vitos, dass es aber noch sportlicher geht. Ein aus hochwertigen PU RIM gefertigtes Aerodynamik-Kit garantiert höchste Passgenauigkeit. Unter dem steil aufragenden Bug trägt der Vito eine Frontspoilerlippe, welche sich harmonisch ins OEM-Design des Vans einfügt und an den Seiten dezente Winglets trägt. Passend dazu: der mittige Kammeinsatz an der Frontschürze sowie die Frontschürzen-Aufsätze mit waagerechten Streben.

Markante Kotflügelaufläufe umrahmen die Radläufe und verleihen dem Vito eine optische Breitschultrigkeit. Optisch und konstruktiv sind sie ebenso perfekt an die aus dem AMG-Portfolio stammenden Seitenschweller angepasst wie die Heckecken. Dazu offeriert **VANSPO RTS** einen Heckschürzenaufsatz mit in Wagenfarbe akzentuiertem Mittelteil in Diffusor-Optik. Maximale Dynamik und große Kontraste verströmen die **VANSPO RT** VAED-Leichtmetallräder im Aero-Design: In Hochglanzschwarz lackiert tragen sie asymmetrische frontpolierte Doppelspeichen. Während die stylischen VAED-Felgen rundum 9x20 Zoll ET45 messen, kommt Mischbereifung zum Einsatz: vorne in 245/40R20 und hinten in 275/35R20. Ein auf die Verwendung mit den OEM-Stoßdämpfern hin optimierter **VANSPO RTS**-Sportfedernsatz reduziert die Bodenfreiheit um 30 mm. [www.vansports.de]

DESIGNSTARKER ALLESKÖNNER

Die DEZENT KF ist vielseitig in der Anwendung

Das neue Multitalent von **DEZENT** – die DEZENT KF – ist ein designstarker Alleskönner. Fünf markante Doppelspeichen, eine Traglast von bis zu 810 kg pro Rad und Einpresstiefen von 25 bis 55 machen die KF zum Allroundgenie. Dank ECE-Zulassung ist das neue Rad für viele Anbindungen auch ein wahres Plug & Play-Wunder. Einfach montieren und losfahren. Die DEZENT KF bietet aber nicht nur technische Vielseitigkeit, sondern auch eine ansprechende Optik. Dank ihrer zwei Farbvarianten in klassischem Silber und schwarz frontpoliert fügt sie sich nahtlos in das Erscheinungsbild jedes Fahrzeugs ein. Die ausgewogene Anordnung der Speichen und der vertiefte Mittenbereich verleihen dem Rad eine zeitlos sportliche Eleganz, die eine breite Anwendung ermöglicht. Von A wie Audi A1 über Elektrofahrzeuge von MG bis zu vielen Modellen der Marke Volvo. [www.dezent-wheels.com]





KOMPAKTES KRAFTPAKET

Der Hyundai i20N mit VOGTLAND Tieferlegung

VOGTLAND Autosport verleiht dem Hyundai i20N mit seinen Tieferlegungsfedern eine sportliche Note. Die Senkung des Fahrzeugschwerpunkts um 35 mm hebt nicht nur das Design hervor, sondern verbessert auch die Fahrdynamik erheblich. Das kompakte Kraftpaket wird dadurch spürbar agiler und präziser in Kurven, was Fahrspaß und Kontrolle auf ein neues Level bringt.

Die Tieferlegungsfedern von VOGTLAND Autosport sind aus hochfestem Chrom-Silizium-Draht gefertigt und bieten die perfekte Lösung für alle, die ihren Hyundai i20N individuell gestalten und das Fahrerlebnis intensivieren möchten. Mit über 110 Jahren Erfahrung steht VOGTLAND für herausragende Qualität und ist 100% Made in Germany. [www.vogtland.com]



THE ICON RETURNS

Drei exklusive BRABUS 800 Supercars

Die neue Mercedes G-Klasse der Baureihe W 465 ist da und BRABUS stellt im Rahmen der BRABUS Collection 2025 die ersten drei exklusiv ausgestatteten Supercars auf Basis des aktuellen Mercedes-AMG G 63 vor. Wie es die BRABUS 800 Typenbezeichnung schon zeigt, arbeitet unter der mit dem sportlichen BRABUS Powerdome versehenen Motorhaube dieser Fahrzeuge ein V8 Biturbo mit 588 kW / 800 PS Spitzenleistung und einem maximalen Drehmoment von 1.000 Nm. Damit wuchten sich die exklusiven Geländewagen aus dem Stand in nur 4,0 Sekunden auf Tempo 100 und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 240 km/h. Für die neueste Variante der G-Klasse entwickelten die BRABUS Designer zwei WIDESTAR Breitversionen. Exklusiv den MASTERPIECE Supercars vorbehalten ist die Variante in Sicht-Carbon.



Für die Besitzer des neuen Mercedes G 63 gibt es optional auch die PUR-Rim-Version, bei der mit Kohlefaser-Elementen betont sportliche Akzente gesetzt werden können. Beim BRABUS 800 SUPERBLACK dominiert die Farbe Schwarz. Dieses Supercar ist mit der BRABUS WIDESTAR Breitversion in hochglanzversiegeltem Sicht-Carbon ausgerüstet. Alle werkseitig verchromten Zierelemente und die BRABUS Monoblock ZV „PLATINUM EDITION“ 24 Zoll Räder sind in Schwarz gehalten. Das edle BRABUS MASTERPIECE Interieur wurde aus feinstem schwarzem Leder und Alcantara angefertigt.

Der BRABUS 800 MEAN GREEN präsentiert sich im speziellen Farbton „MEAN GREEN“. Die in Wagenfarbe gehaltene WIDESTAR Breitversion, die die BRABUS Monoblock M „PLATINUM EDITION“ Räder im gleichen Ton mit 24 Zoll Durchmesser perfekt in Szene setzt, ist bei dieser Variante aus PUR-Rim Kunststoff hergestellt. BRABUS Karosseriekomponenten in grünem Sicht-Carbon setzen weitere Highlights. Das BRABUS MASTERPIECE Luxusinterieur wurde mit hochwertigem Leder und Alcantara in den Farbtönen Opal und Smaragd gestaltet.

