



# BUZZ-STOP 110

> DEKRA informiert zu Licht und Sound

> KÜS gibt Tipps zu Veränderungen am Fahrzeug

> TÜV SÜD erläutert die Vorgehensweise der Zulassung von Leistungssteigerungen

> GTÜ erklärt, was zulässig ist beim Tuning an Oldtimern mit H-Kennzeichen

> TÜV Rheinland unterstützt bei Einzelabnahmen von Anfang an



ABT SPORTSLINE LEISTUNGSSTEIGERUNGEN



NEUE ENTWICKLUNG BEI AP SPORTFAHRWERKE



BRUXSAFOL: XPEL LACKSCHUTZFOLIEN



6-11



12-13



14-15



24



25



36-37



38-39



41-60

**4 | DIE INITIATIVE**  
Unterwegs im Auftrag für sicheres und regelkonformes Automobil-Tuning

**5 | DIE PARTNER**  
Starke Partner für eine starke Aktion

**6-11 | KAMPAGNENFAHRZEUG**  
Der ID.Buzz by Irmischer ist das neue TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeug

**12-13 | TSD 2024: DAS TUNING-EVENT**  
Jetzt bewerben für die bundesweiten Tourstopps der Track & Safety Days

**14-15 | DRIVING EMOTION**  
Hankook Reifen Deutschland und BRABUS schließen Partnerschaft

**16-17 | DIVISION MOBILITY**  
TÜV SÜD erläutert die Vorgehensweise zur Zulassung von Leistungssteigerungen

**18-19 | ERLEBNIS AUTO**  
Jedes Auto ein Erlebnis auf der ESSEN MOTOR SHOW 2023

**20-21 | GUTER RAT**  
Tuning – aber sicher! Die KÜS gibt Tipps zu Veränderungen am Fahrzeug

**22-23 | EXPERTEN-TIPPS**  
Die GTÜ erklärt, was zulässig ist beim Tuning an Oldtimern mit H-Kennzeichen

**24 | MOTORSPORT-ACTION**  
Formel E bricht auf Hankook Reifen bestehenden Speed-Rekord

**25 | DIE KRUX MIT DEN E-FUELS**  
Der DSK klärt zu zukünftigen alternativen Antrieben im Motorsport auf

**26-27 | SICHERHEITS-TIPPS DER EXPERTEN**  
Was geht und was nicht? Die DEKRA informiert zu Licht und Sound

**28-29 | TUNING-MOBILITY**  
Einzelabnahme: Mit Gutachten von TÜV Rheinland auf der sicheren Seite

**30 | DER VDAT KLÄRT AUF**  
Letzter Stand der Vorschriften zu Clubsportbügeln

**31-34 | TUNE IT! SAFE!-POSTER**  
Das neue Kampagnenfahrzeug zum Herausnehmen und Aufhängen

**36-37 | TUNING-MESSE**  
SEMA: Die Performance- und Tuning-Show in Las Vegas

**38-39 | MOBILE LEIDENSCHAFT**  
Hotels, die Autofans zum Träumen bringen

**40 | MR. SAFE T.**  
Kompetente Beratung rund ums Automobil-Tuning

**41-60 | TUNING-SPLITTER**  
Die Mitglieder des VDAT stellen die Top-Tuning-Highlights für 2024 vor

**62-63 | VDAT-TUNINGPARTNER**  
Auf der Suche nach einem kompetenten Tuning-Unternehmen hilft der VDAT weiter

**IMPRESSUM** TUNE IT! SAFE! c/o P.AD. Werbeagentur GmbH  
Trotzenburg, 58540 Meinerzhagen  
Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung,  
Produktion: P.AD., Meinerzhagen  
Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer  
www.p-ad.de



# TUNE IT! SAFE! ON TOUR



TUNE IT! SAFE! ist sowohl online als auch auf Messen und Veranstaltungen unterwegs im Auftrag für sicheres und regelkonformes Automobil-Tuning – und das bereits im 19. Kampagnenjahr. Symbol der Initiative, die von zahlreichen kompetenten Partnern unterstützt wird, ist seit dem Startschuss 2005 ein veredeltes Fahrzeug im originalen Polizei-Outfit. Individuelles und stylisches Tuning – dabei sicher und ordnungsgemäß – das ist das Ziel von TUNE IT! SAFE! Auf dem Tuning-Markt sind neben vielen verantwortungs-

bewusst handelnden Unternehmen auch schwarze Schafe zu finden: Anbieter von minderwertigen oder sogar illegalen Produkten, die durch ihre preiswerten Angebote gerade für junge Fahrerinnen und Fahrer attraktiv sind. Wir klären auf, worauf zu achten ist, damit ansprechendes und kreatives Tuning nicht mit den gesetzlichen Vorgaben kollidiert.

[www.tune-it-safe.de](http://www.tune-it-safe.de)

## GEMEINSAM FÜR MEHR SICHERHEIT



**Dr. Volker Wissing MdB**  
Bundesminister für Digitales und Verkehr

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Keine Kompromisse! Darum geht es beim Tuning von Fahrzeugen. Klar ist, dass Autofans bei Optik, Technik und Leistung das Optimalere herausholen und ihre Fahrzeuge so individuell wie möglich gestalten wollen. Dabei entsteht so manch ein rollender Hingucker. Aber so faszinierend diese Fahrzeuge auch sind, eines muss stets an erster Stelle stehen: die Verkehrssicherheit. Hier darf es keine Abstriche geben.

Dass sicheres und regelkonformes, zugleich aber kreatives und außergewöhnliches Tuning möglich ist, zeigt TUNE IT! SAFE! Für diese Initiative habe ich sehr gern die Schirmherrschaft übernommen. Seit vielen Jahren informiert sie und klärt auf, sensibilisiert und schärft das Bewusstsein. Dabei sorgt sie für besondere Akzente. Zum Beispiel mit dem sportlichen und verkehrssicher getunten Polizeifahrzeug, das die Kampagne traditionell begleitet und bei der neuen Auflage vollelektrisch angetrieben wird. Andere Schwerpunkte sind der bewährte Tuning-Ratgeber sowie die Track & Safety Days.

Bei diesem Verkehrssicherheitsformat können junge, vom Tuning begeisterte Fahrerinnen und Fahrer an speziellen Fahrsicherheitstrainings und Workshops teilnehmen.

TUNE IT! SAFE! ist somit ein Baustein unserer Verkehrssicherheitsarbeit. Die Initiative setzt dabei auf das Zusammenwirken vieler starker Partner. Auf diese Teamarbeit kommt es an, um die Zahl der Schwerverletzten und im Straßenverkehr Getöteten weiter zu reduzieren – und so der Vision Zero, einer Zukunft ohne Verkehrstote, näher zu kommen. Für den Weg dorthin haben wir den Pakt für Verkehrssicherheit geschmiedet. Neben Bund, Ländern und Kommunen können sich gern weitere Akteure anschließen, denen es um mehr Verkehrssicherheit in ihrem jeweiligen Umfeld geht. Was wir auf Bundesebene bis zum Jahr 2030 umsetzen und erreichen wollen, ist im Verkehrssicherheitsprogramm festgeschrieben. Wir arbeiten mit Hochdruck daran, den Straßenverkehr noch sicherer zu machen.

Ich wünsche allzeit gute und sichere Fahrt.

## STARKE PARTNER FÜR EINE STARKE AKTION



Spätestens seit der Vorstellung des Golf 1 im Jahre 1974 ist Tuning fester Bestandteil unserer automobilen Welt. Die technischen Herausforderungen an die Tuner sind seitdem erheblich gestiegen. Umso wichtiger ist es, beim Kauf von Tuningteilen auf geprüfte bzw. zulässige Produkte zu achten. Von ungeprüften oder unzulässigen Teilen können nicht einschätzbare Risiken für die Verkehrssicherheit ausgehen oder sie können die Umwelt durch Überschreitung der Geräusch- und oder Abgasgrenzwerte über Gebühr belasten. Der VDAT setzt sich für regelkonformes Tuning ein und unterstützt von Beginn an TUNE IT! SAFE! Der Verband steht auch dem Endverbraucher mit seinem Know-how zur Verfügung.

**Constantin Buschmann**  
Vorstandsvorsitzender des VDAT e.V.



**HANKOOK**  
driving emotion

Hankook liebt Tuning und die Begeisterung für den Spaß am Automobil. Als Gründungsmitglied unterstützt Hankook die Initiative TUNE IT! SAFE! für sicheres Tuning, damit die Begeisterung auch sicher auf die Straße gebracht wird. Hankook bietet speziell für das Tuning-Segment hochwertige, leistungsfähige, attraktive und sichere Bereifungen an, damit (nicht nur) Tuning-Fans ihren Fahrspaß sicher genießen können.

**Roland Hehner,**  
Direktor Deutschland Mitte und Leiter Produkt & Tuning bei Hankook Reifen Deutschland GmbH



**ESSEN MOTOR SHOW**

Die Essen Motor Show – Jahr für Jahr Treffpunkt der Automobil-Enthusiasten – ist Spiegelbild der Faszination rund um das Auto. Als Veranstalter der europaweit führenden Tuningmesse engagiert sich die Messe Essen im Arbeitskreis TUNE IT! SAFE!, weil wir uns der Verkehrssicherheit in besonderer Weise verpflichtet fühlen. Wir sehen die Essen Motor Show als ideale Plattform, um gerade die jungen Autofahrer zum Thema „sicheres Tuning“ zu informieren und zu helfen, Produkte geprüfter Qualität zu kaufen.

**Oliver P. Kuhr,** Geschäftsführer, Messe Essen GmbH



**GTÜ**

„Tuning? Aber sicher!“ ist eine wichtige Leitlinie. Denn fachgerechtes Tuning sorgt für mehr Verkehrssicherheit auf unseren Straßen – für den Fahrzeughalter und für andere Verkehrsteilnehmer. Diese Haltung ist zugleich die Basis unserer langjährigen Partnerschaft mit TUNE IT! SAFE! Das bundesweite GTÜ-Netzwerk mit 2.500 selbständigen und hauptberuflich tätigen GTÜ-Sachverständigen sowie über 2.000 GTÜ-Prüfungstechnikerinnen und -Prüfungstechniker und mehr als 600 Unterschriftsberechtigten des Technischen Dienstes der GTÜ bietet exzellenten Service rund um alle Tuningmaßnahmen, unterstützt sicheres Tuning und steht Tuningbegeisterten gerne zur Seite.

**Gabriele Schmidt-Rau**  
Geschäftsführerin der Gesellschaft für Technische Überwachung mbH



**DEKRA**

DEKRA ist der globale Partner für eine sichere und nachhaltige Welt – dieser Anspruch leitet uns auch beim Thema Tuning. Die Auto-Begeisterung teilen wir mit vielen Tuning-Fans; gleichzeitig hat Sicherheit für uns oberste Priorität. Für einen sicheren Straßenverkehr und den umweltgerechten Betrieb sind Vorschriftsmäßigkeit und technische Sicherheit von Fahrzeugen und Anbauten unerlässliche Voraussetzungen. DEKRA setzt sich bundesweit flächendeckend dafür ein – mit Sachverstand, Verantwortungsbewusstsein und fast 100 Jahren Erfahrung rund ums Automobil. Und natürlich auch als starker Partner der Aktion TUNE IT! SAFE!

**Jann Fehlauer,**  
Geschäftsführer  
DEKRA Automobil GmbH



**KUS**

Der Trend zum optimierten, aufgewerteten Fahrzeug – sowohl in Optik als auch in Technik und Leistung – ist ungebrochen. Die Fans dieser Autos sind begeistert von den Möglichkeiten, die sich ihnen bieten, und gehen in aller Regel bewusst damit um. Für die KÜS gehört die Beurteilung und Eintragung der Fahrzeugänderungen zum Arbeitsalltag. Ihr Wissen und ihre Erfahrungen bringen die KÜS-Prüfungstechnikerinnen bei der Initiative TUNE IT! SAFE! ein, bei Messen, Fahrsicherheitstrainings oder direkt im Gespräch an der Prüfstelle. Mit Blick auf die Verkehrssicherheit und stets auf Augenhöhe mit den Tuningfreunden.

**Dipl.-Ing. Peter Schuler,**  
Hauptgeschäftsführer der Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e.V. (KÜS)



**TÜV Rheinland**  
Genau. Richtig.

Wir unterstützen seit Jahren die Kampagne, weil wir nur gemeinsam mit den Tuningliebhabern mehr Sicherheit auf die Straße bekommen. In diesem Zusammenhang hat sich TÜV Rheinland das Motto „Entdecke das Mögliche“ auf die Fahne geschrieben. Wir wollen Vertrauen bilden und Hemmschwellen in der Tuning-Community abbauen. Deshalb sind unsere Prüfstellen häufig Gastgeber für Tuningevents, wo wir die Fans bei ihren Aktivitäten beraten. Unser Ziel ist es, dass die vielen Tuningfans bei aller Individualisierung das gute Gefühl haben, stets sicher unterwegs zu sein.

**Dr. Matthias Schubert,**  
Executive Vice President Mobilität  
TÜV Rheinland



**TÜV SÜD**

TÜV SÜD bietet weltweit umfassende Lösungen rund um die Entwicklung sowie den sicheren und nachhaltigen Betrieb von Fahrzeugen – dies gilt natürlich auch beim Thema Tuning. Wie die Tuning-Fans, teilen auch wir die Faszination für Fahrzeuge. Eine Individualisierung darf aber nicht zu Lasten der Sicherheit gehen. Wer seinen Wagen tunen lassen will, kann von der Planung bis zur Umsetzung deutschlandweit die Profis von TÜV SÜD mit einbinden. Das spart Kosten, Zeit und Ärger. Tiefer, breiter und sicherer – muss kein Widerspruch sein, deshalb engagieren wir uns als Partner der Aktion TUNE IT! SAFE!

**Patrick Fruth,** Geschäftsführer  
der TÜV SÜD Auto Service GmbH



**BRV**

Leichtmetallräder und Breitreifen gehören mit über 80 % zu den bezugten Tuningteilen, die zum weit größten Teil über den Reifenfachhandel distribuiert werden. Klar, dass bei einer so wertvollen Kampagne wie TUNE IT! SAFE! die Ständevertretung des Reifenfachhandels, der BRV, mit dabei ist. Denn: Kompromisslose Sicherheit liegt den Profis mit Profil besonders am Herzen.

**Yorick M. Lowin,**  
Geschäftsführer Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk (BRV e.V.)



**DVR**  
Deutscher Verkehrssicherheitsrat

Interessante Fahrzeuge haben schon immer eine besondere Anziehungskraft auf junge Menschen: Sie sind stolz auf ihre fahrbaren Untersätze und investieren ihre Zeit, ihre Energie und ihr Geld darin. Diese technischen und optischen Veränderungen dürfen aber nicht die Sicherheit der Fahrerinnen oder anderer Verkehrsteilnehmer gefährden – Tuner tragen eine große Verantwortung. Wie das gelingt und wie wichtig es ist, die Hände von minderwertigen und sogar illegalen Produkten zu lassen, steht im Zentrum dieser Kampagne, die der DVR gerne unterstützt!

**Manfred Wirsch,**  
Präsident Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) e.V.



**AVD**  
Automobilclub von Deutschland

Als traditionsreichster deutscher Automobilclub unterstützt der AVD die sachgerechte und sichere Modifikation von Fahrzeugen. Die Freude an individuellen Fahrzeugen und kreativen Umbauten darf allerdings nicht zu Lasten der Verkehrssicherheit gehen. Wir stellen uns daher klar gegen unsachgemäßes oder gar gesetzwidriges Tuning. Damit Umbauer und Autoliehaber nicht ungewollt Fehler begehen und mit dem Gesetz in Konflikt kommen, setzt sich der AVD für klare Begriffsbestimmungen und verständliche Regeln im Bereich des Tunings ein.

**Ludwig Fürst zu Löwenstein-Wertheim-Freudenberg,**  
Präsident des Automobilclub von Deutschland e.V.



**KBA**

Der Markt bietet eine schier endlose Palette genehmigter Produkte, die dem „Auto von der Stange“ einseitig zu dem gewünschten Persönlichkeitsmerkmal verleihen und andererseits die Gewähr dafür bieten, dass die Betriebserlaubnis erhalten bleibt. Wir vom KBA sorgen mit unseren Genehmigungen dafür, dass innovatives Tuning bei Einhaltung aller Anforderungen an die Sicherheit und dem Umweltschutz möglich ist. Darum: TUNE IT! SAFE! damit die Betriebserlaubnis für einen dauerhaften Fahrspaß erhalten bleibt.

**Richard Damm,**  
Präsident des Kraftfahrt-Bundesamtes



**DSK e.V.**  
Deutscher Sportfahrer-Kreis

Der Deutsche Sportfahrer-Kreis ist die Interessenvertretung der aktiven Motorsportler und der engagierten Fans. Seit seiner Gründung im Jahr 1958 setzt sich der Verband für mehr Sicherheit im Motorsport ein. Der Sportfahrer ist prinzipiell fair, sicher und gemäß bestehender Regeln erfüllt werden. Die Freude an einem nach dem persönlichen Geschmack angefertigten Fahrzeug und Sicherheit müssen sich nicht ausschließen. Dann sind dem Spaß an individueller Mobilität nur wenig Grenzen gesetzt. Also: Tuning ja – aber sicher.

**Dr. Karl-Friedrich Ziegahn,**  
Präsident des Deutschen Sportfahrer-Kreises



**ADAC**

Ein individuell gestaltetes und ausgestattetes Fahrzeug hat für viele Fahrer einen höheren emotionalen Wert. Trotzdem darf die Verkehrssicherheit nicht außer Acht gelassen werden, und bei der Ausrüstung müssen die dazu geschaffenen klaren gesetzlichen Regelungen erfüllt werden. Die Freude an einem nach dem persönlichen Geschmack angefertigten Fahrzeug und Sicherheit müssen sich nicht ausschließen. Dann sind dem Spaß an individueller Mobilität nur wenig Grenzen gesetzt. Also: Tuning ja – aber sicher.

**Karsten Schulze**  
ADAC Vizepräsident für Technik



**Polizei NRW**

Fahrzeugtuning ist ein emotionales Thema und für viele Autobesessene Ausdruck der eigenen Individualität. Es gibt unzählige Möglichkeiten, ein Auto den persönlichen Wünschen anzupassen. Grenzen setzen hier die gesetzlichen Bestimmungen. Außerdem ist die immer komplexer werdende Fahrzeugtechnik kein Spielfeld für Bastelarbeiten von ungeschulten Laien. Dies gilt besonders auch für Arbeiten an der Elektronik. Deshalb sind die Kfz-Meisterbetriebe der Innungen Partner für sicheres Tuning.

**Arne Joswig,**  
Präsident des Zentralverbandes Deutscher Kraftfahrzeuggewerbe



Das Angebot auf dem Zubehör- und Autoteilemarkt ist riesig. Beim Kauf und Einbau der Teile muss auf Qualität geachtet und neben der optischen auch die rechtliche „Passform“ geprüft werden. Sind Fahrzeuge auf unzulässige Weise getunt, ergeben sich häufig erhebliche Risiken im Straßenverkehr und es drohen rechtliche und auch finanzielle Folgen. Im Interesse der Verkehrssicherheit unterstützen wir die Aktion TUNE IT! SAFE!

