

> HANKOOK UND DIE DTM

Partnerschaft bis 2023 verlängert

> DAS TEAM ON TOUR

Track & Safety Days 2019

> I-XPERIENCE

BMW i8 by AC Schnitzer

> AUSWIRKUNGEN AUF TEILEGUTACHTEN

**> MR. SAFE T. BEANTWORTET ALLE
TUNING-FRAGEN**



SPORTLICHE HIGH SOCIETY BY AC SCHNITZER



KOMPAKTE KRAFTMASCHINE VON ABT SPORTSLINE



WOLF RACING PERFORMANCE MUSTANG



4-5



8



14



10-11



12

4-5 | DAS KAMPAGNENFAHRZEUG

Der BMW i8 by AC Schnitzer
im originalen Polizei-Look

6-7 | TSD ON TOUR

Die Track & Safety Days auf
Tour durch Deutschland

8 | TRACK & SAFETY DAYS

Tuning-Profi Sidney Hoffmann zu Gast
beim Tourstopp in Grevenbroich

9 | MR. SAFE T.

Der virtuelle Tuning-Experte
beantwortet alle wichtigen Fragen

10-11 | DRIVING EMOTION

Hankook setzt sein Engagement
in der DTM bis 2023 fort

12 | SICHERHEITS-TIPPS

Die DEKRA informiert: Schalensitze
für echtes Rennsportgefühl?

14 | EXPERTEN-TIPPS

Vollgutachten und Einzelabnahmen nach
§ 21 StVZO bei der GTÜ

15 | ERLEBNIS AUTO

ESSEN MOTOR SHOW:
Das PS-Festival für alle Autofans

16 | GUTER RAT

Die KÜS klärt auf und gibt Tipps
zu spiegelnden Karosseriefolien

17 | DER VDAT KLÄRT AUF

Ältere Teilgutachten für Sportauspuffanlagen
können ungültig geworden sein



16



18

18

TUNING-EVENT

Die TÜV Rheinland Tuning Night zeigt, was legal möglich ist

19-30

TUNING-SPLITTER

Die Mitglieder des VDAT stellen die Top-Tuning-Highlights für 2019 vor

IMPRESSUM

TUNE IT! SAFE! c/o P.AD. Werbeagentur GmbH
Trotzenburg, 58540 Meinerzhagen
Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung,
Produktion: P.AD., Meinerzhagen
Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer
www.p-ad.de



Andreas Scheuer MdB

Bundesminister für
Verkehr und digitale Infrastruktur

Breitere Reifen, kreative Folierung, tiefergelegtes Fahrwerk und große Flügel – dazu ein Motor, der uns erleben lässt, wie viel Technik, Begeisterung und Raffinesse darin stecken. DAS macht Tuning möglich. Der Wunsch nach leistungsstarker Performance, besserer Fahrdynamik und individuellem Design hat uns dabei bereits eine Vielzahl an mobilen Innovationen hervorgebracht und Autos noch emotionaler gemacht. Ich freue mich über eine große Fangemeinde und einen bedeutenden Wirtschaftssektor.

Ob verändern lassen oder selbst Hand anlegen – immer gilt dabei: Tuning und Sicherheit gehören untrennbar zusammen. Nur sicheres Tuning bringt den erhofften Fahrspaß. Dafür werben wir seit nunmehr über zehn Jahren mit der Initiative „TUNE IT! SAFE!“. Die Initiative hat sich durch einen offenen Dialog fest in der Szene etabliert. Mit einem verkehrssicher getunten Polizeifahrzeug als starkem Symbol und einem durch uns geförderten Tuning-Ratgeber tourt die Kampagne jetzt durch ganz Deutschland und leistet wichtige Aufklärungsarbeit. Darüber hinaus ist auf Initiative des Bundesverkehrsministeriums die Kampagne „Track & Safety Days“ gestartet. Das sind spezielle Fahrsicherheitstrainings und Workshops für junge Tuning-begeisterte Fahrerinnen und Fahrer.

Mit dem automatisierten und vernetzten Fahren stehen wir jetzt vor der größten Mobilitätsrevolution seit der Erfindung des Automobils. Ich sehe das als Riesenchance – und freue mich bereits auf die Innovationen, die die Tuning-Fans in diesem Bereich entwickeln werden.

Ich wünsche Ihnen eine allzeit gute und sichere Fahrt!



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Ihr
Andreas Scheuer MdB
Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur

DIE TUNE IT! SAFE! PARTNER



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

HANKOOK
driving emotion





Das aktuelle Kampagnenfahrzeug der Initiative TUNE IT! SAFE!, der BMW i8 by AC Schnitzer, der von der BMW AG zur Verfügung gestellt worden ist, tourte 2019 quer durch Deutschland und war an unzähligen Tagen live zu bewundern. Bis zum Jahresende wird das Plug-in-Hybrid-Sportcoupé an mehr als 160 Tagen zu sehen gewesen sein. Startschuss war traditionell die Essen Motor Show, danach ging es für das spezielle Polizeifahrzeug weiter auf Automobil-Messen, Tuning-Events, Motorsportveranstaltungen, Verkehrssicherheitstage und viele weitere Anlässe.

Ein Highlight für TUNE IT! SAFE! war der Besuch der Tuning World Bodensee in Friedrichshafen. Und auch auf den WM Werkstattmessen sind die Kampagnenfahrzeuge ein gern gesehener Gast auf dem Messestand von Premium-Reifenhersteller Hankook. Aber nirgendwo war das BMW i8 Coupé öfter zu sehen, als in der BMW Welt in München. Gleich drei Mal war TUNE IT! SAFE! hier präsent.

Sicherheit an oberster Stelle

Egal, wo das TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeug zu sehen war, stets war die volle Aufmerksamkeit garantiert. Kein Wunder, bei diesen optischen und technischen Glanzlichtern, wie die Leichtbau-Schmiedefelge AC1 BiColor, die sich durch ihr geringes Gewicht und höchste Qualität auszeichnet. Die Materialfestigkeit erlangt ein sehr niedriges Felgengewicht von 9,5 kg vorne und 10,5 kg hinten. Eingerahmt wird die Felge vom neu entwickelten Ultra-High-Performance-Reifen Ventus S1 evo 3. Damit zeigt Hankook, dass die Sicherheit an erster Stelle steht. Der BMW i8 ist mit den Hankook-Pneus in der Größe 245/35 R21 vorne und 285/30 R21 an der Hinterachse ausgestattet. Ein Fahrwerks-Federnsatz legt das Sportcoupé an Vorder- und Hinterachse um ca. 20 mm tiefer.

Höhere Agilität

Durch den Fahrwerks-Federnsatz erzielt der BMW i8 by AC Schnitzer eine höhere Agilität und Zuverlässigkeit. Diese Attribute werden durch ein Carbon-Aerodynamik-Kit unterstrichen. Eine neue Aluminium-Pedalerie, Aluminium Cover Black Line für iDrive Controller und ein Aluminium-Schaltwippen-set runden die Optik ab. Aber es darf natürlich auch nicht ein Blick unter die Motorhaube fehlen. In 4,4 Sekunden spurtet das TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug von 0 auf 100 km/h mit dem BMW Twin-Power Turbo 1,5 Liter-Benzinmotor mit 170 kW (231 PS) und dem leistungsfähigen Elektromotor mit 105 kW (143 PS).



HEISS BEGEHRTER PUBLIKUMSMAGNET

Der BMW i8 by AC Schnitzer



Daten

Fahrzeug-Typ	BMW i8 Coupé
Motor	Plug-in-Hybrid (Ottomotor: 1,5 l Elektromotor)
Hubraum	1.499 cm³
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Höchstgeschwindigkeit rein elektrisch	120 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h	4,4 Sekunden
Leistung Max. Drehmoment (System)	275 kW (374 PS) 570 Nm
Leistung Max. Drehmoment (Elektro)	105 kW (143 PS) 250 Nm
Kraftstoffverbrauch kombiniert*	1,8 l/100 km
Stromverbrauch kombiniert*	14.0 kWh/100 km
CO2-Emission kombiniert*	42.0 g/km

TUNE IT! SAFE! – Tuning-Ausstattung

Ultra-High-Performance Reifen, Typ Ventus S1 evo 3 in Größe 245/35 R21 (VA) und 285/30 R21 (HA)



Komplettradsatz – Leichtbau-Schmiedefelge AC1 BiColor VA 8,5 x 21“ | HA 9,5 x 21“

AC Schnitzer

Carbon-Aerodynamik-Kit (Frontspoiler-Elemente, MittelFrontspoiler, Bonnet Top, Spiegelcover-Set, Türgriffschalen-Set, Seitenschweller-Set, Luftauslass-Set vorne/hinten, Front Side Wings links/rechts, Heckdiffusor dreiteilig, Heckflügel "Racing"), Frontgrill-Set

AC Schnitzer

Fahrwerks-Federnsatz | VA + HA ca. 20 mm

AC Schnitzer

Aluminium-Pedalerie, Aluminium Cover Black Line für iDrive Controller, Aluminium-Schaltwippen-set

AC Schnitzer

Offizielles Foliendekor der Polizei, SECURLUX-Sicherheitsfolie

FOLIATEC.COM

Sondersignalanlage „RTK 7“, Blitz-Kennleuchten

Hella

Von Haus aus hat die BMW AG der Initiative TUNE IT! SAFE! bereits ein sehr dynamisches und geradezu progressives Fahrzeug mit markanten Merkmalen zur Verfügung gestellt. Alleine die Flügeltüren aus leichtem Carbon sind bereits ein imposantes Erscheinungsbild. Das alleine reicht aber noch nicht aus, um sich als Kampagnenfahrzeug zu qualifizieren. Daher haben die Tuning-Experten von AC Schnitzer in den Bereichen Räder, Fahrwerk, Interieur und Anbauteile ordentlich Hand angelegt.