Der BRABUS 800 DEEP BLUE ist komplett in der Sonderfarbe „DEEP BLUE“ gehalten. Passend dazu wurde auch die Sicht-Carbon-Variante der BRABUS WIDESTAR Karosserie komplett in Blau produziert. Unter ihren breiten Kotflügeln finden 24 Zoll große BRABUS Monoblock ZM „PLATINUM EDITION“ Räder Platz. Blaues Sicht-Carbon wurde auch für die Innenraumzierelemente dieses Ultra Luxury Geländewagens gewählt, die so die Lederpolsterung und den Dachhimmel perfekt ergänzen. [www.brabus.com]



PRÄZISE FORMGEBUNG

BORBET TF: BORBETS erstes 24 Zoll Rad

Die Typenbezeichnung des neuen BORBET TF steht für „twenty four“ und damit für das erste 24-Zoll-Rad aus dem Hause BORBET. Auch in puncto Technologie zeigt das neue BORBET TF in beeindruckenden 10,5 x 24 Zoll, was „Made in Germany“ möglich macht. So garantiert z. B. das Performance Cut Verfahren Gewichtseinsparungen bei präziser Formgebung. Die beeindruckende Radlast von bis zu 1.050 Kilogramm macht das neue BORBET-Rad zum idealen Begleiter für zahlreiche SUVs. Das BORBET TF ist in den edlen Farbvarianten „graphite polished glossy“ und „black rim polished glossy“ erhältlich. [www.borbet.de]



Entdecke das Mögliche.

Kreativität und Leistung stehen beim Tuning ganz vorne. Unsere Experten zeigen Ihnen den Spielraum für alles, was möglich ist. Das spart Zeit, Geld und viel Ärger. Termine unter Tel. 0800 8838 8838 (kostenlos).

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein · 51105 Köln
www.tuv.com/tuning

 TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

ABENTEUERLUST

delta4x4-Studie „fuoristrada“

Die neueste Studie von **delta4x4** zeigt, wie der Ferrari Purosangue in ein kompromissloses Offroad-Vehikel verwandelt werden kann. Bodenfremigkeit ist im Gelände unverzichtbar. Mit einer Höherlegung wird der Purosangue geländetauglicher und vielseitiger. Dies ermöglicht die Montage größerer Räder, bietet mehr Sicht im unwegsamen Terrain und maximiert das Offroad-Vergnügen. Um den anspruchsvollen Herausforderungen jenseits befestigter Straßen gerecht zu werden, wird der Purosangue mit speziellen Beadlock-Felgen und Reifen im All-Terrain-Profil ausgestattet. Diese sorgen für optimalen Grip auf Schotter, Sand, Matsch und unwegsamen Untergründen – und verleihen dem Fahrzeug eine bullige, kraftvolle Optik.



Um den größeren Rädern gerecht zu werden, erhält die Offroad-Version des Purosangue verbreiterte Radkästen. Diese Modifikation unterstreicht den robusten Charakter des Fahrzeugs und erhöht gleichzeitig die Stabilität im Gelände. Für all jene, die auf ihren Expeditionen mehr Stauraum benötigen, ist der Dach- und Heckträger die ideale Lösung. Hier finden Benzinkanister, Ersatzräder oder großes Gepäck mühelos Platz. Abenteuerlustige Reisende werden das optional erhältliche Dachzelt lieben. Der Ferrari Purosangue bleibt damit nicht nur ein Hochleistungs-SUV, sondern wird auch zu einem mobilen Abenteuercamp. Ein weiteres Highlight sind die leistungsstarken Zusatzscheinwerfer von PIAA, die an der Front und am Dachträger angebracht sind. Diese bieten nicht nur bei nächtlichen Offroad-Abenteuern unschätzbare Vorteile, sondern verleihen dem „fuoristrada“ einen markanteren Look. Mit der „fuoristrada“ Studie zeigt delta4x4, dass es keine Grenzen gibt, wenn Exklusivität auf Abenteuerlust trifft. [www.delta4x4.com]

KURVENPRÄZISION

Steeda Q767 Darkhorse

Entwickelt von Steeda und exklusiv von **FIGEPPERFORMANCE** veredelt, ist der Steeda Q767 Darkhorse nicht nur ein Auto, sondern ein Statement. Mit seiner Leistung und seinem Design hebt er sich deutlich von der Masse ab. Unter der Haube arbeitet ein optimierter V8-Motor, der sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke Zuhause ist. Dank umfassender Fahrwerksmodifikationen mit dem STEEDA IRS-System, sowie den Dualrate-Federn und Aerodynamik-Upgrades beherrscht der Q767 jede Kurve mit Präzision. Der Q767 ist mehr als nur ein Auto; er ist ein Erlebnis. Exklusiv bei FIGEPPERFORMANCE in Kassel erhältlich, steht er für pure Fahrfreude mit einem Sound, den nur ein Mustang bieten kann. Für diejenigen, die das Besondere suchen und keine Kompromisse eingehen. Komplett homologiert und zertifiziert kann dieser mit weiteren Kundenwünschen bestellt werden. Ebenso ist der Q500 auf Basis eines Mustang GT lieferbar. [www.steeda.de]



AUF ERFOLGSKURS

CMS-Kooperation mit W&S Motorsport

CMS steht seit über 40 Jahren für die Herstellung von High-End-Leichtmetallrädern und Technologie-Innovation. In dieser Zeit hat sich **CMS** zu einem maßgeblichen Erstausrüster führender Automobilhersteller entwickelt. Gemeinsam mit W&S Motorsport ist das Unternehmen aber auch auf der Rennstrecke auf Erfolgskurs. Die bereits dritte Saison für CMS als Sponsor eines Porsche Cayman GT4 #962 bei der Nürburgring Langstreckenserie wurde besonders erfolgreich. Nach dem fünften Sieg in Folge gewinnt das Team vorzeitig die Fahrer- und die Team-Meisterschaft.

