

# TRACK & SAFETY

# DAYS

BY TUNE IT! SAFE!

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

► DAS MAGAZIN 2022

#TRACKANDSAFETYDAYS

FOLLOW  
US NOW



# ON THE ROAD AGAIN



**NEUE LEUCHTEN:**

Augen auf beim Kauf

**NEUE ABGASANLAGE:**

Laut ist out

**NEUE FELGEN:**

Auf Gutachten achten

**NEUE REIFEN:**

Nicht nur breit und flach



TECHART SCHÄRFT AUFTRIFF  
DES PORSCHE 911 GT3



M4 CABRIO UND M4 COUPÉ  
BY AC SCHNITZER



STARTECH VEREDELT  
TESLA MODEL Y



ECHTER EYECATCHER  
AUF BARRACUDA DRAGON

# INHALT

- 4-5 Die Tourstopps 2022
- 6-7 TRACK & SAFETY DAYS | INSIDE
- 8 Der Weg auf den Kalender
- 9 Alle Tuning-Themen kompakt vereint
- 10-11 Das TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug
- 12-13 Fahrsicherheit und Fahrspaß Hand in Hand
- 14-15 Der neue Hankook Ventus Prime 4
- 16-17 Qualitätsräder Made by Borbet
- 18-19 Augen auf beim Leuchtenkauf
- 20-21 Lust auf neue Felgen?
- 22-23 Das Ende der Klappenauspuffanlage?
  - 24 Kupplungen für höchste Ansprüche
  - 25 Tuning hat immer Saison
- 26-27 Breit und flach – aber vor allem sicher!
- 28-29 Beachtlich effektiv – beeindruckend einfach
  - 30 Hankook bleibt Reifenpartner der W Series
- 36-37 Vielfältiges Eibach-Engagement
- 38-39 Das Projektfahrzeug von FOLIATEC.com
- 40-41 Der Raptor und die neue Herausforderung
- 42-43 Motorworld-Eventlocations
- 44-59 Die Top-Tuning-Highlights 2022
- 60-61 Die VDAT-Tuningpartner
  - 62 Der virtuelle Tuning-Experte Mr. Safe T



**10** SYMBOL FÜR SICHERES TUNING



**16** QUALITÄTSRÄDER MADE BY BORBET



**28** MAD DOCS POWERED BY NIGRIN



**24** KUPPLUNGEN FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE



**30** EXKLUSIVER REIFENPARTNER DER W SERIES



**36** VIELFÄLTIGES ENGAGEMENT



**38** LET'S HAVE FUN



**40** KNAUS IN DER DTM

## DIE PARTNER DER TRACK & SAFETY DAYS 2022



### IMPRESSUM

Track & Safety Days c/o P.AD. Werbeagentur GmbH  
 Trotzenburg, 58540 Meinerzhagen  
 Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung,  
 Produktion: P.AD., Meinerzhagen  
 Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer  
 www.p-ad.de

BESUCHT DIE TRACK & SAFETY DAYS  
 AUF DEN SOCIAL MEDIA-PLATTFORMEN





**BEWIRB  
DICH  
FÜR 2022**

# VORHANG AUF UND BÜHNE FREI FÜR DIE TRACK & SAFETY DAYS 2022

DIE PERFEKTE  
KOMBINATION AUS  
FAHRTRAINING,  
WORKSHOP UND  
TUNING-TREFFEN



## DIE TOURSTOPPS

SACHSENRING	25. + 26.06.2022
NÜRBURGRING <small>SOLD OUT</small>	02. + 03.07.2022
BERLIN	16. + 17.07.2022
RUHRGEBIET	30. + 31.07.2022
LÜNEBURG	20. + 21.08.2022
AUGSBURG	27. + 28.08.2022

**NUR 25 €** Teilnahmegebühr

4

„Das ist ja wie ein markenoffenes Tuning-Treffen hier“, lautet der Tenor vieler Teilnehmender, wenn sie zu den Track & Safety Days anreisen und die Freude über die Vielfalt unterschiedlicher Tuning-Fahrzeuge ist groß. Mit der passenden Atmosphäre vor Ort, stehen aber auch in der mittlerweile siebten Saison der Verkehrssicherheitskampagne Fahrspaß, Tuning und Sicherheit im Fokus. So haben sich die Tourstopps der Track & Safety Days zu einer perfekten Kombination aus Fahrtraining, Workshops mit Tuning-Experten und Treffpunkt entwickelt.

**Tuning-Workshops mit Polizisten und Prüfern**

Im größten Fahrsicherheitszentrum Deutschlands in Linthe bei Potsdam ist die Kampagne am 16. und 17. Juli 2022 zu Gast. Auch hier können die 50 Teilnehmenden pro Tourstopp rund fünf Stunden mit dem eigenen Fahrzeug auf der Strecke unter Anleitung von zertifizierten Fahrtrainern verbringen, aber haben im Workshop auch die Möglichkeit, Sachverständigen bzw. Prüfern und Polizisten alle Fragen zu stellen. Und das auf Augenhöhe und ohne Vorurteile. Ebenso ist dies beim Ruhrgebiets-Tourstopp am letzten Juli-Wochenende in Rheinberg möglich. Ende August machen die Track & Safety Days auch noch im Norden und Süden von Deutschland Station. Am 20. und 21. August stehen die Tourstopps im Fahrsicherheitszentrum Hansa in Lüneburg auf dem Programm und am 27. und 28. August geht es nach Augsburg.

**So sieht ein Tag bei den Track & Safety Days aus**

Egal an welchem Standort – die jungen Tuning-begeisterten Fahrernden können sich immer auf eine starke Veranstaltung freuen. Direkt zum Eintreffen zwischen 9:00 und 9:30 Uhr erhalten alle Teilnehmenden ein Welcome-Package mit zahlreichen Überraschungen und natürlich dem offiziellen Saison-Hoodie der Track & Safety Days. Gleich nach der Begrüßung um 9:45 Uhr geht es auch schon los. Aufgeteilt in vier Gruppen geht es für drei Gruppen gleich auf die Strecke, während für die Anderen alles zu sicherem und legalen Tuning erfahren und ihre Fragen stellen können, die sie schon immer loswerden wollten. Im Laufe des ereignisreichen Tages können alle Gruppen mit Unterbrechung durch eine Mittagspause alle Fahrtrainings und den Workshops „durchfahren“, bevor um 17:30 Uhr das Fazit und der Abschluss der Tages anstehen.

Das Erfolgsrezept der Track & Safety Days ist ganz einfach: Junge Tuning-begeisterte Fahrernde im Alter von 18 bis 35 Jahren können sich über die Kampagnen-Website mit ihrem getunten Fahrzeug bewerben und erleben nach erfolgreicher Auswahl für lediglich 25 Euro Teilnahmegebühr einen ereignisreichen, spannenden und lehrreichen Tuning-Community-Tag. Ob mit zertifizierten Fahrtrainern auf verschiedenen Modulen oder mit Tuning-Experten abseits der Strecke – nirgendwo sonst gibt es den Austausch ohne Vorurteile und auf Augenhöhe zwischen Tuning-Szene und Experten von Polizei, Prüforganisationen und Zubehör-Partnern.

**12 Tourstopps an sechs verschiedenen Standorten**

Bereits zum siebten Mal gehen die Track & Safety Days 2022 auf Tour und sind wieder in sechs Fahrsicherheitszentren in ganz Deutschland verteilt unterwegs. Los geht es am 25. und 26. Juni im Verkehrssicherheitszentrum am Sachsenring. In den Fahrtrainings wird das eigene modifizierte Auto im Einsatz getestet, um es in Ausnahmesituationen besser verstehen und im Straßenverkehr damit optimal reagieren zu können. Hier geht es vor allem um verändertes Kurvenverhalten mit einem tiefergelegten Fahrzeug, Slalomfahren und Bremsen sowie Ausweichen bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Nur eine Woche später geht es weiter in das Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring. Eines der beliebtesten Ziele bei den Track & Safety Days.

5



**Jetzt noch schnell bewerben!**

Ob einzeln oder als Gruppe mit vier anderen Teilnehmenden – wer bereit ist für einen einzigartigen Tuning-Community-Tag mit speziellen Fahrtrainings und Workshops mit Tuning-Experten kann sich jetzt unter <https://www.track-safety-days.de/bewerben/> noch bewerben. Alle können sich auf Benzin-Gespräche, Welcome-Package, Verpflegung und mehr für nur 25 Euro Teilnahmegebühr freuen. Stay tuned!  
[\[www.track-safety-days.de\]](https://www.track-safety-days.de)

**FOLLOW  
US NOW!**



# KLAPPE UND ACTION FÜR TRACK & SAFETY DAYS | INSIDE

NEUE VIDEO-SERIE BELEUCHTET FRAGEN ZU  
VERSCHIEDENEN TUNING-THEMEN

Wie könnte die perfekte Polizeikontrolle aussehen? Was muss ich bei der Umrüstung meiner Abgasanlage beachten? Das und mehr wird in der neuen Video-Serie TRACK & SAFETY DAYS | INSIDE beleuchtet. Um Antworten darauf zu finden, haben die Track & Safety Days Sachverständige unterschiedlicher Prüforganisationen und Polizei-Experten aus verschiedenen Bundesländern zusammengebracht.

Die Track & Safety Days sind eine einzigartige Kommunikationsplattform zum direkten Austausch zwischen Tuning-Szene und Tuning-Experten verschiedener Institutionen und Organisationen. Im Rahmen der Verkehrssicherheitskampagne erhalten junge Tuning-begeisterte Fahrer die Möglichkeit, auf Augenhöhe in den direkten Dialog mit Polizisten, Sachverständigen, den Verband der Automobil Tuner und Zubehör-Unternehmen zu treten, um Antworten auf ihre Fragen zu erhalten.

## Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T.

Eine weitere wichtige Informationsquelle ist der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T, ein Netzwerk aus Tuning-Experten im Rahmen der Initiative TUNE IT! SAFE!, das konkrete Fragen zu allen Tuning-Themen beantwortet. Auf Basis dieser Fragen ist auch der erste kostenfreie Tuning-Ratgeber unter der Flagge des Bundesverkehrsministeriums entstanden. Zunächst als 104 Seiten starkes Booklet und dann auch als Ratgeber-App inklusive Gadgets. Nun haben die Track & Safety Days verschiedene Tuning-Themen in informativen Videos verarbeitet.

## Jetzt Videos anschauen



## Video-Bereich auf der Kampagnen-Website

Nun ist auf der Kampagnen-Website ein neuer Video-Bereich entstanden. Hier werden sämtliche Videos rund um die Track & Safety Days platziert. Natürlich auch die Videos, die im Rahmen von TRACK & SAFETY DAYS | INSIDE mit Tuning-Experten des Verbands der Automobil Tuner (VDAT), der Prüforganisationen KÜS, GTÜ und DEKRA sowie Polizisten aus vier verschiedenen Bundesländern entstanden sind. Dabei wurden aktuelle und immer wiederkehrende Themen in den Fokus gestellt. Beim Thema „Licht und Sicht“ ging es beispielsweise um die Nachrüstung mit LED-Retrofits. Sehr häufig geht es bei Fragestellungen um die Kombination von Veränderungen am Abgasstrang. Daher dreht sich ein Video um das Thema „Abgasanlage“. Aber natürlich werden mit „Räder/Reifen“ und „Fahrwerk“ auch die beliebtesten Tuning-Maßnahmen thematisiert.

## Sichere und zertifizierte Produkte kaufen

Darüber hinaus haben sich die Referenten und Tuning-Experten der Track & Safety Days damit beschäftigt, wie sowohl für Fahrer von getunten Fahrzeugen als auch für die andere Seite eine Polizeikontrolle optimal verlaufen könnte und wie eine Hauptuntersuchung reibungslos über die Bühne geht. Und auch der Kauf von Zubehörteilen wird beleuchtet. Schließlich möchte jeder gerne ein sicheres und zertifiziertes Produkt kaufen und nicht ein „schwarzes Schaf“ geraten. Seid gespannt und stay tuned! [www.track-safety-days.de](http://www.track-safety-days.de)





## HAT DEIN AUTO DAS ZEUG ZUM SHOOTINGSTAR?

Wir bringen dein Fahrzeug groß raus –  
TRACK & SAFETY DAYS Kalender 2023



**DEIN WEG INS RAMPENLICHT:**

**NIMM AN DEN TRACK & SAFETY DAYS TEIL!**

**STELL DEIN AUTO FÜR DEN KALENDER ZUR VERFÜGUNG**

**ÜBERZEUGE DIE TSD-JURY VON DEINEM TUNING-CAR**

Ob Wohnzimmer, Werkstatt oder Hobbyraum – Eure Wände müssen auch 2023 nicht leer bleiben und können von zwölf starken Fahrzeugen aus der Tuning-Szene geziert werden. Und die Optik bestimmen dabei die 600 Teilnehmer der Track & Safety Days mit. Denn auch in diesem Jahr hat jeder Teilnehmer von TRACK & SAFETY DAYS | DIE TRAININGS die Möglichkeit, sich kostenfrei für ein Kalendermotiv zu bewerben.

Die aus verschiedenen Partnern der Track & Safety Days bestehende Jury entscheidet schließlich, welches Private-Tuning-Car den Weg in den Wandkalender schafft. Die zwölf Ausgewählten werden mit ihrem Fahrzeug zu einem professionellen Fotoshooting in ein Fotostudio eingeladen und werden ein Monats-Motiv im Jahreskalender 2023 zieren. Nutzt die einmalige Chance und seid dabei!

## DEIN AUTO PERFECT IN SZENE GESETZT!



## ALLE TUNING-THEMEN IN EINER GRATIS-APP

Ob Räder und Reifen, Fahrwerke, Bremsen, Licht und Sicht, Anbauteile, Motor, Abgasanlage oder Interieur – die kostenfreie TUNE IT! SAFE! Tuning-Ratgeber-App geht auf alle Tuning-Maßnahmen ein. Darüber hinaus bietet die App weitere Gadgets:

- ▶ Chat mit dem virtuellen Tuning-Experten MR. SAFE T.
- ▶ 360°-Aufnahme des eigenen Fahrzeuges
- ▶ integrierter dB-Messer als Fun-Feature

MR. SAFE T. steht im Chat zu allen Fragen mit einer Antwort parat. Und wer ein ganz konkretes Anliegen hat, kann einfach und schnell die Frage per E-Mail an MR. SAFE T. weiterleiten und erhält einen individuellen Experten-Rat.

Dazu ist die Tuning-Ratgeber-App mit zwei weiteren Features ausgestattet: Erstellt mit acht Fotos eine 360°-Aufnahme Eures Fahrzeuges und misst die Lautstärke Eures Fahrzeuges auf einfache Weise. Dies ist eine reine Fun-Funktion und die Messergebnisse sind nicht verbindlich und ohne Gewähr.



APP UND RATGEBER FINDET IHR KOSTENLOS UNTER  
**WWW.TUNE-IT-SAFE.DE**

# ZEITLOSE IKONE ALS SYMBOL FÜR SICHERES TUNING

TECHART GT VEREINT HÖCHSTE PERFORMANCE UND ALLTAGSTAUGLICHKEIT



## In ganz Deutschland auf Tour

Nach der erfolgreichen Weltpremiere auf der ESSEN MOTOR SHOW 2021 ist der TECHART GT im originalen Polizei-Outfit im Dauereinsatz und in ganz Deutschland auf Tour. Zunächst ging es für das TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeug nach Böblingen in die Motorworld | Raum Stuttgart und nach zwei Event-Auftritten weiter in die Motorworld Rheinland in Köln. Von dort aus wird es auf vielen weiteren Messen, Ausstellungen, Motorsport-Events und Verkehrssicherheits-Veranstaltungen weitergehen. Stay tuned! [www.tune-it-safe.de](http://www.tune-it-safe.de)



Der Targa ist das vielleicht stilvollste 911-Modell und einfach eine zeitlose Fahrzeug-Ikone, die als TECHART GT zum Symbol für sicheres und kreatives Automobil-Tuning wird. In Zusammenarbeit mit Premium-Veredler TECHART ist erstmals ein Cabriolet zum TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug avanciert. Damit tourt die Initiative für sicheres Tuning bereits im 17. Jahr im Auftrag für sicheres und regelkonformes Automobil-Tuning durch Deutschland.

Die internationale Premiummarke TECHART steht für Erstausrüsterqualität Made in Germany. Mit seinen Produkten vereint das Leonberger Unternehmen höchste Performance und Alltagstauglichkeit und zeigt mit dem TECHART GT vielfältige Möglichkeiten der Individualisierung. Mit Interieur-Upgrades und TECHART Stylingpaket gelingt ein sportlicher Auftritt. Mit dem Windkanal-erprobten Aerokit, bestehend aus Frontspoiler, Airframes, Luftauslassgitter, Splitter und Blenden, Seitenschweller, Diffusoraufsatz, Aero Wings und Heckspoiler, präsentiert sich das TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeug ausdrucksstark.

### Spezielle Entwicklung für den Polizei-Einsatz

Dass es sich beim TECHART GT nicht um einen Serien-Targa handelt, wird sehr schnell klar. Die Carbonhaube mit integrierten LED-Leuchten von Hella wurde von TECHART speziell für den Polizeieinsatz entwickelt. Und natürlich darf auch bei diesem Cabriolet die Sondersignalanlage nicht fehlen. Hier setzt Hella mit der Raptor+ einen ultraflachen Dachbalken ein, um die sportliche Ausstrahlung zu unterstreichen. Hinzu kommt das dynamisch gestaltete Polizei-Foliendekor, welches von FOLIATEC.com ange-

bracht wurde. So ist der TECHART GT auch ohne Dach stets einsatzbereit im Auftrag für verkehrssicheres und regelkonformes Automobil-Tuning.

