

> EXKLUSIV: DER TUNING-RATGEBER ALS APP

Mit vielen Features wie 360° Car-Loop, dB-Control und MR SAFE T-Chat

> DRIVING EMOTION

Hankook Ventus Race mit optimaler Performance

> ESSEN MOTOR SHOW

Das PS-Festival für alle Autofans



> Guter Rat der KÜS zur Tieferlegung

> Infos der DEKRA zu breiten Reifen

> GTÜ-Tipps zur Spurverbreiterung

> Legales Tuning: TÜV Rheinland informiert

> Polizeikontrolle: Was darf die Polizei eigentlich?



MODERNER GRAN TURISMO BY BASTUCK



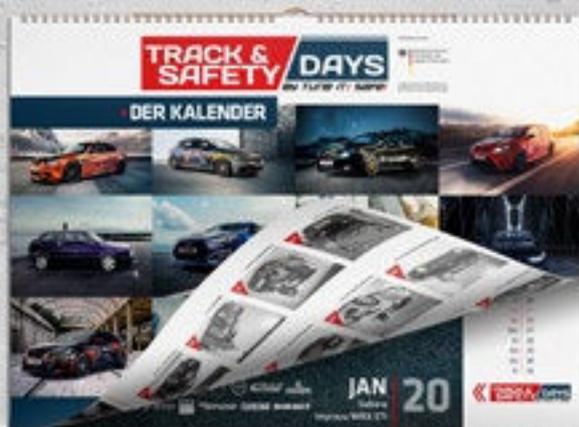
DESIGN-HIGHLIGHTS VON HEICO SPORTIV



HANKOOKS VISIONÄRE MOBILITÄTSKONZEPTE



6-11 14-15



12 16-17



4 | DIE INITIATIVE

Unterwegs im Auftrag für sicheres und regelkonformes Automobil-Tuning

5 | DIE PARTNER

Starke Partner für eine starke Aktion

6-11 | KAMPAGNENFAHRZEUG

Der ABT RS4-R veredelt zum neuen TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeug

12 | MAKING-OF

12 starke Kalender-Motive für die TRACK & SAFETY DAYS

13 | RATGEBER-APP

Exklusiv: Alle Tuning-Themen kompakt verpackt in einer App

14-15 | DRIVING EMOTION

Visionäre Mobilitätskonzepte von Hankook Reifen

16-17 | GUTER RAT

Das Ding mit der Höhe: Die KÜS gibt Tipps zu Fahrwerksänderungen

18-19 | TUNING-MESSE

Sema Show 2019: Die große Tuning-Party in der Mojave-Wüste

20-21 | SICHERHEITS-TIPPS

Die DEKRA Sachverständigen informieren: Breit und flach – aber vor allem sicher!

22-23 | DER VDAT KLÄRT AUF

Polizeikontrolle – was darf die Polizei eigentlich? Tipps für das richtige Handeln.

24-25 | EXPERTEN-TIPPS

Die GTÜ gibt Tipps zur Spurverbreiterung: Breit, aber sicher!

26-27 | MOTORSPORT-ACTION

Hankook und die DTM | Sportfahrer verurteilen illegale „Rennen“



20-21



28-29



24-25



38-59

28-29 | TUNING-MOBILITY

Frägt die Experten des TÜV Rheinland –
Legales Tuning: So geht 's richtig

30 | ERLEBNIS AUTO

Das PS-Festival für alle Autofans:
Essen Motor Show 2019

31-34 | TUNE IT! SAFE!-POSTER

Das neue Kampagnenfahrzeug zum
Herausnehmen und Aufhängen

35 | MR. SAFE T.

Kompetente Beratung rund
ums Automobil-Tuning

36 | SICHERHEITS-TECHNIK

Motorsport-Know-how und
Tuning für mehr Sicherheit

38-59 | TUNING-SPLITTER

Die Mitglieder des VDAT stellen die
Top-Tuning-Highlights für 2020 vor

60-61 | VDAT-MITGLIEDER

Auf der Suche nach einem kompetenten
Tuning-Unternehmen hilft der VDAT weiter

62 | REIFEN-RATSCHLAG

Sicher unterwegs mit RDKS: Elektronische
Systeme schützen vor Reifenausfällen

IMPRESSUM TUNE IT! SAFE! c/o P.AD. Werbeagentur GmbH
Trotzenburg, 58540 Meinerzhagen
Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung,
Produktion: P.AD., Meinerzhagen
Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer
www.p-ad.de



Mit Vollgas ins neue Kampagnenjahr: Bereits zum 15. Mal tourt TUNE IT! SAFE! im Auftrag für sicheres Automobil-Tuning durch Deutschland. Seit 2005 wird die Initiative von kompetenten Partnern getragen: unter der Schirmherrschaft des Bundesverkehrsministeriums, vom Verband der Automobil Tuner, der Polizei NRW und Partnern aus der Industrie sowie Organisationen und Institutionen. Individuelles und stylisches Tuning – dabei aber sicher und ordnungsgemäß – das ist das Ziel von TUNE IT! SAFE!

Auf dem Tuning-Markt sind neben vielen verantwortungsbewusst handelnden Unternehmen auch schwarze Schafe zu finden: Anbieter von minderwertigen oder sogar illegalen Produkten, die durch ihre preiswerten Angebote gerade für junge Fahrer attraktiv sind. Wir klären auf, worauf zu achten ist, damit ansprechendes und kreatives Tuning nicht mit den gesetzlichen Vorgaben kollidiert.

WWW.TUNE-IT-SAFE.DE



Andreas Scheuer MdB
Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur



Breitere Reifen, kreative Folierung, tiefergelegtes Fahrwerk und große Flügel – dazu ein Motor, der uns erleben lässt, wie viel Technik, Begeisterung und Raffinesse darin stecken. DAS macht Tuning möglich. Der Wunsch nach leistungstarker Performance, besserer Fahrdynamik und individuellem Design hat uns dabei bereits eine Vielzahl an mobilen Innovationen hervorgebracht und Autos noch emotionaler gemacht. Ich freue mich über eine große Fangemeinde und einen bedeutenden Wirtschaftssektor.

Ob verändern lassen oder selbst Hand anlegen – immer gilt dabei: Tuning und Sicherheit gehören untrennbar zusammen. Nur sicheres Tuning bringt den erhofften Fahrspaß. Dafür werben wir seit nunmehr über zehn Jahren mit der Initiative „TUNE IT! SAFE!“. Die Initiative hat sich durch einen offenen Dialog fest in der Szene etabliert. Mit einem verkehrssicher getunten Polizeifahrzeug als starkem Symbol und einem durch uns geförderten Tuning-Ratgeber tourt die Kampagne jetzt durch ganz Deutschland und leistet wichtige

Aufklärungsarbeit. Darüber hinaus ist auf Initiative des Bundesverkehrsministeriums die Kampagne „Track & Safety Days“ gestartet. Das sind spezielle Fahrsicherheitstrainings und Workshops für junge Tuning-begeisterte Fahrerinnen und Fahrer.

Mit dem automatisierten und vernetzten Fahren stehen wir jetzt vor der größten Mobilitätsrevolution seit der Erfindung des Automobils. Ich sehe das als Riesenchance – und freue mich bereits auf die Innovationen, die die Tuning-Fans in diesem Bereich entwickeln werden.

Ich wünsche Ihnen eine allzeit gute und sichere Fahrt!

Ihr
Andreas Scheuer MdB
Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur

STARKE PARTNER FÜR EINE STARKE AKTION



Tuning heißt Begeisterung und Spaß am Automobil. Mit der Unterstützung der Initiative TUNE IT! SAFE!, seit ihrer Gründung, möchte Hankook dazu beitragen, dass diese Begeisterung auch sicher auf die Straße gebracht wird. Hankook bietet speziell für das Tuning-Segment hochwertige, leistungsfähige, attraktive und sichere Bereifungen an, damit Tuning-Fans nicht aus Budgetgründen auf minderwertige Produkte ausweichen müssen.

Dietmar Olbrich,
Vizepräsident Vertrieb & Marketing
Hankook Reifen Deutschland GmbH



Spätestens seit der Vorstellung des Golf 1 vor mehr als 40 Jahren ist Tuning fester Bestandteil unserer automobilen Welt. Die technischen Herausforderungen an die Tuner sind seitdem erheblich gestiegen. Umso wichtiger ist es, beim Kauf von Tuningteilen auf geprüfte bzw. zulässige Produkte zu achten. Von ungeprüften oder unzulässigen Teilen können nicht einschätzbare Risiken für die Verkehrssicherheit ausgehen oder sie können die Umwelt durch Überschreitung der Geräusch- und oder Abgasgrenzwerte über Gebühr belasten. Der VDAT setzt sich für regelkonformes Tuning ein und unterstützt von Beginn an TUNE IT! SAFE! Der Verband steht auch dem Endverbraucher mit seinem Know-how zur Verfügung.

Constantin Buschmann
Vorstandsvorsitzender des VDAT e.V.



Die Essen Motor Show – Jahr für Jahr Treffpunkt der Automobil-Enthusiasten – ist Spiegelbild der Faszination rund um das Auto. Als Veranstalter der europaweit führenden Tuningmesse engagiert sich die Messe Essen im Arbeitskreis TUNE IT! SAFE!, weil wir uns der Verkehrssicherheit in besonderer Weise verpflichtet fühlen. Wir sehen die Essen Motor Show als ideale Plattform, gerade die jungen Autofahrer zum Thema „sicheres Tunen“ zu informieren und zu helfen, Produkte geprüfter Qualität zu kaufen.

Oliver P. Kuhrt, Geschäftsführer, Messe Essen GmbH



DEKRA engagiert sich als international tätiges Dienstleistungsunternehmen für Qualität und Sicherheit der Menschen im Umgang mit Technik, Umwelt und Mobilität. Die Vorschriftsmäßigkeit und technische Sicherheit von Fahrzeugen und Fahrzeugteilen sind dabei wesentliche Voraussetzungen für die Sicherheit aller Beteiligten im Straßenverkehr. Um dies zu erreichen, sind Kompetenz, Sachverstand, Erfahrung und Verantwortungsbewusstsein gefragt. Darum beteiligen wir uns an der Aktion TUNE IT! SAFE!

Clemens Klinke,
Mitglied des Vorstands
der DEKRA SE



Die KÜS ist als bundesweit tätige Kfz-Überwachungsorganisation tagtäglich mit dem Thema Sicherheit auf unseren Straßen befasst – wobei die Fragen rund um das Thema Tuning mehr und mehr an Bedeutung gewinnen. Die KÜS unterstützt die Aktion TUNE IT! SAFE! Es gilt, sicheres und einwandfreies Tuning von gefährlichen Basteleien klar zu trennen. Die rund 1.500 Prüfindgenieure der KÜS sind hierzu kompetente Berater.

Dipl.-Ing. Peter Schuler,
Kraftfahrzeug-Überwachungs-
organisation freiberuflicher
Kfz-Sachverständiger e.V.



Den ungebrochenen Trend zur Veredelung oder Veränderung des eigenen Fahrzeugs spüren wir seit März 2019 bei der GTÜ noch deutlicher: Durch die Liberalisierung des § 21 StVZO sind wir dazu berechtigt, Vollgutachten und Einzelnahmen auch für gebrauchte Fahrzeuge zu erstellen. Unsere Partner haben seitdem mehr als 10.000 solcher Gutachten erstellt. Damit bieten wir exzellenten Service und kompetente Beratung rund um alle Tuningmaßnahmen am Fahrzeug. So tragen wir aktiv zur Verkehrssicherheit auf unseren Straßen bei – ganz im Sinne unserer Partnerschaft mit TUNE IT! SAFE!

Robert Köstler
Geschäftsführer der Gesellschaft für
Technische Überwachung mbH



Wir unterstützen seit Jahren die Kampagne, weil wir nur gemeinsam mit den Tuningliebhabern mehr Sicherheit auf die Straße bekommen. In diesem Zusammenhang hat sich TÜV Rheinland das Motto „Entdecke das Mögliche“ auf die Fahne geschrieben und die Kommunikation mit den Tuning-Enthusiasten über die legimitier-Facebook-Community, powered by TÜV Rheinland, intensiviert. Rund 112.000 Hobbytuner haben sich bereits registriert. Darüber hinaus sind unsere Prüfstellen häufig Gastgeber für Tuning-events, wo wir die Fans bei ihren Aktivitäten beraten. Das bildet Vertrauen und baut Hemmschwellen ab.

Dr. Matthias Schubert,
Executive Vice President Mobilität
TÜV Rheinland



Wünsche der Autofahrer nach Individualität sind ungebrochen. Viele Auto-begeisterte drücken ihre Kreativität im optischen Tuning aus. Doch Vorsicht ist geboten, denn immer wieder tauchen Kopien von Tuningteilen im Markt auf, die nicht zu unterschätzende Gefahren darstellen. Unsere Meisterbetriebe der Kfz-Innungen sind Servicepartner für sicheres und seriöses Tuning. Das komplexe System Automobil darf kein Spielfeld für Hobby-Bastler sein. Dies gilt in hohem Maße auch für Arbeiten an der Elektronik des Autos.

Jürgen Karpinski,
Präsident des Zentralverbandes
Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe



Leichtmetallfelgen und Breitreifen gehören mit über 80% zu den bevorzugten Tuningteilen, die zum weit größten Teil über den Reifenfachhandel distribuiert werden. Klar, dass bei einer so wertvollen Kampagne wie TUNE IT! SAFE! die Ständevertretung des Reifenfachhandels, der BRV, mit dabei ist. Denn: Kompromisslose Sicherheit liegt den Profis mit Profil besonders am Herzen.

Yorick M. Lowin,
Geschäftsführer Bundesverband
Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk
(BRV e.V.)



Gerade junge Menschen haben häufig das Bedürfnis, ihre fahrbaren Untersätze optisch und technisch zu „veredeln“. Diese Veränderungen am Fahrzeug dürfen aber nie die Sicherheit beeinträchtigen! Darüber müssen „Tuner“ aufgeklärt werden, damit sie sich und andere Verkehrsteilnehmer nicht ernsthaft gefährden.

Dr. Walter Eichendorf,
Präsident Deutscher
Verkehrssicherheitsrat



Als traditionsreichster deutscher Automobilclub unterstützt der AvD die sachgerechte und sichere Modifikation von Fahrzeugen. Die Freude an individuellen Fahrzeugen und kreativen Umbauten darf allerdings nicht zu Lasten der Verkehrssicherheit gehen. Wir stellen uns daher klar gegen unsachgemäßes oder gar gesetzwidriges Tuning. Damit Umbauer und Autoliebhaber nicht ungewollt Fehler begehen und mit dem Gesetz in Konflikt kommen, setzt sich der AvD für klare Begriffsbestimmungen und verständliche Regeln im Bereich des Tunings ein.

**Ludwig Fürst zu Löwenstein-
Wertheim-Freudenberg,**
Präsident des Automobilclub von
Deutschland e.V.



Individuelles Tuning ist Ausdruck der eigenen Persönlichkeit – und das ist gut so. Voraussetzung dafür ist jedoch, dass beim Tunen Fahrspaß und Verkehrssicherheit kombiniert werden. Nicht genehmigte Bauteile können schnell zur Stilllegung des Fahrzeugs führen. Das KBA als Genehmigungsbehörde will helfen, dass der Fahrspaß mit Sicherheit erhalten bleibt.

Ekhard Zinke,
Präsident des
Kraftfahrt-Bundesamtes



Der Deutsche Sportfahrer Kreis ist die Interessenvertretung der aktiven Motorsportler und der engagierten Fans. Seit seiner Gründung im Jahr 1958 setzt sich der Verband auch für mehr Sicherheit im Motorsport ein. Aus diesem Grund engagiert sich der DSK im Arbeitskreis TUNE IT! SAFE!, der Initiative für sicheres Tunen.

Dr. Karl-Friedrich Ziegahn,
Präsident des Deutschen
Sportfahrer Kreises



Ein individuell gestaltetes und ausgestattetes Fahrzeug hat für viele Fahrer einen höheren emotionalen Wert. Trotzdem darf die Verkehrssicherheit nicht außer Acht gelassen werden, und bei der Ausrüstung müssen die dazu geschaffenen klaren gesetzlichen Regelungen erfüllt werden. Die Freude an einem nach dem persönlichen Geschmack angefertigten Fahrzeug und Sicherheit müssen sich nicht ausschließen. Dann sind dem Spaß an individueller Mobilität nur wenig Grenzen gesetzt. Also: Tuning ja – aber sicher.

Karsten Schulze
ADAC Vizepräsident
für Technik



Die Polizei NRW unterstützt die Initiative TUNE IT! SAFE! mit beratender Funktion, um auf diese Weise Verkehrsteilnehmer aufzuklären und zu informieren, dadurch die Unfallzahlen zu senken und mehr Verkehrssicherheit zu schaffen.

**Landesamt für Ausbildung,
Fortbildung und
Personalangelegenheiten
Polizei NRW und Ministerium
für Inneres und Kommunales des
Landes NRW**



Das Angebot auf dem Zubehör- und Autoteilemarkt ist riesig. Beim Kauf und Einbau der Teile muss auf Qualität geachtet und neben der optischen auch die rechtliche „Passform“ geprüft werden. Sind Fahrzeuge auf unzulässige Weise getunt, ergeben sich häufig erhebliche Risiken im Straßenverkehr und es drohen rechtliche und auch finanzielle Folgen. Im Interesse der Verkehrssicherheit unterstützen wir die Aktion TUNE IT! SAFE!

**Die Experten der Aktion
GIB ACHT IM VERKEHR
(die Verkehrssicherheitsaktion in
Baden-Württemberg)**

POWER AUS DEM ALLGÄU



Achtung, festhalten! Gleich wird abgehoben. Bei so viel Power, die im neuen TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug steckt, fällt es schwer auf dem Boden zu bleiben. Mit dem ABT RS4-R steuert die Initiative für sicheres Tuning erstmals mit einem Kombi in ein neues Kampagnenjahr. Sportlichkeit, Dynamik und Fahrspaß bleiben aber keineswegs auf der Strecke. Der Audi RS4 Avant zeigt von Haus aus bereits die High-Performance eines Sportwagens. Immerhin stecken auch ohne zusätzliche Kraftkur 331 kW (450 PS) in dem 2.9 Liter V6-Biturbo-Motor. ABT Sportsline setzt dahinter ein „R“ als Ausrufezeichen. Und damit ist klar: Das neue TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeug ist ein richtiges Kraftpaket.





Hankook
driving emotion

RS4-R

VEREDELTER SPORTKOMBI

Power und High-Performance von ABT Sportsline

Der neue Fahrzeugpartner, die Allgäuer Tuning-Spezialisten von ABT Sportsline, setzt die ABT Power „New Generation“ ein. Dabei bleibt das Seriensteuergerät unangetastet und das Fahrzeug vollständig diagnosefähig. Das Leistungsplus wird mit einem zusätzlichen Motorsteuergerät und entsprechender Power-Software generiert, der ABT Engine Control (AEC). Heraus kommen beim Sportkombi 390 kW (530 PS) bei 690 Nm Drehmoment. Dazu kommt eine 4-flutige ABT Schalldämpferanlage mit 102 mm-Endrohrblenden in Carbon. So zeigen ABT Sportsline und TUNE IT! SAFE!, was in puncto Sound und Power regelkonform möglich ist.

Auch im Stand kann der ABT RS4-R seine Explosivität nicht verstecken. Dafür sorgt ein ausgefeiltes Aerodynamik-Paket, das nicht erst durch das rote RS4-R Logo am Frontgrillaufsatz und Heckschürzen-einsatz sichtbar wird. Frontlippe und Frontflics unterstreichen die

Performance des neuen TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeuges. Für einen weiteren sportlichen Akzent in der Seitenansicht sorgt die ABT Radhausentlüftung.

Sportlich-dynamisches Fahrerlebnis

Selbstverständlich setzt ABT Sportsline den sportlichen Kombi auch tiefer auf den Asphalt. Das bereits sehr gute Serienfahrwerk hat der weltweit größte Audi- und VW-Veredler mit Sportstabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse sowie mit Gewinde-Fahrwerksfedern weiter perfektioniert. So entsteht ein sportlich-dynamisches Fahrerlebnis, ohne den notwendigen Fahrkomfort zu vernachlässigen.