Mit Hinzugewinn dreier talentierter, erfahrener Rennfahrer wurden die Weichen auf die Erfolgsschiene gestellt: Moritz Oberheim ist einer der schnellsten Porsche Cayman-Fahrer im Feld. Lucas Daugaard gewann die dänische Meisterschaft in der Formel 5 und die Meisterschaft in der V5-Kategorie der NLS. Joshua Bednarski wurde direkt von W&S geschult. Hauptakteur jedoch ist der Porsche mit seinem spitzennmäßig gestalteten Wrap in leuchtendem CMS-Gelb. [www.cms-wheels.com]



EXKLUSIVE FARBEN

DIEWE Wheels präsentiert Marke ANTERA

DIEWE WHEELS startete 2009 in Kissing als Tochter der DIEWE Diamantwerkzeuge GmbH und hat sich seither auf dem Leichtmetallrädernmarkt einen Namen erarbeitet. Zusätzlich zur eigenen Marke bietet DIEWE als deutscher und österreichischer Importeur erstklassige und hochwertige Leichtmetallfelgen der italienischen Marken GMP ITALIA, ANTERA, EtaBeta, 1000Miglia, Arcasting und MOMO an. Die Räder reichen von der klassischen 5-Speichen-Felge über sportliche Designs bis hin zu den extravaganten Spitzenmodellen. Durch den engen Kontakt zum TÜV und durch die Endbearbeitung der Räder im Haus kann DIEWE Wheels sehr schnell Lösungen für neue Fahrzeuge mit ABE- und ECE-Genehmigung realisieren. Als exklusiver Vertriebspartner für Deutschland und Österreich der Luxusmarke ANTERA steht mit Felgen in 19 bis 24 Zoll und fünf verschiedenen Modellen eine breite Auswahl zur Verfügung. Die Felgen sind in exklusiven Farben wie Piano Black, Satin Champagne, Silver Ice, Stone Bronze, Piano Black Diamond und Moon Grey erhältlich. [www.diewe-wheels.de]

ULTRALUX
SUPERLIGHTULTRALUX
LIGHTULTRALUX
DARKULTRALUX
SUPERDARK

HERAUSRAGENDER HITZESCHUTZ

ULTRALUX Nano-Keramik-Scheibenfolie von FOLIATEC®.com

Mit der neuen ULTRALUX Nano-Keramik-Scheibenfolie hat FOLIATEC®.com eine innovative Folie speziell entwickelt, um einen herausragenden Hitzeschutz zu bieten. Die Sonnenstrahlung wird effektiv absorbiert und so die Wärmeentwicklung im Fahrzeug erheblich reduziert. Mit 95 % Wärmerabsorption bietet die ULTRALUX Scheibenfolie nicht nur besten Schutz im Sommer, sie kann auch merkbar den Verbrauch von Fahrzeugen reduzieren, da die Klimaanlage weniger Strom bzw. Kraftstoff benötigt. Die ULTRALUX Folie verfügt über eine Homologation und ABG. Die neue Nano-Keramik-Scheibenfolie ist neben den bekannten Tönungsgraden LIGHT, DARK und SUPERDARK auch erstmals in einer neuen „SUPERLIGHT“ Variante mit 50 % Verdunkelung erhältlich. [www.foliatec.com]

DOPPELTE ZENTRIERUNG

Neues System 2PB von SCC Fahrzeugtechnik

Mit dem System 2PB hat das 1984 gegründete Unternehmen SCC Fahrzeugtechnik ein Durchstecksystem mit doppelter Zentrierung eigens für BMW M-Modelle entwickelt. Da die Zentrierzapfen der Radnabe bei neuen BMW M-Modellen mit unterschiedlichem Versatz zu den Schraubenbohrungen ausfallen, ist das System 2PB als zweiteiliges

System entwickelt worden. So können Zapfen und Schraubenbohrungen der Spurverbreiterungen immer passend zueinander gedreht werden. Hierbei greifen die Zentrierung der Spurverbreiterung und der Radnabe versetzt ineinander, weshalb das System 2PB bereits in geringen Stärken ab 5 mm umgesetzt werden kann. [www.spurverbreiterung.de]



SUPERLATIV

Der BMW M4 mit H&R DCS-Gewindefahrwerk

Standard oder Competition – der M4 steht am oberen Ende der bayrischen Performance-Schmiede, sozusagen ein Autogewordenes Superlativ. Mit dem DCS Gewindefahrwerk bietet BMW-Motorsport-partner H&R das ultimative Fahrwerks-Tool. Denn neben der frei einstellbaren Fahrzeughöhe sind sowohl Druck- (12-fach) als auch Zugstufe (16-fach) der Dämpfer individuell an die persönlichen Setup-Wünsche anpassbar. Das reduziert die Karosseriebewegungen und sorgt für ein noch direkteres Einlenken.

Rennstrecke, Rundkurs oder die Fahrt auf Serpentina, die Fahrwerks-performance kann, wie bei den Rennprofis, jeder Anforderung und jedem Streckenprofil angepasst werden. Auch optisch harmonisiert das Ergebnis mit dem selbstbewussten M4-Style: Die Fahrzeugfront lauert sichtbar tiefer über dem Asphalt, die breiten Schmiede-Alus stehen prall und bündig in den Radkästen. Die adaptive Dämpferregelung wird mit dem zum Fahrwerk gehörenden Stilllegungssatz deaktiviert. [www.h-r.com]



Träume verwirklichen. Mit Sicherheit.



Ob Tuning oder Änderung an deinem Fahrzeug:

Mit der Änderungsabnahme von KÜS lassen sich deine automobilen Träume realisieren. Damit deine Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt.



KÜS-Bundesgeschäftsstelle · Tel. +49 (0) 6872 9016-0 · www.kues.de





VIELSEITIGE PERFORMANCE

Herausragende Fahrwerkslösungen von Eibach

Eibach steht seit Jahrzehnten für herausragende Fahrwerkslösungen. Das Unternehmen entwickelt leistungsstarke Produkte, die nicht nur auf der Rennstrecke, sondern auch im Alltag überzeugen. Eines der aktuellen Highlights ist das Projektfahrzeug auf Basis des BMW M2 (G87). Ausgestattet mit Eibach Fahrwerksfedern und Pro-Spacer Spurverbreiterungen, zeigt der M2 eindrucksvoll, was in ihm steckt. Die verbauten Fahrwerksfedern senken den Schwerpunkt des Fahrzeugs ab und sorgen so für ein sportlicheres Fahrverhalten, ohne dabei den Komfort zu vernachlässigen. Die Pro-Spacer verbessern das Handling und verleihen dem Fahrzeug eine breitere, dynamische Optik. Das Ergebnis: maximale Performance und Fahrspaß auf höchstem Niveau. Mit einem umfangreichen Portfolio, das sowohl Rennsport-Enthusiasten als auch Alltagsfahrer anspricht, bietet Eibach für jeden Anspruch die passende Lösung. Qualität, Präzision und Langlebigkeit stehen dabei immer im Fokus. [www.eibach.de]

KRAFTVOLLER KLANG

Neue MTM-Abgasanlage für den Audi RS3

Die neue Abgasanlage von MTM für den Audi RS3 verspricht nicht nur einen kraftvollen Klang, sondern auch eine spürbare Leistungssteigerung.