Aber auch das reicht noch nicht, um auf der Essen Motor Show einen Podest-Platz am VDAT/TUNE IT! SAFE!-Messestand zu erhalten. Erst durch das Mitwirken von FOLIATEC.com und Hella, die sich um das offizielle Foliendekor bzw. die Sondersignalanlage „RTK 7“ kümmern, entsteht das unvergleichliche TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeug.

*Die offiziellen Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Bei diesem Fahrzeug können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Reichweite ist abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



TSD ON TOUR

Auf in ein neues Abenteuer ging es für das Team der Track & Safety Days im März 2019. Mit dem HYMERCAR Free „Blue Evolution“ im TSD-Look wurde die Tuning Night in Aachen angesteuert. Neben 1.000 getunten Fahrzeugen war auch das TSD-Mobil dabei, um zu zeigen wie sich Fahrspaß, Tuning und Sicherheit optimal miteinander verknüpfen lassen. Mit im Gepäck waren das TSD-Magazin, die beliebten Tuning-Ratgeber und Überraschungen für die Besucher. Und natürlich konnte sich jeder gleich vor Ort zu TRACK & SAFETY DAYS | DIE TRAININGS bewerben.

Von Aachen ging es weiter nach Meinerzhagen, wo Anfang April auf dem dortigen Flugplatz eines der größten Season Opening in ganz Deutschland mit rund 2.000 Fahrzeugen auf dem Programm stand. Aber natürlich ging es für das TSD-Team auch über die Grenzen von Nordrhein-Westfalen hinaus. Insgesamt war das HYMERCAR mit dem Spezial-Branding in sieben verschiedenen Bundesländern unterwegs. Darunter auch auf der Tuning World Bodensee und bei großen Markentreffen, wie dem Opel-Treffen in Oschersleben und dem VW-Pfingsttreffen auf dem Flugplatz Bautzen. [www.track-safety-days.de]



OSCHERSLEBEN



BRÜCK

KUBSCHÜTZ



REGENSBURG

LANDAU
AN DER ISAR





CHECK DEIN GETUNTES AUTO IM EINSATZ

Auch 2019 dürfen sich 600 junge Fahrerinnen und Fahrer auf einen einzigartigen Tuning-Community-Tag bei TRACK & SAFETY DAYS | DIE TRAININGS freuen. Und mittendrin war auf einmal Tuning-Experte Sidney Hoffmann. Die einmalige Mischung aus Gesprächen mit Polizisten und Prüfern auf Augenhöhe, vielen Tuning-Tipps und einem Fahrsicherheitstraining, das speziell auf getunte Fahrzeuge ausgelegt ist, begeisterte auch den „PS-Profi“.

Zum Auftakt des vierten Jahres der Track & Safety Days kam Sidney Hoffmann mit 50 weiteren Teilnehmern ins ADAC Fahrsicherheitszentrum nach Grevenbroich. Ob im Workshop-Raum oder direkt an den Fahrzeugen – es gab viele Fragen zu klären und spannende Tipps der Tuning-Experten, um Veränderungen am Fahrzeug sicher und regelkonform umzusetzen. Ein absolutes Muss für jeden Tuning-Fan – und das für gerade einmal 25 Euro Teilnahmegebühr. Wer einen der Teilnahmeplätze erhalten will, bewirbt sich über die Website. [www.track-safety-days.de]



MISTER SAFE.

Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T. beantwortet die wichtigsten Fragen zu den Themen Fahrwerk, Bremsen, Räder/Reifen, Anbauteile, Motor, Abgasanlage und mehr unter www.tune-it-safe.de.



FRAGE VON CHRISTIAN:

Ich habe mir gebrauchte Felgen gekauft. Beiliegend ein Gutachten zur Erteilung einer ABE. Mein Fahrzeug ist darin aufgeführt, alles passt am Auto. Jetzt meine Frage: Muss ich die Felgen trotzdem eintragen lassen? Und wie funktioniert das mit der Reifendruckkontrolle? Ist die mit nicht originalen Ford-Felgen inaktiv oder funktioniert das trotzdem?

MR. SAFE T.:

Das Gutachten zur Erteilung einer ABE ist die Arbeitsunterlage des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) für die Erstellung einer ABE. Es hat nicht die Rechtskraft einer ABE. Es gibt zwei Möglichkeiten: Den Felgenhersteller ansprechen und um Übersendung einer ABE bitten (kann kostenpflichtig sein) oder die Felgen eintragen lassen. Doch Achtung: Das Gutachten zur Erstellung einer ABE wird nicht von allen Prüfern als Grundlage anerkannt. Das brauchen die auch nicht, da das „qualifizierte“ Gutachten das Teilegutachten ist oder eben die ABE. Das Gutachten zur Erstellung einer ABE ist eine Arbeitsunterlage für das KBA, ausgestellt durch einen Technischen Dienst.

Sofern Ford ein indirekt (über den Abrollumfang) messendes RDKS hat, besteht überhaupt kein Problem, dann muss dies nur über den Bordcomputer bestätigt werden. Wenn Sensoren für die Luftdruckkontrolle eingesetzt werden, müssen diese auch in den Sonderrädern verbaut sein. Ansonsten würde die Luftdruckkontrollleuchte eine Fehlermeldung signalisieren, was im Fall der Hauptuntersuchung oder einer Polizeikontrolle einen Mangel darstellt.

Wir stellen aus: **Halle 8.0, Stand C49**
 Exklusiv bei uns: **Der BMW i8**
by AC Schnitzer im Polizei-Look
 (TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug)

Tuning – aber sicher.

Als modernes, deutschlandweites Unternehmen arbeiten wir für Ihre Sicherheit auf unseren Straßen – mit Sympathie und Sachverstand.

KÜS-Bundesgeschäftsstelle · Tel. +49 (0) 6872 9016-0
info@kues.de · www.kues.de · [f/kues.de](https://www.facebook.com/kues.de)

KUS TECHNIK GMBH

KUS AUTOMOTIVE GMBH

KUS AKADEMIE

KUS DATA GMBH

KUS SERVICE GMBH



Han-Jun Kim, Präsident von Hankook Tire Europe und Gerhard Berger, Vorsitzender der DTM Dachorganisation ITR, bekräftigten beim DTM Stopp am Norisring, im als fränkischen Monaco bekannten Nürnberg – im Beisein von Albert II., Fürst von Monaco – die gemeinsame Zusammenarbeit in der DTM bis 2023 fortzusetzen.

HANKOOK BIS 2023 WEITER PARTNER DER DTM

Hankook lebt seit Jahren mit Leidenschaft den globalen Motorsport und festigt kontinuierlich seine Position. Seit kurzem ist Hankook zudem der längste amtierende Reifenausrüster in der Geschichte der DTM: Denn der Reifenhersteller hat die Partnerschaft mit dem DTM-Vermarkter ITR das vierte Mal in Folge um vier weitere Jahre vorzeitig bis 2023 verlängert. Bereits seit 2011 stattet Hankook die DTM exklusiv mit Rennreifen aus. Die verlängerte Partnerschaft wurde übrigens erst kürzlich auf dem Norisring im Beisein fürstlichen Glanzes besiegelt.

Viele Änderungen wurden in der wohl international bekanntesten Tourenwagen-Serie vorgenommen, um die vielen Fans noch mehr zu begeistern. Seit Beginn dieser Saison ist zum Beispiel die neueste Generation der DTM-Fahrzeuge mit über 600 PS starken Turbomotoren ausgestattet und entspricht jetzt dem internationalen „Class 1“-Reglement. Mit Aston Martin ist ein weiterer Hersteller hinzugekommen und das Engagement, die Serie für ein internationaleres Publikum zu öffnen, wurde mit Strecken in Belgien, Italien, den Niederlanden, England und nicht zuletzt einem Gastrennen am Ende der Saison in Japan, weiter vorangetrieben.

Ventus Race - der DTM-Rennreifen

Eine Konstante ist jedoch geblieben: Der Ventus Race – und dies trotz der deutlich schnelleren Rundenzeiten und der wesentlich höheren Belastungen, die durch die erhöhte Performance der Fahrzeuge entsteht. Seit dem ersten Ausrüstungsjahr 2011 hat Hankook dem DTM-Rennreifen Ventus Race schon vier Mal ein Update verpasst, um sich den technischen Weiterentwicklungen und Anforderungen der Fahrzeuge optimal anzupassen.



Die Partnerschaft zwischen Hankook und der DTM sorgte in der Vergangenheit auf allen Strecken und unter verschiedensten Bedingungen für spektakuläre und spannende Rennverläufe. Mit der neuen Möglichkeit für die Fahrer, frei zu entscheiden, wann sie zum Reifenwechsel in die Box kommen, haben sich die Strategien in diesem Jahr noch einmal gänzlich geändert. Vom Stopp in der ersten Runde, über zwei Stopps, bis zu einem Stopp in allerletzter Sekunde vor Rennende, gab es schon alles zu sehen. Die Fortsetzung des Erfolgsmodells DTM garantiert den Zuschauern somit wohl auch künftig spannenden Motorsport auf allerhöchstem Niveau.



Han-Jun Kim, Präsident von Hankook Tire Europe: „Wir sind stolz, den Vertrag mit der schnellsten Tourenwagen-Serie weltweit vorzeitig um vier Jahre verlängert zu haben. Das ist die längste Kooperation zwischen einem Reifenhersteller und der DTM, die es jemals gab. Hankook hat mit seiner High-End-Reifenlinie Ventus Race in dem internationalen und professionellen Umfeld der DTM seit 2011 sein hohes technologisches und logistisches Niveau unter Beweis gestellt. Mit dieser Vertragsverlängerung intensiviert Hankook seine globale Präsenz im Motorsport. Wir freuen uns, auch in den kommenden Jahren innovativ und partnerschaftlich mit der DTM zusammenzuarbeiten.“

SPONSORING NICHT NUR IM MOTORSPORT



Die DTM ist Hankooks größtes Motorsport-Sponsoring. Daneben gehören viele weitere nationale und internationale Renn- und Rallyesportevents aus dem Tourenwagen-, Formelsport- und Langstreckenbereich im Rennkalender zu Hankooks Sponsoring. Bei den bekanntesten Serien, wie der 24H Series powered by Hankook, der W Series oder dem Formel Renault Eurocup, 24H Nürburgring, F3 Americas und CJ Super Race, leistet Hankooks Rennreifen in jeder Saison mit erstklassiger Performance,

hoher Konstanz und maximaler Sicherheit seinen Beitrag zur Motorsportleidenschaft. Dabei wird insbesondere auch Wert auf die Nachwuchsformate FIA F4 Spanien, SMP Formel 4 oder die F4 British Championships certified by FIA, gelegt. Mit seiner Leistungsfähigkeit unterstützt der Ventus Race von Hankook viele junge Piloten auf dem Weg zu einer möglichen Karriere im Motorsport.

