

TRACK & SAFETY DAYS

BY TUNE IT! SAFE!

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

► DAS MAGAZIN 2023

#TRACKANDSAFETYDAYS



FOLLOW
US NOW



TRACK & SAFETY DAYS RELOADED

FELGENREPARATUR

Abstimmungsarbeit ist gefragt

FAHRWERKABSTIMMUNG

Änderungen nehmen großen Einfluss

KENNZEICHENHALTER

Befestigungs-Regelung beachten

RÄDER, SPOILER & CO.

klare Vorschriften für alle

ABGASANLAGEN

Zulässigkeiten beachten



ABT XNH AUF
BASIS DES VW T6.1



KREUZSPEICHENDESIGN
DOTZ FUJI



AVELENO-LEICHTMETALLRAD
VON ALUTEC



DAS 992-PROGRAMM
VON 9FF

INHALT

- 4-5** Die Tourstopps 2023
- 6-7** TRACK & SAFETY DAYS | ON TOUR
 - 8** Der Weg auf den Kalender
 - 9** Alle Tuning-Themen kompakt vereint
- 10-11** Das TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug
- 12-13** Kia Ceed GT by Giacuzzo Fahrzeugdesign
- 14-15** Kinergy 4S² – Allrounder für jedes Wetter
- 16-17** Pastell ist der Tuning-Farbtrend des Jahres
- 18-19** Tief, tiefer, am tiefsten?
- 20-21** Der VDAT klärt auf zur Felgenreparatur
- 22-23** Neue Regelung zur Kennzeichen-Befestigung
- 24-25** Eibach im Motorsport
- 26-27** Räder, Spoiler & Co. – Häufige Tuning-Sünden
- 28-29** Behind the scenes der ESSEN MOTOR SHOW
 - 30** Reifenpartner der Lamborghini Super Trofeo
- 31-34** Poster
- 36-37** Zulässigkeit von Abgasanlagen
- 38-39** Qualitätsräder Made by Borbet
- 40-41** KNAUS Raptor mit Platz 2 in der DTM 2022
- 42** Motorworld Carspotter Award 2023
- 43** Wir I(i)eben Tuning ...
- 44-59** Die Top-Tuning-Highlights 2023
- 60-61** Die VDAT-Tuningpartner
- 62** Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T.

IMPRESSUM

Track & Safety Days c/o P.AD. Werbeagentur GmbH
Trotzenburg, 58540 Meinerzhagen
Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung,
Produktion: P.AD., Meinerzhagen
Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer
www.p-ad.de

BESUCHT DIE TRACK & SAFETY DAYS
AUF DEN SOCIAL MEDIA-PLATTFORMEN



6 TRACK & SAFETY DAYS | ON TOUR



16 PASTELL IST DER TUNING-FARBTREND DES JAHRES



28 BEHIND THE SCENES DER ESSEN MOTOR SHOW





12 KIA CEED GT BY GIACUZZO
FAHRZEUGDESIGN



24

EIBACH IM MOTORSPORT



40

KNAUS RAPTOR MIT
PLATZ 2 IN DER DTM 2022



42

MOTORWORLD CARSPOTTER
AWARD 2023

44

TOP-TUNING-HIGHLIGHTS



DIE PARTNER DER TRACK & SAFETY DAYS 2023



ECHTER ERFAHRUNGS- TAUSCH AUF AUGENHÖHE

Track & Safety Days ein Highlight-Event für alle Tuning-Enthusiasten

Die Track & Safety Days sind auch im Jahr 2023 wieder ein Highlight-Event für Tuning-Enthusiasten und alle, denen verkehrssicheres und regelkonformes Automobil-Tuning wichtig ist. Die mittlerweile achte Saison der Verkehrssicherheitskampagne verspricht Fahrspaß, Tuning und Sicherheit in einem. Wie schon in den vergangenen Jahren stehen Fahrtrainings, Workshops mit Tuning-Experten und Austausch zwischen Tuning-Szene und Experten von Polizei, Prüforganisationen und Zubehör-Partnern im Fokus.

Das Erfolgsrezept der Track & Safety Days bleibt unverändert: Junge Tuning-begeisterte Fahrerinnen und Fahrer im Alter von 18 bis 35 Jahren können sich über die Kampagnen-Website mit ihrem getunten Fahrzeug bewerben und nach erfolgreicher Auswahl für lediglich 25 Euro Teilnahmegebühr einen ereignisreichen, spannenden und lehrreichen Tuning-Community-Tag erleben. Dabei ist der Austausch ohne Vorurteile

und auf Augenhöhe zwischen Tuning-Szene und Experten von Polizei, Prüforganisationen und Zubehör-Partnern einzigartig. Insgesamt 12 Tourstopps an sechs Standorten bundesweit

Insgesamt 12 Tourstopps an sechs Standorten bundesweit

Die Track & Safety Days sind auch im Jahr 2023 wieder in sechs Fahrsicherheitszentren in ganz Deutschland unterwegs. Der Auftakt findet dieses Mal am 24. und 25. Juni in Rheinberg am Rande des Ruhrgebiets statt. In den Fahrtrainings wird das eigene modifizierte Auto im Einsatz getestet, um es in Ausnahmesituationen besser verstehen und im Straßenverkehr damit optimal reagieren zu können. Es geht hierbei um verändertes Kurvenverhalten mit einem tiefergelegten Fahrzeug, Slalomfahren und Bremsen sowie Ausweichen bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten.



DIE TOURSTOPPS

RUHRGEBIET 24. + 25.06.2023

AUGSBURG 01. + 02.07.2023

SACHSENRING 22. + 23.07.2023

LÜNEBURG 19. + 20.08.2023

POTSDAM 02. + 03.09.2023

NÜRBURGRING **SOLD OUT** 3. + 24.09.2023

NUR 25 € Teilnahmegebühr



Tourstopps am Nürburgring bereits restlos ausgebucht

Bereits eine Woche später geht es weiter in das Fahrsicherheitszentrum Südbayern nach Augsburg, bevor am 22. und 23. Juli die Track & Safety Days im Fahrsicherheitszentrum Sachsenring zu Gast sind. Im August machen die Track & Safety Days im Norden von Deutschland Station. Am 19. und 20. August steht der Tourstopp im Fahrsicherheitszentrum Hansa in Lüneburg auf dem Programm und am 2. und 3. September geht es dann noch ins Fahrsicherheitszentrum Berlin-Brandenburg nach Linthe, bevor der Abschluss am 23. und 24. September im Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring steigt. Da möchte jeder gerne dabei sein. Doch dieses Tourstopp-Wochenende ist bereits restlos ausgebucht.

Ereignisreicher Tag bei den Track & Safety Days

Die Teilnehmenden können sich an jedem Standort auf eine starke Veranstaltung freuen. Nach der Begrüßung um 9:45 Uhr geht es

direkt los. Aufgeteilt in vier Gruppen geht es für drei Gruppen gleich auf die Strecke, während die vierte Gruppe alles Wissenswerte zu sicherem und legalem Tuning erfährt und ihre Fragen stellen kann. Im Laufe des Tages können alle Gruppen alle Fahrtrainings und den Workshop „durchfahren“, bevor um 17:30 Uhr das Fazit und der Abschluss des Tages anstehen. Auch in diesem Jahr erhalten alle Teilnehmenden ein Welcome-Package mit zahlreichen Überraschungen und natürlich dem offiziellen Saison-Hoodie der Track & Safety Days.

Jetzt noch schnell bewerben!

Ob einzeln oder als Gruppe mit vier anderen Teilnehmenden – wer bereit ist für einen einzigartigen Tuning-Community-Tag mit speziellen Fahrtrainings und Workshops mit Tuning-Experten kann sich jetzt unter www.track-safety-days.de/bewerben/ noch bewerben. Alle können sich auf Benzin-Gespräche, Welcome-Package, Verpflegung und mehr für nur 25 Euro Teilnahmegebühr freuen. Stay tuned! www.track-safety-days.de





ÜBERZEUGENDE PERFORMANCE AUF ALLEN EVENTS

Hannover
07.-09.07.2023

Track & Safety Days mit Kia Ceed GT und KNAUS Boxlife 540 MQ auf Tour

6

Neben den 12 Tourstopps sind die Track & Safety Days 2023 auch wieder auf Promotion-Tour. Mit dem von Giacuzzo Fahrzeugdesign veredelten Kia Ceed GT Facelift und dem KNAUS Boxlife 540 MQ legt die Verkehrssicherheitskampagne auf allen Events eine überzeugende Performance hin. Und immer mit dabei ist ein Tuning-Experte, der alle Fragen zu sicherem und regelkonformen Tuning beantwortet, und eine große Gewinnspiel-Aktion.

Startschuss der Promotion-Tour war Ende März in Sinsheim. Trotz Dauerregens versammelten sich mehrere hundert Fahrzeuge am Dietmar-Hopp-Stadion zum von der Tuningszene Karlsruhe organisierten Spring Break Drive. Nach der erfolgreichen Premiere 2022 war die Vorfreude auf den Saisonauftakt groß. Zahlreiche Besucher beteiligten sich am Gewinnspiel der Track & Safety Days. Mit im Gepäck war ein von Eibach zur Verfügung gestellter Federnsatz als Hauptgewinn. Beim zweiten Promotion-Stopp, dem Saeson Opening in Erfurt am 23. April, waren mehr als 1.000 Besucher vor Ort. Bei beiden Events und auch bei allen folgenden Veranstaltungen, sind die Track & Safety Days auch immer mit einem Sachverständigen oder einem Polizisten als Tuning-Experten vor Ort, um Fragen zu Fahrzeug-Veränderungen zu beantworten.

Kia Ceed GT by Giacuzzo Fahrzeugdesign

Im Fokus bei den Besuchern war auch das Ausstellungsfahrzeug der Track & Safety Days. Dank dem neuen Kampagnenpartner Giacuzzo Fahrzeugdesign präsentierte die Kampagne einen individualisierten Kia Ceed GT Facelift, der sich dank des Sauerländer Tuners deutlich von der Serienbasis abhebt. Mit einem umfassenden Aerodynamik-Kit, einer 19 Zoll Rad-Reifen-Kombination, verschiedenen Styling-Elementen, einer Tieferlegung von 20 mm und einem sportlichen Sound durch eine Sportauspuff-Klappenanlage performt der Giacuzzo-Ceed GT überzeugend.

~~Olpe
03.06.2023~~

~~Nürburgring
18.06.2023~~

~~Karlsruhe
28.05.2023~~



Oschersleben
07.05.2023

Erfurt
23.04.2023



7

Sinsheim
25.03.2023

Friedrichshafen
18.-21.05.2023

Am 7. Mai steigt dann das GRIP Motorevent in der Motorsport Arena Oschersleben. Ob Drift Show, Renntaxi, Expo Meile oder Jedermann Dragrace – auf dem PS-Festival gibt es jede Menge zu erleben. Und mittendrin sind die Track & Safety Days dabei. Ebenso auch, wenn in Friedrichshafen wieder die Tuning World Bodensee stattfindet. An vier Tagen öffnet das internationale Messe-Event für Auto-Tuning, Lifestyle und die Club-Szene seine Pforten.

Tour-Abschluss bei den PS Days

Eine Woche später geht es weiter nach Karlsruhe, wo am Durlach Center das Tuning Festival stattfindet. Auch dort und eine Woche später beim Tuning-Event „MP one – The Forest Episode“ im südwestfälischen Olpe sind immer der Kia Ceed GT by Giacuzzo Fahrzeugdesign und das Tour-Mobil, der KNAUS Boxlife 540 MQ, mit dabei. Zudem gibt es bei jedem Promotion-Stopp ein Gewinnspiel mit einem Hauptpreis von einem Kampagnen-Partner zu gewinnen sowie Tipps von Tuning-Experten der Polizei oder einer Prüfororganisation. Am 18. Juni sind die Track & Safety Days beim GRIP Motorevent am Nürburgring mit dabei, bevor am zweiten Juli-Wochenende der Tour-Abschluss auf den PS Days in Hannover ist.

www.track-safety-days.de/tsd-mobil-on-tour



HAT DEIN AUTO DAS ZEUG ZUM SHOOTINGSTAR?

Wir bringen Dein Fahrzeug groß raus
- TRACK & SAFETY DAYS |
DER KALENDER



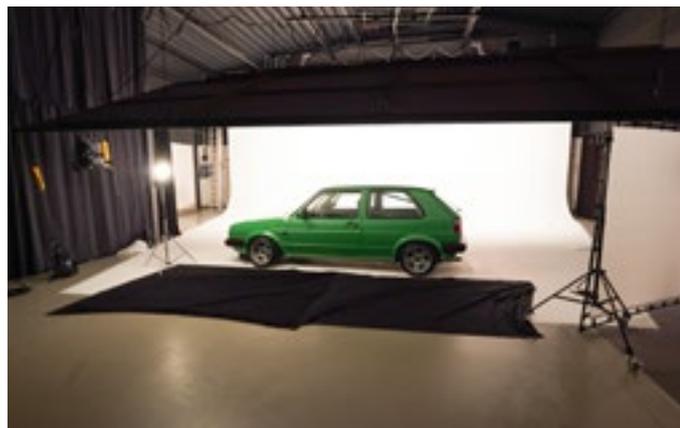
DER WEG INS RAMPENLICHT:

**NIMM AN DEN
TRACK & SAFETY DAYS TEIL**

**STELL DEIN AUTO FÜR
DEN KALENDER ZUR VERFÜGUNG**

**ÜBERZEUGE DIE TSD-JURY VON
DEINEM TUNINGCAR**

Ob Wohnzimmer, Werkstatt oder Hobbyraum – Eure Wände müssen auch 2024 nicht leer bleiben und können von zwölf starken Fahrzeugen aus der Tuning-Szene geziert werden. Und die Optik bestimmen dabei die 600 Teilnehmer der Track & Safety Days mit. Denn auch in diesem Jahr hat jeder Teilnehmer von TRACK & SAFETY DAYS | DIE TRAININGS die Möglichkeit, sich kostenfrei für ein Kalendermotiv zu bewerben. Die aus verschiedenen Partnern der Track & Safety Days bestehende Jury entscheidet schließlich, welches Private-Tuning-Car den Weg in den Wandkalender 2024 schafft und zu einem Fotoshooting in ein professionelles Fotostudio eingeladen wird. Nutzt die einmalige Chance und seid dabei!



ALLE TUNING-THEMEN IN EINER GRATIS-APP

Ob Räder und Reifen, Fahrwerke, Bremsen, Licht und Sicht, Anbauteile, Motor, Abgasanlage oder Interieur – die kostenfreie TUNE IT! SAFE! Tuning-Ratgeber-App geht auf alle Tuning-Maßnahmen ein. Darüber hinaus bietet die App weitere Gadgets:

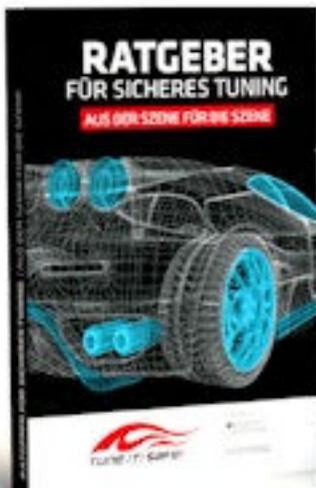
- ▶ **Chat mit dem virtuellen Tuning-Experten MR. SAFE T.**
- ▶ **360°-Aufnahme des eigenen Fahrzeuges**
- ▶ **integrierter dB-Messer als Fun-Feature**

MR. SAFE T. steht im Chat zu allen Fragen mit einer Antwort parat. Und wer ein ganz konkretes Anliegen hat, kann einfach und schnell die Frage per E-Mail an MR. SAFE T. weiterleiten und erhält einen individuellen Experten-Rat.



9

DER RATGEBER FÜR SICHERES TUNING VON TUNE IT! SAFE!



Für Tuner, Clubs und Tuning-Treffen
auch in größeren Mengen verfügbar!

- ▶ **Fragen von Euch und Antworten der Experten**
- ▶ **über 100 Seiten vollgepackt mit Tuning-Tipps**
- ▶ **kompaktes Wissen im Pocket-Format**
- ▶ **perfekt für Dein Handschuhfach**



Jetzt kostenfrei unter



www.tune-it-safe.de
bestellen

ELEKTRISIERENDES UND SICHERES TUNING JENSEITS DER SERIE

BMW i4 by AC Schnitzer kombiniert herausragende Dynamik mit emissionsfreier Individualität



10

Beim Autotuning geht es nicht nur um den Motor, das Fahrwerk oder die Leistung, sondern um Individualität und Emotionalität. Ein individuelles Design und eine emotionale Präsenz repräsentiert auch das aktuelle TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug, der BMW i4 von AC Schnitzer. Mit dem von der BMW Group zur Verfügung gestellten vollelektrischen Fahrzeug im Original-Polizei-Outfit zeigt TUNE IT! SAFE! gemeinsam mit AC Schnitzer elektrisierendes und sicheres Tuning jenseits der Serie. Die Basis für das TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeug: Das BMW i4 M50 Gran Coupé.

Mit einer Leistung von 400 kW/544 PS, die im Sport-Boost-Modus abgerufen werden kann, wird das hohe Potenzial des Fahrzeugs schnell deutlich. Schon bei leichtem Druck auf das Gaspedal beschleunigt der Allradler zügig und erreicht die 100 km/h-Marke in nur 3,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit des Gran Coupés liegt bei 225 km/h. Neben der Antriebskraft von zwei BMW M eDrive Motoren erzeugt BMW M IconicSound Electric eine ausdrucksstarke Klangwelt, die Freude am rein elektrischen Fahren erleben lässt. Der BMW i4 ist das erste vollelektrische M-Automobil aus dem Hause der Bayerischen Motoren-Werke,



Maßgeschneiderte Komponenten von AC Schnitzer

AC Schnitzer baut die emissionsfreie und emotionale Basis von BMW mit maßgeschneiderten Komponenten für sportliche Fahrleistungen jenseits der Serie aus. Die Aachener Tuningspezialisten verwandeln den BMW i4 mit einem speziellen Exklusivprogramm in den BMW i4 by AC Schnitzer. Dazu gehören Fahrwerkskomponenten, ein Satz Leichtmetallräder mit Ultra-High-Performance-Reifen von Hankook, ein umfangreiches Aerodynamik-Kit und diverse Accessoires für den Innenraum. AC Schnitzer schafft es, auch ohne Verbrennungsmotor und Abgasanlage Motorsportfeeling auf die Straße zu bringen.