Die Experten der Aktion GIB ACHT IM VERKEHR (die Verkehrssicherheitsaktion in Baden-Württemberg)



Die Polizei NRW unterstützt die Initiative TUNE IT! SAFE! mit beratender Funktion, um auf diese Weise Verkehrsteilnehmer aufzuklären und zu informieren, dadurch die Unfallzahlen zu senken und mehr Verkehrssicherheit zu schaffen.

Landesamt für Ausbildung, Fortbildung und Personalangelegenheiten der Polizei NRW und Ministerium des Innern des Landes NRW

## EMOTIONAL AUFGELADEN

Ob als Streifenwagen, Mannschaftswagen, Gefangenentransporter oder Unfallaufnahmefahrzeug – der VW Bus erfreute sich von Anfang an großer Beliebtheit bei der deutschen Polizei. Schon das T1-Modell gehörte vor über 60 Jahren zum Fuhrpark vieler Polizeibehörden in ganz Deutschland. Ab sofort gehört ein Bulli auch zur Flotte der TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeuge. Mit dem ID.Buzz by Irmscher präsentiert die Initiative erstmals einen Van als Symbol für verkehrssicheres und regelkonformes Automobil-Tuning. Auch das 19. TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug besticht durch sein originales Polizei-Outfit.

Mit dem ID.Buzz ist es Volkswagen gelungen, eine Ikone des Automobilbaus erfolgreich ins Hier und Heute zu adaptieren. Spannend ist bereits die Optik in Anlehnung an die legendären T1- und T2-Bullis. Aber über das Karosseriedesign hinaus hat der Neuzeit-Bus noch einiges mehr zu bieten. Mit einem souveränen Heckantrieb sorgt der ID.Buzz für ein entspanntes Fahrerlebnis auf jedem Terrain – und das rein elektrisch. Der innovative E-Motor weist eine Maximalleistung von 150 kW auf. Damit beschleunigt der Elektro-Bus in 10,2 Sekunden auf 100 km/h. Der elektrische Antrieb des ID.Buzz sorgt für beachtliche Agilität, mit einem sofort verfügbaren maximalen Drehmoment von 310 Nm. Der niedrige Schwerpunkt des Fahrzeugs, bedingt durch die im Sandwichboden tief positionierte Batterie, trägt zusätzlich zur Stabilität bei. Sein kompakter Wendekreis von lediglich 11,09 Metern ermöglicht zudem eine mühelose Manövrierfähigkeit.



# Maßgeschneiderte Tuning-Elemente von Irmischer

Ein neues TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug entsteht aber erst durch die Entwicklungsarbeit des Tuning-Partners. So sorgt Irmischer Automobilbau dafür, dass nachhaltige Mobilität mit sportlichem Flair vereint wird. Maßgeschneiderte Tuning-Elemente heben die Performance und Optik des ID.Buzz by Irmischer auf ein neues Level. Bereits seit mehr als 55 Jahren entwickelt das Remshaldener Unternehmen individuelle Fahrzeuglösungen und beschäftigt sich in der Abteilung Irmischer Van Systems seit mehreren Jahren auch speziell um Fahrzeuge aus dem Van-Segment. Im Bereich der Elektromobilität verfügt die Irmischer Firmengruppe, nicht zuletzt wegen der Elektrifizierung des eigenen Roadsters Irmischer Selectra, über einen großen Erfahrungsschatz.

Beim ID.Buzz by Irmischer im originalen Polizei-Look war es das Ziel, dem bereits kultigen Bus noch mehr Charakteristik zu verleihen. Das Ergebnis kann sich eindeutig sehen lassen. Die Frontpartie wird durch eine neu gestaltete Frontschürze betont, in die eine Irmischer Frontspoilerlippe nahtlos integriert ist. Bei der Seitenansicht stechen die geschickt in die Fahrzeuglinie eingefügten Seitenschweller hervor, die das Design elegant verlängern. Diese Linienführung setzt sich bis zum Heck fort, wo der Heckschürzenansatz in Kombination mit einem aerodynamischen Dachspoiler für eine dynamischere Optik sorgt und dem Fahrzeug eine stärkere Präsenz auf der Straße verleiht. Das Aerodynamik-Paket von Irmischer kommt in dieser Kombination erstmalig zum Einsatz.



## Strömungstechnische Optimierungen

Das neue TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug steht auf Irmischer Rädern im Hydra-Star-Design, die komplett in schwarz gehalten sind und dafür sorgen, dass der Van wie auf Schienen fährt. An der Vorderachse sind die Räder in der Dimension 8 x 20 Zoll montiert, während hinten Felgen in der Größe 9,5 x 20 Zoll zum Einsatz kommen. Diese sind optimal auf das tiefergelegte Fahrwerk angepasst. Ein Fahrwerksfedernsatz sorgt an beiden Achsen für eine Tieferlegung um 25 bis 30 Millimeter. Alle Teile sind von Irmischer neu entwickelt und strömungstechnisch optimiert. Bei Irmischer durchlaufen alle neu entwickelten Teile ausgiebige Testverfahren, einschließlich Windkanaltests und Prüfungen zum Fußgängerschutz.

## Hankook Reifen - für mehr Leistung entwickelt

Selbstverständlich steht auch das insgesamt 19. Kampagnenfahrzeug der Initiative TUNE IT! SAFE! auf Reifen von Hauptsponsor Hankook. Und auch hier wird der ID.Buzz by Irmischer maßgeschneidert ausgestattet. Der Hankook iON evo SUV wurde speziell für Elektrofahrzeuge entwickelt. Durch seine spezielle Konstruktion und Gummimischung wird der Bodendruck gleichmäßig verteilt und somit der Verschleiß reduziert und die Lebensdauer erhöht! Damit reagiert Hankook auf das Gewicht von Elektrofahrzeugen, die durch die Batterien bis zu 30 % schwerer sind. Minimale Laufflächen Geräusche, ein reduzierter Rollwiderstand, eine verbesserte Kurvenstabilität und eine verbesserte Nasshaftung sind weitere Merkmale, die den iON evo SUV auszeichnen. Auf dem TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeug kommen diese Hankook-Pneus in den Dimensionen 235/50 ZR 20 vorne und 265/45 ZR 20 an der Hinterachse zum Tragen.



# OPTISCHES UND AKUSTISCHES WARNSYSTEM

Zum Symbol für sicheres und regelkonformes Automobil-Tuning und einem echten Unikat wird der VW Bus aber erst durch das offizielle Foliendekor der Polizei. Hier hat das Team von FOLIATEC®.com erneut hervorragende Arbeit geleistet und den ID.Buzz by Irmscher in aufwändiger Folierungsarbeit in ein TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeug verwandelt. Nach einer Vollfolierung in Silber, wurden die Akzente

in Blau und Gelb gesetzt, um dem Van die originale Polizei-Kluft zu verpassen. Zudem kommt an den vorderen Seitenscheiben wieder die SECURLUX-Sicherheitsfolie zum Einsatz. Diese Sicherheitsfolie bietet effektiven Schutz für die Scheibe sowohl gegen schädliche UV-Strahlung als auch gegen Gewalteinwirkungen von außen und vermeidet ein Zersplittern.



Und natürlich kommen auch wieder optische und akustische Warnsysteme zum Einsatz. TUNE IT! SAFE! freut sich, dass erstmalig die Hänisch GmbH aus Herzlake zu den Fahrzeug-Partnern zählt und den ID.Buzz by Irmscher mit der mit dem Red Dot Design Award ausgezeichneten Warnanlage DBS 5000 LED ausgestattet hat. Sie kombiniert modernes Design mit einem breiten Spektrum an Funktionen und fortschrittlicher LED-Lichttechnologie. Ihre maximale Warnwirkung erhöht die Aufmerksamkeit anderer Verkehrsteilnehmer und trägt so zu erhöhter Sicherheit im Einsatz bei. Die geringe Bauhöhe der Anlage reduziert nicht nur Luftwiderstand und Lärm, sondern ermöglicht auch das problemlose Erreichen von Einsatzorten mit niedrigen Durchfahrtschöhen.

Darüber hinaus wurden die LED-Frontblitzer Sputnik Flat (mobil), ein Heck-Anhaltesignalgeber und die Tonfolgeanlage 724 mit 2x DKL604 von Hänisch am neuen TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug installiert. Für die fachgerechte Installation aller Warnsystem-Komponenten zeichnet die Firma Barth Feuerwehrtechnik verantwortlich.

## Weltpremiere auf der Essen Motor Show

Den ersten großen Auftritt hat der ID.Buzz by Irmscher am 1. Dezember 2023 zum Start des Preview Days auf der ESSEN MOTOR SHOW (EMS). Anschließend steht der Elektro-Bulli an zehn Messetagen auf dem PS-Festival in der Ruhrgebiets-Metropole im Rampenlicht. Die immer mit großer Spannung erwartete Enthüllung des neuen TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeuges ist der Startschuss für eine rund einjährige Deutschland-Tour. Auf Automobil-Messen, Tuning-Events, Motorsport-Veranstaltungen, Verkehrssicherheitstagen, in Autohäusern und bei weiteren Anlässen wird der veredelte Van im originalen Polizei-Dress zu sehen sein und Aufklärungsarbeit für verkehrssicheres und regelkonformes Automobil-Tuning leisten. Direkt nach der EMS geht es weiter in die MOTORWORLD Rheinland nach Köln. Stay tuned! [[www.tune-it-safe.de](http://www.tune-it-safe.de)]



### Daten

Fahrzeug-Typ	VW ID.Buzz
Motor	E-Motor mit 1-Gang-Automatik
Höchstgeschwindigkeit	145 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h	10,2 Sekunden
Gesamtleistung im Sport-Boost-Modus	150 kW (204 PS)
Max. Drehmoment im Sport-Boost-Modus	310 Nm
Stromverbrauch in kWh/100 km (WLTP)*	22,0-20,7
Reichweite elektrisch in km (WLTP)*	416-572
Kapazität Lithium-Ionen Batterie in kWh	77 Netto / 82 Brutto

\* Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben.

### TUNE IT! SAFE! – Tuning-Ausstattung

Reifen, Typ iON evo SUV (IK01-A) in den Größen 235/50 ZR20 104Y (VA) und 265/45 ZR20 108W (HA)	
Radsatz Hydra-Star in den Dimensionen: 8,0 x 20 (VA) / 9,5 x 20 (HA)	Irmscher
Aerodynamik-Paket bestehend aus Frontlippe, Heckschürze, Seitenschweller und Dachspoiler	Irmscher
Fahrwerksfedernsatz mit Tieferlegung ca. 25-30 mm (VA und HA)	Irmscher
Dachbalkensystem DBS 5000 LED, LED-Frontblitzer Sputnik Flat/Flat mobil, LED Heck-ASG, Tonfolgeanlage 724 mit zwei DKL 604 und dem neuen Leistungsmerkmal „Airhorn“	Hänisch
Offizielles Foliendekor der Polizei, SECURLUX-Sicherheitsfolie	FOLIATEC.com

Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/services/wichtige-kundeninformationen/wltp.html](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/services/wichtige-kundeninformationen/wltp.html). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

# PERFORMANCE UND SICHERHEIT

TRACK & SAFETY DAYS BIETEN DIE PERFEKTE PLATTFORM FÜR ALLE JUNGEN FAHRZEUG-INDIVIDUALISTEN



Wäre es nicht großartig, wenn es eine Plattform für alle Tuning-Fans gäbe, um das veränderte Fahrverhalten des eigenen modifizierten Fahrzeuges zu testen und gleichzeitig alle Fragen rund um legal umgesetztes Automobil-Tuning loszuwerden? Dann herzlich willkommen bei den Track & Safety Days! Denn diese bieten allen jungen Fahrzeug-Individualisten die einzigartige Kombination aus Fahrsicherheitstrainings und Workshops mit Tuning-Experten.



Wer im Alter von 18 bis 35 Jahre ist, Spaß am Tuning hat und mit seinem eigenen getunten Fahrzeug im Straßenverkehr unterwegs ist, kann sich für einen Platz bei den Track & Safety Days an einem von sechs Standorten in Deutschland bewerben. Für lediglich 25 Euro Teilnahmegebühr wartet ein spannender Tuning-Community-Tag inklusive Welcome-Package, Voll-Verpflegung und Benzin-Gesprächen. Im Mittelpunkt stehen Fahrsicherheitstrainings mit zertifizierten Fahrtrainern und Workshops mit Tuning-Experten von Prüforganisationen, Polizei und dem Verband der Automobil Tuner (VDAT).



In den Fahrtrainings wird das eigene modifizierte Auto im Einsatz getestet, um es in Ausnahmesituationen besser verstehen und im Straßenverkehr damit optimal reagieren zu können. Hier geht es vor allem um verändertes Kurvenverhalten mit einem tiefergelegten Fahrzeug oder auch Ausweichen bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Daneben klären die Experten vor Ort darüber auf, was beim sicheren und legalen Tuning zu beachten ist. Der Einfluss von Tuningmaßnahmen auf den bestehenden Kfz-Versicherungsschutz, Nachweise und Voraussetzungen für die Zulässigkeit oder auch mögliche Tuning-Maßnahmen werden in den Workshops besprochen. **Jetzt unter [www.TSD2024.de](http://www.TSD2024.de) bewerben!**



## NEUES JAHR, NEUE TOURSTOPPS

JETZT WUNSCH-STANDORT WÄHLEN

RUHRGEBIET	22. + 23.06.2024*
BERLIN	27. + 28.07.2024*
LÜNEBURG	10. + 11.08.2024*
ERFURT	17. + 18.08.2024*
AUGSBURG	31.08 + 01.09.2024*
NÜRBURGRING	14. + 15.09.2024*

Ob einzeln oder als Gruppe – auch 2024 gibt es wieder die Möglichkeit, sich einen von insgesamt 600 Plätzen für die Track & Safety Days zu sichern. Bei insgesamt 12 Tourstopps an sechs Standorten bundesweit findet sich auch ein Platz in deiner Nähe. Jetzt bewerben unter [www.TSD2024.de](http://www.TSD2024.de).

\*Änderungen vorbehalten | Den aktuellen Tourplan findet Ihr unter [www.TSD2024.de](http://www.TSD2024.de)

## TRACK & SAFETY DAYS | DER KALENDER

Der Wandkalender ist exklusiv auf der ESSEN MOTOR SHOW erhältlich



EDLER WANDKALENDER IN DIN A2

12 STARKE SZENE-FAHRZEUGE

LIMITIERTE AUFLAGE



**NUR 25€ TEILNAHMEGEBÜHR**

TRACK & SAFETY DAYS **ON TOUR**

Im Frühjahr 2024 gehen die Track & Safety Days wieder auf Tour. Bei insgesamt fünf großen Tuning-Events sind wir für Euch vor Ort und haben ein Projektfahrzeug und kompetente Unterstützung von einem Tuning-Experten mit dabei. Bei uns könnt Ihr alle Fragen zu sicherem und regelkonformen Automobil-Tuning loswerden und Euch unser Magazin, den beliebten Tuning-Ratgeber und weitere Überraschungen sichern. Den Tourplan findet Ihr unter [www.TSD2024.de](http://www.TSD2024.de). Stay tuned!

# TUNING AUF HÖCHSTEM NIVEAU

## Hankook Reifen Deutschland und BRABUS schließen Partnerschaft

Premium-Reifenhersteller Hankook ist neuer Technologie-Partner von BRABUS. Die deutsche Luxury Mobility Brand bestückt künftig seine auf Performance optimierten Fahrzeuge unter anderem mit Ultra-High- (UHP) und Ultra-Ultra-High-Performance-Reifen (UUHP) von Hankook. Zum Einsatz kommen Reifen für die Sommer- und Winter-saison, die die besonderen Anforderungen von Hochleistungs-Sportwagen ebenso erfüllen wie die von SUV und Elektrofahrzeugen.

„Wir sind stolz darauf, unsere langjährige Zusammenarbeit auf ein neues Level zu heben und jetzt offizieller Technologie-Partner von BRABUS zu sein“, so Roland Hehner, Direktor Vertrieb Deutschland Mitte und Leiter Produkt & Tuning bei Hankook. „BRABUS zählt zu den führenden Marken für exklusive Automobilveredelung und Reifen von Hankook tragen dazu bei, dass die Fahrzeuge ihr volles Potenzial ausschöpfen können.“

Dipl. Ing. Jörn Gander, CTO der BRABUS Group: „Unsere Mission bei BRABUS ist es, faszinierende High Performance Supercars und professionelle Tuningkomponenten für unsere anspruchsvollen Kunden auf der ganzen Welt zu entwickeln. Und hier kommt es ganz besonders auf die Reifen an, die wichtigsten Bindeglieder zur Straße. Mit Hankook haben wir auf diesem Sektor einen hervorragenden Partner gefunden, der unsere hohen Anforderungen an Handling, Abrollkomfort und Sicherheit in vollem Umfang erfüllt. Und außerdem extrem flexibel ist, um in enger Abstimmung mit uns maßgeschneiderte Pneus für unser weitgefächertes Fahrzeugportfolio zu entwickeln, das sportliche Hochleistungslimousinen genauso umfasst wie Sportwagen und SUVs.“



### Auch im Grenzbereich souveräner Grip

Brabus setzt sowohl den UHP-Reifen Ventus S1 evo 3 als auch den UUHP-Reifen Ventus S1 evo Z für seine auf maximale Performance optimierten Fahrzeuge ein. Die Premium-Sommerreifen zeichnen sich durch mit Aramid verstärkte, hochfeste Hybrid-Gürtel aus. So behalten sie bei hohen Geschwindigkeiten und sportlichem Handling ihre Form und bieten auch im Grenzbereich souveränen Grip. Dazu kommt der Ultra-High-Performance-Reifen Winter i\*cept evo 3 für die kalte Jahreszeit.

Auch der für Elektrofahrzeuge entwickelte Reifen Hankook iON wird bei BRABUS zum Einsatz kommen. Die neue Reifenfamilie wurde speziell für höchstmögliche Reichweite pro Batterieladung ausgelegt und überträgt gleichzeitig das hohe Drehmoment leistungsstarker Elektroantriebe optimal auf die Straße. Darüber hinaus arbeiten die beiden Unternehmen im technischen Bereich eng zusammen. [[www.hankookreifen.de](http://www.hankookreifen.de)]





# ZULASSUNG VON LEISTUNGSSTEIGERUNGEN

## TÜV SÜD erläutert die Vorgehensweise

Leistungssteigerungen sind in der Tuningszene sehr beliebt. Angefangen bei Zusatzsteuergeräten über Kennfeldoptimierungen im Steuergerät bis hin zu Hardware-Umbauten durch geänderte Turbolader oder gar der Umbau von Saugmotor auf Kompressor. Der technischen Kreativität sind dabei nahezu keine Grenzen gesetzt.

Für eine Vielzahl solcher Änderungen ist es für den Hersteller bzw. Umrüster möglich, ein Teilegutachten und seit kurzem sogar eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) zu erwirken. Dabei ist zu bemerken, dass für Zusatzsteuergeräte seit 2022 eine Pflicht zur Genehmigung durch eine Allgemeine Betriebserlaubnis besteht. Was aber muss ein Hersteller prüfen lassen, damit er ein solches Prüfzeugnis bzw. eine solche Genehmigung erwirken kann? Grundsätzlich müssen alle Anforderungen gemäß dem Merkblatt 751 des TÜV-Verbands geprüft werden. Im Folgenden werden diese kurz beschrieben.