Aber nicht nur schwarze, runde Rennreifen kommen bei den diversen Hankook Motorsport-Veranstaltungen zum Einsatz. Der Reifenhersteller interessiert sich auch für andere runde Objekte im Sport. Neben vielen kleineren Engagements gehören Borussia Dortmund, die UEFA Europa League und Real Madrid als Repräsentanten des europäischen Spitzenfußballs zu dem hochwertigen Sponsoring im Profi-Sport. Begeisterung, Emotion und Leidenschaft – diese Eigenschaften stehen bei allen Sportlern, Fans und Zuschauern im Vordergrund. Hankook unterstützt da, wo diese Werte verbinden – im Stadion, auf dem Racetrack und der Straße. [www.hankookreifen.de]



SCHALENSITZE FÜR ECHTES RENNSPORTGEFÜHL?

BREIT, TIEF, HART

Diese Themen spielen für viele Tuning-Fans eine entscheidende Rolle. Dazu kommen Licht und Sound, schließlich soll das Auto nicht nur großartig aussehen, sondern sich möglichst auch anfühlen wie ein Rennbolide. Was dann noch fehlt fürs ersehnte Rennsportgefühl: die passenden Schalenitze.

Ein sinnvoll optimiertes Fahrwerk und die richtige Bereifung sind auch auf kurvigen Landstraßen.

Die Serienfahrzeugsitze von heute sind zwar nicht mehr so weich wie vielleicht Omas Sofa noch in den 1980er Jahren. Trotzdem sind Sportsitze für sportliche Fahrerinnen und Fahrer eine logische und naheliegende Investition. Die Zulieferindustrie argumentiert überzeugend mit dem stark verbesserten Seitenhalt und mit dem Gefühl, mit dem Fahrzeug eine Einheit zu bilden. Hinzu kommt das Thema Individualität – mit knalligen Farben, hochwertigen Lederapplikationen oder CFK-Design.

Doch wie bei Fahrwerk, Anbauteilen und Beleuchtung: Auch bei den Sitzen gibt es einige wichtige Punkte, damit Tuning sicher ist und Freude macht. Grundsätzlich sind die zulassungsrelevanten und herstellerspezifischen Vorschriften zu befolgen. Sportsitze dürfen nur mit der geeigneten und zulässigen Sitzkonsole verwendet werden. Spezifische Zusatzangaben in der Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) müssen beachtet werden. Der Einbau gehört in die Spezialistenhände einer autorisierten Fachwerkstatt. Das gilt natürlich umso mehr, wenn es gar um Sitze mit integrierten Airbags geht. Nach einer solchen Maßnahme ist übrigens auch eine Einbauabnahme notwendig – damit der Sportsitz nicht zum Schleudersitz wird.

Beratung und Infos für Tuning-Fans gibt's von den Experten in jeder DEKRA Niederlassung. Niemandem bricht ein Zacken aus der Krone, wenn er sich vor dem Einbau spezieller Teile an einen Sachverständigen wendet. Viel peinlicher – und außerdem aufwändiger – wird es nämlich, wenn am Ende sündhaft teure Anbauteile wieder abgebaut werden müssen, weil die Polizei sie beanstandet oder bei der nächsten HU deshalb die Plakette verweigert wird. [www.dekra-tuning.de]



SPORTSCARS



TUNING



MOTORSPORT



CLASSIC CARS



essen-motorshow.de #essenmotorshow

ESSEN
MOTOR
SHOW

Das PS-Festival

FEEL THE BEAT

30.11. - 8.12.2019

Previewday 29.11.



MESSE
ESSEN



motor sport



sportscars



GTÜ §19.2/21 StVZO
begutachtet!

Technischer Dienst

Dipl.-Ing. Brouwer
Kfz-Prüfungsbüro
Dipl.-Ing. Brouwer
Dipl.-Ing. Brouwer
Dipl.-Ing. Brouwer
Gutachten | Bewertung | Homologation

NUN HAT DER KUNDE DIE FREIE WAHL

Seit die GTÜ auch Vollgutachten und Einzelabnahmen nach § 21 StVZO übernehmen darf, kann die Prüforganisation den Werkstätten ein komplettes Angebot machen.

„Für die GTÜ bedeutet die Liberalisierung des § 21 StVZO einen absoluten Meilenstein“, betont Johannes Pienau, Leiter Technischer Dienst der GTÜ. In seiner Einschätzung gehen diese Änderungen in der StVZO weit darüber hinaus, dass die GTÜ nun – wie der Volksmund sagt – Vollgutachten und Einzelabnahmen erstellt. Das Monopol von TÜV in den alten und DEKRA in den neuen Bundesländern ist im März 2019 gefallen. „Die GTÜ kann den Werkstätten nun ein komplettes Angebot machen“, erklärt Pienau. Der Kunde hat die freie Wahl des Dienstleisters beim Service rund um Genehmigungsbegutachtungen. 250 der aktuell 2.500 GTÜ-Sachverständigen gehören zu den „Unterschriftsberechtigten des Technischen Dienstes“, um das Fachwort einzuführen. Diese Zahl soll deutlich aufgestockt werden, um ein ganz Deutschland abdeckendes Angebot machen zu können.

Bei Fahrzeugänderungen geht es beispielsweise um Teile, die zwar grundsätzlich für den Fahrzeuganbau zugelassen, aber nicht für bestimmte Typen genehmigt sind. So wurde für einen zwei Jahre alten Aston Martin V8 Vantage die Erlaubnis für eine besondere Rad- und Reifenkombination erteilt. In solchen Fällen kommt der § 19.2 StVZO in Verbindung mit § 21 StVZO zum Tragen.



GTÜ-Partner haben nach ihrem Ingenieursstudium in aller Regel ein acht Monate währendes Qualifizierungsprogramm absolviert mit dem Titel „Kfz-Prüfingenieur“ als Abschluss. Um die nächste Stufe erklimmen zu können, sind drei Jahre Berufserfahrung notwendig. Dann können Bewerber über eine Zusatzausbildung diese Unterschriftsberechtigung erreichen. Im Vergleich zu einer Hauptuntersuchung geht es dabei um weitaus tiefergehende Messungen von Bremsen und Lenkung oder ABS- und ESP-Tests.

Einzelgenehmigungen von Neufahrzeugen nach § 13 EG-FGV durfte die GTÜ auch bisher durchführen. Nun kommen solche Prüfungsvorgänge für Gebrauchtfahrzeuge hinzu. Das betrifft die Zulassung von Importfahrzeugen von außerhalb der EU, etwa aus den USA. Auch die Zulassung älterer Importfahrzeuge ohne EG-Typgenehmigung erfordern eine Einzelbetriebserlaubnis nach § 21 StVZO.

Bei dem Stichwort Einzelabnahme macht die Zahl von 460.000 Vorgängen im Jahr die Runde. Dabei steht unter dem Stichwort „tiefer, breiter, härter“ häufig die Tuningszene im Fokus. Im Prinzip geht es auch dabei um Einzelabnahmen. In vielen dieser Fälle liegen Teilegutachten oder eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) vor. Ist dies der Fall, genügt eine Änderungsabnahme nach § 19.3 StVZO mit einer Sichtprüfung in Verbindung mit der Überprüfung einer korrekten Montage. Diese Prüfungen konnten GTÜ-Ingenieure auch bisher durchführen – allein in 2018 fast 70.000 Mal. [www.gtue.de]





ESSEN MOTOR SHOW FÜR TUNE IT! SAFE! Das PS-Festival für alle Autofans

Die Essen Motor Show ist mehr als eine Messe: Vom 30. November bis zum 8. Dezember (29. November: Preview Day) verwandeln mehr als 500 Aussteller und hunderttausende Fans die Messe Essen in eine Pilgerstätte für Autofans. Woanders stehen die Autos – in Essen werden sie gefeiert. Sportwagen, Tuning & Lifestyle, Motorsport und Classic Cars sind die vier Säulen des Erfolgsformats. Besucher finden auf der Essen Motor Show alles, was das PS-Herz begehrt: neue Serienmodelle, angesagte Tuning-Trends, umfassendes Zubehör sowie jede Menge Action und Stars. Das PS-Festival begeistert über alle Altersklassen und Szenen hinweg seine Fans. Das gilt auch für das Rahmenprogramm, das neben dem regulären Angebot der Aussteller viele Highlights bereithält.



The Power of Motorsports lautet der Name einer exklusiven Sonder-show, die erstmals unter dem Dach der Essen Motor Show stattfindet. Über mehrere Epochen und Serien hinweg erwarten die Besucher 16 Boliden, die für die Faszination des schnellsten Sports der Welt stehen. Daneben begeistern die Car Media World, mehrere Crazy Cars und Design Cars sowie die Motorsportarena die Besucher. In der Boxengasse in Halle 5 präsentieren sich außerdem Rennserien, Rennstrecken und Verbände samt Fahrern und Fahrzeugen. Näher dran als auf der Essen Motor Show kommen PS-Fans dem Motorsport nicht mal an der Piste. Zu den festen Bestandteilen des Festivals zählt auch die tuning-Xperience: Die beliebte Sondershow zeigt vom brachialen Breitbau-Boliden bis zum dezent veredelten Oldtimer einen Querschnitt aus der internationalen Tuning-Szene.