### Ultra-High-Performance Reifen von Hankook

Mit dem Turbinenlook und zwei in Kontrastfarbe abgestimmten filigranen Speichen beeindruckt das kraftvolle TECHART Formula V Vielspeichenrad bereits im Stand. Unterstrichen wird die Fahrdynamik mit den von Hankook eingesetzten Ultra-High-Performance Reifen des Typs Ventus S1 evo 3. Die sportlich-dynamischen Pneu des Premium-Reifenherstellers verbinden Leistung mit Fahrsicherheit, Fahrkomfort und Nachhaltigkeit. Die UHP-Reifen von Hankook werden in den Größen 255/35 ZR20 (an der Vorderachse) und 315/30 ZR21 (an der Hinterachse) eingesetzt. Bei der Entwicklung der dritten S1 evo-Generation wurde von den Hankook-Ingenieuren insbesondere auf eine weitere Verbesserung in den Bereichen Nasshaftung und Fahrverhalten/Lenkpräzision Wert gelegt.

### Sportlicheres Fahrverhalten und edler Inneraum-Look

Für ein sportlicheres Fahrverhalten sorgt der TECHART Sportfedernsatz, der das Fahrzeugniveau um 40 mm senkt. Eine Spezialität von TECHART ist die Veredelung des Innenraums. Highlight im Inneren des TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeuges ist das handgefertigte Sportlenkrad mit 12-Uhr-Markierung, welches beim Blick ins Fahrzeug direkt ins Auge fällt. Veredelte Armauflagen an den Türen, Knieblenden und Armauflage der Mittelkonsole, Mittelteil der Rücksitzbank mit perforiertem und Alcantara-unterlegtem Leder runden das Interieur ab.

### Daten

Fahrzeug-Typ	Basis: Porsche 911 Targa 4 (992)
Motor	6-Zylinder-Boxermotor mit Biturbo-Aufladung
Hubraum	2.981 cm <sup>3</sup>
Höchstgeschwindigkeit	289 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h	4,4 Sekunden
Leistung   Max. Drehmoment	283 kW (385 PS)   450 Nm
Kraftstoffverbrauch kombiniert*	innerorts: 12,8 l
	außerorts: 8,0 l
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert*	223 g/km

\* Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Werden zusätzlich WLTP-Werte angegeben, erfolgt dies freiwillig. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist.

### TUNE IT! SAFE! – Tuning-Ausstattung

Ultra-High-Performance Reifen, Typ Ventus S1 evo 3 in der Größe 255/35ZR20 (VA) und 315/30ZR21 (HA)	
TECHART Formula V Vielspeichenrad, 20-Zoll vorne, 21-Zoll hinten, in einfarbiger Lackierung mit in Kontrastfarbe hervorgehobenem Segment; Dimensionen: 9,0x20 ET 46 (VA) / 11,5x21 ET 62 (HA)	TECHART
TECHART Frontspoiler I, Airframes, Luftauslassgitter, Splitter und Blenden, Seitenschweller, Diffusoraufsatz für Heckschürze und Aero Wings Heckspoiler I und Heckschriftzug; TECHART Carbonhaube – speziell für den Polizeieinsatz	TECHART
Sportfedernsatz; Fahrzeugniveau wird um bis zu 40 mm gesenkt	TECHART
handgefertigtes TECHART Sportlenkrad mit 12-Uhr-Markierung, veredelte Armaufgaben an den Türen, Knieblenden und Armauflage der Mittelkonsole, Mittelteil der Rücksitzbank mit perforiertem und Alcantara-unterlegtem Leder	TECHART
Offizielles Foliendekor der Polizei, SECURLUX-Sicherheitsfolie	FOLIATEC.com
Sondersignalanlage „Raptor+“, Blitz-Kennleuchten	Hella

# FAHR SICHERHEIT UND FAHRSPASS HAND IN HAND

BEGEISTERUNG FÜR SPORT-  
LICHE FAHRZEUGE VEREINT  
DIE ESSEN MOTOR SHOW UND  
DIE TRACK & SAFETY DAYS



Es ist das PS-Festival für alle Automobil-Enthusiasten – die ESSEN MOTOR SHOW sorgt zum Ausklang eines jeden Jahres für automobiler Begeisterung. Neben Sportwagen, Tuning, Motorsport und Classic Cars liegt der Messe aber auch das Thema Fahrsicherheit am Herzen, wie Projektleiter Ralf Sawatzki im Gespräch mit den Track & Safety Days betont. Das wird auch durch die jahrelange Partnerschaft mit der Initiative TUNE IT! SAFE! deutlich. Zur Kooperation mit den Track & Safety Days und wie die EMS E-Mobilität gegenübersteht, äußert sich Ralf Sawatzki im Interview.

*Die EMS ist seit dem Kampagnenstart 2016 Partner der Track & Safety Days. Wie kam es dazu, dass die EMS von Beginn an dabei ist?*

Wir sind bereits seit 2005 Partner der Initiative TUNE IT! SAFE!, die sich für sicheres und seriöses Tuning einsetzt. Da haben wir sehr gute Erfahrungen gemacht. Deshalb war für uns sofort klar, dass wir auch die Track & Safety Days als Partner unterstützen. Das Thema Fahrsicherheit liegt uns sehr am Herzen und geht Hand in Hand mit dem Spaß am sportlichen Fahren.

*Wie passen EMS und TSD zusammen? Welche Bedeutung hat die Partnerschaft aus deiner Sicht?*

Es ist eine Partnerschaft, von der beide Seiten profitieren. Wir können die Besucher auf der Essen Motor Show zusätzlich für das Thema Sicherheit sensibilisieren, und die Track & Safety Days erreichen in Essen junge und Tuning-begeisterte Fahrer. Das Interesse unserer Besucher ist enorm, weil es nicht viele vergleichbare Angebote gibt, um sein Auto in Ausnahmesituationen kennenzulernen.

*Auf der EMS gibt es viele stylische Fahrzeuge zu bewundern, die aber leider nicht im Straßenverkehr zum Einsatz kommen dürfen. Welche Rolle spielt Verkehrssicherheit für die Messe?*

Die überwiegende Anzahl der Fahrzeuge auf der EMS hat eine Straßenzulassung. Bei den anderen handelt es sich um so genannten Show-Fahrzeuge, die nur der Präsentation dienen. Da geht es darum, zu zeigen, was optisch und technisch alles möglich ist, ohne dass diese Autos jemals im Straßenverkehr gefahren werden. Gerade im Bereich der Crazy Cars oder im Motorsport verfügt kaum ein Fahrzeug über eine reguläre Straßenzulassung. Diese Autos werden von Event zu Event transportiert, um dann im entsprechenden Rahmen außerhalb der Straße präsentiert zu werden.

*E-Mobilität ist im Tuning-Bereich noch kein großes Thema. In Essen gab es zwar schon einige E-Fahrzeuge zu sehen, TSD-Teilnehmer mit Elektro-Antrieb waren bislang auch rar. Nur eine Frage der Zeit, bis sich das ändert?*

Auf der EMS werden Fahrzeuge mit nachhaltigem Antrieb immer wichtiger, und ich gehe davon aus, dass diese Entwicklung anhält. Vor ein paar Jahren waren das noch absolute Exoten, mittlerweile gehören sie fest zum Erscheinungsbild der Messe dazu. Wir stehen der E-Mobilität – genau wie weite Teile der Szene – sehr offen gegenüber. Auf der EMS geht es um die Begeisterung für sportliche Fahrzeuge, und das unabhängig vom Antrieb. Im Bereich der Fahrsicherheit wäre es wünschenswert, wenn sich mehr Besitzer von leistungsstarken E-Autos an Veranstaltungen wie den Track & Safety Days beteiligen. Denn ein E-Auto verhält sich anders als Fahrzeuge mit herkömmlichem Antrieb.

*Wie sieht die Kooperation für 2022 aus? Welche gemeinsamen Aktionen sind in diesem Jahr geplant?*

Wir sind auch 2022 Partner der Initiative und nehmen beispielsweise mit einem eigenen Team an den Track & Safety Days am Nürburgring teil. Außerdem verlosen wir unter unseren Fans wieder mehrere Teilnahmen. Das haben wir vergangenes Jahr zum ersten Mal gemacht und eine überragende Resonanz bekommen. Die Track & Safety Days haben sich für die EMS 2022 bereits angemeldet und sind fest dabei. [www.essen-motorshow.de](http://www.essen-motorshow.de)



**MAD DOC'S**  
crazy about cars?

**BASIC SET 6-TEILIG**

MAD DOC'S CAR CONTAINER

MAD DOC'S BURN BLASTER  
Folien-Reiniger

MAD DOC'S GLOSSY GUARDIAN  
Wachs

MAD DOC'S SHINY SHEETING  
Wachs

MAD DOC'S BUG BANGER  
Insektenschutz

MAD DOC'S WONDROUS WIPE  
Wäsche

Entdecke MAD DOC'S Originals rund um die Fahrzeug-Reinigung!  
Nur online unter: [MAD-DOCS.COM](http://MAD-DOCS.COM)

FEATURED BY NIGRIN

# HANKOOK VENTUS PRIME 4: PREMIUM KOMFORT-REIFEN IN STARKER NEUAUFLAGE

- ✓ **verbesserte Eigenschaften gegenüber seinem erfolgreichen Vorgänger**
- ✓ **Handling und Rollwiderstand weiter optimiert**
- ✓ **Laufleistung durch die Hankook-Ingenieure erhöht**
- ✓ **von 16 bis 20 Zoll in zahlreichen Ausführungen erhältlich**

Das neue Profil folgt auf den Ventus Prime 3, dem bisher meistverkauften Hankook-Reifen in Europa (über 20 Millionen Stück seit 2015), der seiner Zeit neue Maßstäbe im Nassbremsen, Rollwiderstand und Trockenhandling setzte. Das bestätigten auch zahlreiche internationale Fachmedien über die Jahre in ihren unabhängigen Reifentests. So konnte der Ventus Prime 3 den wohl größten Sommerreifentest Europas, durchgeführt von der Auto Bild mit mehr als 50 Wettbewerbern, sogar zweimal (2016, 2018) gewinnen. Auch im

internationalen Reifentest des Automobilclubs ADAC und seiner europäischen Partner erzielte Hankooks Premium-Komfort-Profil 2018 die Höchstnote. Im prestigeträchtigen Erstausrüstungsgeschäft konnte der Reifen darüber hinaus zahlreiche Fahrzeughersteller von seiner Leistungsfähigkeit überzeugen. So wurden und werden unter anderem diverse Modelle von Audi, Ford, Hyundai, MINI, Opel, Seat, Škoda und VW mit den Ventus Prime 3 ausgestattet.

## Die Features des Ventus Prime 4 im Überblick

Entscheidend für die um gut ein Fünftel höhere Laufleistung gegenüber dem Vorgänger ist beim Hankook Ventus Prime 4 die „High Mileage Compound Technology“. Die neuartige Materialkombination ergibt eine höhere Steifigkeit der Profilblöcke – aus der wiederum ein niedrigerer Rollwiderstand sowie ein geringerer Verschleiß resultieren. Mehr funktionale Polymere sorgen für eine stärkere chemische Bindung mit den Füllstoffen. Insgesamt weist die veränderte Mischungs-Matrix dadurch einen höheren Silica-Anteil auf. Neben dem deutlich geringeren Verschleiß ergibt sich daraus auch ein noch kontrollierteres Fahrverhalten insbesondere auf nasser Fahrbahn. Für weitere Leistungsverbesserungen überarbeiteten die Hankook-Ingenieure neben der Reifenmischung auch Profilgestaltung und Kontur für eine besonders gleichmäßige und ebene Aufstandsfläche. Das minimiert zum einen den Verschleiß, speziell an den äußeren Rändern des einzelnen Profilblocks – zum anderen sorgt es insbesondere auf nasser Straße für eine deutlich verbesserte Bremsleistung. Durch neuentwickelte Polymere, einen höheren Silica-Anteil, ein neues Mischungsverfahren und den Einsatz natürlicher Öle glänzt der Reifen auch mit reduziertem Abrieb, was sich gleichzeitig in einer Erhöhung der Laufleistung widerspiegelt.

## Besseres Handling auch auf trockener Straße

Ein noch direkteres Ansprechverhalten auf trockener Straße stand ebenfalls im Lastenheft der Hankook-Entwickler und war das Ziel zahlreicher Versuchsfahrten im neu errichteten Hankook Testcenter in Idiada/Spainien. Während die beim Vorgänger bislang rechteckig ausgeführten Block-Kanten der Profil-

blöcke bei starker Querbeschleunigung zum Einrollen neigten, verfügt der Ventus Prime 4 dort über abgerundete Kanten, die dieses Phänomen verhindern. So ist auch in sportlich gefahrenen Kurven die bestmögliche Profilaufgabe gewährleistet. Die erstmals für Hankook-Sommerreifen verwendete „Zigzag 3D Trend Technology“ verbessert zudem das Trockenfahrverhalten, da sie die Reibungskraft des Blocks entsprechend seiner Verformung erhöht.

## Geräuschminderung nach Prinzip des schalltoten Raums

Den Geräuschkomfort steigerten die Ingenieure, indem Sie zahlreiche potenzielle Lärmquellen eliminierten. Klaus Krause: „Wir haben das gleiche Prinzip genutzt, mit dem man schalltote Räume erzeugt – die reflexionsarme Kammerwand. Dabei wird die Schallreflexion an den inneren Kammerwänden durch eine Verkleidung mit Absorbermaterial deutlich minimiert. Beim Ventus Prime 4 haben wir die Kanten der Profilblöcke mit einer radialen, keilförmigen 3D-Struktur versehen, die genau nach diesem Prinzip arbeitet und Schallreflexionen zwischen den Blöcken absorbiert.“ Tatsächlich konnte das Abrollgeräusch des Hankook Ventus Prime 4 – je nach Geschwindigkeit – in den Vergleichsmessungen des Hankook-Labors um bis zu 2,5 dB(A) reduziert werden. Das entspricht einer um etwa 20 Prozent reduzierten, wahrgenommenen Lautstärke. Ein weiterer Baustein der Geräuschreduktion ist die höhere Anzahl der Profilblöcke. Bildeten beim Ventus Prime 3 noch 70 Blöcke den Gesamtumfang eines Reifens, so ist ein Ventus Prime 4 gleicher Dimension in 80 Blöcke unterteilt. Diese „Round Optimisazion“ macht sich auch in einem insgesamt komfortableren Abrollverhalten bemerkbar.

[www.hankookreifen.de](http://www.hankookreifen.de)





# QUALITÄTSRÄDER MADE BY BORBET

BORBET N: EINE SPUR VORAUS

Mit dem neuen Raddesign BORBET N, das konsequent unter ressourcenschonenden Gesichtspunkten entwickelt und produziert wird, geht BORBET gezielt in Richtung CO<sub>2</sub>-optimierte Zukunft. Schon beim Einsatz der Ressourcen zeigt das dynamische 10-Speichenrad seine wahren Qualitäten. Bei der Fertigung wird sowohl recyceltes Material als auch Aluminium mit einem geringen CO<sub>2</sub>-Fußabdruck sowie 100 % Ökostrom eingesetzt.