### Messung muss auf einem Prüfstand erfolgen

Damit die vorhandene Motorleistung und das Motordrehmoment bestimmt werden können, müssen diese auf einem Prüfstand bestimmt werden. Dies kann entweder auf einem Motorenprüfstand oder einem Fahrzeugrollenprüfstand erfolgen. Dabei muss die Messung die Anforderungen der UN-R85 bzw. der Richtlinie 80/1269/EWG erfüllen.

Weiterhin muss in jedem Fall das Abgasverhalten überprüft werden. Dies muss nach Verfahren und gemäß den Grenzwerten erfolgen, welche zum Zeitpunkt der Erstzulassung des Fahrzeuges gültig waren. Bei Fahrzeugen, welche zum Zeitpunkt die Norm Euro 6c oder geringer erfüllen mussten, erfolgt diese Prüfung im Abgaslabor nach dem NEFZ-Zyklus.

Fahrzeuge, welche die Norm Euro 6d TEMP erfüllen, werden im Abgaslabor nach dem WLTP-Zyklus geprüft. Zusätzlich muss pro Motorenfamilie eine RDE-Messung durchgeführt werden. RDE bedeutet Real Driving Emission. Dabei werden die Abgas-Emissionen im realen Fahrbetrieb überprüft, indem am zu prüfenden Fahrzeug eine Box mit Messeinrichtungen auf einer Anhängerkupplung oder im Kofferraum angebracht wird. Das Prüffahrzeug wird dann über eine vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) genehmigte Strecke in einem vorgegebenen Zyklus bewegt, um die realen Abgas-Emissionen zu überprüfen und mit den auf dem Rollenprüfstand gemessenen Werten zu vergleichen.

### Geräuschverhalten muss überprüft werden

Ebenfalls obligatorisch ist die Überprüfung des Geräuschverhaltens. Auch hier gelten die Grenzwerte und Prüfverfahren, welche zum Zeitpunkt der Erstzulassung gültig waren. Dabei muss allerdings die Art der Abgasanlage betrachtet werden. Ist am Fahrzeug eine Klappenanlage verbaut, müssen gem. Verkehrsblatt 0121 immer auch die Realgeräusch-Emissionen gemäß GRB 68-03 nachgewiesen werden. Diese sind mit den Anforderungen der ASEP-Messung bei Genehmigungen nach UN-R51.03 zu vergleichen.

Als nächster Prüfpunkt ist die Messung der Höchstgeschwindigkeit vorgesehen. Diese wird im Fahrversuch in zwei Fahrrichtungen ermittelt. Alternativ kann diese elektronisch begrenzt werden. Dabei muss der Hersteller den Nachweis bringen, dass er dazu befähigt ist und dies über seine Qualitätssicherung sicherstellen kann. Direkt abhängig von diesem Prüfpunkt ist auch die Prüfung der Bremsanlage. Wird die Höchstgeschwindigkeit zum Serienwert nicht erhöht bzw.

wird diese elektronisch auf den Serienwert begrenzt, so kann diese Prüfung entfallen. Andernfalls muss die Wirkung der Bremse überprüft werden, indem drei aufeinanderfolgende Bremsungen aus 0,8-facher Höchstgeschwindigkeit durchgeführt werden. Nach der Bremsung ist mit voller Beschleunigung auf die Ausgangsgeschwindigkeit zu beschleunigen. Hintergrund ist, dass insbesondere bei der dritten Bremsung das Fading-Verhalten und die Spurstabilität bei heißer Bremse begutachtet werden können. Die Hinterachse darf keinesfalls vor der Vorderachse blockieren. Sofern das Steuergerät getauscht wird oder ein Zusatzsteuergerät verbaut wird, muss dafür ein EMV-Nachweis vorliegen.

### Hohe Leistungssteigerung erfordert Rennstrecken-Einsatz

Weitere zu prüfende Merkmale sind der Last- und Geschwindigkeitsindex der Reifen, die Eignung des Geschwindigkeitsmessers für die Höchstgeschwindigkeit, gegebenenfalls die Prüfung der Anhängelast und die Übereinstimmung mit weiteren relevanten Vorschriften der StVZO. Abschließend muss das Fahrzeug einer Fahrerprobung unterzogen werden, um das Fahrverhalten zu überprüfen.

Beträgt die Leistungssteigerung mehr als 20 % zum Serienwert, ist die Eignung der Antriebswellen beispielsweise durch Berechnung oder den Verbau von Teilen aus stärkeren Serienfahrzeugen nachzuweisen. Sofern die Leistungssteigerung mehr als 40 %, ausgehend von der stärksten Leistung der identischen Karosserie, beträgt, muss die Dauerfestigkeit der Karosserie in einem Dauerlauf von 2.000 km auf der Nordschleife des Nürburgrings, dem Hockenheimring oder dem Lausitzring nachgewiesen werden. [[www.tuvsud.com/tuning](http://www.tuvsud.com/tuning)]



# EMS 2023



## Fahrspaß, Tuning, Sicherheit

In Halle 5 schlägt das Herz der Tuning-Fans besonders schnell. Dort empfängt die tuningXperience die Besucher mit 150 aufwendig getunten Privatfahrzeugen. In diesem Jahr glänzen besonders viele seltene und rare Fahrzeuge im Scheinwerferlicht wie beispielsweise Datsun GX 1200, Honda Acty und Jaguar XJS. Ein besonderes Anliegen ist den Machern der Essen Motor Show die Verbindung von Fahrspaß und Sicherheit: „Wenn ein getuntes Fahrzeug auf der Straße zum Einsatz kommen soll, muss es absolut sicher sein. Dafür setzen wir uns als Partner der Initiative TUNE IT! SAFE! erfolgreich ein“, erklärt Ralf Sawatzki, Projektleiter der Essen Motor Show. Die Initiative informiert an ihrem Stand in Halle 7 über sicheres und seriöses Tuning und präsentiert dort auch ihr neues Kampagnenfahrzeug im Polizei-Look.

[[www.essen-motorshow.de](http://www.essen-motorshow.de)]



## JEDES AUTO EIN ERLEBNIS

### die Essen Motor Show 2023

**55 Runden und kein Verfolger in Sicht:** Die Essen Motor Show begeistert wieder zehntausende Autofans aus ganz Europa in der Messe Essen. Rund 500 Aussteller präsentieren vom 2. bis 10. Dezember (Preview Day: 1. Dezember) in neun Hallen ihr buntes Angebot in den Bereichen Performance & Racing, Tuning & Lifestyle, Motorsport und Classic Cars. Die Beliebtheit des Festivals für sportliche Fahrzeuge ist ungebrochen. Das liegt auch an mehreren Jubiläen, die in diesem Jahr auf dem Programm stehen: Aussteller und Fans feiern unter anderem 75 Jahre NASCAR und 20 Jahre Tesla. Allein diese beiden Themen zeigen: Die Vielfalt des Autos steht in Essen im Mittelpunkt. Nur zu gewöhnlich sollte es nicht sein.

Tuning ist nicht nur ein handwerkliches Hobby, sondern Lifestyle und Leidenschaft für zahlreiche Fans. Die Essen Motor Show ist der jährliche Fixpunkt einer Community, die sich durch Individualität, Kreativität und Offenheit auszeichnet. Deutlich wird das insbesondere in den Hallen 5, 6 und 7, in denen sich alles um Tuning & Lifestyle dreht. Hier erwarten die Besucher etablierte Hersteller wie Borbet, Continental, Hankook und H&R, aber auch gefragte Szenegrößen wie unter anderem Foxed, Grail Automotive, JP Performance, Nullbar und Prior Design. Neben Fahrzeugen, Fahrwerken und Rädern haben die Aussteller jede Menge Mode im Gepäck, insbesondere hochwertige Hoodies, Kappen und T-Shirts.



Unser Anspruch:  
**Individuell,  
kreativ und exklusiv**

Wir unterstützen Sie von der Planung über die erforderlichen Änderungsabnahmen bis zur Eintragung im Fahrzeugschein.

[dekra.de/tuning](http://dekra.de/tuning)

# TUNING - ABER SICHER!

## Die KÜS gibt Tipps zu Veränderungen am Fahrzeug

Das eigene Fahrzeug auch nach eigenem Geschmack zu verschönern und zu individualisieren, ist der Wunsch vieler Autobesitzer. Das reicht vom Anbringen von Zierstreifen bis zum Motortuning. In der kreativen Euphorie wird dabei oft übersehen, dass es hier klare Vorschriften gibt, was geht und was nicht. Die KÜS steht dabei mit Rat und Tat zur Seite.

Das Anbringen von Zierstreifen auf der Karosserie ist eine rein optische Veränderung ohne technische Bedeutung. Aber: Viele Individualisierungen (Tuning-Maßnahmen) verändern tatsächlich das Fahrverhalten des Fahrzeugs und haben daher Einfluss auf seine Handhabung. Das hat Einfluss auf die Sicherheit aller, die am Straßenverkehr teilnehmen.

Zu den beliebtesten Tuning-Maßnahmen zählt die Änderung der Rad-/Reifen-Kombination, das Anbringen von Sonderrädern ist hier zu nennen. Ebenfalls sehr beliebt ist die Änderung des Fahrwerkes. Sie wird vorgenommen, um das Fahrverhalten des Fahrzeuges nach eigenem Wunsch zu ändern. Unbedingt zu erwähnen sind unter den besonders populären Tuning-Maßnahmen schließlich die Spoiler. Sie können sich auf das Fahrverhalten auswirken, die Kurvenfahreigenschaften beeinflussen und schließlich die Bodenpresskraft bzw. das Bremsverhalten.



### Nachweise immer mitführen

So muss bei vielen dieser Maßnahmen entweder der Nachweis über deren Rechtmäßigkeit in der Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) mitgeführt oder eine Fahrzeuguntersuchung vorgenommen und nachgewiesen werden, die sich auf die Änderung am Fahrzeug bezieht. Das kann eine Einzelabnahme nach § 19.2 in Verbindung mit § 21 oder eine Änderungsabnahme nach § 19.3 der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) sein.



Diese Fahrzeuguntersuchungen dürfen nur von Personen mit entsprechender Qualifikation vorgenommen werden. Das kann je nach Untersuchung ein Prüfenieur einer amtlich anerkannten Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation sein, ein Unterschriftsberechtigter eines technischen Dienstes, ein amtlich anerkannter Sachverständiger (aaS) oder Prüfer (aaP). Wann welche dieser Personen in solchen Fällen tätig werden darf, ist gesetzlich genau geregelt.

### Prüfzeugnisse haben wichtige Bedeutung

Die Bedeutung von Prüfzeugnissen (z.B. ABE oder Teilegutachten) wird gerne unterschätzt. Der Anbau von Teilen, welche zu einer Gefährdung führen können, lassen die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erlöschen. Diese erlischt jedoch nicht, wenn es ein gültiges Prüfzeugnis für die Änderung am Fahrzeug gibt, und eine unter Umständen erforderliche Änderungsabnahme (§ 19.3 StVZO) durchgeführt wurde. Gibt es kein gültiges Prüfzeugnis oder die Auflagen des Prüfzeugnisses werden nicht eingehalten, so kann ein Gutachten zur Erlangung einer Einzelbetriebserlaubnis erstellt werden. Mit dem Gutachten zur Erlangung einer neuen Betriebserlaubnis muss der Tuner zur zuständigen Zulassungsstelle. Diese erteilt eine neue Betriebserlaubnis für das Fahrzeug.

Fahrzeuggtuning muss Spaß machen und dabei regelkonform und sicher sein. In allen Fragen rund um Tuning und Fahrzeugsicherheit stehen die Experten der KÜS zur Seite. [[www.kues.de](http://www.kues.de)]

# TUNING AN OLDTIMERN MIT H-KENNZEICHEN

Die GTÜ-Experten erklären, was zulässig ist



Der gazellenbeige glänzende BMW E30 aus dem Jahr 1986 ist ein Schmuckstück: wenig Laufleistung und prima Zustand. Das Fahrzeug wurde nachträglich mit Tieferlegungsfedern, einer Abgasanlage sowie mehrteiligen Leichtmetallrädern im Speichendesign modifiziert. Ob der Umfang dieser Änderungen im Rahmen des Oldtimerstatus zulässig ist, erklären die Experten der GTÜ.

Zu den Voraussetzungen für die Erteilung eines H-Kennzeichens gehört, dass das Fahrzeug vor mehr als 30 Jahren erstmals zugelassen wurde, weitestgehend dem Originalzustand entspricht, in einem guten Erhaltungszustand ist, zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dient und eine positive Begutachtung gem. § 23 StVZO vorliegt. Tuningmaßnahmen an Oldtimern sind im Rahmen der Begutachtung nach § 23 StVZO zulässig, wenn diese zeitgenössisch sind.

Die Prüflingenieure der GTÜ erteilen das Oldtimer-Gutachten auch manchem Fahrzeug, das erst in jüngerer Zeit optisch oder technisch umgerüstet wurde. Dazu können größere Räder, Fahrwerkstieflerungen und auch Spoiler zählen. Die Unterschriftsberechtigten des Technischen Dienstes der GTÜ und die GTÜ-Prüflingenieure bewerten das Tuning am Oldtimer gemäß den geltenden Verordnungen und Richtlinien. Und diese definieren ziemlich eindeutig, was zulässig ist und was nicht.

## Zeitgenössisch vs. nicht zeitgenössisch

Hinter zeitgenössischem Tuning verbirgt sich die Maßgabe, dass jetzt durchgeführte Fahrzeugmodifikationen bereits in den ersten zehn Jahren nach der Erstzulassung eines Autos nicht nur zulässig waren und eintragungsfähig sind, sondern auch tatsächlich mehrfach durchgeführt worden sind. Für die Nachweiserbringung von üblichen Umbauten (z.B. Änderung der Rad-Reifen-Kombination oder Tieferlegung) können frühere Prüfzeugnisse, historische Zeitungsartikel oder alte Werbeprospekte herangezogen werden. Auch die Kontaktaufnahme mit dem damaligen Hersteller führt oftmals zum Erfolg, wenn es um die Beschaffung von Nachweisen geht.

Bei nicht zeitgenössischen Umbauten muss ein Nachweis vorliegen, dass diese entweder innerhalb der ersten zehn Betriebsjahre oder vor mindestens 30 Jahren durchgeführt und auch dokumentiert wurden. Eine Rechnung oder gar die damalige Eintragung in die Fahrzeugpapiere kann helfen. Nachweise von Dritten, wie etwa ein Gutachten eines anderen Fahrzeugs, das den gleichen Umbau erhalten hatte, ist kein zulässiger Nachweis bei nicht zeitgenössischem Tuning. Unübliche Änderungen an Fahrzeugen mit H-Kennzeichen sind also heute nicht möglich, da die Anforderungen an Umbauzeitpunkt und Dokumentation somit nicht erfüllt sind.

## Motor und Antrieb

Ganz vorn bei vielen Tuning-Freunden steht der Wunsch nach mehr Motorleistung. Dafür gibt es mehrere Möglichkeiten: Der Motortausch gegen ein anderes Aggregat der gleichen Modellfamilie ist möglich, wenn der Motor mindestens 30 Jahre alt ist. Motoren anderer Hersteller gelten als nicht zeitgenössischer Umbau und sind somit nur zulässig, wenn diese bereits vor mehr als 30 Jahren oder in den ersten zehn Jahren nach der Erstzulassung eingebaut wurden und dies dokumentiert wurde.

## Digitales Radio im Oldtimer?

Der nachträgliche Einbau von Multimedia-Systemen ist unter den folgenden Voraussetzungen zulässig: Unabhängig von den Funktionen des Multimedia-Systems, muss die zeitgenössische Optik erhalten bleiben, gegebenenfalls durch eine Blende, und der Einbau muss fachgerecht erfolgen. Bei Fahrzeugen, die serienmäßig mit analogen Radios ausgerüstet waren, muss im ausgeschalteten Zustand eine analoge Anzeige dargestellt werden.

## Folierung und Aufkleber

Bei einer Fahrzeug-Folierung sowie dem Anbringen einzelner Aufkleber ist ebenso Vorsicht geboten, denn das zeitgenössische Aussehen muss gewahrt werden. Daher dürfen lediglich Aufkleber und Folien angebracht werden, deren Optik und Farbgestaltung damals üblich war. Das Anbringen von Firmenaufschriften und Co. ist begrenzt möglich – die Aufschrift muss dem Fahrzeugalter entsprechen. Daher ist es bei älteren Fahrzeugen nicht zulässig, eine Website oder eine E-Mail-Adresse am Fahrzeug aufzubringen.

## GTÜ: Oldtimerexperte und Partner der Tuningszene

Der BMW aus dem Jahr 1986 trägt weiterhin das H-Kennzeichen, alle Umbaumaßnahmen sind zeitgenössisch und erfüllen somit die Anforderungen für die § 23 StVZO Begutachtung.

Stichwort Sicherheit: Zeitgenössisches Tuning muss selbstverständlich den heutigen sicheren Fahrzeugbetrieb möglich machen. Die Gefährdung des Fahrers und anderer Verkehrsteilnehmer muss ausgeschlossen sein. Auch darauf achten die Prüflingenieure bei der Begutachtung. Das ist in jedem Fall der passende Zeitpunkt: Denn wenn später eine Polizeikontrolle oder die nächste Hauptuntersuchung zu einer Beanstandung führt, kann die H-Zulassung oder gar die Betriebserlaubnis erlöschen, wenn das Fahrzeug unzulässig verändert wurde.

Ob historisches Fahrzeug oder Klassiker: Vor einem Tuning-Umbau ist es stets sinnvoll, sich Expertenrat einzuholen. Die Prüflingenieure und Oldtimerexperten der GTÜ sowie die Unterschriftsberechtigten des Technischen Dienstes der GTÜ beraten euch gerne. Die Prüforganisation versteht sich als Partner der Tuningszene – das unterstreicht auch die Kooperation mit TUNE IT! SAFE! [[www.gtue.de](http://www.gtue.de)]

Technik  
braucht  
Sicherheit.  
GESSELLSCHAFT FÜR  
TECHNISCHE ÜBERWACHUNG

# OPTIMALES ARBEITSFENSTER

Formel E bricht auf Hankook Reifen bestehenden Speed-Rekord und steht im Guinness Buch der Rekorde

Perfekter Start für Hankook und die Formel E: Im Vorfeld des 2023 Hankook London E-Prix stellte der britische Formel-E-Pilot Jake Hughes (NEOM McLaren Formula E Team) in einem unter anderem von den Formel-E-Partnern Hankook und SABIC modifizierten GEN3-Boliden einen neuen Geschwindigkeits-Weltrekord für Fahrzeuge in Innenräumen auf.

Im GENBETA genannten Prototypen mit einer Leistung von 400 kW erreichte der 29-Jährige auf einer 346 Meter langen Indoor-Geraden mit einem modifizierten Hankook iON Race und vor den Augen eines offiziellen Jurors von Guinness World Records die neue absolute Bestmarke von 218,71 km/h. Somit nehmen die Formel E und mit ihr Reifenhersteller Hankook ab sofort im bekannten Buch der Weltrekorde ihren Platz ein.