Epizentrum für automobilen Lifestyle

Natürlich nutzen auch bekannte Marken die Essen Motor Show als Plattform. Wer in der Branche Rang und Namen hat, stellt in Essen aus. Darunter sind so prominente Aussteller wie der ADAC, der Hockenheimring, die Mercedes Fan World, der Nürburgring, Porsche und Skoda. Dazu kommen zahlreiche Hersteller von Fahrwerken, Felgen und weiteren Teilen. Besonders auffällig ist das wachsende Modeangebot von Szenelabeln wie Howdeep? und Sourkrauts. Die Essen Motor Show ist das weltweite Epizentrum für den automobilen Lifestyle, der neben den Garagen und Straßen auch die Kleiderschränke erobert. Essen ist also für alle Autoenthusiasten mehr als eine Reise wert. Tickets für das PS-Festival gibt es ab sofort online. [www.essen-motorshow.de]





Spieglein, Spieglein an der (Auto-)Wand – Fahrzeug mit unzulässiger Chromfolie.

SHOW & SHINE

Spiegelnde Karosseriefolien finden immer häufiger Verwendung als Designelemente zur Individualisierung von Fahrzeugen im öffentlichen Straßenverkehr mit dem positiven Nebeneffekt, dass sie den Lack vor Witterungseinflüssen, Kratzern und Steinschlägen bewahren können. Doch was für die einen ein tolles Tattoo fürs Auto ist, ist für andere eher störend. Was sagt die Verordnungslage bzgl. der Verwendung solcher Folien und was gibt es eventuell zu beachten? Die KÜS klärt auf und gibt Tipps, wie man sich vor unangenehmen Maßnahmen schützen kann.

Häufig sind kleinere verspiegelte Anbauteile unkritisch!

In Fachkreisen ist man sich einig, dass bei komplett mit Spiegelfolie beklebten Fahrzeugen grundsätzlich von einer Gefährdung auszugehen ist. Es ist dabei unstrittig, dass verchromte bzw. spiegelnde Oberflächen Sonnenstrahlen und das Licht von Lichttechnischen Einrichtungen, z.B. den Frontscheinwerfern, reflektieren. Diese Reflexion kann andere Verkehrsteilnehmer irritieren oder sogar blenden und somit die Verkehrssicherheit gefährden. Kleinere verchromte und verspiegelte Anbauteile und Komponenten werden dagegen noch toleriert und unkritisch gesehen (z.B. Radkappen, Stoßstangen, Zierleisten etc.)

Kommt es zu einer Gefährdung erlischt die Betriebserlaubnis (BE) des Fahrzeugs

Ist durch eine willentliche Veränderung an einem Fahrzeug zur Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr eine Gefährdung zu erwarten, erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs (Quelle §19 (2) StVZO). Bei einer Vollverklebung (Car Wrapping) mit stark reflektierenden Folien ist dies definitiv der Fall.

Das Gefährdungspotenzial der Maßnahme ist im Einzelfall zu bewerten und richtet sich im Wesentlichen nach der Beschaffenheit der jeweiligen Folie (Reflexionsgrad) und der Anbringung am Fahrzeug (Wo angebracht und wie groß ist die beklebte Fläche). Maßnahmen, die eine Betriebserlaubnis zum Erlöschen bringen, werden übrigens mit einem Bußgeld von 50 Euro belegt und einem Punkt in Flensburg. Stellt die Polizei ein vollbeklebt Fahrzeug aufgrund der Blendwirkung der Folierung sicher, so kommen auf den Fahrzeughalter außerdem noch weitere zum Teil erhebliche Kosten für die Stilllegung und Verbringung des Fahrzeugs zu.

Bei Fragen zu diesen oder anderen Themen im Tuningbereich sind die Prüfeningenieure der KÜS genau die richtige Anlaufstelle. [www.kues.de]



Car-Wrapping mit reflektierender Effektfolie in Tageslichtleuchtfarbe ist kritisch.



Car-Wrapping mit Perlmutteffekt ist zulässig.

VORSICHT!

Ältere Teilegutachten für Sportauspuffanlagen können ungültig geworden sein

Der Gesetzgeber erklärt Teilegutachten für Austauschschalldämpfer, die nicht alle darstellbaren Betriebsbedingungen berücksichtigen, für kraftlos. Worauf sollte beim Kauf geachtet werden?

„Kreative“ Interpretation bestehender Regelungen zu Geräuschemissionen durch einige Fahrzeughersteller, aber auch die (Lärm-) Belästigung der Bürger durch sogenannte „Poser“ haben den Druck auf den Ordnungsgeber erhöht und diesen zum Handeln veranlasst. Die von Posern durchgeführten Manipulationen am Fahrzeug sind überwiegend illegal und somit grundsätzlich mindestens eine Ordnungswidrigkeit oder sogar strafbar. Die Maßnahmen des Gesetzgebers gehen jedoch über höhere Bußgelder hinaus und können Auswirkungen auf bestehende Teilegutachten (TGA) und Prüfdokumentationen für Einzelgenehmigungen von Austausch-Schalldämpfern haben.

Tuner sind keine Poser

Wir möchten klar formulieren: Bei der absolut überwiegenden Anzahl der Tuner handelt es sich um Autoenthusiasten, die ihr Hobby pflegen und die sich mit regelkonformen Fahrzeugen und entsprechend den Vorschriften auf öffentlichen Straßen bewegen. Häufig wird in der Öffent-

lichkeit aber nicht zwischen Tuner und Poser unterschieden. Der VDAT verurteilt entschieden illegale Autorennen auf öffentlichen Straßen und Posing mit zum Teil unzulässig manipulierten Abgasanlagen. Beides kann langfristig die Zulässigkeit des Hobbys Tuning gefährden!



© Eisenmann Exhaust Systems

Alte Teilegutachten kraftlos und ungültig

Zurück zu den weiteren Auswirkungen der gesetzgeberischen Maßnahme: Diese betrifft insbesondere Sportauspuffanlagen, deren Teilegutachten (TGA) oder Prüfdokumentationen für Einzelgenehmigungsverfahren vor dem 2. Februar 2018 erstellt wurden. An diesem Datum wurde das Verkehrsblatt 5/2018, Nr. 53 veröffentlicht. Demnach sind bestehende Teilegutachten, bei denen aufgrund älterer Geräuschvorschriften nur jeweils einzelne Bedingungen (Gangstufen, Geschwindigkeitsbereiche und gegebenenfalls auswählbare Fahrmodi) im Rahmen der Begutachtung berücksichtigt wurden, im Rahmen von Änderungsabnahmen abzulehnen. Bedeutet: Solche Teilegutachten und Prüfdokumentationen sind für kraftlos erklärt und damit ungültig.

Bei Unsicherheit Anbieterbestätigung einholen

Teilegutachten, die im Rahmen der Begutachtung den Nachweis der Einhaltung der Grenzwerte unter allen darstellbaren Bedingungen erbringen, sind von der Kraftloserklärung nicht betroffen. Für den interessierten Kunden ist beim Kauf nicht wirklich überprüfbar, ob es sich um ein problembehaftetes Gutachten handelt oder nicht. Die VDAT-Empfehlung: Bei Unsicherheit eine Anbieterbestätigung einholen oder alternativ sich direkt für ein Produkt mit EG-/UN-ECE-Genehmigung entscheiden. Dann steht einem individuellen, zulässigen Auspuffsound nichts im Weg! [www.vdat.de]

Technik braucht Sicherheit!



Tune it – but safe!

Damit beim individuellen Autotuning die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt, begutachten und dokumentieren die GTÜ-Prüfingenieure ihre technischen Änderungen und nehmen die Änderungsabnahme vor.

Sprechen Sie mit uns bereits im Vorfeld – um Zeit, Geld und "Nerven" zu schonen.

Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart
Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de





TÜV RHEINLAND: DIE TUNING NIGHT ZEIGT, WAS LEGAL MÖGLICH IST

Experten geben Tipps zu Umbaumöglichkeiten / Vorsicht bei billigen Artikeln aus dem Internet / Bei fehlenden Eintragungen kann es für Tuning-Fans teuer werden.

Jede Menge Fahrzeuge mit Aufsehen erregender Optik oder viel Dampf unter der Haube sowie 1.120 Tuning-Enthusiasten zog es am 6. Juli wieder auf das Gelände an der Max-Glomsda-Straße im Kölner Stadtteil Poll. Dort veranstaltete der TÜV Rheinland die elfte Ausgabe der beliebten Tuning Night – das markenoffene Kult-Event mit knapp 500 spektakulären automobilen Unikaten.

Neben dem Show & Shine-Wettbewerb und Gewinnspielen war in diesem Jahr erstmals ein Leistungsprüfstand, auf dem die Umbauten vorangemeldeter Teilnehmer ihre wahre PS-Stärke unter Beweis stellen konnten, im Programm. Mit von der Partie war auch TV-Tuningexpertin, Rennfahrerin und Kfz-Mechatronikerin Lina van de Mars. Zudem gaben die TÜV Rheinland-Spezialisten viele Tipps zu legalen Veredelungsmöglichkeiten.

Hobbytuner sollten sich stets bei Kfz-Sachverständigen informieren

Wenn Tuner ihren Fahrzeugen einen individuellen Look verpassen, sollten sie darauf achten, dass die Vorschriftsmäßigkeit und Verkehrssicherheit nicht auf der Strecke bleibt. Ein Großteil der Änderungen, wie etwa die beliebten Widebody-Kits, müssen geprüft und in den Fahrzeugpapieren eingetragen werden. „Um stets auf der sicheren Seite zu sein, sollten sich Tuningfans schon in der Planungs- sowie Umbauphase bei Kfz-Sachverständigen auf den technischen Prüfstellen informieren“, sagt Thorsten Rehtien, Kfz-Experte beim TÜV Rheinland.