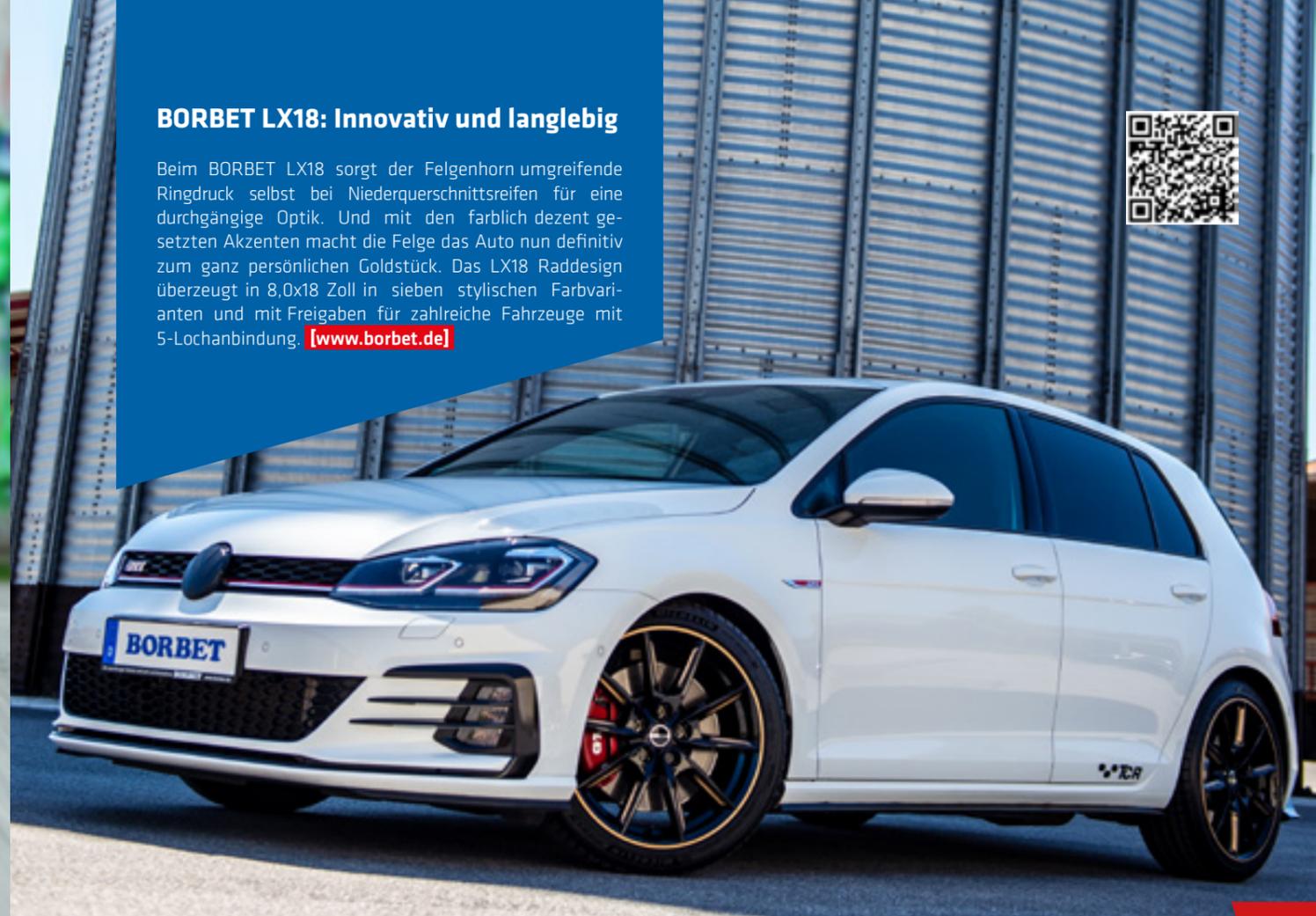
### Gezielt in Richtung CO<sub>2</sub>-optimierte Zukunft

Auch bei der Verpackung und dem Zubehör geht BORBET neue Wege: Die Kartonaage sowie die Nabenkappe werden aus recyceltem Material hergestellt. Zudem versendet BORBET die Räder CO<sub>2</sub>-neutral. Das Rad BORBET N ist in 6,5x17, 7,5x18, 8,0x18 und 8,0x19 Zoll für eine Vielzahl an Fahrzeugen freigegeben. Zur Auswahl stehen die beiden Farbvarianten „crystal silver“ und „black glossy“.



## BORBET LX18: Innovativ und langlebig

Beim BORBET LX18 sorgt der Felgenhorn umgreifende Ringdruck selbst bei Niederquerschnittsreifen für eine durchgängige Optik. Und mit den farblich dezent gesetzten Akzenten macht die Felge das Auto nun definitiv zum ganz persönlichen Goldstück. Das LX18 Raddesign überzeugt in 8,0x18 Zoll in sieben stylischen Farbvarianten und mit Freigaben für zahlreiche Fahrzeuge mit 5-Lochanbindung. [www.borbet.de](http://www.borbet.de)



## DIE EIBACH PERFORMANCE Über 70 Jahre Erfahrung



**PRO-KIT**  
Performance Fahrwerksfedern



**PRO-SPACER**  
Spurverbreiterung

Made by Eibach

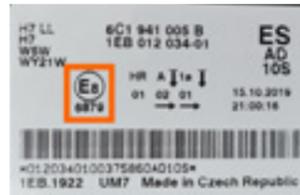


#WIR  
SIND  
EIBACH

# AUGEN AUF BEIM LEUCHTENKAUF

DIE KÜS GIBT TIPPS ZUR UMRÜSTUNG IM BEREICH SCHEINWERFER UND LEUCHTEN

Lichttechnischen Einrichtungen an Fahrzeugen müssen im Allgemeinen einer nach ECE-Norm genehmigten Bauart entsprechen. Anhand der Kennzeichnung der Leuchteinheiten ist für den Fachmann erkennbar, für welchen Zweck die Genehmigung erteilt wurde. Daraus ergeben sich dann entsprechende Anbau- und Schaltvorschriften, die grundsätzlich einzuhalten sind.



Typenschild Scheinwerfer zur Kompatibilitätsprüfung

Scheinwerfer und Leuchten können mit unterschiedlichen Lichtquellen bestückt sein. Sie bedienen sich dazu unterschiedlicher Wirkprinzipien. Man unterscheidet zwischen Halogenleuchtmitteln, Gasentladungslichtquellen (Xenonleuchtmittel), Leuchtmitteln mit LED-Technik und mittlerweile auch Laser-Technik. Die Lichtverteilung ist dabei immer vom jeweiligen Wirkprinzip abhängig, so dass bei einer Umrüstung nicht mehr von der gleichen Wirkung ausgegangen werden kann.

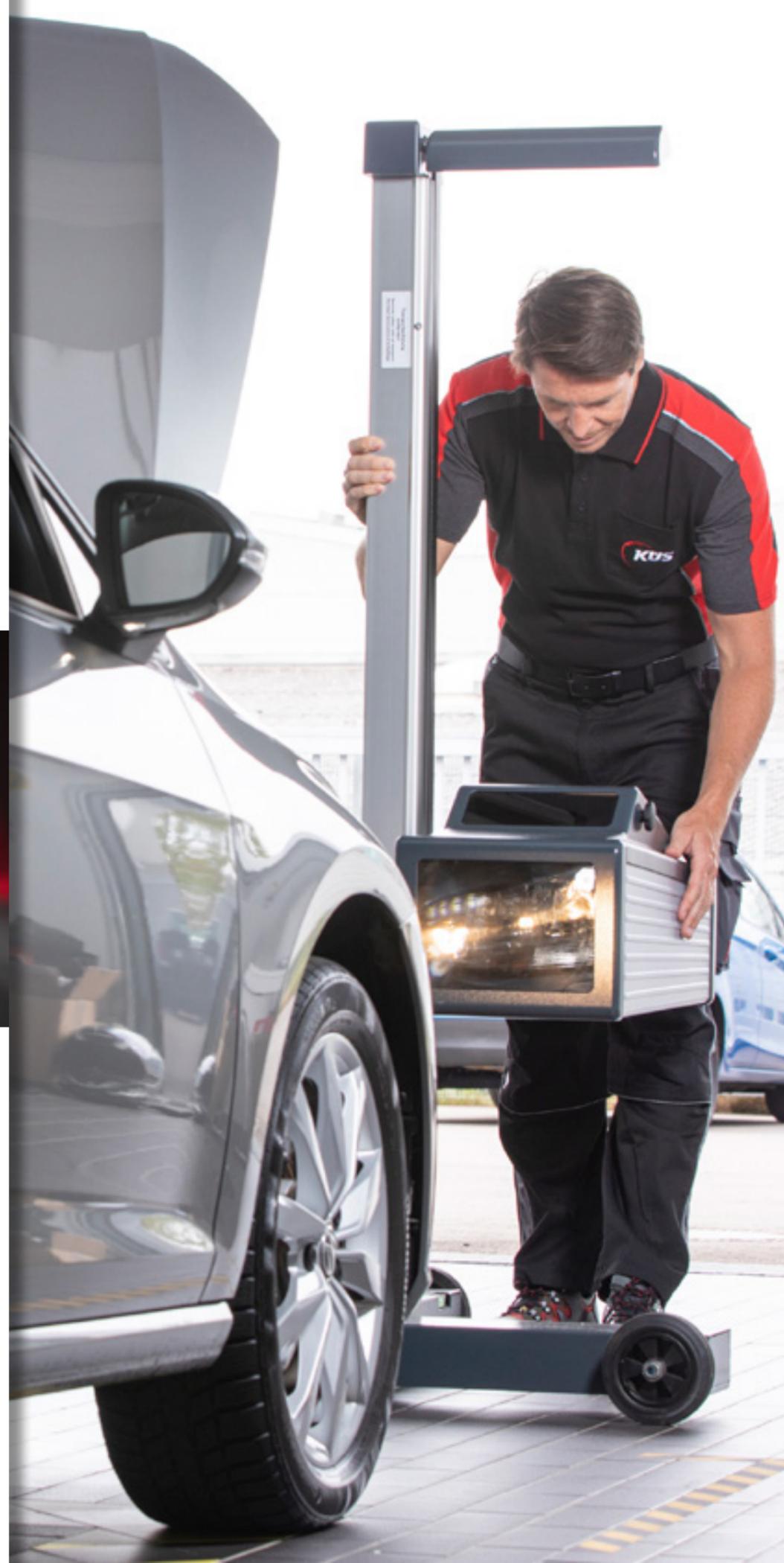


Unterschied der zulässigen LED-Umrüstung zur Halogenvariante, Quelle: OSRAM

Aus diesem Grund sind Scheinwerfer und Leuchten immer als Einheit auf nur eine Lichtquelle abgestimmt und damit auch nur für diese genehmigt. Einem Halogenscheinwerfer durch den Einbau einer Xenon- oder LED-Lichtquelle eine bessere Lichtausbeute zu verpassen, ist deswegen vom Grundsatz her nicht erlaubt. Am Markt erhältliche Umbaukits haben häufig nur eine ECE-Genehmigung bezüglich der elektromagnetischen Verträglichkeit.

## Wichtig: Vor dem Kauf auf die Kompatibilität achten

Alle Umbaukits? Nein, nicht alle! Es gibt mittlerweile zwei renommierte Hersteller, die einen zulässigen Umbau von Halogen auf Xenon oder LED ermöglichen. Der Unterschied: Die LED-Leuchtmittel haben eine Bauartgenehmigung, welche auf den verbauten Scheinwerfer abgestimmt sind. Um von Halogen- auf Xenonvariante umzusteigen, muss immer der komplette Scheinwerfer dafür getauscht werden, was natürlich einen erhöhten Kostenaufwand darstellt. Wichtig: vor dem Kauf der LED-Umrüstkits muss auf die Kompatibilität geachtet werden, da die neue Bauartgenehmigung sich auf einen speziellen Fahrzeugtyp und den verbauten Scheinwerfer bezieht (Siehe Typenschild am Scheinwerfer).



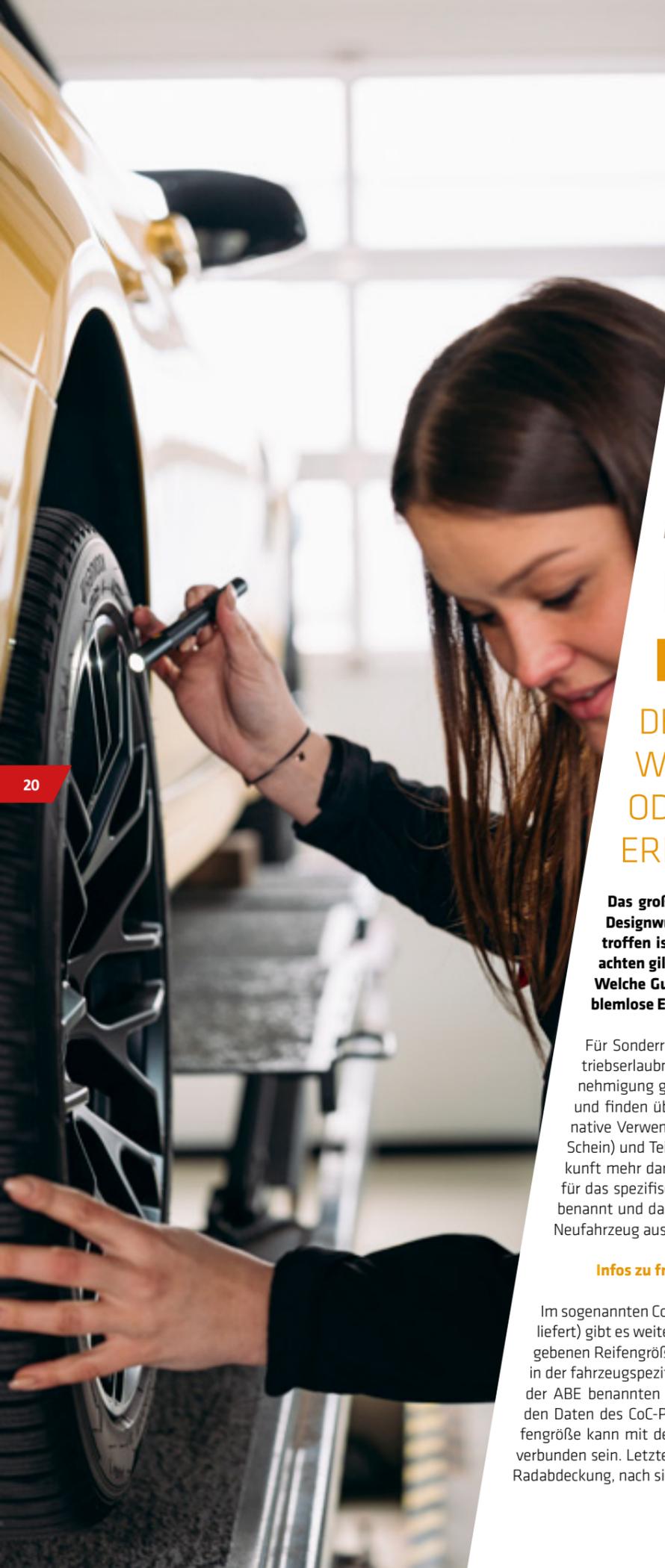
Je nach Fahrzeugmodell müssen eventuell noch entsprechende Adapter und/oder CANBUS-Leitungen mit verwendet werden. Die Hersteller geben dem Umrüstkit außerdem die Allgemeine Bauartgenehmigung mit, die man im Fahrzeug mitführen sollte.

Experten der KÜS haben die bauartgenehmigten Systeme von Osram und Philips ausgiebig getestet. Die Systeme haben auf ganzer Linie überzeugt und es konnte eine deutliche Verbesserung zum Serienstand festgestellt werden. Die Listen der Fahrzeuge, in welchen sie verwendet werden können, wird ständig erweitert. Anfangs bezog sich die Umrüstungsmöglichkeit nur auf Scheinwerfer mit H7-Leuchten, mittlerweile bietet Philips sogar einige Umrüstungen von H4-Leuchten auf LED an. Zum Vergleich haben unsere Experten aber auch China-Importe ohne Prüfung und Genehmigung unter die Lupe genommen. Das Ergebnis war nicht überraschend: entweder war quasi keine Ausleuchtung mehr vorhanden, oder sie produzierten gefährliches Streulicht oberhalb der gesetzlich geforderten Hell-Dunkel-Grenze – was unweigerlich zur Blendung des Gegenverkehrs führt! Somit konnte bewiesen werden, dass nur kleine Abweichungen des Brennpunktes der Lichtquelle zu den Reflektoren bzw. zur Projektionslinse zu einer problematischen Lichtverteilung führt.



Unzulässige Xenonnachrüstung

Hält man sich nicht an die Regeln, sprechen wir normalerweise von einer Unvorschriftsmäßigkeit. Kann allerdings eine gefährliche Minderung der Ausleuchtung oder eine Blendung nachgewiesen werden, erlischt sogar die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. Deshalb bei Unklarheiten lieber bei den Experten der KÜS nachfragen, als sich unnötige Probleme einzuheimen. [\[www.kues.de\]](http://www.kues.de)



## LUST AUF NEUE FELGEN?

### DER VDAT ERKLÄRT, WELCHE GUTACHTEN ODER GENEHMIGUNGEN ERFORDERLICH SIND

**Das große Angebot an Felgen wird wohl ziemlich jeden Designwunsch erfüllen können. Wenn die Auswahl getroffen ist, gibt es allerdings weitere Dinge, auf die es zu achten gilt, um „Eintragungshindernisse“ auszuschließen. Welche Gutachten oder Genehmigungen sind für eine problemlose Eintragung erforderlich?**

Für Sonderräder sind das in erster Linie ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) und TGA (Teilegutachten). Räder mit ECE-Genehmigung gibt es auch, sie spielen im Tuning aber keine Rolle und finden überwiegend als günstige OEM-Winterfelgen-Alternative Verwendung. Die Zulassungsbescheinigungen Teil 1 (Kfz-Schein) und Teil 2 (Kfz-Brief) geben leider keine vollständige Auskunft mehr darüber, welche Reifengrößen der Fahrzeughersteller für das spezifische Fahrzeug freigibt – vielfach ist nur eine Größe benannt und das ist noch nicht einmal unbedingt die, mit der das Neufahrzeug ausgeliefert wird.

#### Infos zu freigegebenen Reifengrößen im CoC-Papier

Im sogenannten CoC-Papier (wird bei einem Neufahrzeug-Kauf mitgeliefert) gibt es weitere Angaben zu den vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifengrößen. Für die Umrüstung maßgeblich sind jedoch die in der fahrzeugspezifischen Anwendungsliste des Teilegutachtens oder der ABE benannten Reifengrößen. Diese können eventuell sogar von den Daten des CoC-Papiers abweichen. Die Entscheidung für eine Reifengröße kann mit dem Sachverhalt „keine Auflagen“ oder „Auflagen“ verbunden sein. Letzteres kann weitere Kosten, z.B. für Maßnahmen der Radabdeckung, nach sich ziehen.

#### Was ist bei Rädern mit ABE zu beachten?

Falsch ist, dass Räder mit ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) immer eintragungsfrei sind. Vielmehr muss eine ABE nur eine einzige „auflagenfreie“ Variante beinhalten. Entscheidet man sich nicht für diese Variante, sind die anwendungsspezifischen Auflagen zu erfüllen und die Vorführung des Fahrzeugs zur Änderungsabnahme ist notwendig.