Die Anlage wurde speziell entwickelt, um die Performance des Fahrzeugs zu maximieren und das Fahrerlebnis zu verbessern.

Besonders hervorzuheben ist die optimierte Abgasführung bei der passgenau für den Audi RS3 8Y gefertigten Abgasanlage. Zudem ist geplant, das Angebot auf weitere Modelle auszuweiten.

[www.mtm-online.de]



NEUESTE GENERATION OSRAM NIGHT BREAKER® LED SPEED H7

BREAKER® LED SPEED H7 von OSRAM bringt die Fahrzeugbeleuchtung auf das nächste Level. Entwickelt für einfache Plug-and-Play-Installation, ersetzt sie herkömmliche H7-Halogenlampen ohne zusätzliche Adapter oder Kappen. Dank innovativem Thermo-Management mit integriertem Lüfter bietet die Lampe eine gleichmäßige Lichtverteilung und einen stabilen Lichtstrom. Mit einer Farbtemperatur von bis zu 6000 Kelvin sorgt sie für strahlend weißes Licht, das die Sicht und Sichtbarkeit bei jeder Fahrt verbessert. Die Blendung wird um 50 Prozent reduziert, was für mehr Komfort und Sicherheit sorgt. Zusätzlich verbraucht die LED 60 Prozent weniger Energie und hat eine 6-mal höhere Lebensdauer als Standardlampen – eine umweltfreundliche und kosteneffiziente Lösung für Fahrzeughalter. Die OSRAM NIGHT BREAKER® LED SPEED H7 ist die perfekte Wahl für alle Tuning-Begeisterten, die ihre Fahrzeugbeleuchtung auf den neuesten Stand bringen wollen. [www.ams-osram.com]

SPORTLICHES DESIGN FÜR VIELE MODELLE

CSR-Automotive bietet hochwertige Spoiler mit ABE



Einfach montieren und losfahren: das ist mit den Spoilern von CSR-Automotive möglich. Der Tuningteile-Hersteller aus Büchenbach bietet sportliche Anbauteile mit ABE für viele Fahrzeugmodelle an. „Aktuell gibt es auf dem Markt kaum Fahrzeuge, für die wir keinen Frontspoiler, Schweller, Diffusor oder Heckspoiler anbieten.“, sagt Inhaber Dominik

Rippert. Die Produkte werden auf Basis moderner Laser-Scans entwickelt und aus robusten ABS-Kunststoff in verschiedenen Oberflächen gefertigt – alles Made in Germany. Die ABE ist im Lieferumfang enthalten und sollte nach der Montage einfach im Handschuhfach mitgeführt werden. [www.csr-automotive.com]

DEKRA

Unser Anspruch:
**Individuell,
kreativ und exklusiv**

DEKRA Änderungsabnahme
Wir unterstützen Sie von der Planung über die erforderlichen Änderungsabnahmen bis zur Eintragung im Fahrzeugschein. Sprechen Sie mit uns unter **0800.333 333 3**.

dekra.de/tuning



UNIKATE KREIEREN

Exklusives ABT Individual Interieur Programm für RS6 und RS7 Legacy Edition

Mit den Sondermodellen RS6-LE und RS7-LE (Legacy Edition) hat **ABT Sportsline** eine Hommage an zwei Automobil-Legenden mit V8-Motor geschaffen. Nun erweitert der Allgäuer Fahrzeugveredler das Produktportfolio der beiden Supersportler und stellt im Rahmen von ABT Individual ein perfekt auf diese beiden Modelle abgestimmtes Interieur-Programm vor. Das Programm ermöglicht es Kunden aus zahlreichen Gestaltungsoptionen für den Innenraum ihres RS6 oder RS7, auch unabhängig vom Legacy Edition Paket, zu wählen und durch die individuelle Kombination von Materialien, Farbtönen und Akzenten ihr eigenes ABT Sportsline Unikat zu kreieren.

Kunden haben die Wahl zwischen Leder und Alcantara, sowie die Möglichkeit, ihre bevorzugten Sitzdesigns und Farben zu wählen. Vom Armaturenbrett über den Dachhimmel und die Türverkleidung bis hin zu den Fußmatten ist alles individuell gestaltbar. Um dem Fahrzeug die perfekte persönliche Note zu verleihen sind auch kleine Details berücksichtigt, wie die innenseitige Belederung der Kofferraumklappe, die verkleidete Rückseite des Rückspiegels, Elemente in Sichtcarbon sowie Nähte, Prägungen und Gravuren. Beispielhaft wurden von ABT Sportsline jeweils ein RS6-LE und ein RS7-LE mit Komponenten des neuen Programms veredelt. [www.abt-sportsline.de]



INTELLIGENTE LEISTUNG

SPEED-BUSTER CTR-KI

Seit fast drei Jahrzehnten ist **SPEED-BUSTER** eine etablierte Größe in der Tuning-Szene. Mit ihrer hauseigenen Manufaktur Made in Germany und dem Fokus auf höchste Qualität, hat sich die Firma einen Namen gemacht. Mit der neuen **CTR-KI** Chiptuning Box setzt SPEED-BUSTER neue Maßstäbe. Die CTR-KI ist mehr als nur eine einfache Tuning-Box. Dank künstlicher Intelligenz passt sie sich den individuellen Fahrbedingungen in Echtzeit an. Ob kalter Motor, Bergstrecke oder Autobahnfahrt – die CTR-KI sorgt stets für eine optimale Abstimmung von Leistung und Verbrauch. Durch die kontinuierliche Überwachung der Motorparameter kann sie selbstständig entscheiden und somit eine optimale Leistungs- und Drehmoment-Ausbeute erzeugen. Das Ergebnis ist eine spürbare Leistungssteigerung bei gleichzeitig schonender Behandlung des Motors. Die Tage des starren Chiptunings sind gezählt. Mit der CTR-KI erhält jeder Fahrer ein maßgeschneidertes Tuning-Erlebnis.