Mit professioneller Begleitung, gerade bei umfangreicheren Projekten, sparen Tuner Geld und Nerven. Fallstricke gibt es viele. Denn mit der Nachfrage wächst auch der Markt für billige, illegale Nachbauteile, insbesondere im Internet. So ist bei vermeintlichen Schnäppchen generell Vorsicht geboten, selbst wenn diese mit Prüfgutachten angeboten werden. Auch die könnten gefälscht sein. „Von sicherheitsrelevanten gebrauchten Teilen sollte man ebenfalls die Finger lassen. Haarrisse oder Ähnliches sind erst zu erkennen, wenn es zu spät ist“, rät Rehtien.

Bußgelder, Punkte und Regressforderungen

Grundsätzlich gilt: Alles, was Geräusch- und Abgaseigenschaften beeinflusst sowie die Sicherheit gefährden könnte, muss eingetragen werden. Fehlen Eintragungen, kann es teuer werden. Neben Bußgeldern und Punkten in Flensburg können auch die Versicherer im Schadensfall Regress fordern. [www.tuv.com/tuning]



TOP TUNING HIGHLIGHTS 2019

Die Tuning-Splitter auf den folgenden Seiten präsentieren Ihnen diese Informationen und viele neue Tuning-Trends – alle entwickelt von Mitgliedern des VDAT gemäß dem Motto: **TUNE IT! SAFE!**



SPORTLICHE HIGH SOCIETY Der BMW 8er by AC Schnitzer setzt neue Maßstäbe

Die Tuning-Spezialisten von **AC Schnitzer** bringen den BMW 8er mit Leistungssteigerungen inklusive Garantie beim 840d mit 235 kW/320 PS auf 279 kW/380 PS und beim M850i mit 390 kW/530 PS auf 456 kW/620 PS auf die Straße. Dem 840d verpassen sie zudem die AC Schnitzer Motoroptik. Sportlich-luxuriös geht es beim 8er by AC Schnitzer auch in Sachen Auspuffanlage für den M850i weiter. Allein mit AC Schnitzer Sportnachschalldämpfer inklusive 2 Abgasklappen mit jeweils 2 Carbon „Sport“ oder „Sport schwarz“ Auspuffendblenden (rechts/links Kombination, 4 Stück) ist die Mission „Luxus“ allerdings noch nicht ganz erfüllt.

Die Tieferlegung mit AC Schnitzer Fahrwerksfedernsatz (vorne/hinten: jeweils ca. 20 mm gegenüber dem Serienfahrwerk) in Kombination mit vielfältigen Aerodynamik-Komponenten lässt den 8er gemäß seinem Status selbstbewusst und stabil auf der Straße liegen. Mit AC Schnitzer Carbon Frontspoilerelementen, Frontsplitter, Carbon Front Side Wings, Bonnet Vents mit Carbon Einlegern, Carbon Seitenschweller und Carbon Heckdiffusor sowie dem Heckspoiler bewegt sich der BMW 8er by AC Schnitzer sicher auf dem Parkett der Tuning-High Society. [www.ac-schnitzer.de]



SATTER SOUND FÜR NEUE MARKE Eisenmann verleiht dem Cupra Ateca eine Stimme

Für den Sport-SUV Cupra Ateca 2.0 TSI ist ab sofort eine Abgasanlage von **Eisenmann Exhaust Systems** erhältlich. Die Komplettanlage ab dem Ottopartikelfilter (OPF) hat eine EG-Genehmigung und ist deshalb eintragungsfrei. Sie besteht aus Edelstahl, ihr Innenaufbau ist leistungsoptimiert: im Vergleich zur Serienausstattung verfügt die Anlage über einen besseren Durchfluss. Die vier Endrohre haben einen Durchmesser von 90 Millimetern, sind schräg eingerollt und in Chrom oder Schwarz-Chrom zu bestellen. Die Anlage entspricht in ihrer Passgenauigkeit zu hundert Prozent dem Original von Cupra, der im Dezember des vergangenen Jahres eingeführten eigenständigen Fahrzeug-Marke aus dem Hause Seat. [www.eisenmann-exhaust-systems.de]





KOMPAKTE KRAFTMASCHINE

ABT Sportsline pusht Audi RS3 auf 470 PS

ABT Sportsline präsentiert für die jüngste Ausgabe des Audi RS3 das Leistungspaket **ABT Power S**, das für stolze 470 PS (346 kW) sorgt. Kenner wissen: Das „S“ ist stets ein Hinweis auf eine zusätzliche mechanische Komponente. Und so kommt neben dem Hightech-Steuergerät **ABT Engine Control (AEC)** auch ein Ladeluftkühler zum Einsatz. Im Ergebnis sind nicht nur deutlich mehr Pferdestärken am Start, sondern mit 540 statt 480 Nm auch mehr Drehmoment. Die Anhebung der Höchstgeschwindigkeit von 250 auf 285 km/h zählt ebenfalls zum Lieferumfang. Als preisgünstigere Alternative bietet sich die Version **ABT Power** nur mit AEC an. Hier beträgt die Leistungsausbeute 440 PS (324 kW) und das maximale Drehmoment beträgt 520 Nm. Optional wird für alle RS3 zudem schon bald eine **ABT Schalldämpferanlage** ab Vorschalldämpfer angeboten. Sie besteht aus Edelstahl und findet ihren krönenden Abschluss in vier schwarz verchromten Endrohren mit einem Durchmesser von jeweils 102 mm. Ein Gutachten wird mitgeliefert.

Die am Fotofahrzeug verbauten mattschwarzen 19-Zoll-Leichtmetallräder des Typs **ABT ER-C** sind vom Farbton her die perfekte Kombination – gut dazu passen auch die **ABT Kotflügleinsätze**. Weitere interessante Alternativen sind die 20-zölligen Leichtmetallräder **GR** und **FR** sowie das **ER-F** in 19 Zoll. Letzteres punktet als besonders exklusives Schmiederad mit einem extrem niedrigen Gewicht von nur 8,0 Kilo pro Felge. Die Agilität des **ABT Audi RS3** lässt sich aber nicht nur im Bereich der ungefederten Massen weiter verbessern. Im Programm stehen als interessante Optionen **ABT Fahrwerksfedern**, das am Fotofahrzeug verbaute **ABT Gewindesportfahrwerk**, ein **ABT Sportstabilisatoren** Set und das **ABT Bremsen-Upgrade-Kit**. [www.abt-sportsline.de]

ELEGANZ UND DYNAMIK

Neues Rad WH33 von Wheelworld

Das Rad **WH33** von **Wheelworld** vereint Eleganz, Aggressivität und Dynamik in einem. Keine einfachen, geraden Speichen, sondern an jeder Stelle jeder Speiche eine Bewegung in eine andere Richtung. Das Wechselspiel innerhalb der Speichenform sorgt für großartige Lichtreflexionen. Die über das Felgenhorn hinaus verlängerten Speichen schaffen optisch eine Zollgröße mehr. Eine Besonderheit stellt das abgerundete Bett und Horn der **WH33** dar. Dieses lässt das ganze Rad um einiges offener erscheinen. Erhältlich ist die **WH33** in den Dimensionen 8,0x18, 8,5x19, 9,0x20 und 9,0x21 Zoll. Dabei ist die **WH33** extrem stabil konstruiert und verspricht sehr hohe Traglasten. Angeboten wird das Rad in den Farben **Race Silber** lackiert (**RS**), **Platin Grau** glänzend lackiert (**PG+**), **Schwarz** glänzend lackiert (**SW+**), **Schwarz** hochglanzpoliert (**SP+**) und **Platin Grau** hochglanzpoliert (**PGP+**). [www.wheelworld.de]

STARKER ALLROUNDER

Neue Leichtmetallfelge MSW 40 von OZ

OZ hat tief in die Entwicklungs- und Designkiste gegriffen: MSW 40 heißt der aktuelle Over-the-top-Standard für alle Liebhaber vielseitiger, eleganter und solider Fahrzeuge. Ein echter Charakterdarsteller – kraftvoll, individuell und kompromisslos in Sicherheit und Design. Das Felgendesign spricht eine deutliche Sprache und lässt keine Wünsche offen: Die von der zentralen Nabe ausgehenden fünf Doppelspeichen strecken sich in charakteristischer Y-Form und „greifen“ dynamisch nach dem Außenrand der Felge. Dazu gesellt sich weitere visuelle Finesse: Bei der Variante „Full Polished“ springt der Kontrast des glänzend schwarzen des Untergrunds und der polierten Frontfläche ins Auge und lässt die Speichen raffiniert feingliedrig erscheinen. Nicht weniger selbstbewusst wirkt die vollflächig und sehr robust lackierte Variante „Gloss Gun Metal“, die auch für den Einsatz im Winter zu empfehlen ist. Die MSW 40 erweitert das „Urban Cross“-Programm von OZ und ist als Fünfloch-Version in verschiedenen Dimensionen von 17 bis 20 Zoll verfügbar. [www.oz-racing.de]



LUXUS. LEISTUNG. LEIDENSCHAFT.

BMW M4 by RFK Tuning

Im Frühjahr 2018 feierte die erste eigene RFK-Radkollektion den erfolgreichen Markteintritt. Seitdem bleibt **RFK Tuning** auch weiterhin zukunftsorientiert und unter dem Motto „Luxus, Leistung und Leidenschaft“ immer auf der Suche nach neuen Herausforderungen oder einer Erweiterung ihres Portfolios. Die hier auf dem BMW zu sehende GLS303 ist beispielsweise auch schon für die elektrischen Tesla-Modelle verfügbar.