Elementar wichtiger Bestandteil zur Erzielung des neuen Rekords war Hankook als offizieller Reifen-Partner der ABB FIA Formula E World Championship. Der zum Einsatz kommende Hankook iON Race

Entwicklungsreifen wurde speziell für den Rekordversuch modifiziert. Insbesondere durch eine weichere Mischung konnte der iON Race Formel E Entwicklungsreifen im Vergleich zum Reifen, der in der Formel E eingesetzt wird, noch schneller Temperatur aufbauen und so in kürzester Zeit in das optimale Arbeitsfenster gelangen.

## Sehr schnell hohen Grip entwickelt

„Was für ein tolles Projekt und ein grandioser Rekord. Dass wir mit unserem Hankook Reifen ein wichtiger Bestandteil dabei waren und gemeinsam die bisherige Bestmarke um mehr als 50 km/h knacken konnten, freut uns sehr. Der Reifen entwickelte durch die adaptierte Mischung sehr schnell einen hohen Grip, und das war einer der Schlüssel für diesen Erfolg“, sagte Manfred Sandbichler, Hankook Motorsport Direktor. Austragungsort des Weltrekordversuchs war die offizielle Formel-E-Strecke des 2023 Hankook London E-Prix, eine einzigartige Indoor- und Outdoor-Rennstrecke in der ExCeL London Event Arena. [\[www.hankookreifen.de\]](http://www.hankookreifen.de)



DSK-Mitglied Sebastian Vettel fuhr bei der Red Bull Formula Nürburgring mit seinem Weltmeister-Auto RB7 von 2011, das mit E-Fuels betrieben wurde

## DIE KRUX MIT DEN E-FUELS

### Der Deutsche Sportfahrer Kreis klärt auf

**Der Deutsche Sportfahrer Kreis (DSK) spricht sich für eine intelligente Nutzung von bereits bestehenden und zukünftigen alternativen Antrieben für Motorsport und Straßenverkehr aus. Dazu gehört auch ein Mix aus Elektroantrieb und Einsatz von E-Fuels aus erneuerbaren Energien.**

Anfang September 2023 fuhr der 4-fache Formel 1 Weltmeister und DSK-Mitglied Sebastian Vettel in seinem alten Weltmeister-Auto RB7 von 2011 um die Nordschleife am Nürburgring. Das Besondere dabei war, dass das Auto zur Nutzung mit E-Fuel, also CO<sup>2</sup>-neutralem Benzin, umgerüstet wurde. 60.000 begeisterte Zuschauer sahen ihm dabei zu.

### Was spricht für E-Fuels?

E-Fuels ersetzen fossile Kraftstoffe und tragen damit zum Klimaschutz bei. Ihre Herstellung ist energieintensiv, aber wenn der Strom für das Recyclen des Kohlenstoffs und das Herstellen des Wasserstoffs mit erneuerbaren Energien produziert wird, kann Sonne, Wind oder Erdwärme als unerschöpfliche Quellen genutzt werden. Weltweit sind die Anlagen zur Erzeugung von „grünem Strom“ auf dem Vormarsch, vor allem dort, wo Sonne und Wind im Überfluss zur Verfügung stehen. Umgewandelt in klimaschonende synthetische Kohlenwasserstoffe können sie mit Tankern oder Pipelines dorthin gebracht werden, wo sie gebraucht werden.

### Breiter Einsatz der existierenden und zukünftigen Technologien

Warum werden sie dennoch von interessierten Kreisen als Option für die Mobilität der Zukunft so hart angegangen? Dazu sagt Dr. Karl-Friedrich Ziegahn, Präsident des DSK, Diplom-Physiker und Mitglied in der Nachhaltigkeitskommission der FIA, FIM und des DMSB: „Der Aufbau der entsprechenden Infrastruktur, der Anlagenbau und die Logistik stehen noch am Anfang und es wird dauern, bis ausreichende Mengen für eine Beimengung in den heutigen Kraftstoff verfügbar sind.“ Der DSK unterstützt eine Diversifizierung der verschiedenen Technologien, die es bereits gibt und noch geben wird. Die Zukunft wird divers: Elektroantrieb, wo es passt, E-Fuels, wo man sie braucht. Nur auf den Elektro-Antrieb zu setzen, hieße alles auf eine Karte zu setzen. Ein ideologischer Grundsatzstreit muss vermieden werden, im Motorsport und im Straßenverkehr.

### Die Rolle des Motorsports

Als Vertreter der Sportfahrer kommt dem DSK dabei eine wichtige Vorreiterrolle zu. Dr. Ziegahn erklärt: „Motorsport ist eben nicht nur ein Fahrer- sondern auch ein Ingenieurs-Wettbewerb. Im Motorsport bieten wir die Plattform, um im kleinen Maßstab neue Technologien schnell und effektiv auf ihre Tauglichkeit zu testen.“ Sebastian Vettel drückte es nach seinen Runden um die Nordschleife so aus: „Motorsport ist meine große Leidenschaft und ich möchte den Sport am Leben erhalten. Kraftstoffe können synthetisch hergestellt werden und dienen als Ersatzbrennstoff. Es ist wichtig, dass wir uns alle bewusst werden, dass wir etwas tun müssen. Und das Tolle ist: Man spürt keinen Unterschied im Auto, es macht genauso viel Spaß, es mit synthetischem Kraftstoff zu fahren.“

Wenn ein Formel 1-Weltmeister auf einer der anspruchsvollsten und längsten Rennstrecken der Welt mit über 70 Kurven und mit einem Gefälle von über 300 Metern in einem mit E-Fuel angetriebenen Fahrzeug Spaß haben kann, geht das überall, vor allem im normalen Straßenverkehr. Denn mit E-Fuels wird zukünftig nicht nur die F1 und DTM fahren, sondern auch ein hochwertiger klimaschonender Oldtimer-Sport. Der DSK steht dazu auch mit Motorsport-Verbänden und Politik im regelmäßigen Austausch, um die komplexe Situation, auch und vor allem im Hinblick auf den Beitrag, den hier der Motorsport leisten kann, zu erklären. [\[www.dskev.de\]](http://www.dskev.de)



Musiker Smudo und sein Four Motors Rennteam nutzen bereits seit 20 Jahren nachhaltige Technologien im Motorsport



# LICHT & SOUND

## WAS GEHT UND WAS NICHT?

Die DEKRA informiert

Bei der perfekten Inszenierung des eigenen Fahrzeugs spielen für viele Tuning-Fans die Themen Licht und Sound eine entscheidende Rolle. Das Auto soll großartig aussehen und sich möglichst anhören wie ein Rennbolide. Nichts gegen sonoren Sound, aber bitte nicht selbst gemacht, so die DEKRA Experten. Denn nicht alles, was gut klingt, ist auch zulässig. Der Gesetzgeber ist in Sachen Lärm sehr hellhörig; spätestens bei der nächsten HU senkt der Prüflingenieur den Daumen. Der Auspuffkrümmer eines Serienfahrzeugs ist wie alle anderen Komponenten optimiert und individuell an den Motor angepasst. Da greift man lieber zu Sportkrümmern der Zulieferer, denn da ist die Abstimmung in jedem Fall besser als beim Homebuilt-Teil.

Auch das Auspuffendrohr ist für viele eine wichtige Visitenkarte. Die einfachste Art des „Make-ups“ ist hier die Montage einer Blende über das Originalendrohr. Hier ist zu beachten, dass die Blende zum Originalendrohr nicht übersteht und die Fahrzeugumrisse nicht überragt. Wird das Endrohr getauscht, beeinflusst das wesentlich die Geräuschentwicklung des Fahrzeugs. Eine Anbaubegutachtung unter Vorlage eines Teilegutachtens ist meist unumgänglich.

### Anbringung muss immer symmetrisch erfolgen

Zum Thema Licht gilt grundsätzlich, dass alle Beleuchtungseinrichtungen bauartgenehmigt sein müssen und dass genehmigte Einrichtungen nicht verändert werden dürfen, etwa durch eine dunklere Lackierung, stärkere Glühlampen oder dergleichen. Beleuchtungseinrichtungen müssen zudem immer symmetrisch angebracht werden und sowohl mit gleicher Farbe als auch mit gleicher Leuchtstärke strahlen.

Der Megastar unter dem Lampen-Facelift ist das Thema Standlicht. Fades weißes Standlicht ist out, mehr Farbe im Leben ist angesagt. Ob hitzebeständige Spezialfarben oder niedliche kleine Überzieher – solche Änderungen sind unzulässig. Auch Lauflichter, pulsierendes Licht oder Unterflurbeleuchtung mögen schick aussehen, sind aber nicht erlaubt. Innenbeleuchtung ist zulässig, vorausgesetzt sie ist abschaltbar und strahlt nicht nach außen ab.

Beratung und Infos für Hobby-Tuner gibt's von den Experten in jeder DEKRA Niederlassung. Niemandem bricht ein Zacken aus der Krone, wenn er sich vor dem Einbau spezieller Teile an einen Sachverständigen wendet. Viel peinlicher – und aufwändiger – wird es, wenn sündhaft teure Anbauteile wieder abgebaut werden müssen, weil die Polizei sie beanstandet oder bei der nächsten HU deshalb die Plakette verweigert wird. [[www.dekra.de](http://www.dekra.de)]



# DEN EINZELFALL BETRACHTEN

## Einzelabnahme: Mit Gutachten von TÜV Rheinland auf der sicheren Seite

Fahrzeug-Umbauten liegen auch weiterhin voll im Trend. Doch ist die Veränderung auch ohne Weiteres für den Straßenverkehr zugelassen? Zwar liefern viele Anbieter von Tuningteilen oder Umbau-Kits gleich ein Prüfzeugnis mit, beispielsweise eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE). Oft jedoch liegt dieses Zeugnis nicht vor – das gilt insbesondere für individuelle Tuningmaßnahmen.

Ohne gültiges Prüfzeugnis muss die Veränderung am Fahrzeug im Einzelfall begutachtet werden. Bei gewissen Umbauten, wie etwa Felgen mit Festigkeitsgutachten oder einem Motorradlenker ohne Papiere, ist eine Einzelbetriebserlaubnis nicht möglich. In allen anderen Fällen prüft TÜV Rheinland, ob die Bedingungen für eine Einzelabnahme erfüllt sind und unterstützt mit umfassender Expertise. Denn die Gutachten zur Erteilung einer Einzelbetriebserlaubnis können nur von amtlich anerkannten Sachverständigen (aaS) einer Technischen Prüfstelle (TP) für den Kraftfahrzeugverkehr erstellt werden. Erst mit diesem Gutachten kann die zuständige Behörde eine Einzelbetriebserlaubnis (EBE) ausstellen. Kurz gesagt: Keine Zulassung ohne positives Gutachten.

### Begutachtung aufwändiger als eine Änderungsabnahme

Gesetzlich festgelegt ist auch: Der amtlich anerkannte Sachverständige muss alle notwendigen Prüfungen und Untersuchungen selbst durchführen. Diese Begutachtung ist deutlich aufwändiger als eine Änderungsabnahme und erfordert sehr viel Know-how und Erfahrung. Die Experten von TÜV Rheinland unterstützen bei solchen Einzelabnahmen von Anfang an. Ob Garagen-Schrauber, Tuning-Werkstatt, Custom Shop oder Fahrzeug-Importeur – vor und während der Umbauphase begleitet TÜV Rheinland mit wertvollen Hinweisen zur Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften. So können unnötige Kosten für nicht genehmigungsfähige Umbauarbeiten gespart werden. Ist der Umbau fertiggestellt, werden die Voraussetzungen zum Betrieb des individualisierten Fahrzeugs geprüft. Sind alle technischen Vorgaben eingehalten, wird

ein Gutachten ausgestellt, das beim Straßenverkehrsamt (STVA) vorgelegt werden muss. Auf dieser Grundlage erteilt das STVA eine Betriebserlaubnis. So stärken Prüfbehörde und Fahrzeughalter gemeinsam die Straßenverkehrssicherheit.

### Ohne positives Gutachten keine Einzelbetriebserlaubnis

Für Privatkunden sind Gutachten eine unverzichtbare Voraussetzung, um eine Betriebserlaubnis für getunte und umgebaute Fahrzeuge zu erhalten. Sobald ein Fahrzeug untersucht und für gesetzeskonform erklärt wurde, steht einer Zulassung nichts mehr im Wege. TÜV Rheinland bescheinigt so Sicherheit und Umweltverträglichkeit der Veränderungen.

Automobil-Importeure benötigen eine Betriebserlaubnis (BE), um importierte Fahrzeuge in Deutschland verkaufen und zulassen zu können – Gutachten legen die Basis für den Schritt auf den deutschen Markt. Autohäuser und Werkstätten, die auf getunte Fahrzeuge spezialisiert sind, profitieren ebenfalls von der Zusammenarbeit: TÜV Rheinland erstellt alle erforderlichen Gutachten zur Erteilung der Betriebserlaubnis – erst so wird ein umgebautes Fahrzeug marktfähig. Restaurierungsspezialisten und Oldtimer-Händler können auch unterstützt werden, ein länger abgemeldetes Fahrzeug wieder in Betrieb zu nehmen und für die Kunden die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften sicherzustellen.

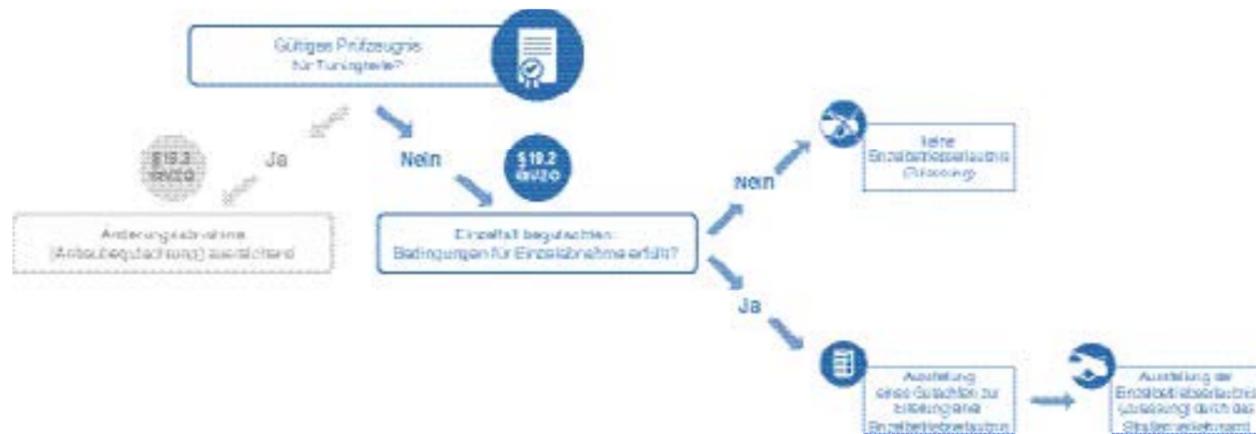
All diese unterschiedlichen Gutachten sowie frühzeitige Hinweise zur Zulässigkeit bestimmter Veränderungen erteilt TÜV Rheinland aus einer Hand. Darüber hinaus bekommen Halter und Besitzer unabhängige Informationen über den technischen Zustand des Fahrzeugs. [[www.tuv.com/tuning](http://www.tuv.com/tuning)]

Eine gesonderte Abnahme ist ebenfalls erforderlich für:

- Einzelanfertigungen von Fahrzeugen bzw. Kleinserien
- Fahrzeuge, die aus dem Ausland importiert werden und keine EG-Typgenehmigung haben
- Fahrzeuge mit Umbauten für besondere Einsatzzwecke
- Fahrzeuge, deren Betriebserlaubnis erloschen ist, weil sie länger als 7 Jahre abgemeldet waren



### Einzelabnahme für individuelle Tunings



# CLUBSPORTBÜGEL

## Vorschrift, letzter Stand

Sogenannte Clubsportbügel haben es in der Tuningszene innerhalb eines kurzen Zeitraumes zu großer Beliebtheit gebracht. Diese wurden üblicherweise an den ISOFIX-Befestigungspunkten der Rücksitze befestigt und die Zulässigkeit wurde häufig mit dem Hinweis als Ladung im Sinne des § 22 der StVO zu gelten beworben.

Bereits zu einem frühen Zeitpunkt nach Aufkommen dieser Produkte stellten sich umfassende Diskussionen ein, ob diese als Ladung angesehen werden können, zusätzliche Sicherheit bieten oder gar ein zusätzliches Gefährdungspotenzial darstellen und, ob die Zweckentfremdung der ISOFIX-Befestigungspunkte für ein solches Bauteil zulässig ist.

Im Austausch mit den Prüforganisationen und in Abstimmung mit den Bundesländern hat das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) diese Stellungnahme (Auszug) im Verkehrsblatt veröffentlicht:

- Sogenannte Clubsportbügel können, auch wenn sie nicht fest im Fahrzeug verbaut sind, nicht als Ladung im Sinne des § 22 StVO angesehen werden. Maßgeblich für die Einstufung als Ladung im Sinne der StVO

ist der Transportzweck. Dieser ist bei Clubsportbügeln regelmäßig nicht gegeben.

- Die Anbringung eines Clubsportbügels an einen ISOFIX-Verankerungspunkt stellt zudem eine Zweckentfremdung des ISOFIX-Verankerungspunktes dar. Dieser dient der Befestigung von Kinderrückhaltesystemen und nicht der Ladungssicherung oder der Anbringung von sonstigen Strukturen.

*Bedeutet: Die Nutzung sogenannter Clubsportbügel, welche mit dem Argument, dass es sich um Ladung handelt und die an den ISOFIX-Verankerungspunkten befestigt sind, ist unzulässig.*

Der Einbau von Überrollstrukturen in Kfz kann grundsätzlich erfolgen, wenn für diese ein Nachweis nach den Maßgaben des § 19 Absatz 3 StVZO (z.B. Teilegutachten) erbracht wird. [[www.vdat.de](http://www.vdat.de)]



Dieser TECHART Überrollbügel besitzt ein Teilegutachten und ist nach den aktuellen FIA-Bestimmungen berechnet und konstruiert. Damit kann der Einbau einer Überrollstruktur im Fahrzeug erfolgen.





POLIZEI

POLIZEI

Hankook  
driving emotion

Hankook  
Irscher  
VDA



#wirsindems  
#timetoshine  
#essenmotorshow

essen-motorshow.de



# TIME TO SHINE

30.11. – 08.12.2024

Previewday: 29.11.2024





# SEMA SHOW 2023 IN LAS VEGAS

TUNE IT! SAFE! LIVE VOR ORT

Die SEMA Show, kurz für „Specialty Equipment Market Association“, ist eine der größten und bedeutendsten Automobilveranstaltungen der Welt. Jedes Jahr strömen Enthusiasten, Hersteller, Händler und Fachleute aus der Automobilindustrie nach Las Vegas, um die neuesten Entwicklungen, Produkte und Trends in der Branche zu erkunden. TUNE IT! SAFE! war wieder live vor Ort und hat die Präsentation der Trends und Neuheiten mitverfolgt. Erstmals wurde die Messewoche verlängert, um an den letzten beiden Tagen die SEMA für die Öffentlichkeit zugänglich zu machen. Zum SEMA Fest an den Publikumstagen traten 22 Bands auf zwei Bühnen auf und es gab Motorsport-Action von Formula DRIFT, Hoonigan und Nitro Circus auf dem Las Vegas Festival Gelände.