[www.chiptuning.shop]



INDIVIDUALITÄT UND PERFORMANCE NEU DEFINIERT

TECHART Aero Kit I für den Porsche Cayenne E3.2

Für alle, die den Porsche Cayenne in eine noch kraftvollere und unverwechselbare Erscheinung verwandeln möchten, präsentiert **TECHART** das neue Aero Kit I. Das **TECHART Aero Kit I** für den Porsche Cayenne E3.2 vereint herausragende Performance mit einem markanten, vom Rennsport inspirierten Design. Die neue Frontpartie mit hochwertigem Carbon und einer prägnant gestalteten Haube unterstreicht den sportlichen Charakter des Porsche Cayennes und sorgt für eine dynamische Optik. Am Heck wird die kraftvolle Gestaltung durch einen imposanten Diffusor und seitliche Aero Wings vervollständigt.

Das Aero Kit I von **TECHART** verbessert das Handling des Fahrzeugs in allen Fahrmodi und gewährleistet eine ausgewogene Aerodynamik bei jeder Geschwindigkeit. Dank ABE ist die Zulassung des Kits reibungslos möglich. Zur weiteren Individualisierung stehen eine Vielzahl von **TECHART** Leichtmetallrädern in Größen ab 21 Zoll zur Auswahl. Die **TECHART** Sportabgasanlage sorgt dabei für den passenden Sound und kann individuell mit den Serienendrohren oder den exklusiven **TECHART** Endrohren aus Titan und Carbon kombiniert werden. Für noch mehr Leistung sorgt das **TECHART** Leistungs-Kit, das in der S-Version des Cayennes bis zu 66 PS und 120 Nm mehr Kraft freisetzt. [www.techart.de]



ARCTIC PARADISE

Release einer neuen Limited Edition Farbe

PWF (Platinum Wrapping Film), bekannt für herausragende Fahrzeugfolien, präsentiert die neueste Ergänzung seiner Limited Edition Serie: Die Farbe „Arctic Paradise“. Mit dem eisblauen Farbton möchte die Firma **Bruxsafol** das Herz von Autofans und Car-Wrapping-Enthusiasten höherschlagen lassen. Besonders, wenn die Sonne die enthaltenen Goldmetall-Partikel zum Funkeln bringt. Mit einer limitierten Auflage von nur 60 Rollen weltweit bietet Arctic Paradise Exklusivität und Individualität für alle, die ihrem Fahrzeug einen einzigartigen Look verleihen wollen. Zu jeder Rolle gibt es eine Trophy, auf der Farbname und Rollennummer eingraviert sind. [www.bruxsafol.de]

OPTIMALE STRASSENLAGE

Der VW T-Roc R/R-Line von RIEGER

Für den VW T-Roc R/R-Line ab Modelljahr 2024 hat **RIEGER** ein spezielles Tuning-Paket entwickelt. Das Fahrzeug erstrahlt in einem überarbeiteten Design, das durch maßgeschneiderte Aerodynamik-Komponenten ergänzt wird. Die Front wird durch eine markante Frontschürze betont, die durch seitliche Schweller und einen eleganten Heckdiffusor harmonisch ergänzt wird. Diese Kombination verleiht dem T-Roc nicht nur eine sportlichere Optik, sondern verbessert auch die aerodynamische Performance spürbar.

Auch die Fahrdynamik kommt nicht zu kurz. RIEGER hat den T-Roc mit einem gepfeffert KW V2 Gewindefahrwerk ausgestattet, das für eine optimale Straßenlage sorgt. Die Tieferlegung bringt das Fahrzeug näher an den Asphalt und verbessert das Handling in jeder Situation. Komplettiert wird das Tuning durch die MB KV2 Felgen in der Größe 8,5x20 Zoll, die in glänzendem Schwarz perfekt mit der Fahrzeuglackierung harmonisieren. Bereift ist das SUV mit Hochleistungsreifen in der Dimension 225/35 ZR20, die sowohl Grip als auch Komfort bieten. [www.rieger-tuning.de]



STRASSENSPORTLER

Irmischer i 2000 – Wiedergeburt einer Legende

Im Jahr 1979 präsentierte **Irmischer** in Zusammenarbeit mit der Adam Opel AG ein begehrtes Sondermodell – den Irmischer Opel Ascona i 2000. Das Fahrzeug fungierte als Basismodell für den Motorsport und zeichnete sich optisch durch die Farbgebung in gelb/weiß sowie seinem Front- und Heckspoiler aus. Es hatte neben der innenbelüfteten Bremse auch noch eine Doppelvergaseranlage verbaut. In Anlehnung an dieses Sondermodell stellen die Remshaldener einen neu entwickelten Irmischer Opel Astra i 2000 vor. Die tiefgezogene Frontschürzenlippe sowie der Lufteinlass unterstreichen das individuelle Auftreten des neuen Straßensportlers. An der Seite findet man dynamisch integrierte Seitenschweller, dessen Linien nahtlos in die Heckschürze übergehen. Der markante Diffusor unterstreicht die sportlichen Ambitionen des Opel Astra. Ein expressiver Dachspoiler zielt die Heckklappe. Die neu designte Irmischer Felgengeneration „Hydra Star“ ist in den Varianten exklusiv (Oberflächen diamantpoliert) und schwarz erhältlich. Zum sportlichen Fahrverhalten gehört noch eine Tieferlegung um ca. 25 mm. [www.irmscher.de]



BLACK BRUSHED

Panamera GTS Sport Turismo auf Barracuda Project 2.0

Der Panamera GTS wurde von **JMS Fahrzeugteile** mit einem großformatigen Radsatz aus dem Hause Barracuda Racing Wheels ausgestattet. Es handelt sich um die Project 2.0-Räder aus Barracudas Ultralight Series, die im gewichtssparenden Flow Forged-Verfahren gefertigt sind. Damit wiegen sie trotz ihrer XL-Dimensionen von vorne 10 x 22 Zoll und hinten 11,5 x 22 Zoll nur 12,4 respektive 12,6 kg. Die zugehörige Hankook-Bereifung misst 265/30 ZR22 und 315/25 ZR22. Mit ihrem Finish in Black brushed setzen

sie einen deutlichen Kontrast zur Karosseriefarbe des Porsches in markantem Lila. Ergänzend erhielt der Sport Turismo eine Tieferlegung mittels eines Zusatz-Moduls für die werksseitige Luftfederung. Die Project 2.0 kommt mit Teilegutachten für eine einfache und problemlose Eintragung in die Fahrzeugpapiere. In dieser Kombination ist sie für den Panamera Sport Turismo ebenso geeignet, wie für diverse weitere Porsche-Modelle sowie den Audi RS e-tron GT. [www.barracuda-europe.de]

SICHER IST EINFACH SICHER

Tune it – but safe!