Der ABT RS4-R ist aber nicht nur von außen betrachtet ein echter Eyecatcher, sondern besticht optisch auch beim Interieur. Sowohl die Fußmatten als auch die Türeinstiegs-Beleuchtung sind mit RS4-R Logo ausgestattet. Zudem überzeugt die Innenausstattung mit Emblemplakette, Schaltknäufabdeckung in Carbon, Start-Stopp-Schalterkappe und Einstiegsleisten von ABT. Und die Teilleder-Sitze wurden mit RS4-R Schriftzug sowie ABT Logo in der Kopfstütze versehen.

Hankook verbindet Leistung und Nachhaltigkeit

Während der Audi RS 4 in der Basis mit 19-Zöllern aufwartet, setzt ABT Sportsline hier die athletische Leichtmetallfelge ABT SPORT GR in 20-Zoll-Größe ein. Diese zeichnet sich durch ein stark konkaves Felgendesign aus. Ergänzend wird die Leichtmetallfelge optimal durch den Ultra-High-Performance Reifen Ventus S1 evo 3 von Hankook. An der Vorder- und an der Hinterachse kommen die sportlichen Pneus des Premium-Reifenherstellers in den Dimensionen 275/30 ZR 20 zum Einsatz. Der Ultra-High-Performance-Reifen verbindet Leistung mit Fahrsicherheit, Fahrkomfort und Nachhaltigkeit.

Bei der Entwicklung der dritten S1 evo-Generation wurde von den Hankook-Ingenieuren insbesondere auf eine weitere Verbesserung in den Bereichen Nasshaftung und Fahrverhalten/Lenkpräzision Wert gelegt. Ineinander verzahnte Profilblöcke sorgen für eine deutlich verbesserte Kurvenstabilität, auf nassen und trockenen Straßen. Darüber hinaus richteten die Entwickler einen besonderen Fokus auf die Reduzierung des Rollwiderstandes bei gleichzeitiger Beibehaltung der beim Vorgänger realisierten Kilometer-Laufleistung.

Entwicklungsarbeit Hand in Hand



Mit den UHP-Reifen von Hankook, dem Hauptsponsor der Initiative TUNE IT! SAFE!, sowie der umfassenden Veredelung durch ABT Sportsline ist ein sportliches und dynamisches Fahrzeug entstanden, was die Herzen von Tuning-Fans höher schlagen lässt. Aber erst durch weitere Komponenten wird das TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug zum einzigartigen und unverwechselbaren Unikat. Allen voran hat FOLIATEC®.com einmal mehr dafür gesorgt, dass die Beklebung mit dem originalen Polizei-Foliendekor erfolgt. Alleine der Einsatz der bekannten blauen und gelben Folientöne in Kombination mit dem Polizei-Schriftzug sorgen für eine erhöhte Aufmerksamkeit. Auch die Sicherheitsfolie SECURLUX brachte FOLIATEC®.com an den vorderen Seitenscheiben wieder zum Einsatz.

Aber auch akustisch kann sich der ABT RS4-R als Polizeifahrzeug bemerkbar machen. Dank Hella wurde auch dieses Mal die Signalanlage „RTK 7“ verbaut, die den Audi Avant endgültig zum aufmerksamkeitsstarken TUNE IT! SAFE!-Symbolfahrzeug werden lässt. Dazu wurden auch Blitzkennzeichen von Hella im Kühlergrill verbaut. Damit die Signalanlage optimal an den Ingolstädter Kombi angepasst werden konnte, kamen zudem die Entwicklungs-Experten von Bertrandt zum Einsatz und sorgten dafür, dass die Signalanlage mit der optimalen Halterung auf dem Dach angebracht werden konnte. So arbeiteten und entwickelten alle Partner am Fahrzeug Hand in Hand.

WELTPREMIERE AUF DER ESSEN MOTOR SHOW

Mit der Enthüllung zum Auftakt des Preview Days der Essen Motor Show 2019 feiert der ABT RS4-R im originalen Polizei-Outfit seine Weltpremiere. Anschließend wird das neue TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug 10 Tage lang auf Europas größtem PS-Festival mit jährlich über 350.000 Besuchern live zu bewundern sein. Das ist aber erst der Start für die

knapp einjährige Deutschland-Tour. 2020 wird der ABT RS4-R dann auf diversen Automobil-Messen, Tuning-Events, Motorsport-Veranstaltungen und Verkehrssicherheitstagen im Auftrag für sicheres und regelkonformes Automobil-Tuning unterwegs sein. Stay tuned!
[www.tune-it-safe.de]





Daten

Fahrzeug-Typ	Audi RS4 Avant
Motor	2.9 TFSI
Hubraum	2.894 cm³
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h	3,8 Sekunden
Leistung Max. Drehmoment	390 kW (530 PS) 690 Nm
Kraftstoffverbrauch kombiniert	innerorts: 12,5 l außerorts: 7,2 l kombiniert: 9,2 l
CO2-Emission kombiniert	208 g/km

TUNE IT! SAFE! – Tuning-Ausstattung

Ultra-High-Performance Reifen, Typ Ventus S1 evo 3 in der Größe 275/30 ZR20	
Komplettradsatz ABT SPORT GR20, glossy black	ABT Sportsline
ABT Aerodynamik-Paket bestehend aus Frontlippe, Frontflics, Frontgrillaufsatz mit RS4-R Logo, Heckschürzenaufsatz mit RS4-R Logo, Radhausentlüftung	ABT Sportsline
ABT Schalldämpferanlage 4-Rohr mit Endrohrblenden in Carbon	ABT Sportsline
Motor-Leistungssteigerung ABT Power „New Generation“	ABT Sportsline
ABT Fahrwerkstechnik bestehend aus Gewinde-Fahrwerksfedern, Sportstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse	ABT Sportsline
ABT Interieur bestehend aus Fußmatten RS4-R Logo, Teilbelederung Sitz mit RS4-R Schriftzug und ABT Logo in Kopfstütze, Emblemplakette, Schaltknäufelabdeckung in Carbon, Start-Stopp-Schalterkappe, Einstiegsleisten, Türeinstiegsbeleuchtung mit RS4-R Logo	ABT Sportsline
Offizielles Foliendekor der Polizei, SECURLUX-Sicherheitsfolie	FOLIATEC.com
Sondersignalanlage „RTK 7“, Blitz-Kennleuchten	Hella



TRACK & SAFETY DAYS DER KALENDER 2020

Nach der erfolgreichen Premiere im letzten Jahr zur Essen Motor Show 2018 können sich Messebesucher in Essen auch diesmal wieder auf ein ganz besonderes Highlight freuen: Zwölf Tuning-Fahrzeuge aus der Szene werden im kostenfreien TRACK & SAFETY DAYS Jahreskalender 2020 präsentiert – sogar in doppelt so starker Auflage. Zudem kann man zwei Kalender-Fahrzeuge zehn Tage lang live auf der Messe in Essen bewundern.

Die Fahrzeuge für den Kalender im Format DIN A2 wurden bei den Tourstopps 2019 der TRACK & SAFETY DAYS | DIE TRAININGS gekürt. So hatten die jeweils 50 Teilnehmerinnen und Teilnehmer die Chance, sich zu bewerben und ein Monatsmotiv 2020 zu werden. Die Resonanz war riesig, so dass am Ende eine bunte Mischung unterschiedlichster Autos entstanden ist. Neben Klassikern wie dem VW Golf 2, schaffte es mit dem Peugeot 206cc auch wieder ein Cabrio aufs Kalenderblatt. Auffällig präsentierten sich nicht nur die zwei aufwändig foliierten Seat Leon Cupras, sondern auch der kleine Fiat Grande Punto, bei dem echtes Blattgold eingearbeitet wurde.

Für die zwölf Gewinner-Fahrzeuge führte der Weg dann von der Straße ins Fotostudio, wo die Schmuckstücke professionell in Szene gesetzt wurden – mit einem Ergebnis, das sich sehen lassen kann.

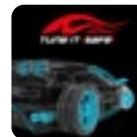
[www.track-safety-days.de]

AUS DER SZENE FÜR DIE SZENE



Der TSD-Jahreskalender 2020 ist **exklusiv** auf der **Essen Motor Show 2019** erhältlich.

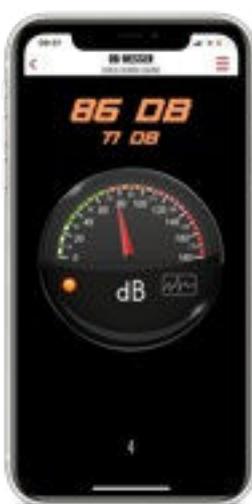
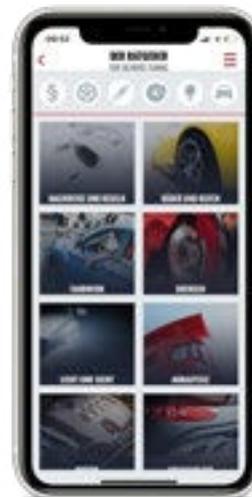
EXKLUSIV: Der TUNE IT! SAFE! Tuning-Ratgeber als



Brandneu und exklusiv präsentiert die Initiative TUNE IT! SAFE! den Ratgeber für sicheres Tuning als App. Hier findet man nicht nur den beliebten Tuning-Ratgeber in digitaler Form, sondern kann auch schnell und bequem mit MR. SAFE T. chatten. Außerdem habt Ihr die Möglichkeit, ein 360°-Foto von Eurem Fahrzeug zu erstellen. Spannende Messergebnisse liefert als i-Tüpfelchen der integrierte dB-Messer.

Alle Tuning-Themen in einer App

Mit dem Ratgeber für sicheres Tuning bietet die App ein großes Tuning-Lexikon zu allen relevanten Veränderungsmaßnahmen am Fahrzeug. Ob Räder und Reifen, Fahrwerke, Bremsen, Licht und Sicht, Anbauteile, Motor, Abgasanlage oder Interieur – der Tuning-Ratgeber geht auf alle Themen und Maßnahmen ein. Dazu gibt es einen Einblick in Nachweise und Regeln, Polizei-Tipps und es wird auf die gegenseitige Beeinflussung eingegangen.



360° Car Loop

Die App bietet Euch die Möglichkeit eine 360°-Aufnahme Eures Fahrzeuges zu erstellen. Folgt den Anweisungen in der App und macht acht Fotos Eures Fahrzeuges auf acht verschiedenen Positionen. Anschließend fügt die App die acht Fotos zu einer 360°-Aufnahme zusammen.

dB-Control

Ein weiteres Gadget bietet die App mit dem integrierten dB-Messer. Folgt einfach den Anweisungen in der App-Funktion und testet die Lautstärke Eures Fahrzeuges. Natürlich ist dies lediglich eine Fun-Funktion und die Messergebnisse sind nicht verbindlich und ohne Gewähr. Nichtsdestotrotz werdet Ihr damit sicherlich Spaß haben.

MR. SAFE T. Live

Über die Ratgeber-App könnt Ihr auch direkt mit dem virtuellen Tuning-Experten MR. SAFE T. chatten. Stellt Eure individuelle Frage zu Eurem Tuning-Projekt und MR. SAFE T. sucht eine entsprechende Antwort für Euch heraus. Ob Stichwörter wie Auspuffanlage, Betriebserlaubnis, Chiptuning, Mindestbodenfreiheit oder Geräuschverhalten – zu sämtlichen Begriffen findet MR. SAFE T. schnell eine Aussage passend zur gestellten Frage.

Sollte die passende Antwort noch nicht dabei sein, könnt Ihr direkt eine E-Mail an den virtuellen Tuning-Experten senden und erhaltet eine konkrete Antwort auf Eure Frage. Und das geht ganz einfach: Ist eine Frage noch nicht ausreichend beantwortet, lässt sich mit nur einem Klick das E-Mail-Postfach öffnen. Die bereits abgetippte Frage wird automatisch übertragen, sodass die E-Mail nur noch abgeschickt werden muss. Schnellstmöglich gibt es einen kompetenten Rat. [www.mr-safe-t.de]



Jetzt App
downloaden!



Laden im
App Store

JETZT BEI
Google Play

FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG BEI HANKOOK

Hankook Reifen rollen bereits jetzt mit dem neusten Stand der Technik in die Zukunft. Der Reifenhersteller investiert kontinuierlich in Forschung und Entwicklung. Im März dieses Jahres wurde erfolgreich der neue, rollwiderstands-optimierte Ultra-High-Performance Reifen für Pkw und SUV, Ventus S1 evo 3, eingeführt, der direkt in seinem ersten unabhängigen Reifentest von Auto Bild eine Spitzenposition erreichte.



„Unsere Ingenieure hatten sich für den Ventus S1 evo 3 zum Ziel gesetzt, dessen Vorgänger, als das für Hankook am Markt bisher erfolgreichste Profil, in nahezu allen Bereichen zu toppen. Das Ergebnis ihrer Arbeit ist ein Ultra-High-Performance Reifen, dessen Fahrverhalten und Fahreigenschaft so optimiert wurden, dass Driving Emotion, im wahrsten Sinne erfahrbar wird“, so Dipl.-Ing. Klaus Krause, Chef des europäischen Hankook-Entwicklungszentrums.

Stressfreies Autofahren

Besonderes Augenmerk legt Hankook auch auf den Ausbau und die anhaltende Optimierung seiner fortschrittlichen Technologien: Hankooks „sound absorber®“ kommt bereits erfolgreich in der Erstausrüstung auf Premium SUVs und hochmotorisierten Sport-Coupés, wie beispielsweise von Audi, zum Einsatz. Mit dieser Innovation reduziert Hankook das Abroll-Geräusch im Innenraum des Fahrzeugs deutlich, für ein stressfreieres Autofahren.



ERSTAUSRÜSTUNGEN MIT HANKOOK REIFEN

Auch 2019 rüstet der Reifenhersteller verschiedene Modelle mit seinen Reifen neu aus. Darunter der Porsche Cayenne. Das Auto wird ab Werk unter anderem mit Hankooks Ultra-High-Performance Reifen Ventus S1 evo 3 SUV in der 21 Zoll Dimension ausgestattet. Die neueste Auflage des High-End-Reifens bietet neben hoher Nasshaftung und niedrigem Rollwiderstand ausgezeichnetes Fahrverhalten und Lenkpräzision. Hankook liefert eine maßgeschneiderte Erstausrüstungsbereifung für das neue SUV-Modell des Stuttgarter Sportwagenherstellers, die den hohen Anforderungen an das Segment voll Rechnung trägt.

Kraftvoller Antrieb

Der neue Audi Q8 rollt ab Werk in diversen Größen unter anderem mit Hankook Bereifungen vom Band. Mit seinem Singleframe-Kühlergrill im Oktagon-Design lehnt sich das Modell an den erfolgreichen Audi Ur-Quattro an. Zum Einsatz in der Erstausrüstung für das SUV-Flaggschiff des Ingolstädter Premium-Herstellers kommen dabei die Hankook Reifenlinien Ventus und Winter i*cept in den Dimensionen von 20 bis 22 Zoll jeweils in der SUV-Variante. Die kraftvollen Antriebe des Fahrzeugs machen den Q8 zu einem dynamischen und gleichzeitig besonders alltagstauglichen Gefährt.





VISIONÄRE MOBILITÄTSKONZEPTE

Das Unternehmen unterstützt fortlaufend visionäre Mobilitätskonzepte für die Zukunft. So hat Reifenhersteller Hankook einen Partnerschaftsvertrag mit der Schweizer Firma Kyburz geschlossen. In einem ersten Projekt wird der Kyburz Roadster eRod mit dem Ultra-High-Performance Reifen Ventus V12 evo 2 ausgestattet. Der eRod ist ein puristischer Sportwagen mit Straßenzulassung für begeisterte Autofahrer. Das kraftvolle Elektrofahrzeug kombiniert Leidenschaft und Sicherheit, was maximalen Fahrspaß ermöglicht.

Hankook arbeitet auch seit diesem Jahr mit Rinspeed zusammen. Mit dem „microSNAP“ wurde bereits das erste Projekt in der Kooperation umgesetzt. Es handelt sich dabei um ein Mikrofahrzeugsystem mit austauschbaren Karosserien, die verschiedenste Anwendungen und Einsätze ermöglichen. Hankook beliefert das Mikrofahrzeug mit seinen Premium-Reifen der Ventus-Linie als offizieller Reifenpartner. Das Fahrzeug soll sowohl Waren als auch Passagiere autonom und schnell an ihr Ziel bringen. [www.hankookreifen.de]



DAS DING MIT DER HÖHE

Die KÜS gibt Tipps zu Fahrwerksänderungen

Tuningmaßnahmen sind willentliche Veränderungen, welche häufig zu Zuständen führen, die nicht mehr der Vorschriftenlage entsprechen und können, wenn dadurch eine Gefährdung zu erwarten ist, die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs zum Erlöschen bringen. Vielen ist nicht bewusst, welche Komponenten und damit verbundenen Vorschriften durch die geplante Modifikation in Mitleidenchaft gezogen werden können. Fahrwerksänderungen beeinflussen nicht nur Fahrdynamik und Freigängigkeit der Räder.

Nach einer Fahrwerksänderung ist normalerweise klar, dass sich die Fahrdynamik verändert und auf ausreichende Abstände der Räder zu angrenzenden Bauteilen zu achten ist. Die Einhaltung von Mindesthöhen bleibt allerdings häufig unbeachtet. Für die Beleuchtungseinrichtungen gibt es z.B. Mindestvorgaben, die auch nach der Tieferlegung eingehalten werden müssen. Nach EU-Norm müssen Schlussleuchten und Bremsleuchten mindestens 35 cm hoch sein, die Abblendscheinwerfer sogar 50 cm. Sonstige Leuchten, z.B. Tagfahrleuchten, Nebelscheinwerfer, aber auch Rückstrahler, haben eine Mindesthöhe von 25 cm.



Mindesthöhe von Leuchten wird häufig falsch gemessen

Entscheidend ist dabei nicht die Höhe der Gehäuseabschlusskante der jeweiligen Leuchte, sondern der Abstand vom niedrigsten Punkt des tatsächlichen Lichtaustritts, entweder am Reflektor oder der Projektionslinse zum Boden. Achtung bei Geländewagen, deren Fahrzeugaufbau erhöht wird. Die sich einstellende Höhe kann dazu führen, dass kleinere Parkhäuser nicht mehr befahren werden können. Bei solchen Änderungen ist normalerweise immer eine Änderungsabnahme notwendig, bei der dann auch die neue Fahrzeughöhe bestimmt wird und in die Zulassungsdokumente zu übernehmen ist.

Natürlich gibt es auch Fahrwerksänderungen mit einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE), wo keine Änderungsabnahmen notwendig sind. Allerdings hängt dies von den jeweiligen Auflagen ab und es ist nicht pauschal bei dieser Prüfzeugnisart so. Der Zulässigkeitsnachweis ist bei nicht abnahmepflichtigen Änderungen so lange über die mitzuführende ABE gegeben, wie keine gegenseitige Beeinflussung mit weiteren Änderungen vorliegt. Mit einer stärker abweichenden Rad-/Reifenkombination zur Serie zum Beispiel wird eine Änderungsabnahme notwendig.

Spielt die Kennzeichenhöhe auch eine Rolle?

Die Anbringung und Sichtbarkeit der Kennzeichen hat ebenfalls gesetzlichen Vorgaben zu entsprechen, damit die Lesbarkeit auch weiterhin gewährleistet werden kann. Der Abstand zwischen dem unteren Rand des hinteren Kennzeichens und der Fahrbahnoberfläche muss mindestens 30 cm betragen. Beim vorderen Kennzeichen ist die so zu messende Mindesthöhe 20 cm. In diesem Bereich wird es bei einigen Tieferlegungen kritisch, so dass das Kennzeichen versetzt werden muss.

Gibt es eine einzuhaltende Mindestbodenfreiheit?

Eine konkret gesetzlich vorgeschriebene Mindestbodenfreiheit für Fahrzeuge gibt es nicht. Aber ein Fahrbahnkontakt sicherheitsrelevanter Bauteile, insbesondere von Achsaufhängungen, Ölwanne, Brems- und Kraftstoffleitungen sowie Kraftstoffbehältern und deren Anbau- und Befestigungsteilen, muss unter betriebsüblichen Bedingungen ausgeschlossen sein.