## Hohe Aussteller- und Produkt-Vielfalt

Die SEMA Show zieht Aussteller aus der ganzen Welt an, die eine breite Palette von Produkten und Dienstleistungen präsentieren. Hier findet man alles, von leistungssteigernden Teilen und Zubehör über maßgefertigte Felgen bis hin zu Lackierungen und Folierungen. Automobilhersteller präsentierten spezielle Konzepte und Prototypen, die die zukünftige Entwicklung der Branche aufzeigen. Aus Deutschland waren die Fahrwerkshersteller KW automotive, sowie ZF Race Engineering im Außenbereich vor Ort, der Premium-Fahrzeuggpflege-Hersteller Sonax, der weltweit führende Hersteller von Autositzen RECARO sowie Wagner Tuning präsentierten sich im Performance Bereich. Auch einige VDAT-Mitglieder waren in Las Vegas dabei. Der Hauptsponsor der Initiative TUNE IT! SAFE!, Hankook Reifen, präsentierte den iON-Reifen, der ausschließlich für leistungsstarke Elektrofahrzeuge entwickelt wurde, sowie den geländetauglichen SUV-Reifen Dynapro. Des Weiteren stellten DTE Systems, BBS und KONI aus.

## Ford Bronco stach heraus

Die SEMA präsentierte eine Vielfalt an Automobilherstellern, aber einer stach mit einem Fahrzeug besonders heraus: Die Ford Motor Company mit dem neuen Bronco. Ford präsentierte verschiedenste Varianten des SUV und natürlich vor allem, wie sich der Offroader individualisieren lässt. Ford landete mit dem neuen Bronco in den USA einen Bestseller. Der Geländewagen ist seit Frühjahr 2023 in Europa in zwei Varianten erhältlich und streng limitiert.

## SEMA Show mit Rekordzahlen

Die SEMA Show 2023 in Las Vegas konnte mit Rekordzahlen von rund 160.000 Besuchern und mehr als 2.200 Ausstellern aus 140 Ländern aufwarten. Sie war nicht nur ein Spiegelbild der aktuellen Trends, sondern auch ein Fenster in die Zukunft der Automobilindustrie. Und hat einmal mehr ihre Position als unverzichtbare Veranstaltung für Automobilenthusiasten und Branchenprofis bestätigt. TUNE IT! SAFE! freut sich bereits auf den Besuch der kommenden SEMA Show.



# HOTELS, DIE AUTOFANS ZUM TRÄUMEN BRINGEN

Schlafen inmitten der Motorworld – in München, Köln und Böblingen ist das möglich und ein echtes Erlebnis. Denn an allen drei Motorworld-Standorten gibt es besondere Hotels, in denen Auto- und Tuningfans besonders gut schlafen und vor allem träumen können. Und das zu jeder Jahreszeit. Also, wie wäre es mal mit einem Wochenendtrip?

## V8 Hotel Köln

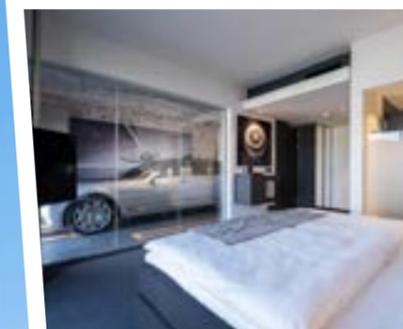
Im V8 Hotel Köln in der Motorworld Köln-Rheinland macht schlafen einfach Spaß. Passend zum historischen Standort, dem ehemaligen Flughafen Köln-Butzweilerhof, greift das 2019 eröffnete 4-Sterne-Hotel das Thema „Bewegung zu Lande und in der Luft“ auf. Neben den 96 hochwertig ausgestatteten Designzimmern gibt es für Automobilfreunde zehn Zimmer, die von unterschiedlichen Themen, wie „BMW Boxengasse“ über „Bella Italia! Fiat 1300“ oder „Carwash VW Käfer“ gewidmet sind – etliche davon mit stylischen Betten im Autodesign.

Ein besonderes Highlight sind die 54 m<sup>2</sup> großen Car Suites, die es Gästen ermöglichen, ihr Fahrzeug direkt neben dem eigenen Zimmer zu parken und mit einem Blick durch die großflächige Glasscheibe auf ihr Chromjuwel einzuschlafen. Den ultimativen Komfort bietet ein Aufenthalt in der luxuriösen Racing Suite mit getrenntem Wohn- und Schlafbereich sowie Kitchenette. Und das alles inmitten der Motorworld Köln-Rheinland, in der u.a. mit der Michael Schumacher Private Collection eine der bedeutendsten Motorsportsammlungen der Welt zu sehen ist.

## V8 Hotel und V8 Hotel Classic in Böblingen

In der Motorworld Region Stuttgart in Böblingen gibt es gleich zwei Hotels auf 4-Sterne-Niveau, in denen man seinen Träumen nachhängen kann: Das V8 Hotel Classic im historischen Empfangsgebäude des ehemaligen Landesflughafens von Württemberg sowie vis-à-vis das 2018 eröffnete V8 Hotel Superior. Die Liebe zu Motoren, automobilen Legenden und PS-starken Boliden spürt der Gast bis ins kleinste Detail. Selbst die Seifen in den Badezimmern sind in Autoform.

Die V6 Designzimmer im Stil der klassischen Moderne zeichnen sich durch passende Wandgrafiken und exklusive Fotografien aus, die die gesamte Bandbreite der automobilen Welt beleuchten. 26 V8-Themenzimmer lassen die Gäste in jeweils ganz eigene Themenbereiche eintauchen. Zahlreiche Illustrationen und verschiedenste Möbel aus echten Fahrzeugteilen fügen sich zu einem Gesamtkunstwerk zusammen, beispielsweise im „Scheunenfund“-„Le Mans“-„Off Road“- oder „Made in Germany“-Zimmer. Eine besondere Attraktion ist die V12-Mercedes-Suite, die sich im ehemaligen Tower über 120 m<sup>2</sup> auf vier Ebenen erstreckt und über eine private Dachterrasse verfügt. Und auch in der V8 Hotelbar, dem Restaurant Pick-UP sowie dem Wellness- und Fitnessbereich steht das Wohlgefühl des Gastes an oberster Stelle.



## AMERON München Motorworld

In der noch neuen Motorworld München verbindet das AMERON München Motorworld die Faszination für Fahrkultur mit höchstem Hotel-Komfort. Das zweigeschossige Haus mit seiner hochglanz-verspiegelten und von einem Künstler gestalteten Fassade ist in die imposante Lokhalle der Motorworld integriert und ein wahrer Eyecatcher. Die 153 Designzimmer des 4-Sterne-Hotels, darunter sechs Premium-Suiten, präsentieren sich als eine Hommage an die Welt des Motorsports. Und wer sein mobiles Schätzchen mit auf das Zimmer nehmen möchte, bucht eines der drei Car & Bike Studios. Hier parkt man das Auto bzw. Motorrad im eigenen Zimmer und hat es durch eine großflächige Glasscheibe immer im Blick.

Der Clou für Wohnmobil-Freunde ist das Luxus-Wohnmobil „Carthago chic e-line“ mit privater Terrasse und bequemer Outdoor-Lounge vor dem Hotel – ein europaweit einzigartiges Angebot. Liebhaber italienischer Küche speisen im hoteleigenen Restaurant „BACIO della Mamma“, das traditionell römische Gerichte serviert. Auspowern können sich die Gäste im Vitality Spa – mit einem traumhaften Blick in die historische Lokhalle der Motorworld München. [[www.motorworld.de](http://www.motorworld.de)]



Fotos: Frank Hoppe, Wolfgang Stahr, V8 Hotel Köln

# MISTER SAFE T.

Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T. beantwortet die wichtigsten Fragen zu den Themen Fahrwerk, Bremsen, Räder/Reifen, Anbauteile, Motor, Abgasanlage und mehr unter [www.mr-safe-t.de](http://www.mr-safe-t.de).

## FRAGE VON CYROUS:

*Ist es zulässig den gesamten Motor zu tauschen und z.B. den serienmäßigen R4 Motor gegen einen R5 zu tauschen? Falls ja, darf man dabei die Kraftstoffart wechseln, also z.B. einen R4 Diesel serienmäßig gegen einen R5 Benzinmotor zu tauschen? Geht auch eine Konversion von Verbrenner zu elektrisch oder umgekehrt?*

## MR. SAFE T.:

Grundsätzlich ist es möglich, die von dir gefragten Maßnahmen durchzuführen. Verbunden damit sind natürlich komplexe und sehr detaillierte Fragestellungen betreffend technischer Zusammenhänge und Notwendigkeiten. Die Betriebs-erlaubnis für dein Ursprungs-Fahrzeug erlischt durch solch beschriebene Umbauten. Nachdem du dich für einen konkreten Umbau entschieden hast, empfehlen wir die Kontaktaufnahme mit einem Sachverständigen. Gemeinsam mit einem solchen muss dann ein Lastenheft erarbeitet werden, in welchem festgehalten wird, welche Rahmenbedingungen zu beachten und zu dokumentieren sind, um am Projektabschluss auch eine neue Betriebserlaubnis für das Fahrzeug zu erhalten. Keinesfalls einfach den Umbau durchziehen und mit dem fertigen Projekt bei einem Sachverständigen vorstellig werden – das wird nicht funktionieren.

## FRAGE VON DENNIS:

*Ich möchte an meinem Auto die Außenspiegelkappen austauschen, um eine andere Farbe zu haben. Diese wären aber kein Originalzubehör des Herstellers, sondern Zubehör irgendeines Herstellers aus dem Internet. Muss ich irgendetwas beachten, damit dies legal ist? Müssen diese z.B. eine ABE, ein Teilegutachten etc. haben oder kann ich sie ohne alles kaufen und verbauen?*

## MR. SAFE T.:

Sofern Spiegelkappen die Vorschriften der EG-Außenkanten-Regelung beachten (Abrundungsradien von 2,5 mm), sind diese auch ohne Eintragung oder Prüfdokumentationen zulässig.

## FRAGE VON TOM:

*Darf man eine Unterboden-Beleuchtung anbringen?*

## MR. SAFE T.:

Eine Unterbodenbeleuchtung kann tatsächlich als Einstiegsbeleuchtung und somit zulässig ausgeführt sein. Dazu darf sie laut der ECE-Regelung 48 nur eingeschaltet werden, wenn das Fahrzeug steht und mindestens eine der folgenden Voraussetzungen erfüllt sind:

- Das Antriebssystem ist ausgeschaltet
- die Fahrer- oder eine Beifahrertür ist geöffnet
- eine Laderaumtür ist geöffnet

Das Licht, welches von einer Einstiegsleuchte abgestrahlt wird, darf nur weiß sein.

## FRAGE VON HANS:

*Muss ich einen zusätzlichen Ölkühler eintragen lassen?*

## MR. SAFE T.:

Sofern ein Ölkühler nicht so verbaut ist, dass er eine Gefährdung (z.B. für den Fußgängerunfall-schutz) darstellt, ist er eintragungsfrei. Eine Verschlechterung an Abgas- oder Geräuschwerten ist durch einen Ölkühler nicht zu erwarten. Somit sind keine der maßgeblichen Sachverhalte gegeben, die zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führen könnten.

## FRAGE VON HANS:

*Welche Regelungen gibt es zur Montage von Zusatzscheinwerfern geschaltet über das Fernlicht?*

## MR. SAFE T.:

Am Fahrzeug dürfen zwei Abblendscheinwerfer, zwei Nebelscheinwerfer und maximal vier Fernscheinwerfer verbaut sein. Wobei die Summe der Fernlichtreferenzzahlen aller miteinander geschalteten Fernscheinwerfer 100 nicht überschreiten darf (Grundlage liefert dazu die ECE-Regelung 48). Außerdem könnten unter bestimmten Bedingungen noch Arbeitsscheinwerfer verbaut werden, die allerdings keinesfalls im öffentlichen Straßenverkehr in Betrieb zu setzen sind (Grundlage hierfür liefert §52 (7) StVZO).

# 2024 TOP TUNING HIGHLIGHTS

Die Tuning-Splitter auf den folgenden Seiten präsentieren Ihnen diese Informationen und viele neue Tuning-Trends – alle entwickelt von Mitgliedern des VDAT gemäß dem Motto: TUNE IT! SAFE!



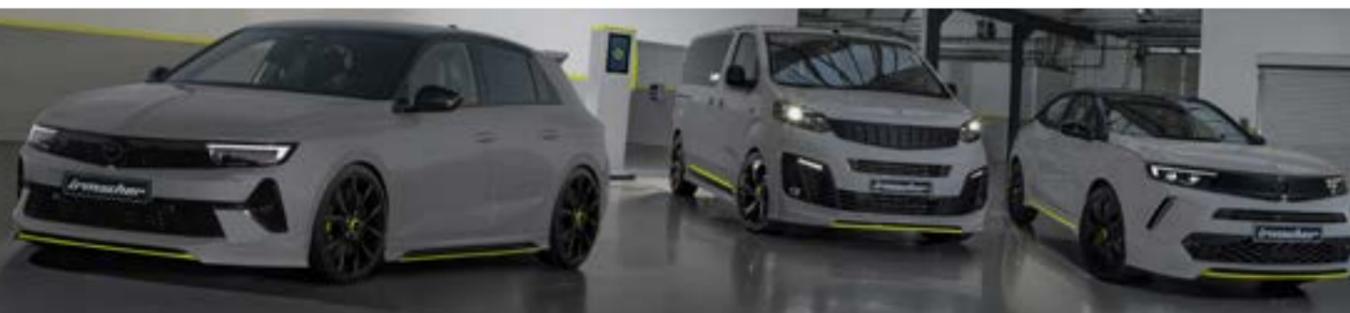
## SPORTLICHE NOTE Elektrifizierte „iSe“ Flotte von Irmischer

Die Irmischer Firmengruppe aus Remshalden designt, entwickelt und produziert alles rund um die Individualisierung von Autos inkl. dem Bau von Komplettfahrzeugen. Auf technischer Basis der voll elektrifizierten Modelle von Opel präsentiert Irmischer die „iSe“ Flotte. Neben der gemeinsamen Basisfarbe zeichnen verbindende Elemente und Individualisierungen aus dem Hause Irmischer die Flotte aus. Auf den ersten Blick fallen die komplett überarbeiteten Designs, bestehend aus Frontspoilerlippe, Seitenschweller, Heckschürze sowie Dachspoiler, auf. Alle Teile wurden nachhaltig entwickelt und unter modernsten Testmethoden inklusive Fußgängerschutzprüfungen homologiert.

Die Fahrwerke der Modelle Astra, Mokka und Zafira wurden umfangreich überarbeitet (u.a. Tieferlegung um 30 mm), um ein komplett

eigenständiges Fahrverhalten mit sportlicher Note zu erzielen. Neben den Fahrwerkskomponenten legten die Remshaldener auch Hand an die Rad- und Reifen-Kombinationen. Die Irmischer „iSe“ Flotte steht auf speziell entwickelten Rädern, alle im hauseigenen Design. Der Astra ist ausgestattet mit dem 19 Zoll „High Star“ Design, der Mokka mit dem 19“ „Cosmo Star“ Design und der Zafira mit dem 20“ „Heli Star“ Design.

Alle Modelle verbinden gelbe Farbapplikationen sowie ein gelber Irmischer iRS Nabendeckel im Zentralverschluss Motorsport Look als typisches Erkennungsmerkmal. Im Innenbereich besitzen die Modelle eigens für diese Serie gefertigte Fußmatten mit gelber Akzentnaht, Lederlenkräder mit gelber Naht und Einstiegsleisten. Optional sind aus der Irmischer Manufaktur individuelle Lederpakete in mehreren Ausstattungsstufen auszuwählen. [[www.irmischer.com](http://www.irmischer.com)]



## EIN WAHRER BLICKFANG 3-teiliges Rad TO-Line von Schmidt Revolution



Schmidt Revolution präsentiert das neue 3-teilige Rad TO-Line, das sich mit einer vielseitigen Größenoption von 8,5 bis 13,5J x 21" an viele Fahrzeugliebhaber richtet. Mit einer umfassenden Palette an Einpresstiefen (ET) und allen gängigen 5-Loch-Anbindungen, die mit Festigkeitsgutachten geprüft wurden, bietet die TO-Line eine hohe Anpassungsfähigkeit für verschiedene Fahrzeugtypen. Die moderne Konkavität der TO-Line und ihre eleganten Side-Spokes machen sie zu einem wahren Blickfang. Wie bei allen dreiteiligen Rädern von Schmidt Revolution ist auch die TO-Line mit dem exklusiven RADINOX Außenring ausgestattet. Umfassende Teilegutachten sind bereits in Planung oder können auf Wunsch bei technischer Machbarkeit erstellt werden.