Jetzt GTÜ-Partner in Ihrer Nähe finden:
www.gtue.de/partnersuche





BMW-KLASSIKER

dbilas dynamic präsentiert neue Tuning-Kits

Das hessische Unternehmen **dbilas dynamic** hat eine neue Tuninglösung entwickelt, die speziell auf einen Klassiker von BMW zugeschnitten ist. Die Einzeldrossel für den BMW M44B19-Motor hat die Freigabe für den Straßenverkehr erhalten und bietet Tuning-Enthusiasten die Möglichkeit, ihre Fahrzeuge mit moderner Technik zu optimieren. Ein umgebauter BMW Z3 dient als Beispiel für die erfolgreiche Integration des Kits. Darüber hinaus bietet dbilas dynamic verschiedene Tuningstufen für viele weitere Motoren an. Das Unternehmen hat zudem Softwarelösungen im Angebot, die speziell für aktuelle Porsche-, Mercedes- und BMW-Modelle entwickelt wurden, um deren Performance weiter zu steigern. [www.dbilas.com]



OPTIMIERTES VERHALTEN

ECE-geprüfte HJS Tuning-Downpipes

HJS bietet eine umfassende Auswahl an Tuning-Downpipes, die nach der UN ECE-Regelung Nr. 103 geprüft und zugelassen sind. Die ECE-zertifizierten Downpipes von HJS können problemlos als Ersatz für den Serienkatalysator verwendet werden, sofern das Fahrzeugmodell im Genehmigungsbereich enthalten ist. Eine aufwändige Änderungsabnahme oder die Anpassung der Fahrzeugpapiere entfällt, solange der Abgas- und Antriebsstrang des Fahrzeugs im Serienzustand bleibt. Die Edelstahl-Katalysatoren sind in Varianten mit 200 oder 300 cpsi erhältlich und sorgen für eine thermische Entlastung des Turboladers. Darüber hinaus verbessern sie die Performance des Fahrzeugs und erzeugen einen sportlichen Sound – ganz ohne Änderungen an den Fahrzeugpapieren. Der Einbau erfolgt nach dem Plug & Play-Prinzip. [www.hjs-motorsport.de]

ELEKTRISIERENDER KRAFTWERG

HEICO SPORTIV verleiht Volvo EX30 Flügel

HEICO SPORTIV erweitert mit einem aufregenden Bodykit sein Angebot für den vollelektrischen Volvo EX30. Das umfangreiche Upgrade verleiht dem Kraftzweig eine noch sportlichere Note. Vorne dominiert ein fünfteiliger Frontspoiler, der selbstbewusst Winglets auf beiden Seiten trägt. Ein weiteres herausragendes Merkmal sind zwei Design Lufteinlässe, die als optische Finessen unterhalb der Thors Hammer Scheinwerfer angeordnet sind. Am Heck des Fahrzeugs rundet ein vom Motorsport inspirierter, siebenteiliger Heckdiffusor das Gesamtbild ab. Dieser greift die Formensprache des Frontspoilers auf und ist mit zwei zusätzlichen Winglets versehen, die für eine dynamische Optik sorgen. Die Leichtmetallräder der VOLUTION® Reihe, runden das spektakuläre Design perfekt ab. Mit einer ideal gewählten Einpresstiefe sorgen sie für eine satte Optik und eine Gewichtsersparnis von bis zu 6% gegenüber Serienfelgen, was die Fahrdynamik und Performance des EX30 steigert. Für den optischen Feinschliff sorgen HEICO SPORTIV Sportfedern. Zudem reduziert sich durch die Tieferlegung um ca. 30 mm der Luftwiderstand. [www.heicosportiv.de]

Warum checkt TÜV SÜD Deine Bremsenschläuche?

Angebissene Bremsenschläuche führen zum Ausfall der Bremsanlage. Darum! Jetzt HU-Termin vereinbaren: www.tuvsud.com/hu-termin

DARUM!