Als Richtwert für eine ausreichende Bodenfreiheit unter starren Teilen der Bodengruppe gelten 8 cm, gemessen bei zulässiger Achslast. Elastische Teile dürfen tiefer angebracht sein, wenn sie nach einem Bodenkontakt wieder in ihre Ursprungslage gelangen. Eine Unterschreitung dieses Richtwertes von mehr als einem Zentimeter in Verbindung mit „Kampfspuren“ an Unterboden oder Auspuffanlage eines Fahrzeugs, werden in der Regel als unzulässige Tuningmaßnahme mit Gefährdung für den öffentlichen Straßenverkehr gewertet, welche die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs faktisch zum Erlöschen bringt.

Übrigens: Bei Luftfahrwerken ist im druckfreien Zustand der Anlage zwar eine geringere Bodenfreiheit statthaft, allerdings hat das Fahrzeug im Notfall (völlige Entlüftung des Federsystems) noch beherrschbar zu sein. Das Fahrzeug soll dazu mit 50 km/h noch lenk- und fahrbar sein, ohne dass die Räder im Radhaus unter betriebsüblichen Bedingungen schleifen. Die Prüfsachverständigen der KÜS stehen euch gerne zur Seite, wenn es um die Umsetzung von Tuningprojekten oder um Fragen der Verkehrssicherheit geht. [www.kues.de]



Durch den sehr dicken nachgerüsteten Auspuff wird der Abstand zum Boden zu knapp.



Bei solchen „Kampfspuren“ in Verbindung mit einer Bodenfreiheit von weniger als 80 mm ist die Sachlage eindeutig.



Das Kennzeichen ist zu tief am Fahrzeug angebracht.



Die Bodenfreiheit liegt bei unter 5,5 cm (Führerscheinhöhe).



DIE GROSSE TUNING-PARTY IN DER MOJAVE-WÜSTE

Sema Show 2019: TUNE IT! SAFE! im Tuning-Eldorado

Mega breit, mega tief, mega cool – wenn die größte Tuning-Party des Jahres in Las Vegas steigt, schlagen die Herzen der Automobil-Enthusiasten höher. Die Sema Show hat vom Monster-XXL-Truck bis zum Supersportwagen alles zu bieten, was einen ins Tuning-Eldorado einsteigen lässt. TUNE IT! SAFE! hat sich Anfang November neben über 70.000 weiteren Tuning-Fans live vor Ort umgeschaut.

Heißestes Thema im Spieleparadies in der Mojave-Wüste war das Thema Breitbau. Widebody-Kits soweit das Auge reicht. Und im Mittelpunkt stand im Las Vegas Convention Center eindeutig der Toyota Supra. Alleine am Toyota-Stand gab es zehn individuell veredelte Exemplare des Sportwagens zu bestaunen. Aber TUNE IT! SAFE! ist nicht nur dem Tuningcar der Saison begegnet, sondern auch einigen deutschen Tuning-Marken, die sich auf der Sema Show mit einem eigenen Messeauftritt präsentierten.

BBS läutet das 50-jährige Jubiläum ein

Der Premium-Radhersteller BBS feiert 2020 das 50-jährige Jubiläum. Grund genug auf der Sema Show ein Jubiläumslogo sowie vier exklusive Editionsräder vorzustellen. Die Designs XR, CI-R, FI-R und CH-R II werden im limitierten Farbton „Bronze seidenmatt“ erhältlich sein. Auch die Fahrwerks-Experten von Eibach, H&R sowie KW automotive präsentierten sich wieder in Las Vegas. Bei letztgenannter Marke traf TUNE IT! SAFE! auf die US-amerikanische Driftsport-Legende Ken Block und den deutschen Tuning-Experten Sidney Hoffmann.

Auch in der North Hall des Convention Centers standen deutsche Produkte im Fokus. Die Autopflege-Spezialisten von Sonax stellten ihre Produktneuheiten vor, u.a. den Felgenreiniger „Felgenbeast“, der eine starke Reinigungsleistung verspricht. Apropos Leistung: In der South Hall Upper stand natürlich ein Besuch bei den Chiptuning-Profis von DTE Systems und RaceChip auf dem Programm. Und auch Remus, K&N Engineering sowie ZF Aftermarket stattete TUNE IT! SAFE! einen Besuch ab. Fazit: Die Sema Show in Las Vegas ist immer eine Reise wert und gibt einen guten Einblick, was aktuell die Tuning-Branche auf dem Globus bewegt. [www.tune-it-safe.de]



BREIT UND FLACH - ABER VOR ALLEM SICHER!

Die DEKRA Sachverständigen informieren



Möglichst breit und möglichst flach - so stellen sich viele Tuning-Fans ihre idealen Reifen vor.

Schließlich sollen die Schlappen ja ordentlich was hermachen. Und sicherer als schmale sind die breiten Reifen ja sowieso, glauben viele zu wissen. Doch ganz so einfach ist die Sache doch nicht.

Es stimmt zwar: Breitreifen können wegen ihrer größeren Aufstandsfläche mehr Kräfte übertragen. Das bedeutet höhere Seitenführungskräfte in der Kurve und kürzere Bremswege, also erst mal ein Plus an Sicherheit. Zur Wahrheit gehört aber auch: Breitere Reifen neigen stärker zu Aquaplaning und sind empfindlicher für Spurrillen.

Außerdem gilt: Je breiter und flacher, umso härter. Der Fahrkomfort bleibt dabei auf der Strecke. Der Reifen ist schließlich ein Luftpolster – und wenig Luft heißt eben auch wenig Polster. Zusammen mit einem hammerharten Fahrwerk sind da schnell mal die Zahnplomben in Gefahr... Umso wichtiger ist es gerade bei Breitreifen, regelmäßig den Fülldruck zu kontrollieren – nicht, dass das Luftpolster noch dünner wird.

Dass der Reifen zum Fahrzeug passen muss, klingt erst mal logisch und einfach. Entscheidend sind dabei zwei wichtige Kennzahlen: Zum einen der Geschwindigkeitsindex, der die Schnelllaufeigenschaften eines Reifens charakterisiert. Zum anderen der Tragfähigkeitsindex, der aussagt, wie schwer das Fahrzeug eigentlich sein darf, auf das die Reifen montiert werden sollen. Beide Kennzahlen müssen stimmen, wenn die Fahrt sicher – und legal – sein soll.

Felge ist nicht gleich Felge

Breitreifen sind teilweise für sehr hohe Geschwindigkeiten ausgelegt, haben aber oft eine geringere Profiltiefe und sind damit schneller abgefahren. Da die ersehnten breiten Schlappen meistens nicht auf die Serienfelgen passen, gibt es auch beim Rad an sich Handlungsbedarf. Wichtig dabei: Felge ist nicht gleich Felge – selbst wenn Durchmesser und Breite gleich sind. Stichwort: Einpresstiefe. Sie ist der Abstand von der Mitte des Rades bis zu seiner Anlagefläche. Auch sie muss zum Fahrzeug passen.

Zusatzeintragung notwendig

Die bequemste Lösung in Sachen sportliches Schuhwerk fürs Auto ist eine Sportfelge mit montiertem Breitreifen. Die Auswahl ist riesig. Nur der kompetente Fachmann im Zubehörhandel und letztendlich der Sachverständige, der entscheidet, was geht und was nicht, haben den kompletten Überblick. Sie geben Auskunft über erlaubte Kombinationen und interpretieren die Zusatzeintragungen im Fahrzeugschein richtig. Sportliche Rad-Reifen-Kombinationen stellen an den Monteur erhöhte Anforderungen. Die DEKRA empfiehlt deshalb die Montage im wdk-zertifizierten Reifenfachhandel. Bei der Reifenmontage ist auch das Auswuchten des Rades besonders wichtig.

Beratung und Infos für Hobby-Tuner gibt's von den Sachverständigen in jeder DEKRA Niederlassung. [www.dekra-tuning.de]

POLIZEIKONTROLLE - WAS DARF DIE POLIZEI EIGENTLICH?

Der VDAT gibt Tipps für das richtige Handeln

Eigentlich sind sie nicht wirklich häufig – Polizeikontrollen. Fragt man Besitzer getunter Fahrzeuge, ist die Antwort in Bezug auf die Kontroll-Frequenz und -Intensität oft eine ganz andere. Wenngleich es wenig vorteilhaft ist, etwaige Verkehrsverstöße der Polizei unmittelbar vor Ort zu bestätigen, scheint es sinnvoll, hinsichtlich der Details von Fahrzeugumrüstungen mit den Beamten zu „kooperieren“. Eine Fahrzeugsicherstellung zum Zweck der Anfertigung eines Beweis-Sicherungsgutachtens durch einen Sachverständigen kann so schon mal vermieden und dadurch Geld gespart werden.

Klar ist aber auch: Wird die Weiterfahrt wegen augenscheinlicher Verkehrsunsicherheit des Fahrzeugs untersagt, stehen Bußgeld und ggf. Punkte ins Haus und der Abtransport muss mit Trailer oder Abschleppwagen selbst organisiert werden. Beklagt wird gegenüber dem VDAT (Verband der Automobil Tuner) häufig, dass einige Beamte dazu neigen, „immer“ ein für den Fahrzeug-Halter kostenintensives Beweissicherungsgutachten zu veranlassen, obwohl Verstöße gegen die Regeln der StVZO durch Fotos gerichtsfest dokumentiert werden können. Dazu tragen leider wohl auch Richter ein Stück weit bei. Ein Polizeibeamter, dessen Sachverstand von einem Richter oder Anwalt schon einmal hinterfragt wurde, weil er kein ausgebildeter Sachverständiger sei, wird bei der nächsten Kontrolle entsprechend reagieren – Verhältnismäßigkeitsgrundsatz hin oder her!

Ein Polizist wird auch immer den Fahrer auffordern gewisse Handlungen durchzuführen, z.B. das Überfahren eines Gegenstandes zur Feststellung einer konformen Mindestbodenfreiheit. Eigene Handlungen wird bzw. sollte der Beamte an einem zur Kontrolle angehaltenen Fahrzeug nicht vornehmen – falls doch, setzt er/sie sich der Gefahr einer Anzeige, möglicherweise wegen entstandener Sachbeschädigung und/oder Regressforderungen aus.

Sogenannte gefährliche Orte sind definiert

Eigenaktiv ein Handschuhfach, den Fahrzeuginnenraum oder den Kofferraum zu durchsuchen, ist einem Polizeibeamten im Rahmen einer Fahrzeugkontrolle nicht erlaubt. Aber Ausnahmen bestätigen wie so häufig die Regel: an sogenannten gefährlichen Orten (Orte, an denen regelmäßig Straftaten begangen werden; diese Orte sind definiert) darf die Polizei das vollkommen verdachtsunabhängig tun. Anders sieht das auch bei berechtigter Annahme für eine Straftat aus – z.B. bei Cannabisgeruch oder sichtbaren Hinweisen, die einen Verstoß gegen das Betäubungsgesetz vermuten lassen. In solchen Fällen darf ein Fahrzeug aktiv durchsucht werden.





Bluttests auch ohne richterliche Anordnung

Tests, wie das Pusten in ein Alkohol-Testgerät, ein Urintest oder die Überprüfung der Pupillenreaktion mittels Taschenlampe, sind freiwillig. Was nicht bedeutet, dass bei deren Ablehnung das Thema erledigt ist. Vielmehr dürfte auf die Verweigerung die „Einladung“ auf die Wache und die Anordnung eines Bluttests folgen. Für letzteren bedarf es seit geraumer Zeit übrigens keine richterliche Anordnung mehr.

Eine allgemeine Verkehrskontrolle und auch die individuelle Kontrolle eines getunten Fahrzeugs bedeutet sowohl für die Fahrzeuginsassen als auch für die Polizei Anspannung – für die einen, weil (glücklicherweise) die Routine fehlt, für die anderen, weil in der Vergangenheit schon viel Unvorhergesehenes passiert ist. Es empfiehlt sich daher für beide Seiten eine höfliche und sachliche Kommunikation. Eine aufgeheizte Stimmung wird in der Regel immer dem Fahrzeughalter/-führer zum Nachteil. Daher unser Rat: Ruhe bewahren. [www.vdat.de]



Tuning – aber sicher.

Als modernes, deutschlandweites Unternehmen arbeiten wir für Ihre Sicherheit auf unseren Straßen – mit Sympathie und Sachverstand.

KÜS-Bundesgeschäftsstelle · Tel. +49 (0) 6872 9016-0
info@kues.de · www.kues.de · [f/kues.de](https://www.facebook.com/kues.de)



KUS



BREIT, ABER SICHER!

Die GTÜ gibt Tipps zur Spurverbreiterung

Ein gut ausgefülltes Radhaus steht vielen Fahrzeugen gut. Dafür muss man nicht unbedingt in einen neuen Felgen- und Reifensatz investieren: Ein einfacherer Weg ist eine Spurverbreiterung, um den Effekt zu erzielen. Dabei sind aber einige Punkte zu beachten, damit die Fahrzeugsicherheit nicht gefährdet ist.

Spurplatten, auch Distanzscheiben genannt, verringern die Einpresstiefe der Felge – das Rad ist weiter außen platziert, und die Radhäuser sind ohne große Fahrwerkumbauten optisch stärker gefüllt. Auch mit montierten Spurplatten gelten selbstverständlich die üblichen Vorschriften: Das Rad muss vollständig über Karosseriemodifikationen oder Anbauteile abgedeckt sein.

Und es gilt: Nach erfolgtem Umbau und positiver Abnahme des Fahrzeuges nach § 19.3 oder 19.2 StVZO durch eine Prüforganisation oder

einen Technischen Dienst, etwa die Gesellschaft für Technische Überwachung mbH (GTÜ), ist die Eintragung auf dem Prüfzeugnis von der Zulassungsstelle oder dem zuständigen Straßenverkehrsamt in die Fahrzeugpapiere, der Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) zu übernehmen.

Freigängigkeit muss gegeben sein

Da die Distanzscheibe die Radposition im Radhaus ändert, können dort vorgeschriebene Mindestabstände zu anderen Bauteilen unterschritten werden, beispielsweise zu Teilen von Bremsanlage, Lenkung, Fahrwerk und Karosserie. Die vollständige Freigängigkeit des Rades muss aber unter allen Betriebszuständen eingehalten werden, auch bei Kurvenfahrt und voller Beladung. Der Prüfer untersucht das genau im Rahmen eines Fahrversuchs.



Wer den optischen Effekt mag, kann die Spur auch lediglich an einer Achse verbreitern. Generell gilt natürlich die Grundregel, dass an einer Achse rechts und links immer Spurplatten gleicher Breite verbaut sein dürfen. Doch nicht nur die sportlichere Optik kann ein Grund für eine Spurverbreiterung sein. Je nach Fahrzeug können sich auch das Fahrverhalten und die Fahrsicherheit verbessern. Allerdings muss die Maßnahme im Rahmen bleiben: Verändert man die Spurweite zu stark, kann das zu negativen Effekten im Fahrverhalten führen, und auch Achsteile können überproportional belastet werden.

Eine Spurweitenänderung bis zu zwei Prozent ist in der Regel recht problemlos möglich. Der Handel bietet die entsprechenden Verbreiterungsscheiben meist mit Prüfberichten, Teilegutachten oder ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) an. Damit muss man den Umbau zwar dennoch abnehmen lassen, doch die Kosten sind vergleichsweise gering. Höher sind die Anforderungen bei einer Spurweitenänderung von mehr als zwei Prozent. Und auch teurer. Denn dann untersuchen die Prüfer ganz genau das Gesamtsystem aus Achsaufhängung, Rad-/Reifen-Kombination und Distanzscheiben. Zusätzlich muss ein kostenintensiver Nachweis über die Karosseriefestigkeit geführt werden.

Geprüfte Bauteile sind gekennzeichnet

Durch das große Angebot von Spurplattenstärken entscheidet der Käufer selbst über den Aufwand für Prüfung und eventuelle Nacharbeiten. Bis einer Spurplattenstärke von 20 Millimetern erfolgt die Befestigung durch längere Radbefestigungsteile. Spurplatten ab einer Stärke von 20 Millimetern werden häufig direkt am Fahrzeug verschraubt, und die Felge wird mit den Standardbefestigungsteilen an der Spurplatte befestigt. Wichtig ist, dass dabei immer nur die vom Spurplatten- und Radhersteller vorgeschriebenen Radbefestigungsteile verwendet werden.

Distanzscheiben bestehen zumeist aus einer speziellen Aluminiumlegierung, die widerstandsfähig und leicht ist. Geprüfte Bauteile haben immer eine eindeutige Kennzeichnung des Herstellers. Eine problemlose Eintragung ist nur bei Bauteilen gewährleistet, die mit Prüfbericht, Teilegutachten oder ABE kommen. So ist genau dokumentiert, für welche Fahrzeuge die Bauteile zugelassen sind. Da Distanzscheiben häufig in Verbindung mit anderen Umbauten am Fahrwerk verwendet werden, zum Beispiel Leichtmetallfelgen oder eine Tieferlegung, bedarf es auch für Teile mit ABE einer Änderungsabnahme durch eine Prüforganisation – wie etwa der GTÜ. Tuning aber sicher – wir sind dabei! [www.gtue.de]



HANKOOK UND DIE DTM

Im Jahr 2011 gab Hankook sein Debüt als offizieller Partner, nun wurde der Vertrag als exklusiver Reifenausrüster in der bekanntesten internationalen Tourenwagenserie bis 2023 verlängert. Seitdem hat der Premium-Hersteller den DTM-Rennreifen in vier Ausbaustufen kontinuierlich weiterentwickelt und die DTM-Piloten mit seinem hohen Leistungspotenzial und extremer Sicherheit optimal unterstützt. Auch die in der

beendeten Saison wesentlich höheren Belastungen durch die neue DTM-Fahrzeug-Generation mit dem über 600 PS starken Turbomotor beeinträchtigt die Performance des Ventus Race von Hankook in keiner Weise. Ein weiterer wichtiger Faktor für diese langjährige Kooperation ist die hervorragende Zusammenarbeit der Ingenieure von Hankook mit den Automobil-Herstellern Aston Martin, Audi und BMW. [www.hankookreifen.de]



Saisonrückblick 2019

Die Zuschauer erlebten auf dem Hockenheimring einen turbulenten letzten DTM-Lauf. Nico Müller gewann den finalen DTM-Lauf des Jahres 2019. René Rast konnte jedoch nach Abschluss der diesjährigen Saison den kompletten Sieg für sich behaupten. Bereits beim vorletzten Rennwochenende setzte er sich uneinholbar an die Spitze, beim Finale in Hockenheim war der bereits feststehende Titelträger dann nicht nur Schnellster des Zeittrainings, sondern gewann nach einer erneut fehlerlosen Leistung die Saison 2019.

Japanische Super GT-Serie zu Gast

Zum ersten Mal bestritten in Hockenheim im Oktober drei Fahrzeuge aus der japanischen Super GT-Serie gemeinsam mit der DTM ein Rennen. An den Start gingen Fahrer von Honda, Lexus und Nissan. Bester Fahrer der Gaststarter war der ehemalige Formel-1-Weltmeister Jenson Button, der mit seinem Honda Platz neun belegte. Der Brite gewann letztes Jahr die Super GT-Serie mit Teamkollege Naoki Yamamoto, trat in Hockenheim jedoch allein für Honda bei beiden Läufen an.

SPORTFAHRER VERURTEILEN ILLEGALE „RENNEN“ SCHARF

Deutscher Sportfahrer Kreis: Das hat mit Rennsport nichts zu tun

Die tragischen Ereignisse bei illegalen Rennen, bei denen immer wieder unbeteiligte Menschen getötet werden, stoßen beim Deutschen Sportfahrer Kreis e.V. (DSK), der die Interessen der Sportfahrer, aktiven Motorsportler und Fans vertritt, auf harsche Kritik. „Rennen gehören auf die Rennstrecke“, sagt Dr. Karl-Friedrich Ziegahn, Präsident des DSK. „Im öffentlichen Straßenverkehr sind sie aus gutem Grund schon immer verboten.“

Mit deutlichen Worten verurteilt der DSK die Geschehnisse auf öffentlichen Straßen. „Das hat mit Rennsport überhaupt nichts zu tun. Hier sitzen Leute am Steuer, die das nicht begreifen. Sie gefährden, verletzen oder töten unbeteiligte Verkehrsteilnehmer und fügen nebenbei dem organisierten und regulierten Motorsport einen erheblichen Schaden zu.“ Aus Sicht des DSK entsteht schon allein durch die Verwendung des

Begriffs ‚Rennen‘ ein falsches Bild. Dr. Karl-Friedrich Ziegahn unterstützt die Behörden bei ihrem Versuch, diesem Unfug ein Ende zu bereiten.