[[www.felge.de](http://www.felge.de)]

## INNOVATIVE TECHNOLOGIE

ABT Sportsline Leistungssteigerung für Audi RS 6 und RS 7 Legacy Edition



ABT Sportsline hat für die Sondermodelle RS 6 und RS 7 Legacy Edition eine neue innovative Technologie entwickelt. Damit kann die beeindruckende Performance der 4,0l Bi-Turbo Motoren (DJPB) mit 603 kW (820 PS, V-max 330 km/h) auf 736 kW (1.000 PS) und ca. 1.150 Nm nochmals gesteigert werden. IWI heißt das fortschrittliche neue System. Die Indirect Water/Ethanol-Injection (Indirekte Wasser/Ethanol-Einspritzung) ist vor den beiden Drosselklappen des Triebwerks angebracht. Dieses zusätzliche Einspritzsystem wird durch das ebenfalls von ABT Sportsline speziell dafür neu entwickelte elektronische Steuergerät geregelt und arbeitet in Kombination mit dem AEC-System. Ethanol ist aufgrund der Verfügbarkeit und guten physikalischen Werte besonders gut geeignet. In Gang gesetzt wird das neue IWI-System über die RS-Tasten am Lenkrad des RS 6 LE und RS 7 LE. Zur Aktivierung muss die RS-Taste eine Sekunde lang im Fahrzyklus in einem der zwei RS-Modi

gedrückt gehalten werden. Daraufhin wird die zusätzliche Leistung bei Bedarf zur Verfügung gestellt. Bei aktiviertem IWI-System wird mit jedem beherzten Druck auf das Gaspedal dem Fahrzeug die maximale Performance abverlangt. Für den 1.000 PS Umbau sind zusätzliche Komponenten von ABT Sportsline notwendig. Dazu gehören beispielsweise ein Carbon-Ansaugsystem mit vergrößerten Turbo-Lufteinlässen und optimierten Turboladern. Zudem verpasste ABT Sportsline den beiden Fahrzeugen spezielle Ladeluftkühler mit vergrößerten Lufteinlässen in der Frontschürze. Zum Paket gehören auch Schmiedekolben mit Verdichtungsreduzierung, verstärkte Pleuel und Kolbenbolzen, Sport-Katalysator mit Ottopartikelfilter, eine Abgasanlage und Zusatzkühler. [www.abt-sportsline.de]

## SPORTLICH UND MODERN

WH26 von 2DRV® by Wheelworld

Sportlich und modern – das ist die WH26 von 2DRV® by Wheelworld. Das Kreuzspeichen-Design gibt es in drei Farbvarianten (Race Silber lackiert, Schwarz glänzend lackiert und Schwarz hochglanzpoliert) mit ABE für viele Fahrzeuganwendungen. Erhältlich ist die WH26 in den Größen 17-20" und 22". Durch eine Aktualisierung der Konstruktion und Anwendungen verfügt die WH26 nun über eine hohe Tragfähigkeit, neue Lochkreise und neue Einpresstiefen für eine bessere Passgenauigkeit auf aktuellen Fahrzeugen. Bei vielen Modellen können die Serienbefestigungen und Original-Nabenkappen verwendet werden. Zudem verfügt die WH26 über eine Schneekettenfreigabe. [www.wheelworld.de]



## DESIGN FÜR LADEMEISTER

DEZENT KE: Multispoke für Schwergewichte

Das DEZENT KE Leichtmetallrad im Multispokedesign sorgt für einen neuen Blickfang bei Nutzfahrzeugen, Vans und Wohnmobilen. Speziell entwickelt für hohe Radlasten im Transportersegment ist diese Felge klar der Gewichtheber im DEZENT-Portfolio. Im Mittenbereich fokussiert das neuartige Scheibendesign die Blicke und bildet gleichzeitig einen Gegenpol zu den AERO-Designs mit ihren markanten Außenringen. Gewichtsoptimierend wirken die Phasen und Sicken im Mittenbereich und runden das neue Design facettenreich ab. Erhältlich ist das kraftvolle Felgendesign in den Farben schwarz glänzend frontpoliert und schwarz glänzend in Dimensionen von 6,5 x 16 bis 7,5 x 18 Zoll. [www.dezent-wheels.com]



## EINE NEUE BREMSEN-ÄRA

3D Carbon-Keramik Bremsscheiben von CARBO™ Brake

CARBO™ Brake hat ein neues Produkt entwickelt, das den Bremssystem-Markt für Sport und Supersportwagen in eine fortschrittlichere Richtung lenkt und somit revolutioniert. Dabei handelt es sich um 3D Carbon-Keramik Bremsscheiben der 3. Generation. Damit ist CARBO™ Brake der einzige Hersteller weltweit, der diese Art von Bremsscheiben anbietet, die eine Weiterentwicklung des heute auf dem Markt verfügbaren Wissens darstellt und die Vorteile von Produkten mit einer Außenschicht (CCB) zusammen mit langen, in einer 3D-Geometrie verlegten

Fasern kombiniert. Das Ergebnis? Keine Schäden oder Störungen nach 20 Zyklen in der Prüfstandskammer im Salzsprühnebel sowie keine Probleme nach 2.400 Bremsenanwendungen bei maximalem Drehmoment mit Verzögerungen zwischen 1,0 und 1,3 g. Mit verschiedenen Größen von 380 bis 440 mm ist CARBO™ Brake in der Lage, alle Kunden zu beliefern und zufriedenzustellen, egal ob sie auf der Straße fahren oder ihr Fahrzeug auf die Rennstrecke bringen.

[www.carbobrake.com]

# DIE NEUE ART DES LICHT-TUNINGS

GLOWWING® für jeden Fahrzeugtyp

GLOWWING® bringt optisches Tuning auf eine neue Stufe. Die Produktinnovation ermöglicht einen legalen, eintragungsfreien Lichtteppich für alle Fahrzeugtypen. Das neue GLOWWING® Universal Performance Set stellt nicht nur eine innovative Art der legalen Bodenprojektion für Fahrzeuge dar, sondern legt den Fokus, wie der Name bereits verrät, auf hohe Performance. Die Neuheit besticht durch seine enorme Helligkeit. Die zweite Generation der Lichtteppich-Projektoren kombiniert deutsche Ingenieurskunst mit individualisierbarem Design und bietet dabei ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis. Die Projektoren erzeugen beidseitig beeindruckende Lichtgrafiken neben dem Fahrzeug, was sowohl für einen markanten Auftritt als auch für zusätzliche Sicherheit bei Nacht sorgt. Es handelt sich hierbei um ein markantes Accessoire, das Fahrzeugen ein einzigartiges und spannendes Erscheinungsbild verleiht. Eine Besonderheit ist die Integration des GLOWWING® Universal Performance Moduls am Unterboden. Dabei bleibt das Lichtbild bei Türöffnung in seiner vollen Größe erhalten. So lassen sich mit dem eintragungsfreien GLOWWING® Universal Performance Set alle Blick auf sich ziehen. [\[www.glowwing.de\]](http://www.glowwing.de)



## ÜBERLEGENE PERFORMANCE UND KONTROLLE

MTM Audi RS6 C8 & RS3 8Y mit viel Power

MTM hat den Audi RS3 8Y und den Audi RS6 C8 einer umfassenden Überarbeitung unterzogen. Der MTM Audi RS3 8Y wurde zu einem atemberaubenden 653 PS-Biest umgebaut. Das Kraftpaket erhielt eine MTM-Leistungssteigerung, die einen Steuergeräteumbau der Stage 3 mit einem Saugrohrkit, einen Turbolader, einer Downpipe mit 300 cpsi sowie einen verbesserten Ladeluftkühler umfasst. Die Leistungsverbesserung wurde durch die Integration einer MTM-Edelstahl-Abgasanlage ab OPF optimiert, während der MTM Komplettradsatz Nardo-Edition und das V4 Clubsport-Gewindefahrwerk dem Fahrzeug ein Höchstmaß an Stabilität und Agilität verleihen.

Der MTM Audi RS6 C8 hat durch die MTM-Leistungssteigerung der Stage 4 auf 1.001 PS eine neue Dimension erreicht. Mit einem Leistungspaket, das den Steuergeräteumbau, ein Turbokit, eine Abgasanlage ab Turbo, ein Getriebeupdate und einen verbesserten Sportluftfilter umfasst, wurden die Grenzen des Machbaren neu definiert. Der MTM Komplettradsatz Bimoto RS forged und das MTM Performance Suspension V4 Fahrwerk runden die Überarbeitung ab und verleihen dem Auto eine überlegene Performance und Kontrolle. [\[www.mtm-online.de\]](http://www.mtm-online.de)



## SCHLICHTE ELEGANZ

Impressive - Gussrad von Breyton

Die Breyton Designer Series hat ein neues Highlight: die Impressive Gussfelge. Sie ist eine Evolution des ebenfalls neuen Schmiederads Impressive Forged. Eine Besonderheit des Impressive Designs liegt in der schlichten Eleganz sternförmig zusammenlaufender Speichen mit Undercut. Der konkave Innenbereich kennzeichnet sich durch markante Vertiefungen, welche die außergewöhnliche Formgebung unterstreichen. Die Impressive Gussfelge, sportlich filigran im Design, hat dabei den Anspruch dank der hohen Traglast auch für höher motorisierte BMW SUV-Modelle, im Besonderen X5, X6, oder X7, ein optimales Fahrerlebnis zu bieten.

Die Impressive Forged ist erhältlich in den Größen 9,5 x 20 und 10,5 x 21 Zoll für BMW M3, M3 Touring und M4 und in der besonderen Farbe Light Bronze. Auf Wunsch auch in Sonderfarben. Die Impressive Gussfelge gibt es in den Größen 9 x 21 und 10,5 x 21 Zoll sowie 9 x 22, 10 x 22 und 11,5 x 22 Zoll und in den ausgewählten Farben Glossy Black, Hyper Silver und Light Bronze. Für höher motorisierte BMW SUV-Modelle und elektrische Fahrzeuge gibt es im aktuellen Portfolio von Breyton auch weitere attraktive Designs wie Race LS 3 oder auch das Winterrad BR-1 mit über 1,1 Tonnen Radlast.

[\[www.breyton.com\]](http://www.breyton.com)



## AGILER STYLE

OZ Rally Desert

OZ erweitert sein Angebot im Offroad-Segment durch das Leichtmetallrad „Rally Desert“. Das OZ-typische Mehrspeichen-Design der „Rally Desert“ wirkt vor allem bei schweren und wichtigen Fahrzeugen extrem leicht und sportlich – ein agiler Style ohne jede Einschränkung der erforderlichen Robustheit und Belastbarkeit. Die Außenkante ist wie bei Wettkampf-Felgen verstärkt, was das Rad extrem stabil und für unwegsames Gelände geeignet macht.

Obwohl das Modell optisch filigran wirkt, zeichnet es sich durch eine beachtliche Radlast von bis zu 1.250 kg pro Rad aus. Die neue „Rally Desert“ wertet Geländewagen und Pick-ups auf und eignet sich auch für schwere Fahrzeuge. Feinschliff bis ins Detail: Die „OZ Racing“-Signaturen werden per Laser graviert und sind mit einem speziellen Clear Coating vor Korrosion geschützt. Die „Rally Desert“ ist mit 18 Zoll Durchmesser in den Finish-Varianten „Matt Black“ und „Matt Black Diamond Lip“ verfügbar. [\[www.oz-racing.de\]](http://www.oz-racing.de)

## OPTIMALE BODENHAFTUNG

Eibach präsentiert Ford Ranger Wildtrack



Seit vielen Jahren gehört **Eibach** zu den Unterstützern und Partnern der Track & Safety Days by TUNE IT! SAFE!, einem Projekt für sicheres Tuning im Straßenverkehr. Beim Event im Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring präsentierte Eibach mit dem Ford Ranger Wildtrack ein Paradebeispiel für stilvolles, gesetzeskonformes und sicheres Tuning: Der Pick-up in der „Eibach Edition“ dient unter anderem als Zugfahrzeug für die Modulbox, einem mobilen Messesystem, das bei verschiedenen Events zum Einsatz kommt.

Der Ford Ranger Wildtrack (2AB) in der „Eibach Edition“ wird von einem 2.0 EcoBlue (bis zu 170 PS) mit 4x4 Allradantrieb angetrieben. Für die optimale Bodenhaftung, selbst im unwegsamen Gelände, sorgen die Yokohama Geolander A/T G015 Reifen an der Vorder- und Hinterachse (265/50R20 auf W-Tec Felge in 8,0x20 ET40). Mit dem Eibach Pro-Lift-Kit wurde eine Höherlegung um 30 bis 35 Millimeter erreicht, sodass der Ford Ranger Wildtrack noch kräftiger wirkt.

Optisch zeichnet sich der Pick-up nicht nur durch die stilvolle Eibach-Folierung aus, sondern auch durch weitere Akzente von Partner Hansen Styling Parts, die allesamt der StVZO entsprechen. Dazu gehören neben dem auffallenden Frontschutzbügel auch die Trittbretter im Raptor Design sowie diverse LED-Beleuchtungen und die Felgen. Ein ergänzender Überrollbügel ist in Vorbereitung. Mit dem Ford Ranger Wildtrack in der „Eibach-Edition“ stellt das Unternehmen aus Finnentrop eindrucksvoll unter Beweis, dass ein sicheres und regelkonformes Tuning nicht verpönt ist. [[www.eibach.de](http://www.eibach.de)]



## VERBESSERTES ANSPRECHVERHALTEN

### HJS Tuning-Downpipe für BMW M2

Für den aktuellen BMW M2 Competition ist die **HJS Tuning-Downpipe** mit ECE Euro 6d temp. Zulassung lieferbar. Gefertigt aus Edelstahl und mit der aus dem Motorsport stammenden Kalotten-Thermoisolierung ummantelt, steht von HJS Emission Technology ein Hightech-Tuning-Produkt für BMW M 2-Fahrer zur Verfügung. Der deutlich verringerte Abgasgedruck des HJS Tuning-Katalysators sorgt nicht nur für reduzierte Temperaturen im Turbolader, sondern auch für ein deutlich besseres Ansprechverhalten des Motors. Selbstverständlich ist auch eine Leistungs- und Drehmoment-Verbesserung zu spüren. Und nicht zuletzt sorgt der verwendete Metallträger für einen sonoreren Klang. [[www.hjs-tuning.de](http://www.hjs-tuning.de)]

## PRÄZISE ENTWICKLUNG

CSR-Automotive bietet hochwertige Spoiler mit ABE



**CSR-Automotive** hat sich auf die Entwicklung von sportlichen Exterieur-Anbauteilen spezialisiert. Zum 20-jährigen Firmenjubiläum hat die Firma aus Büchenbach ihr Angebot umfangreich erweitert. „Aktuell gibt es auf dem Markt kaum Fahrzeuge, für die wir keinen Frontspoiler, Schweller, Diffusor oder Heckspoiler anbieten“, sagt Inhaber Dominik

Rippert. Die Produkte werden auf Basis von 3D-Laser-Scandaten entwickelt und sind dadurch präzise und passgenau. Gefertigt werden die Anbauteile aus hochwertigem und robustem ABS-Kunststoff. Kunden können ihren Spoiler in verschiedenen Oberflächen bestellen, eine Lackierung ist nicht notwendig. [[www.csr-automotive.com](http://www.csr-automotive.com)]



## Warum wir Deine Bremsen checken ?

**Bremsen müssen jederzeit funktionieren, sonst wird's kritisch. Darum! Jetzt HU/AU-Termin vereinbaren:**

[www.tuvsud.com/hu-termin](http://www.tuvsud.com/hu-termin)





## FUTURISTISCH ANMUTEND

### Neues 5-Speichen-Design RONAL R72

Dieses futuristisch anmutende 5-Speichen-Design der **RONAL GROUP** zeichnet sich durch seinen ästhetischen Aero-Ring mit den rillenartigen Erhebungen aus. Dieser Ring ist nicht aufgesetzt, sondern fest in der Felge integriert und von den Speichen dynamisch durchbrochen. Aerodynamische Felgen reduzieren Luftverwirbelungen und können somit helfen, den Strömungswiderstand des Fahrzeuges erheblich zu reduzieren. Die R72 ist in der glanzgedrehten Oberfläche Jetblack-front diamond cut sowie in Hyper grey-matt erhältlich. Beide Varianten gibt es jeweils in 8,0 x 19 Zoll mit 5-Loch-Anbindung. [[www.ronal-wheels.com](http://www.ronal-wheels.com)]

## ATHLETISCHE PERFORMANCE

### ST Gewindefahrwerk mit Stützlager für BMW M135i xDrive (F40)

Der seit Juli 2019 angebotene BMW M135i xDrive mit 306 PS Motorleistung zählt mit zu den stärksten Kompaktmodellen im Markt. Vor Kurzem konnte der Fahrwerkhersteller KW automotive die Entwicklung eines neuen Gewindefahrwerks abschließen. Das in der High- und Low-speed-Druckstufe sowie Low-speed-Zugstufe unabhängig einstellbare **ST XTA plus 3** Gewindefahrwerk wird von KW ausschließlich für den freien Zubehörmarkt angeboten. Es ist vor allem für Automobilenthusiasten und Tuner interessant. Neben seinen abstimmbaren Dämpfern unterscheidet sich das mit Teilegutachten angebotene Fahrwerk von anderen Zubehörfahrwerken durch seine Uniball gelagerten Stützlager und zweiteiligem Rennsportfedersystem. Wie jedes andere ST Gewindefahrwerk und ST Gewindefedern, können auch beim ST XTA plus 3 Gewindefahrwerk für den BMW M135i xDrive (F40) die linearen Hauptfedern mit individueller Federbeschichtung sowie -beschriftung optional bestellt werden. [[www.stsuspensions.de](http://www.stsuspensions.de)]



## OPTIMALES FAHRVERHALTEN

### SCC Fahrzeugtechnik entwickelt zweiteilige Spurverbreiterung für BMW M-Modelle

SCC Fahrzeugtechnik hat ein spezielles System mit doppelter Zentrierung für BMW M-Modelle entwickelt. Die zweiteilige Spurverbreiterung sorgt für optimales Fahrverhalten und beugt unerwünschten Vibrationen vor. Da die Zentrierzapfen der Radnabe bei neuen BMW M-Modellen mit unterschiedlichem Versatz zu den Schraubenbohrungen ausfallen, ist

das System 2PB als zweiteiliges System entwickelt worden. So können Zapfen und Schraubenbohrungen der Spurverbreiterungen immer passend zueinander gedreht werden. Hierbei greifen die Zentrierung der Spurverbreiterung und der Radnabe versetzt ineinander, weshalb das System 2PB bereits in geringen Stärken ab 5 mm umgesetzt werden kann.

Da es sich um ein Durchstecksystem handelt, müssen in jedem Fall um die Scheibenstärke verlängerte Radschrauben dazu benutzt werden. Das System 2PB wird in einer hochwertigen schwarzen Eloxalbeschichtung ausgeliefert. [[www.spurverbreiterung.de](http://www.spurverbreiterung.de)]



## KASSENSCHLAGER

### Neue Fahrwerkentwicklung bei ap Sportfahrwerke

Der Klassenprimus in der Kompaktklasse bei konventionell angetriebenen Fahrzeugen ist der VW Golf. Bereits seit 2019 wird die achte Generation des Wolfsburger Kassenschlagers gefertigt. Auf dem Gebrauchtwagenmarkt ist der Golf 8 weiterhin sehr gefragt. Für alle, die nach einem Gewindefahrwerk mit überzeugendem Preis-Leistungsverhältnis suchen, finden in dem neuen ap Gewindefahrwerk eine attraktive Alternative. Das **ap** Gewindefahrwerk ist für alle VW Golf 8 (Typ CD) mit Frontantrieb, egal, ob als GTI, GTI Clubsport oder die Plug-in-Hybridmodelle, sowie alle Dieselvarianten mit Teilegutachten erhältlich. Das Gutachten deckt eine stufenlos einstellbare Tieferlegung von 35 bis 60 Millimeter an beiden Achsen ab. [[www.ap.de](http://www.ap.de)]

## RUNDE LEBENSLUST

### Neue asymmetrische Doppelspeiche AEZ Havanna

Havanna, die pulsierende Hauptstadt Kubas, fasziniert jeden mit ihrer einzigartigen Mischung aus farbenfrohen Prachtbauten, karibischer Lebenslust und vielen bunten Cadillacs, soweit das Auge reicht. Das neue Felgendesign Havanna von **AEZ** besticht durch eine sehr moderne Formensprache. Kantige Vertiefungen im Bereich des Felgenhorns stehen einem ebenso detailreichen Mittenbereich gegenüber. Asymmetrisch dreidimensionale Speichen ergänzen das harmonische Design des neuen AEZ-Rades. Im Design perfekt abgestimmt, passt die AEZ Havanna mit vielen ECE-Anbindungen unter anderem auf Fahrzeuge wie den neuen Mercedes EQC, Audi SQ8 e-tron, Audi Q7, Teslas Model Y und Model S Plaid, BMW i7 und BMW 7 sowie den Modellen BMW X3 und X4,

den Klassikern von Volvo wie XC90, XC60, C40, XC40 oder auch den VW ID.5. Verfügbar ist das neue Design in den zwei Farbausführungen schwarz frontpoliert und gunmetal glänzend ab Frühjahr 2024 im Kfz-Fachhandel. Die hohe Traglast von 1.045 Kilogramm bietet auch in der größten Dimension 10,5 x 21 Zoll ein breites Anbindungsspektrum, speziell für die Fahrzeugklasse der SUV, unabhängig ob Verbrenner, BEV oder PHEV. [\[www.aez-wheels.com\]](http://www.aez-wheels.com)



## ÄSTHETISCHES HIGHLIGHT

### Das neue BORBET RS Rad

Wer für sein Fahrzeug nicht nur Zubehör, sondern ein sportliches Statement sucht, wird mit dem neuen **BORBET RS Rad** garantiert fündig. Das Sport-Rad ergänzt das begehrte 4-Loch-Sortiment des Leichtmetallradexperten um ein ästhetisches Highlight. Das BORBET RS ist in 17 und 18 Zoll für eine Vielzahl an Fahrzeugen freigegeben und bietet auch für japanisch orientierte Autofans einen Hingucker. Wie etwa für den Mazda MX5, dessen Optik das kraftvolle 10-Speichenrad perfekt abrundet. Das BORBET RS Rad ist in der Farbvariante „black matt“ verfügbar. Darüber hinaus präsentiert BORBET mit dem BORBET W in „black copper polished matt“ und dem Raddesign QX in „bronze matt“ zwei neue Farbvarianten. [\[www.borbet.de\]](http://www.borbet.de)

## THE REAL BIG BANG

### H&R Sportfedern für den BMW XM

Auf der Suche nach einem wirklich großen Hybrid-SUV mit mächtig Power und markanter Optik, ist der neue BMW XM genau die richtige Wahl. Ein 4,4 Liter V8 mit 489 PS plus 197 Elektro-Pferde beschleunigen den Monster-BMW in 4,1 Sekunden auf 100 km/h. Lediglich das stattliche Leergewicht von 2,7 Tonnen scheint ein gewisser Minuspunkt zu sein, den die **H&R** Tieferlegungsfedern aber eindrucksvoll kaschieren können. Präzise auf die Fahrwerks-Geometrie des bayrischen Boliden abgestimmt, sorgt der abgesenkte Fahrzeugschwerpunkt (VA ca. 30 mm, HA 35 mm) neben

direkterem Einlenkverhalten und reduzierten Karosseriebewegungen für den perfekten Stand der Schmiederäder in ihren Radhäusern. Dennoch bleibt der Fahrkomfort uneingeschränkt langstreckentauglich, der Fahrspaß hingegen steigt deutlich. Mit den optional erhältlichen TRAK+-Spurverbreiterungen aus hochzugfestem Aluminium lassen sich Serien- wie Nachrüsträder millimetergenau an den Kotflügelkanten ausrichten. Alle H&R Komponenten verfügen stets über die notwendigen Teilegutachten und sind Made in Germany. [\[www.h-r.com\]](http://www.h-r.com)



Träume verwirklichen.  
Mit Sicherheit.