#### Was ist bei Rädern mit Festigkeitsgutachten zu beachten?

Hier sollte große Vorsicht walten gelassen werden, um kein Geld zu verbrennen! Häufig steht auf solchen Papieren tatsächlich das Wort „...-Gutachten“ – allerdings sind Festigkeitsgutachten keine Gutachten im Sinne des Verordnungsgebers und dementsprechend gibt es häufig ein teures Erwachen beim (Fehl-)Versuch einer Eintragung. Kann nachgewiesen werden, dass Räder mit einem Festigkeitsgutachten aus einer zertifizierten Produktion stammen und der Anbieter Teilegutachten oder eine ABE besitzt, kann ein Sachverständiger solche Räder im Einzelgenehmigungsverfahren eintragen. Ist die Zertifizierung der Produktionsstätte nicht nachweisbar, scheitert in der Regel eine Eintragung.

Der Grund dafür ist einfach erklärt: Die Festigkeitsprüfung von Rädern ist eine Zerstörende – die Räder sind danach unbrauchbar. Alternative, nicht zerstörende Prüfungen für den Festigkeitsnachweis gibt es derzeit noch nicht. Da Sachverständige im Einzelgenehmigungsverfahren privat haften, sind sie diesbezüglich entsprechend zurückhaltend. Seit der Liberalisierung des Einzelgenehmigungsverfahrens im Jahr 2019 dürfen auch besonders ausgebildete Personen der DEKRA, GTÜ oder KÜS die sogenannten „21er-Eintragungen“ durchführen.

Es ist grundsätzlich zu empfehlen, sämtliche Genehmigungsunterlagen ordentlich sortiert mitzuführen – das ist hilfreich bei der Hauptuntersuchung und bei einer Polizeikontrolle. Für Fragen rund ums Thema Tuning, steht der virtuelle Mr. Safe T. bereit.

[[www.vdat.de](http://www.vdat.de)] [[www.mr-safe-t.de](http://www.mr-safe-t.de)]

#### Was ist bei Rädern mit Teilegutachten (TGA) zu beachten?

Nach Umrüstung ist eine Änderungsabnahme durch eine Prüfor- ganisation zwingend erforderlich. Die Grundlage dafür findet sich in der §19 der StVZO (Straßenverkehrs-Zulassungsordnung). Die Änderungsabnahme stellt sicher, dass die Montage sachgerecht erfolgt und die Verkehrssicherheit nach der Umrüstung weiterhin gewährleistet ist. Das Ergebnis einer positiven Änderungsabnahme ist die Anbaubescheinigung. Diese muss im Fahrzeug mitgeführt werden. Die Übernahme der Daten in die Zulassungsbescheinigung Teil 1 ist nicht vorgeschrieben.

NEU

Art.-Nr. 2351 - schwarz glänzend

FELGEN 2K LACK SET

- DIY-Set für professionelle Lackiererergebnisse
- chemikalien- und witterungsbeständig
- temperaturbeständig
- feines Sprühbild
- erhältlich in verschiedenen Farben

**FOLIATEC.com**  
 BE DIFFERENT.



**Ein toller Motor- und Auspuffsound lässt das Herz eines jeden Motorrad- und Autoenthusiasten höherschlagen, doch nur lauter ist vom Gesetzgeber nicht erwünscht. Jede Veränderung an der Abgas- und Schalldämpferanlage unterliegt strengen Vorgaben und Anforderungen an die Hersteller. Einfache Veränderungen durch Weglassen einzelner Bauteile im Abgasstrang führen zwangsläufig zum Erlöschen der Erlaubnis, das Fahrzeug im Straßenverkehr zu betreiben.**

Nur welche Regularien existieren und sind zu beachten, um sein Fahrzeug legal und gesetzeskonform zu verändern? Grundsätzlich hat jedes Fahrzeug eine Betriebserlaubnis erhalten, bei der der Nachweis durch den Fahrzeughersteller erbracht werden musste, dass die für die jeweilige Erstzulassung oder Typgenehmigung geltenden Vorschriften eingehalten werden. Dafür sind umfangreiche Fahrgeräuschmessungen durchzuführen und die Geräuschgrenzwerte einzuhalten. Seit dem Jahr 2016 gilt die neue zu erfüllende Abgasvorschrift UNECE-R51.03 mit speziellen harten Anforderungen an das Einhalten der Geräusche unter allen Betriebsbedingungen. Dies gilt insbesondere auch bei klappengesteuerten Auspuffanlagen im Alltagsbetrieb.

#### Das Regelwerk wurde verschärft

Auch bei diesen Fahrzeugen werden bisher die gesetzlich verankerten Grenzwerte für Lärm-Emissionen von typgeprüften und homologierten Fahrzeugen erfüllt. Werden allerdings die Normmessbedingungen nicht exakt eingehalten, verändern sich die Geräusche in Richtung Lärm. Der europäische Gesetzgeber hat auf die umschaltbaren und aktiven Auspuffklappensysteme reagiert und das Regelwerk verschärft. Die vorher gültige Norm für Pkw, die in der Richtlinie UNECE-R51.02 (für Motorräder UNECE-R41.03) schriftlich festgehalten wurde, verlangte eine Einfahrtsgeschwindigkeit von 50 km/h und die Vollastbeschleunigung in der Messstrecke. Dabei durfte der Schallpegel für Personenwagen den Wert von 74 dB(A), und bei Motorrädern den Wert von 80 dB(A), nicht überschreiten. Die Hersteller nutzten bei den aktiven Klappensystemen außerhalb dieses Messbereiches die Beeinflussung des Auspuffsounds, so dass für den Zuhörer im Straßenverkehr aber übertriebene Lärm-Emissionen einzelner Fahrzeuge auftraten.

#### Zusatzprüfung als neue Herausforderung und Hürde

Bei der nun ab 2016 für Pkw bei der Neuhomologationen und Typprüfung geltenden Geräuschvorschrift, die UNECE-R51.03, wird ebenfalls eine Durchfahrtsmessung realisiert. Bei den fast gleichen Messbedingungen gilt allerdings der maximale Schallpegel von 72 dB(A) für Pkw bis 120 kW und 77 dB(A) für Motorräder. Die große neue Herausforderung und Hürde ist die Zusatzprüfung ASEP (Additional Sound Emission Provisions). Diese besagt, dass der Hersteller von Abgasschalldämpferanlagen keine mechanischen, elektrischen, thermischen oder sonst wie gearteten Vorrichtungen oder Verfahren einsetzen darf, die bei typischen Fahrbedingungen auf der Straße die Anforderungen an die Geräuschemissionen im Sinne dieser Verordnung verändern.



#### GTÜ unterstützt bei Einzelbegutachtungen

Zusammenfassend bedeutet dies, dass Austauschschalldämpferanlagen ohne UNECE-Genehmigung nicht mehr verwendet werden dürfen. Bei allen Änderungen rund um die Schalldämpferanlage stehen die Unterschriftsberechtigten und Prüfsachverständigen der GTÜ für Einzelbegutachtungen nach §19(2)/21 StVZO und §19(3) StVZO gerne zur Verfügung – egal ob für Austauschschalldämpferanlagen mit und ohne Klappensteuerung. [\[www.gtue.de\]](http://www.gtue.de)

**LAUT IST OUT – IST DAS DAS ENDE DER KLAPPEN-AUSPUFF-ANLAGEN?**  
DIE GTÜ INFORMIERT ZU ÄNDERUNGEN AM ABGASSTRANG





## KUPPLUNGEN FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE

Die ZF Race Engineering GmbH produziert Motorsport-Kupplungen für nahezu jede Rennserie dieser Welt und Sachs Performance-Kupplungen für eine Vielzahl an getunten Straßenfahrzeugen. Hier stehen dem ambitionierten Autofahrer aktuell 400 Materialnummern zur Auswahl, mit welchen sich über 27.000 Fahrzeuganwendungen abdecken lassen. Das Sachs Performance Katalogprogramm 2022 erstreckt sich über mehr als 600 Seiten und steht auf der Sachs Performance-Website zum Download bereit.

Eine weitere neue Anwendung im Sachs Performance Kupplungs-sortiment ist die Performance Kupplung für den Toyota Yaris GR. Um die verschiedenen Tuningstufen kupplungsseitig in seinem Fahrzeug abzusichern, stehen dem ambitionierten Tuner eine organische Kupplungsscheibe, eine Sinter Kupplungsscheibe sowie eine Druckplatte in jeweils 240 mm Durchmesser als Kupplungsbauteile zur Verfügung. In jeder Performance Kupplung steckt das geballte Know-how eines jahrelangen Rennsport-Engagements. Das hier erworbene Wissen findet auch in SACHS Tuningprodukten

Anwendung. Nicht zuletzt deshalb überzeugen Performance Tuning-Kupplungen durch ihre extreme Belastbarkeit. Sie ermöglicht einzigartige Fahrerlebnisse bei maximaler Dynamik.

### Sachs Performance Kupplungen: Dynamik für Könner

SACHS Performance Druckplatten haben im Vergleich zu Seriedruckplatten ein höheres übertragbares Drehmoment und sind unempfindlicher gegen Schubbelastung. Je nach Anforderung werden Performance Druckplatten mit unterschiedlichen Scheiben eingesetzt. Eventuell treten höhere Pedalkräfte auf. SACHS Performance bietet torsionsgedeferte und starre Scheiben mit organischem Belag. Sie zeichnen sich im Vergleich zu Serienkupplungen durch höherwertige Beläge aus. Der Torsionsdämpfer besitzt ein höheres Anschlagmoment und dient als Schwingungsdämpfer zwischen Motor und Getriebe.

### Schwingungsdämpfer zwischen Motor und Getriebe

Torsionsgedeferte und starre Sinterscheiben von SACHS Performance bieten eine höhere thermische Belastbarkeit und ein höheres übertragbares Drehmoment als Scheiben mit organischem Belag. Sie sind sehr schmutzresistent und ermöglichen ein aggressives Anfahrverhalten. Torsionsgedämpfte Kupplungsscheiben dienen als Schwingungsdämpfer zwischen Motor und Getriebe.

[www.sachspowerformance.de](http://www.sachspowerformance.de)



SACHS Performance Sinterscheibe

SACHS Performance Druckplatte (gedrückt)

SACHS Performance organische Scheibe



## TUNING HAT IMMER SAISON

Tuning ist das schönste Hobby der Welt. Und: Tuning macht Spaß, wenn es sicher ist. Deshalb unterstützen die Magazine TUNING und VW SPEED als Medienpartner erneut die Track & Safety Days der Initiative TUNE IT! SAFE!

In den Printtiteln, in der kostenfreien App für Smartphones und Tablets, im Web sowie auf den Social Media-Plattformen zelebrieren und präsentieren TUNING und VW SPEED Fahrzeug-

veredelung in all seinen Facetten. On- und offline geben die beiden Marken der Community eine Plattform, um aktuelle Projekte zu präsentieren und sich auszutauschen. In Kooperation mit dem VDAT e.V. sowie Fachleuten von Prüforganisationen und der Polizei bringen TUNING und VW SPEED regelmäßig spannende Servicethemen rund ums Auto. Tuning hat immer Saison.

[www.tuningmagazin.de](http://www.tuningmagazin.de)



## Tuning – aber sicher!



Als modernes, deutschlandweites Unternehmen arbeiten wir für Ihre Sicherheit auf unseren Straßen – mit Sympathie und Sachverstand.



KÜS-Bundesgeschäftsstelle · Tel. +49 (0) 6872 9016-0

[www.kues.de](http://www.kues.de)

# BREIT UND FLACH – ABER VOR ALLEM SICHER!

## DIE DEKRA SACHVERSTÄNDIGEN INFORMIEREN

Möglichst breit und möglichst flach – so stellen sich viele Tuning-Fans ihre idealen Reifen vor. Schließlich sollen die Schlapfen ja ordentlich was hermachen. Und sicherer als schmale sind die breiten Reifen ja sowieso, glauben viele zu wissen. Doch ganz so einfach ist die Sache nicht. Es stimmt zwar: Breitreifen können wegen ihrer größeren Aufstandsfläche mehr Kräfte übertragen. Das bedeutet höhere Seitenführungskräfte in der Kurve und kürzere Bremswege, also erst mal ein Plus an Sicherheit. Zur Wahrheit gehört aber auch: Breitere Reifen neigen stärker zu Aquaplaning und sind empfindlicher für Spurrillen.

Außerdem gilt: Je breiter und flacher, umso härter. Der Fahrkomfort bleibt dabei auf der Strecke. Der Reifen ist schließlich ein Luftpolster – und wenig Luft heißt eben auch wenig Polster. Zusammen mit einem hammerharten Fahrwerk sind da schnell mal die Zahnplomben in Gefahr. Umso wichtiger ist es gerade bei Breitreifen, regelmäßig den Fülldruck zu kontrollieren – nicht, dass das Luftpolster noch dünner wird.



Dass der Reifen zum Fahrzeug passen muss, klingt erst mal logisch und einfach. Entscheidend sind dabei zwei wichtige Kennzahlen: Zum einen der Geschwindigkeitsindex, der die Schnelllaufeigenschaften eines Reifens charakterisiert. Zum anderen der Tragfähigkeitsindex, der aussagt, wie schwer das Fahrzeug eigentlich sein darf, auf das die Reifen montiert werden sollen. Beide Kennzahlen müssen stimmen, wenn die Fahrt sicher – und legal – sein soll.

### Felge ist nicht gleich Felge

Breitreifen sind teilweise für sehr hohe Geschwindigkeiten ausgelegt, haben aber oft eine geringere Profiltiefe und sind damit schneller abgefahren. Und übrigens: Abgefahrene Reifen sind nicht dasselbe wie Slicks im Rennsport. Da die ersehnten breiten Schlapfen meistens nicht auf die Serienfelgen passen, gibt es auch beim Rad an sich Handlungsbedarf. Wichtig dabei: Felge ist nicht gleich Felge – selbst wenn Durchmesser und Breite gleich sind. Stichwort: Einpresstiefe. Sie ist der Abstand von der Mitte des Rades bis zu seiner Anlagefläche. Auch sie muss zum Fahrzeug passen.

Die bequemste Lösung in Sachen sportliches Schuhwerk fürs Auto ist eine Sportfelge mit montiertem Breitreifen. Die Auswahl ist riesig. Nur der kompetente Fachmann im Zubehörhandel und letztendlich der Sachverständige, der entscheidet, was geht und was nicht, haben den kompletten Überblick. Sie geben Auskunft über erlaubte Kombinationen und interpretieren die Zusatzeintragungen im Fahrzeugschein richtig.

### Erhöhte Anforderungen an den Monteur

Sportliche Rad-Reifen-Kombinationen stellen an den Monteur erhöhte Anforderungen. DEKRA empfiehlt deshalb die Montage im wdk-zertifizierten Reifenfachhandel. Bei der Reifenmontage ist auch das Auswuchten des Rades besonders wichtig. Beratung und Infos für Hobby-Tuner gibt's von den Sachverständigen in jeder DEKRA Niederlassung. Auf der DEKRA Website sind alle Standorte im Überblick zu finden. [www.dekra.de](http://www.dekra.de)





# BEACHTLICH EFFEKTIV – BEEINDRUCKEND EINFACH MAD DOCs POWERED BY NIGRIN

Heute gibt es viele Felgen-Reiniger, die selbstaktiv wirken ... doch bei vielen ist die Wirkung dadurch begrenzt, dass ihr Schaum- oder Gelfilm nicht flächendeckend und stabil ist, abläuft oder Details nicht erreicht. Anders die Neuentdeckung von NIGRIN: MAD DOCs BURN BLASTER!

Der neuartige Felgen-Reiniger verfügt über eine optimale Gelformel. Die Applikation ist einfach bis ins Detail, der Gelfilm absolut flächendeckend und stabil. So ermöglicht MAD DOCs BURN BLASTER by NIGRIN eine wesentlich längere aktive Einwirkzeit und erzielt damit insbesondere auf alten, verkrusteten und eingebrannten Verschmutzungen bessere Reinigungsergebnisse, auch in schwer zugänglichen Bereichen, wie beispielsweise bei Schraubenschächten, Nabenrückseiten oder filigranem Speichendesign. Dabei entfaltet MAD DOCs BURN BLASTER by NIGRIN seine Reinigungsleistung sicher über seine Standzeit, nicht über seine Aggressivität. Leichtmetallfelgen im Serienzustand, Radschrauben, Nabenabdeckungen aus Kunststoff, Gummi, Reifenventile oder angrenzende lackierte Flächen werden nicht angegriffen!

### Erweiterung der MAD DOCs Family

Zum Felgenreiniger gesellen sich in diesem Jahr drei weitere MAD DOCs Produkte, ganz getreu dem Motto: EASY und READY TO USE. Dazu gehört zum einen das MAD DOCs SHINY SHEETING Shampoo. Die speziellen oberflächenaktiven Wirkstoffe von MAD DOCs SHINY SHEETING können weitaus mehr als „nur sauber machen“: Sie bewirken einen Sheeting-Effekt – Wasser läuft einfach nahezu rückstandsfrei ab. Das vereinfacht nicht nur die Wäsche, da ein anschließendes Trockenreiben auf ein Minimum reduziert wird.



Der Felgen-Reiniger verfügt über eine optimale Gelformel.



Mit MAD DOCs wird die Reinigung der Felgen vereinfacht.