Der weiße M4 hat außerdem bereits eine H&R Tieferlegung um 30 mm bekommen. Demnächst gesellt sich eine Leistungssteigerung von 431 auf 540 PS, aber viel wichtiger, eine Erhöhung des Drehmoments von 550 auf 670 Nm dazu. „Wichtig dabei ist uns immer, dass wir nicht einfach wildes Tuning betreiben, das nur gut aussieht und klingt. Die Fahrbarkeit ist letztendlich der entscheidende Faktor!“, so die Rheinland-Pfälzer selbst. Für Räder und weitere Anpassungen gibt es bei RFK Tuning außerdem immer TÜV und eine Garantie – auch auf die Leistungssteigerung. [www.rfk-tuning.de]



© Marian Clysters

UPGRADE IN DIE GT-KLASSE: DEUTLICH MEHR DYNAMIK

TECHART verleiht allen 4-Zylinder 718 Modellen mehr Biss

TECHART hält für alle 718 Boxster und 718 Cayman Fahrer neue optische und technische Individualisierungs-Features bereit. Die sportlichen Upgrades verleihen allen 4-Zylinder Modellen deutlich mehr Dynamik und insbesondere den 718 Cayman Modellen ein unverkennbares GT-Styling. Das TECHART AeroKit verstärkt den dynamischen Auftritt der Mittelmotor-Sportler. Die Bugschürze wird durch den zweiteiligen TECHART Frontspoiler mit integriertem Splitter optisch verlängert. Ein mittiger Luftauslass reduziert den Auftrieb.

Wie der Frontsplitter, ist auch der Luftauslass wahlweise in Carbon erhältlich. Mehr Aerodynamik auch für die GTS Modelle und Fahrzeuge mit Porsche SportDesign Paket. Speziell für diese Fahrzeuge bietet TECHART einen sportbetonten Front Spoiler für eine noch knackigere Optik an. Sichtbar am Motorsport orientiert: der TECHART Heckflügel II für den 718 Cayman. Das mächtige Flügelprofil ruht auf gefrästen Aluminiumstützen. Wahlweise steht für den 718 Boxster und Cayman auch der kleinere Heckspoiler I zur Wahl. [www.techart.de]



MUSKELWACHSTUM

LUMMA CLR 8S auf Basis des Audi Q8

Der Audi Q8 ist bereits werksseitig eine überaus stattliche, maskuline Erscheinung. Den Styling-Spezialisten von **LUMMA Design** ging das noch nicht weit genug. Und so schniderten Horst Lumma und sein Team dem Audi ein gleichermaßen extrovertiertes sowie elegantes Breitbau-Aerodynamikpaket auf den Leib, welches den Q8 zum LUMMA CLR 8S adelt.

Zum LUMMA CLR 8S-Exterieurprogramm gehören neben den augenfälligen Radlaufverbreiterungen an Vorder- und Hinterachse auch ein Frontspoileransatz und ein Motorhaubenaufsatz. Letzterer ist auch für das Q8-Serienfahrzeug ohne kompletten CLR 8S-Kit passend. Auf dem Weg zum Heck schweift der Blick des Betrachters über einen optisch perfekt passenden Seitenschwellersatz. Hinten finden sich neben einem Heckansatz mit Diffusor, welcher die 4-fach-Endrohrblenden perfekt integriert, ein Dachspoiler sowie eine dreiteilige Heckspoilerlippe – beides alternativ auch „solo“ passend für das Q8-Serienfahrzeug. Die neuen Aerodynamik-Komponenten für den Audi Q8 aus dem Hause LUMMA Design sind aus hochwertigen Materialien „Made in Germany“ gefertigt und können optional mit Sichtcarbon veredelt werden. [www.lumma-design.com]



SONDEREDITION

Limitierter Wolf Racing Mustang

Zum 40-jährigen Jubiläum hat **Wolf Racing** eine Sondere-
dition des Ford Mustang aufgelegt, die es wirklich in sich
hat. Limitiert auf gerade einmal sieben Exemplare hat der
Ford-Edeltuner einen High-Performance Mustang der absoluten
Extraklasse entwickelt. Aus dem aktuellen Ford Mustang GT Facelift,
in dem serienmäßig immerhin schon 450 Pferdestärken stecken,
hat Wolf Racing unglaubliche 735 PS rausgeholt. Der V8-Saugmotor
wurde in einen bärenstarken Kompressor verwandelt. Das maximale
Drehmoment liegt nun bei 880 Nm.

Dazu haben die sieben ganz speziellen Ponys originale Ford-Performance-Teile
aus den USA erhalten. Damit aber nicht genug. Zusätzlich zum Motorumbau hat
das limitierte Mustang-Modell ein Gewindefahrwerk erhalten. Dazu kommen 21-Zoll-
Räder von Wolf Racing in Sonderlackierung und eine Jubiläums-Serienbeklebung mit
Carbon-Heckspoiler. Aber auch auf Details haben die Neuensteiner Tuner geachtet und
mit Sitzen samt rotem Wolf Racing-Stick, roten Sitznähten und Wolf Racing-Fußmatten das
Interieur verfeinert. Alles in allem eine Jubiläums-Edition, die es wirklich in sich hat und Spaß
macht. [www.wolf-racing.de]

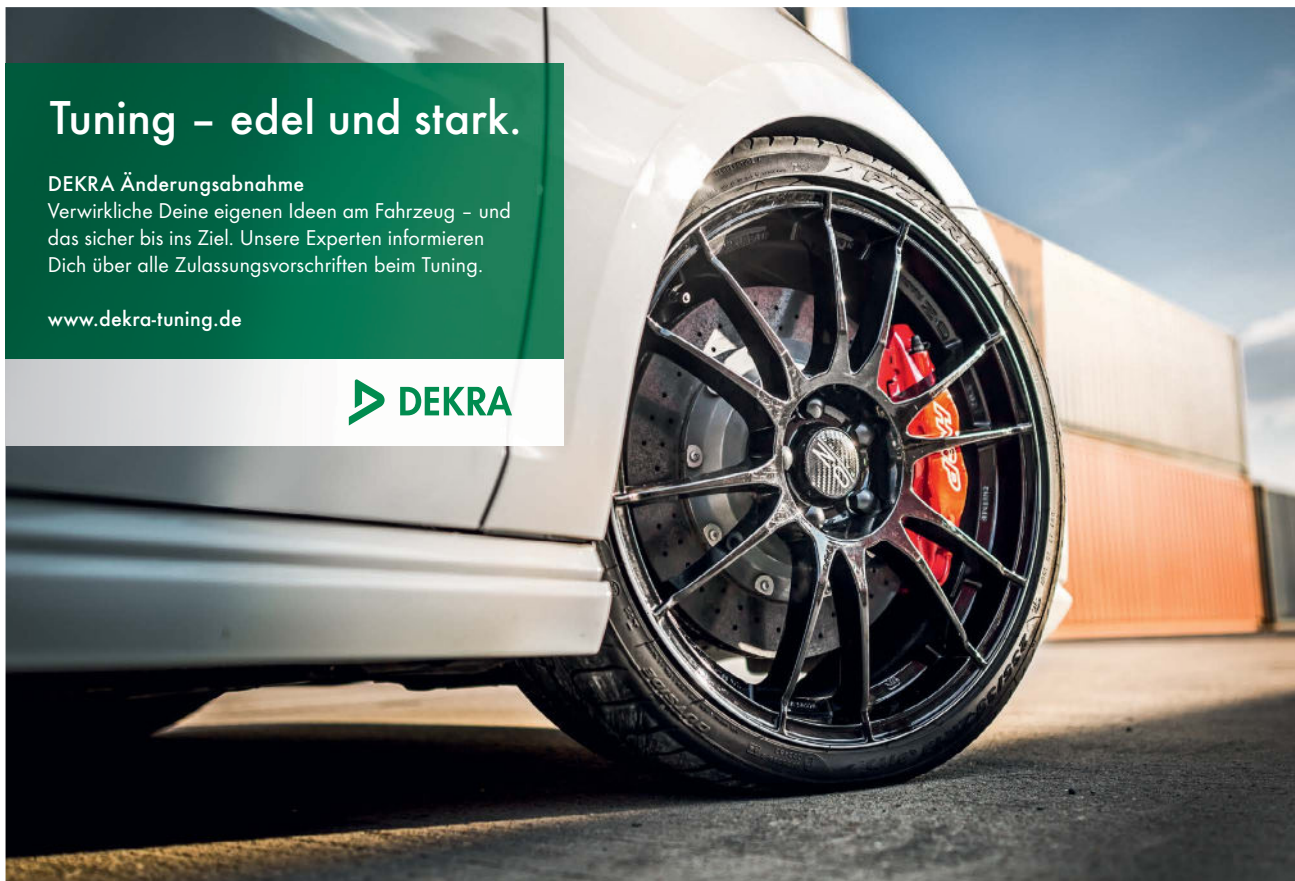


Tuning – edel und stark.

DEKRA Änderungsabnahme

Verwirkliche Deine eigenen Ideen am Fahrzeug – und
das sicher bis ins Ziel. Unsere Experten informieren
Dich über alle Zulassungsvorschriften beim Tuning.

www.dekra-tuning.de



GEWINN AN FAHRDYNAMIK

KW Gewindefahrwerk Variante 3 für neuen Toyota GR Supra



Als der erste Fahrwerkhersteller für den Aftermarket hat **KW automotive** ein Gewindefahrwerk mit Teilegutachten für den neuen Toyota GR Supra (A90) entwickelt. Mit der KW Variante 3 wird die Querdynamik des japanischen Sportcoupés sportlicher, ohne Einbußen beim Abrollkomfort im Alltag. Auf welligen Asphaltoberflächen dämpft das KW Fahrwerk harmonisch und verhindert ein unruhiges Fahrverhalten. Auftretende Nick- und Wankbewegungen des Karosserieaufbaus sind merklich verringert. Durch die verwendete Mehrventiltechnologie des mit zwölf Klicks in der Druckstufe und 16 Klicks in der Zugstufe einstellbaren Gewindefahrwerks erhält der neue Supra einen Gewinn an Fahrdynamik. Zusätzlich ermöglicht die KW Variante 3 eine stufenlose Tieferlegung von bis zu 40 Millimeter. [www.kwsuspensions.de]



INNOVATIONSKRAFT

Neues Radkonzept von BORBET

BORBET stellt pünktlich zur IAA in Frankfurt/Main ein neues Radkonzept vor und beweist einmal mehr sein Gespür für Trends. Die Radneuheit stellt dabei die perfekte Symbiose aus trendigem Design und wegweisenden Technologien dar. Das Raddesign vereint sämtliche Verfahren, die bei BORBET zur Gewichtsreduktion, zur Optimierung der aerodynamischen Eigenschaften und zur optischen Individualisierung zum Einsatz kommen. Das Traditionsunternehmen ist dank der neuen Technologien und deren Kombination in der Lage noch schneller auf Kundenwünsche zu reagieren und Radträume ins Rollen zu bringen.