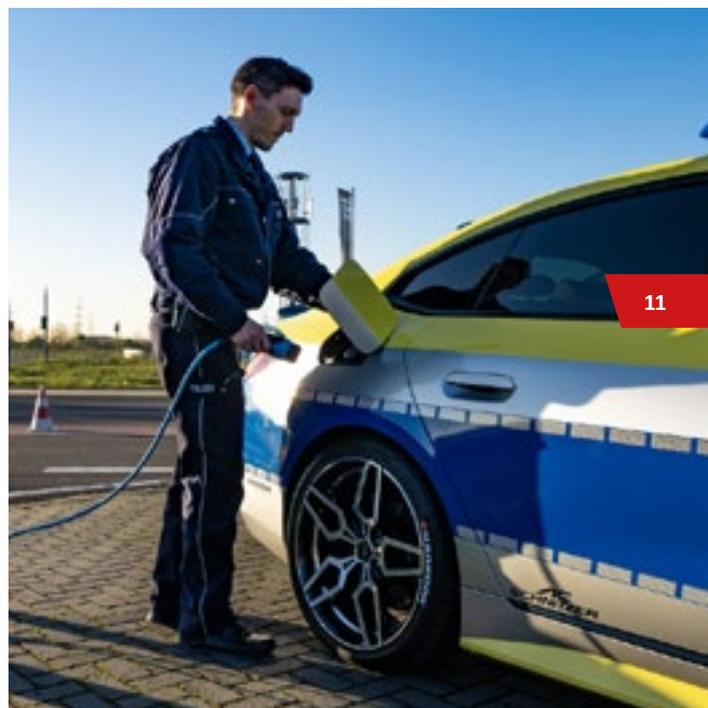
Die passenden Pneu von Hankook Reifen

Die perfekte Ergänzung zum AC Schnitzer Radsatz ist der Ultra-High-Performance-Reifen Ventus S1 evo 3 von Hankook. Das exzellente Profildesign bietet kraftvolle Leistung und überlegenes Handling für komfortables Fahren. Auch bei der Entwicklung dieses Premium-Reifens von Hankook stand die Sicherheit an erster Stelle. Mit der dritten Generation des S1 evo erzielten die Hankook-Ingenieure weitere Verbesserungen bei Nasshaftung und Handling bzw. Lenkpräzision. Darüber hinaus stand die Reduzierung des Rollwiderstands bei gleichbleibend hoher Laufleistung im Vordergrund. Auf dem BMW i4 M50 kommen diese Hankook-Reifen in den Größen 255/35 R 20 vorne und 265/35 R 20 hinten zum Einsatz.

Zum rein optisch gesehen, echten Polizeifahrzeug, wird der BMW i4 by AC Schnitzer durch die von Hella zur Verfügung gestellte Sonder-signalanlage „RTK 7“, die dazu passenden Blitz-Kennleuchten und das offizielle Polizei-Foliendekor, welches ebenso von FOLIATEC.com zum Einsatz gebracht wurde, wie die SECURLUX-Sicherheitsfolie an den vorderen Seitenscheiben.

Bundesweit im Rampenlicht

Nach der erfolgreichen Weltpremiere auf der ESSEN MOTOR SHOW 2022 steht der BMW i4 by AC Schnitzer im originalen Polizei-Outfit auch weiterhin im Rampenlicht und ist bundesweit im Einsatz auf Messen, Veranstaltungen und Präsentationen. Sowohl die BMW Welt in München als auch die MOTORWORLD-Standorte in Böblingen im Raum Stuttgart sowie in Köln präsentierten bereits das aktuelle TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug. Viele weitere Auftritte werden noch folgen. Der aktuelle Tourplan ist auf der Website abrufbar. Stay tuned! [\[www.tune-it-safe.de\]](http://www.tune-it-safe.de)



Daten

Fahrzeug-Typ	BMW i4 M50
Motor	zwei BMW M eDrive Motoren
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h	3,9 Sekunden
Gesamtleistung im Sport-Boost-Modus	400 kW (544 PS)
Max. Drehmoment im Sport-Boost-Modus	795 Nm
Stromverbrauch in kWh/100 km (WLTP)*	22,5-18,1
Reichweite elektrisch in km (WLTP)*	415-520
Kapazität Lithium-Ionen Batterie in kWh	80,7 netto / 83,9 brutto

* Offizielle Angaben zu Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nicht mehr nach NEFZ, sondern nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist. Abbildung/en zeigt/en Sonderausstattungen.

TUNE IT! SAFE! – Tuning-Ausstattung

Ultra-High-Performance Reifen, Typ Ventus S1 evo 3 in der Größe 255/35 R20 (VA) und 265/35 R20 (HA)	
Radsatz mit Leichtmetallfelgen AC4 Schwarz/Bicolor inkl. RDC-Einheit Dimensionen: 8,5J x 20 (VA) / 9,5J x 20 (HA)	AC SCHNITZER
Frontspoiler-Elemente, Frontsplitter, Front Side Wings, Design Paket, Dachheckspoiler, Rear Side Wings, Carbon Heckspoiler, Heckschürzenschutzfolie	AC SCHNITZER
Fahrwerksfedernsatz mit Tieferlegung ca. 20-25 mm (VA und HA)	AC SCHNITZER
Aluminium-Pedalerie, Aluminium-Fußstütze, Keyholder, iDrive Cover	AC SCHNITZER
Offizielles Foliendekor der Polizei, SECURLUX-Sicherheitsfolie	FOLIATEC.com
Sondersignalanlage „RTK7“, Blitz-Kennleuchten	Hella

SPORTLICHE ATTITUDE

Kia Ceed GT bietet eine optimale Plattform zur Veredelung für Giacuzzo Fahrzeugdesign



12

Der Kia Ceed GT ist zur rechten Zeit am rechten Platz. Mit großem Erfolg hat Kia ein Fahrzeug platziert, das bei der angepeilten Zielgruppe auf sehr große Beliebtheit gestoßen ist. Junge und jung gebliebene Menschen finden ein Fahrzeug vor, welches durch eine sportliche Attitude und ein sehr attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis überzeugt. Bereits in der Serienversion überzeugt der Ceed GT durch einen sportlichen Auftritt.

Für den Mendener Tuner Giacuzzo Fahrzeugdesign war schnell klar, dass der Kia Ceed GT eine optimale Plattform bietet, das Fahrzeug individuell zu optimieren. Seit fast 30 Jahren gelingt es Giacuzzo Fahrzeugdesign immer wieder asiatische Fahrzeuge zu individualisieren. Der Giacuzzo-Ceed GT geizt nicht mit seinen Reizen. Nachdem das Giacuzzo-Team am Ceed GT Hand angelegt hat, hebt sich das Fahrzeug deutlich von der Serienbasis ab. Die sportlichen Eigenschaften werden durch feine Eingriffe noch einmal besonders herausgestellt.

Styling-Elemente bringen GT-Genie optimal zur Geltung

Unter aerodynamischen Aspekten wurden Frontspoilerlippe, Seitenschweller, Heckdiffusor und Dachspoiler konzipiert. Mit Hilfe dieser Styling-Elemente kommen die GT-Genie noch besser zur Geltung. Ergänzt wird der imposante Eindruck durch eine 19-Zoll Rad-Reifen-Kombination. FUNKY-LINE SCHWARZ-GLANZ, in Verbindung mit 225/35R19 S1EVO3 Hankook-Reifen, sind hier die erste Wahl. Der rote Felgenrand korrespondiert dabei optimal mit den serienmäßig vorhandenen GT-Styling-Elementen. Das bereits ab Werk verbaute Sportfahrwerk optimiert Giacuzzo Fahrzeugdesign zusätzlich mit einer Tieferlegung um 20 mm. So überzeugt der Ceed GT sowohl optisch als auch durch ein sehr gutes Handling.





Sportlicher Sound sorgt für Gänsehaut-Feeling

Abgerundet wird das Giacuzzo-Tuningkonzept durch eine Sportauspuff-Klappenanlage. Der sportliche Sound beeindruckt und sorgt für Gänsehaut-Feeling. Aus den je 130 mm Durchmesser messenden schwarzen Endrohren ertönt ein Sound, der Tuner-Herzen schneller schlagen lässt. Diese Anlage wird mit einer EG-Genehmigung geliefert und ist somit nicht eintragungspflichtig. Das Tuning-Konzept von Giacuzzo Fahrzeugdesign für den Kia Ceed GT überzeugt durch eine sehr emotionale Performance. Qualitativ bewegt sich der Tuner auf höchstem Level. Alle Komponenten sind passgenau und einfach zu montieren. Frontspoilerlippe, Seitenschweller und Heckdiffusor werden in schwarz-glanz geliefert, sodass aufwendige Lackierarbeiten entfallen. Alle Teile werden mit einem Teilegutachten nach § 19.3 StVZO ausgeliefert.

Der Giacuzzo-Ceed GT performt überzeugend. Die einzelnen Komponenten sind überzeugend aufeinander abgestimmt und zaubern dem GT-Fahrer ein Lächeln ins Gesicht. So ist der Kia Ceed GT by Giacuzzo Fahrzeugdesign auch das optimale Ausstellungsfahrzeug für die Promotion-Tour 2023 der Track & Safety Days und wird bei allen acht Stationen immer mit dabei sein. Die Kampagne präsentiert sich auf der Tuning World Bodensee, den PS Days in Hannover, bei den GRIP Motorevent in Oschersleben und am Nürburgring sowie bei weiteren Tuning-Events. Und zum Ende Jahres geht es auf die ESSEN MOTOR SHOW. www.giacuzzo.com

**WARUM
CHECKT TÜV SÜD
DEINEN AUSPUFF?**



DARUM!



Fehlerhafte Abgassysteme belasten unsere Umwelt. Jetzt HU/AU-Termin vereinbaren:

www.tuvsud.com/hu-termin



DER ALLROUNDER FÜR JEDES WETTER



14

DIE VORTEILE:

- ✓ LEICHTES HANDLING UND HOHE FAHRKONTROLLE
- ✓ RUHIGES UND ANGENEHMES FAHRERLEBNIS
- ✓ SICHERES FAHREN AUF WINTERSTRASSEN

DIE EIGENSCHAFTEN:

- BREITERE QUERRILLEN FÜR EINE BESCHLEUNIGTE WASSERABLEITUNG
- WIRKSAME WASSERABLEITUNG, WÄHREND DIE BLOCKSTEIFIGKEIT ERHALTEN BLEIBT
- VERBESSERTE BLOCKSTEIFIGKEIT FÜR EINE BESSERE FAHRLEISTUNG AUF TROCKENEN STRASSEN
- OPTIMIERTE GERÄUSCHMINDERUNGSTECHNOLOGIE FÜR EIN KOMFORTABLES FAHRERLEBNIS
- WEATHER CONTROL-MISCHUNG FÜR EIN SICHERES FAHREN IN ALLEN VIER JAHRESZEITEN



SUVs sind weiter auf dem Vormarsch, genau wie der Ganzjahresreifen. Hankook hat hier frühzeitig in die Forschung und Entwicklung investiert und dem Allwetterprofil Kinergy 4S² für Pkw und Kinergy 4S² X für SUV eine wortwörtlich ausgezeichnete Alternative im Portfolio für all diejenigen, die aus unterschiedlichen Gründen den jährlichen Reifenwechsel vermeiden wollen. Gerade im Bereich Allwetterreifen ist es in puncto Sicherheit wichtig genau hinzuschauen.

„Wir freuen uns, dass der Kinergy 4S² und die Variante für SUVs, der Kinergy 4S² X in unabhängigen Tests europäischer Fachmedien auf ganzer Linie überzeugen konnte. Die Eigenschaften des Reifens sprechen für sich: Die V-förmige Profilierung und die hochmoderne Laufflächenmischung des Kinergy 4S² X, die unter anderem auf Komponenten aus natürlichen Ölen setzt, bietet stabil sicheres Nass- und Trockenhandling, präzise Lenkung, hohe Aquaplaningsicherheit und damit besonders ausgewogene Eigenschaften“, bestätigt Klaus Krause, Leiter des europäischen Forschungs- und Entwicklungszentrums bei Hankook.

Attraktive Alternative für ganzjährige Mobilität

Speziell für qualitäts- als auch kostenbewusste Autofahrer, die auf den halbjährlichen Reifenwechsel, nicht aber auf Leistung und Sicherheit, verzichten wollen, hat Premium-Reifenhersteller Hankook mit dem Kinergy 4S² und 4S² X Ganzjahresreifen für verschiedene

Wetter- und Temperaturgegebenheiten entwickelt, der über noch ausgewogenere und konstantere Leistungseigenschaften verfügt. Insbesondere bei den zunehmend wechselhaften Witterungsbedingungen in Europa sowie bei überwiegender Einsatz im eher urbanen Umfeld, bietet das Profil für die gesetzeskonforme Sicherstellung ganzjähriger Mobilität eine attraktive Alternative. Dank Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF), die seit Januar 2018 in Europa für Winterreifen verbindlich ist, kann der Reifen auch in Ländern mit situativer beziehungsweise statischer Winterreifenpflicht ganzjährig gefahren werden.

Als Allwetterreifen ist der Kinergy 4S² X ein echtes Multitalent und kombiniert miteinander spezifische Sommer- und Wintermerkmale eines Reifens, ohne temperaturbedingte Leistungseinbrüche – dabei bietet er eine hohe Zuverlässigkeit bei Nässe, Trockenheit und auf Schnee. Möglich macht dies unter anderem das laufrichtungsgebundene Profil. Die V-förmig ineinandergreifenden Profilblöcke stellen auch in der kalten Jahreszeit eine ausreichend hohe Fahrstabilität sicher. Sie werden von extrabreiten, zweistufigen Hauptentwässerungs-Rillen ergänzt, wodurch auch bei starkem Regen Wasser optimal zu den Seiten abgeleitet werden kann. Das Drainage-System verhindert so Aquaplaning und ist in der Lage, auch Schneematsch effektiver als bisher aus dem Profil zu leiten. Unterstützt werden diese Eigenschaften durch die Laufflächenmischung aus einem hochdichten Silica-Polymer-Verbund, der unter anderem durch einen Anteil an natürlichen Ölen und Harzen für einen sehr guten Nassgriff sorgt. www.hankookreifen.de

KINERGY 4S² X



DEN WINTERBLUES ABSCHÜTTELN

Pastell ist der Tuning-Farbtrend des Jahres



16

Mit dem Frühling kommt auch das Versprechen von wärmerem Wetter und längeren Tagen. Das ist nicht nur der beste Zeitpunkt, um den Winterblues abzuschütteln und die neue Jahreszeit zu begrüßen, sondern auch um dem eigenen Auto ein wenig Liebe und Aufmerksamkeit zu schenken. Eine einfache Möglichkeit, dem eigenen Fahrzeug etwas Persönlichkeit und Stil zu verleihen, ist ein frischer Anstrich der Bremssättel.

Passend dafür stellt FOLIATEC.com den brandneuen Bremssattel Lack PASTELL vor – die beste Lösung, um dem Auto einen Hauch von Farbe und Persönlichkeit zu verleihen. Diese neue Palette von vier Pastelltönen ist optimal für den Frühling, mit einer Reihe von weichen, gedeckten Farben, die den Stil jedes Autos ergänzen. Der Lack versiegelt und konserviert die Oberfläche dauerhaft und ist chemikalien-, korrosions- und ölbeständig. Er besitzt eine gute Glanzhaltung und ist einfach zu reinigen.

Schutz vor Umwelteinflüssen

Egal ob Juicy Peach, Creamy Vanilla, Pepper Mint oder Soft Violet, der pastellfarbene Bremssattel Lack verleiht dem Auto nicht nur Style, sondern hilft auch, die Bremssättel vor Umwelteinflüssen zu schützen.



Der Lack bildet eine Schutzschicht, welche die Bremssättel vor Witterung schützt und Korrosion und Schäden durch Schmutz und Ablagerungen verhindert. Die FOLIATEC.com Bremssattel Lacke sind in verschiedenen Tests bereits als Sieger hervorgegangen. Um dies zu erreichen, erfüllt das Unternehmen höchste Qualitäts- und Haltbarkeitsstandards. Das Produkt lässt sich leicht auftragen, trocknet schnell und sorgt für ein langanhaltendes Finish, das auch nach Jahren noch gut aussieht. Mit dem FOLIATEC.com Bremssattel Lack Pastell lässt sich dem eigenen Auto schnell ein neuer Look verpassen.

Lack hält allen Belastungen stand

Das Set ist ausreichend für vier Bremssättel oder zwei Bremssättel und zwei Bremstrommeln. Zur Vorbereitung auf die Lackierung am besten die Bremssättel mit der beiliegenden Stahlbürste von losen Ablagerungen oder Rost befreien und mit dem beiliegenden BREMSEN SPEZIAL REINIGER entfetten. Nach der Anwendung ist der Lack nach ca. zwei Stunden soweit ausgehärtet, dass die Räder wieder montiert werden können. Die Endhärte erreicht der Lack nach ca. fünf Tagen. Der Lack hält allen mechanischen, thermischen und chemischen Belastungen einer Serien-Bremsanlage im Straßeneinsatz stand.

www.foliatec.com





SICHER IST EINFACH SICHER

Tune it – but safe!