Viele Autoenthusiasten kennen, schätzen und nutzen die Vorzüge von Detailern: Sie frisken einfach und schnell Oberflächenglanz und -farbe auf und wirken leicht konservierend. Die Neuheit MAD DOCs GLOSSY GUARDIAN Multi-Detailer wurde dank seiner spezifischen Wirkstoffmatrix so konzipiert, dass es Schmutzpartikel geradezu einhüllt und damit auch eine kratzerfreie Oberflächenreinigung ohne Wasser und Wäsche ermöglicht.

### Reinigung ohne großen Aufwand

MAD DOCs Spezialität liegt insbesondere in seinen ausgetüftelten Gel-Formeln, die die spezifischen Anwendungen hochgradig wirkungsvoll und zugleich so materialschonend und einfach in der Anwendung machen. Das gilt auch für MAD DOCs BUG BANGER Insekten-Entferner: Beim Aufsprühen entsteht auf der Oberfläche ein viskoser Gelfilm, der nicht so schnell eintrocknet und dadurch die Einwirkzeit der selbstaktiven Reinigungswirkstoffe verlängert. So können auch hartnäckige Insektenrückstände gelöst und sogar zersetzt werden, ohne lackierte Oberflächen, Kunststoffe, Gummi, Metall oder Chrom anzugreifen. Das Ergebnis ist eine porentiefe, intensive wie sensitive Oberflächenreinigung ohne großen Aufwand.

[www.mad-docs.com](http://www.mad-docs.com)

**BORBET**  
MADE IN GERMANY

WWW.BORBET.DE

**N** black glossy | crystal silver  
6,5 x 17" | 7,5 x 18" | 8,0 x 18" | 8,0 x 19"

**LX18**  
black glossy gold spoke rim | black matt rim copper 8,0 x 18

# HANKOOK BLEIBT EXKLUSIVER REIFENPARTNER DER W SERIES



**Hankook ist auch 2022 offizieller Reifenpartner der W Series, die Kooperation geht in die dritte Saison. Damit startet die weltweit einzige Single-Seater Rennserie für Frauen, im Rahmen der Formel 1 erneut mit dem High End Rennreifen Ventus Race.**

Hankook ist seit dem Debüt der Formelserie für Frauen im Jahr 2019 Partner der W Series. Mit dem erneuten Engagement in dieser Saison bleibt der Premium-Reifenhersteller seiner Philosophie treu, den Nachwuchs im Motorsport gezielt zu unterstützen. Das gilt insbesondere für Fahrerinnen, die in der W Series die Möglichkeit haben, auf traditionsreichen Rennstrecken in einem professionellen Umfeld Erfahrungen zu sammeln. Dabei hat sich der Rennreifen von Hankook in der Vergangenheit bei unterschiedlichsten Bedingungen als starker und zuverlässiger Partner erwiesen und war mit seiner Konstanz und Berechenbarkeit ein wichtiger Faktor beim Entwicklungsprozess der Pilotinnen.

## Austragung im Rahmen der Formel 1

Die W Series wird in diesem Jahr zum zweiten Mal nach 2021 im Rahmen der Formel 1 ausgetragen. Acht Tourstopps stehen auf dem Programm, fünf Rennstrecken, wie zum Beispiel in Miami, Japan oder Mexiko, sind zum ersten Mal Austragungsorte der Formelserie. Eine der heißesten Titelanwärterinnen im Cockpit des 270 PS starken Bolids ist Jamie Chadwick. Die 23-Jährige wurde im Premierenjahr 2019 und nach dem Corona bedingten Ausfall der Saison 2020 auch 2021 Gesamtsiegerin. Nicht nur sechs Siege bei insgesamt 14 Rennen sprechen für die schnelle Britin, sondern auch ihre enorme Konstanz. Nur zweimal verpasste sie einen Podiumsplatz.

## „Das Konzept hat uns voll überzeugt“

Manfred Sandbichler, Hankooks Motorsport Direktor Europa: „Wir haben die W Series von Anfang an mit unserem Ventus Race unterstützt, denn das Konzept hat uns voll überzeugt. Deshalb sind wir froh, weiter offizieller Reifenpartner dieser einmaligen Formelserie für Frauen zu sein. Viele der Fahrerinnen kennen den Ventus Race und wissen, dass sie sich auf allen Rennstrecken zu einhundert Prozent auf den Hankook Rennreifen verlassen können. Diese Sicherheit hilft ihnen, ihr Talent auch auf internationalem Parkett im Rahmen der Königsklasse Formel 1 voll auszuspielen.“

[www.hankookreifen.de](http://www.hankookreifen.de)







#wirsindems  
#essenmotorshow  
#psfestival

essen-motorshow.de



Das PS-Festival

# FEEL THE BEAT

03.12.-11.12.2022

Previewday: 02.12.2022



MESSE  
ESSEN





**Projektfahrzeug 2022 ist der VW Golf 8 R**

Dieses Jahr wird das Topmodell der Golf-Reihe das Eibach-Projektfahrzeug sein. Im beliebten Max Kruse Racing Design präsentiert sich der VW Golf 8 R ab sofort auf neuen Rotiform Felgen und mit geändertem Fahrwerkssetup. Die silbernen Rotiform SGN Felgen in 8.5x19 mit einer 45er Einpresstiefe werden auch in 2022 von Hankook Gummis ummantelt. Der Finnentropfer Federn- und Fahrwerksspezialist hat für die kommende Saison das leistungsverstellbare Pro-Street-Multi Gewindefahrwerk durch das höhen-

verstellbare Pro-Street-S Gewindefahrwerk getauscht. „Unser Pro-Street-Multi hat uns im vergangenen Jahr viel Freude bereitet und im Golf 8 R sehr gut funktioniert. Aber wir möchten natürlich so viele Eibach-Produkte wie möglich in unserem Projektfahrzeug präsentieren und zeigen, was mit unseren Produkten möglich ist.“, erläutert Florian Büdenbender, Head of Marketing bei Eibach. Neben dem Eibach Anti-Roll-Kit Sportstabilisator bleibt auch Partner RaceChip mit an Bord, der dem R mit einer Leistungskurve zu 373 PS und 466 Nm Drehmoment verhilft. [www.eibach.de](http://www.eibach.de)

# VIelfältiges Engagement

**Eibach im Motorsport**

Die Eibach-Gruppe ist eng mit dem Motorsport verbunden und zeigt ein vielfältiges Engagement. Auch im kommenden Jahr unterstreicht man durch die verlängerte Partnerschaft mit der Nürburgring GmbH die tiefe Verbundenheit zu der legendären Rennstrecke in der Eifel. Egal ob in der Nürburgring Langstrecken Serie, der DTM oder dem ADAC GT Masters, im nationalen und internationalen Spitzensport vertrauen viele Teams auf die Produkte des Finnentropfer Familienunternehmens. In nahezu allen Fahrzeugklassen und Fabrikaten kommen die Rennsportkomponenten zum Einsatz.



**YouTube Serie zur Ideallinie in der Grünen Hölle**

Für alle Freunde der Grünen Hölle und begeisterte Touristenfahrer hat Eibach zusammen mit dem Nürburgring eine YouTube Serie produziert. Hier erfahrt ihr in mehreren Staffeln, wie ihr die Ideallinie bei Regen und im Trockenen am besten fahrt. Benjamin Leuchter und Andy Gülden erklären euch Episode für Episode, worauf ihr in den einzelnen Streckenabschnitten achten müsst und welche Besonderheiten es gibt. In diesem Jahr wird eine neue Staffel auf YouTube erscheinen, die den Off-Road Park des Nürburgrings mal genauer unter die Lupe nimmt. Alle Folgen findet ihr auf dem YouTube-Kanal von Eibach.





SICHER IST EINFACH SICHER

# Tune it – but safe!

Jetzt GTÜ-Partner in Ihrer Nähe finden:  
[www.gtue.de/partnersuche](http://www.gtue.de/partnersuche)

# DAS NEUE PROJEKTFahrZEUG VON FOLIATEC.COM

# LET'S HAVE FUN



Zum 40-jährigen Firmenjubiläum machte FOLIATEC.com einen großen Schritt in die Vergangenheit. Genau vor 20 Jahren präsentierte Opel mit dem Speedster ein echtes Tracktool. Der Speedster stand für unverfälschtes Fahren, außer ABS, ohne elektronische Helfer oder gar Assistenzsysteme. Nur etwas über 7.000 Stück wurden davon gebaut. Viele davon sind bereits wieder aus dem Straßenbild verschwunden. Ein solch seltenes Teil sollte die Basis werden für das FOLIATEC.com „Funtool“ namens FT8.

Um den Fun-Faktor in die Höhe zu treiben, holte sich FOLIATEC.com echte Spezialisten ins Boot. Eibach stellte ein Pro-Street-Multi Schraubfahrwerk mit verstellbarer Zug- und Druckstufe. Das Ganze aus Aluminium gefertigt, spart zusätzlich noch etwas Gewicht. Das Fahrverhalten war ohnehin schon klar, trocken und direkt. Jetzt wird der FT8 auf der Rasierklinge bewegt. Beim Thema Bodenhaftung geht es weiter mit den Reifen von Yokohama. Grip fast wie ein Rennreifen und trotzdem mit Straßenzulassung. Der Grenzbereich? Der ist ganz weit weg! Ebenfalls vom Motorsport inspiriert sind die leichten 10-Speichen-Felgen aus dem Hause Motec. Zur Radbefestigung kamen Radschrauben mit Innenvielzahl von SCC Fahrzeugteile zum Einsatz. Optik und Diebstahlschutz in einem. Frei atmen kann der Motor durch einen Luftfilter von K&N. Das Gesamtpaket rundet der Endschalldämpfer von BASTUCK mit seinem sportlich-sonoren Sound ab. Dieser ist druckvoll, aber nie aufdringlich. Den Einbau übernahm der langjährige Montagepartner Vasold Industries.

### Komplettes Optik-Update

So weit, so gut? Noch nicht ganz! Ein 20 Jahre altes Auto braucht vor allem ein komplettes Optik-Update! Das Lenkrad abgegriffen, die grünen Ledersitze nicht mehr zeitgemäß, die Rengitter von Steinschlägen zerschossen und nicht zuletzt die Bremssättel korrodiert. Auch die Lackierung in Silber metallic setzt heute keinen Trend mehr. Jetzt konnte ins breite FOLIATEC.com-Regal gegriffen werden.

Das Interior Color Spray tauchte die Sitze in trendiges Schwarz matt und verpasste dem Lenkrad fast Neuwagen-Optik. Die Rengitter neu lackiert mit dem Universal 2K Lackspray. Aus über 25 Farben entschied sich FOLIATEC.com bei den Bremssätteln für Toxic Green. Der Bremssattel Lack findet sich auch auf dem Ventildeckel wieder. Dunkel getönt wurde die schmale Heckscheibe mit Blacknight Superdark-Autoglasfolie und verwehrt nun allzu neugierige Blicke ins Cockpit.

### Topstripe als optimaler Ersatz

Ein Topstripe ist der optimale Ersatz für nicht vorhandene Sonnenblenden. Die beiden Hauben wurden mit Ultra Carbon Folie eingepackt und bilden den perfekten Kontrast zur Karosserie

Sprüh Folie in RAL 7016, mit der das GFK beschichtet wurde. Keinesfalls fehlen darf ein Schuss Rough Look. Dieser wurde mit dem Hard Rock Liner 2K Spray auf dem Windschutzscheibenrahmen und den Innenseiten der Heckfalten umgesetzt.

Zum Schluss sollte unbedingt noch der Bogen in die Zukunft gespannt werden. Inspiriert von der ersten fahrerlosen Rennserie der Welt, erhielt der FT8 ein Design von farbigen Pfeilen, die je nach Blickrichtung zu einer anderen Seite zeigen. Die seitlichen Linien betonen den Lufteinlass, der uns bei E-Mobility so richtig fehlen wird, oder doch nicht? Vielleicht wird der FT9 schon ein reiner Stromer. Was die nächsten Jahre auch bringen werden, FOLIATEC.com bleibt am Puls der Zeit.

[www.foliattec.com](http://www.foliattec.com)



## Glanzeistung trifft Abenteuer



**KNAUS  
BOXLIFE**  
auf den  
TRACK & SAFETY  
DAYS

### DER KNAUS BOXLIFE – TUNE IT ON

Unser sportlicher CUV mit hervorragender Fahrdynamik macht einfach Spaß. Vollausgestattet und modern eingerichtet eignet er sich perfekt für jedes Abenteuer. Mehr Informationen unter: [knaus.com/boxlife](http://knaus.com/boxlife)

**KNAUS**  
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

# DER RAPTOR UND DIE NEUE HERAUSFORDERUNG KNAUS IN DER DTM

Das Jahr 2021 stand ganz im Zeichen der Corona-Pandemie, die auch vor dem Rennsport nicht Halt macht. Entsprechend schwierig sind die Vorbereitungen auf die neue DTM-Saison für das HTP Winward-Team gelaufen. Kurz vor dem ersten Rennen im Juni war die Vorfreude aber groß: Fahrer Philip Ellis kam mit dem KNAUS Raptor gut zurecht und zeigte sich in Bestform. Kein Wunder, dass das erste Rennen vielversprechend startete: Im hohen Renntempo fuhr Ellis vorne mit. Dann der unglückliche Ausfall: ein technischer Defekt am AMG GT 3 verhinderte die erfolgreiche Zieleinfahrt.

Am folgenden Wochenende sah es aber besser aus. Wieder lag Ellis mit dem Raptor gut im Rennen und sicherte sich eine Platzierung in den Top 10. Die ersten Punkte für den Raptor – und ein erster Fingerzeig, der die Leistungsfähigkeit von Fahrer und Fahrzeug demonstrierten.

Schon im nächsten Rennen legte Ellis dann richtig los: Auf dem Lausitzring startete der Münchner zwar nur von Platz 9, zeigte aber schon in den ersten Kurven beeindruckenden Speed. Nach einem Re-Start lag der Raptor plötzlich auf Rang 2, knapp hinter dem Führenden. Ein Duell, das Ellis schließlich für sich entscheiden konnte – und dem HTP Winward-Team den ersten Sieg in der DTM bescherte.

## Enorm hohe Leistungsdichte

Wer dachte, dass Ellis im Raptor nun die DTM dominieren könnte, der irrt sich. Die Leistungsdichte ist enorm hoch und die speziellen Regeln der DTM sorgen dafür, dass jedes Rennen offen und spannend ist. Das merkte beim fünften Rennen der Saison auch das HTP Winward Team. Mit viel Rückenwind von den erfolgreichen Rennen in der Lausitz kam das Team um den KNAUS Raptor im belgischen Zolder an – und musste sich mit einer Platzierung im Mittelfeld zufriedener geben. Ein paar kleine Fehler und unnötige Strafen verhinderten ein besseres Ergebnis an diesem Rennwochenende.

## Weitere Erfolge und eine Achterbahn der Gefühle

Nach diesem durchwachsenen Wochenende ging es für HTP Winward und den Raptor an den Nürburgring, ins heimische Wohnzimmer sozusagen. Die Strecke liegt dem Auto und dem Fahrer – und das zeigte sich direkt im ersten Rennen: Philip Ellis erreichte einen grandiosen dritten Platz und rückte damit auch in der Gesamtwertung in die Top 5 vor. Dank einer absolut fehlerfreien Fahrt.

Ganz anders sah es dann beim zweiten Rennen am Nürburgring aus. Nach zwei Kollisionen schon zu Rennbeginn schied Ellis im Raptor aus. Wiedergutmachung war also angesagt. Und die gab es für das HTP Winward-Team direkt am nächsten Rennwochenende: Auf dem Red Bull Ring steuerte Ellis mit einer starken Fahrt den Raptor wieder auf das Siegerpodest. Auch im zweiten Rennen landete Ellis in den Top 5. Ein extrem erfolgreiches Wochenende also. So eng liegen Freude und Leid im Rennsport zusammen.

## Freude zum Saisonende

Das Auf und Ab der Saison sollte sich auch bei den letzten Rennen bestätigen. Ellis sicherte sich im Raptor zwar oft wertvolle Punkte, wurde aber auch immer wieder von übereifrigen Kollegen zurückgeworfen. So fuhr er im Saisonfinale lange Zeit auf dem 2. Platz mit guten Chancen auf den Sieg. Ein Fehler beim Boxenstopp und ein „Schubser“ vom Kontrahenten verhinderten aber das erfolgreiche Finish.

Und dennoch überwog bei HTP Winward das Erfolgserlebnis: Trotz der vielen Höhen und Tiefen landete Philip Ellis im Gesamtklassement auf einem starken 7. Platz und das Team rund um den Raptor sogar auf Platz 3. Eine erfolgreiche Debütsaison – und das unter erschwerten Bedingungen.

[www.knaustabbert.de](http://www.knaustabbert.de) [www.htp-winward.de](http://www.htp-winward.de)



SACHS PERFORMANCE  
WENN NUR DAS BESTE GENÜGT

EXTREME PERFORMANCE





### Hybrid oder virtuell – alles ist möglich

Eine perfekte Bühne sind die Standorte auch für hybride oder virtuelle Events – Technikpartner vor Ort machen es möglich. Dank einer imposanten 100 Quadratmeter großen, teilbaren „Curved Kinetik LED“-Leinwand können in der Alten Schmiedehalle in der Motorworld Manufaktur Metzingen beispielsweise Produktbilder- und Videoproduktionen, Livestreamings oder auch Fashion Shows und TV-Formate realisiert werden.