**Ob Tuning oder Änderung an deinem Fahrzeug:**

Mit der Änderungsabnahme von KÜS lassen sich deine automobilen Träume realisieren.

Damit deine Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt.

KÜS-Bundesgeschäftsstelle · Tel. +49 (0) 6872 9016-0 · [www.kues.de](http://www.kues.de)



## DEUTLICH SPÜRBBARE DYNAMIK

### Höhenverstellbare KW Gewindefedern für Mercedes-AMG SL 63 4Matic+

Für den Mercedes-AMG SL 63 4Matic+ (Typ R232) mit optionalem Serienliftsystem ist ab sofort ein in der Höhe einstellbarer Federsatz erhältlich. Bei der Nachrüstung der **KW** Federn wird ein drehbarer Federteller mitmontiert. Dieser erlaubt beim Einbau eine stufenlose Tieferlegung von 10 bis 20 Millimetern an der Vorder- und Hinterachse. Diese Gewindefedern sind inklusive Teilegutachten erhältlich. Aktuell bietet der Fahrwerkhersteller den in der Höhe einstellbaren KW Federsatz ausschließlich für den Mercedes-AMG SL 63 4Matic+ (R232) mit 585 PS starkem 4,0 Liter V8-Biturbo und optionalem Serienlift an. Für den Mercedes-AMG SL 43 und SL 55 4Matic+ sind die KW Gewindefedern noch in Vorbereitung. Auf den Bildern wurde der SL 63 mit einem BBS CI-R Unlimited Flow-Forming-Leichtmetallradsatz in 9,5 x 21 Zoll und 11,5 x 21 Zoll mit Goodyear Reifen in 265/35ZR21 und 305/30ZR21 montiert. [\[www.kwsuspensions.de\]](http://www.kwsuspensions.de)

## KANTIGE LINIENFÜHRUNG CMS mit Raddesign C33 auf Erfolgskurs

Unmittelbar nach der Markteinführung war klar, dass **CMS** mit dem C33 in punkto Design einen Volltreffer gelandet hat. Seine kantige Linienführung verleiht dem Rad ein markantes Aussehen während wirkungsvoll gestaltete Details es mit Charakter bereichern. Sorgfältig konstruiert ist das C33 auf dem aktuellsten Stand der von Premium Fahrzeugherstellern geforderten Richtlinien. Um seiner Nachfrage gerecht zu werden, empfiehlt es sich in vier verschiedenen Farbvarianten: Diamant Schwarz, Bronze, Diamant Schwarz Kupfer und Schwarz Glanz. Alle Farbausführungen sind für den Wintereinsatz geeignet. [\[www.cms-wheels.com\]](http://www.cms-wheels.com)



## PERFORMANCE-OPTIMIERUNG BASTUCK Sportauspuffanlage für Toyota GR86

Der GR86 ist direkt durch Toyotas Motorsport-Erbe beeinflusst, was sich sowohl in der Optik als auch in der Performance niederschlägt und eine perfekte Basis für eine **BASTUCK** Sportauspuffanlage bietet. Die Komplettanlage für den Toyota GR86 besteht aus einem Vorschalldämpfer, einem Verbindungsrohr sowie einem Endschalldämpfer, mit der Endrohrvariante Twin RACE S (Einfach-Endrohr LH + RH 1 x Ø 110 mm, 25° schräg geschnitten, im RACE Look). Dieser ist wahlweise mit oder ohne Abgasklappe verfügbar.

Alternativ ist der Endschalldämpfer in der sportlich-edlen Ausführung mit Carbon-Endrohren (Einfach-Endrohr LH + RH 1 x Ø 110 mm, 25° schräg geschnitten, im RACE Look) und Abgasklappe erhältlich. Neben sportlicher Optik steht die Performance-Optimierung bei **BASTUCK** Sportauspuffanlagen im Fokus. Dem Toyota GR86 bringt **BASTUCK** rund 5 Kw und 6 Nm mehr Leistung im Vergleich zur Serienanlage. [\[www.bastuck.com\]](http://www.bastuck.com)



## KRAFTVOLLER STROMER RIEGER Anbauteile für Tesla Model Y

Das Tesla Model Y zählt nicht nur zu den beliebtesten Elektroautos, sondern findet sich auch in der Liste der meistverkauften Fahrzeuge weltweit für 2023 – bezogen auf alle Antriebsarten – ganz oben wieder. Das hat seinen guten Grund: Das beliebte SUV bietet viel Platz, eine gute Reichweite und jede Menge Fahrspaß. Diesen hat **RIEGER** noch erweitert und dem kraftvollen Stromer ein schnittiges Aerodynamikpaket verpasst. Für das Modell Y hat **RIEGER** ein Kit aus Spoilerschwert, Seitenschwelleransätzen, Heck einsatz und Heckspoiler in ABS/schwarz glänzend entwickelt. Dazu bietet **RIEGER** das Fahrzeug mit einem KW Gewindefahrwerk V3 und SF1-Rädern von MB-Design an. [\[www.rieger-tuning.de\]](http://www.rieger-tuning.de)





## DRIVEN BY SOUND

### Kompromissloser Sound für BMW G87 M2

Für den neuen BMW M2 (G87) hat **Eisenmann Exhaust Systems** eine EG-zugelassene Abgasanlage im Sortiment. Bei diesem Produkt setzen die Auspuff-Experten auf das vielfach nachgefragte TwinFlow Design und Endrohre in Alu oder Carbon. Neu dabei ist die einzigartige Eisenmann-Prägung, welche die Optik des Produkts aufwertet und von unten jederzeit für den Kunden sichtbar ist. Das gesamte Setup ist aus hochwertigem Edelstahl „handmade“ gefertigt und verfügt über eine Highend-Eisenmann-Abgasklappe, welche über die serienmäßigen Aktuatoren gesteuert wird. Auch die entsprechenden Soundrohre ab Downpipe hat Eisenmann Exhaust Systems im Angebot (ohne EG-Typengenehmigung).  
[[www.eisenmann-exhaust-systems.de](http://www.eisenmann-exhaust-systems.de)]

## RETRO-EDITION

### XPEL Lackschutzfolien

**BRUXSAFOL** ist exklusiver Handelspartner der XPEL Lackschutzfolien in Deutschland, Österreich und Teilen der Schweiz. XPEL ist der führende Anbieter von (selbstheilenden) Lackschutzfolien. Die eigens entwickelte Schneidesoftware „DAP“ ermöglicht die Verarbeitung der Folie auf dem Lack ohne nachträglich zu schneiden und damit gleichzeitig eine gleichbleibende Qualität der Lackschutzteile zu gewährleisten. Auch Auto-Influencer Gercollector lässt seine vielseitig und vor allem luxuriös ausgestattete Garage mit XPEL folieren und hat bereits einen Blick hinter die Kulissen geworfen. Auf seinem YouTube-Kanal wurden zwei Videos mit „Was kann die XPEL-Folie wirklich“-Tests veröffentlicht. Mit drei neuen Sondereditionen übertrifft XPEL bisherige Maßstäbe. Jede Farbe ist jeweils auf 60 Rollen begrenzt, und zu jeder Rolle gehört eine einzigartige Trophy mit der jeweiligen Rollenummer. Als besonderes Highlight gibt es zu jeder Retro-Folierung eine stylische Kappe, die Erinnerungen an vergangene Zeiten weckt. [[www.bruxsafol.de](http://www.bruxsafol.de)]



## BEWEGUNGSDYNAMIK

### OXIGIN 28 OXMOVE & CARMANI 23 Rudi

Zwei frische Leichtmetallfelgen ihrer Marken OXIGIN und CARMANI präsentieren die Spezialisten der AD Vimotion GmbH. Aktuelles Highlight des OXIGIN-Portfolios ist die OX 28 OXMOVE: Ihre avantgardistischen V-Doppelspeichen mit dreidimensional ausgearbeiteter Unterbrechung versprühen schon im Stand pure Bewegungsdynamik. Wählbar ist die OX 28 OXMOVE in den Finishes black full polish und black matt sowie in den Dimensionen 8,5 x 19 und 9,0 x 20 Zoll.

Auf den Beinamen „Rudi“ hört die neue CA 23 der Schwestermarke CARMANI. Wählbar ist das von rotationsdynamisch- asymmetrischen Doppelspeichen geprägte Leichtmetallrad in kontrastreichem black polish oder hochglänzendem black. In der Dimension 8,5 x 19 Zoll eignet sich das neue CARMANI-Rad für Fahrzeuge von der Kompakt- bis hin zur Premium-Mittelklasse. [[www.oxigin.de](http://www.oxigin.de)]

SICHER IST EINFACH SICHER

# Tune it – but safe!

Jetzt GTÜ-Partner in Ihrer Nähe finden:  
[www.gtue.de/partnersuche](http://www.gtue.de/partnersuche)

GTÜ



## BRABUS MASTERPIECE

### Highend-Veredelung für den Range Rover

Unter der Sonne Kaliforniens feierte im Rahmen des Pebble Beach Concours d'Elegance das erste **BRABUS** Veredelungsprogramm für den Range Rover seine Weltpremiere. Optisch individualisiert BRABUS den Range Rover mit einem sportlich-elegant gestylten Aerodynamikprogramm. Mithilfe von State-of-the-Art 3D-Scan- und CAD-Technologie wurden Komponenten entwickelt, die durch höchste Passgenauigkeit und makellose Oberflächenqualität bestechen. Alle Komponenten werden in Erstausrüstungsqualität aus Carbon oder PUR gefertigt und passen für alle Fahrzeuge dieses Typs, ob mit kurzem oder langem Radstand. Ebenso außergewöhnlich sind die BRABUS Monoblock ZV „PLATINUM EDITION“ Hightech-Schmiederäder im 24 Zoll Kingsize-Format.

Das Fahrwerk kann mit dem BRABUS SportXtra Modul um ca. 20 mm tiefergelegt werden. Durch den abgesenkten Schwerpunkt wird das Handling noch agiler, ohne den Komfort zu verschlechtern. Gleichzeitig wird die aktive Sicherheit optimiert. Für den Range Rover (P530) mit langem Radstand gibt es das BRABUS PowerXtra 600 Performance Upgrade. Damit erreicht das 4,4 Liter V8 Biturbo Triebwerk eine Spitzenleistung von 441 kW / 600 PS, während das maximale Drehmoment auf 800 Nm anwächst. Das bis ins letzte Detail perfekt verarbeitete BRABUS MASTERPIECE Interieur in jedem gewünschten Farbton und vielen individuellen Designs, lassen auch im Innenraum des englischen SUV keine Wünsche offen. [[www.brabus.com](http://www.brabus.com)]

## ABSOLUTE KÖNIGSKLASSE

### AC Schnitzer Teile für den neuen M2



## REKORDWERTE

### HEICO SPORTIV e.motion®

Mit Rekordwerten glänzt die **HEICO SPORTIV e.motion®** Leistungssteigerung für den Recharge Plug-in Hybrid T8-Motor: 368 kW (500 PS) und satte 765 Nm Drehmoment bietet die neueste Entwicklung der Volvo-Spezialisten aus Weiterstadt und lässt die 60er und 90er Modelle zu den stärksten Volvos der HEICO SPORTIV Geschichte avancieren. Das Plus an Leistung (+ 33 kW / 45 PS) und Drehmoment (+ 56 Nm) wird durch eine neue Generation des HEICO SPORTIV e.motion® Zusatzsteuergerätes erzielt, welches dank einfachster „Plug-and-Ride“ Montage schnell installiert wird und online programmierbar sowie diagnose- und updatefähig ist. Die maximale Systemleistung steigt von 335 kW (455 PS) auf 368 kW (500 PS) bei 5.750 U/min, das Drehmoment von 709 auf satte 765 Nm. Am Beispiel des Volvo XC60 T8 verbessert sich die Beschleunigung von 0-100 km/h um 0,8 Sekunden, von 80 auf 160 km/h sogar um 2,0 Sekunden. Die T8-Leistungssteigerung ist auch in Verbindung mit der HEICO SPORTIV Vmax Anhebung möglich. Die herausragenden Leistungsdaten sind nur eine Seite der Medaille. Nicht minder wichtig sind die umfangreichen Prüfstands- sowie Realfahrttests (RDE) durch unabhängige Prüforganisationen, mit denen das Performanceversprechen garantiert und die Gesetzeskonformität bei den Abgasemissionen nachgewiesen wird.

[[www.heicosportiv.de](http://www.heicosportiv.de)]

M-Fahrzeuge sind entwicklungsstechnisch auch für BMW-Spezialisten, wie AC Schnitzer, die absolute Königsklasse. Mit viel Know-how und Fingerspitzengefühl entwickelt **AC Schnitzer** seine Interpretation des M2 (G87). Los geht es mit einer 4-flutigen Auspuffblende Carbon „Sport“ und einem Fahrwerksfedernsatz, der gegenüber dem Serienfahrzeug eine Tieferlegung von 20-25 mm vorne und 15-20 mm an der Hinterachse ermöglicht. Um die Aerodynamik zu optimieren, haben die Aachener Tuning-Spezialisten die Homologation für einen Dachheckspoiler, einen 2-teiligen Heckspoiler, einen Carbon „Racing“ Heckflügel sowie einen Gurney Flap für den Carbon „Racing“ Heckflügel vorbereitet. Eine Heckschürzenfolie und eine Design Aufkleber Motorhaube runden die Aerodynamik ab. Neben einem Sportlenkrad aus perforiertem Alcantara-Leder wartet AC Schnitzer auch mit verschiedenen Interieur-Optimierungen und passenden Radsätzen auf. Darüber hinaus werden weitere Spezialteile für den BMW M2 (G87) entwickelt. [[www.ac-schnitzer.de](http://www.ac-schnitzer.de)]

## LIMITIERTE AUFLAGE

### VOGTLAND Tieferlegungsfedern

**VOGTLAND Autosport** verleiht dem auf 700 Stück limitierten Sondermodell „50 Years Anniversary“ des BMW M4 eine noch sportlichere Optik. Zum 50-jährigen Bestehen hat BMW M limitierte Sondereditionen des BMW M4 Coupés und der BMW M3 Limousine herausgebracht. Hiermit können M Enthusiasten rund um den Globus sowohl ihre Rennsportleidenschaft als auch ihr Traditionsbewusstsein zum Ausdruck bringen. Eine auf 700 Stück limitierte Auflage, exklusive Designmerkmale und individuell wählbare Sonderausstattungen sorgen dafür, dass jedes Editions-Fahrzeug zu einem vom persönlichen Stil seines Besitzers geprägten Einzelstück werden kann.

Die Tieferlegungsfedern von VOGTLAND Autosport verleihen dem BMW M4 einen noch sportlicheren Look. Gleichzeitig wird durch die Tieferlegung der Fahrzeugschwerpunkt um 30 mm gesenkt, um so die geballte Power dieses Boliden sicher auf die Straße zu bringen. Die Federn, hergestellt aus hochfestem Chrom-Silizium-Draht, sind die perfekte Ergänzung für Besitzer, die den Fahrspaß nochmals steigern wollen. VOGTLAND steht seit über 110 Jahren für herausragende Qualität und ist 100 % Made in Germany. [[www.vogtland.com](http://www.vogtland.com)]



## SPORTLICHES DESIGN

### Neuer TECHART Carbon Heckspoiler

TECHART präsentiert einen neuen Leichtbau-Heckspoiler für die Coupés der Porsche 911 Carrera Modelle und den GT3 Touring. Der neue TECHART Heckspoiler III erweitert die aerodynamischen TECHART Optionen für die 992 Generation. Er wird vollständig aus Kohlefaser gefertigt und ist ab sofort erhältlich. Der zweiteilige Heckflügel besteht aus einem lackierfähigen Carbon-Grundkörper und einer Carbon-Spoilerlippe. Im Vergleich zum Serienheckspoiler spart der neue feststehende Heckspoiler III ein Drittel an Gewicht ein.

Die charakteristische Spoilerlippe kann in glänzendem oder mattem Sichtcarbon individuell auf das Fahrzeug abgestimmt oder auch in Wunschfarbe lackiert werden. Mithilfe aerodynamischer Strömungssimulationen im Rahmen der Designentwicklung wurden neben der aerodynamischen Optimierung auch neue integrierte Luftführungen konstruiert. Damit stellt der neue Heckspoiler eine verbesserte Kühlleistung des Sechszylinder-Boxermotors sicher. Er sorgt gleichzeitig für hohen Abtrieb in allen Fahrmodi sowie für ausgewogene aerodynamische Balance, auch bei hohen Geschwindigkeiten. [\[www.techart.de\]](http://www.techart.de)



## NEUSTART

### Loder1899 präsentiert Ford Custom 4x4

Die Marke **Loder1899**, eine Tochtergesellschaft von delta4x4, wird wiederbelebt. Eine umfangreiche Individualisierung fließt in die Realisation des Ford Transit Custom 4x4: Bereits im Jahr 1899 gründete Josef Loder I. im Alter von nur 19 Jahren seine Werkstatt für Landmaschinen, Motoren und Fahrräder in Odelzhausen. Die Firma diente damals hauptsächlich dazu, Josefs Leidenschaft für Rennen zu finanzieren – sei es mit Pferd und Sulky oder auf dem Fahrrad. Und diese Leidenschaft für Geschwindigkeit wurde von Generation zu Generation weitergegeben und ist noch immer wesentlicher Bestandteil der Unternehmensphilosophie.