Jetzt GTÜ-Partner in Ihrer Nähe finden:
www.gtue.de/partnersuche

TIEF, TIEFER, AM TIEFSTEN?

Die DEKRA Sachverständigen informieren



Eine der beliebtesten Tuningmaßnahmen überhaupt ist es, das Auto tieferzulegen. Doch gleichzeitig ist es eine der gefährlichsten, warnen die DEKRA Sachverständigen.

Ein tiefer Schwerpunkt bedeutet hohe Kurvengeschwindigkeiten. Diesen einfachen fahrdynamischen Effekt kennt jeder, der schon einmal auf der Kartbahn unterwegs war. Heißt die simple Logik also: Tiefergelegtes Fahrzeug ist gleich sportliche Fahrweise?

Bindeglied zwischen Fahrzeugaufbau und Rädern

Das Fahrwerk bietet viele Möglichkeiten – allen voran auch die, eine Menge falsch zu machen. Das Fahrwerk ist das Bindeglied zwischen dem Fahrzeugaufbau und den Rädern bzw. Reifen und hat deshalb ganz entscheidenden Einfluss auf das Fahrverhalten. Federn, Stoßdämpfer, Stabilisatoren und Lenker sorgen als Einheit für eine sichere Straßenlage. Hinzu kommen elektronische Fahrhilfen wie ESP, ASR, ABS etc. Auch sie wurden nicht umsonst eingeführt – sie dienen dazu, die Fahrsicherheit zu erhöhen.

Die Abstimmung eines Serienfahrwerks mit allen elektronischen Hilfsmitteln macht bei einem modernen Fahrzeug einen großen Teil der Entwicklungsarbeit des Herstellers aus. Alle Teile sind optimal aufeinander abgestimmt. Ändert man willkürlich eine einzelne Komponente in diesem komplexen System, kann das Gleichgewicht empfindlich gestört werden.

Wie verändert sich das Fahrverhalten?

Welchen Einfluss haben zum Beispiel 50 mm kürzere Federn und härtere Dämpfer zusammen mit Distanzscheiben und einem Sportstabilisator auf das Fahrverhalten? Das ist eine Frage, die so auf Anhieb niemand beantworten kann.



Grundsätzlich gilt: Die Fahrwerksabstimmung ist eindeutig etwas für Profis. Jeder Hobby-Tuner sollte sich ausführlich beraten lassen, welchen Einfluss die jeweils gewünschte Änderung auf das Gesamtsystem Fahrzeug hat. DEKRA Sachverständige und Prüflingenieure weisen gerne auf die Punkte hin, die zu beachten sind.

[www.dekra.de/de/pkw-tuning]

SCHWEISSEN GEHT GAR NICHT!

Der VDAT klärt auf zum Thema Felgenreparatur



20

Die unmittelbaren „Verbindungselemente“ zwischen Auto und Straße sind Reifen und Felgen – ist ein Reifen oder eine Felge maßgeblich beschädigt, besteht latente Lebensgefahr für die Fahrzeuginsassen und andere Verkehrsteilnehmer. Für die Reparatur von Reifen bestehen seit langer Zeit detaillierte Vorschriften. Die besagen, was geht und was nicht geht. Aber wie sieht es bei Leichtmetallrädern aus?

Für Leichtmetallfelgen gibt es bisher eine sogenannte Experten-Empfehlung. Diese ist aber ohne verbindliche Wirkung – entsprechend ignorant wurde teilweise mit der Empfehlung umgegangen. Wer „Felgenreparatur Deutschland“ googelt, bekommt mehr als 50.000 Treffer angezeigt. Dass es so viel Expertise bei diesem Thema geben soll, muss nachdenklich stimmen. Aus Erfahrung ist bekannt, dass nur einige wenige Unternehmen sich intensiv mit Radaufbereitung auseinandergesetzt und spezialisiert haben. Viele andere dürften sich vermutlich zu ei-

ner Expertise berufen fühlen, weil z.B. eine Drehmaschine und ein Schweißgerät zum Maschinenpark gehören. Aber das allein reicht bei Weitem nicht aus.

Arbeitsgruppe hat Richtlinie erarbeitet

Um das Risiko durch unsachgemäß überarbeitete Leichtmetallräder im öffentlichen Straßenverkehr zu reduzieren, wurde im Verkehrsblatt 1/2023 die Richtlinie zur Aufbereitung von Leichtmetallrädern für Pkw veröffentlicht. Die Richtlinie wurde gemeinsam mit Konstrukteuren der Räderhersteller und Experten der Überwachungsorganisationen erarbeitet und beschreibt das, was nicht mehr geht. Auch der Verband der Automobil Tuner (VDAT) war Teil der Arbeitsgruppe.

Es darf nicht sein, dass Felgenhörner oder Speichen quasi nach Bauchgefühl so weit abgedreht werden bis die Felge wieder

Ein Riss darf nicht geschweißt werden.



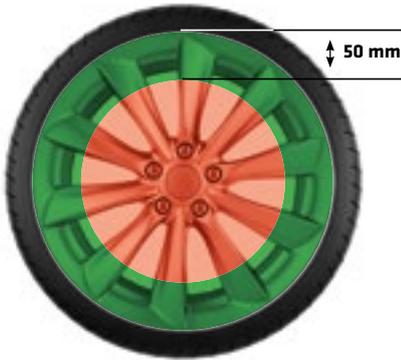
Hier wurde ein Speichenriss geschweißt – so etwas geht nicht!



Es können nicht alle Schäden behoben werden

schön aussieht oder Risse zugeschweißt werden, weil eine neue Felge zu teuer erscheint. Solche Handlungsweisen bedeuten für den Nutzer und andere Verkehrsteilnehmer Lebensgefahr. Die neue Richtlinie soll Verbraucher dahingehend sensibilisieren, dass eben nicht alle Schäden ohne negativen Einfluss auf die

Bauteilsicherheit behoben werden können. Die Frage danach, ob ein Aufbereiter nach Vorgaben der Richtlinie arbeitet, sollte zum Standard werden. Die Beachtung der Richtlinienvorgaben ist überprüfbar: Die Kennzeichnung einer bearbeiteten Felge durch den Bearbeiter ist Pflicht.



GRÜNER BEREICH Aufbereitung möglich

Bis zu einer Beschädigungstiefe von 1 mm im Grundmetall ist die Aufbereitung einer Felge zulässig. Vorausgesetzt die Beschädigung befindet sich nicht weiter als 50 mm vom Außenhorn in radialer Richtung.

ROTER BEREICH Keine Aufbereitung möglich

In diesem Bereich darf eine im Grundmetall beschädigte Alufelge weder geschliffen noch gespachtelt werden. Die Felge ist in diesem Fall durch eine neue zu ersetzen.

Kratzer in der Lackoberfläche dürfen im gesamten Felgensichtbereich aufgebessert werden.

Vorschriften für die fachgerechte Alufelgen-Aufbereitung:

Felgen, die eine Rissbildung aufweisen, dürfen nicht aufbereitet werden und sind sofort zu erneuern.

Auftragsschweißvorgänge jeglicher Art sind nicht zulässig.

Eine Materialrückverformung ist nicht zulässig.

Der VDAT wünscht euch allzeit gute Fahrt! www.vdat.de | www.mr-safe-t.de

Der Bremssattellack jetzt neu in Pastell

NEU



KENNZEICHENHALTER

Die GTÜ klärt zur neuen Regelung zu Befestigungsarten auf

Ein Kfz-Kennzeichen dient in erster Linie der Identifikation im Straßenverkehr. Für viele spielt es aber auch eine große Rolle beim optischen Erscheinungsbild des Fahrzeugs – und so wird das Kennzeichen häufig so gewählt, dass es den persönlichen Vorlieben entspricht. Ob Initialen mit Geburtsdatum oder Jahrestag oder gar die Typbezeichnung des Fahrzeugs, ein Wunsch-Kennzeichen scheint unendlich viele Möglichkeiten zu bieten.

Die Anforderungen an die Ausgestaltung und Anbringung von Kennzeichen geht aus §10 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) hervor. Hier wird die Ausgestaltung der Kennzeichen genau geregelt. Die Anbringung von Kennzeichen lässt jedoch Fragen offen – es wird nur die feste Anbringung gefordert. Auf dem Markt werden verschiedenste Kennzeichenhalter angeboten, doch eine nicht ordnungsgemäße Befestigung kann für Ärger sorgen. Die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH klärt auf.

Klare Sicht aufs Schild

Gemäß § 10 FZV dürfen Kennzeichen weder spiegeln, verdeckt oder verschmutzt sein. Jegliches Anbringen von Folien oder Aufklebern auf den Kennzeichenschildern ist verboten. Selbiges gilt für nachträglich angebrachte Glasabdeckungen, auch wenn diese freie Sicht auf die Kennzeichen bieten würden. Folien, die auf den ersten Blick transparent scheinen, aber eine reflektierende Wirkung haben, sind ebenfalls untersagt. Im Winter kommt es oft zur Eisbildung auf den Kennzeichen. Das Überprüfen der Kennzeichen gehört zu den Pflichten der Fahrerin oder des Fahrers und ist in § 23 Abs. 1 Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) geregelt.

Grundsätzlich gilt: Bei vorsätzlicher Veränderungen an Kennzeichen kann gemäß § 22 Straßenverkehrsgesetz (StVG) eine Strafe verhängt werden. Ein unlesbares Kennzeichen durch Schmutz oder Eis kann mit einem Bußgeld geahndet werden.

In der Kürze liegt die Würze – das kurze Kennzeichen

Grundlegend muss das Erscheinungsbild des Kennzeichens der Anlage 4 FZV entsprechen – hier ist für Kennzeichen eine Länge von maximal 520 mm vorgegeben. Wie kurz ein Kennzeichen ausgestaltet sein darf, hängt von den Abständen der einzelnen Buchstaben und Ziffern sowie Plaketten ab. Die wichtigsten Abstände bei Kennzeichen mit Mittelschrift: Vom blauen Euro-Feld zum ersten Buchstaben mind. 8 mm, von den Lettern zueinander 8 bis 10 mm, von den Lettern rechts zum Rand mind. 8 mm. Für die Zulassungs- und HU-Plakette gibt es zwischen den Buchstaben 63,5 bis 67,5 mm Platz. Die Buchstaben sind 47,5 mm breit, Zahlen 44,5 mm. Kennzeichen müssen in Mittelschrift ausgeführt sein. Sollte der Sonderfall eintreten, dass die vom Hersteller vorhergesehene Anbringungsstelle für das Kennzeichen dies nicht zulässt, kann das Kennzeichen, unter Berücksichtigung eines gesonderten Gutachtens in Verbindung mit einer Ausnahmegenehmigung, in Engelschrift ausgeführt sein.

Normgerechte Alternativen zu gewöhnlichen Blechschildern

Damit ein Kennzeichen im Straßenverkehr zugelassen wird, benötigt es eine Zulassung gemäß DIN 74069. Erkennbar ist dies am DIN-Prüf- und Überwachungszeichen mit zugehöriger Registernummer auf der Vorderseite. Die aktuelle Fassung erlaubt neben Aluminium- auch Kunststoff-Kennzeichen. Wer also kein 0815-Blechschild möchte, kann zur Kunststoffalternative wie dem 3D-Kennzeichen mit erhabenen Buchstaben und Zahlen, Kennzeichen im Carbon-Look oder auch zu selbstleuchtenden Kennzeichen greifen.





Klebe-, Klett- oder Magnetbefestigung. Was muss beachtet werden?

Mit der Veröffentlichung des Verkehrsblatts 3-2023 am 15. Februar 2023 hat das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) nach gemeinsamem Verständnis mit der für die Fahrzeugzulassung zuständigen obersten Landesbehörden den Begriff „feste Anbringung“ näher definiert. Demnach ist ein Kennzeichen fest angebracht, wenn für die Entfernung ein Werkzeug erforderlich ist.

Das Verschrauben oder Vernieten von Kennzeichen und deren eventueller Halterung am Fahrzeug ist nicht zwingend erforderlich, jedoch muss das Kennzeichen dann, samt dessen Halterung, mit der Karosserie fest verbunden und so angebracht sein, dass es nur mittels Werkzeug oder nur mit erhöhtem mechanischem Aufwand zu entfernen ist. Beim Befahren von Kopfsteinpflaster mit Schlaglöchern („Belgisch Block“), bei der Nutzung jeglicher Arten von Waschanlagen und bei unterschiedlichen Umwelteinflüssen, wie zum Beispiel Temperaturschwankungen oder Feuchtigkeit, darf es nicht zu einem Kennzeichenverlust kommen. Die feste Anbringung ist bei allen Befestigungsarten sicherzustellen.

Für Kennzeichenbefestigungen, die auch ohne Werkzeug entfernt werden können, kann eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) beantragt werden. Das Erscheinungsbild des Kennzeichens ist in der Fahrzeugzulassungsverordnung klar geregelt. Das Verkehrsblatt erläutert das Aussehen von Kennzeichenhalterungen: Wird die schwarze Umrandung eines Kennzeichens durch einen Kennzeichenhalter verdeckt, so muss der Halter so ausgestaltet sein, dass das vorgeschriebene optische Erscheinungsbild erhalten bleibt. Andersfarbige, retroreflektierende oder spiegelnde Kennzeichenhalter wie z. B. aus Chrom sind dementsprechend nicht zulässig.



23

Was ist das Verkehrsblatt?

Im Verkehrsblatt werden unter anderem amtliche Bekanntmachungen im Auftrag der Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch das BMDV, herausgegeben. Hierzu gehören zum Beispiel Themen wie die Richtlinie für die Durchführung der Hauptuntersuchung oder eine Auflistung aller Aufbietungen, wenn beispielsweise eine Zulassungsbescheinigung Teil II abhandengekommen ist. Das Verkehrsblatt informiert aus erster Hand rund um das Thema Verkehrswesen in Deutschland. Entsprechend Anlage VIII, Nummer 1.2.1 der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung, muss eine Hauptuntersuchung gem. § 29 StVZO nach Maßgabe der Vorschriften der Anlage VIIIa sowie den im Verkehrsblatt bekannt gemachten Richtlinien durchgeführt werden.

Fazit der GTÜ

Technik braucht Sicherheit: Individuelle Befestigungsmöglichkeiten von Kennzeichen sind durchaus möglich, wenn auch unter Berücksichtigung der beschriebenen Vorgaben. Diese sollten stets berücksichtigt werden, auch im eigenen Interesse, denn bei Verlust eines Kennzeichens wird dieses in der Regel für zehn Jahre gesperrt. Bei Wunschkennzeichen wäre das besonders ärgerlich. www.gtue.de



EIBACH IM MOTORSPORT

Die Eibach-Gruppe ist eng mit dem Motorsport verbunden und zeigt ein vielfältiges Engagement. Auch in dieser Saison ist Eibach breit vertreten. Egal ob in der Nürburgring Langstrecken-Serie, der ADAC oder dem Team Max Kruse Racing rund um Benny Leichter: In nahezu allen Fahrzeugklassen und Fabrikaten kommen im nationalen und internationalen Spitzensport die Rennsportkomponenten des Finnentropfer Familienunternehmens zum Einsatz.

www.eibach.de

NAH AN DER COMMUNITY

Als kompetenter Ansprechpartner ist Eibach erneut bei zahlreichen Messen, Tuning-Treffen und Motorsportveranstaltungen vor Ort. Das Team berät euch gerne über alle Eibach-Produkte und freut sich auf einen direkten Austausch mit euch. Die Events, bei denen Eibach vor Ort ist, findet ihr ganz einfach mit Hilfe des QR-Codes:



ZEIGT UNS EURE SCHÄTZE

Bist du schon Follower von Eibach auf Facebook, Youtube, Instagram oder LinkedIn? Möchtest du, dass dein Auto auf den Social-Media-Kanälen von Eibach präsentiert wird? Dann hast du jetzt die Chance dazu! Ob mit PRO-KIT Performance Fahrwerksfedern, PRO-SPACER Spurverbreiterungen oder mit einem Komplettfahrwerk: Zeig uns dein Fahrzeug mit den eingebauten Eibach Produkten, verlinke uns und verwende den Hashtag #EibachCommunity. Einmal pro Monat werden wir eines eurer Fahrzeuge auswählen und auf Instagram featurn. Darüber hinaus informieren wir euch auf diesen Kanälen regelmäßig über neue Produkte, Gewinnspiele, Messen & Events sowie Motorsport. **Folge uns jetzt!**



25



Tuning – edel und stark

DEKRA Änderungsabnahme

Verwirkliche deine eigenen Ideen am Fahrzeug – und das sicher bis ins Ziel. Unsere Experten informieren dich gerne über alle Zulassungsvorschriften. Tipps, damit die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt, erhältst du auch unter [dekra.de/tuning](https://www.dekra.de/tuning)

DEKRA Alles im grünen Bereich

RÄDER, SPOILER & CO. – HÄUFIGE TUNING-SÜNDEN

Sieht gut aus, ist aber mitunter problematisch.
Die KÜS gibt Tipps, die Geld sparen.

Änderungen am Fahrzeug oder besser gesagt Tuning-Maßnahmen, haben nach wie vor Konjunktur. Räder, Spoiler, Auspuffblenden – alles wird mit Tuningteilen veredelt. Trotz der Bemühungen der Hersteller, ihre Fahrzeuge bereits sportlich zu gestalten, boomt die Branche für Tuningzubehör. In der kreativen Euphorie wird dabei oft übersehen, dass es hier klare Vorschriften gibt, was geht und was nicht. Die KÜS gibt Tipps.