### Michael Schumacher Private Collection, SimRacing und mehr

Und was macht man vor und nach dem Event oder während der Pausen? Da gibt es reichlich Möglichkeiten: Ein Highlight in Köln ist zum Beispiel die Michael Schumacher Private Collection – die private Sammlung der Formel-1-Legende, die kostenlos besichtigt werden kann. An verschiedenen Standorten sind Renn- oder auch Flugsimulatoren buchbar, in der Motorworld München gibt es eine Carrera-Bahn, die gemietet werden kann. Geschichtenreiche Führungen sind ebenfalls möglich.

### Kulinarisches und exklusiv übernachten

Dank ausgesuchter Catering-Partner sind Veranstalter und ihre Gäste kulinarisch in besten Händen und können sich verwöhnen lassen. Zudem gibt es an vielen Standorten mehrere Restaurants vor Ort. Im Ameron München Motorworld sowie in den V8-Hotels in der Motorworld Region Stuttgart und der Motorworld Köln-Rheinland lässt sich auch über Nacht neben dem stylischen Automobil-Ambiente erstklassiger Komfort genießen.

[www.motorworld.de](http://www.motorworld.de)

# MOTORWORLD-EVENTLOCATIONS HIER GIBT ES WAS ZU ERLEBEN

Es gibt sie in München, Köln, Berlin, in der Metropolregion Stuttgart, im Rhein-Main- und Ruhrgebiet, nahe Zürich und bald auch in Luxemburg und auf Mallorca: Die Mobilitäts-Zentren der Motorworld. Mit ihrem umfassenden Angebot rund um außergewöhnliche Automobile und Bikes, mit attraktiven Restaurants, exklusiven Hotels und der historischen Industrie-architektur sind sie einzigartige Szene-Treffpunkte für Car Guys & Girls, Fans von Highend-Performance, Biker und viele mehr.

Doch auch über die automobile Szene hinaus sind die Motorworld-Standorte ganz besondere Locations für Events in allen Größen und für jeden Anlass: Pop-Up-Events, Roadshows, Kick-Offs, Ausstellungen, Präsentationen, Messen, Konzerte, Feiern, Hochzeiten, Galas, Partys, Tagungen, Konferenzen, Kongresse – Indoor und Outdoor, mit einzigartigen Veranstaltungsräumen über 4.000 m<sup>2</sup> und einer Kapazität von bis zu 6.000 Personen. Ein zusätzlicher Benefit: ausreichend Parkplätze.

Das Besondere ist das Ambiente. Denn Motorworld-Welten finden sich üblicherweise in industrie-historischer Architektur – sei es an ehemaligen Flughäfen wie in der Region Stuttgart oder Köln, in einem ehemaligen Ausbesserungswerk der Bahn in München oder in einer alten Maggi-Fabrik in der Nähe von Zürich. Historischer Charme gepaart mit Fahrkultur.

### Inspirierende Veranstaltungsräume

Inspirierend sind die einzelnen, mit vielen Details liebevoll gestalteten, unterschiedlich großen Veranstaltungsräume, beispielsweise große Hangars, verglaste Lounges mit Blick auf Supercars, Oldtimer, Rennwagen, Bikes und mehr oder in der Motorworld Köln-Rheinland bald auch ein Flugzeug: eine originale Fokker, die zu einem Tagungsraum umgebaut wurde und auf dem Rollfeld auf Tagungsgäste wartet.



**Tuning –**  
edel und stark  
DEKRA Änderungsabnahme

Verwirkliche deine eigenen Ideen am Fahrzeug – und das sicher bis ins Ziel. Unsere Experten informieren dich gerne über alle Zulassungsvorschriften. Tipps, damit die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt, erhältst du auch unter [dekra.de/tuning](http://dekra.de/tuning)

DEKRA wünscht einen guten Start in die Tuning-Saison 2022!

DEKRA Alles im grünen Bereich

# 2022

Die Tuning-Splitter auf den folgenden Seiten präsentieren Euch diese Informationen und viele neue Tuning-Trends – alle entwickelt von Mitgliedern des VDAT gemäß dem Motto: **TUNE IT! SAFE!**



## ► GESCHÄRFTER AUFTRITT

TECHART Leichtbau-Carbonprogramm für den Porsche 911 GT3



TECHART stellt das Leichtbau-Carbonprogramm für den Porsche 911 GT3 und den 911 GT3 mit Touring-Paket vor. Kohlefaserkotflügel, um 15 Millimeter verbreiterte Radhäuser, eine aerodynamische Sichtcarbon-Fronthaube und umfangreiche Änderungen an Front und Heck sorgen für einen geschärften Auftritt. Mit den markanten Aerodynamikteilen aus Kohlefaser hebt TECHART deutlich sichtbar die motorsportlichen Züge des 911 GT3 hervor, erhält aber gleichzeitig das aerodynamische Konzept des Sportwagens. Für eine eindrucksvolle Erscheinung im Rückspiegel sorgen die um 15 mm breiteren TECHART Leichtbau-Kotflügel mit Radhausentlüftungslamellen sowie die Sichtcarbon-Aerohaube. Groß dimensionierte Lufteinlässe vorne, eine prominente Frontspoilerlippe und Lufteinlassblende in der Frontschürze, Sportspiegel und Seitenschweller sowie das Heckschürzenunterteil – allesamt aus hochwertigem Sichtcarbon – ersetzen die Serienbauteile und sorgen für sattes TECHART Styling. Der 911 GT3 erhält außerdem einen vollständig aus Kohlefaser gefertigten Heckflügel mit kraftvoll geformten Flügelendplatten sowie eine Carbon Lufteinlassblende auf dem Heckdeckel. [www.techart.de](http://www.techart.de)

## ► DER UNTERSCHIED LIEGT IM DETAIL

Designstarke Kreuzspeiche AEZ Porto

Als Reiseziel gehört Porto auf jede persönliche Wunschliste. Die portugiesische Stadt verzaubert mit wunderschönen Häusern, schmalen pittoresken Gassen, herzlichen Menschen und einer fabelhaften Barkultur. Auch das neue Kreuzspeichendesign Porto von AEZ gehört auf jede persönliche Wunschliste. Aufgrund der zugleich universellen als auch klassischen Optik ist die Kreuzspeiche eine der beliebtesten Designvarianten im Felgenmarkt.

Die **AEZ** Porto ist maßgeschneidert für Fahrzeuge der Mittelklasse und oberen Mittelklasse, wie z. B. Audi A3, A4, BMW 5er, BMW 6 GT, BMW 7er, Land Rover Evoque und Land Rover Discovery Sport, und bietet auch einer großen Anzahl an Hybrid- und Elektrofahrzeugen à la Jaguar E-Pace, Skoda Enyaq, Tesla Model S und dem VW ID4 genehmigungsfreie ECE-Anbindungsvarianten.



In den Farben gunmetal frontpoliert und schwarz matt besticht das detailreiche Felgendesign durch abgeschrägte Flächen, eine dünne Speichenführung, einen kompakten Mittenbereich und in der Variante gunmetal frontpoliert durch ein fein glanzgedrehtes Felgenhorn. Charles Eames, ein bedeutender Designer des 20. Jahrhunderts, formulierte diesbezüglich passend: „Details sind nicht die Details. Sie bilden das Design.“ [www.aez-wheels.com](http://www.aez-wheels.com)

## ► DER WOLF IM SCHAFSPELZ

BRABUS 900 auf Basis Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+

Ein Wolf mit 900 Pferdestärken im diskreten Schafspelz einer Limousine: Mit dem neuen **BRABUS 900 Supercar** auf Basis des aktuellen Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ setzt BRABUS eine jahrzehntelange Tradition konsequent fort: Bärenstarke Hochleistungsautomobile im unauffälligen Kleid einer Mercedes E-Klasse setzten immer wieder Meilensteine in der Geschichte des Unternehmens.

Der BRABUS 900 des Jahrgangs 2022 hat, wie es der Name schon verrät, ein besonders starkes Herz unter der Haube: Der BRABUS ROCKET 900 V8 Biturbo-Hubraummotor leistet dank der Erweiterung auf 4,5 Liter Hubraum und einem speziellen Hochleistungsaufladungssystem 662 kW / 900 PS. Das maximale Drehmoment liegt bei 1.250 Nm, wird im Fahrzeug aber auf 1.050 Nm begrenzt.

Damit katapultiert sich die Allradlimousine in nur 2,8 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Nach nur 23,9 Sekunden wird bereits die 300 km/h Schallmauer durchbrochen. Die Höchstgeschwindigkeit ist aus Rücksicht auf die Bereifung elektronisch auf 330 km/h limitiert.

Um diese Geschwindigkeiten auch mit maximaler Fahrstabilität zu verknüpfen, entwickelten die BRABUS Designer im Windkanal Sicht-Carbon-Aerodynamik-Komponenten, die zusätzlichen Abtrieb generieren. Um Optik und Fahrdynamik weiter zu optimieren, ist das Supercar mit 21 Zoll großen BRABUS Monoblock Z „PLATINUM EDITION“ Hightech-Schmiederädern und einem Tieferlegungsmodul für die serienmäßige Luftfederung ausgerüstet. Individuelle Kundenwünsche im Innenraum können mit einem exklusiven BRABUS fine leather Interieur erfüllt werden. [www.brabus.com](http://www.brabus.com)

## ► SPORTLICHES FAHRVERHALTEN

Neue Version der SPEEDLINE CORSE SL6 Vettore

Das Design SL6 Vettore aus dem SPEEDLINE CORSE Sortiment ist in einer neuen kupferfarbenen Oberfläche verfügbar. Bei der Entwicklung orientiert sich die **RONAL GROUP** an der Motorsport-Spitzentechnologie, mit der ein sportliches Fahrverhalten und bessere Bremseigenschaften erreicht werden. Die Felge SL6 Vettore im attraktiven Fünf-Doppelspeichen-Design überzeugt und begeistert gleichermaßen durch einen sehr sportlichen sowie dynamischen Auftritt. Dank der Flowforming-Technologie erfüllt sie höchste Anforderungen an Leichtigkeit und Qualität. Die SL6 Vettore wird neu mit der Oberfläche Jetblack-copper matt angeboten und ist in 8.5x19 Zoll mit 5-Loch-Anbindung erhältlich. [www.ronal-wheels.com](http://www.ronal-wheels.com)





## ▶ AUSGEZEICHNETE HANDLING-EIGENSCHAFTEN

Individual-Fahrwerk von ST suspensions

Für den Audi RS3 und Audi S3 auf Basis der Audi-A3-8V-Baureihe ist das ST XTA plus 3 Gewindefahrwerk mit zweiteiligem Rennsportfedersystem, Aluminiumstützlager und dreifach einstellbaren Dämpfern erhältlich. Mit diesem ST Gewindefahrwerk bietet **ST suspensions** allen Enthusiasten eines Audi S3 und Audi RS3 die Möglichkeit, eine sportliche Fahrwerkabstimmung mit ausgezeichneten Handling-Eigenschaften und ausreichendem Fahrkomfort zu verbinden. Möglich machen dies die im XTA plus 3

genutzten mehrfach einstellbaren Dämpfer, die auf den Fahrwerkentwicklungen der KW automotive aus dem Zubehörprogramm von Audi basieren. Ähnlich wie beim Audi Sport Performance Parts Fahrwerk für den Audi R8, können die Dämpferkräfte individuell in der Low-speed- und High-speed-Druckstufe (mit jeweils 24 Klicks) sowie der Low-speed-Zugstufe (mit 16 Klicks) eingestellt werden. Auch das ST XTA plus 3 Gewindefahrwerk ist Bestandteil des „Make it Yours“-Programms. [www.st-suspensions.de](http://www.st-suspensions.de)



## ▶ FEEL THE ZAYN

Detailreiches Design von Schmidt Revolution

Unter dem Slogan „Feel the ZAYN“ hat **Schmidt Revolution** das neueste Felgendeignis in den Ausführungen 9Jx20, 9Jx20 concave & 10,5Jx20 deepconcave vorgestellt. Zur Farbauswahl stehen SatinBlack & BronzeMatt. Raffinesse im Detail: Die Speichen-Innenkanten verfügen über sportliche und gewichtserleichternde Einfräsungen (spoke easing). Die Seitenspeichen liegen auf zweiter Ebene zu den Hauptspeichen und die linke Seitenspeiche ist länger als die rechte. Das Felgenzentrum nimmt den Lochkreis auf und liegt eine weitere Ebene darunter. So wird eine tiefere Konkavität und ein „sauberes“ Felgenzentrum erreicht. Die ZAYN steht in zahlreichen Lochkreisen (von 108-5 bis 130-5) und Einpresstiefen (10 bis 51) zur Verfügung. [www.felge.de](http://www.felge.de)

## ▶ KOMPAKT UND SPORTIV

MTM Audi S3 8Y Clubsport

Spielend gelingt Audi mit der vierten Generation des S3 der Spagat zwischen Dynamik und Alltagstauglichkeit. So bringt das Kompaktklassenmodell schon von Haus aus sportliche Gene mit. Aber richtig athletisch wird es erst, nachdem sich die Tuning-Spezialisten von **MTM** dem Sportback angenommen und den leistungsstarken MTM Audi S3 8Y Clubsport entwickelt haben. Dank einer ordentlichen Leistungsspritze werden aus den serienmäßigen 310 PS Leistung und 400 Nm Drehmoment satte 528 PS (388 kW) und 630 Nm max. Drehmoment. Die MTM Leistungssteigerung besteht aus einem Steuergeräteumbau

inkl. Getriebesoftware, Turbolader inkl. geänderter Ansaugung, Downpipe mit OPF sowie einem Ladeluftkühler. Dazu setzt MTM eine Edelstahl-Abgasanlage ab OPF mit 76 mm Rohrführung ein. Für mehr Dynamik sorgt auch das MTM Bodykit, bestehend aus Carbonfrontspoilerlippe und Heckspoiler. Außerdem kommen das höhenverstellbare sowie in Zug- und Druckstufen verstellbare Gewindefahrwerk MTM Performance suspension sowie ein Komplettradsatz mit MTM-Nardo Felgen in 9,5 x 19 Zoll ET33 (VA) und 8,5 x 19 Zoll ET50 (HA) zum Einsatz. Nicht zu vergessen die MTM Recaro Podium Sitze. [www.mtm-online.de](http://www.mtm-online.de)



## ▶ OPTISCHES STATEMENT

ALUTEC setzt mit ADX.02 neue visuelle Trends

Superior Industries bietet mit ausgewählten Rädern der Marke **ALUTEC** ein attraktives Portfolio, welches insbesondere Tuning-Liebhabern das Herz höher schlagen lässt. Die Räder ADX.02, ADX.01, PEARL, MONSTR, SHARK, IKENU, DRIVE für SUV und W10 für SUV überzeugen durch höchste Qualität und sind optisch ein absolutes Highlight – für Tuner, die mehr wollen als nur eine Felge. An alle Design-Enthusiasten: Das Leichtmetallrad ADX.02 setzt mit seinem ausdrucksstarken Look ein

optisches Statement an jedem Fahrzeug. Dabei ist das Rad in drei extravaganten Farben erhältlich: mit diamant-schwarz frontpoliert, diamant-schwarz und metallic-bronze setzt ADX.02 schon jetzt neue visuelle Trends. Zum Start ist ADX.02 in 7,5 x 18 Zoll sowie 8,0 x 19 Zoll mit 5-Loch-Anbindung erhältlich. Zusätzlich ist das Leichtmetallrad in 7,5 x 18 Zoll mit 4-Loch-Anbindung neu verfügbar. [www.alutec.de](http://www.alutec.de)





## ► SPÜRBARER ZUWACHS REMUS Sportabgasanlagen

Mit den neu entwickelten REMUS Axle-Back- und REMUS OPF-Back-Sportabgasanlagen für den BMW M3/M4 und den VW Golf 8 R, liefert die Entwicklungsabteilung von **REMUS** einmal mehr einen optischen, sowie technischen Leckerbissen. Die Sportabgasanlagen sind nicht nur als genehmigte, sondern auch als Racing Ausführungen verfügbar und bestechen gegenüber der Serie mit spürbarem Leistungs- und Drehmomentzuwachs bei deutlicher Gewichtsreduktion. Für alle Varianten können Endrohrsets mit wahlweise Ø 98 mm oder Ø 102 mm gewählt werden. Die links und rechts positionierten Doppelendrohre mit einem Materialmix aus Titan/Carbon oder Edelstahl, setzen das optische Highlight der Sportabgasanlagen.

[\[www.remus.eu\]](http://www.remus.eu)



## ► DEZENTES LICHTSPIEL OXIGIN 25 Oxcross in black matt

Die beliebte OX25 Oxcross aus dem Hause **OXIGIN** Leichtmetallräder ist ab sofort auch im neuen Finish black matt erhältlich. Die mattschwarze Oberfläche, welche die doppelte Konturierung der Speichen durch ein dezentes Lichtspiel hervorhebt, passt hervorragend zu diesem sehr technisch gestalteten Rad. Ergänzend bleiben die bekannten Finishes natürlich ebenso verfügbar: kontrastreiches black full polish, strahlendes hyper silver polish und titan spark mit im Sonnenlicht schimmernden Partikeln. Die Bandbreite des zur Verfügung stehenden OX25 Oxcross-Größenportfolios reicht von 7,5x17 über 7,5x18 und 8,5x19 bis hin zu 9,0 und 10,5x20 Zoll. Viele Anwendungen sind zudem mit ABE- und sogar ECE-Freigaben abgedeckt.