Firma	Fabrikat / Produkt	Website
9FF engineering GmbH	Porsche, Restauration, Rennsport	www.9ff.com
Abt Sportsline GmbH	AUDI, VW, Cupra, Skoda	www.abt-sportsline.de
AC Schnitzer / Geschäftszweig der Kohl automobile GmbH	BMW,Mini, Toyota Supra	www.ac-schnitzer.de
Europa Reise-, Automobil- und Tuningclub e.K., Inh. Beatrice Wörner	Reise-, Automobil- und Tuningclub	www.ase-europa.eu
Ajas GmbH	Produzent von Kunststoffteilen	www.ajas.de
Akrapovic d.d.	Sportauspuffanlagen	www.akrapovic.com
Alcar Wheels GmbH	Leichtmetallräder AEZ, Dezent, DOTZ, Survival DOTZ	www.alcar-wheels.com
Auto Zeitung / Bauer Automotive KG	Zeitschrift Auto Zeitung	www.autozeitung.de
B&M Marketing GmbH	Vermarktung Mediamarken des A.Springer Verlages	www.bm-marketing.net
Bastuck & Co. GmbH	Sportauspuffanlagen	www.bastuck.de
BBS Autotechnik GmbH	Leichtmetallräder	www.bbs.com
BMF Media Information Technology GmbH	Branchen-Softwarelösungen, Datenbanken	www.bmfgroup.de
Boenisch Technik, Inh. Dirk Boenisch e.K.	Carbonteile Kontruktion und Produktion	www.boenisch-technik.de
Borbet GmbH	Leichtmetallräder	www.borbet.de
Brabus GmbH	Supercars, Tuning, Classic, Bikes,Marine	www.brabus.com
bd breyton design GmbH	exklusive Leichtmetallräder für BMW und Mini	www.breyton.com
Bruxsafol Folien GmbH	Fahrzeugfolien und andere	www.bruxsafol.de
Camodo Automotive AG	online-Marktplatz für Felgen, Reifen, Autoteile	www.camodo.com
Capristo Automotive GmbH	Sportauspuffanlagen, Carbonteile-Produktion	www.capristo.de
Autohaus Jürgen Clemens e.K	Citroen und Peugeot	www.carmani.de
CMS Automotive Trading GmbH	Leichtmetallräder	www.cms-wheels.com
Continental Reifen Deutschland GmbH	Reifenhersteller	www.continental-reifen.de
CSR -Automotive Inh. Dominik Rippert	Carstyling - diverse Fabrikate	www.de.csr-shop.info
DAZ Verlagsgruppe GmbH & Co KG	Magazin Grip-Motomagazin, Träume Wagen	www.daz-verlag.de
dbilas dynamic Inh. Dimitros Bilas	Motorenteknik für verschiedene Marken	www.dbilas.com
DBV Würzburg GmbH	Leichtmetallräder, Reifen, Schmierstoffe	www.dbv.eu
delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH	Off- und On-Road Zubehör, versch. Marken	www.delta4x4.com
Diewe Wheels GmbH	Leichtmetallräder Diewe, CMP, EtaBeta, Momo	www.dotz4x4.com
DTE Systems GmbH	Zusatzsteuergeräte zur Leistungssteigerung	www.chiptuning.com
S&R Eisenmann GmbH	Sportauspuffanlagen	www.eisenmann-exhaust-systems.de
Messe Essen GmbH	Essen Motor Show	www.essen-motorshow.de
EVC electronic GmbH	Software Entwicklungstools	www.evc.de
Autohaus Fiege GmbH & Co KG / Fiege Performance	Ford, insbesondere Mustang	www.fiegeperformance.de
FOLIA TEC Böhm GmbH & Co KG	Folien, Autopflege, Styling	www.foliatec.com
Friedrich Motorsport, Inh. Dirk Friedrich	Sportauspuffanlagen	www.friedrich-motorsport.de
Gebhardt Automotive GmbH	Leichtmetallräder Emotion, Cheetah, Momo, R-Style	www.gebhardt-automotive.de
GEMA Motorsport GmbH	Schmiederäder	www.gema-motorsport.de
Giacuzzo Fahrzeugdesign GmbH	KIA, Mitsubishi, Nissan	www.giacuzzo.com
Glowwing GmbH & Co KG	individuelle Tür-Einstiegsbeleuchtung	www.glowwing.com
GoodYear Retail Systems GmbH	Franchisegeber PREMIO Reifenservice	www.premio.de
G-Power Engineering GmbH	BMW, Lamborghini, Mercedes, Porsche	www.g-power.com
Schlütersche Fachmedien GmbH / AutoRäderReifen - Gummi-bereifung	Fachmagazin Gummibereifung	www.gummibereifung.de
H&R Spezialfedern GmbH & Co KG	Fahrwerkstechnik	www.h-r.com
Hankook Reifen Deutschland GmbH	Reifenhersteller	www.hankooktire.com
HEICO SPORTIV GmbH & Co KG	Volvo, Polestar	www.heicosportiv.com
Heinrich Eibach GmbH	Fahrwerkstechnik	www.eibach.com
Heinz Hartmann GmbH	Vansports.de, Veredelung von Mercedes Vito, Viano etc	www.lkw-hartmann.de
Herceg Automotive GmbH	Vertretung Mansory für Deutschland	www.herceg.com
HG-Motorsport GmbH	Sportauspuffanlagen, Ansaugsysteme	www.hg-motorsport.de
Hinsberger Products GmbH	Mazda, Hyundai, KIA	www.ath-hinsberger.de
HJS Emission Technology GmbH & Co KG	Katalysatoren, Downpipes	www.hjs-motorsport.de
HS Motorsport GmbH	Tuning-Meisterwerkstatt versch. Marken	www.hsmotorsport.de
INTAX Innovative Fahrzeuglösungen GmbH	Spezialfahrzeugumbauten, Folierungen	www.intax.de
Irmischer Automobilbau GmbH & Co KG	Karosserieteile, Räder für verschiedene Marken	www.irmischer.com