Die Stunde der Wahrheit für nicht legale Tuning-Maßnahmen schlägt oft bei der Hauptuntersuchung. Hier werden die nicht legalen Veränderungen am Fahrzeug entdeckt. Wenn es um Unzulässigkeiten von Anbauteilen oder einen fehlenden Zulässigkeitsnachweis geht, stehen die Rad-Reifen-Kombinationen mit über 60 % Mängelanteil bei den KÜS-Hauptuntersuchungen an erster Stelle. Häufig werden Prüfzeugnisse der Teile nicht zur Hauptuntersuchung mitgebracht. Fatal kann auch der schnelle Kauf im Internet sein. Billig sind die Felgen hier, aber leider ohne jede Nachweis-papiere. Besondere Vorsicht ist bei Produkten aus den USA oder Asien geboten. Meist fehlt hier ein Festigkeitsnachweis oder die Dokumente sind nicht von unabhängiger Stelle erstellt und bzw. oder erfüllen die nationalen Anforderungen nicht. Größe und Einpresstiefe müssen natürlich auch exakt den Vorgaben entsprechen. Die Freigängigkeit der Bauteile kann hier beeinträchtigt werden, Reifenschäden können die Folge sein.

Auch mit ABE zur Änderungsabnahme

Rund 20 % der „Sünden“, die bei der Hauptuntersuchung der KÜS aufgefallen sind, gehen auf das Konto von Sportfahrwerken. In monatelangen Testfahrten, etwa auf der Nordschleife des Nürburgrings, stimmen die Hersteller ihre Fahrwerke auf das jeweilige Fahrzeug ab. Sicherer Kontakt zur Straße, aber auch Komfort sind hier unter anderem die Einträge im Lastenheft. Wird ein anderes Fahrwerk, als das der Serie, eingebaut so braucht es unbedingt ein Prüfzeugnis. Zu beachten ist hier vor allem, dass eine allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) nicht automatisch den Verzicht einer Änderungsabnahme durch den Prüflingenieur mit nachfolgendem Eintrag in die Fahrzeugpapiere bedeutet. Die ABE ist immer mit Auflagen versehen. Je nach Umfang der Veränderungen gegenüber der Serie, wird dies gefordert oder nicht. Legal ist in einem solchen Fall der Einbau erst nach der durchgeführten Änderungsabnahme. Der beste Weg ist das vorherige Gespräch mit dem Prüflingenieur, der die Maßnahme nach dem Umbau auch vornehmen soll. Damit wird auch ein Fehlkauf verhindert.

Bei großen Anbauteilen Nachweis mitführen

Zwischen 3 und 4 % der getunten Fahrzeuge fallen bei der Hauptuntersuchung der KÜS mit nicht legalen Karosserieteilen auf. Die Vorschrift ist hier klar: Nachgerüstete Karosserieteile dürfen niemanden schädigen, behindern oder belästigen. Bei Spoilern und anderen größeren Teilen ist der Nachweis zu führen, dass sie dies nicht tun. Kleinere Teile können per Prüfung durch den Sachverständigen beurteilt werden. Das beste Beispiel ist hier eine kurze Antenne. Entspricht sie den Vorschriften, so benötigt sie keinen Zulässigkeitsnachweis. Spitz, starr oder splitternd wird sie für Fußgänger oder Motorradfahrer zu einer ernststen Gefährdung und wird bemängelt.





Prüfingenieure leisten wertvolle Hilfe

Wichtig ist die Feststellung, dass Prüfingenieure nicht die Feinde der Tuningfreunde sind, sondern wertvolle Hilfe leisten können. Befinden sich auf den Teilen keinerlei eindeutige Kennungsmerkmale, dann gilt ganz klar: Finger weg! Sind die Merkmale (Ziffern, Buchstaben etc.) vorhanden, kann der Prüfingenieur in der sehr umfangreichen Datenbank der KÜS Prüfzeugnisse suchen und

so die Zulässigkeit der Teile erkennen, auch wenn der Kunde die entsprechende Teilegenehmigung nicht vorzeigen kann. Die Änderungsabnahme ist dann möglich. Dieser Service der KÜS verhindert sehr oft eine Bemängelung bei der Hauptuntersuchung. Die Experten der KÜS stehen bei allen Fragen rund um das Thema Fahrzeugsicherheit zur Seite. www.kues.de



BEHIND THE SCENES DER ESSEN MOTOR SHOW

28

Sportwagen, Tuning & Lifestyle, Motorsport und Classic Cars – die Essen Motor Show sorgt zum Ende eines jeden Jahres für automobiler Begeisterung. Doch kaum ein Autofan weiß, welcher organisatorischer Aufwand sich hinter der Messe verbirgt. Die meisten Prozesse laufen im Hintergrund ab. Im Gespräch mit dem Magazin der Track & Safety Days gewähren Projektleiter Ralf Sawatzki (rechts im Bild), Referentin Marketing Vivien Haar und Referent Vertrieb Marcel Baudach einen Blick hinter die Kulissen der EMS.

Wann startet ihr mit der Vorbereitung für die Essen Motor Show?

Sawatzki: „Die Essen Motor Show findet immer am Ende des Jahres statt, und wir beginnen schon im Spätsommer des vorherigen Jahres mit den Vorbereitungen, also gut 15 Monate vor der Messe. Auf der EMS 2023 stellen wir dann zum Beispiel die Werbekampagne für die EMS 2024 vor. Das bedeutet: Das Motiv, die Farbe und das Fahrzeug der Kampagne müssen feststehen.“

Wann werden die Termine für die EMS festgelegt?

Haar: „Das wird alles weit im Voraus geplant. Wir kennen schon jetzt die Messedaten für die nächsten fünf Jahre, um unsere Kapazitäten gut koordinieren zu können und damit sich Veranstaltungen auf dem Messegelände nicht überschneiden.“



Was muss vor der Messe alles erledigt und organisiert werden?

Haar: „Neben den Aufgaben, die im Rahmen der Event-Organisation anfallen, überlegen wir uns für jede Laufzeit eine Strategie. Was möchten wir wem präsentieren? Welche Themen sind interessant? Gibt es im entsprechenden Jahr Automobil- oder Motorsport-Jubiläen? Im Jahr 2023 feiert beispielsweise NASCAR seinen 75. Geburtstag und Tesla wird 20. Auch der neue Manta-Manta-Film ist ein spannendes Thema. Wir wollen den Fans neben den bewährten Schwerpunkten auch immer etwas Neues anbieten. Dafür besuchen wir andere Veranstaltungen, auf denen wir uns informieren und inspirieren lassen.“





Kann ich mich als Tuner auch um einen Ausstellungsplatz für mein Fahrzeug bewerben, wenn ich dieses für „ausstellungswürdig“ halte?

Haar: „Ja, das ist möglich. Wir erhalten jährlich zahlreiche Bewerbungen von Tuningfans, die ihre Prachtstücke auf der Messe zeigen möchten. Wenn ein Fahrzeug wirklich außergewöhnlich gut getunt ist, besteht die Chance, dass wir es präsentieren. Wer möchte, kann sich gerne per E-Mail bewerben: info@essen-motorshow.de.“

Wie lange dauert der Aufbau für die EMS?

Baudach: „Wir beginnen schon drei Wochen vor dem Messestart mit dem Aufbau. Am Anfang fahren die großen Trucks in die Hallen, und die besonders großen Stände werden aufgebaut. Dann geht es schrittweise weiter. Die Ausstellungs-Fahrzeuge kommen erst kurz vor dem Beginn der EMS, meistens ein bis zwei Tage vorher.“

Was sind die bisher größten Herausforderungen bei den Vorbereitungen der EMS gewesen?

Sawatzki: „Eine große Herausforderung war zuletzt beispielsweise die Präsentation der Bundeswehr mit einem circa 60 Tonnen schweren Leopard-II-Panzer. Der musste als allererstes in die Halle gestellt werden, durfte aber aufgrund seines Gewichts nicht über alle Hallenböden fahren. Ähnlich anspruchsvoll waren die Anlieferung und Platzierung des ADAC-Helikopters in Halle 3. Auch Premieren sind nicht ohne: Die Fahrzeuge werden häufig spät nachts geliefert und sind verdeckt. Sie sollen vor den Autofans und Medien bis zur offiziellen Präsentation geheim gehalten werden. Ein Beispiel ist das neue Kampagnenfahrzeug der Initiative TUNE IT! SAFE!, auf das wir uns auch in diesem Jahr wieder sehr freuen!“

www.essen-motorshow.de



BORBET

NEW!

BORBET QX >>> 8,0x19" | 8,5x20"

WWW.BORBET.DE

hyper black silver black bronze matt black polished matt



HANKOOK WIRD EXKLUSIVER REIFENPARTNER der Lamborghini Super Trofeo

30

Hankook und der italienische Sportwagenbauer Lamborghini Squadra Corse gehen gemeinsame Wege. Der Premium-Reifenhersteller ist ab der Saison 2023 offizieller technischer Partner und exklusiver Reifenlieferant der Lamborghini Super Trofeo. Die renommierte internationale Markenmeisterschaft umfasst drei Serien, die auf vier Kontinenten ausgetragen werden. Um den unterschiedlichen Anforderungen gerecht zu werden, hat Hankook einen neuen, leistungsstarken Rennreifen entwickelt. Der Ventus Race ist speziell auf den Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo2 zugeschnitten und liefert mit seinem Medium Compound bei allen Bedingungen und auf allen Rennstrecken ein hohes Grip-Level bei maximaler Konstanz. Der Rennreifen kommt zukünftig in der Lamborghini Super Trofeo Europe, North America und Asia zum Einsatz. Hankook liefert an den Rennstrecken auch den technischen Support und unterstützt mit seinen Ingenieuren und Mechanikern die Fahrer und Teams vor Ort.

„Mit der Lamborghini Super Trofeo Partnerschaft erweitert Hankook sein internationales Motorsport Engagement um einen klangvollen Namen und drei spannende Serien – ein weiterer Schritt, der unsere Premiummarke 2023 und darüber hinaus weiter voranbringt“, so Sanghoon Lee, Präsident von Hankook Tire Europe.

Die älteste Lamborghini-Meisterschaft ist die Super Trofeo Europe, die 2023 auf so prestigeträchtigen Kursen wie Imola,

Valencia, Spa-Francorchamps oder dem Nürburgring Halt macht. Auch auf dem Tourplan der Lamborghini Super Trofeo North America stehen klangvolle Namen. Rennstrecken wie Watkins Glen oder Indianapolis lassen die Herzen aller Motorsport-Fans höherschlagen. Nach einer Pause von drei Jahren meldet sich die Lamborghini Super Trofeo Asia wieder zurück und ist bei ihren sechs Stopps unter anderem in Fuji, Shanghai und im australischen The Bend Motorsport Park zu Gast.

Showdown erneut in Vallelunga

Das Saisonfinale findet am 18. und 19. November bereits zum dritten Mal in Vallelunga statt. Bei diesem Showdown, rund 30 Kilometer von Rom entfernt, treffen alle Teilnehmer der Super Trofeo aufeinander, um nach zwei 50-Minuten-Sprintrennen den Lamborghini-Gesamtsieger 2023 zu küren. Das Lamborghini Grand Final ist nicht nur sportlicher Höhepunkt der Super Trofeo, sondern ein Festival, das Zuschauer und Fans aus der ganzen Welt anlockt.

Hankooks Motorsport Direktor Europa Manfred Sandbichler: „Wir sind stolz darauf, beim sechzigsten Jubiläum von Lamborghini Partner dieser hochklassigen internationalen Rennserien zu sein und wollen diese Kooperation in den nächsten Jahren noch weiter ausbauen. Unser neu entwickelter Rennreifen Ventus Race mit seinem Mono-Compound ist als Medium-Version so konzipiert, dass er bei unterschiedlichen Temperaturen auf verschiedensten Rennstrecken und Fahrbahnbelägen sein volles Leistungspotenzial zeigen kann. Unsere Hankook Ingenieure und Mechaniker werden Fahrern und Teams auf allen vier Kontinenten mit Rat und Tat zur Seite stehen. Ich freue mich auf eine spannende Saison mit dem finalen Highlight in Vallelunga.“

www.hankookreifen.de



POLIZEI

HANKOOK
driving emotion

TURBO ITI SAFETY





Sachsenring

Fahrersicherheitszentrum
nürburgring



TRACK REI

FSK
18-35





SAFETY DAYS

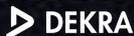
LOADED

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



BE DIFFERENT.



#wirsindems
#essenmotorshow
#psfestival
essen-motorshow.de



Das PS-Festival

TIME TO

SHINE

02.12. – 10.12.2023

Previewday: 01.12.2023



MESSE
ESSEN



Jetzt anmelden und
Aussteller werden.



ZULÄSSIGKEIT VON ABGASANLAGEN

TÜV SÜD erläutert, welche Regelungen gelten

Die Änderung der Abgasanlage ist seit jeher ein beliebtes Mittel, das eigene Fahrzeug zu individualisieren. Besonders beliebt waren dazu in den vergangenen Jahren sogenannte Eigenbau-Abgasanlagen, welche der Fahrzeughalter nach seinen Wünschen hat anfertigen lassen. Hat das Fahrzeug mit dieser Anlage eine Fahrgeräuschmessung bestanden, konnte diese Anlage eingetragen werden.

Mit dem Verkehrsblatt 0121 wurde dieses Vorgehen stark eingeschränkt. Doch warum wurde diese Regelung geschaffen? In der Gesellschaft hat das Thema Geräuschemission insbesondere durch sogenannte Autoposer in Innenstädten eine immense Präsenz bekommen. Auch als Autoenthusiast kann man es durchaus als störend empfinden, wenn man an einem lauen Sommerabend in der Innenstadt ein Eis oder kühles Erfrischungsgetränk genießen möchte und ständig lärmende Fahrzeuge mit viel zu hoher Geschwindigkeit an den Flaniermeilen entlang rasen und knallende Abgasanlagen die Passanten erschrecken. Gerade durch Abgasanlagen mit Klappensteuerung lassen sich solche Szenarien realisieren.

EG- oder ECE-Genehmigung sind Voraussetzung

Daher hat der Gesetzgeber reagiert und für EG-typgenehmigte Fahrzeuge die Verwendung von Austauschschalldämpferanlagen dahingehend eingeschränkt, dass diese eine EG- oder ECE-Genehmigung aufweisen müssen. Dabei sind nicht nur die Geräuschemissionen im Fokus, sondern auch die Qualität und Dauerhaltbarkeit der Abgasanlagen, welche für eine EG- oder ECE-Genehmigung nachgewiesen werden muss. Oftmals war die Qualität von Eigenbauabgasanlagen fragwürdig, da die Dämmwolle schnell ausbrannte und die Abgasanlage dadurch lauter wurde. So konnte eine Dauerhaltbarkeit und damit eine Übereinstimmung mit dem geprüften Zustand der Anlage nicht gewährleistet werden. Dies führte auch in Polizeikontrollen immer wieder zu Problemen.

Fahrgeräuschmessung für Abnahme notwendig

Welche Regelung gilt? Wie bereits erwähnt, dürfen an EG-typgenehmigten Fahrzeugen nur Abgasanlagen verwendet werden, welche entweder eine EG- oder ECE-Genehmigung für dieses Fahrzeug aufweisen oder aus EG- bzw. ECE-genehmigten Schalldämpfern bestehen. Letztere müssen mittels einer Fahrgeräuschmessung auf die Einhaltung der in der Typgenehmigung des Fahrzeugs beschriebenen Geräuschwerte geprüft werden. Wird diese Messung bestanden, ist eine Abnahme nach §§ 19(2)/21 StVZO notwendig.

Ausnahmen bei älteren Autos und Importfahrzeugen

Bei älteren Fahrzeugen mit nationaler Typgenehmigung (Allgemeine Betriebserlaubnis) oder Importfahrzeugen, welche nicht auf einem EG-Typgenehmigten Fahrzeug basieren, kann nach wie vor eine Eigenbauabgasanlage verbaut werden. Hintergrund ist dabei, dass eine EG- oder ECE-Genehmigung nur für Fahrzeuge mit EG-Typgenehmigung erstellt werden kann. Dies ist bei Importfahrzeugen und national genehmigten Fahrzeugen rechtlich nicht möglich. Es empfiehlt sich aber auch hier aufgrund der Dauerhaltbarkeit genehmigte Schalldämpfer zu verwenden.

Wie immer gilt auch beim Thema Geräusche: nehmt zu Beginn eures Projektes Kontakt zum Sachverständigen eures Vertrauens auf und sprecht vorab das Projekt mit ihm durch. Dies kann euch vor teuren Fehlern bewahren.

www.tuvsud.com/tuning



QUALITÄTSRÄDER MADE BY BORBET



38

BORBET QX: Eleganz trifft Prägnanz

Mit dem neuen Design BORBET QX in 8,0x19 und 8,5x20 Zoll beweist der führende Hersteller von Leichtmetallrädern aus dem Hochsauerland einmal mehr, wie formvollendet ein Rad der Kategorie „Sports“ sein kann. Das neue BORBET QX präsentiert sich als beeindruckend filigranes 10-Speichenrad in den trendorientierten Farbausführungen „black bronze matt“, black polished matt“ und „hyper black silver“. Wer also bei seinem neuen Tuning-Rad die perfekte Verbindung aus purer Prägnanz und eleganter Leichtigkeit sucht, der wird bei BORBET garantiert fündig.

Verbessertes Handling

Das BORBET QX ist nicht nur ein visuelles Highlight, sondern auch technisch auf dem neuesten Stand. Das Rad verfügt über eine innovative Leichtbauweise und eine hochwertige Verarbeitung, die für eine optimale Performance sorgt. Durch das geringe Gewicht des Rades wird eine höhere Beschleunigung und ein verbessertes Handling erreicht. Dies macht das BORBET QX zu einem idealen Begleiter für sportliche Fahrer, die auf der Suche nach höchster Performance sind. Das QX Rad ist wie alle BORBET Räder mit TÜV-Freigabe erhältlich und erfüllt sämtliche Qualitäts- und Sicherheitsstandards.