[\[www.oxigin.de\]](http://www.oxigin.de)



## ► TOP-GELÄNDEGÄNGER Jeep Wrangler Rubicon by delta4x4

Der Offroad Tuning-Spezialist **delta4x4** hat für den amerikanischen Reifenproduzenten Cooper Tires einen Jeep Wrangler Rubicon aufgebaut, mit dem die US-Company ihren Grobstoller Discoverer STT Pro P.O.R. Reifen im schwierigsten Gelände testete. Den für solche Anforderungen optimalen Geländegänger fand delta4x4 im Jeep Wrangler, der in der Rubicon-Version bereits im Serientrimm mit besten Geländeeigenschaften aufwartet. Doch die Unterumbacher haben weiteres Optimierungspotenzial entdeckt: Damit der Rubicon auch wirklich überall durchkommt, hat ihm delta4x4 zunächst eine Fahrwerks-Höherlegung von 50 Millimetern spendiert. Dieser speziell für den Wrangler Rubicon entwickelte Suspension Kit, besteht aus längeren Schraubenfedern von Eibach, kombiniert mit Bilstein-Dämpfern. Zusätzlich wurden die Discoverer STT Pro P.O.R. im beeindruckenden Format von 35 x 12,5 R 20 auf die Klassik B-Felge von delta4x4 montiert.

Der extremste Offroad-Reifen von Cooper Tire ist speziell für den Geländeeinsatz konstruiert. Seine Armor-tek<sup>3</sup> Karkassenkonstruktion sorgt für die nötige Robustheit, während das bis tief in die Seitenwand gezogene Profil die Traktion auf weichem Untergrund optimiert und dem Reifen beim Klettern auf steinigem Terrain zusätzlichen „Biss“ verleiht. Ebenfalls für härteste Geländeeinsätze konzipiert ist die Klassik B-Felge von delta4x4. Sie verfügt über einen austauschbaren Ring als Anfahrerschutz, der die Energie bei Geländekontakten aufnimmt und die Felge somit vor Beschädigungen schützt. Letztendlich hat delta4x4 den Test-Wrangler mit einem komplett-Satz PIAA Zusatz-Scheinwerfern bestückt.

Inzwischen hat der von delta4x4 aufgebaute Jeep Wrangler Rubicon mit der Discoverer STT Pro-Bereifung ein umfangreiches Testprogramm bewältigt: Die Schwäbische Alp wurde ebenso unter die Räder genommen wie die alten Schmugglerpfade zwischen Spanien und Andorra. Dabei stand auch der Pic Negre – mit einer der höchsten Offroad-Pisten Europas – auf dem Testprogramm, ebenso wie die Julischen Alpen in Slowenien. Zum Abschluss wurde der Wrangler Rubicon noch drei Tage lang durch den Parcours der Messe „Abenteuer Allrad“ gequält. [\[www.delta4x4.com\]](http://www.delta4x4.com)

## ► DEUTLICH DYNAMISCHER KIA ProCeed GT by Giacuzzo

Der Kia ProCeed GT hat sich inzwischen fest im Straßenbild etabliert. Nach nun gut zwei Jahren hat Kia den sportlichen Kombi überarbeitet und im Detail optimiert. Nachdem das Giacuzzo-Team bereits die erste Generation des ProCeed GT erfolgreich in Szene setzen konnte, wurde das Facelift-Modell noch einmal deutlich dynamischer gestaltet. Das Aerody-

namik-Paket, bestehend aus Frontspoilerlippe, Seitenschwellern, Heckdiffusor und Dachspoiler, überzeugt durch seinen harmonisch-perfekten Style und ist zudem einfach zu montieren. Die Teile werden in schwarz-hochglanz geliefert, sodass zusätzliche Lackierkosten entfallen. Wie immer legt **Giacuzzo-Fahrzeugdesign** höchsten Wert auf eine optimale Passform. Ein 19 Zoll Komplett-radsatz mit der Reifendimension 225/35R19 88Y, kombiniert mit einem Gewindefahrwerk, optimieren die Fahrdynamik. So wird der ProCeed GT zum echten Kurvenräuber. Um die Sportlichkeit des neuen Kia ProCeed GT zu untermauern, hat das Giacuzzo-Team eine neue Sportauspuff-Klappenanlage verbaut, dessen Sound „Gänsehaut-Feeling“ vermittelt. Natürlich wird dieses Highlight mit einer EG-Betriebserlaubnis ausgeliefert. Das Giacuzzo-Designpaket für den neuen ProCeed GT überzeugt durch hohe Emotionalität und Top-Design. Alle Teile werden mit einem Teilegutachten nach §19.3 StVZO ausgeliefert, sodass eine unkomplizierte Eintragung in die Fahrzeugpapiere gewährleistet ist. [\[www.giacuzzo.com\]](http://www.giacuzzo.com)





## ► KOMPROMISSLOS. ÄSTHETISCH. VOLL IM TREND.

### BBS CI-R für das Tesla Model 3

Minimalistisches Design, modernste Technik, große Reichweite: Kein anderes Elektroauto erfreut sich weltweit solcher Beliebtheit wie das Tesla Model 3. Mehr als eine Million Exemplare sind bislang verkauft worden. Damit ist das Tesla Model 3 weltweit das meistverkaufte Auto mit batterie-elektrischem Antrieb. **BBS** bietet das CI-R Rad in der Dimension 8,5 x 19 Zoll LK ET36 5/114,3 mit ABE für das Tesla Model 3 Typ 003 (Baujahr 2019-2020) in drei verschiedenen Oberflächen an. Das sind Platinum Silber Seidenmatt, Schwarz Seidenmatt und Bronze Seidenmatt sowie als

Nürburgring Edition. Das einteilige Rad mit den BBS-typischen Y-Speichen punktet auch technisch mit allerhand Feinheiten. Gewichtsoptimierung ist hierbei oberste Prämisse. Im Motorsport entwickelt und für die Straße nutzbar gemacht. Im von BBS perfektionierten Flow-Forming-Verfahren wird die BBS CI-R zum absoluten Leichtbaurad. Gleichzeitig wird die Qualität der Metalllegierung verbessert. Der optional erhältliche BBS Anfahrerschutz sorgt für längere Freude am Produkt. [www.bbs.com](http://www.bbs.com)

## ► BÜHNE FREI FÜR MR. WHEELS

### Felgenreiniger von Wheelworld

Der neue Felgenreiniger von Mr. Wheels aus dem Hause **Wheelworld** ist hochwirksam gegen hartnäckigen Bremsstaub, Öl- und Gummirückstände. Dazu ist er säurefrei und materialschonend, egal ob er an Aluminium oder Stahlfelgen mit lackierter, verchromter, polierter oder matter Oberfläche zum Einsatz kommt. Der Mr. Wheels Felgenreiniger verträgt sich auch mit RDKS-Sensoren. Und das alles ohne Gefahrenstoffe. Für eine sinnvolle Ergänzung für Aluräder sorgt der Langzeitschutz mit der Mr. Wheels Felgenreinigung und der Mr. Wheels Reifenglanz, der die Reifen nicht nur wie neu aussehen lässt, sondern auch Reifenalterung und Versprödung entgegenwirkt.

[www.mr-wheels.de](http://www.mr-wheels.de)

MR  
WHEELS



## ► POWER-KOMBI AUF GROSSEM FUSS

### Cor.Speed Sports Wheels Europe

Der Audi RS 6 ist zweifellos eine faszinierende Mischung aus Business- respektive Familienkombi einerseits und Hochleistungsportler andererseits. Die aktuelle Generation C8 ist mit ihrem 600 PS starken Biturbo-V8 einer der kraftvollsten Vertreter seiner Klasse. Und auch der Vorgänger C7 war mit regulär 560 PS kaum schwächer. Ein Exemplar der letztgenannten Baureihe wurde nun auf einen Satz ebenso großformatiger wie hochwertiger Cor.Speed Sports Wheels gestellt.

Realisiert wurde dieser Umbau durch die Schweizer Spezialisten von Aerotechnik, die gemeinsam mit JMS Fahrzeugteile für Produktion und Vertrieb der Felgen aus dem Hause **Cor.Speed** sowie auch von Barracuda Racing Wheels verantwortlich zeichnen. Der RS 6 steht auf DeVille-Rädern mit Finish in Gunmetal. In den verwendeten Dimensionen 10,5x21 Zoll ET15 zeichnen sich diese durch ein extrem konkaves Design aus. Die aufgezoogene Dunlop-Bereifung misst 285/30ZR21. Ein KW Variante 3-Gewindefahrwerk senkt die Karosserie um 40 mm vorne und 35 mm hinten ab.

Darüber hinaus erhielt der Audi eine Leistungssteigerung um etwa 20 Prozent, sodass der Power-Avant nun um die 670 PS generiert. Außerdem bekam der 4,0-Liter-V8 einen neuen Luftfilter aus dem Hause K&N. Am gezeigten Fahrzeug nicht verbaut, aber optional ebenfalls erhältlich sind weitere Styling-Komponenten sowie andere Abgasanlagen. [www.corspeed-europe.de](http://www.corspeed-europe.de)



## ► ENERGIEGELADENER TWIST

### Konkave Kreuzspeiche Dotz Tanaka

**DOTZ** zeigt einmal mehr Flagge und legt mit der DOTZ Tanaka ein brandneues Kreuzspeichendesign mit vielen asymmetrischen Features auf. In den zwei Farbvarianten, gunmetal poliert und schwarz matt, ergänzt die mit mehrheitlich ABE-Gutachten erhältliche Felge das DOTZ-Produktprogramm ab Frühjahr 2022. In den Dimensionen 8x18" bis 10x21" passt das Rad überwiegend auf Fahrzeuge der Mittelklasse und oberen Mittelklasse. Bei den Rad-/Fahrzeugkombinationen hat die Entwicklungsabteilung den Fokus auf deutsche Topseller von Audi A4 bis Audi A6, BMW 3er-, 5er-, 6er- und 8er-Reihe, gelegt.

Die Kombination aus einer sportlich-aggressiven Y-Speiche und einem kantig-tiefen Mittenbereich sorgen für spürbare Dynamik im Design und setzen auffallende Akzente in jedem Radkasten. Für einen zusätzlich dreidimensionalen Effekt sorgen die zehn markant hinterdrehten Speichenenden, wodurch sich der Felgenstern visuell vom Felgenbett abhebt. Positiver Nebeneffekt dieser Hinterdrehung ist eine Gewichtsersparnis in allen Dimensionen. Unkompliziert ist auch eine Mischbereifung „Staggered Fitment“ von 19 bis 21 Zoll. [www.dotz-wheels.com](http://www.dotz-wheels.com)



## ► ECHTER EYECATCHER

### MINI John Cooper Works GP auf Barracuda Dragoon

Der John Cooper Works GP ist ein echter Unruhestifter und Eyecatcher. Schließlich tritt der Hot Hatch mit 306 PS starkem Turbo-Vierzylinder und einem extrovertierten Bodykit an. Dennoch bietet der Kraftzweig noch Potenzial für weitere Optimierungen. So wurde dieses Exemplar nicht nur auf hochwertige Räder aus dem Hause **Barracuda Racing Wheels** gestellt, sondern erhielt noch weitere Anpassungen.

Für den Umbau des JCW GP zeichnen die MINI-Spezialisten der OCTANEFACTORY in Kooperation mit JMS Fahrzeugteile verantwortlich. Letztere lieferten als exklusive EU-Vertriebler der Barracuda-Felgen die im Flow Forming-Verfahren produzierten Dragoon-Räder aus der „Ultralight Series“. Sie haben ein Finish in Highloss Bronze, besitzen die Dimensionen 8,5x19 Zoll und sind mit 225/35er Reifen bezogen. Die Tieferlegung der Karosserie führte ein perfekt eingestelltes KW Variante 3-Gewindefahrwerk herbei.

Darüber hinaus widmete sich die OCTANEFACTORY der Optimierung von Motor und Bremsen: Mithilfe eines Wagner Motorsport-Ladeluftkühlers, einer HJS-200-Zellen-Downpipe sowie einer Software-Überarbeitung erstarkte der Turbo-Vierzylinder auf satte 370 PS. Das maximale Drehmoment beträgt fortan 555 Nm (Serie: 450 Nm). Die Bremsanlage erhielt ein Upgrade auf Stahlflex-Leitungen sowie eine optimierte Kühlung. [www.barracuda-europe.de](http://www.barracuda-europe.de)



## ► TECHNISCHE VIELFALT

### Universalfelge DEZENT TN

Mit dem „Total Neuen“ Rad TN startet **DEZENT** im Segment der Kleinwagen voll durch. Von 15 bis 17 Zoll mit 4-Loch-Anbindung, steht die DEZENT TN mit den drei Farbvarianten Silber, Schwarz glänzend und Schwarz glänzend frontpoliert nicht nur für Design, sondern vor allem für technische Vielfalt. Der Fokus wurde bei der im V-Speichendesign entwickelten Felge auf genehmigungsfreie ECE-Anbindungen von Automodellen der neu gegründeten Automobilholding Stellantis (PSA, FCA) gelegt. Ein kompakter Mittenbereich bildet das Zentrum des sportlich-eleganten Designs. Schräg abfallende Speichenflanken lassen die Felge optisch dünner wirken und unterstreichen gleichzeitig das ausgewogene Design. Durch eine maximale Traglast von 630 Kilogramm ermöglicht die neue DEZENT TN auch sorgenfreie Anbindungen für Mini-SUVs wie den Peugeot 2008 und Opel Mokka. [www.dezent-wheels.com](http://www.dezent-wheels.com)

## ► UNVERGLEICHLICHER FAHRSPASS

### BASTUCK Sportauspuffanlage für i20N

Der Hyundai i20N garantiert unvergleichlichen Fahrspaß. Die sportliche Dynamik wird durch die **BASTUCK** Sportauspuffanlage unterstrichen, deren Optik und Sound neben einer Leistungssteigerung von 5,2 KW und 11,4 Nm auf die Sportivität einzahlen. Die Komplettanlage ab Partikelfilter mit ECE-Genehmigung besteht aus einem Verbindungsrohr und einem Endschalldämpfer mit Abgasklappe für die Seriensteuerung. Dieser ist in der sportlichen Endrohrvariante Double RACE (Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr RH, 2 x Ø 85 mm, im RACE-Look mit Abgasklappe) erhältlich. Im Lieferumfang ist eine 200 mm lange Kabelbaumverlängerung für den „Küster“ Serienstellmotor enthalten. [www.bastuck.de](http://www.bastuck.de)



## ► OFF-ROAD-KÜNSTLER

### DODGE RAM 1500 TRX 6.2L HEMI BY WIMMER RST

Der Dodge RAM TRX („T-Rex“) mit seinem 6.2 Liter V8-Motor bringt serienmäßig stolze 712 PS und 880 Nm auf die Straße. Der TRX ist nicht nur ein Off-Road Künstler, sondern fühlt sich auch auf der Straße zu Hause. Die Beschleunigung in Serie schafft er in ca. 14,1 Sekunden für 400 m. Doch da ist noch mehr drin. Die Firma **Wimmer Rennsporttechnik Solingen** (Wimmer RST) hat neben der Optimierung des Motorsteuergeräts, die Ansaugwege und Düsen optimiert und eine handgefertigte Edelstahlklappenuspuffanlage mit Hosenrohren gefertigt und den Abgaskrümmen bearbeitet. Der Pulli-Umbau mit Freilaufnarbe und der Sportluftfilter, Wasserthermostat, Zündkerzen ergänzt den gesamten Umbau.

Zum Schluss leistet der TRX sage und schreibe ca. 890 PS und 1.080 Nm mit einer V-Max in Höhe von 190 km/h, Reifen bedingt. Damit schafft er 100 km/h in 3,7 Sekunden. Dazu liefert Wimmer RST eine Ram Light Bar, Felgen und Distanzscheiben. [www.wimmer-rst.de](http://www.wimmer-rst.de)





## ▶ SPORTLICH-ELEGANT

STARTECH veredelt Tesla Model Y



Sehnsüchtig erwartet, ist das Tesla Model Y mittlerweile auf immer mehr Märkten weltweit verfügbar. STARTECH präsentiert nun ein exklusives Veredelungsprogramm für das amerikanische Elektro-SUV. Die Designer von **STARTECH**, einem Unternehmen der BRABUS Group, entwickelten für die moderne Karosserie einen sportlich-elegant geschnittenen Designeranzug mit ebenso attraktiven wie aerodynamisch effizienten Karosseriekomponenten. Die aufregende Optik wird abgerundet durch maßgeschneiderte STARTECH Monostar M Leichtmetallfelgen mit 22 Zoll Durchmesser und bis zu 285 Millimeter breite Hochleistungsreifen.

Die Fahrdynamik im Straßenbetrieb wird durch die STARTECH Tieferlegung noch agiler. Ein weiterer Schwerpunkt des STARTECH Programms liegt bei exklusiven Upgrades für das Interieur. Die Bandbreite reicht von sportlichen Accessoires wie Pedalerie und Fußstütze aus Aluminium und einem unten abgeflachten Airbag-Lenkrad bis zu hochwertigen Sitzbezügen aus veganem Leder in vier verschiedenen Farben. Ein zusätzliches Kombiinstrument hinter dem STARTECH Sportlenkrad informiert den Fahrer oder die Fahrerin des Model Y direkt in seinem Blickfeld über die wichtigsten Details wie Geschwindigkeit, Batteriestand und Reichweite. [www.startech.de](http://www.startech.de)



## ▶ MARKANTES STATEMENT

RIEGER Performance für BMW 3er

Mit der siebten Generation der 3er-Reihe setzt BMW nicht nur im Hinblick auf die charakteristische BMW Doppelnie-re ein markantes Statement. Gerade der BMW 3er (G21) Touring kann seine sportlichen Gene nicht verbergen. Das haben sich die niederbayerischen Tuning-Experten von **RIEGER** zu Nutze gemacht und wecken mit einem Performance-Paket noch mehr Athletik bei dem sportlichen Kombi. Das Aerodynamik-Kit von RIEGER besteht aus einem Spoilerschwert, Seitenschwelleransätzen, Heck-einsätzen sowie Heckschürzenansätzen jeweils für das originale M-Sport-Paket und kommen beim aktuellen Fahrzeug-Projekt in schwarz glänzend zum Einsatz. Dazu ist ein KW Gewindefahrwerk der Variante 1 verbaut und mit TEC GT6-Felgen in den Größen 8,0 x 19 Zoll auf 225/40 R19 sowie 9,0 x 19 Zoll auf 255/35 R19 kombiniert.