Firma	Fabrikat / Produkt	Website
JE Design GmbH	Cupra, VW, Audi, Seat	www.je-design.biz
JMS Fahrzeugteile GmbH	Tuningteile, Carstyling versch. Marken	www.racelook.de
Kerscher Tuning GmbH	Tuningteile, Carstyling versch. Marken	www.kerscher.de
KM GmbH	Hersteller von Interieurteilen aus Holz u. Carbon	www.km-gmbh.com
KONI / Mitgliedschaft: Koni BV., Korteweg 2, NL 3261 NJ Oud Beijerland	Fahrwerkstechnik u. Stoßdämpfer	www.koni.de
KW automotive GmbH	Fahrwerkstechnik, BBS Leichtmetallräder	www.kwsuspensions.de
KW Systems Fahrzeugtechnik GmbH	Zusatzsteuergeräte zur Leistungssteigerung	www.kw-chiptuning.com
Manhart Performance GmbH & Co KG	BMW	www.manhart-performance.de
Manthey Racing GmbH	Porsche Tuning u. Motorsport	www.manthey-racing.de
MediaTel Werbe-/PR-Agentur GmbH & Co KG	Werbe-/PR-Agentur	www.mediatel.online
Messe Düsseldorf GmbH	Messeveranstalter	www.messe-duesseldorf.de
Michelin Reifenwerke AG & Co KGaA	Reifenhersteller	www.michelin.de
Milotec Auto-Extras GmbH	Skoda	www.milotec.de
AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG	Leichtmetallräder	www.motec-wheels.de
Motor Presse Stuttgart GmbH & Co KG	Verlag Automagazine	www.motorpresse.de
MOVIT GmbH	Hochleistungs-Bremsanlagen	www.movitbrakes.com
mtm - Motoren Technik Mayer GmbH	Audi, VW, Porsche u. weitere Marken	www.mtm-online.de
Musketier Exklusiv Tuning GmbH	Citroen, Peugeot, Jeep, Wohnmobil-Zubehör	www.musketier.com
Oettinger Sportsystems GmbH	Audi, VW	www.oettinger.de
Ohlins Europe	Fahrwerkstechnik, Stoßdämpfer	www.ohlins.eu
ams Osram Group	Lichttechnik	www.ams-osram.com
AD Vimotion GmbH	Leichtmetallräder	www.oxigin.de
OZ Deutschland Leichtmetallfelgen Import- und Vertriebs-GmbH	Leichtmetallräder	www.ozracing.com
ProLine GmbH	Leichtmetallräder	www.proline-wheels.de
Protrack GmbH	Leichtmetallräder	www.protrackwheels.com
Messe AG, Hannover	Messeveranstalter	www.psdays.com
Pütz & Partner GmbH	Branchen-Softwarelösungen, Datenbanken	www.puetz-und-partner.de
RaceChip Chiptuning GmbH & Co KG	Zusatzsteuergeräte, elektr. Komponenten	www.racechip.de
RDX Automotive GmbH	Carstyling für versch. Marken	www.rdx.de
RFK Tuning GmbH	Tuningteile für verschiedene Marken	www.rfk-tuning.de
Rieger KFZ Kunststoffteile Design & Tuning GmbH	Carstyling, Rieger-Katalog	www.rieger-tuning.de
Ronal GmbH	Leichtmetallräder	www.ronalgroup.com
SCC Fahrzeugtechnik GmbH	Fahrwerkstechnik, Leichtmetallräder	www.spurverbreiterung.de
SC Marketing Solutions Inh. Salvatore Cancemi	Felgenschlösser	www.sicuplus.com
SKN Tuning GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte	www.skn-tuning.de
SICOM Automotive GmbH	Hochleistungs-Bremsanlagen CARBOBRAKE	www.carbobrake.com
SONAX GmbH & Co KG	Auto-Pflegemittel	www.sonax.de
Speed-Buster GmbH & Co KG	Zusatzsteuergeräte, elektr. Bauteile	www.chiptuning.shop
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH	Leichtmetallräder-Hersteller	www.supind.com
TECHART Automobildesign GmbH	Porsche	www.techart.de
TIKT Performance Parts - Kresimir u. Tomislav Bodrozic GbR	Corvette, AMG GT, Mercedes SL, Schmiederäder	www.tikt.de
Messe Griedrichshafen GmbH	Messeveranstalter	www.tuningworldbodensee.de
TurboPerformance GmbH & Co KG	Chiptuning, Getriebeoptimierung	www.turboperformance.de
TurboZentrum GmbH	Turbolader, Instandsetzung, Motorenteknik	www.turbozentrum.de
upgraded Automotive GmbH	Chiptuning, Fahrsimulatoren	www.upgraded.de
Vogtland Autosport GmbH	Fahrwerkstechnik	www.vogtland.com
Vogtmann-Herold+Co GmbH.	Fahrzeugumbauten, Tuning, Driver-Partner, KW-auto	www.vogtmann.one
Volker Schmidt GmbH & Co KG	Leichtmetallräder "Schmidt Revolution"	www.felge.de
Wheelworld GmbH	Leichtmetallräder 2DRV, AXXION	www.wheelworld.de
Wiechers GmbH	Überrollbügel, Fahrwerksstreben	www.wiechers-sport.de
Wimmer Rennsporttechnik Solingen GmbH	Sportschalldämpfer, Chiptuning, Motorsport	www.wimmer-rst.de
YOKOHAMA Europe GmbH	Reifenhersteller	www.yokohama.de
Zettl i-tec GmbH	Interieurteile	www.zettl-itec.de
ZF Race Engineering GmbH	Fahrwerkstechnik, Kupplungssysteme	www.zf.com/products/de/zf_race_engineering



RICHTIGE WINTERBEREIFUNG

Schneeflockensymbol ist seit Oktober 2024 Pflicht

In Deutschland gilt eine sogenannte situative Winterreifenpflicht: Wenn winterliche Straßenverhältnisse, also Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte herrschen, müssen Pkw und andere Kraftfahrzeuge mit Winterreifen ausgerüstet sein, um im Straßenverkehr betrieben werden zu dürfen. Wichtig zu wissen: Als Winterreifen im Sinne des Gesetzes gelten seit 1. Oktober 2024 nur noch Reifen, die das Alpine- bzw. Schneeflocken-Symbol auf der Seitenwand tragen und dadurch ihre Winterreignung ausweisen. Es gab eine Übergangsfrist für M+S Reifen, die bis zum 31.12.2017 hergestellt wurden. Diese durften bis zum 30.09.2024 weiter verwendet werden. Die frühere M+S-Kennung für Winterreifen ist damit passé.

Das Schneeflocken-Symbol zeigt einen stilisierten, dreigipfeligen Berg mit Schneeflocke an der Bergflanke und wird daher auch 3PMSF (3 peak mountain snowflake) genannt. Es weist reine Winter-, aber auch Ganzjahresreifen als wintertauglich aus. Reifen, die nur ein M+S-Symbol auf der Seitenwand tragen, dürfen weiterhin genutzt werden. Wer sein Fahrzeug mit einem Satz M+S-Pneus bereift hat, muss es bei winterlichen Straßenverhältnissen ab der Wintersaison 2024/2025 aber stehen lassen. Tipps und Infos rund um Reifen und Räder sowie eine bundesweite Postleitzahlen-Suche nach spezialisierten Reifenservicebetrieben gibt es auf der Website des Bundesverbandes Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk (BRV) im Menüpunkt Verbraucher. [www.bundesverband-reifenhandel.de]

Empfehlung

Abweichend von der gesetzlich vorgeschriebenen Mindestprofiltiefe von 1,6 mm empfiehlt der BRV für die Winterbereifung ein Mindestprofil von 4 mm, um die Fahrsicherheit zu erhöhen.



Das VDAT-Logo steht für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche!

Die führenden Unternehmen der Tuning- und Zubehörbranche sind Mitglied im VDAT. Unsere Mitglieder garantieren hochwertige Produktqualität, damit Ihnen der Spaß an Ihrem Hobby „Auto“ lange erhalten bleibt.



1987 bis heute – seit mehr als 35 Jahren erfolgreiche Verbandsarbeit | Der VDAT und seine Mitglieder stehen für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche.

Gerne beantworten wir auch Fragen von Tuningfans rund um das Thema Tuning und Zubehör.

Der VDAT ist ideeller Träger der Initiative TUNE IT! SAFE!

www.vdat.de

[@vdat_ev](https://www.instagram.com/vdat_ev)

VDAT
In der Au 13
56589 Datzeroth
Telefon: 02638/946701
Telefax: 02638/947579
e-Mail: info@vdat.de

Winter i*cept evo³

Beste Brems-Performance

Optimierter Ultra-High-Performance-Winterreifen für alle Winterbedingungen. Maximierte Bremsseigenschaften bei Nässe, Schnee und auf Trockenfahrbahnen. Spürbar verbesserte Fahrstabilität durch 3D-Lamellen-Technologie.



Official Partner of

FORMULA E