VOM START WEG TOP. BORBET GTX IN NEUER GRÖSSE

Agilität und Wendigkeit sind das A und O für sportlich ambitionierte Fahrer. Das 10-Speichenrad BORBET GTX der Kategorie „Sports“ zeigt jetzt in der neuen Größe 8,0x19 Zoll, was reduziert ungefedertes Gewicht und kompromisslose Zuverlässigkeit bedeuten.

Da neben dem richtigen Feeling auch der Look eine entscheidende Rolle spielt ist das BORBET GTX Rad in den zwei Farbvarianten „titan glossy“ und „black matt rim silver“ erhältlich. www.borbet.de



Erlebe die Kraft des Kia Ceed GT

by Giacuzzo Fahrzeugdesign



- ✓ Premium-Tuning aus Menden (Sauerland)
- ✓ individuelles und sportliches Zubehör
- ✓ hauseigene Abnahmen direkt im Tuning-Center
- ✓ Permanente strenge Qualitätskontrolle

Professionelles Fahrzeugdesign und Tuning für Kia-, Toyota-, Nissan-, Mitsubishi-Fahrzeuge seit über 25 Jahren.

www.giacuzzo.com

SPANNENDE SAISON MIT VIELEN RACING-HIGHLIGHTS

KNAUS Raptor sichert sich zweiten Platz in der DTM 2022

Vor dem letzten Rennen der DTM-Saison 2022 haben gleich vier Fahrer Chancen auf den Gesamtsieg. Einer davon ist Lucas Auer, der für das WINWARD Racing Team im kultblauen KNAUS Raptor an den Start ging. Am Ende wird Auer im 550 PS starken Mercedes AMG-GT3 DTM-Vizemeister – ein riesiger Erfolg für den Österreicher, sein Team und den Raptor. Ein Blick zurück auf eine spannende Saison mit einer besonderen Sponsoring-Kooperation zwischen KNAUS und dem WINWARD Racing Team.

Der Auftakt erfolgte auf einer der eindrucksvollsten Rennstrecken der Welt. Im portugiesischen Portimão nahm Lucas Auer direkt den Sieg mit nach Hause und stellt den Raptor zum Saisonauftakt auf Platz 1 ab. Aufgrund technischer Probleme beim Boxenstopp fiel Lucas Auer tags darauf im zweiten Rennen des Wochenendes weit zurück und konnte am Ende den Raptor nur auf Position 22 ins Ziel bringen. Im zweiten Kräfte-messen der Saison auf dem Lausitzring lief es ähnlich wie beim Saisonauftakt. Lucas Auer fuhr im Samstagsrennen mit Platz 3 eine souveräne Leistung nach Hause. Beim Sonntagsrennen lief es nicht ganz so gut: Dem angesichts der bisherigen Erfolge mit viel Zusatzgewicht fahrenden Raptor fehlte es etwas an Pace:

Dennoch schaffte Auer es, mit Platz 8 erneut wichtige Punkte einzufahren.

Durchwachsener Ausflug nach Italien

Das Autodromo Enzo e Dino Ferrari in Imola war Schauplatz des dritten Rennwochenendes der DTM. Im ersten Qualifying erreichte Auer lediglich Startplatz 9 und war damit noch der beste Mercedes-Pilot im Feld. Im Rennen fiel er noch weiter zurück und raus aus den Punkten. Das zweite Rennen lief deutlich besser: Die Performance des Raptors stimmte und Auer machte viele Plätze gut. Am Ende reichte es nur ganz knapp nicht für das Podium. Mit dem vierten Platz sammelte er aber wertvolle Punkte in der Gesamtwertung. Das letzte Rennwochenende vor der Sommerpause auf dem Norisring war eines, das Lucas Auer vermutlich schnell wird vergessen wollen. Dabei fing auf dem Nürnberger Stadtkurs alles gut an: Im Qualifying landete Auer im Raptor auf Platz 5. Doch das Rennen am Samstag war vom Start weg hitzig: Zunächst ein Massencrash am Start, dem Auer noch ausweichen konnte, dann erneut ein Zwischenfall bei Rennmitte: Der Raptor wurde von einem anderen Fahrer gerammt und war nicht mehr fahrbar. In einer Nachtschicht machten die Mechaniker das Fahrzeug wieder fit. Doch der Raptor zeigte sich im Sonntagsrennen nicht optimal balanciert, sodass Auer die Punkteränge verfehlte.



Souveränes Wochenende auf dem Nürburgring

Auf dem Nürburgring gelangen Auer und seinem Team ein fehlerfreies Wochenende. Schon am Samstag schaffte es Auer, auf Platz 5 zu fahren. Einen Podestplatz sicherte sich der Österreicher dann im Sonntagsrennen. Nach starker Fahrt und einer guten Leistung beim Boxenstopp, konnte der Raptor insgesamt sieben Positionen gutmachen und Lucas Auer belegte Platz 3. Weiter ging es in Spa, wo das WINWARD-Team mit Tiefen und Höhen zu kämpfen hatte. Am Samstag sah alles zunächst gut aus: Nach einem starken Qualifying konnte sich Auer nach dem Start auf Platz 2 festsetzen. Doch dann gab es einen Reifenschaden und ein abruptes Rennende für den Tiroler. Mehr Glück hatte er im zweiten Rennen am Sonntag. Dort gelang Auer eine souveräne Fahrt auf Platz 4.

Glück und Genugung auf dem Red Bull Ring

Auch im Motorsport gibt es Tempolimits, was im Samstagsrennen auf dem Red Bull Ring für Irritationen sorgte. Lucas Auer stellt den Raptor nach starker Fahrt auf Platz 4 ab – wurde dann aber aufgrund einer vermeintlichen Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse auf Platz 9 zurückgestuft. Nach einem Protest des WINWARD-Teams und nochmaliger Untersuchung der Messung durch die DTM-Organisation wurde die Strafe wieder gestrichen. Es blieb bei Platz 4. Bei wechselhaften Bedingungen im Sonntagsrennen pokerte Auer mit der Reifenwahl – und setzt mit seinem Team auf die richtige Mischung. Bei abtrocknender Strecke wechselt er auf Slicks und legte damit die schnellste Rennrunde hin und machte viele Plätze gut. Im Ziel lag er auf Platz 6 und konnte so seine Chancen auf den DTM-Gesamtsieg verbessern.



In Hockenheim hauchdünn dran an der Sensation

Mit 11 Punkten Rückstand auf Platz 1 in der Gesamtwertung ging Lucas Auer in das erste Rennen des Saisonfinales. Im Qualifying belohnte sich der Kufsteiner für eine starke Saison und stellte den Raptor auf die Pole Position. Ein einfaches Rennen sollte es aber nicht werden, denn schon am Start ging es turbulent zu. Nach mehreren harten Crashes musste das Rennen abgebrochen werden. Beim Neustart behielt Auer die Oberhand und verteidigte seinen ersten Platz gegen die starke Konkurrenz bis ins Ziel. Nur noch zwei Zähler Rückstand vor dem großen Finale am Sonntag. Doch das Qualifying lief ungünstig und Auer konnte nur von Platz 11 ins Rennen gehen. Dennoch machte der erneute voll mit Platzierungsgewicht beladene und damit nicht siegfähige Raptor einige Positionen gut und landete am Ende auf dem siebten Platz. Für den Gesamtsieg fehlten damit ein paar Punkte, aber auch der Vizetitel ist ein riesiger Erfolg.

www.knaustabbert.de | www.htp-winward.de



41



MOTORWORLD CARSPOTTER AWARD 2023

Der Motorworld Carspotter Award geht 2023 in die dritte Runde. Gesucht werden die schönsten Fotos rund um das Thema Automobil mit einem Bezug zur Motorworld. Die besten drei Aufnahmen werden mit attraktiven Preisen prämiert. Für die Schweiz gibt es die Sonderwertung „SwissSpotted“. Einsendeschluss ist der 15. Oktober 2023.

Wer gerne fotografiert, der sollte bei einem Besuch an einem der Motorworld-Standorte in Deutschland oder der Schweiz eine Kamera dabei haben. Nicht nur, weil die automobilen Erlebniswelten reich an Motiven sind und jede Menge automobiler Highlights bereithalten, sondern auch, weil die Motorworld dieses Jahr für die besten Fotografien erneut den Motorworld Carspotter Award vergibt. Bei dem Fotowettbewerb kann jeder mitmachen, der Spaß am Fotografieren und eine Leidenschaft für Autos hat. Dabei spielt es keine Rolle, ob es sich um einen Schnappschuss mit dem Handy oder eine Aufnahme mit einer Profikamera handelt.

Automobil-Fotografien online einreichen

TeilnehmerInnen können bis zum 15. Oktober 2023 bis zu drei Fotos online hochladen. Aus allen Einsendungen werden 150 Aufnahmen ausgewählt, die auf der Carspotter-Award-Webseite der Motorworld veröffentlicht werden. 50 nominierte Bilder kommen dann in die nächste Runde. Eine von der Blue Delta Films besetzte Fachjury wählt daraus die drei Siegerfotografien aus. Fotografien von Schweizer TeilnehmerInnen werden in der Kategorie „SwissSpotted“ bewertet. Hier gibt es die Chance auf einen ersten und zweiten Platz. Die Bekanntgabe aller Gewinner erfolgt im November 2023.

Zu gewinnen gibt es für die ersten drei Plätze hochwertige Preispaquete, die jeweils aus bis zu elf einzelnen Gewinnen bestehen, darunter Übernachtungen in den Hotels an den Motorworld-Standorten München, Köln und Region Stuttgart, die Nutzung verschiedener Standorte als Fotoshooting-Location, Einkaufsgutscheine für die Mercaden Böblingen, Bekleidung von Grandprix Originals, Fahrspaß in Rennsimulatoren, beim E-Battle-Kart und auf der Carrera Rennbahn, Gutscheine für verschiedene Restaurants, ein A0-Druck der Fotografie auf einer Aluverbundplatte etc. In der Schweizer Sonderwertung gibt es für das Siegerfoto einen Taxi-Drive mit Fredy Barth im Wert von CHF 400 sowie für den zweiten Platz einen „Spring Freshup“ vom Fahrzeugaufbereiter SCHWUNGRAD mit perfekter Innen- und Außenreinigung für das eigene Fahrzeug.

Teilnahmebedingungen, Online-Formular und mehr

Die detaillierten Teilnahmebedingungen inklusive der geforderten Formate, die ausgelobten Preise sowie das Online-Formular zum Einreichen der Wettbewerbsbeiträge finden sich auf motorworld.de/carspotter. Unterstützt wird der Motorworld Carspotter Award 2023 von den Motorworld-Standorten und zahlreichen Partnern, darunter das Ameron München Motorworld, das V8 Hotel Motorworld Köln-Rheinland, das V8 Hotel Motorworld Region Stuttgart, das Motorworld Inn Warthausen, BattleKart, Raceroom, Carrera, Grandprix Originals, Car-Emotion, Schwungrad, Fredy Barth Motorsport & Events, optiplan, Blue Delta Films und die Mercaden Böblingen.

www.motorworld.de/carspotter



WIR L(I)EBEN TUNING ... WENN ES SICHER IST!



Tuning ist das schönste Hobby der Welt. In unseren Printtiteln, in der APP und im Web sowie auf unseren Social-Media-Plattformen TUNING und VW SPEED l(i)eben wir das Thema Fahrzeugveredelung in all seinen Facetten. Hier hat die Community die perfekte Plattform, aktuelle Projekte zu präsentieren und sich auszutauschen. In Kooperation mit dem VDAT e.V. sowie Experten von Prüforganisationen und der Polizei bringen wir regelmäßig spannende Servicethemen. Wir wissen: Tuning macht Spaß, wenn es sicher ist ... Deshalb unterstützen TUNING und VW SPEED als Medienpartner gern die Track & Safety Days der Initiative TUNE IT! SAFE! Tuning hat immer Saison. Deshalb folgt uns auf unseren Plattformen oder holt Euch am besten gleich ein Abo.

[\[www.tuningmagazin.de\]](http://www.tuningmagazin.de)

[\[www.vw-speed.de\]](http://www.vw-speed.de)



Eibach[®]

PRO-STREET-S Gewindefahrwerk

HÖCHSTE QUALITÄT

FÜR MAXIMALE

PERFORMANCE

#WIR
SIND
EIBACH



Die Tuning-Splitter auf den folgenden Seiten präsentieren Euch diese Informationen und viele neue Tuning-Trends – alle entwickelt von Mitgliedern des VDAT gemäß dem Motto: **TUNE IT! SAFE!**



► HIGH PERFORMANCE

Das 2er Coupé by AC Schnitzer in der 2. Generation

Das werksseitig bereits sportiv ausgelegte BMW 2er Coupé (G42) wurde mit einem individuellen **AC Schnitzer** Spezialteileprogramm ausgestattet und sorgt für High Performance. Für den M240i und M240i xDrive steht eine homologierte AC Schnitzer Leistungssteigerung zur Verfügung, welche die Serienleistung von 275 kW/374 PS und 500 Nm auf nunmehr 309 kW/420 PS und 600 Nm anhebt. Optional kann die AC Schnitzer Motoroptik geordert werden. Der AC Schnitzer Sportnachschalldämpfer aus Edelstahl mit jeweils zwei „Carbon Sport“ Endblenden in rechts/links Kombination (4 Stück insgesamt) sorgt dafür, dass der fulminante Auftritt auch akustisch nicht unbemerkt bleibt.

Fahrwerkfedernsatz und Sportfahrwerk kommen in der AC Schnitzer-Version mit einer Tieferlegung von ca. 20 - 25 mm von der Hebebühne. In diesem Fall ist jedoch weniger mehr, was eine Optimierung von Kurvenkomfort und Straßenlage betrifft. Dies ist nicht zuletzt auch den Aerodynamik-Bauteilen zu verdanken, die zudem optische Akzente setzen. Der Frontsplitter (für Fahrzeuge mit M-Aerodynamikpaket SA 715), der die Abtriebswerte an der Vorderachse erhöht, ist mit seiner matt-schwarzen Oberfläche ohne weitere Lackierung einsetzbar. Am Fahrzeugheck sorgen ein Dachheckspoiler und der brandneue, zweiteilige Heckspoiler für die aerodynamische Balance des 2er G42. www.ac-schnitzer.de



► ELEKTRISCHER BESTSELLER

RIEGER Anbauteile für Tesla Model Y

Nach dem Model X hat Tesla mit dem Modell Y erst spät ein zweites SUV auf den Markt gebracht, um damit in Konkurrenz mit Fahrzeugen wie Mercedes EQA und EQB, Audi Q4 e-tron, Lexus UX 300e und BMW iX3 zu treten. Mittlerweile zählt es zu den beliebtesten Elektroautos in Deutschland mit den mit Abstand meisten Neuzulassungen der jüngeren Vergangenheit. Grund genug für **RIEGER** dem elektrischen Bestseller ein schnittiges Aerodynamikpaket zu verpassen. Für das Modell Y hat RIEGER ein Kit aus Spoilerschwert, Seitenschweller, Heckeinsatz und Heckspoiler in schwarz glänzend entwickelt. Dazu bietet RIEGER das Fahrzeug mit einem H&R-Federnsatz mit 50 bzw. 40 mm Tieferlegung und Brenta Nero S-Sonderrädern von DIEWE Wheels an. www.rieger-tuning.biz





► SPEZIELLES KUPFERFINISH

JE DESIGN erweitert Rubí Copper-R Alurad-Programm

JE DESIGN erweitert das Rubí Copper-R Felgenprogramm um die Größen 8x20 ET40 und 9x20 ET35. Das Design mit schwarz seidenmatter Oberfläche und Kupferfinish passt gut zu vielen aktuellen Cupra-Modellen und ist für viele Fahrzeuge der Marke mit ABE erhältlich. Die 8x20 Zoll Felge ist beim Cupra Formentor KM und Ateca 5FP sowie beim Seat Tarraco KN eintragungsfrei. Die Dimension 9x20 ET35 wird verstärkt bei WIDEBODY-Kits für Formentor, Leon und Ateca genutzt, ist aber auch ohne Radlaufverbreiterungen an den genannten Modellen und beim Tarraco montierbar. Die Rubí-Räder sind qualitativ hochwertig und langlebig und passen auch zu Fahrzeugen mit einer Brembo-Bremse an der Vorderachse. www.je-design.de



45

DETAILREICHE DESIGNKUNST

Extrovertierter Auftritt des Kreuzspeichendesigns DOTZ Fuji

Der Fujisan, wie Japans Nationalsymbol und höchster Berg genannt wird, ist mit seiner einzigartigen und nahezu perfekten Form bis heute eine Inspiration verschiedenster Kunstformen. Daran angelehnt, heißt das neueste Aushängeschild von **DOTZ** Fuji. Der extrovertierte Auftritt des Kreuzspeichendesigns spiegelt viele Inspirationen wider und ist mit reichlich Details gespickt. Durch die Farbvariationen schwarz glänzend frontpoliert, gunmetal und der Highlight-Farbe gold, passt sich das Rad praktisch jeder Fahrzeugfarbe ideal an.