Ein weiteres Beispiel für die Innovationskraft von BORBET ist das Raddesign LX. Die LX Felge wird zur IAA in den neuen Größen 18 und 20 Zoll vorgestellt und ist eine wahre Spielwiese für Vereidelungen wie ExaPeel und ExaPlus, die BORBET exklusiv anbietet. Schon jetzt ist das BORBET LX in 19 Zoll in sechs spektakulären Farbvarianten erhältlich. [www.borbet-sports.de]



TURBINENEFFEKT

TW - Die neue Felge von DEZENT

Sieben Speichen inklusive Twist. Als „Typische Winterfelge“ präsentiert sich das neue Rad von **DEZENT**. Perfekt geeignet für Matsch und Schnee, wirkt das sternförmig aufgebaute Design dynamisch. Angelehnt an die Formgebung eines Propellers, vereint die DEZENT TW klassische Designmerkmale mit einem Turbineneffekt. Die breite Anwendungspalette reicht über die Kompaktklassemodelle à la VW Golf, VW Passat, Ford Focus, Mercedes A-Klasse bis hin zu beliebten Vertretern der Mittelklasse wie den neuen 3er BMW und 5er BMW und der Mercedes E-Klasse sowie Topseller Audi A6. Mit 4- und 5-Loch-Anbindungen bietet der deutsche Qualitätshersteller DEZENT ECE-Genehmigungen für ausgewählte Fahrzeuge sowie mehrheitlich ABE-Genehmigungen für viele weitere Fahrzeugmodelle an.

Mit einer Traglast von bis zu 750 Kilogramm und vielen Anwendungsmöglichkeiten, deckt das neue DEZENT-Rad ein breites Spektrum ab und richtet sich an den preisbewussten Autofahrer. Weitere Auswahlmöglichkeiten bietet der deutsche Felgenhersteller durch zwei Lackierungen. Entweder ein klassisches Silber (TW silver) oder schwarz glänzend mit frontpoliertem Felgenhorn (TW dark).

[www.dezent-wheels.com]

EINFACH MEHR VON ALLEM

Performance Fahrwerksfedern Sportline von Eibach

Die mittlerweile siebte Generation des 3er BMW begeistert abermals mit Emotionen, Innovationen und noch mehr Dynamik. Ganz einfach leistungsstärker, effizienter und individueller. Ob kraftvoller 6- oder 4-Zylinder – der neue 3er überzeugt grundsätzlich mit modernster BMW EfficientDynamics Technologie und sattem Vortrieb bei gleichzeitig geringem Verbrauch. Die bereits sprichwörtliche Sportlichkeit des 3er wird mit den Performance Fahrwerksfedern Sportline von **Eibach** weiter unterstrichen. Mit einer fahrzeugabhängigen Tieferlegung von bis zu 40 mm ist dabei nicht nur eine meisterlich aggressive Optik garantiert – das progressive Federungssystem kitzelt auch eine sportlich-optimierte Fahrqualität sowie echtes Motorsport-Handling aus dem 3er.

Ebenfalls im Eibach Programm: die Pro-Kit Performance-Fahrwerksfedern für eine Tieferlegung von circa 20-30 mm vorne und 15-30 mm hinten. Damit kann der Bayer sportlich-komfortabel agieren und schafft den schwierigen Spagat zwischen Alltagstauglichkeit und einer Fahrdynamik, wie man sie von einem 3er BMW erwartet. Dazu tragen ebenfalls die Eibach Pro-Spacer Spurverbreiterungen in Silber und Schwarz aus hochfestem Aluminium bei, die neben der formvollendeten Passform mit 20-60 mm pro Achse auch eine ausgewogene Radbalance für den 3er bringen.

Selbstverständlich werden die im Handel sowie in Werkstätten erhältlichen Eibach-Fahrwerkskomponenten mit ABE oder Teilegutachten ausgeliefert. [www.eibach.com]



SCHARFE OPTIK

BMW X5 F15 by JMS Fahrzeugteile



JMS Fahrzeugteile verschafft der dritten Generation des BMW X5 (F 15) mit dem Widebody-Kit aus der JMS Racelook Exclusiv Line-Produktreihe einen deutlich sportlicheren Auftritt mit geschärfter Optik. Das Kit umfasst zehnteilige Kotflügelverbreiterungen samt angedeuteter Luftauslässe, einen Frontspoileransatz und einen Heckdiffusor, der durch ein passendes Endrohr-Paket mit Adaptern aus vier ovalen, 106 x 71 mm durchmessenden Edelstahl-Rohren perfekt ergänzt wird. Darüber hinaus füllte JMS die vergrößerten Radkästen mit einem Felgensatz der Marke Cor.Speed. Es handelt sich um DeVille-Räder, die rundum das Format 10,5 x 22 Zoll aufweisen und mit 295er Reifen bezogen sind. Für die abrundende Tieferlegung um vorne 55 und hinten 45 mm sowie eine noch bessere Straßenlage zeichnet schließlich ein KW Variante 3-Gewindefahrwerk verantwortlich. [www.jms-fahrzeugteile.de]



FAHRWERKSFACELIFT:

H&R Sportfedern für Mercedes-AMG A35

Downsizing ist auch bei AMG ein Thema. Umweltaspekte waren sicher der Kern des Anstoßes doch auch das stetige Drehen an der Preisschraube verlangt nach günstigeren Einstiegsmodellen, wobei „günstig“ hier nicht mit „preiswert“ verwechselt werden sollte. Wie dem auch sei, beim neuen A35 AMG von „Verzicht“ zu reden ist sicher Stöhnen auf hohem Niveau! Ungeachtet dessen hat die Entwicklungsabteilung der **H&R Spezialfedern GmbH** blitzschnell Sportfedersätze für den neuen A35 AMG aufgelegt, die der neuen Affalterbacher Einstiegsklasse

bestens zu Gesicht stehen. Die exakt auf die Mercedes-Serien-Dämpfer abgestimmten Federn senken den Fahrzeugschwerpunkt um ca. 25 Millimeter an der Vorderachse respektive 15 Millimeter hinten ab und sorgen so für reduzierte Karosseriebewegungen und ein direkteres Einlenken. Hinzu kommt die gefälligere Optik, die knackige AMG-Front legt nochmal an Überholprestige zu. Dennoch wird der langstreckentaugliche Fahrkomfort gewahrt.

Noch mehr Profil versprechen H&R Trak+ Spurverbreiterungen aus hochzugfestem Aluminium, die in Kürze erhältlich sein werden. Wahlweise silber oder schwarz eloxiert lassen sich damit Serien- wie Zubehör-Räder millimetergenau an den Kotflügelkanten ausrichten. [www.h-r.com]



MEHR OUTFIT

Octavia III RS Facelift von Milotec

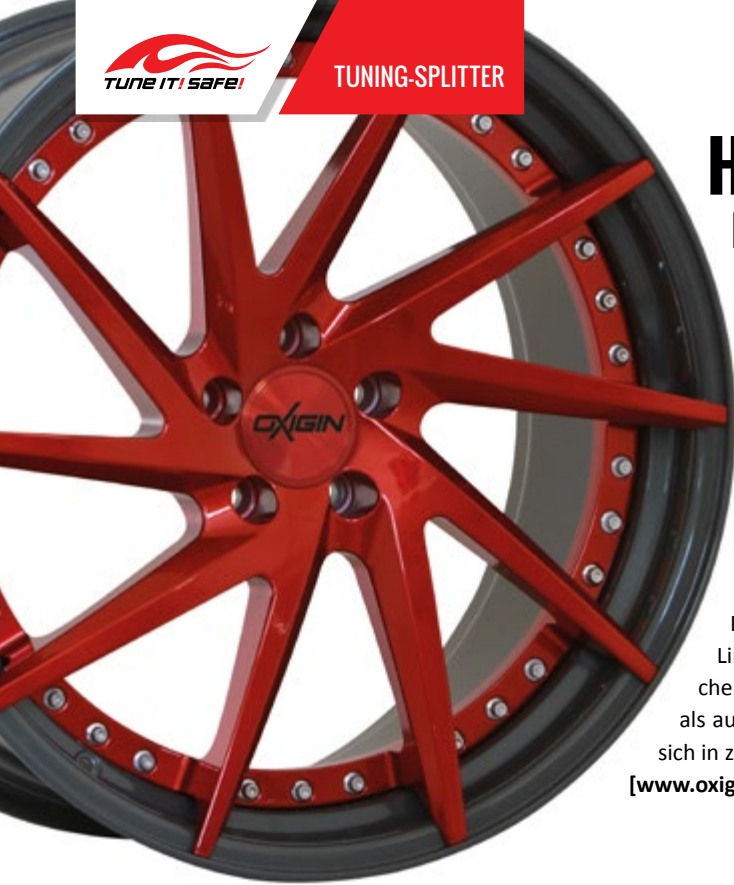
Vom Scheitel bis zur Sohle – also vom Heckspoileransatz an der hinteren Dachkante des RS Combis bis runter zum Fahrwerk mit sportlichen Eibach-Federn und den ultraleichten Barracuda-Rädern mit Hankook-Ventus-Bereifung S1 EVO2 bietet Skoda-Spezialist **Milotec** eine breite, preiswerte Produktpalette zur Individualisierung an. Besonders prägnant: die Kombination aus Spoilerecken samt Spoilerlippe mit Seitenschwellern und einem gewaltigen Diffusor, den in Kürze – nach Abschluss einer intensiven Erprobungsphase – zwei doppelte Remus-Edelstahl-Endschalldämpfer einrahmen können. In Serie bereits viel Praktisches wie ein Ladekantenschutz, Tür-Seitenschutzleisten, lackiert in „black magic“, hintere Einstiegsleisten, eine Fußstütze, Windabweiser-Sets oder ein Liftomat als „Sesam öffne Dich“ für die Motorhaube, hat bei Milotec Tradition. Zur feinen Optik tragen Carbon-Außenspiegel-Gehäuse und eine schwarze Klavierlack-Heckklappenblende sowie ein tiefschwarz lackiertes Skoda-Emblem bei. [www.milotec.de]