Aktiv und sicher Motorsport betreiben

„Aktive Sportfahrer – egal ob auf zwei oder vier Rädern – haben ihre Strecken, auf denen für Unbeteiligte gefahrlos unser Sport betrieben werden kann. Wir verurteilen das Rowdytum auf unseren Straßen aufs Schärfste,“ stellt der Deutsche Sportfahrer Kreis klar. Dabei gibt es im ‚Autoland Deutschland‘ genug Möglichkeiten, aktiv und sicher Motorsport zu betreiben. „In zahlreichen Motorsportclubs sind Sportfahrer und Motorsportler deutschlandweit organisiert und messen sich im Slalom, bei Gleichmäßigkeitsprüfungen, Rallye- oder Rundstreckenrennen – ohne dabei Unbeteiligte zu gefährden.“



DSK bietet ‚Freies Fahren‘ auf der Rennstrecke an

Neben dem vielfältigen Engagement im Motorsport – der DSK setzt sich für Sicherheit, Fairness und Zukunftsfähigkeit ein – unterstützt der Deutsche Sportfahrer Kreis e.V. seit 2005 die Initiative TUNE IT! SAFE! Regelmäßig bietet der DSK darüber hinaus ein ‚Freies Fahren‘ auf der Rennstrecke an, das sowohl Autofahrer als auch Motorradfahrer anspricht. Dabei geht es für die Teilnehmer auf abgesperrter Strecke nicht um Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten, sondern darum, den individuellen Grenzbereich kennenzulernen und an ihrer Fahrtechnik zu arbeiten. [www.dskev.de]

LEGALES TUNING: SO GEHT'S RICHTIG

Fragt die Experten des TÜV Rheinland

Der deutsche Tuningmarkt zählt weltweit zu den umsatzstärksten der Branche. Man könnte also sagen: Tuning ist in! Aber nicht alles was gefällt, ist in Deutschland auch legal. Vor allem in Foren und auf Plattformen wie Instagram sind viele Autos mit krassen Umbauten zu sehen. Von der Felge bis zum Luftfahrwerk, eigentlich kann alles verändert oder ausgetauscht werden. Doch gerade in Deutschland gibt es hierfür strenge Vorschriften. Da verliert man schon mal schnell den Überblick.

Was ist legales Tuning?

Nicht alles, was auf dem Markt ist, kann per Einzelabnahme begutachtet werden. In Deutschland benötigen Umbauteile, die sicherheitsrelevant sind, ein gültiges Prüfzeugnis. Gültige Prüfzeugnisse sind ein Teilegutachten oder eine ABE. Wenn ihr also etwas für euer Auto kauft, fragt den Händler auf jeden Fall VORHER, ob so ein Gutachten vorliegt.

Kein gültiges Prüfzeugnis = keine Eintragung = Betriebserlaubnis erlischt

Die Folgen? Zum einen kann es natürlich teuer werden, wenn die Polizei euer Fahrzeug kontrolliert. Bußgelder und Punkte in Flensburg können auf euch zukommen und das Auto wird aus dem Verkehr gezogen. Zum anderen – und darum geht es in erster Linie – ist eure Sicherheit und die Sicherheit der anderen Verkehrsteilnehmer nicht mehr gewährleistet. Anbauteile, die vielleicht schön aussehen, können bei einem Unfall zu gefährlichen Geschossen werden. Oder sie haben ein Splitterverhalten, das Andere verletzen kann. Auch wenn ihr euch darüber ärgert, wenn eine Prüforganisation wie der TÜV Rheinland zu einem Umbau nein sagt. Denkt bitte daran, dass die Verkehrssicherheit immer an erster Stelle steht. Nur legales Tuning ist sicheres Tuning.

Welche Fallen gibt es?

Durch den anhaltenden Tuning-Boom wächst auch die Nachfrage. Und mit der Nachfrage wächst auch der Markt für billige, illegale Nachbauteile – besonders im Internet. Es kommen viele Nachrichten von Tunern, die fragen, ob sie dieses oder jenes Teil aus dem Internet an ihrem Fahrzeug anbringen dürfen. Meist fehlt ein Gutachten komplett. Lasst einfach die Finger hiervon! Manche Händler legen euch ein Materialgutachten vor und sagen „das passt schon“. Für solch ein Gutachten wurde meist nur ein Bestandteil des Anbauteils geprüft. Nicht aber das gesamte Anbauteil. Auch hier handelt es sich um kein gültiges Prüfzeugnis.

Was kann ich tun?

Ihr seid euch unsicher, ob der Einbau eures Wunschteils legal ist?
Kein Problem, die Tuning-Experten des TÜV Rheinland helfen euch gerne weiter! Um stets auf der sicheren Seite zu sein, bezieht einfach während eurer Planungs- sowie Umbauphase bereits eine Sachverständigen mit ein. Kommt zu einer TÜV Rheinland-Prüfstelle in eurer Nähe, schreibt eine E-Mail oder eine Nachricht bei Facebook.
[www.tuv.com/tuning]







DAS PS-FESTIVAL FÜR ALLE AUTOFANS

Essen Motor Show: Europas führendes Event für sportliche Fahrzeuge

Hier dreht sich alles um automobile Begeisterung: Vom 30. November bis zum 8. Dezember (Preview Day: 29. November) öffnet in der Messe Essen die Essen Motor Show, das PS-Festival für alle Autofans. Mehr als 500 Aussteller und über 300.000 erwartete Besucher sorgen für große Gefühle auf dem gesamten Messegelände. Als Europas führendes Event für sportliche Fahrzeuge umfasst das Angebot der Essen Motor Show Sportwagen, Tuning & Lifestyle, Motorsport und Classic Cars. Für Unterhaltung sorgen außerdem die Motorsportarena und spannende Sondershows. Neu in diesem Jahr: eine eigene Ausstellung mit bekannten Boliden aus der Geschichte des Rennsports.

Fans sportlicher Serienfahrzeuge kommen an der Essen Motor Show nicht vorbei. Bekannte Hersteller und Zulieferer präsentieren sich in Halle 3: Neben dem ADAC als ideellem Träger des PS-Festivals erwarten das Publikum unter anderem die Mercedes-Fan-World sowie Auftritte von KW, dem Porsche Carrera Cup Deutschland, Skoda, Volkswagen und ZF. Premiere feiert die Sondershow „Power of Motorsports“ mit 15 Boliden, die übergreifend die Faszination des schnellsten Sports der Welt erlebbar machen.

Tuning erobert die Clubs und Städte

Aus ganz Europa reisen Tuning-Enthusiasten nach Essen, um neue Trends zu erleben. Deshalb widmet die Essen Motor Show gleich fünf Hallen dem Thema Tuning & Lifestyle. Das Angebot der Aussteller reicht unter anderem von Felgen und Reifen über Fahrwerke und Car-Hi-Fi bis zu Pflegemitteln und Zubehör. Wer mit einem veredelten Neuwagen liebäugelt oder sein Auto vom Profi modifizieren lassen möchte, schaut bei einem der vielen Tuner in den Hallen 5, 6, 7 und 8 vorbei.

Mit der Initiative TUNE IT! SAFE! und dem Verband der Automobil Tuner hat die Essen Motor Show in Halle 7 zwei Partner an der Seite, die sich für sicheres und seriöses Tuning stark machen. Im Trend

liegen laut Verband vor allem Produkte, die das optische Erscheinungsbild verbessern wie Leichtmetallräder, Fahrwerkskomponenten und LED-Scheinwerfer. Viele Besitzer entscheiden sich als Basis für ein Fahrzeug, das bereits ab Werk umfangreich ausgestattet ist, um es dann zu individualisieren. Das Ergebnis können die Besucher der Essen Motor Show in der tuningXperience in Halle 1A und 3 bewundern. Die Sondershow umfasst rund 160 der schönsten Szenefahrzeuge aus privater Hand – vom Daily Driver über Motorsportboliden bis zu moderat getunten Klassikern.

Kundensport und Track Days sind die Trends

Der Motorsport hat seine Heimat in den Hallen 4 und 5. Hier präsentieren sich unter anderem der Deutsche Sportfahrer Kreis sowie Hockenheimring, Mustang Owners Club, Nürburgring und VLN. In der Motorsportarena in Halle 4 zeigen Aussteller neue Fahrzeuge und Rennsportler ihr Können. Wer selbst Gas geben will, kann in Essen die passenden Kontakte knüpfen: Sportwagenhersteller ermöglichen eine Teilnahme bei Markenpokalen. Anbieter wie der Deutsche Sportfahrer Kreis veranstalten Track Days, wo Autobesitzer mit ihrem Fahrzeug zu Fahrtrainings auf eine Rennstrecke fahren, um dort ihr Können zu verbessern.

Sportwagen begeistern ihre Fans seit dem frühen 20. Jahrhundert. Ikonen wie Citroen DS, Ford Mustang und Jaguar E-Type nehmen ihre Fahrer und Betrachter mit in eine längst vergessen geglaubte Zeit. Spürbar wird diese Faszination im Classic & Prestige Salon des Veranstalters S.I.H.A. unter dem Dach der Essen Motor Show. Über 250 klassische Automobile stehen in den Hallen 1 und 2 zum Verkauf und verströmen den Duft der Vergangenheit, viele davon mit sportlichem Touch. [www.essen-motorshow.de]



112



Hankook
driving emotion

ABT

POLIZEI

Hankook



TUNE IT! SAFER!

Hankook



POLIZEI

 **HANKOOK**
driving emotion

 TUNG HUI SAPUI

100%



POLIZEI

ABT

RETRICK

VW



POLIZEI

FET Hankook VDA

Hankook

Hankook

MISTER SAFE T.

Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T. beantwortet die wichtigsten Fragen zu den Themen Fahrwerk Bremsen, Räder/Reifen, Anbauteile, Motor, Abgasanlage und mehr unter www.tune-it-safe.de.



FRAGE VON DANIELA:

Ich habe mit den originalen Gurten meines Autos (Opel Adam S) Probleme, da diese mir am Hals einschneiden. Diesbezüglich habe ich mir überlegt, da es von der Gurtführung besser ist, Hosenträgergurte mit ECE-Zulassung mir zuzulegen, da es für mein Auto keine Gurte mit spezifischer Zulassung gibt. Nun zu meiner Frage: Gibt es eine Möglichkeit diese Gurte eintragen zu lassen?

MR. SAFE T.:

Wichtig ist die Entscheidung für Hosenträgergurte mit EGE-Genehmigung – Gurte mit FIA-Genehmigung reichen in der Regel nicht aus, um einen Prüfer zufrieden zu stellen, da ein FIA-Zertifikat kein Prüfzeugnis im Sinne des Gesetzgebers ist. Um ECE-geprüfte Gurte im öffentlichen Straßenverkehr nutzen zu können, bedarf es dennoch einer Anbauabnahme. Grund dafür ist die Kontrolle einer sicheren Verbindung des Haltegurtes mit der Karosserie. Aus diesem Grund sollte im Vorfeld mit einem amtlich anerkannten Sachverständigen (aaS) der Sachverhalt besprochen werden, damit es bei der nötigen Eintragung keine Probleme gibt. Bei einer Nutzung von Hosenträgergurten wird der Adam zum 2-Sitzer werden und vermutlich wird die Forderung nach dem Ausbau der Rückbank gestellt, damit sichergestellt ist, dass niemand mehr hinten sitzen kann. Die Änderung der Fahrzeugpapiere ist dann ebenfalls erforderlich.

FRAGE VON HEIKO:

Gibt es Regelungen, die im Allgemeinen die Folierung in Chromfarben (Silber/Gold) verbieten?

MR. SAFE T.:

Eine spezielle Regel, die sich mit Karosseriefolien befasst, gibt es nicht. Aber es gibt den Paragraphen 30 der StVZO – Fahrzeuge müssen so gebaut und ausgerüstet sein, dass ihr verkehrsüblicher Betrieb niemanden schädigt oder mehr als vermeidbar gefährdet, behindert oder belästigt. Hochglänzende Silber- oder Goldfolien

können je nach Lichtsituation zur Blendung anderer Verkehrsteilnehmer führen. Die Blendung wiederum kann zu kritischen Verkehrssituationen oder gar Unfällen führen. Dementsprechend zieht der § 30, da der Sachverhalt vermeidbar ist. Aktuell gab es eine Sicherstellung zur Anfertigung eines Beweissicherungsgutachtens in Düsseldorf, Anfang 2019 wurde ein ebenfalls hochglänzend Gold foliertes Fahrzeug in Hamburg aus dem Verkehr gezogen.

FRAGE VON CHRISTOPH:

Darf man „Sleepy Eyes“ (z.B. beim Nissan 200SX) legal auf öffentlichen Straßen fahren?

MR. SAFE T.:

Die Antwort auf diese Frage fällt zweigeteilt aus. Tagsüber und ohne eingeschaltetes Fahrlicht wird wohl niemand den Zustand bemängeln können, da auch vollständig ausgeklappte Scheinwerfer hinsichtlich Fußgängerunfallschutz als bedenklich anzusehen sind – unter anderem auch ein Grund dafür, dass moderne Fahrzeuge diese Technik nicht mehr nutzen. Ein Mangel entsteht in Situationen, in denen das Fahrlicht eingeschaltet werden muss (Dunkelheit, Regen, Nebel, etc.). Die nur halb geöffneten Scheinwerfer beeinträchtigen den geprüften Lichtaustritt. Das ist unzulässig und dementsprechend wird im Fall der Fälle ein Bußgeld nicht abgewendet werden können.

FRAGE VON JUSTUS:

Sind Stabilisatoren im Fahrzeug eintragungsfrei?

MR. SAFE T.:

Es gibt keine Prüfvorschriften für Stabilisatoren. Da es sich dennoch um eine Fahrzeugänderung handelt, empfehlen wir eine Eintragung. Das vermeidet etwaige Diskussionen mit der Polizei oder bei einer Hauptuntersuchung.



HELLA PAGID BRINGT MOTORSPORT-KNOW-HOW AUF DIE STRASSE

Als Spezialist für Bremsen ist Hella Pagid zum wiederholten Male auch 2019 Partner des Rennsportteams racing one aus Andernach. Bereits 2018 verlief die Zusammenarbeit zwischen dem Motorsport-Team von racing one und Hella Pagid äußerst erfolgreich. Schon in der vergangenen Rennsaison lieferte racing one kontinuierlich Bestleistungen in den Rennserien VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring, der ADAC TCR Germany sowie der GT4 European Series ab.

Bei der Rennserie VLN Langstreckenmeisterschaft geht das Team mit einem Ferrari 458 GT3 in der Klasse SP8 auf die Piste. Die besonde-

re Herausforderung dabei: Bereits in der vergangenen Saison bestach das Team in neun Rennen mit neun Start-Ziel-Siegen! Das Team von racing one vertraut genauso wie der Großteil international führender Rennteams sowie zahlreiche Fahrzeughersteller in das Know-how, die Performance und Entwicklungskompetenz von PAGID Racing. Dieses Wissen wird konsequent in die Bremsbeläge von Hella Pagid transferiert und bei der Entwicklung eingebracht, um beste Bremsleistungen zu jeder Zeit und in jeder Situation im Straßenverkehr zu gewährleisten. Hier kann man sich mit einem guten Gefühl auf beste Performance verlassen. [www.hella.com]

TUNING FÜR IHRE SICHERHEIT

Die Arbeit von Polizei, Feuerwehr oder Notarzt erfordert Höchstleistungen in schwierigen Situationen. Damit sich die Spezialisten ganz ihrer Arbeit widmen können, müssen sich die Einsatzkräfte auch voll und ganz auf ihr Dienstfahrzeug verlassen können. Alles muss auf dem neuesten Stand der Technik sein und verlässlich arbeiten. So werden jedes Jahr zahlreiche Fahrzeuge an die speziellen Anforderungen angepasst.

Vor mehr als 15 Jahren wurde Bertrandt, einer der führenden Engineering-Partner, mit der Entwicklung von Einsatzfahrzeugen beauftragt. Über 600 Feuerwehr-, Notfalleinsatz-, Polizei- oder Messfahrzeuge baut das Unternehmen heute pro Jahr – unabhängig vom Fahrzeughersteller und speziell nach den Anforderungen der jeweiligen Zielgruppe – um. Und es gibt sogar noch Luft nach oben: die Fertigungskapazität liegt bei 2.000 Fahrzeugen im Jahr.

So verschieden wie die Fahrzeugmodelle sind auch die Herausforderungen im Auf- und Umbau der Sonderfahrzeuge, die getarnt, gepanzert oder zivil auf den Straßen weltweit unterwegs sind. Ob Funk, Dachaufbau mit Sondersignalanlage, Druckkammerlautsprecher, Front- und Heckblitzer sowie zusätzliche Stromversorgung mit Sicherungskonzept, Einbau individueller Laderaumkonzepte oder Serienfertigung und Sonderaufbauten inkl. Fahrzeugfolierung nach Kundenwunsch – das sind nur einige Aufträge, die Bertrandt bereits umgesetzt hat. Neben den genannten Entwicklungsumfängen gehört auch die Serien- und Einzelfertigung von Einsatzfahrzeugen sowie die Serienlieferung spezifischer Komponenten und das Qualitätsmanagement zum Portfolio. In der Bertrandt Niederlassung München werden die Fahrzeuge für den Einsatz vorbereitet. [www.bertrandt.com]

Bertrandt baut Einsatzfahrzeuge nach individuellen Kundenwünschen um.

#wirsindems
#essenmotorshow
#psfestival

essen-motorshow.de



Das PS-Festival

FEEL THE BEAT

28.11. – 06.12.2020

Previewday: 27.11.2020



MESSE
ESSEN

ADAC

Auto
motor
sport

Auto
sport
cars

sport
auto



H&M
HILF
MIR
KOMMEN

SIHA



nürburgring

TOP TUNING HIGHLIGHTS 2020

Die Tuning-Splitter auf den folgenden Seiten präsentieren Ihnen diese Informationen und viele neue Tuning-Trends – alle entwickelt von Mitgliedern des VDAT gemäß dem Motto: **TUNE IT! SAFE!**

DIESER A1 IST EIN POWER-UNIKAT

ABT präsentiert A1 1of1 in Polygon-Split-Design



Mehr als 400 PS (294 kW) und 19-Zoll-Räder mit Aeroringen und Zentralverschlussoptik bei einem Audi A1? Alleine diese Umbauten machen einen Audi A1 schon zu einer kleinen Sensation. Das wahre Highlight des „A1 1of1“ ist aber das „freistehende“ Breitbaubody-Kit mit seiner spektakulären Racing-Optik. Das von Daniel Abt initiierte Projekt forderte die technischen Kompetenzen von Fahrzeugveredler **ABT Sportsline** voll heraus. Ein besonderer Visual Effect ist das einzigartige „Polygon-Split-Design“. Die aggressive Racing-Optik komplettieren der enorm präsenste Carbon-Heckflügel, die stark fragmentierte Carbon-Motorhaube mit mehreren Lufteinlässen sowie die 19 Zoll großen Schmiederäder vom Typ ABT ER-F in matt black.