Die gewichtsreduzierte Bauweise mit mehrstufigem Felgenbett unterstreicht einmal mehr den sportlichen Charakter der DOTZ Fuji. In den Dimensionen 7,5x18 bis 9x20 Zoll inklusive ABE- und ECE-Genehmigungen passt die Designfelge exakt auf viele Modelle der Kompakt- und Mittelklasse. Neu ist die 4-Loch-Anbindung in 18 Zoll für Fahrzeuge der Stellantis-Gruppe. Ebenfalls neu ist der glänzend goldene Klarlack im DOTZ-Portfolio, der im Speziellen Fahrzeugen von BMW und VW ein zusätzliches Statement verleiht. www.dotz-wheels.com



► EIN BUNTER MIX

BBS CI-R Unlimited für BMW i4

Für das vollelektrische BMW i4 Gran Coupé sind ab sofort die neuen **BBS CI-R Unlimited** Räder in 8,5 x 20 Zoll erhältlich. Zur Auswahl stehen dabei die Oberflächenfarben Schwarz Seidenmatt, Bronze Seidenmatt, Racing Gold Seidenmatt, Diamond Black glänzend, Weißgold Seidenmatt, Indigoblau Seidenmatt, Keramik poliert und Platinum Silber. So bunt die Räder sind, so bunt sind auch die zahlreichen BBS Unlimited Individualisierungsoptionen. Je nach Belieben können anschließend die BBS CI-R Räder mit BBS Unlimited Anfahrtschutzringen, Nabendeckel und Ventilkappen in zahlreichen Farben weiter gestylt werden. Wer mag, kann die BBS Nabendeckel auch in einer rotierenden Variante oder mit BBS 2D- oder auch BBS 3D-Prägung bestellen. Zusätzlich stehen die BBS Radschrauben auch in Schwarz inklusive BBS Logo sowie in einer Titan-Ausführung zur Auswahl. Die BBS Unlimited Räder gibt es mit ABE sowie Teilegutachten. [\[www.bbs.com\]](http://www.bbs.com)



46



► EIN HÖCHSTMAß AN DYNAMIK UND ELEGANZ

AEZ Alaska: Die elegante Multispoke für E-Sportwagen

AEZ geht immer wieder neue Wege. Das gilt besonders für die AEZ Alaska, die als erste Felge speziell für das Segment der E-Sportwagen entwickelt wurde. Optisch und technisch perfekt für die Fahrzeugmodelle Audi e-tron GT und Porsche Taycan konstruiert, schafft es die neue Multispoke selbst diesen futuristischen Premiumautos nochmals einen „Touch“ mehr Sportlichkeit zu verleihen. Gerade Linien, ein kompakter Mittenbereich und markante Details, speziell im äußeren Bereich der Felge, verleihen dem neuen Rad

ein Höchstmaß an Dynamik und Eleganz. Der Aero-Ring mit seiner asymmetrischen Struktur unterstreicht das kraftvolle Design und sorgt mit der Hinterdrehung zusätzlich für Gewichtsoptimierung. In den Dimensionen 9x20 Zoll bis 11,5x21 Zoll bietet die AEZ Alaska eine passgenaue und genehmigungsfreie ECE-Anbindung für die neuen E-Sportler der Oberklasse an. In den Farbvarianten schwarz glänzend frontpoliert und schwarz glänzend bleiben auch alle Jahreszeiten einfach und sorgenfrei. [\[www.aez-wheels.com\]](http://www.aez-wheels.com)



► RAFFINIERTE OPTIK

AX9 Felgen von AXXION®

Die **AXXION®** AX9 ist nicht nur ein gewöhnliches Leichtmetallrad, sondern ein Meisterwerk in Sachen Design und Eleganz. Mit ihrer schlanken Kreuzspeichen-Optik und dem konkaven Undercut zieht sie alle Blicke auf sich. Doch das ist noch nicht alles, denn sie ist in vier atemberaubenden Farbvarianten erhältlich: Schwarz hochglanzpoliert (SP+), Schwarz glänzend lackiert (SW+), dunkles Kirschrot hochglanzpoliert (CRP+) und elegantes Platin Grau hochglanzpoliert (PGP+). Die AXXION® AX9 passt somit perfekt zu jedem Fahrzeug und verleiht ihm das gewisse Extra. Mit den Dimensionen 8,5x19, 9,0x20 und 9,0x21 Zoll ist sie für alle gängigen Fahrzeugtypen geeignet und bietet für jede Anwendung ABE sowie eine Schneekettenfreigabe. www.wheelworld.de



► SCHON IM STAND DYNAMISCH

Neues 20 Zoll Leichtmetallrad von HEICO SPORTIV

Die **VOLUTION® X** im Zehnspeichendesign zählt zu den beliebtesten Leichtmetallrädern im Programm von **HEICO SPORTIV**. Nun ist das Schmuckstück auch in der Dimension 9 x 20 Zoll erhältlich, passend für nahezu alle aktuellen Volvo-Modelle sowie den Polestar 2. Das Aluminiumrad verspricht Dynamik pur und ist die Weiterentwicklung der **VOLUTION® X**. Das Zehnspeichen-Design kombiniert Leichtgewicht mit höchster Festigkeit und begeistert durch filigrane und formstarke Speichen. Die Herstellung er-

folgt im Niederdruck-Gussverfahren, anschließend wird in einem aufwendigen Zerspanungsprozess überschüssiges Material entfernt. Dadurch wird u.a. im Vergleich zum Serienrad rund 6 % Gewicht eingespart, was einer spürbar besseren Fahrdynamik zu Gute kommt. Die Einpresstiefe sorgt für einen bündigen Karosserieabschluss und verleiht jedem Volvo und Polestar einen unverwechselbaren Auftritt. Die Felgenbreite von neun Zoll ermöglicht im Vergleich zur Serie die Montage von breiteren Reifen. www.heicosportiv.de



▶ ERHÖHTE STABILITÄT

RONAL erweitert SUV-Sortiment

Nach der CO₂-reduzierten Felge RONAL R60-blue und der weltweit ersten CO₂-neutralen Felge RONAL R70-blue bringt die **RONAL GROUP** ein drittes nachhaltiges Produkt auf den Markt. Die CO₂-reduzierte RONAL R71 eignet sich besonders für SUVs. Mit ihrer gesteigerten Festigkeit erfüllt sie die speziellen Anforderungen sowohl dieser Stadtgeländewagen mit erhöhter Bodenfreiheit als auch die von Hybridfahrzeugen, die an der Hinterachse in der Regel eine höhere Traglast benötigen. Wie bei den beiden bereits erhältlichen nachhaltigen Felgen wurde auch bei der RONAL R71 eine Mischung aus CO₂-reduziertem Primäraluminium sowie Pre- und Post-Consumer-Material verwendet, um so den CO₂-Fußabdruck bei der Produktion zu senken. Das mehrspeichige Design in moderner optischer Auslegung ist in einer Platinum silver Endlack-Oberfläche sowie als glanzgedrehte Varianten in Jetblack-copper matt und Orbit grey-matt verfügbar.

www.ronal-wheels.com

▶ BASTUCK SPORT-AUSPUFFANLAGE

Perfekte Ergänzung für den Mini

Sportlichkeit und ein leistungsstarker Motor sind im BMW Mini F56 Cooper S (JCW) vereint. Die **BASTUCK** Sportauspuffanlage für das aktuelle Modell ist auch für die Fahrzeuge mit Partikelfilter erhältlich. Die Kompletanlage ab Partikelfilter mit EG-Genehmigung besteht aus dem Verbindungsrohr Partikelfilter zu Endschalldämpfer sowie dem Endschalldämpfer mit Doppelrohr. Die Endrohre stehen in der sportiven Variante CENTRAL S (2 x 90 mm Durchmesser, 30° schräg geschnitten, Ausgang mittig) und der vom Motorsport inspirierten CENTRAL RACE-Variante (2 x 85 mm Durchmesser, Ausgang mittig) zur Verfügung. www.bastuck.de



► EINE ECHE PREMIERE

ABT XNH aus Basis des VW T6.1

ABT Sportsline präsentiert mit dem XNH ein Fahrzeug-Konzept, das perfekt in den Trend der Zeit passt und in der mehr als 125-jährigen Firmengeschichte eine echte Premiere darstellt. Es handelt sich um den ersten Camper der Allgäuer. Zusammen mit renommierten Partnern der Branche werden hierfür insgesamt 500 VW T6.1 aufwändig und mit vielen einzigartigen Details und Features umgebaut. „Man wird auf dem Markt in diesem Segment kaum ein moderneres und hochwertigeres Fahrzeug finden“ „begeistert sich der geschäftsführende Gesellschafter Hans-Jürgen Abt über den Camping-Ausbau: „Der Name ABT XNH des Komplettfahrzeugs steht dabei für „Explore New Horizons““

Das attraktive Aerokit des XNH umfasst Frontgrill, Front- und Heckschürze nebst Seitenleisten sowie eine markante Folierung mit Höhenmeterlinien. Ein echtes Highlight sind die eigens für das Fahrzeug entworfenen 18-Zoll-XNH-Felgen in edel glänzendem Schwarz. Als Herzstück ist vor allem der Camping-Umbau wegweisend. Entworfen wurde die Einrichtung des von einem 150 PS (110 kW) starken Diesel-Motor angetriebenen ABT Campers vom renommierten Unternehmen VANING GmbH. Der ABT XNH punktet mit einem ebenso funktionalen wie edlen Design-Mobiliar, das selbst in den nicht sichtbaren Bereichen ein hochwertiges Finish aufweist. Bei den Oberflächen trifft kratzfestes und pflegeleichtes HPL auf handverlesene Echtholzplatten. Die „Wandverkleidungen“ bestehen aus wohnlich beflockten und vor allem leichten GFK-Formteilen, die eigens für das Projekt angefertigt wurden. Die Montage aller Komponenten wird von der Volkswagen Group Services GmbH, die Spezialistin im Sonderfahrzeugbau, ausgeführt.

www.abt-camper.de



49



Glanzeleistung trifft Abenteuer



**KNAUS
BOXLIFE**
auf den
TRACK & SAFETY
DAYS

DER KNAUS BOXLIFE – TUNE IT ON

Unser sportlicher Camper Van mit hervorragender Fahrdynamik macht einfach Spaß. Vollaustattet und modern eingerichtet eignet er sich perfekt für jedes Abenteuer. Mehr Informationen unter: knaus.com/boxlife

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

► FÜR ALLE ABENTEUER GERÜSTET

Der VW T7 Multivan von delta4x4

Die bayrische Tuningschmiede **delta4x4** hat den VW T7 Multivan für Biker, Kanufahrer oder auch Outdoor-Enthusiasten optimiert. Und natürlich ist der Odelzhausener VW T7 Multivan geländegängiger, breiter und höher als die Basisversion geworden. So bringt ein Fahrwerkssatz mit speziell abgestimmten Bilstein-Stoßdämpfern und Eibach-Federn an beiden Achsen 40 mm mehr Bodenfreiheit. Für Traktion auf dem Weg zum Outdoor-Abenteuer sorgt die Bereifung mit einem Satz Loder AT #1 im Format 255/55 R 18, der auf „Hanma“ Felgen in Matt-Schwarz montiert ist. Die „Hanma“-Felge verfügt darüber hinaus über einen austauschbaren Anfahrschutz, der sie vor größeren Schäden beim Kontakt mit schroffen Felsen oder Bordsteinen bewahrt. Alternativ bietet delta4x4 auch Radsätze mit 275/40 R20 Reifen auf der „Force Beadlock“-Felge im Durchmesser von 20 Zoll an. Für die nötige Abdeckung montiert delta4x4 passende

Radhaus-Verbreiterungen im Retro-Style, während die Hochleistungsscheinwerfer von PIAA die Nacht zum Tage machen.

Eine optische Aufwertung erhält der Bulli durch den Anbau eines Frontbügels aus 76 mm starkem Edelstahl, der je nach Fahrzeugfarbe auch in Matt-Schwarz lieferbar ist und die Personenschutzrichtlinien der EG erfüllt. Für den Platzbedarf hat delta4x4 ein Dachträger-System für den Bulli in sein Programm aufgenommen. Dessen Konstruktion in Alu-Riffelblech sorgt für höchste Robustheit sowie Funktionalität – und ist darüber hinaus auch ein optisches Highlight. www.delta4x4.com



50



► ALL-TERRAIN-EINSATZ

Schmidt Revolution 18HDX

Schmidt Revolution hat sich zum Ziel gesetzt, mit einer Offroad- bzw. Caravan-Alufelge in den All-Terrain-Markt vorzustoßen, die sowohl funktional als auch optisch ansprechend ist. Das Ergebnis ist eine starke Alufelge für den All-Terrain-Einsatz: die Schmidt Revolution 18HDX. Das Design der 18HDX ist bewusst leicht nach innen versetzt und sorgt für mehr Freiheit beim Einsatz an Schiebetür-Fahrzeugen. Der Felgendeckel schützt die Radbefestigung vor äußeren Einflüssen. Dank einer Radlast von 1.400 kg können auch schwere Fahrzeuge aus dem Camper-Bereich bedient werden. www.felge.de





► DESIGNHIGHLIGHT

CMS C33 mit Award ausgezeichnet

Kantige Linienführung und wirkungsvoll gestaltete Details verleihen dem C33 von **CMS** sein markantes Aussehen. Dramatisch elegant und sorgfältig konstruiert, ist es auf dem aktuellsten Stand der von Premium-Herstellern geforderten Richtlinien. Leicht und robust entspricht es den Wünschen nach raffinierten optischen Möglichkeiten. Um den Status „Designhighlight“ zu manifestieren und der Nachfrage gerecht zu werden, ergänzte CMS die Farbpalette des C33 mit Schwarz Glanz. So gibt es das Rad in den vier angesagten Farbvarianten Diamant Schwarz Glanz, Bronze, Schwarz Glanz und in der schimmernden Metallic Optic Diamant Schwarz Kupfer. www.cms-wheels.com



► REKORDVERDÄCHTIG

Das 992-Programm von Porsche-Tuner 9FF

Lange war das Unternehmen **9FF** für rekordbrechende 997-Umbauten bekannt. In den letzten Jahren wurde viel Zeit und Energie in die Entwicklung der 992-Reihe gesteckt. Aufgrund der hohen Nachfrage erweitert 9FF nun die Optionen für die aktuelle Modellreihe des Porsche Neunelfers. Auch für die kleineren Modelle der Elfer Reihe, den 992 Carrera/S/GTS, bietet der Porsche-Tuner Leistungssteigerungen an. Von Stage 1 bis 3 werden Software und weitere Komponenten wie Katalysatoren und Turbolader des Fahrzeugs angepasst. Ab Stufe 4 bietet 9FF Hubraumerweiterungen

von 3,0 auf 3,8 Liter an. Dabei wird die Serienleistung des Carreras von 385 PS auf bis zu 800 PS gesteigert und ist damit ein echter Wolf im Schafspelz. Für die großen 3,8 L Turbomotoren des 992 Turbo/S bietet der Dortmunder Tuner bereits seit zwei Jahren sowohl kleinere Leistungssteigerungen als auch große Bolt-on-Kits an. Gutachten liegen für die Leistungsstufen von 800 PS, 850 PS und 900 PS vor. Ab 2023 bietet 9FF auch Leistungssteigerungen bis hin zu 1.400 PS mit modifiziertem Motor an.

www.9FF.com





► GIFTGRÜNER HOT HATCH

Golf GTI Clubsport von JMS Fahrzeugteile



Der Golf GTI ist der Hot Hatch schlechthin und als dynamisches Sportmodell einer der Lieblinge in der Tuning-Szene. Ein Clubsport-Exemplar der achten GTI-Generation erhielt bei den Spezialisten von **JMS Fahrzeugteile** eine umfangreiche Veredelung. Ein Highlight sind die neuen Räder aus dem Hause Barracuda Racing Wheels. Die Dragoon-Räder stammen aus der Ultralight Series und sind dank der Produktion im Flow Forged-Verfahren sehr leicht. Die Dimensionen betragen 8,5x20 Zoll rundum und die aufgezogenen Reifen messen 235/30R20. Von dem Finish in Hyper Silber setzen sich die optionalen Nabendeckel in Rot und die schwarzen Barracuda Racing Bolts kontrastreich ab.



Die passende Tieferlegung, welche die neue Rad-Reifen-Kombination perfekt in ihren Behausungen sitzen lässt, ist einem KW Variante 3-Gewindefahrwerk zu verdanken. Die Reduktion der Bodenfreiheit beträgt vorne 45 und hinten 40 mm. Bleibenden Eindruck hinterlässt der Clubsport ferner aufgrund der aufsehenerregenden Vollfolierung. Last but not least bescherte JMS Fahrzeugteile dem Kompaktsportler einen noch markanteren und satteren Sound: Dies gelang mit einer hauseigenen Abgasanlage, die am Heck in zwei dicken Endrohren mündet. www.jms-fahrzeugteile.de



► SPORTLICHE FAHRWERKAUSLEGUNG

KW V3 Gewindefahrwerk für C-Klasse Limousine (W206) und T-Modell (S206)

Für die aktuelle Mercedes-Benz Limousine und das T-Modell der C-Klasse ist das KW V3 Gewindefahrwerk erschienen. Das Mercedes-Benz Mittelklassemodell der Baureihe 206 profitiert im Fahrverhalten von der von **KW** genutzten Mehrventildämpfertechnologie. Diese entwickelte der Fahrwerkhersteller u.a. auch für die limitierten Mercedes-Benz AMG Black Series Modelle und adaptierte sie für die C-Klasse Limousine (W206) und das T-Modell (S206). Mit dem KW V3 Gewindefahrwerk

erhalten Limousine und Kombi eine sportliche Fahrwerkauslegung, bei der durch die KW Mehrventiltechnologie der dynamische Fahrkomfort nicht auf der Strecke bleibt. Individuell kann das voreingestellte Dämpfersetup in den Fahrdynamik-Parametern der Druck- und Zugstufe separat manuell abgestimmt werden. Das aus Edelstahl gefertigte KW Fahrwerk ermöglicht an beiden Achsen eine stufenlose Tieferlegung von 20 bis 45 mm.

www.kwsuspensions.de



► AUF SPORT GEBÜRSTET

ST launcht Gewindefahrwerk mit Stützlager

Einer der populärsten Kleinwagen ist der Toyota GR Yaris. Mit seinen 261 PS aus einem 1,6-Liter-Dreizylindermotor ist der Dreitürer auf Sport gebürstet. Was auch kein Wunder ist, da der in einer Stückzahl von 25.000 Exemplaren aufgelegte Allrad-Sportler als WRC-Homologationsmodell für den Toyota GR Yaris Rally1 diene. Für den Toyota GR Yaris mit seinen Rallyegehen hat **ST suspensions** das XTA plus 3 Gewindefahrwerk entwickelt. Das Fahrwerk verfügt über dreifach einstellbare Mehrventildämpfer, lineare Rennsportfedern und Aluminium-Stützlager. Das mitgelieferte Teilegutachten deckt eine stufenlose Tieferlegung von 25 bis 45 Millimetern an beiden angetriebenen Achsen ab. Optional führt ST für das XTA plus 3 Fahrwerk für den Toyota GR Yaris auch verschiedene Federpakete, die sich in ihrer Federrate und Federlänge unterscheiden. Auf Wunsch ist das Fahrwerk auch mit einer individuellen Federbeschichtung und Federbeschriftung erhältlich.

www.st-suspensions.de



**Träume verwirklichen.
Mit Sicherheit.**

Ob Tuning oder Änderung an Ihrem Fahrzeug:
Mit KÜS verwirklichen Sie Ihre automobilen Träume.
Damit Ihre Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt.