Als Ford-Händler der ersten Stunde fiel die Wahl zur Wiederbelebung der Marke Loder1899 auf eines der umsatzstärksten Ford-Modelle, den Ford Transit Custom. Ausgestattet mit einem Offroad-Fahrwerk, heben die Odelzhausener Spezialisten den Transit um 80 mm an und machen damit Platz für die imposanten Hamna-Felgen auf „Loder“ AT1-Reifen in der Größe 255/55 R18. Ein markanter Frontbügel nach EC-Richtlinien sowie PIAA-LED-Scheinwerfer ergänzen die Sicherheits-Features. Das Offroad-Paket wird durch einen stabilen Dachträger abgerundet. Dieser eignet sich ideal für Dachzelte und alles, was das Abenteuerherz begehrt. [\[www.loder1899.com\]](http://www.loder1899.com)

## RASSIG UND EXTROVERTIERT

### Auffallendes Design DOTZ MarinaBay



Der Marina Bay Street Circuit in Singapur zählt zu den schnellsten Stadtkursen der Formel 1. Eingebettet in der Skyline von Singapur, ist das F1-Nachtrennen eine Klasse für sich. Bei der **DOTZ MarinaBay** handelt es sich ebenfalls um ein Design, das neue Maßstäbe setzt. Im Design minimalistisch, clean und durch die offene Form kantig, trifft es am Felgenhorn auf einen Turbo-Ring aus Parallelogrammen. Diese geometrischen Formen bilden einen starken Kontrast und machen die DOTZ MarinaBay zu einer unverwechselbaren und aufmerksamkeitsstarken Designfelge.

In den Dimensionen 8,5 x 18 bis 10 x 21 Zoll ist das neue Rad aus dem Hause DOTZ ein auffallendes Highlight für die Zielfahrzeuge der Mittel- und oberen Mittelklasse wie Audi A3, A4, A6, BMW 3er, 5er, VW Golf, Cupra Formentor, Tesla 3/Y/S und andere mehr. In den drei Lackierungen gunmetal mit poliertem Felgenhorn, schwarz matt und der brandneuen Farbe bronze matt, stehen jedem Design-Aficionado mit Individualisierungswünschen durch zahlreiche ABE-Anbindungen auch technisch viele Möglichkeiten offen. [\[www.dotz-wheels.com\]](http://www.dotz-wheels.com)



## Entdecke das Mögliche.

Kreativität und Leistung stehen beim Tuning ganz vorne. Unsere Experten zeigen Ihnen den Spielraum für alles, was möglich ist. Das spart Zeit, Geld und viel Ärger. Termine unter Tel. 0800 8838 8838 (kostenlos).

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
Am Grauen Stein · 51105 Köln  
[www.tuv.com/tuning](http://www.tuv.com/tuning)

 **TÜVRheinland®**  
Genau. Richtig.





## EIN NEUES ZEITALTER Speed-Buster CTR-ki

Mit dem selbst entwickelten, brandneuen Zusatzsteuergerät CTR-ki läutet **Speed-Buster** ein neues Zeitalter des Chiptunings ein. Wie der Namenszusatz verdeutlicht, arbeitet die Box mit künstlicher Intelligenz (KI bzw. AI). Diese überwacht kontinuierlich die Signalströme der Motorelektronik. Anhand dessen trifft sie bei Bedarf selbstständig die Entscheidung, die Mehrleistung durch die Tuning-Box anzupassen. So reagiert sie beispielsweise darauf, ob der Motor kalt oder warm ist sowie ob das Auto im Gebirge oder auf Meeresebene fährt. Berücksichtigt werden Parameter wie etwa die Luftzufuhr in den Motorraum oder auch der Abgasgegendruck. So resultiert stets eine optimale Leistungs- und Drehmoment-Ausbeute bei gleichzeitig möglichst geringer Motorbelastung und erstklassiger Effizienz. Die CTR-ki bietet dabei analoge und digitale Signalverarbeitung und ist KBA-sowie nach ISO-Norm 9001\_2015 zertifiziert. Erhältlich ist das im Plug & Play-Verfahren installierte CTR-ki-Zusatzsteuergerät bereits jetzt für diverse Modelle von BMW, Mercedes und aus dem VW-Konzern. Viele weitere Anwendungen werden kontinuierlich folgen. [[www.chiptuning.shop](http://www.chiptuning.shop)]

**CTR**



## ROBUSTE PERFORMANCE

### „4x4 Hoch d“ - G-Klasse von delta4x4

Seit vier Jahrzehnten ist die Mercedes G-Klasse ein Synonym für unübertroffene Geländegängigkeit und robuste Performance. Doch jetzt, anlässlich des Erscheinens des 4x4<sup>2</sup>, verleiht **delta4x4** der Serienvariante des Königs der Geländewagen die Präsenz des 4x4<sup>2</sup> ohne Portalachse. So kann jeder einen G in der Optik des 4x4<sup>2</sup> haben.

delta4x4, mit über 40 Jahren Erfahrung im Offroad-Bereich, hat den G463A um 50 mm erhöht und zusätzlich einen speziellen Body-Lift-Kit entwickelt, der das Fahrzeug um weitere 100 mm in die Höhe hebt. Dadurch erhält die G-Klasse nun die Möglichkeit, beeindruckende Reifen im Format 37x13.5R22 oder 345/55R22 von renommierten Herstellern wie Mickey Thompson, BF Goodrich, Cooper und Yokohama zu verwenden. Zur Abdeckung dieser breiteren Räder hat delta4x4 auch eine 80 mm breite Radhausverbreiterung entwickelt. Insgesamt erreicht das Fahrzeug nun eine Höhe von etwa 225 cm und ist somit auf Augenhöhe mit dem Mercedes 4x4<sup>2</sup>.

Die Fahrwerksmodifikationen verleihen dem Geländewagen eine 80 mm höhere Bodenfreiheit vorne und 50 mm mehr Raum unter der Hinterachse. Insgesamt beträgt die Bodenfreiheit nun beeindruckende 300 mm, während die Böschungswinkel vorne und hinten auf etwa 35 Grad erhöht werden. delta4x4 hat außerdem einen robusten Dachträger entwickelt, der sich ideal für Expeditionen eignet. Dieser verfügt über ein Lichtband, das von einem der besten Scheinwerferhersteller der Welt stammt und speziell für die Rallye-Szene entwickelt wurde. Der Dachträger ist mit einem Belastungszertifikat bis zu 4G, dem Vierfachen der Erdbeschleunigung, zertifiziert. [[www.delta4x4.com](http://www.delta4x4.com)]

## Das VDAT-Logo steht für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche!

Die führenden Unternehmen der Tuning- und Zubehörbranche sind Mitglied im VDAT. Unsere Mitglieder garantieren hochwertige Produktqualität, damit Ihnen der Spaß an Ihrem Hobby „Auto“ lange erhalten bleibt.



1987 bis heute – seit mehr als 35 Jahren erfolgreiche Verbandsarbeit | Der VDAT und seine Mitglieder stehen für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche.

Gerne beantworten wir auch Fragen von Tuningfans rund um das Thema Tuning und Zubehör.

**Der VDAT ist ideeller Träger der Initiative TUNE IT! SAFE!**

[www.vdat.de](http://www.vdat.de)

[@vdat\\_ev](https://www.instagram.com/vdat_ev)

VDAT  
In der Au 13  
56589 Datzeroth  
Telefon: 02638/946701  
Telefax: 02638/947579  
e-Mail: [info@vdat.de](mailto:info@vdat.de)

Firma	Fabrikat / Produkt	Website
9FF engineering GmbH	Porsche, Restauration, Rennsport	www.9ff.com
Abt Sportsline GmbH	VW, Audi, Seat, Skoda	www.abt-sportsline.de
AC Schnitzer / KOHL automobile GmbH	BMW, Mini, Landrover	www.ac-schnitzer.de
AD Vimotion GmbH	Leichtmetallräder	www.carmani.de
Ajas GmbH	Produzent von div. Kunststoffteilen	www.ajas.de
Akrapović d.d.	Sportauspuffanlagen	www.akrapovic.com
Alcar Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
ALUTEC Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.alutec.de
ATS Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.ats-wheels.com
Autohaus Jürgen Clemens e.K	Citroen und Peugeot	www.clemens-motorsport.de
Auto Zeitung	Fachmagazin - EV	www.autozeitung.de
B&M Marketing GmbH	Fachmagazin - EV	www.bm-marketing.net
Bastuck & Co. GmbH	Sportauspuffanlagen, Karosseriebauteile	www.bastuck.de
BMF GmbH	Software- und Branchensoftwarelösungen	www.bmf-gmbh.de
Boenisch Technik	Carbon Konstruktion & Produktion	www.boenisch-technik.de
Borbet GmbH	Leichtmetallräder	www.borbet.de
Brabus GmbH	Mercedes-Benz	www.brabus.com
Breyton Design GmbH	BMW	www.breyton.de
Bruxsafol Folien GmbH	Carstyling, Zubehör, Folien	www.bruxsafol.de
Camodo AG	Reifen, Felgen, Zubehör, Online Marktplätze	www.camodo.com
Capristo Automotive GmbH	Sportauspuffanlagen	www.capristo.de
CMS Automotive Trading GmbH	Leichtmetallräder	www.cms-wheels.com
Continental AG	Reifen	www.conti.de
CSR-Automotive	Carstyling - div. Fabrikate	www.csr-automotive.com
DAZ Verlagsgruppe „automobiles“	Fachmagazin - EV	www.daz-24.de
dbilas dynamic	Motorentuning-Turbotechnik	www.dbilas.com
DBV Deutscher Brennstoffvertrieb GmbH	Leichtmetallräder, Reifen, Schmierstoffe, Tankstellen	www.dbv.eu
Delta4x4	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.delta4x4.com
Diewe Wheels GmbH	Leichtmetallräder	www.diewe-wheels.de
DTE-Systems GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte	www.chiptuning.com
S&R Eisenmann GmbH	Sportauspuffanlagen	www.s&r-eisenmann.de
Essen Motor Show / Messe Essen	ESSEN-MOTOR-SHOW	www.messe-essen.de
Europa Reise-, Automobil u. Tuningclub e.K.	Reise-, Automobil- und Tuningclub	www.ase-europa.eu
EVC electronic GmbH	Software Tuningtools	www.evc.de
Fiege GmbH&Co.KG	Ford	www.fiegeperformance.com
FOLIA TEC Böhmi GmbH&Co.KG	Carstyling, Zubehör, Folien	www.foliatec.com
Friedrich Motorsport	Sportauspuffanlagen	www.friedrich-motorsport.de
Gebhardt Automotive GmbH	Leichtmetallräder	www.cheetahwheels.de
Giacuzzo Fahrzeugdesign GmbH	Renault, Honda, Mitsubishi, Kia, Nissan, Suzuki, Dacia	www.giacuzzo.com
Glowwing GmbH&Co.KG	Carstyling - Innenbeleuchtung	www.glowwing.com
Goodyear Retail System GmbH	Reifen, Zubehör allgemein/ alle Fahrzeuge (Premiokette)	www.gdhs.de
G-Power GmbH	BMW	www.g-power.de
Gummibereifung (Schlütersche Verlagsge.)	Fachmagazin - Fachpresse	www.schluetersche.de
H & R Spezialfedern GmbH&Co.KG	Fahrwerkstechnik	www.h-r.com
Hankook Reifen Deutschland GmbH	Reifen	www.hankook.de
HEICO SPORTIV GmbH & Co KG	Volvo, Motorsport	www.heicosportiv.com
Heinrich Eibach GmbH	Fahrwerkstechnik	www.eibach.com
Heinz Hartmann GmbH	Transporter Tuning für Mercedes, Opel, Renault, VW	www.hartmann-tuning.com
Herceg Automotive GmbH	Carstyling, Zubehör	www.reifen-herceg.de
HG-Motorsport GmbH	Ladeluftkühler, Abgasanlage, Ansaugsysteme	www.hg-motorsport.de
Hinsberger Products GmbH	Mazda, Hyundai, KIA	www.ath-hinsberger.de
HJS Emission Technology GmbH&Co.KG	Katalysatoren, Abgasanlagen, doorpins	www.hjs-motorsport.de
Hofele-Design GmbH	VW, Audi, Porsche	www.hofele.com
HS Motorsport GmbH	Tuning f. div. Fzg., Aerodynamik, Leichtmetallräder, Leistungssteil., Auspuffanl., Fahrwerke, Bremsen	www.hsmotorsport.de

Firma	Fabrikat / Produkt	Website
INTAX Innovative Fahrzeuglösungen GmbH	Spezialfahrzeugumbauten	www.intax.de
Irmiler Racing GmbH	Leichtmetallräder	www.irmiler-racing.de
JE-Design GmbH	Cupra, Audi, VW, Skoda	www.je-design.biz
JMS Fahrzeugteile GmbH	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.racelook.de
Kerscher Tuning GmbH	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.kerscher.de
KM GmbH	Interieur in Holz und Carbon	www.km-manufaktur.com
KONI BV.	Stoßdämpfer und Fahrwerke	www.koni.de
KW automotive GmbH	Fahrwerkstechnik	www.kw-gmbh.de
KW-Systems Fahrzeugtechnik GmbH	Leistungssteigerung, Luftfiltersysteme	www.kw-systems.de
Manhart Performance GmbH&Co.KG	BMW	www.manhart-racing.de
Manthey-Racing GmbH	Porsche	www.manthey-motors.de
MAV-Verlagsgesellschaft mbH	Fachmagazin	www.mav-verlag.eu
MediaTel Werbe-/PR-Agentur GmbH&Co.KG	Werbe-/ PR -Agentur	www.mediatel.biz
Messe Düsseldorf	Messen, Events	www.messe-duesseldorf.de
Messe Friedrichshafen - TWB	Messen, Events, Tuning-World-Bodensee	www.tuningworldbodensee.de
Messe Hannover - PS-days	Messen, Events, PS-Days	www.psdays.com
Michelin KGaA	Reifen	www.michelin.de
Milotec Auto-Extras GmbH	Skoda, VW	www.milotec.de
Motor Presse Stuttgart GmbH & Co KG	Fachmagazin - EV	www.motor-presse-online.de
MOVIT GmbH	Bremssysteme	www.movitbrakes.com
mtm - Motoren Technik Mayer GmbH	Audi, Porsche, Bentley, Lambo.	www.mtm-online.de
Musketier Exclusive Tuning GmbH	Citroen, Peugeot, Maserati	www.musketier.com
Oettinger Sportsystems GmbH	VW, Seat, Audi, Skoda	www.oettinger.de
Ohlins DTC	Stoßdämpfer, Komplettfahrwerke	www.ohlins.eu
OXIGIN-AD Vimotion GmbH	Leichtmetallräder	www.oxigin.de
OZ Deutschland GmbH	Leichtmetallräder	www.oz-racing.de
ProLine Wheels ZNL-ROC Fertigung24 GmbH	Leichtmetallräder	www.proline-wheels.de
Protrack GmbH	Entwicklung und Herstellung von Sonderrädern	www.protrackwheels.com
Pütz & Partner GmbH	Datenbank u. Anwendungen im Bereich Fzg. Tuning	www.puetz-und-partner.de
RaceChip GmbH&Co.KG	Zusatzsteuergeräte, elek. Komponenten	www.racechip.de
RDX Automotive GmbH	Aerodynamik, Zubehör und Styling - div. Fabrikate	www.rdx-racedesign.de
RFK Tuning GmbH	Tuning div. Marken	www.rfk-tuning.de
Rial Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.rial.de
Rieger KFZ Kunststoffteile Design und Tuning GmbH	Bodykits, Zubehör und Styling - div. Fabrikate	www.rieger-tuning.de
ROC Fertigung24 GmbH	Leichtmetallräder	www.fertigung24.com
Ronal GmbH	Leichtmetallräder	www.ronal.de
SCC Fahrzeugtechnik GmbH	Spurverbreiterung, Felgenzubehör	www.spurverbreiterung.de
SICUPLUS	Felgenschlösser, Radanbindungen	www.sicuplus.com
SKN Tuning GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.skn-tuning.de
SICOM Automotive GmbH	Bremsanlagen	www.Carbobsake.com
Sonax GmbH&Co.KG	Pflegemittel, Autochemie	www.sonax.de
Speed-Buster GmbH & Co. KG	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.speed-buster.de
ST suspensions	Fahrwerkstechnik	www.st-suspensions.de
Superior Industries Europe AG	Leichtmetallräder	www.supind.com
Techart Automobil Design GmbH	Porsche	www.techart.de
TIKT Performance C&R	Fertigung von Dreh- und Frästeilen, Leichtmetallräder	www.tikt.de
Turboperformance GmbH&Co.KG	Leistungssteigerung, Getriebeoptimierung, Sonderumb.	www.turboperformance.de
Turbozentrum GmbH	Turbolader, allgem. Produkte zur Leistungssteigerung	www.turbozentrum.de
upgraded Automotive GmbH	Motortuning, Rennsportsimulatoren, Zubehör, Sonderbauten	www.upgraded.de
Vogtland Autosport GmbH	Fahrwerkstechnik	www.vogtland.com
Volker Schmidt GmbH&Co.KG	Leichtmetallräder	www.felge.de
Wheelworld GmbH	Leichtmetallräder	www.wheelworld.de
Wiechers GmbH	Überrollbügel, Zubehör und Styling - div. Produkte	www.wiechers-sport.de
Wimmer Rennsporttechnik Solingen GmbH	Tuning f. div. Fzg., Leistungssteil., Rennsport, Auspuffanl., Fahrwerke, Bremsen	www.wimmer-rst.de
Yokohama Europe GmbH	Reifen	www.yokohama.de
ZF Race Engineering GmbH	Dämpfer u. Kupplungssysteme	www.zf.com/motorsport



**TESTSIEGER 2021**

**Auto Bild sports cars**

**HANKOOK**  
**Winter i\*cept evo<sup>3</sup>**

12 Winterreifen im Test  
Dimension 225/45 - 245/40 R 18  
Heft 11/2021

12 Winterreifen im Test  
3x vorbildlich, 4x gut, 3x befriedigend,  
1x bedingt empfehlenswert,  
1x nicht empfehlenswert

## EINS MIT DER STRASSE

Sei eins mit Deinen Reifen,  
und die Straße wird eins mit Dir.

[www.hankookreifen.de](http://www.hankookreifen.de)

### Winter i\*cept evo<sup>3</sup>

#### Beste Brems-Performance

Optimierter Ultra-High-Performance-Winterreifen für alle Winterbedingungen. Maximierte Bremsseigenschaften bei Nässe, Schnee und auf Trockenfahrbahnen. Spürbar verbesserte Fahrstabilität durch 3D-Lamellen-Technologie.