Äußerst elektrisierend fällt der Klang des Vierzylinders aus, der mehr als doppelt so viel Leistung erbringt wie der aktuell stärkste Serienmotor im Audi A1: der 40 TFSI. Um dieses Ziel zu erreichen, wurde ein komplett anderer 2.0 TFSI Motor inklusive Leistungssteigerung eingebaut. Mitverantwortlich für die Stimmgewalt ist eine Edelstahlanlage mit zwei 114 mm starken Rohren und Carbon-Endblenden. Um die Performance zu untermauern, verbaute das Team um Daniel Abt Fahrwerksfedern von H&R und zog Reifen der Dimension 265/30 R19 auf. Zudem wurde das Interieur um einen Überrollbügel und viele weitere interessante Details ergänzt. Optisch und haptisch wurde der Innenraum komplett personalisiert und nahezu vollständig mit Alcantara bezogen. Somit ist der A1 1of1 ein faszinierendes Meisterstück, das es so nicht noch einmal gibt. [www.abt-sportsline.de]



DAUERBRENNER

Schmidt Revolution XS5 20" in der Sonderedition BronzeMatt



Schmidt Revolution hat seinem Dauerbrenner XS5 20" ein Fresh-up gegönnt. Nach wie vor hat die Felge XS5 nichts an Aktualität eingebüßt. Mit der Sonderedition in BronzeMatt zollt der Felgen-Hersteller aus Bad Segeberg diesem Umstand Tribut. Das klassisch sportliche Design des Rades lässt nach wie vor die Herzen der Tuningfans höher schla-

gen. Die XS5 20" ist in drei Breiten in unterschiedlichen Konkavitäten erhältlich. Dadurch lassen sich leicht optische Träume verwirklichen. Mit allen gängigen Fünf-Loch-Anbindungen und einem variablen ET-Bereich von ET 15 bis ET 45 können fast alle aktuellen Fahrzeuge bedient werden. Die Farbkombination BronzeMatt mit der Edelstahlblende in HighGloss Black zieht zusätzlich alle Blicke auf sich. Die Felge ist in folgenden Dimensionen erhältlich: 8,5Jx20 Konkav ET15-45, 9Jx20 Deep-Konkav ET15-45 und 10,5Jx20 DeepKonkav ET10-40. [www.felge.de]

365-TAGE-HINGUCKER

Leichtmetallrad MSW 79 von OZ

Mit der MSW 79 stellt der italienische Felgenrehersteller **OZ** ein neues Designrad vor, das die Entwickler des Formel-1-Ausrüsters speziell für den sportiven Ganzjahreseinsatz an Kompaktmodellen konzipiert haben. Dank ECE-Zertifizierung ist das neue Leichtmetallrad ohne zusätzliche Eintragungen und fahrbereit für viele gängige Fahrzeugmodelle neu im OZ-Programm. Dazu zählen beispielsweise der BMW 3er, die Audi Modellreihen A1, Q2, Q3, Q5, der VW Polo sowie die Mercedes-Benz C-Klasse oder auch der Ford Focus.



Die MSW 79 beeindruckt durch fünf kraftvoll modellierte Doppelspeichen, die gekonnt im Felgenreand auslaufen und damit besonders großzügig anmuten. OZ bietet die neue „All-Season“-Sportfelge von 16 bis 18 Zoll in zahlreichen Dimensionen mit modellspezifischen Lochkreisen an. Verfügbar sind die Finishvarianten „Full Silver“, „Gloss Dark Grey“ sowie „Gloss Black Full Polished“ speziell mit polierten Frontflächen. Alle Versionen sind durch ihre hochwertige Verarbeitung für die sportlich-dynamische Fahrzeugindividualisierung im Winter konzipiert. [www.oz-racing.de]



MODERNER FAHRKOMFORT

KW Klassik Neuheit: Raab Gewindefahrwerk Variante 3 made by KW

Stetig baut Fahrwerkhersteller **KW automotive** sein Lieferangebot an mehrfach einstellbaren Gewindefahrwerken auch für klassische Automobile aus. Gemeinsam mit dem Old- und Youngtimer-Restaurator und BMW-Experten Raab Classics entwickelte KW für die erste Baureihe des sportlichen BMW Sechser Coupés (E24) ein in der Druck- und Zugstufe unabhängig einstellbares Gewindefahrwerk. Das Fahrwerk ist dabei für die Verwendung moderner Reifenmischungen im Alltag entwickelt worden. Ein weiterer Vorteil ist, dass die typische Tendenz zum Übersteuern des legendären BMW Sechser durch das „Raab Gewindefahrwerk Variante 3 made by KW“ sehr viel später einsetzt und sich das viersitzige Coupé auch auf schlecht ausgebauten Nebenstraßen harmonischer fährt.

In Verbindung mit dem modernen „Raab Gewindefahrwerk Variante 3 made by KW“ profitieren alle BMW E24 von einer gesteigerten Fahrdynamik, ohne dass dabei auf modernen Fahrkomfort verzichtet werden muss. Bei Bestellung des Fahrwerks müssen die originalen stahlverzinkten BMW-E24-Federbeine an KW zur Bearbeitung gesendet werden. In der Fahrwerkmanufaktur bearbeiten die Techniker die BMW-Federbeine mit Gewinderohren und den Dämpfern. Anschließend werden die bearbeiteten Vorderachskomponenten mehrfach vergütet. Im Rahmen des Teilegutachtens liegt der geprüfte Tieferlegungsbereich des Gewindefahrwerks an der Vorderachse bei 45 bis 60 mm und an der Antriebsachse bei 40 bis 60 mm. [www.kwsuspensions.de]

SPEKTAKULÄRER CATWALK

Eibach präsentiert neues Projektfahrzeug

Für die Fans gepflegter Fahrzeugoptimierung gibt es auf der Essen Motor Show 2019 bei **Eibach** spektakuläre Ausstellungsfahrzeuge zu bestaunen – ein wahrer Catwalk der Tuning- und Rennsportszene. Die mit Eibach Komponenten ausgestatteten Audi R8 LMS GT2 von Audi Sport, BMW 1er von Lightweight Performance, VW Golf GTI TCR Rennwagen von Max Kruse Racing, VW Golf GTI TCR zivile Version von Max Kruse Racing und Mattwerk, Audi TT Projektfahrzeug 2020 von DF Automotive, BMW M2 von Lightweight Performance, Volvo XC60 von Heico Sportiv und Kia Stinger von Giacuzzo sind echte Fahrzeug-Highlights. Darüber hinaus präsentiert Eibach das neue Projektfahrzeug 2020. Mit der Kombination der verbauten Optimierungen zeigt Eibach immer wieder Trends und Innovationen, die für die Branche nicht ohne Zugkraft sind.

Jüngst eingeführt wurde von Eibach ein Alleskönner – das Pro-Street-Multi Fahrwerk. Als Produkt-Evolution des höhenverstellbaren Pro-Street-S Fahrwerks ist das Pro-Street-Multi sowohl höhen- als auch leistungsverstellbar. Die Kooperation von Eibach und ZF Sachs Race Engineering GmbH bietet damit eine individuelle Einstellmöglichkeit von Zug- und Druckstufe auch im eingebauten Zustand. [www.eibach.de]

MODERNER GRAN TURISMO

BASTUCK Kia Stinger: Sportlimousine mit Power und Stil

Mit dem neuen Stinger setzt Kia auf echten Gran Turismo Spirit. Der Stinger 3.3 T-GDI V6 verpackt seine rund 370 PS unter stimmigen Proportionen und das hat **BASTUCK** herausgefordert eine Sportauspuffanlage für den Kia Stinger zu entwickeln. Die Optik des Fahrzeughecks wurde beibehalten, lediglich der Abgasstrang nach dem Katalysator ausgetauscht. Die Abgasklappen werden geschwindigkeitsabhängig geregelt. Die Aktivierung der Steuerung erfolgt über einen integrierten

Schalter im Armaturenbrett. Die Abgasklappen öffnen sich ab einer Geschwindigkeit von ca. 75 km/h. Positiv wirkt sich der Anbau der BASTUCK Sportauspuffanlage in jedem Fall aus: Neben der Optik und dem typischen Sportsonoren Sound liefert sie beim Referenz-Fahrzeug Kia Stinger 3.3 T-GDI V6 10,5 kW und 9 Nm mehr Leistung. Dazu hat BASTUCK mit Fahrwerkspezialist KW ein Gewindefahrwerk mit einer Tieferlegung von 35 mm für Vorder- und Hinterachse entwickelt. [www.bastuck.com]





EIN LEICHTGEWICHT FÜR SCHWERGEWICHTE PROTRACK FORCE verhilft SUV und Vans zu mehr Sportlichkeit

PROTRACK hat mit dem **FORCE** ein Gussrad entwickelt, das den Anforderungen eines schweren SUVs oder eines familienfreundlichen Kleinbusses gerecht wird und gleichzeitig mit einem niedrigen Eigengewicht glänzen kann. Entsprechend groß sind die Vorteile im Bereich Fahrleistung, Kraftstoffverbrauch, CO₂-Ausstoß und Reichweite. Das 10-Speichen-Gussrad bringt nur 11,6 kg auf die Waage und bietet gleichzeitig eine maximale Traglast von 860 kg. Damit ist es nicht nur für die meisten SUV und Vans geeignet, sondern macht auch auf dem VW Bus – natürlich mit Teilegutachten – eine ausgesprochen gute Figur.

Das **FORCE** ist in der Größe 8,5 x 19 Zoll in drei Farbvarianten erhältlich: im edlen schwarz glänzend frontpoliert, schmutzunempfindlich und robust in Anthrazit, sowie klassisch in Silber. Das **FORCE** wurde schon während der Konstruktionsphase darauf ausgelegt, RDKS-Sensoren eine optimale Anbaufläche zu bieten und ist mit den meisten gängigen Systemen kompatibel. [www.protrackwheels.com]

SPORTLICH TIEF H&R Sportfedern für den neuen BMW Z4

BMW's neuer Roadster macht Eindruck! Was vor vielen Jahren als „das schnellste Iglu der Welt“ begann (Bezug nehmend auf das optisch an eine Eskimo-Behausung erinnernde Verdeck) mutierte später zum Metall-Klappdach-Beau mit Vorbildfunktion. Doch jetzt sind sie bei BMW wieder „back to the roots“ und die knapp geschnittene Stoffmütze des Z4 zeigt nicht nur Klasse, sondern auch Eleganz.

Passend dazu haben die **H&R** Fahrwerksingenieure blitzschnell einen Sportfedernsatz aufgelegt, der dem Zweisitzer den letzten Schliff verpasst. Sportlich tief, mit einem um 35 Millimeter tieferen Schwerpunkt (Z4 M40 25 Millimeter) geht es nun zackig ums Eck, die Wank-Bewegungen in schnell gefahrenen Kurven werden reduziert, gleichzeitig lenkt der Z4 noch direkter ein. In Verbindung mit weiterhin langstreckentauglichem Fahrkomfort ist der Fahrspaß also garantiert.

Mit den in Kürze erhältlichen **H&R TRAK+** Spurverbreiterungen kann der geneigte Z4 Fahrer eine weitere Optimierung erreichen. In unterschiedlichen Breiten erhältlich, lassen sich mit den Spurverbreiterungen Serien- wie Nachrüsträder millimetergenau an den Kotflügelkanten ausrichten. Wie bei H&R üblich verfügen alle Komponenten über das notwendige Teile-Gutachten und sind zu 100 Prozent Made in Germany. [www.h-r.com]





BEEINDRUCKENDER TRIO-AUFTRITT

Modifizierte Variante des Kia Stinger GT von Giacuzzo Fahrzeugdesign

Giacuzzo Fahrzeugdesign profiliert sich immer mehr zum Experten für Kia-Tuning und -Zubehör. Speziell für die neuen ceed-/proceed-GT-Modelle lässt Giacuzzo Fahrzeugdesign keine Frage unbeantwortet. Sowohl beim eher klassischen Hatchback als auch beim innovativen Shooting Brake überzeugt der Kia-Spezialist mit einem beeindruckenden Auftritt. Aerodynamische Styling-Elemente, Sportauspuff-Klappenanlagen, Ge-

windefahrwerke sowie ein individuelles Angebot an Komplettträgern oder Leichtmetallfelgen lassen die Herzen der Kia-Fans schneller schlagen. Zusätzlich wird der Tuner aus Menden noch eine modifizierte Variante des Kia Stinger GT präsentieren. Selbstverständlich werden alle Komponenten bzw. Teile mit einer ABE oder einem Teilegutachten nach § 19.3 ausgeliefert. [www.giacuzzo.de]

SPORTIVE DESIGN-HIGHLIGHTS

HEICO SPORTIV Bodykit für den neuen Volvo S60 und V60

Mit einem Bodykit setzt Volvo-Veredler HEICO SPORTIV sportive Design-Highlights beim neuen S60 und V60. Das Programm umfasst einen dreiteiligen Frontspoiler und einen Heckdiffusor inkl. Endrohrpaket oder alternativ einer Sportabgasanlage. Der Frontspoiler hat zwei seitliche Flaps mit optischen Lufteinlässen integriert. Zusammen mit dem tief gezogenen Mittelteil greift der Frontspoiler geschickt die Designsprache

des R-Design auf. Am Heck setzt der neue HEICO SPORTIV Diffusor die sportive Designsprache fort. Wie auch der Frontspoiler ist das Kunststoffteil aus hochwertigem PU-RIM gefertigt und verfügt über aus dem Motorsport angelehnte fünf Aero-Finnen. Zusammen mit dem optionalen HEICO SPORTIV Endrohrpaket erhält das Heck so einen eigenständigen und sehr dynamischen Ausdruck. [www.heico-sportiv.de]



ENTWICKLUNGS- OFFENSIVE

ap Gewindefahrwerke für Audi A4

Seit Anfang Mai 2019 ist **ap Sportfahrwerke** unter dem Dach der KW automotive Gruppe und entwickelt nun verstärkt für aktuelle Automobile Gewindefahrwerke. Ab sofort hat ap Sportfahrwerke für alle Avant und Limousinen der Audi A4 Baureihe B9 (Typ B8, B81) ab Baujahr 10/2015 Gewindefahrwerke erhältlich. Je nach Achsgeometrie des Audi A4 können die Avant- und Limousinen-Modelle auf Wunsch bis zu 65 Millimeter tiefergelegt werden. Durch den tieferen Schwerpunkt und der Dämpferauslegung für ein sportlich-harmonisches Fahrverhalten liegen der Audi A4 Avant und die Audi A4 Limousine satter auf der Straße. Im Kfz-Teilefachhandel und im Händlernetzwerk der KW automotive Gruppe werden die ap Gewindefahrwerke inklusive Teilegutachten angeboten. [www.ap.de]



VON DER PISTE AUF DIE STRASSE SPEEDLINE CORSE SC1 Motorismo von Ronal

Unter dem Motto „Von der Rennstrecke auf die Straße“ hat die **RONAL GROUP** mit der SC1 Motorismo eine alltags- und verkehrstaugliche Felge mit absolutem Racing-Charakter auf den Markt gebracht. Sie eignet sich vor allem für sportliche Fahrzeuge und verbindet die damit notwendige Freigängigkeit für Hochleistungsbremsanlagen mit der Straßenzulassung. Durch aufwändige Produktionsprozesse wie dem Flowforming wird eine besondere Leichtigkeit der Felge erzielt. Die innovative Technologie Glanzfräsen sorgt für eine Extra-Gewichtseinsparung und Veredelung der Oberfläche.

Die Felge ist in zwei hochwertigen Ausführungen erhältlich: in sportlichem Racing black-matt-hornkopiert und in der Siegerfarbe Racing gold-hornkopiert. Die SPEEDLINE CORSE SC1 Motorismo ist mit 5-Loch-Anbindung in den Raddimensionen 8.0 bis 11.5x20 Zoll verfügbar. Passend ist die Premiumfelge unter anderem für Audi RS4/RS5/RS7/BMW M5 sowie für Porsche 911 und Mercedes E43 AMG. Für die beiden letztgenannten Anwendungen ist die SC1 auch mit ECE-Genehmigung erhältlich, d.h. sie gilt europaweit als eintragungsfrei. [www.ronal-wheels.com]



BESTE PASSFORM

Der Hyundai i30N by ATH Hinsberger

Der Hyundai i30N rüttelt den eingefahrenen Markt der etablierten Kompaktsportler recht ordentlich auf. Die Motorentechnik kommt auf hohem Niveau. Ein in der „grünen Hölle“ optimiertes Fahrwerk bringt die Leistung auf den Asphalt. Das Bodykit von **ATH Hinsberger** lässt nun auch die Optik nachziehen: Frontspoiler und Flaps drücken das Frontdesign zur Straße und ziehen im untersten Fahrzeugbereich die Linien in die Breite. Seitenschweller, hier als kurze Side Flaps ausgelegt, nehmen die tiefere Linie der Front auf und führen über die Heckschürzen Flaps zum Diffusor – ein Bauteil, das in Design und optischem Volumen so ausgelegt ist, dass üppige Endrohre mit 114 mm Durchmesser schlüssig integriert werden können.

Die ATH eigene Fertigung am Standort Neunkirchen bürgt für beste Passform und Lackierfähigkeit. Alle Spoilerteile sind auf Wunsch auch montagefertig in mattem Schwarz erhältlich. Aufwändige Turboteknik verlangt nach konsequenter Kontrolle des Ölstands: Hier übernimmt das fahrzeugspezifische ATH Haubenlifter-Set die Öffnungsprozedur und ersetzt die antiquierte, starre Motorhaubenstange. Fahrwerksseitig bietet ATH für Fast- und Hatchback neben Sportfedern und Spurverbreiterungen ein umfangreiches Angebot an Komplettträgern an. [www.ath-hinsberger.de]



MEHR ALS LADEN r.d.i. Kfz-Ladegerät

r.d.i. Deutschland bietet ein vollautomatisches Kfz-Ladegerät an. Mit der Prüf-Funktion wird die Spannung der Autobatterie angezeigt. Bei 12-Volt Batterien funktioniert der Batterietester ohne Netzanschluss (230 V). Einfach Polklemmen an die Batterie anschließen und das LCD-Display zeigt die Spannung an. Bei 6-Volt Batterien ist ein Netzanschluss erforderlich. Ein Mikroprozessor verfügt über eine Memory-Funktion. Wird die 230 V-Versorgung beim Ladevorgang unterbrochen, speichert das Gerät das vorher gewählte Ladeprogramm.

[www.dino-kraftpaket.de]

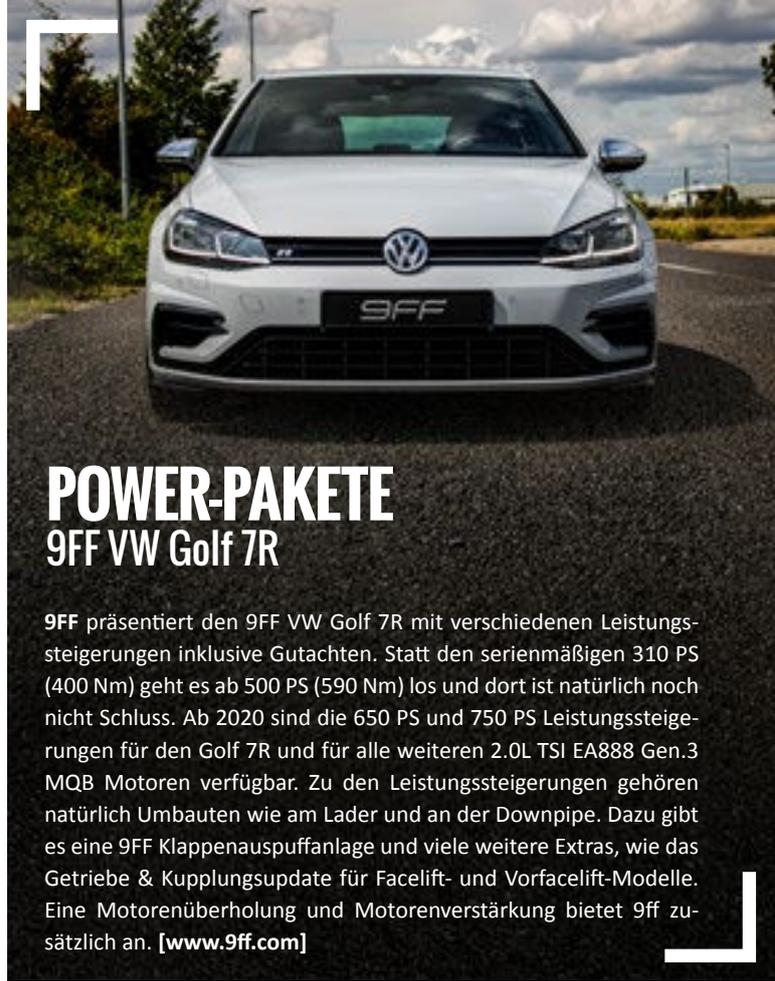


STAY ON THE GAS

Mickey Thompson Baja BOSS - der ultimative Mud Terrain Reifen

„Bleib auf dem Gas“, so lautete das Lebensmotto von Mickey Thompson, dem legendären Rennfahrer, genialen Erfinder und erfolgreichen Unternehmer, der wie kaum ein anderer die Automobil-Rennszene in Amerika belebte. Und bis heute lebt Mickey in der Reifenfirma fort, die seinen Namen trägt. Die neueste Entwicklung des amerikanischen Reifenherstellers ist der Baja BOSS, der durch innovative Eigenschaften den Markt für Mud Terrain Reifen neu aufrollt. In die Neuentwicklung sind alle bei der „Baja California“ gewonnenen Erfahrungen eingeflossen – einem der härtesten Offroad-Rennen in Amerika, das Mickey mit einer Vorgängerversion des Baja BOSS bereits gewonnen hat.