► LUXURIÖSER FEEL-GOOD-FAKTOR BRABUS Mercedes-AMG G63 4x4²

Das **BRABUS** Individualisierungsprogramm für den Mercedes-AMG G63 4x4² bietet seinen Besitzern die Möglichkeit, ihr Offroad-Fahrerlebnis auf ein neues Level zu heben. Mit der Kombination aus dem luxuriösen Feel-Good-Faktor eines modernen All-Terrain Supercars und den kompromisslosen Fähigkeiten der Geländewagen-Ikone, lässt sich BRABUS typische Eleganz, Confident-Performance und pures Abenteuer jenseits der Straßen erleben. Ein BRABUS Aerodynamik-Konzept sorgt für einen sofortigen 1-Second-Wow-Faktor. Neben der markanten BRABUS Frontlippe aus hochwertigem PUR und den unverwechselbaren Carbon-Akzenten des BRABUS WIDESTAR Kits unterstreichen weitere Carbon-Elemente, wie der BRABUS Powerdome für die Motorhaube, der BRABUS Heckflügel, der BRABUS Frontgrill und der BRABUS Windabweiser mit integrierten LED-Scheinwerfern den kraftvollen Charakter des Geländewagens. Für dieses Modell sind die BRABUS Leistungssteigerungen B40-700 und B40S-800 erhältlich, die die Leistung des 4,0-Liter-V8-Motors mit Doppelturboaufladung auf 515 kW / 700 PS bei 950 Nm bzw. 588 kW / 800 PS bei 1.000 Nm steigern. Die klappengesteuerte BRABUS Sportabgasanlage sorgt für die richtige Akustik und perfektioniert die Leistungsentfaltung durch Reduzierung des Abgasgedrucks. Aktives Soundmanagement ermöglicht es dem Fahrer, per Knopfdruck zwischen einem kernigen V8-Sound im „Sport“-Modus und einem dezenteren Klangerlebnis im „Coming Home“-Modus zu wechseln. www.brabus.com



54

► VERBESSERTES KLANGBILD

HJS ECE-Tuning-Downpipe für BMW M3/M4

Die ECE-Tuning-Downpipe für den BMW M3/M4 von **HJS Motorsport** bietet ein echtes Sound-Erlebnis für Tuning-Fans. Die Downpipe wurde nach ECE-Richtlinie 103 geprüft und ist eintragungsfrei. Mit einem Rohrdurchmesser von 76 mm bzw. 70 mm und einem Edelstahl-Katalysator mit 2 x 118 mm Durchmesser und 200 cpsi bietet die HJS-Downpipe eine Performance-Optimierung für die genannten M-Modelle. Die Plug & Play-Installation ist einfach und schnell, da alle Sensorschlüsse für die OPF-Überwachung enthalten sind. Die Downpipe ist auch ein hervorragendes Upgrade für die thermische Entlastung des Turboladers. Der sportliche Sound sorgt für ein Performance-Upgrade und erhöht den Fahrspaß. Mit dieser Downpipe kann der BMW M3/M4 ein verbessertes Klangbild liefern, das die sportliche DNA des Fahrzeugs unterstreicht. www.hjs-motorsport.de





► POSTFOSSILE MOBILITÄT

Das A und O von DEZENT

Bereits die alten Griechen wussten: Wenn es um etwas grundlegend Wichtiges geht, spricht man vom A und O. In diesem Zusammenhang fokussiert **DEZENT** die Räderentwicklung auch stark auf E-Mobility-Fahrzeuge. Bei der DEZENT AO handelt es sich um ein speziell für Stromer entwickelte Felge im AERO-Design. Die auffallend markanten Aerolippen mit konkaver Noppenstruktur geben dem Rad eine starke optische Dreidimensionalität. In der ästhetisch dynamischen Variante schwarz frontpoliert dehnen sich die glanzgedrehten geometrischen Formen zum Felgenhorn hin großflächig aus, was auch als AERO-Ring bezeichnet wird. Die durchgehend schwarz glänzende Variante betont ihre Sportlichkeit durch die schräg abfallenden Speichenflanken. Die

technische Raffinesse bei der DEZENT AO ist eine versteckte Hinterdrehung im Bereich des Felgenhorns, die zusätzlich für eine Gewichtseinsparung sorgt.

Auf dem Weg zu mehr Nachhaltigkeit stellte die Entwicklungsabteilung von DEZENT einerseits genehmigungsfreie ECE-Anbindungen und andererseits Elektrofahrzeuge in den Fokus. Für die Topmodelle à la Audi Q4 e-tron, Mercedes EQC und EQA, Skoda ENYAQ, Hyundai Ioniq 5, Kia EV6 oder die bekannten Modelle von VW wie der ID.3 und ID.4, sowie der Polestar 2, Volvo XC40 und das Model 3 von Tesla sind ab sofort Plug&Play-Anbindungen verfügbar. [\[www.dezent-wheels.com\]](http://www.dezent-wheels.com)

► EIN STARKES SIGNAL

Drei Ausbaustufen für MTM Audi RS3 8Y

„Weniger ist mehr“ – dies mag in Bezug von Leistungssteigerungen manchmal ihre Berechtigung habe; nicht so bei **MTM**. Aktuell widmen sich die Hightech-Experten aus Ingolstadt der Audi RS3 8Y Baureihe. Ein starkes Signal, denn zuvor hat sich noch niemand daran versucht, dem kernigen Kompakten noch schnellere Gangarten anzutrainieren. In systematisch abgestuften Leistungspaketen - „RS3 8Y Stages“- macht MTM mehr: Mehr Souveränität, mehr Sprint, mehr Spitze und in der Folge mehr aktive Sicherheit. Für die erste Ausbaustufe zu

überlegener Kraftentfaltung entschied sich MTM-Chef Roland Mayer für ein bewährtes Plug-in-Steuergerät. Es rüstet 65 PS mehr, also 506 PS und 60 Nm mehr Drehmoment. Doch das ist nicht alles, was MTM dem RS3 an Upgrades gönnt. Alle Varianten aus dem „RS3 8Y Stages“-Programm kommen mit Gutachten und Garantie. Das sind die Daten von den drei Power Boosters für den Audi RS3 8Y, interpretiert von MTM: Stage 1 mit 506 PS und 620 Nm Drehmoment, Stage 2 mit 542 PS und 640 Nm, Stage 3 mit 653 PS und 750 Nm. [\[www.mtm-online.de\]](http://www.mtm-online.de)



► MAXIMALE POWER UND AGILITÄT

TECHART GTstreet R Flyweight auf Basis des Porsche 911 Turbo S



56



► HIGHTECH-RAD

Superturismo Magnesio

Auf der Rennstrecke zählt jedes Gramm, daher müssen Felgen möglichst leicht sein, ohne dass die Festigkeit leidet. Nur dank langjähriger Erfahrung als Motorsport-ausrüster konnte **OZ** das neue Hightech-Rad „Superturismo Magnesio“ verwirklichen. Die Felge selbst wird aus einer Magnesiumlegierung gegossen und bekommt auf modernsten Werkzeugmaschinen ihren letzten Schliff. Das Ergebnis ist eine extrem stabile und zugleich leichte Felge, die nur 8,43 Kilo auf die Waage bringt. Sie wird in limitierter Auflage ausschließlich für den Rennstreckeneinsatz – ohne Straßenzulassung – hergestellt und ist vor allem für Ikonen des Rallye-Sports konzipiert wie Subaru Impreza, Mitsubishi Lancer Evo und Toyota Yaris GR. Verfügbar ist sie in 18 Zoll und den Farben „Race gold“ und „Matt Black“. Wie alle Sporträder von OZ ist auch die „Superturismo Magnesio“ TÜV- und NAD-geprüft und erfüllt in puncto Qualität und Sicherheit die höchsten Anforderungen. [\[www.oz-racing.de\]](http://www.oz-racing.de)

► OPTIMIERT

RaceChip GTS/GTS Black

Mit dem GTS bzw. GTS Black bietet **RaceChip** eine neu entwickelte Optimierungssoftware mit verbesserter, motorspezifischer Abstimmung. Dazu können sich Autoenthusiasten auf ein umfassendes Service- und Sicherheitspaket freuen. Optional ist eine Steuerung per App möglich. Mit der RaceChip-App lässt sich das Fahrzeug individuell einstellen. Ob sparsam, sportlich oder mit dem Ansprechverhalten eines Rennwagens – die Fahrstufe kann per Smartphone ausgewählt werden. In der App können drei Leistungsstufen angewählt werden: Efficiency für sparsamen Stadtverkehr, Sport bei flotter Kurvenfahrt und Race für maximale Performance. Zudem kann der Chip über die App deaktiviert werden, sodass die Serienleistung des Fahrzeugs anliegt. Zudem sind GTS und GTS Black mit dem Warm-Up Timer ausgestattet. So wird die Leistungssteigerung erst dann zugeschaltet und abgerufen, wenn der Motor warm gefahren ist, um das Fahrzeug zu schonen. [\[www.racechip.de\]](http://www.racechip.de)

Der neue Leichtbau-Supersportler **TECHART** GTstreet R Flyweight auf Basis des Porsche 911 Turbo S mit Rennsporttechnik für Track-Day-Enthusiasten markiert den Start der neuen Performance Sparte TECHART Flyweight mit umfassenden Upgrades für rundstreckenbegeisterte Porsche-Besitzer. Zu den aerodynamischen Highlights des limitierten TECHART-Modells zählt der ausgeprägte, feststehende Kohlefaser Frontsplitter, der die anströmende Luft teilt und zusätzlichen Anpressdruck generiert. Für einen entfesselten Auftritt spendiert TECHART dem GTstreet R Flyweight Programm eine besondere Kraftkur in Form des TECHART Powerkit TA092/T2.1.

Mit 588 kW (800 PS) und 950 Nm Gesamtleistung beschleunigt der drehfreudige Ring-Held mit einem deutlich verbesserten Ansprechverhalten gegenüber dem Serienfahrzeug. Der Sprint auf 100 km/h erfolgt in nur 2,5 Sekunden sowie auf 200 km/h in 7,5 Sekunden und endet erst bei einer Spitzengeschwindigkeit von mehr als 350 km/h. Perfekte Traktion und punktgenaues Handling bis in den Grenzbereich mit Technologiepartner Öhlins. Das Gewindefahrwerk ist in Höhe sowie Zug- und Druckstufe einstellbar und ermöglicht ein straffes und rennstreckentaugliches Setup.

Die neu entwickelten Formula VI Race Flyweight Schmiederäder weisen noch schlankere Speichen und eine zusätzliche Gewichtsersparnis im Nabenbereich auf. Die Dimension der neuen Felgen: 9.5 x 20 Zoll ET 25 an der Vorder- und 12 x 21 Zoll ET 68 an der Hinterachse. Emotional faszinierender und stimmungswaltiger Soundtrack zum perfekten Handling: die handgeschweißte GTstreet R Sportabgasanlage mit elektrisch verstellbaren Abgasklappen. Im Vergleich zur Serie werden hier weitere 2,8 Kilogramm eingespart.

www.techart.de



57



► MAXIMALE KONTROLLE

Öhlins Road & Track Gewindefahrwerk

Vom schwedischen Fahrwerksspezialisten **Öhlins** ist seit kurzem ein Road & Track Gewindefahrwerk für Mercedes A45 AMG, Type W176 und W177 erhältlich. Das Öhlins Gewindefahrwerk A45 AMG verfügt über das patentierte Dual-Flow-Valve (DFV) für maximale Kontrolle und Performance. Für die gewünschte Optik ist das Fahrwerk stufenlos höhenverstellbar und ca. 20 mm tiefer als das Standardfahrwerk. Die Regulierung der Zug- und Druckstufendämpfung erfolgt über einen Einsteller und bietet mit mehr als 20 Klicks vielfältige Abstimmungsmöglichkeiten. Die Stoßdämpfer verfügen über das bewährte Single-Tube-Design mit integriertem Trennkolben und bestehen zur besseren Kühlung vorwiegend aus Aluminium. Das Fahrwerk bietet eine Gewichtsersparnis von ca. 10 kg gegenüber dem Originalfahrwerk und wurde einem Salzsprühtest nach ISO 9227 unterzogen. Das Öhlins Road & Track Gewindefahrwerk ist vollständig zerlegbar für Wartungsarbeiten und Reparaturen. Zusätzlich bietet Öhlins eine zweijährige Garantie auf das Fahrwerk. Für Fahrzeuge mit elektronisch geregelten Fahrwerken sind zusätzlich EDC Cancellation Kits erhältlich. www.ohlins.eu





► SELBSTBEWUSST TRIFFT URBAN

AVELENO-Leichtmetallrad von ALUTEC

Das neue AVELENO-Leichtmetallrad der Marke **ALUTEC** vereint Selbstbewusstsein und Urbanität in einem attraktiven Design. Es ist die perfekte Wahl für alle, die nach Agilität und Sportlichkeit suchen. Das auffällige Design von AVELENO zeigt ein neues Verständnis von Style, das selbstbewusst und dennoch urban ist. Die fünf Doppelspeichen bilden ein harmonisches Gesamtbild und sorgen für eine zeitgemäße Optik, die für viele Fahrzeugtypen geeignet ist. AVELENO ist nicht nur optisch ein Highlight, sondern auch funktional. Es ist aus hochwertigen Materialien gefertigt und sorgt für ein geringes Gewicht, was wiederum zu einem ver-

besserten Fahrgefühl führt. Das Rad ist außerdem widerstandsfähig gegenüber Umwelteinflüssen und verliert auch bei langer Nutzungsdauer nicht an Attraktivität. Ob für den täglichen Stadtverkehr oder für sportliche Fahrten auf der Autobahn. Es ist ein Accessoire, das vielen Fahrzeugen ein neues, aufregendes Aussehen verleiht. Insgesamt bietet AVELENO eine gelungene Interpretation von Style und Funktionalität. Mit seinem selbstbewussten und urbanen Design ist es eine perfekte Wahl für alle, die auf der Suche nach einem neuen Look sind, der Agilität und Sportlichkeit verbindet. [\[www.alutec.de\]](http://www.alutec.de)

58

► DES KAISERS NEUE KLEIDER

H&R Gewindefedern für den BMW M3 Touring

Familienväter, Handelsreisende und Pragmatiker: Wie lange musstet ihr warten, bis die Heiligen aus dem Bayernland ein Einsehen hatten? 37 Jahre hat es gedauert, um genau zu sein! Als der erste M3 auf der IAA 1985 das Licht der automobilen Welt erblickte, war die Kombination aus kompakter Limousine mit richtig viel Leistung eine Sensation. Die über viele Jahre, wie auch viele Modelle hinweg, bis heute, nichts an Faszination verloren hat. Später kam ein Coupé hinzu und nun der Touring. Klar, dass auch die Ingenieure der **H&R** Entwicklungsabteilung Feuer und Flamme waren und einen Gewindefedersatz präsent-

tieren, den die M GmbH weder für Geld noch für gute Worte in petto hat. Unter Beibehaltung der adaptiven Original-Stoßdämpfer kann die Fahrzeughöhe an der Vorderachse zwischen 25 und 35 Millimeter frei eingestellt werden, hinten variiert die Tieferlegung zwischen 0 bis 15 Millimeter. Das sorgt für ein nochmals direkteres Einlenkverhalten, die Seitenneigung der Karosserie in schnell gefahrenen Kurven wird reduziert. Doch nicht zuletzt auch die forcierte Optik des abgesenkten Fahrzeugschwerpunkts unterstreicht den Gedanken der perfekten Hochleistungsmaschine. [\[www.h-r.com\]](http://www.h-r.com)



► FINISH MIT SELTENHEITSWERT

Barracuda Racing Wheels für den Mustang GT

Der Ford Mustang ist ein Fahrzeug, das nur verhältnismäßig selten im Serienzustand anzutreffen ist. Ein Satz neuer Räder in Verbindung mit einer Tieferlegung ist üblicherweise das Minimalprogramm. Das hier vorgestellte Exemplar wurde mit einem Satz **Barracuda** Racing Wheels ausgerüstet. Das von dem beliebten 5,0-Liter-Coyote-V8 angetriebene Mustang GT Coupé steht auf einem Satz Project 2.0-Felgen aus Barracudas Ultralight Series. Dank der Produktion im gewichtssparenden Flow Forged-Verfahren wiegen die Räder trotz ihrer üppigen Dimensionen von 9x21 Zoll an der Vorder- und 10,5x21 Zoll an der Hinterachse nur etwa 12 kg. Eine echte Seltenheit ist das Finish:

Es handelt sich um die Sonderfarbe Flash Gold, die auf Basis der Standardvariante High Gloss Black Brushed realisiert wurde. Das Team von JMS Fahrzeugteile sorgte auch für die Tieferlegung des Muscle Cars: Ein Satz Eibach-Tieferlegungsfedern sorgt dafür, dass der Mustang etwa 35 mm näher am Asphalt kauert. Der ab Werk 450 PS und 529 Nm starke Achtzylinder-Saugmotor blieb unverändert. Wer sich mehr Power wünscht, erhält von JMS auch eine Lösung: Mit dem Kompressor-Kit aus dem Hause Schropp samt Teilegutachten steigt die Leistung beispielsweise auf etwa 700 PS an. www.barracuda-europe.de



59



► POWER UND PRÄZISION

Garrett Turbos von TurboZentrum

Nicht nur viel Power, sondern auch Präzision bietet **TurboZentrum** mit den Garrett G-Serie Motorsport-Turbos an. Die Turbolader gibt es in den Modellen G25, G30 und G35 mit verschiedenen Abgasgehäusen und Wastegate. Durch den Einsatz der neuesten Generation von geschmiedeten und gefrästen Verdichterrädern sowie kompakten Highflow-Verdichtergehäusen, wird ein starker Boost erzeugt. Dabei legt Garrett Wert auf eine saubere Re-

gelung des Boosts. Die Wastegate-Klappen wurden bei der G-Serie Turbos enorm verbessert und sind jetzt besonders standfest. Weiterhin verfügen die Turbos über ein Edelstahl-Abgasgehäuse, eine doppelte Keramik-Kugellagerung sowie eine Wasserkühlung. Dank dieser Features erreicht die G-Serie Motorsport-Turbos von Garrett eine hohe Leistung und gleichzeitig eine saubere Regulierung des Boosts. www.turbozentrum.de

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
9FF engineering GmbH	Porsche, Restauration, Rennsport	www.9ff.com
Abt Sportsline GmbH	VW, Audi, Seat, Skoda	www.abt-sportsline.de
AC Schnitzer / KOHL automobile GmbH	BMW, Mini, Landrover	www.ac-schnitzer.de
Agentur ASE / Tuningclub	Service u. Sparvorteile rund ums Fahrzeug	www.ase-europa.eu
Ajas GmbH	Produzent von div. Kunststoffteilen	www.ajas.de
Akrapovič d.d.	Sportauspuffanlagen	www.akrapovic.com
Alcar Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
ALUTEC Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.alutec.de
ATS Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.ats-wheels.com
Auto Zeitung	Fachmagazin - EV	www.autozeitung.de
axel springer auto verlag GmbH	Fachmagazin - EV	www.autobild.de
B&M Marketing GmbH	Fachmagazin - EV	www.bm-marketing.net
Bastuck & Co.GmbH	Sportauspuffanlagen, Karosseriebauteile	www.bastuck.de
BBS automotive GmbH	Leichtmetallräder	www.bbs.com
BMF GmbH	Software- und Branchensoftwarelösungen	www.bmf-gmbh.de
Boenisch Technik	Carbon Konstruktion & Produktion	www.boenisch-technik.de
Borbet GmbH	Leichtmetallräder	www.borbet.de
Brabus GmbH	Mercedes-Benz	www.brabus.com
Breyton Design GmbH	BMW	www.breyton.de
Bruxsafol Folien GmbH	Carstyling, Zubehör, Folien	www.bruxsafol.de
Camodo AG	Reifen, Felgen, Zubehör, Online Marktplätze	www.camodo.com
Capristo Automotive GmbH	Sportauspuffanlagen	www.capristo.de
Carlsson Fahrzeugtechnik GmbH	Mercedes-Benz	www.carlsson.de
Cartronic Motorsport Ingges. mbH	Motortuning, Rennsport, Porsche Audi, VW	www.cartronic-motorsport.de
Clemens Autohaus Motorsport e. K.	Citroen, Renault, Peugeot	www.clemens-motorsport.de
CMS Automotive Trading GmbH	Leichtmetallräder	www.cms-wheels.com
Continental AG	Reifen	www.conti.de
CSR-Automotive	Carstyling - div. Fabrikate	www.csr-automotive.com
DAZ Verlagsgruppe „automobiles“	Fachmagazin - EV	www.daz-24.de
dbilas dynamic	Motorentuning-Turbotechnik	www.dbilas.com
DBV Deutscher Brennstoffvertrieb GmbH	Leichtmetallräder, Reifen, Schmierstoffe, Tankstellen	www.dbv.eu
Delta4x4	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.delta4x4.com
Diewe Wheels GmbH	Leichtmetallräder	www.diewe-wheels.de
Digi-Tec intecno GmbH	Leistungsopti., Fahrwerktech., Bremsanl., LM-Räder	www.digi-tec.de
DTE-Systems GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte	www.chiptuning.com
Eberl GmbH	Verbrauchsoptimierung	www.eberl-tuning.de
S&R Eisenmann GmbH	Sportauspuffanlagen	www.s&r-eisenmann.de
Essen Motor Show / Messe Essen	ESSEN-MOTOR-SHOW	www.messe-essen.de
EVC electronic GmbH	Software Tuningtools	www.evc.de
Fiege GmbH&Co.KG	Ford	www.fiegeperformance.com
FOLIA TEC Böhm GmbH&Co.KG	Carstyling, Zubehör, Folien	www.foliatec.com
Friedrich Motorsport	Sportauspuffanlagen	www.friedrich-motorsport.de
Gebhardt Automotive GmbH	Leichtmetallräder	www.cheetahwheels.de
Giacuzzo Fahrzeugdesign GmbH	Renault, Honda, Mitsubishi, Kia, Nissan, Suzuki, Dacia	www.giacuzzo.com
Glowwing GmbH&Co.KG	Carstyling - Innenbeleuchtung	www.glowwing.com
Goodyear Retail System GmbH	Reifen, Zubehör allgemein/ alle Fahrzeuge (Premiokette)	www.gdhs.de
G-Power GmbH	BMW	www.g-power.de
Gummibereifung (Schlütersche Verlagsge.)	Fachmagazin -Fachpresse	www.schluetersche.de
H & R Spezialfedern GmbH&Co.KG	Fahrwerkstechnik	www.h-r.com
Hankook Reifen Deutschland GmbH	Reifen	www.hankook.de
HEICO SPORTIV GmbH & Co KG	Volvo, Motorsport	www.heicosportiv.com
Heinrich Eibach GmbH	Fahrwerkstechnik	www.eibach.com
Heinz Hartmann GmbH	Transporter Tuning für Mercedes, Opel, Renault, VW	www.hartmann-tuning.com
Herceg Automotive GmbH	Carstyling, Zubehör	www.reifen-herceg.de
HG-Motorsport GmbH	Ladeluftkühler, Abgasanlage, Ansaugsysteme	www.hg-motorsport.de
Hinsberger Products GmbH	Mazda, Hyundai, KIA	www.ath-hinsberger.de
HJS Emission Technology GmbH&Co.KG	Katalysatoren, Abgasanlagen, doorpins	www.hjs-motorsport.de
Hofele-Design GmbH	VW, Audi, Porsche	www.hofele.com
HS Motorsport GmbH	Tuning f. div. Fzg., Aerodynamik, Leichtmetallräder, Leistungsstei., Auspuffanl., Fahrwerke, Bremsen	www.hsmotorsport.de

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
INTAX Innovative Fahrzeuglösungen GmbH	Spezialfahrzeugumbauten	www.intax.de
Irmeler Racing GmbH	Leichtmetallräder	www.irmeler-racing.de
JE-Design GmbH	Cupra, Audi, VW, Skoda	www.je-design.biz
JMS Fahrzeugteile GmbH	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.racelook.de
Kerscher Tuning GmbH	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.kerscher.de
KM GmbH	Interieur in Holz und Carbon	www.km-manufaktur.com
KONI BV.	Stoßdämpfer und Fahrwerke	www.koni.de
KW automotive GmbH	Fahrwerkstechnik	www.kw-gmbh.de
KW-Systems Fahrzeugtechnik GmbH	Leistungssteigerung, Luftfiltersysteme	www.kw-systems.de
LSD Doors	LSD kits - div. Fabrikate	www.lsd-doors.de
Manhart Performance GmbH&Co.KG	BMW	www.manhart-racing.de
Manthey-Racing GmbH	Porsche	www.manthey-motors.de
MAV-Verlagsgesellschaft mbH	Fachmagazin	www.mav-verlag.eu
MediaTel Werbe-/PR-Agentur GmbH&Co.KG	Werbe- / PR.-Agentur	www.mediatel.biz
Messe Düsseldorf	Messen, Events	www.messe-duesseldorf.de
Messe Friedrichshafen - TWB	Messen, Events, Tuning-World-Bodensee	www.tuningworldbodensee.de
Messe Hannover - PS-days	Messen, Events, PS-Days	www.psdays.com
Michelin KGaA	Reifen	www.michelin.de
Milotec Auto-Extras GmbH	Skoda, VW	www.milotec.de
Motor Presse Stuttgart GmbH & Co KG	Fachmagazin - EV	www.motor-presse-online.de
MOV'IT GmbH	Bremssysteme	www.movitbrakes.com
mtm - Motoren Technik Mayer GmbH	Audi, Porsche, Bentley, Lambo.	www.mtm-online.de
Musketier Exclusive Tuning GmbH	Citroen, Peugeot, Maserati	www.musketier.com
Oettinger Sportsystems GmbH	VW, Seat, Audi, Skoda	www.oettinger.de
Öhlins DTC	Stoßdämpfer, Komplettfahrwerke	www.ohlins.eu
OXIGIN-AD Vimotion GmbH	Leichtmetallräder	www.oxigin.de
OZ Deutschland GmbH	Leichtmetallräder	www.oz-racing.de
ProLine Wheels ZNL-ROC Fertigung24 GmbH	Leichtmetallräder	www.proline-wheels.de
Protrack GmbH	Entwicklung und Herstellung von Sonderrädern	www.protrackwheels.com
Pütz & Partner GmbH	Datenbank u. Anwendungen im Bereich Fzg. Tuning	www.puetz-und-partner.de
r.d.i.Deutschland GmbH	Lenkräder, Domstreben, Zubehör und Styling	www.raid-rdi.com
RaceChip GmbH&Co.KG	Zusatzsteuergeräte, elek. Komponenten	www.racechip.de
RDX Automotive GmbH	Aerodynamik, Zubehör und Styling - div. Fabrikate	www.rdx-racedesign.de
RFK Tuning GmbH	Tuning div. Marken	www.rfk-tuning.de
Rial Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.rial.de
Rieger KFZ Kunststoffteile Design und Tuning GmbH	Bodykits, Zubehör und Styling - div. Fabrikate	www.rieger-tuning.de
ROC Fertigung24 GmbH	Leichtmetallräder	www.fertigung24.com
Ronal GmbH	Leichtmetallräder	www.ronal.de
SCC Fahrzeugtechnik GmbH	Spurverbreiterung, Felgenzubehör	www.spurverbreiterung.de
SICUPLUS	Felgenschlösser, Radanbindungen	www.sicuplus.com
SKN Tuning GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.skn-tuning.de
SICOM Automotive GmbH	Bremsanlagen	www.Carbobsake.com
Sonax GmbH&Co.KG	Pflegemittel, Autochemie	www.sonax.de
Speed-Buster GmbH & Co. KG	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.speed-buster.de
ST suspensions	Fahrwerkstechnik	www.st-suspensions.de
Superior Industries Europe AG	Leichtmetallräder	www.supind.com
Techart Automobildesign GmbH	Porsche	www.techart.de
TIKT Performance GbR	Fertigung von Dreh.- und Frästeilen, Leichtmetallräder	www.tikt.de
Turboperformance GmbH&Co.KG	Leistungssteigerung, Getriebeoptimierung, Sonderumb.	www.turboperformance.de
Turbozentrum GmbH	Turbolader, allgem. Produkte zur Leistungssteigerung	www.turbozentrum.de
upgraded Automotive GmbH	Motortuning, Rennsportsimulatoren, Zubehör, Sonderbauten	www.upgraded.de
Vogtland Autosport GmbH	Fahrwerkstechnik	www.vogtland.com
Volker Schmidt GmbH&Co.KG	Leichtmetallräder	www.felge.de
Wheelworld GmbH	Leichtmetallräder	www.wheelworld.de
Wiechers GmbH	Überrollbügel, Zubehör und Styling - div. Produkte	www.wiechers-sport.de
Wimmer Rennsporttechnik Solingen GmbH	Tuning f. div. Fzg., Leistungsstei., Rennsport, Auspuffanl., Fahrwerke, Bremsen	www.wimmer-rst.de
Wolf Racing Neuenstein GmbH&Co.KG	Ford	www.wolf-racing.de
Yokohama Europe GmbH	Reifen	www.yokohama.de
ZF Race Engineering GmbH	Dämpfer u. Kupplungssysteme	www.zf.com/motorsport

MISTER SAFE T.

Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T. beantwortet die wichtigsten Fragen zu den Themen Fahrwerk, Bremsen, Räder/Reifen, Anbauteile, Motor, Abgasanlagen und mehr unter www.tune-it-safe.de.

Frage von Terry:

Ist eine nachträgliche Hochglanzverdictung von Felgen legal?

MR. SAFE T.:

Deine Frage trifft ein Stück weit in eine Grauzone. Bezogen auf die Vorschriftenlage ist eine Hochglanzverdictung (nachträgliche Bearbeitung einer geprüften/genehmigten Felge durch Dritte) unzulässig. Grund: Eine Felge wird in einer oder mehreren Oberflächen-Beschaffenheiten gemäß Räderrichtlinie geprüft und bei positiver Prüfung bekommt der Felgenrehersteller dafür ein Gutachten oder eine Genehmigung. Das Gutachten oder die Genehmigung bezieht sich ausschließlich auf die vom Felgenrehersteller geprüften Varianten. Bei einer nachträglichen Hochglanzverdictung wird das Rad durch einen Dritten bearbeitet und es wird somit in die Genehmigung des Herstellers eingegriffen. Formalrechtlich sind Gutachten oder Genehmigung danach als Erlöschen zu betrachten. Ein Gesetz, welches die nachträgliche Bearbeitung verbietet, gibt es allerdings nicht. Soweit die Betrachtung bestehender Vorschriften. Ein eigenes Gutachten kann ein Bearbeiter nicht erstellen, da eine Räderprüfung zerstörend ist und so kann ein Bearbeiter keine belastungsfähige Aussage dahingehend machen, welche Einflüsse eine Hochglanzverdictung auf die spezifische Felge tatsächlich hat. Zweifelsfrei verändert eine Hochglanzverdictung die Gefüge-Struktur – ob in einem kritischen Maß oder nicht, kann leider niemand konkret beantworten, da es keine nicht zerstörenden Prüfverfahren für LM-Räder gibt.

Stress mit der Polizei oder dem HU-Prüfer kann es natürlich geben, wenn im Rädergutachten eine Silber lackierte Felge definiert ist und es wird eine hochglanzverdictete präsentiert. Im Extremfall kann das zur Sicherstellung des Fahrzeugs führen.

Frage von Zuzu:

Ich würde gerne eine modellfremde Audi Originalfelge auf meinem Audi eintragen lassen. Wie sind die genauen Richtlinien? Muss nur die Lauffläche oder das komplette Rad (30 Grad nach vorne, 50 Grad nach hinten) vom Radkasten abgedeckt werden?

MR. SAFE T.:

Zuerst ist eine Dokumentation wichtig, welche Aussagen zur Verwendung der Felge, besser noch zur konkreten Radlast macht. Weiterhin ist zu beachten, dass nicht alle Audis eine identisch große Mittenbohrung besitzen. Wenn diese Faktoren stimmen, gibt die Eintragung nach immer noch gültiger nationaler Regelung etwas mehr Spielraum gegenüber der EU-Regelung, bei der Reifen und Felge abgedeckt sein müssen. Bei der nationalen Regelung muss die Lauffläche in dem benannten Bereich abgedeckt sein. Bitte auch auf die Vorgaben der zulässigen Spurweiten-Veränderung (+2% zur höchsten Serien-Spurweite) achten, da ansonsten sehr kostenintensiv die Karosseriefestigkeit nachzuweisen wäre.

Frage von Tom:

Es gibt einige Overlays für die Spiegelkappen. Dürfen diese ohne Gutachten angeklebt werden? Die originale Kappe an sich wird nicht verändert.

MR. SAFE T.:

Ja, diese aufklebbaren Spiegelkappen sind eintragungsfrei. Dennoch sollte darauf geachtet werden, dass keine „scharfen“ Kanten nach der Montage entstehen und dass die Kappen fest mit der Originalkappe verbunden sind. Beides könnte dazu führen, dass Prüforganisationen oder Polizei doch etwas zu bemängeln haben – denn, es gibt nicht nur gute Qualität auf dem Markt.



GRATIS



DOWNLOAD

Deine Frage wurde noch nicht gestellt?

Dann lade Dir jetzt die kostenlose Tuning-Ratgeber-App für Android oder iOS herunter und stelle Deine Frage an MR. SAFE T.

Das VDAT-Logo steht für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche!

Die führenden Unternehmen der Tuning- und Zubehörbranche sind Mitglied im VDAT. Unsere Mitglieder garantieren hochwertige Produktqualität, damit Ihnen der Spaß an Ihrem Hobby „Auto“ lange erhalten bleibt.



1987 bis heute – seit mehr als 35 Jahren erfolgreiche Verbandsarbeit | Der VDAT und seine Mitglieder stehen für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche.

Gerne beantworten wir auch Fragen von Tuningfans rund um das Thema Tuning und Zubehör.

Der VDAT ist ideeller Träger der Initiative TUNE IT! SAFE!



ventus S1 evo Z

**Maximale Leistung mit bewährter
Technologie aus dem Motorsport**

Maximale Leistung und sicheres Fahrverhalten bei sportlichem Fahren

EINS MIT DER STRASSE

Sei eins mit Deinen Reifen,
und die Straße wird eins mit Dir.



Official Partner of

FORMULA E

www.hankookreifen.de