MIT AUSZEICHNUNG LACKIEREN

Der FOLIATEC®.com Bremssattel Lack ist Testsieger



Farbige Bremssättel sind für Auto- und Tuning-Fans ein Muss. Mit dem Bremssattel Lack von **FOLIATEC®.com** trifft man immer den richtigen Farbton, egal ob die Bremssättel dezent, edel oder sportlich durch die Räder hervorblitzen sollen. Dabei überzeugt aber längst nicht nur seine Farbenvielfalt, auch die hochwertigen Produkteigenschaften sprechen für das „Multitalent“. Denn in nur wenigen Schritten setzt man individuelle Akzente und das ganz ohne Teileausbau, aber mit echtem Mehrwert. Speziell für ihr Anwendungsgebiet entwickelt, sind die FOLIATEC®.com Bremssattel Lacke hitzebeständig, zudem versiegeln und konservieren sie die Oberflächen. Dadurch schützen sie Bremssättel dauerhaft vor Chemikalien, Rost sowie Öl. Mit dem Pinsel lässt sich der Lack einfach und genau auftragen. [www.foliattec.com]



HERAUSRAGENDE DYNAMIK

Individuelles Mehrteiler-Modell OXIGIN MP1

Mit der Präsentation der MP1 (MultiPiece) brachten die Leichtmetallfelgen-Spezialisten der AD Vimotion GmbH die Produktgruppe der mehrteiligen Räder zurück ins Portfolio ihrer Premium-Marke **OXIGIN** Leichtmetallräder. Besondere Kennzeichen der MP1 sind ihr in aufwändiger Handarbeit gebrushter Felgenstern mit rotierenden Speichen, welche bis weit in die gestuften Felgenbetten hin auslaufen und der MP1 so bereits im Stand eine herausragende Dynamik verleihen.

Ergänzend zu den bisherigen Größen 9x20 und 10,5x20 Zoll gibt es die OXIGIN MP1 nun auch in 9x21 und 10,5x21 sowie in 9x22 und 10,5x22 Zoll. Besonderes Kennzeichen der Leichtmetallräder aus der OXIGIN MULTIPIECE-Linie ist ihre schier unbegrenzte Individualität in puncto Farben und Oberflächen-Finishes. Sowohl die in aufwändiger Handarbeit gebrushten Felgensterne als auch die in der Standardversion auf Hochglanz polierten Felgenbetten, lassen sich in zahlreichen Farbvarianten ausführen und miteinander kombinieren.

[www.oxigin.de]



ATTRAKTIVES STYLING MIT MARKANTER WIRKUNG

Kia ProCeed GT by Giacuzzo Fahrzeugdesign

Kia hat mit dem neuen ProCeed GT wieder einen Meilenstein gesetzt. Die neue Shooting-Break-Variante erregt große Aufmerksamkeit. Das Team von **Giacuzzo Fahrzeugdesign** hat für diesen Lifestyle-Kombi ein attraktives Styling entwickelt. Frontspoilerlippe, Heckdiffusor und Dachspoiler lassen den ProCeed GT wesentlich markanter und kräftiger wirken. Alle Teile werden serienmäßig in schwarz-glanz geliefert, sodass eine kostenintensive Lackierung entfällt.

Ein 19 Zoll-Komplettradsatz mit der Bereifung 225/35R19 88Y, kombiniert mit einer Tieferlegung (ca. 20 mm), optimieren die Fahrdynamik. Der Shooting-Break reagiert schneller auf Lenkbefehle und lässt das Sportfahrerherz schneller schlagen. Um die Sportlichkeit des neuen ProCeed GT zu untermauern, hat das Giacuzzo-Team eine neue Sportauspuff-Klappenanlage verbaut. Natürlich wird dieses emotionale Highlight mit einer EG-Betriebserlaubnis ausgeliefert.

Für die 5-türige Version hat das Giacuzzo-Team ebenfalls ein Designkonzept im Angebot. Das Giacuzzo-Designpaket für den neuen ProCeed GT überzeugt durch eine hohe Emotionalität, Top-Design und attraktive Preise. Wie immer bei Giacuzzo Fahrzeugdesign werden alle Teile mit einem Teilgutachten nach §19.3 StVZO ausgeliefert, sodass eine unkomplizierte Eintragung in die Fahrzeugpapiere sichergestellt ist. [www.giacuzzo.com]

MEHR LEISTUNG. MEHR REKUPERATION. MEHR FAHRSPASS.

KW-Systems Tuningmodul
für Tesla S und X



Der Tesla geht, wenn man es will, schon sehr gut nach vorne. Aber kann das schon das Ende der „Fahnenstange“ sein? **KW-Systems** hat sich dieser Frage angenommen. Und in der Tat haben es die Aachener geschafft, noch mehr herauszukitzeln und den Tesla auf ein neues Leistungsniveau zu heben. Eine noch bessere Performance erreicht KW-Systems mit dem weltweit ersten Plugin-Chiptuning-Modul. Steckfertig – mit wenigen Handgriffen installiert – steigert die Leistung um bis zu 15 %. Aber das ist noch nicht alles: Die Rekuperation steigt um enorme 160 %. Das Fahrzeug lässt sich problemlos im 1-Pedal-Modus bewegen, die Bremse kommt quasi nur noch in Notfällen zum Einsatz. Mehr Leistung, mehr Bremsleistung, mehr Rekuperation – für noch mehr Fahrspaß mit dem Tesla. [www.kw-chiptuning.de]



Entdecke das Mögliche.

Kreativität und Leistung stehen beim Tuning ganz vorne. Unsere Experten zeigen Ihnen den Spielraum für alles, was möglich ist. Das spart Zeit, Geld und viel Ärger. [Termine unter Tel. 0800 8838 8838 \(kostenlos\).](#)

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein · 51105 Köln
www.tuv.com/tuning

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.

ALLTAGSPORTLER

Überzeugender MTM Audi SQ2

Der neue Audi SQ2 überzeugt auf ganzer Linie und auch fernab von überfüllten Straßen auf unwegsamem Gelände. Da sich Motoren Technik Meyer (MTM) aber nicht mit der Serie zufrieden gibt, hat die Tuning-Schmiede aus Wettstetten beim SQ2 ihr ganzes Know-how eingesetzt und verschiedene Leistungsstufen entwickelt. Die neue Power startet bei 360 PS und endet erst bei 480 PS. Dazwischen wurden zwei weitere Leistungsstufen, einmal mit 380 PS und einmal mit 433 PS realisiert. Damit wird der „kleine SUV“ zum kraftvollen und dynamischen Alltagssportler mit bis zu 610 Nm. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,3 Sekunden darf dabei nicht außer Acht gelassen werden.

[www.mtm-online.de]



HIGH PERFORMANCE

BRABUS 800 auf Basis Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+

800 Pferdestärken, ein maximales Drehmoment von 1.000 Nm, 2,9 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 315 km/h begrenzt. Aufregende Optik dank sportlich gestylter Sicht-Carbon Aerodynamik-Komponenten und Hightech-Schmiederädern im neuen **BRABUS** Monoblock Z „PLATINUM EDITION“ Zehnspeichendesign in einer ungewöhnlichen Kombination mit 21 und 22 Zoll Durchmesser für Vorder- und Hinterachse: Das ist der BRABUS 800 auf Basis des neuen Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+. Selbstverständlich veredelt BRABUS auch den Innenraum des viertürigen Fastback-Coupés: In der hauseigenen Sattlerei werden exklusive BRABUS fine leather Interieurs in jeder gewünschten Farbe und ausgefeilten Polsterdesigns angefertigt.

Das einmalige High Performance Erlebnis garniert BRABUS mit einem akustischen Leckerbissen: Die aus Edelstahl gefertigte Sportauspuffanlage bietet durch ihre integrierten Abgasklappen einen variablen Sound: Der V8 kann wahlweise betont diskret im leisen „Coming home“ Modus oder in der „Sport“ Position gefahren werden, die dem Motor einen extra kraftvollen V8 Sound entlockt. Das BRABUS Auspuffsystem ist durch seine Titan/Carbon-Endrohre mit 90 mm Durchmesser auch optisch ein absoluter Leckerbissen.

[www.brabus.com]



Das VDAT-Logo steht für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche!

Die führenden Unternehmen der Tuning- und Zubehörbranche sind Mitglied im VDAT. Unsere Mitglieder garantieren hochwertige Produktqualität, damit Ihnen der Spaß an Ihrem Hobby „Auto“ lange erhalten bleibt.



30 Jahre VDAT e.V.
1987-2017

Der VDAT und seine Mitglieder stehen für
Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche.

Gerne beantworten wir auch Fragen von Tuningfans
rund um das Thema Tuning und Zubehör.

Der VDAT ist ideeller Träger der Initiative TUNE IT! SAFE!



ventus S1evo³

Der Reifen, der Leistung und Nachhaltigkeit verbindet
Leistung, Fahrsicherheit, Fahrkomfort und Nachhaltigkeit
ist die Philosophie unseres neuen S1evo³ Premiumreifens.



Sei eins mit Deinen Reifen.
Und die Straße wird eins mit Dir.

EINS MIT HANKOOK



Champion
Partner

Offizieller
Partner der

DTM

Hankook Reifen Deutschland GmbH
Siemensstraße 14
63263 Neu-Isenburg, Deutschland
Tel.: +49 6102 4318-000

www.hankookreifen.de