Der neue MT-Reifen besticht durch das aggressivste „Side Biter“ Seitenprofil, das Mickey Thomsen je entwickelt hat. Darüber hinaus gewährleistet die ausgewogene Gummimischung, die sowohl für den Geländeeinsatz als auch für den Straßenbetrieb ausgelegt ist, eine optimale Bremsleistung und ein gutes Handling bei Nässe. Der neue Baja BOSS verfügt über eine exzellente Selbstreinigungskraft, die verhindert, dass eingeklemmte Steine oder Schlamm die Griffbarkeit im Gelände beeinträchtigen und brilliert gleichzeitig mit einem erstaunlich ruhigen Lauf sowie einer für MT-Reifen überraschend geringen Lautstärke auf der Straße. Mickey Thompson Deutschland bringt den Baja BOSS zunächst in fünf Dimensionen in 17, 18 und 22 Zoll nach Europa. [www.delta4x4.com]



POWER-PAKETE

9FF VW Golf 7R

9FF präsentiert den 9FF VW Golf 7R mit verschiedenen Leistungssteigerungen inklusive Gutachten. Statt den serienmäßigen 310 PS (400 Nm) geht es ab 500 PS (590 Nm) los und dort ist natürlich noch nicht Schluss. Ab 2020 sind die 650 PS und 750 PS Leistungssteigerungen für den Golf 7R und für alle weiteren 2.0L TSI EA888 Gen.3 MQB Motoren verfügbar. Zu den Leistungssteigerungen gehören natürlich Umbauten wie am Lader und an der Downpipe. Dazu gibt es eine 9FF Klappenauspuffanlage und viele weitere Extras, wie das Getriebe & Kupplungsupdate für Facelift- und Vorfacelift-Modelle. Eine Motorenüberholung und Motorenverstärkung bietet 9ff zusätzlich an. [www.9ff.com]





FAHRDYNAMISCHES PLUS

VOGTLAND legt den POLO GTI tiefer

Der Fahrwerkspezialist **VOGTLAND** hat für den Volkswagen POLO GTI nun auch Tieferlegungsfedern im Programm. Dank der VOGTLAND Federn mutiert der flotte Flitzer zum Leistungssportler. Mit einer Tieferlegung von rund 30 mm sind die Sportfedern das optimale Tuningfahrwerk. Das sieht nicht nur sportlich aus, sondern schafft durch das direktere Fahrverhalten auch ein zusätzliches Plus an Sicherheit. Die VOGTLAND-Tieferlegungsfedern

zeichnen sich besonders durch ihre erstklassige Qualität aus. Die hochfeste Chrom-Silizium-Legierung, aus der die Federn gefertigt werden, gewährleistet überragende Stabilität und die nötige Flexibilität des Produkts. Diese Qualität „Made in Germany“ sichert VOGTLAND mit einer zweijährigen Garantie ab. Neben Tieferlegungsfedern bietet VOGTLAND auch Sportfahrwerke sowie Gewindefahrwerke für den POLO an. [www.vogtland.com]



ERFOLGSGESCHICHTE

AC Schnitzer mit exklusivster Form automobiler Fahrdynamik für BMW 3er

Noch leistungsstärker, effizienter und individueller wird auch der neueste 3er durch die Innovationen von **AC Schnitzer**. Für den dafür nötigen Vortrieb werden beim 3er (G20) kraftvolle Leistungssteigerungen inkl. drei Jahren Garantie für den 320i, 330i den M340i und den 330d entwickelt. Wer möchte, kann den Motorraum auch noch durch die optionale Motoroptik aufwerten. Mit jeweils zwei Auspuffendblenden in Kombination rechts/links sind die AC Schnitzer Sportnachschalldämpfer für 320i, 330i, M340i zu bestücken. „Sport Carbon“, „Sport Chrom“ oder „Sport schwarz“ stehen zur Auswahl. Rein optische Veredelungen des Auspuffs können mit den gleichen Endblenden-Versionen als Highlight eingesetzt werden.

Fahrbahnunebenheiten federt das AC Schnitzer Sportfahrwerk mit seiner sportlich komfortablen Abstimmung und der Tieferlegung von ca. 25 mm locker weg. Insgesamt fährt sich der 3er mit AC Schnitzer Sportfahrwerk deutlich ruhiger: der Geradeauslauf wird verbessert und das Ansprechverhalten spürbar optimiert. Ein AC Schnitzer Fahrwerksfedernsatz, der ebenfalls eine Tieferlegung um jeweils ca. 25 mm an Vorder- und Hinterachse gegenüber dem Serienfahrwerk realisiert, steht als optische Lösung mit Schwerpunktabsenkung ebenfalls zur Verfügung.

[www.ac-schnitzer.de]





MASKULINES BREITBAU-DESIGN LUMMA CLR RE auf Basis des Range Rover Evoque

LUMMA Design beweist erneut Extraklasse beim Individualisieren eines Premium-SUV und veredelt die neue Generation des Range Rover Evoque zum markanten LUMMA CLR RE. Beginnend mit einem stilvollen Breitbau-Karosserieprogramm, über XXL-Leichtmetallräder bis hin zum aufwendig gestalteten Interieur offeriert der süddeutsche Veredelungsspezialist Horst Lumma ein reichhaltiges Angebot zur Personalisierung des britischen Erfolgsmodells.

Mittels passgenauer Aerodynamik-Komponenten aus montagefreundlichem PU RIM schneidert **LUMMA Design** dem Range Rover Evoque eine deutlich maskulinere Optik auf den Serien-Leib. Das Breitbau-Kit umfasst neben den vorderen und hinteren Radlaufverbreiterungen (45 mm breiter je Seite) auch einen neu gestalteten Frontspoiler mit Gittergrill und angedeuteten Lufteinlässen. Türschwellerverkleidungen verzieren die Flanken und am Heck betonen Schürzenverbreiterungen sowie ein Diffusor in Raceoptik den dynamischen Auftritt des SUV. Sämtliche PU RIM Teile werden in höchster Qualität gefertigt und für eine kostengünstige Lackierung bereits grundriert ausgeliefert. [www.lumma-design.com]



GEGENSÄTZE VEREINT BBS interpretiert mit Design XR die Y-Speiche neu

Tradition und Moderne, Beständigkeit und Innovation: Das neue BBS-Rad namens XR vereint Gegensätze in sich. Mit insgesamt sieben klar geformten Y-Speichen nimmt ein brandneues Design jetzt die klassische Formensprache des Premium-Radherstellers aus dem Schwarzwald auf und interpretiert diese in einer frischen und modernen Form. Die markante Vertiefung in der Radmitte stellt dabei eine Hommage an frühere BBS-Legenden dar. Wie alle Räder „Made in Germany“ wird das BBS-Rad XR mit dem BBS-Echtheitshologramm ausgeliefert. Zunächst wird das Raddesign XR in der Farbe Platinum Silber glanz und in der Dimension 18 Zoll in gängigen Lochkreisen und Anbindungen für eine Reihe aktueller Fahrzeugmodelle mit KBA-Zulassung angeboten. [www.bbs.com]

GLANZSCHWARZES FINISH

JMS Fahrzeugteile mit Leichtmetallfelgen für den Audi R8 (4S) Spyder

Mit dem R8 hat Audi nun schon seit 13 Jahren einen echten Vorzeige-Sportwagen im Programm, der auch in seiner zweiten Modellgeneration mit seinem ganz speziellen, charakteristischen Look aus der Masse heraussticht. Ein Exemplar dieser aktuellen Baureihe in der seit 2016 angebotenen offenen Spyder-Variante haben nun die Spezialisten von **JMS Fahrzeugteile** noch exklusiver gestaltet. So sind an den Achsen des mittels eines kraftvollen, frei saugenden V10-Aggregats befeuerten Roadsters nun hochwertige Schmidt Drago-Leichtmetallfelgen installiert. Sie besitzen die Dimensionen 9x20 an der Vorder- sowie 11x20 Zoll an

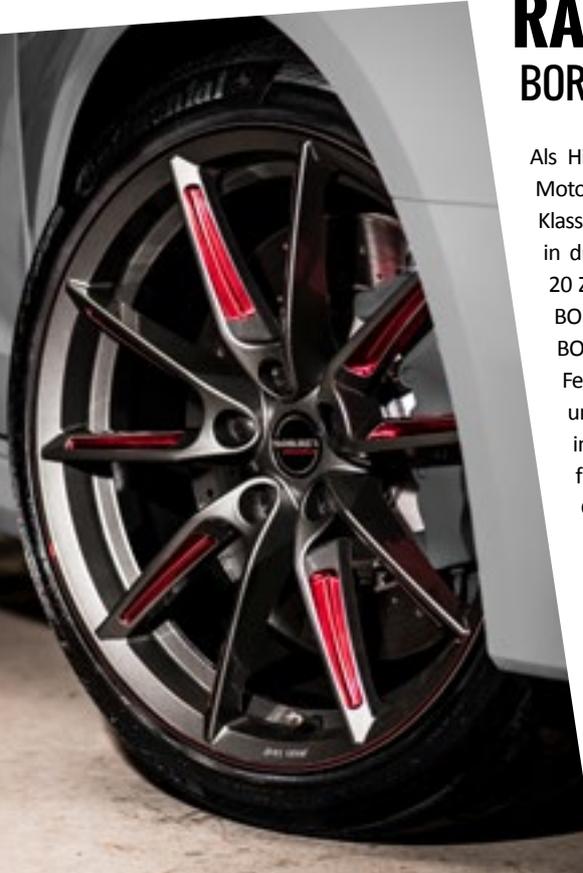
der Hinterachse. Dementsprechend sind sie mit Reifen in 255/30R20 und 305/30R20 bezogen. Mit ihrem glanzschwarzen Finish bilden die Räder – wie auch zahlreiche werkseitige Karosseriebestandteile des Audis – einen hervorragenden Kontrast zu der leuchtend grünen Lackierung des Spyders. Zur Abrundung des verfeinerten Looks verbaute JMS Fahrzeugteile darüber hinaus einen Satz Gewindefedern aus dem Hause KW. Dieser sorgt nicht nur für eine dezente Tieferlegung, sondern garantiert ferner eine nochmalige Verbesserung des Fahrverhaltens. [\[www.jms-fahrzeugteile.de\]](http://www.jms-fahrzeugteile.de)



RAD DER ZUKUNFT BORBET TX & BORBET LX

Als Highlight präsentiert **BORBET** auf der Essen Motor Show 2019 die Neuaufgabe eines beliebten Klassikers. Das Remake der Sports Felge wird es in drei Farbvarianten in den Größen 17, 19 und 20 Zoll geben. Mit im Gepäck sind auch das neue BORBET TX und die Programmerweiterungen vom BORBET LX. Mit dem BORBET TX zeigt BORBET ein Felgendesign einer neuen Zeit, von deutscher Qualität und Engineering. Das Rad der Zukunft wird exklusiv im BORBET Fachhandelssortiment erhältlich sein – für Fahrzeuge wie Audi Q7, Q8, E-tron, BMW X5, DB GLE und VW T6. Sie alle haben von nun an in puncto Fahrdynamik und Performance noch leichteres Spiel, ihre Kraft eindrucksvoll auf die Straße zu bringen. Das BORBET TX wird in „metal grey glossy“ (20 Zoll) und „black rim polished glossy“ (21 Zoll) angeboten. Die Sportskanone BORBET LX wird auf der Essen Motor Show in den zwei neuen Größenvarianten 18 und 20 Zoll vorgestellt. Das Design des LX Rades mit seinen zahlreichen Veredelungsoptionen sucht dabei seinesgleichen – BORBET ExaPeel und ExaPlus machen es möglich.

[\[www.borbet-sports.de\]](http://www.borbet-sports.de)



HOT HATCH-SHOOTING STAR

Barracuda Tzunamee EVO



Was haben der Hyundai i30 N und die **Barracuda Tzunamee EVO** gemeinsam? Ganz einfach, beide erfreuen sich im Tuning-Sektor momentan extrem großer Beliebtheit. Nun finden diese zwei aktuellen Stars der Szene endlich zusammen und das Ergebnis ist optisch wahrlich eine Augenweide. Die Tzunamee EVO-Felgen mit ihrem markanten, asymmetrischen Y-Speichen-Design sind an den Achsen des roten Hyundai-Kompaktsportlers in den Dimensionen 8,5x19 Zoll mit einer Einpresstiefe von 40 und dem Lochkreis 5x114,3 montiert. Mit ihrem

Finish in Dark Gunmetal bildet sie dabei einen dunklen Kontrast zu der auffällig leuchtenden Lackierung des 275 PS starken i30 N Performance. Die aufgezogenen Reifen vom Typ Pirelli P Zero messen 235/35R19. Für eine Tieferlegung und damit die perfekte Ausrichtung der neuen Räder unter den Kotflügeln sorgt ferner ein KW Variante 3-Gewindefahrwerk. Und als abschließendes Highlight am dynamisch gestylten Heck wurden durch den Fahrzeugbesitzer zwei Akrapovic-Endrohre an die werkseitige Klappenabgasanlage angeschlossen. [www.barracuda-europe.de]

Technik braucht Sicherheit!



**Tune it –
but safe!**

Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart · Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de



DYNAMISCHER LOOK

STARTECH Veredelungsprogramm für den neuen Bentley Continental GTC

Sportliches Karosseriedesign, 22 Zoll Hightech-Schmiederäder und ein noch luxuriöseres Interieurdesign – auch in der neuesten Generation erfreut sich der Bentley Continental, ob als Coupé oder Cabriolet, weltweit größter Beliebtheit. Mit einem exklusiven Veredelungsprogramm erfüllt **STARTECH**, ein Unternehmen der BRABUS GROUP, auch die individuellsten Wünsche der Eigner dieser britischen 2+2-Sitzer. STARTECH feiert 2019 sein 20-jähriges Jubiläum, u.a. mit einem exklusiv veredelten Bentley Continental GT Cabriolet.

STARTECH verleiht dem 2+2-Sitzer mit aus Sicht-Carbon gefertigten Aerodynamikkomponenten einen noch dynamischeren Look. Hightech-Schmiederäder mit 22 Zoll Durchmesser und eine Tieferlegung komplettieren die aufregende Optik. Continental GTC Eigner, die sich ein bis ins letzte Detail auf ihre Wünsche abgestimmtes Interieur wünschen, können sich von den STARTECH Sattlern Innenausstattungen aus feinstem Leder und Alcantara anfertigen lassen, die mit größter Liebe zum Detail ausgeführt sind. STARTECH liefert alle Komponenten und Umbauten mit einer umfassenden Garantie.

[www.startech.de]

ATTRAKTIVE ALTERNATIVE

ST Gewindefedern für Skoda Karoq entwickelt

Eine attraktive Alternative für eine sportliche Tieferlegung sind die neuen höheneinstellbaren ST Federsätze. Mit ihren Gewindestellern und Gewindehülsen erweitern sie die Funktionen eines Serienfahrwerks mit der Option einer manuellen stufenlosen Tieferlegung. Aufgrund des regen Interesses für Tieferlegungen bei modernen SUV hat **ST suspensions** nun auch für den Skoda Karoq (Typ NU) Gewindefedern im Lieferprogramm. Im Rahmen des Teilegutachtens kann der attraktive Karoq an beiden Achsen um bis zu 45 Millimeter in Verbindung mit dem Serienfahrwerk tiefergelegt werden. Während beim frontangetriebenen SUV eine stufenlose Tieferlegung von 35-45 mm einstellbar ist, liegt der Einstellbereich beim bereits ab Werk tieferen Allradmodell des Skoda Karoq bei 25-45 mm.

Die im Lieferumfang enthaltenen ST Staubschutzelemente und ST Federwegbegrenzer sind dabei immer auf eine größtmögliche Tieferlegung angepasst. Damit mit den höheneinstellbaren ST Federn ein sportlich, harmonisches Fahrverhalten realisiert wird, ohne dass die Fahrdynamik leidet. Ein weiterer Vorteil ist, dass die ST Federsätze mit ihrer Federrate auch mit dem adaptiven Dämpferregelsystem harmonisieren. Die hochwertige Vergütung der höhenverstellbaren ST Federn sorgt für eine lange Lebensdauer. [www.st-suspensions.de]





SPORTLICH & GERÄUMIG

Opel Insignia B by Friedrich Motorsport

Der Opel Insignia B kommt als Grand Sport sportlich, elegant und als Sports Tourer geräumig und komfortabel um die Ecke. **Friedrich Motorsport** hat sich dem Topmodell von Opel gewidmet und allen Benziner-Modellen einen sportlich-kraftvollen Klang verpasst sowie eine Vielzahl von Designmöglichkeiten zur Individualisierung des Fahrzeughecks geschaffen. Alle Abgasschalldämpfersysteme verfügen über eine EG-Betriebserlaubnis und sind somit eintragungsfrei. Für das Topmodell, dem 2.0l Turbo 4x4, steht zusätzlich auch noch eine 76 mm Downpipe mit EURO 6 tauglichem 200cpsl HJS Tuning-Katalysator zur Auswahl. Dieses Performance-Bauteil wird mit Teilegutachten (Abnahme nach §19 Abs. 3 StVZO) geliefert. [www.friedrich-motorsport.de]

INDIVIDUELLES FAHRZEUG-OUTFIT

FOLIATEC.com Karosserie Sprüh Folie

Mit der Karosserie Sprüh Folie von **FOLIATEC®.com** erstrahlen nicht nur Felgen, Außenspiegel und Motorhauben in einem neuen Design. Auch eine komplette Neugestaltung ist möglich. Die hochelastische und sehr gut deckende Karosserie Sprüh Folie wird einfach mit einer gängigen Lackierpistole oder dem eigens mit WAGNER, einem der weltweit führenden Hersteller von Geräten zur Oberflächenbeschichtung, entwickelten FOLIATEC®.com Sprüh System aufgetragen. Zur Auswahl stehen die Farben schwarz matt, weiß matt und transparent glänzend sowie „magic green-purple“ mit Colour-Change-Effekt. Zusätzlich besteht die Möglichkeit seine Wunschfarbe aus über 200 RAL-Tönen zu wählen.

Mit dem Karosserie Sprüh Folien 2K Versiegler lässt sich ein glänzendes oder mattes Klarlack-Finish erzeugen und zusätzlich wird die Oberfläche gegen Umwelteinflüsse geschützt. Außerdem verleiht der Karosserie Sprüh Folien 2K Versiegler der Karosserie Sprüh Folie Widerstandsfähigkeit, Härte und Unempfindlichkeit. Zusätzlich erleichtert er die Reinigung der Oberfläche von Straßenschmutz und Verunreinigungen. Farbwechsel sind jederzeit möglich, denn die aufgebrauchte Folienschicht kann rückstandslos wieder abgelöst werden. [www.foliatec.com]

NEUINTERPRETATION

OXIGIN präsentiert neues Modell OX 25

Gleich mehrere Messe-Weltpremieren feiern die Felgenspezialisten der AD Vimotion GmbH mit ihren Marken **OXIGIN** und **CARMANI** auf der Essen Motor Show 2019. Das brandneue Modell OX 25 ist ein einteiliges Rad, welches das klassische Kreuzspeichen-Design OXIGIN-like neu interpretiert. Ferner erweitert OXIGIN die Serie seiner exklusiven Mehrteiler-Räder zum Frühjahr 2020 um gleich vier neue Modelle, welche ebenfalls auf der Essen Motor Show ihre Weltpremiere feiern. Um zwei neue Dimensionen ergänzt wird darüber hinaus das Größenportfolio des derzeitigen Modell-Highlights OX 23 Diamond, welches in sehr technisch wirkendem Black Chrome Polish, in Black Full Polish mit tief ins Bett gezogener Hinterdrehung sowie in diversen farbenfrohen Colour Polish-Varianten verfügbar ist: Neu im Sortiment sind ab sofort die Dimensionen 9,5x19 Zoll und 10,5x20 Zoll. Speziell auf die Anforderungen und Bedürfnisse von SUVs, Pick-ups und Transportern zugeschnitten ist mit 9x20 Zoll und ihren drei verfügbaren Lochkreisen 6x114,3, 6x130 sowie 6x139,7 die OX 24 Oxroad, welche im winterfesten Finish Titan sowie in raffiniertem Black Full Polish und Colour Polish angeboten wird. [www.oxigin.de]



TORNADOROT

RFK Tuning steigert Leistung des VW Golf GTI

Bei **RFK Tuning** sind momentan viele Projekte in der Pipeline: von Tesla-Tuning über diverse BMW- und Mercedes-Modelle bis hin zu Supercars decken die Profis der Fahrzeugoptimierung alles ab. So ist das Team aus Wald Fischbach-Burgalben in der Südwestpfalz mittlerweile vielen Kennern der Szene als Tuningschmiede ein Begriff. Eines der aktuellsten Projekte, der VW Golf GTI in tornadorot, wurde von RFK Tuning bereits mit einem Chiptuning versehen. Seine Leistung konnte damit von 245

auf 300 PS angehoben werden, sein Drehmoment von 370 auf 440 Nm – eine Steigerung von 19 bzw. 22 Prozent! Wer herausfinden möchte, wie viel mehr Leistung dem eigenen Fahrzeug zu entlocken sind, schaut einfach im Chiptuning-Konfigurator auf der Website von RFK Tuning vorbei. Genau wie auf alle RFK Wheels-Felgen, gibt es auch bei der Leistungssteigerung eine entsprechende Eintragung und Garantie. [www.rfk-tuning.de]





EIN ECHTER VOLLBLÜTER WOLF MUSTANG GT KOMPRESSOR

Zum 40-jährigen Jubiläum hat **Wolf Racing** eine Sonderedition des Ford Mustang aufgelegt, die es wirklich in sich hat. Limitiert auf gerade einmal sieben Exemplare hat der Ford-Edeltuner einen High-Performance Mustang der absoluten Extraklasse entwickelt. Aus dem aktuellen Ford Mustang GT Facelift, in dem serienmäßig immerhin schon 450 Pferdestärken stecken, hat Wolf Racing unglaubliche 735 PS rausgeholt. Ein echter Vollblüter eben. Der V8-Saugmotor wurde in einen bärenstarken Kompressor verwandelt. Das maximale Drehmoment liegt nun bei 880 Nm. Dazu haben die sieben ganz speziellen Ponys originale

Ford-Performance-Teile aus den USA erhalten. Damit aber nicht genug. Zusätzlich zum Motorumbau hat das limitierte Mustang-Modell ein Gewindefahrwerk erhalten. Dazu kommen 21-Zoll-Räder von Wolf Racing in Sonderlackierung und eine Jubiläums-Serienbeklebung mit Carbon-Heckspoiler. Aber auch auf Details haben die Neuensteiner Tuner geachtet und mit Sitzen samt rotem Wolf Racing-Stick, roten Sitznähten und Wolf Racing-Fußmatten das Interieur verfeinert. Alles in allem eine Jubiläums-Edition, die es wirklich in sich hat und Spaß macht. [\[www.wolf-racing.de\]](http://www.wolf-racing.de)

KRAFTVOLLE PERFORMANCE Die einfachste Bedienung fürs Motor-Tuning

Der Mercedes CLS in der Top-Motorisierung AMG 53 EQ Boost (435 PS) legt mit der Leistungssteigerung PowerControl RX+ eine noch kraftvollere Performance auf den Asphalt. Die Tuning-Box PowerControl RX+ mit der neuesten DTE-Tuning-Technologie bringt die Sportlimousine auf sagenhafte 505 PS (+70 PS) mehr Leistung und 645 Nm (+125 Nm) mehr Drehmoment.

Mit der neuen PowerControl-App von **DTE Systems** lässt sich das AMG-Tuning ganz einfach per Smartphone steuern. Besonders komfortabel ist die App-Bedienung. Denn als erster Tuner bietet DTE Systems die PowerControl-App auch mit Sprachsteuerung für das Apple iPhone an. So kann der Fahrer die wichtigsten Kurzbefehle in der Tuning-App personalisiert hinterlegen und nach der Einrichtung sozusagen aufs Wort bedienen. Mit den innovativen Performance-Instrumenten werden alle AMG-Motordaten live auf das Smartphone übertragen. Dazu bekommt der Mercedes-Fahrer auch den Beschleunigungsmesser direkt auf dem Display angezeigt. [\[www.chiptuning.com\]](http://www.chiptuning.com)



YOUR TIME IS NOW.

TECHART Individualisierung für die neuen Porsche 911 Modelle

Mit dem neuen Individualisierungsprogramm bietet **TECHART** allen Besitzern der neuesten 911 Generation besonders sportliche Möglichkeiten zur Personalisierung. Das Programm bietet Upgrades für alle Fahrzeugbereiche an, sei es Aerodynamik und Exterieurstyling, Interieur und Komfort oder Motorleistung und Fahrdynamik. Für die Entwicklung vereinte **TECHART** traditionelle Handwerkskunst mit einem neuen digitalen Designprozess: aerodynamisches Styling, konstruiert in der virtuellen Welt ebenso wie im handwerklichen Modellbau. Unter Einsatz moderner 3D Prototyping Verfahren und getestet in der harten Realität von Rennstrecke, Straße und Windkanal. Neue hochfeste Exterieurbauteile, die futuristische Akzente setzen – und dabei fast unsichtbar sind. Natürliche Rohstoffe und neue Materialien im Interieur. Traditionell von Hand verarbeitet für klassische Anmutung und sportbetonten Komfort. Sowie eine neue Designinterpretation eines **TECHART** Rad-Klassikers. Umgesetzt in hochmoderner Schmiedetechnik.

Ausdrucksstarke Karosserieteile bestimmen das dynamische Styling des neuen **TECHART** Pakets für die 911 Modelle. Gleichzeitig sorgen sie für eine besonders ausgewogene Aerodynamik an Vorder- und Hinterachse. Die weitgehende Verwendung von Serienbefestigungspunkten macht die Montage unproblematisch. Farbliche Absetzung einzelner Bauteile gibt allen Kunden die Möglichkeit, das **TECHART** Bodykit entweder zurückhaltend Ton in Ton zu gestalten oder markant durch deutliche Farbkontraste hervorzuheben. Sämtliche Bestandteile des **TECHART** Aerokit für die neuen 911 Modelle werden in Deutschland hergestellt. [www.techart.de]



EMOTIONEN ERHÖHEN

HG-Motorsport sorgt für Sound

Der Spezialist für Klappenabgasanlagen mit ECE Genehmigung, **HG-Motorsport**, kann allen Besitzern von neuen Fahrzeugen mit OPF-Filter die weit verbreitete Angst nehmen, dass es mit OPF keinen schönen Sound mehr gibt. Die ersten Modelle sind bereits fertig entwickelt und zaubern jedem Besitzer dieser Fahrzeuge ein Lächeln ins Gesicht und erhöhen die Emotionen und den Spaß am Fahren der Fahrzeuge enorm. Bereits verfügbar für BMW 1.40i, 2.40i, Polo GTI AW1 und Golf 7 GTI sowie Golf 7 TCR. Weitere Fahrzeuge sind bei **HG-Motorsport** bereits in der Entwicklung. [www.HG-motorsport.de]

PERFEKTE BALANCE

Road & Track by Öhlins

Mehr als 30 Jahre Erfahrung im internationalen High-End-Rennsport und modernste Stoßdämpfertechnologie sind nun auch für straßenzugelassene Fahrzeuge erhältlich. Das Ziel bei der Entwicklung war von Anfang an klar – überragende Traktion und agiles Handling ohne Abstriche beim Komfort im alltäglichen Gebrauch. Bei der Entwicklung der Road & Track Gewindefahrwerke absolvierte **Öhlins** intensive Tests, um die perfekte Balance zwischen Rennstrecke und Straße zu finden. Dank des patentierten Dual Flow Valve (DFV) ist die Zeit der Kompromisse vorbei. Das durchdachte Design und die Verwendung von Aluminiumbauteilen sorgen für ein geringes Gewicht. Zusätzlich durchlaufen die Stoßdämpfer einen harten Salzsprühtest nach ISO 9227. Für die Qualität der Produkte steht **Öhlins** mit einer weltweiten zweijährigen Garantie ein. [www.ohlins.eu]



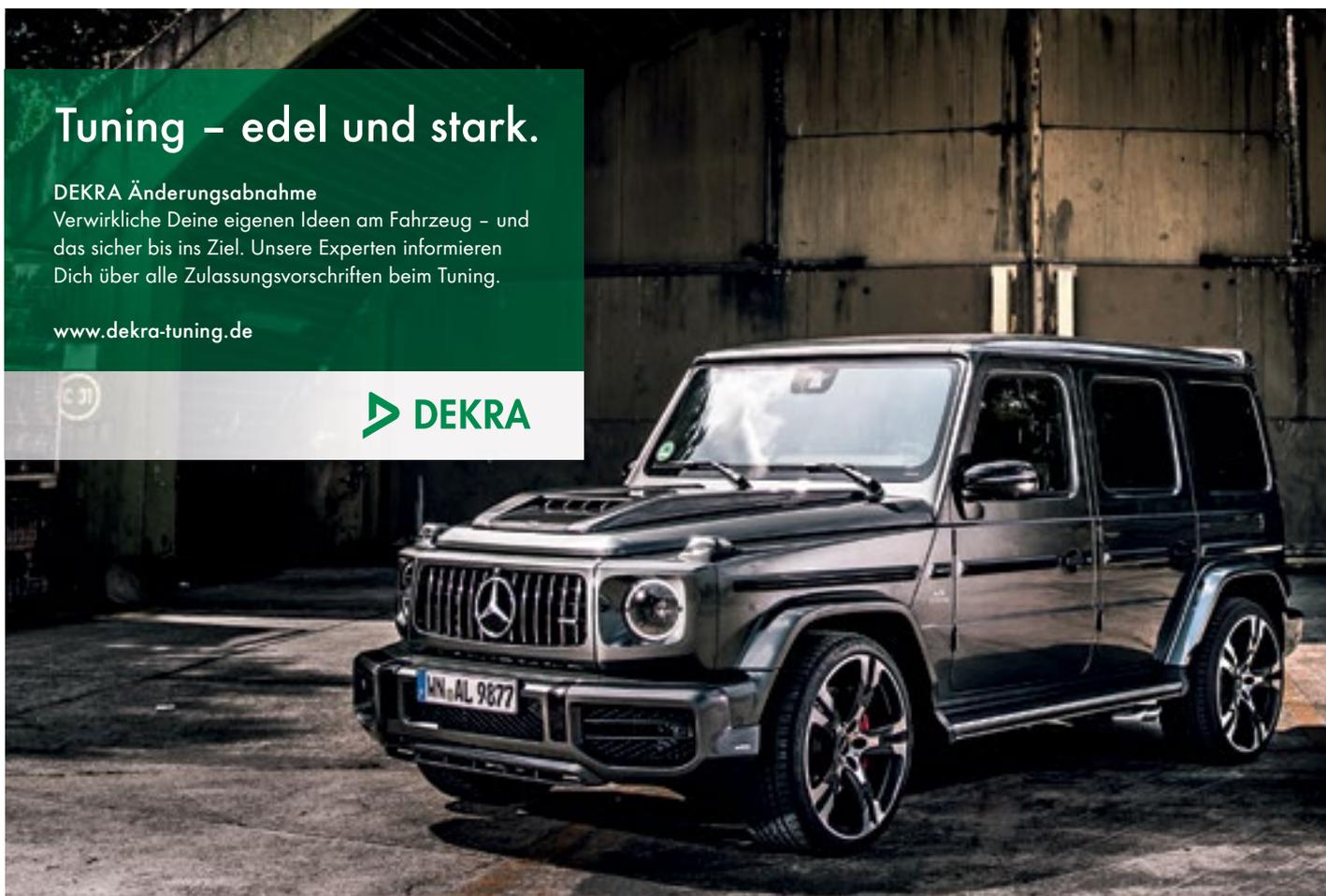


Tuning – edel und stark.

DEKRA Änderungsabnahme

Verwirkliche Deine eigenen Ideen am Fahrzeug – und das sicher bis ins Ziel. Unsere Experten informieren Dich über alle Zulassungsvorschriften beim Tuning.

www.dekra-tuning.de



SELBSTBEWUSSTER AUFTRITT

Sonax lässt das „Felgenbeast“ von der Leine

Mit dem „Sonax Felgenbeast“ stellt der Autopflegespezialist einen neuen Felgenreiniger vor, der ganz und gar nicht gewöhnlich ist: Der selbstbewusste Auftritt der Produktneuheit bringt seine starke Reinigungsleistung schon auf dem Etikett eindrucksvoll zur Geltung und sorgt für mehr Freude beim Autopflegen. Bei „artgerechter Haltung“ sorgt das Produkt für „tierisch“ gut gepflegte Räder bei maximaler Materialverträglichkeit. Das „Beast“ unter den Felgenreinigern ist ein kraftvoller, säurefreier und damit sehr materialschonender Reiniger, der nicht nur den Spaß am Autopflegen fördert, sondern auch durch ein überragendes Preis-Leistungs-Verhältnis überzeugt. Sonax empfiehlt die kraftvolle Felgen-

reiniger-Neuheit für alle Stahl- und Leichtmetallfelgen, sowie lackierte, verchromte, polierte und matte Felgen. Die Sonax Entwickler haben eine Formel konzipiert, die den leistungsstärksten Felgenreinigern auf dem Markt selbstbewusst die Stirn bietet und mit einer sehr starken Reinigungsleistung bei maximaler Materialverträglichkeit überzeugt. Neu ist auch die Sprühflasche des „Sonax Felgenbeast“: Die Neuburger liefern das Produkt in einer handlichen 1-L-Sprühflasche. [www.sonax.com]



GROSSER SHOOTING BRAKE

Cor.Speed DeVille für Mercedes CLA

Die Shooting Brake-Modelle von Mercedes-Benz sind echte Nischenautos. Beim Mercedes CLA funktionierte das Konzept anscheinend gut, sodass jüngst die zweite Generation startete. Der große Bruder auf CLS-Basis war hingegen wohl weniger erfolgreich, er wurde mit dem Modellwechsel gestrichen. Ein Exemplar der daher einzigen Baureihe X218 wurde nun mit hochwertigen **Cor.Speed**-Felgen veredelt. An den Achsen des Mercedes-Kombi sind die sich durch zehn Speichen auszeichnenden DeVille-Räder im Finish Gunmetal Matt montiert. Während vorne die

9x20-zöllige Variante verbaut ist, fiel die Wahl für die Hinterachse auf die 10,5x20 Zoll messende Deep Concave-Ausführung. Bezogen sind die Felgen mit Reifen in 255/30R20 und 305/25R20. Zudem sind sie an der Front jeweils mit 5-mm-Distanzscheiben und Zentrierungen kombiniert. Die passende Tieferlegung um zwei Zentimeter wurde durch eine Modifikation des werkseitigen Airmatic-Luftfahrwerks erreicht. [www.corspeed-europe.de]





MEHR ALS FELGENMODE Tunerfelgen-Portfolio von Elegance Wheels

Die Leichtmetallrad-Spezialisten von **Elegance Wheels** warten mit einem innovativen und – im wahrsten Sinne des Wortes – breitem Tunerfelgen-Portfolio auf.

Das Sortiment reicht vom zeitlosen 10-Speichen-Evergreen E1, welcher in Dimensionen von 8,5x19 bis 10,5x21 Zoll sowie optional als Split Rim-Variante mit täuschend echter Mehrteiler-Optik erhältlich ist, über das sehr technisch wirkende Kreuzspeichen-Design E3 in 9x20 bis 10,5x21 Zoll und die avantgardistische F330 (8,5x20 bis 10x20 Zoll) bis hin zur von massiven Y-Speichen geprägten F550, einem der wohl wuchtigsten Räder im Markt, welches ebenfalls von 8,5x20 bis 11x20 Zoll angeboten wird.

Als Weltpremiere enthüllt Elegance Wheels auf der Essen Motor Show 2019 darüber hinaus das komplett neue Modell FF440, welches – wie auch E3, FF330 und FF550 – in Flow Forming-Technologie gefertigt wird und ein klassisches Felgendesign vollkommen neu interpretiert. [www.elegance-wheels.de]

DYNAMISCHES ANTLITZ Rieger Tuning Kits

Für den neu gestarteten Ford Focus ST der vierten Modellgeneration sowie Fahrzeuge mit dem ST-Line-Ausstattungspaket gibt es von **Rieger Tuning** bereits ein Spoilerschwert, das unter der Frontschürze installiert wird sowie Seitenschwelleransätze und Heckschürzeneinsätze. Dies verleiht den schon ab Werk sportlich auftretenden Versionen ein noch dynamischeres Antlitz. Optional sind diese Anbauteile mit einer schwarz glänzenden Oberfläche erhältlich, sodass diese dann lediglich nur noch montiert werden müssen.

Darüber hinaus hat Rieger Tuning das breite Angebot für Fahrzeuge aus dem VW-Konzern ausgebaut. Ein Dauerbrenner in der Tuning-Szene ist bekanntlich der VW Golf, insbesondere die sportlichen Ausführungen R und GTI. Als jüngste Variante des letztgenannten haben die Wolfsburger den 290 PS starken GTI TCR gestartet. Speziell für diesen hat Rieger nun ein komplettes Kit im Programm, wobei alle Bestandteile einzeln angeboten werden: Neben einem Frontspoilerschwert gibt es Ansätze für die Seitenschweller und die seitlichen Bereiche der Heckschürze. Passend zu den typisch roten Akzenten des GTIs gibt es die Komponenten gegen Aufpreis in Tornadorot. [www.rieger-tuning.de]



SPORTLICH KOMPAKT

BRABUS High Performance Programm für den A35 4MATIC

268 kW/365 PS Spitzenleistung, ein maximales Drehmoment von 460 Nm Drehmoment und dank Allradantrieb nur 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h: **BRABUS** verwandelt den neuen Mercedes-AMG A 35 4MATIC in einen der sportlichsten Vertreter der Kompaktklasse. Selbstverständlich gibt es im BRABUS Programm nicht nur mehr Leistung, sondern auch ebenso attraktive wie effiziente Aerodynamikkomponenten und exklusive Upgrades für das Interieur.

Der Zweiliter-Vierzylinder-Turbomotor des Mercedes-AMG A 35 4MATIC bietet eine hervorragende Basis für noch mehr Fahrspaß. In der BRABUS Entwicklungsabteilung entstanden zwei Performance Upgrades, die dem Triebwerk noch mehr Leistung entlocken ohne Alltagstauglichkeit und Standfestigkeit zu beeinträchtigen. Das BRABUS PowerXtra B 35 Tuningkit verhilft dem aufgeladenen Vierventiler zu 32 kW / 44 PS mehr Spitzenleistung und zu einem 60 Nm höheren Drehmoment. Daraus resultieren dann 257 kW / 350 PS und ein maximales Drehmoment von 460 Nm. Wer sich noch mehr Spitzenleistung, sprich 268 kW / 365 PS bei 6.300 U/min, wünscht, greift zum BRABUS PowerXtra + B 35 S Tuning. Zum Zusatzsteuergerät gesellt sich dann der strömungstechnisch optimierte BRABUS Hochleistungsendschalldämpfer. [www.brabus.com]



KLASSE STATT MASSE

PXF mit Flowforming-Technologie von ProLine

ProLine ermöglicht als einer der ersten Hersteller den großflächigen Einsatz der gewichtssparenden Technologie „Flowforming“. Weniger Masse führt zu spürbar mehr Agilität. Das Rad PXF ist speziell für hochmotorisierte Fahrzeuge mit entsprechenden Bremsenabmessungen entwickelt. Bei dem Vielspeichen-Rad laufen die Speichen mit außergewöhnlichen Design-Elementen in einem trendigen, konkaven Mittenbereich aus und lassen das Rad aus der breiten Vielfalt herausstechen. Klasse statt Masse – im wahrsten Sinne des Wortes. Das PXF ist in den Farben matt bronze und matt grau erhältlich und mit einer 4-Loch- und 5-Loch-Anbindung konstruiert. Es ist in folgenden Dimensionen erhältlich: 7.5 x 17, 8.0 x 18 und 8.5 x 19. Das Rad ist für alle gängigen Fahrzeuge mit ABE erhältlich. [www.proline-wheels.de]

SALE.NET

www.sonnigeaussichten.com
Machen Sie die Sonne zu Ihrer
Energiequelle

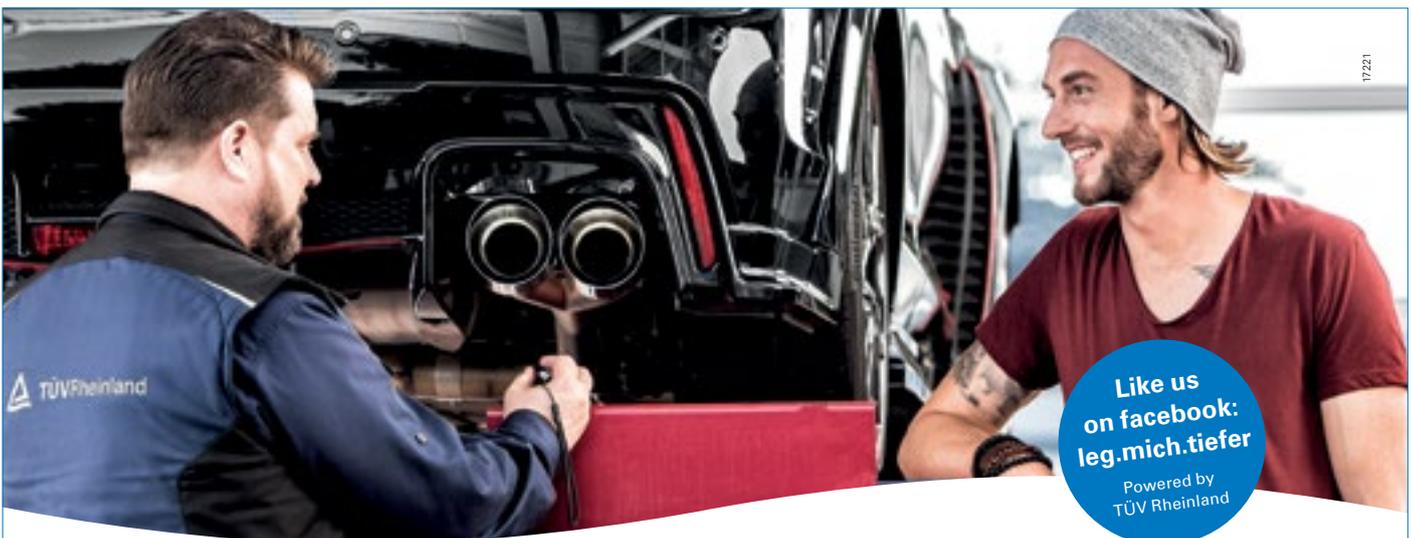


BESTE PERFORMANCE

Porsche Cayenne E-Hybrid by Wimmer RST

Vor nunmehr über 17 Jahren erweiterte Porsche seine Produktpalette um ein SUV-Modell. Mittlerweile gibt es den Porsche Cayenne nicht mehr nur als Benziner. Die Zuffenhausener haben den sportlichen Geländewagen als Plug-in-Hybrid auf den Markt gebracht, der es wirklich in sich hat. Mit etwa 700 Nm liefert der Hybrid-Antrieb schon von Haus aus fast so viel Drehmoment wie der Turbo und steht im Gesamten

bei einer Systemleistung von 462 PS (340 kW). Das hat **Wimmer Rennsporttechnik** Solingen aber nicht aufgehoben, ein ordentliches Leistungspaket zu entwickeln, welches neben einer Leistungssteigerung auch eine Edelstahlauspuffanlage, Sportkatalysator, Ansaugung und Hosenrohr umfasst. Damit holen die Solinger Tuning-Experten nahezu 820 Nm Drehmoment aus dem Porsche Cayenne und landen für beste Performance bei einer Gesamtleistung von bärenstarken 580 PS (426 kW). Hinzu kommen eine Tieferlegung um 35 mm und chice zweiteilige BBS Felgen mit 10x22 Zoll an der Vorderachse und 11,5x22 Zoll hinten. [www.wimmer-rst.de]



17221

Entdecke das Mögliche.

Kreativität und Leistung stehen beim Tuning ganz vorne. Unsere Experten zeigen Ihnen den Spielraum für alles, was möglich ist. Das spart Zeit, Geld und viel Ärger. [Termine unter Tel. 0800 8838 8838 \(kostenlos\).](#)

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein · 51105 Köln
www.tuv.com/tuning

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
9FF engineering GmbH	Porsche, Restauration, Rennsport	www.9ff.com
Abt Sportsline GmbH	VW, Audi, Seat, Skoda	www.abt-sportsline.de
AC Schnitzer / KOHL automobile GmbH	BMW, Mini, Landrover	www.ac-schnitzer.de
Alcar Wheels GmbH	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
Alcar Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
Agentur ASE / Tuningclub	Service u. Sparvorteile rund ums Fahrzeug	www.ase-europa.eu
Ajas GmbH	Produzent von div. Kunststoffteilen	www.ajas.de
Akrapovič d.d.	Sportauspuffanlagen	www.akrapovic.com
ALUTEC Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.alutec.de
ATS Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.ats-wheels.com
Auto Zeitung	Fachmagazin - EV	www.autozeitung.de
axel springer auto verlag GmbH	Fachmagazin - EV	www.autobild.de
Bastuck & Co. GmbH	Sportauspuffanlagen, Karosseriebauteile	www.bastuck.de
BBS GmbH	Leichtmetallräder	www.bbs.com
B&M Marketing GmbH	Fachmagazin - EV	www.bm-marketing.net
Borbet Leichtmetallräder	Leichtmetallräder	www.borbet.de
BMF GmbH	Software- und Branchensoftwarelösungen	www.bmf-gmbh.de
Boenisch Technik	Carbon Konstruktion & Produktion	www.boenisch-technik.de
Brabus GmbH	Mercedes-Benz	www.brabus.com
Breyton Design GmbH	BMW	www.breyton.de
CaMoDo Automotive AG	Reifen, Felgen, Zubehör, Online Marktplätze	www.tyre100.de
Capristo Automotive GmbH	Sportauspuffanlagen	www.capristo.de
Carlsson Fahrzeugtechnik GmbH	Mercedes-Benz	www.carlsson.de
Cartronic Motorsport Ing. Ges. mbH	Motortuning, Rennsport, Porsche Audi, VW	www.cartronic-motorsport.de
Clemens Autohaus Motorsport e. K.	Citroen, Renault, Peugeot	www.clemens-motorsport.de
Continental AG	Reifen	www.conti.de
DAZ Mediateam „automobiles“	Fachmagazin - EV	www.daz-24.de
dbilas dynamic	Motorentuning-Turbotechnik	www.dbilas.com
DBV Deutscher Brennstoffvertrieb GmbH	Leichtmetallräder, Reifen, Schmierstoffe, Tankstellen	www.dbv.eu
Delta4x4	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.delta4x4.com
Diewe Wheels GmbH	Leichtmetallräder	www.diewe-wheels.de
Digi-Tec intecno GmbH	Leistungsopti., Fahrwerktech., Bremsanl., LM-Räder	www.digi-tec.de
DUNLOP GmbH	Reifen	www.dunlop.de
DTE-Systems GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte	www.chiptuning.com
Heinrich Eibach GmbH	Fahrwerkstechnik	www.eibach.com
Eisenmann Exhaust Systems GmbH	Sportauspuffanlagen	www.eisenmann-sportauspuff.de
ENVO GmbH	Steuergeräte, CAN-Module	www.envo-gmbh.de
Essen Motor Show / Messe Essen	ESSEN-MOTOR-SHOW	www.messe-essen.de
EVC electronic GmbH	Software Tuningtools	www.evc.de
FOLIA TEC Böhm GmbH&Co.KG	Carstyling, Zubehör, Folien	www.foliatec.com
Friedrich Motorsport	Sportauspuffanlagen	www.friedrich-motorsport.de
GD Handelssysteme GmbH	Reifen, Zubehör allgemein/ alle Fahrzeuge (Premiokette)	www.gdhs.de
GEBHARDT Automotive GmbH	Leichtmetallräder	www.cheetahwheels.de
Giacuzzo Fahrzeugdesign GmbH	Renault, Honda, Mitsubishi, Kia, Nissan, Suzuki, Dacia	www.giacuzzo.com
Goodyear Dunlop Tires GmbH	Reifen	www.dunlop.de
G-Power by infinitas GmbH	BMW	www.g-power.de
Gummibereifung (Schlütersche Verlagsgesellschaft mbH & Co.KG)	Fachmagazin-Fachpresse	www.gummibereifung.de
Hamann GmbH	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.hamann-motorsport.com
Hankook Reifen Deutschland GmbH	Reifen	www.hankook.de
HEICO SPORTIV GmbH & Co KG	Volvo, Motorsport	www.heicosportiv.com
Heinz Hartmann GmbH	Transporter Tuning für Mercedes, Opel, Renault, VW	www.hartmann-tuning.com
Herceg Automotive GmbH	Carstyling, Zubehör	www.herceg.com
HG-Motorsport GmbH	Ladeluftkühler, Abgasanlage, Ansaugsysteme	www.hg-motorsport.de
Hinsberger Products GmbH	Mazda, Hyundai, KIA	www.ath-hinsberger.de
HJS Emission Technology GmbH&Co.KG	Katalysatoren, Abgasanlagen, doorpins	www.hjs-motorsport.de
Hofele-Design GmbH	Mercedes-Benz	www.hofele.com
HS Motorsport UG	Tuning f. div. Fzg., Aerodynamik, Leichtmetallräder, Leistungsstei., Auspuffanl., Fahrwerke, Bremsen	www.hsmotorsport.de
H & R Spezialfedern GmbH&Co.KG	Fahrwerkstechnik	www.h-r.com
JMS Fahrzeugteile GmbH	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.jms-fahrzeugteile.de
Kerscher Tuning GmbH	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.kerscher.de
KM GmbH	Interieur in Holz und Carbon	www.km-manufaktur.com
KW automotive GmbH	Fahrwerkstechnik	www.kw-gmbh.de

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
KW-Systems Fahrzeugtechnik GmbH	Leistungssteigerung, Luftfiltersysteme	www.kw-systems.de
LSD Doors	LSD kits - div. Fabrikate	www.lsd-doors.de
Lumma Design	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.lumma-design.com
Manhart Performance GmbH&Co.KG	BMW	www.manhart-racing.de
Manthey Racing GmbH	Porsche	www.manthey-motors.de
MAV-Verlagsgesellschaft mbH	Fachmagazin	www.mav-verlag.de
MediaTel Werbe-/PR-Agentur GmbH&Co.KG	Werbe-/ PR.-Agentur	www.mediatel.biz
Messe Düsseldorf	Messen, Events	www.messe-duesseldorf.de
Messe Friedrichshafen	Messen, Events, Tuning-World-Bodensee	www.tuningworldbodensee.de
Michelin KGaA	Reifen	www.michelin.de
Milotec Auto-Extras GmbH	Skoda, VW	www.milotec.de
MK-Motorsport Krankenberg GmbH	BMW, Mini - div. Andere	www.mk-motorsport.de
Motor Presse Stuttgart GmbH & Co KG	Fachmagazin - EV	www.motor-presse-online.de
MOV'IT GmbH	Bremssysteme	www.movitbrakes.com
mtm - Motoren Technik Mayer GmbH	Audi, Porsche, Bentley, Lambo.	www.mtm-online.de
Musketier Exclusive Tuning GmbH	Citroen, Peugeot, Maserati	www.musketier.com
NAP Sportauspuff Manufaktur GmbH	Sportauspuffanlagen	www.nap-sportauspuff.com
Oettinger Sportsystems GmbH	VW, Seat, Audi, Skoda	www.oettinger.de
Öhlins DTC	Stoßdämpfer, Komplettfahrwerke	www.ohlins.eu
OXIGIN-AD Vimotion GmbH	Leichtmetallräder	www.oxigin.de
OZ Deutschland GmbH	Leichtmetallräder	www.oz-racing.de
Pirelli Deutschland GmbH	Reifen	www.pirelli.de
ProLine Wheels-TEC GmbH	Leichtmetallräder	www.proline-wheels.de
Protrack GmbH	Entwicklung und Herstellung von Sonderrädern	www.protrackwheels.com
Pütz & Partner GmbH	Datenbank u. Anwendungen im Bereich Fzg. Tuning	www.puetz-und-partner.de
RaceChip GmbH&Co.KG	Zusatzsteuergeräte, elek. Komponenten	www.racechip.de
RDX Automotive GmbH	Aerodynamik, Zubehör und Styling - div. Fabrikate	www.rdx-racedesign.de
Remus Auspuffanlagen	Sportauspuffanlagen	www.remus.at
r.d.i.Deutschland GmbH	Lenkräder, Domstreben, Zubehör und Styling	www.tuning-rdi.com
RFK Tuning GmbH	Tuning div. Marken	www.rfk-tuning.de
RH Alurad GmbH	Leichtmetallräder	www.rh-alurad.de
Rial Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.rial.de
Rieger KFZ Kunststoffteile Design und Tuning GmbH	Bodykits, Zubehör und Styling - div. Fabrikate	www.rieger-tuning.de
ROC FERTIGUNG24 GmbH	Leichtmetallräder	www.fertigung24.com
Ronal GmbH	Leichtmetallräder	www.ronal-wheels.com
SCC Fahrzeugtechnik GmbH	Spurverbreiterung, Felgenzubehör	www.spurverbreiterung.de
Schropp Fahrzeugtechnik e.K.	Leistungssteigerung, Sportauspuff, Komplettfahrwerke	www.schropp-tuning.com
SICUPLUS	Felgenschlösser, Radanbindungen	www.sicuplus.com
Sievers-Tuning, Ing. Büro	Mercedes Benz	www.sievers-tuning.com
SKN Tuning GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.skn-tuning.de
Sonax GmbH	Pflegemittel, Autochemie	www.sonax.de
Speed-Buster GmbH & Co. KG	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.speed-buster.de
Stoffler Autotechnik GmbH	Ford	www.stoffler-autotechnik.de
STARTECH	Jaguar, Land Rover, Maserati, Bentley	www.startech.de
Superior Industries Europe AG	Leichtmetallräder	www.supind.com
Techart Automobildesign GmbH	Porsche	www.techart.de
Team Dynamics GmbH	Leichtmetallräder	www.teamdynamics.de
TIKT Performance GbR	Fertigung von Dreh- und Frästeilen, Leichtmetallräder	www.tikt.de
TOYO Tire Europe GmbH	Reifen	www.toyo.de
Turboperformance GmbH&Co.KG	Leistungssteigerung, Getriebeoptimierung, Sonderumb.	www.turboperformance.de
Turbozentrum GmbH	Fahrwerkstechnik	www.turbozentrum.de
upgraded Automotive GmbH	Motortuning, Rennsportsimulatoren, Zubehör, Sonderbauten	www.upgraded.de
Volker Schmidt GmbH & Co. KG.	Leichtmetallräder	www.felge.de
Vogtland Autosport GmbH	Fahrwerkstechnik	www.vogtland.com
Wheelworld GmbH	Leichtmetallräder	www.wheelworld.de
Weitec Fahrwerkstechnik	Fahrwerkstechnik	www.weitec.de
Wiechers GmbH	Überrollbügel, Zubehör und Styling - div. Produkte	www.wiechers-sport.de
Wimmer Rennsporttechnik Solingen GmbH	Tuning f. div. Fzg., Leistungsstei., Rennsport, Auspuffanl., Fahrwerke, Bremsen	www.wimmer-rst.de
Wolf Racing Neuenstein GmbH&Co.KG	Ford	www.wolf-racing.de
Yokohama Reifen GmbH	Reifen	www.yokohama.de
ZF Race Engineering GmbH	Dämpfer u. Kupplungssysteme für Motorsport und Tuning	www.zf.com/motorsport

SICHER UNTERWEGS

RDKS: Elektronische Systeme schützen vor Reifenausfällen

Wer dem Motor seines Fahrzeugs gern die Reserven entlockt, sollte sich bewusst machen, dass nur etwa postkartengroße Flächen der Reifen den Kontakt zur Straße und das Fahrzeug in der Spur halten. Neben einem kontrollierten Fahrstil trägt die optimale Wahl und Pflege der Bereifung zur Fahrsicherheit bei, unterstützt von einem Reifendruck-Kontrollsystem (kurz: RDKS). Seit November 2014 ist die serienmäßige Ausstattung mit einem solchen System für neu zugelassene Pkw gesetzlich vorgeschrieben.

Haupt-Bestandteil von RDKS sind elektronische Sensoren, die im Fahrbetrieb permanent den Reifendruck überwachen und an ein Steuergerät im Fahrzeug senden. In direkt messenden Systemen sind das spezielle, im Reifen oder an dessen Ventil verbaute RDKS-Sensoren. Indirekte Systeme hingegen nutzen ABS-Sensoren und Sensoren zur Traktionskontrolle mit. Diese messen die Drehzahl der Räder, daraus errechnet das indirekte RDKS den Luftdruck im Reifen. In beiden Systemtypen gibt bei Abweichungen vom Sollwert eine Warnleuchte am Armaturenbrett Alarm.

„Etwa 31 % aller Pkw in Deutschland sind mittlerweile serienmäßig mit RDKS ausgestattet“, so sagt Hans-Jürgen Drechsler, Geschäftsführer und Technikexperte beim Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk (BRV, Bonn). „Dabei dominieren mit einem Anteil von etwa 65 % die direkten, also über eigene RDKS-Sensoren funktionierenden Systeme.“

Bei diesem Systemtyp ist es für die dauerhafte Funktionsfähigkeit entscheidend, dass bei jedem Reifenwechsel bestimmte Vorgaben eingehalten werden:

- Bei RDKS-Sensoren mit Metall-Schraub-Ventilen müssen rund um Sensor/Ventil die Teile erneuert werden, die besonderen Alterungs- und Korrosionseinflüssen unterliegen. Dafür gibt es je nach Sensor spezielle Service-Kits, die alle zu wechselnden Teile enthalten – in der Regel sind das alle Dichtungen, der Ventileinsatz und die Staubkappe sowie in manchen Fällen auch die Überwurfmutter zum Verschrauben des Ventils.
- Bei RDKS-Sensoren mit Gummi-Snap-in-Ventilen sind – wie generell bei jedem herkömmlichen Reifenwechsel – die Ventile zu erneuern.

Alle Kfz-Servicebetriebe sind dazu angehalten, bei jedem Reifenservice an Kfz mit einem direkten RDKS vor der Reifenmontage eine Eingangs- und abschließend eine Ausgangskontrolle des Systems durchzuführen und die Ergebnisse für den Fahrzeughalter zu dokumentieren. Weil diese Vorgaben zwar alle Sensorhersteller machen, oft aber nicht der Fahrzeughersteller, halten manche Werkstätten sie nicht für verbindlich. Autofahrer sollten aus eigenem Interesse auf die RDKS-Wartung bestehen. Ein nicht funktionsfähiges Reifendruck-Kontrollsystem ist nicht nur ein Sicherheitsrisiko, sondern gilt auch als erheblicher Mangel in der Fahrzeughauptuntersuchung.

Sensorbatterie mit Lebensdauer von 5 bis 7 Jahren

Und noch etwas muss man wissen: Eine verlässliche Prävention für den Ausfall der Batterien, die RDKS-Sensoren funktionieren lassen, gibt es nicht, weil es (noch) nicht möglich ist, die Restkapazität der aus technischen Gründen in den Sensoren fest verbauten Batterien festzustellen. Deren Lebensdauer beziffern die Sensorhersteller auf 5 bis 7 Jahre. Es kann deshalb vorkommen, dass kurz nach einem Reifenwechsel die Sensorbatterie ihren Dienst versagt und deshalb das System Alarm meldet, obwohl zuvor ordnungsgemäß die Funktionsfähigkeit des RDKS überprüft wurde. [www.bundesverband-reifenhandel.de]



Das VDAT-Logo steht für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche!

Die führenden Unternehmen der Tuning- und Zubehörbranche sind Mitglied im VDAT. Unsere Mitglieder garantieren hochwertige Produktqualität, damit Ihnen der Spaß an Ihrem Hobby „Auto“ lange erhalten bleibt.



30 Jahre VDAT e.V.
1987-2017

Der VDAT und seine Mitglieder stehen für
Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche.

Gerne beantworten wir auch Fragen von Tuningfans
rund um das Thema Tuning und Zubehör.

Der VDAT ist ideeller Träger der Initiative TUNE IT! SAFE!



Winter *i*cept* evo²

Beste Handling-Performance

Optimierter Ultra-High-Performance-Winterreifen für alle Winterbedingungen. Spürbar verbesserte Fahrstabilität durch 3D-Lamellen-Technologie. Maximierte Laufruhe durch optimiertes, asymmetrisches Profildesign.



Sei eins mit Deinen Reifen.
Und die Straße wird eins mit Dir.

EINS MIT HANKOOK



Champion
Partner



Werde Fan von Hankook auf
facebook.com/hankookreifen