[www.rieger-tuning.biz](http://www.rieger-tuning.biz)



## ▶ BÄRENSTARKER BIMMER

G-Power G5M CS Bi-Turbo

Nach der Vorstellung des G5M Hurricane RR im Oktober 2020, nehmen sich die Aichacher Tuning-Experten von **G-Power** nun die unter der Zusatzbezeichnung CS (Competition Sport) laufende Leichtbau-Version des BMW M5 vor und verwandeln den ohnehin schon bärenstarken Bimmer zum G-Power G5M CS Bi-Turbo. Das Ergebnis sind eine Leistung von 900 PS und ein maximales Drehmoment von 1.050 Newtonmetern. Im Werkzustand kommt der 4,4-Liter-V8 des BMW M5 CS auf 635 PS und maximal 750 Nm. Diese Werte hebt G-Power bereits per Software-Optimierung auf 700 PS und 850 Nm an. Wenn dazu die GP-Deeptone-Abgasanlage montiert wird, geht es sogar auf 740 PS und höchstens 900 Nm. Doch damit noch lange nicht genug.

Eine extremere Software-Variante, die genannte Abgasanlage und zusätzlich durchlässigere Sport-Downpipes verhelfen dem Biturbo-Benziner auf 780 PS und bis zu 950 Nm. Darüber hinaus weisen die hier gezeigten Exemplare ein noch ambitionierteres Elektronik-Upgrade und andere Turbos auf. Insgesamt 820 PS und höchstens 1.000 Nm sind das Resultat. Installiert G-Power oben-drei neben neuen Schmiedekolben und -pleueln auch die optimierten Turbolader namens GP-900, geht es über eine Zwischenstufe mit 840 PS und maximal 1.050 Nm auf das Endergebnis von 900 PS zu. Damit kann der G-Power G5M CS Bi-Turbo eine Spitzengeschwindigkeit von 333 km/h erreichen. Das Serienauto kommt zum Vergleich auf 305 km/h. [www.g-power.com](http://www.g-power.com)



## ▶ OFFEN FÜR NEUES

H&R Gewindefedern für BMW M4

Mit der M-Version krönt BMW bekanntlich jede Baureihe, und nun endlich auch das 4er Cabriolet. Die Frischluftfanatiker unter den M-Fans jubeln wie die **H&R** Ingenieure, die nach dem Sportfedernsatz für die M3-/M4-Modelle jetzt auch die Gewindefedern freigegeben haben. Damit ist eine variable Absenkung des Fahrzeugschwerpunktes möglich, dennoch bleiben die originalen Dämpfer weiter an Bord und somit alle Funktionen des aktiven Fahrwerks erhalten. Der um bis zu ca. 45 Millimeter abgesenkte Fahrzeugschwerpunkt sorgt neben noch direkteren Einlenkverhalten und reduzierter Karosseriebewegung für den perfekten Stand der Schmiederäder in ihren Radhäusern. Der Fahrkomfort bleibt langstreckentauglich, der Fahrspaß hingegen steigt spürbar. [www.h-r.com](http://www.h-r.com)

## ► BESONDERE MOMENTE DER FAHRFREUDE

Das M4 Cabrio und M4 Coupé by AC Schnitzer vereinen Kraft und Eleganz

Kraft und Eleganz müssen sich nicht ausschließen – das beweisen das M4 Cabrio (G83) und das M4 Coupé (G82) by **AC Schnitzer** auf eindrucksvolle Weise. Die AC Schnitzer Leistungssteigerungen bringen den BMW M4 Competition mit 375 kW / 510 PS / 650 Nm im ersten Step auf 434 kW / 590 PS / 750 Nm und in Step 2 mit Schalldämpfersystem sogar auf 449 kW / 610 PS / 750 Nm. Die AC Schnitzer Motoroptik weist schon im Stand darauf hin, dass dieser M4 eine Leistung mit herausragender Leichtfüßigkeit und Elastizität abliefern. Passend zur Leistungssteigerung erhalten beide M4 ein gut vernehmbares Timbre durch den Doppel-Sportnachschalldämpfer aus Edelstahl und je zwei „Carbon Sport“ Endblenden in rechts/links Kombination (4 Stück - Ø 110 mm).

Flexible, stufenlose Einstellungen sind durch das AC Schnitzer RS Gewindefahrwerk sowohl in Zug- als auch in Druckstufe (Lowspeed und Highspeed) inkl. einer Tieferlegung vorne/hinten von ca. 30-40 mm möglich. Der ebenfalls verfügbare AC Schnitzer Fahrwerksfedernsatz legt den M4 ca. 15-20 mm gegenüber dem Serienfahrwerk tiefer und verbessert durch den niedrigeren Fahrzeugschwerpunkt ebenfalls die Fahrdynamik spürbar. In die Radkästen des Cabrios und Coupés passen zwei verschiedene Radsätze von AC Schnitzer. Die AC3 Leichtbau-Schmiedefelgen mit vorne 10,0J x 20" und hinten 10,0J x 20" oder die AC1 Leichtmetallfelgen mit vorne 10,0J x 20" und hinten 10,0J x 20" stehen zur Wahl. [www.ac-schnitzer.de](http://www.ac-schnitzer.de)



56



## ► SPORTIV UND KRAFTVOLL

CARMANI 19 Hugo im Zentralverschluss-Design verfügbar

Pünktlich zum Felgen-Frühling rollt die brandneue CARMANI 19 Hugo in die Ausstellungen des weitverzweigten **CARMANI**-Händlernetzes. Optischer Clou dieses sportiv und kraftvoll gestalteten Y-Speichen-Leichtmetallrads ist zweifellos seine aufwändig gefertigte, schraubbare Nabenabdeckung, welche geschickt einen motorsportlichen Zentralverschluss imitiert. Verfügbar ist die neue CA 19 Hugo in den Finishes black matt sowie black lip polish mit raffiniert glanzgedrehtem Felgenrand auf hochglanzschwarzem Grund. Letzterer kann in der colour polish-Variante zur farbigen Individualisierung in diversen Farben ausgeführt werden – ebenso wie wahlweise die „Zentralverschluss-Schraube“ der Nabenabdeckung oder deren kompletter Deckel. [www.carmani.de](http://www.carmani.de)



## ► KERNIGER AUFTRITT

„MSW 42 by OZ“: Edler durch den Großstadtdschungel

Mit dem Leichtmetallrad „MSW 42“ im kantigen Fünffspeichendesign erweitert der italienische Motorsportausrüster OZ die Serie „MSW by OZ“. Damit erscheint erstmalig ein Design, das speziell die Besitzer eines Volvo-SUV anspricht. Dafür haben die OZ Designer der MSW 42 eine dynamische und markante Formensprache verliehen, die einen kernigen Auftritt von Mittelklasse- und Oberklassefahrzeugen bewirkt – mit einer OZ-typischen Anmutung von Offenheit und Leichtigkeit. Die „MSW 42“ ist in 17, 18 und 19 Zoll erhältlich, so dass alle SUV- und Crossover-Modelle von Volvo individualisierbar sind. In „Gloss Black“ und „Gloss Black Full Polished“ stehen zwei ganzjährig einsetzbare, hochwertige Finish-Varianten zur Auswahl. [www.oz-racing.de](http://www.oz-racing.de)

## ► MEHR REICHWEITE. MEHR KOMFORT. MEHR FAHRSPASS.

Der Range Extender – RaceChip-Qualität für Elektrofahrzeuge

Mit dem Range Extender (RX) bietet **RaceChip** das erste Produkt nur für Elektrofahrzeuge an. Durch den Einbau des RX kommen Fahrer von Elektrofahrzeugen in den Genuss einer höheren Reichweite. Dadurch vereinfacht und verbessert sich der Umgang mit dem Elektrofahrzeug im Alltag. Vor allem im urbanen Verkehr sorgt dies für eine verbesserte Reichweite und weniger Lade-Stopps. Und der Ausgleich weiterer Verbraucher, z.B. von Klimaanlage und Heizung, sorgt für mehr Komfort. Eine sanftere Leistungsabgabe fördert die Gesundheit der Batterie. Zudem bietet ein Sportmodus Fahrspaß bei gleichbleibender Reichweite.

Der RaceChip RX wird zwischen Gaspedal-Sensor und dem Motorsteuergerät angebracht. Der Verbau ist Plug & Play und simpel, somit auch ohne technisches Hintergrundwissen durchführ-

bar. Die vom Gaspedal-Sensor ausgehenden Signale werden über speziell abgestimmte Kennlinien angepasst. Dadurch wird das Drehmoment am Elektromotor linearer abgerufen und die Energierückgewinnung beim Lösen des Gaspedals verstärkt. Dies führt zu weniger Energieverlust und zu einer verbesserten Energierückgewinnung beim Bremsen.

Beim RX handelt es sich um ein Produkt, das nur bei Vorliegen einer allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) des Kraftfahrt Bundesamtes (KBA) eintragungsfrei ist. RaceChip verfügt für eine Vielzahl an RX-Produkten über eine entsprechende ABE und legt diese beim Versand dem Produkt bei. Liegt eine solche ABE nicht vor, dann ist bei einer Prüfinstitution (z.B. DEKRA, TÜV Rheinland, GTÜ, KÜS) eine Einzelabnahme durchzuführen. [www.racechip.de](http://www.racechip.de)



57

## ► BEEINDRUCKENDE SYSTEMLEISTUNG

ABT Power für hybride Spitzenmodelle von Audi

In der oberen Mittelklasse kombinieren die Audi-Modelle mit dem Kürzel 50 und 55 TFSI e die Stärken eines Elektroantriebs mit den Vorzügen eines Verbrennungsmotors. Kurzstrecken fährt man mit diesen Plug-in-Hybriden rein elektrisch und somit leise und lokal emissionsfrei. Auf der Langstrecke sorgt ein effizienter TFSI-Benziner dafür, dass man sich keinerlei Sorgen um Reichweite oder Ladeinfrastruktur machen muss. Selbst das Kapitel Fahrspaß ist dank großzügig bemessener Serienleistung gut ausdefiniert.

Mit den neuen ABT-Power-Leistungssteigerungen wird es nun sogar richtig sportlich. Verfügbar sind sie für den Audi Q5 (SUV und Sportback), den A6 (Avant und Limousine) und den A7 Sportback, die den effizienten 2.0 TFSI e als Plug-in-Hybrid-Antrieb an Bord haben. Kunden von **ABT Sportsline** sind dann mit einer beeindruckenden Systemleistung von bis zu 425 PS (313 kW) und einem maximalen Drehmoment von bis zu 550 Nm unterwegs. [www.abt-sportsline.de](http://www.abt-sportsline.de)



## ► ELEKTRISCHE DÄMPFERSTEUERUNG

Adaptives KW Gewindefahrwerk für Cupra Born

In vielen Märkten entscheiden sich immer mehr Menschen zum Kauf eines Elektroautos. Alleine in Deutschland haben laut verschiedener Medienberichte reine Elektrofahrzeuge bei den Pkw-Neuzulassungen im Jahr 2021 bereits den Dieselantrieb überholt. Von diesem anhaltenden Elektroauto-Boom profitiert auch der auf den Aftermarket spezialisierte Fahrwerkhersteller KW automotive. Immer mehr Fahrerinnen und Fahrer von Elektroautos, wie etwa dem Tesla Model 3, finden Gefallen an Automobilzubehör. Aus diesem Grund entwickelt **KW** automotive auch verstärkt Gewindefahrwerke für Elektrofahrzeuge. Ab sofort sind das ma-

nuell einstellbare KW V3 Gewindefahrwerk und das adaptive KW DDC plug & play Gewindefahrwerk für den neuen Cupra Born (K1) erhältlich. Im Rahmen des Teilegutachtens kann das Elektroauto mit den in der Höhe einstellbaren Gewindefahrwerken 20 bis 45 Millimeter tiefergelegt werden. Während das KW V3 manuell in der Dämpfung abstimbar ist, empfiehlt sich das DDC plug & play mit seiner elektrischen Dämpfersteuerung für alle Cupra Born, die über die optionale DCC-Serienfahrwerkregelung verfügen. Die beiden in Deutschland aus Edelstahl gefertigten KW Gewindefahrwerke sind ab sofort erhältlich. [www.kwsuspensions.de](http://www.kwsuspensions.de)



## ► DAS NONPLUSULTRA

OETTINGER Schmiedefelge Double Six

Mit dem „Double Six“ präsentiert Volkswagen-Tuner **OETTINGER** erstmals ein Schmiederad. Der Neuling im Zubehör der Friedrichsdorfer ist Made in Germany, extrem leicht und dabei gleichzeitig äußerst stabil. Ein Gewicht von 8 kg macht die OETTINGER Double Six zum Nonplusultra in Sachen Performance. Mit 550 kg Traglast ist die in 19 Zoll erhältliche Felge OETTINGER Double Six speziell für Sportmodelle wie VW Golf GTI und R, Audi S3 und RS3 sowie Cupra R konzipiert.

Das sportlich-elegante Design und die technische Raffinesse des High-Performance-Rads überzeugen. Sechs schlanke, V-förmig nach außen öffnende Doppelspeichen sind die markanten Merkmale des Schmiederades. Ein definierter umlaufender Ring trennt die Doppelspeichen von dem stark nach innen versetzten Zentrum. Mit edlen Farb- und Finish-Varianten spricht das aktuell in der Dimension 8,5 x 19 Zoll ET 47 erhältliche High-Performance-Rad eine breite Zielgruppe an. Erhältlich ist das Rad in Schwarz-Glanz / Schwarz-Matt / Silber-Glanz / Silber-Matt / Grau-Glanz / Grau-Matt / Champagner-Glanz / Champagner-Matt / Bronze light Glanz und Gold-Matt. [www.oettinger.de](http://www.oettinger.de)



## ► UNVERKENNBAR HEICO SPORTIV

Die neue VOLUTION® X. in 21 Zoll

Seit 1999 bilden eigene Raddesigns besondere Meilensteine in der Geschichte von **HEICO SPORTIV**. Diese Tradition führt die neue VOLUTION® X. in der Dimension 9x21 Zoll für alle aktuellen Volvo Modelle sowie dem Polestar 2 fort. Das Aluminiumrad versprüht Dynamik pur und ist die kompromisslose Weiterentwicklung der bekannten VOLUTION® X. Das ausdrucksstarke Zehnspeichen-Design kombiniert Leichtgewicht mit höchster Festigkeit und begeistert durch besonders filigrane und formstarke Speichen.

Durch die Herstellung wird im Vergleich zum Serienrad rund 6 % Gewicht eingespart, was einer spürbar besseren Fahrdynamik zugutekommt. Die perfekt gewählte Einpresstiefe sorgt für einen bündigen Karosserieabschluss und verleiht jedem Volvo und Polestar einen selbstbewussten sowie unverwechselbaren Auftritt. Die Felgenbreite von neun Zoll ermöglicht im Vergleich zur Serie die Montage von breiteren Reifen. Die VOLUTION® X. in 9x21 Zoll ist in den Farbkombinationen „Diamond-Cut, Black“ und dem trendigen „High Gloss, Black“ für alle aktuellen Volvo-Baureihen inkl. dem neuen C40 und dem Polestar 2 verfügbar.

[www.heicosportiv.de](http://www.heicosportiv.de)

# V DAT-TUNINGPARTNER

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
9FF engineering GmbH	Porsche, Restauration, Rennsport	www.9ff.com
Abt Sportsline GmbH	VW, Audi, Seat, Skoda	www.abt-sportsline.de
AC Schnitzer / KOHL automobile GmbH	BMW, Mini, Landrover	www.ac-schnitzer.de
Agentur ASE / Tuningclub	Service u. Sparvorteile rund ums Fahrzeug	www.ase-europa.eu
Ajas GmbH	Produzent von div. Kunststoffteilen	www.ajas.de
Akrapovič d.d.	Sportauspuffanlagen	www.akrapovic.com
Alcar Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
ALUTEC Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.alutec.de
ATS Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.ats-wheels.com
Auto Zeitung	Fachmagazin - EV	www.autozeitung.de
axel springer auto verlag GmbH	Fachmagazin - EV	www.autobild.de
B&M Marketing GmbH	Fachmagazin - EV	www.bm-marketing.net
Bastuck & Co. GmbH	Sportauspuffanlagen, Karosseriebauteile	www.bastuck.de
BMF GmbH	Software- und Branchensoftwarelösungen	www.bmf-gmbh.de
Boenisch Technik	Carbon Konstruktion & Produktion	www.boenisch-technik.de
Borbet Leichtmetallräder	Leichtmetallräder	www.borbet.de
Brabus GmbH	Mercedes-Benz	www.brabus.com
Breyton Design GmbH	BMW	www.breyton.de
CaMoDo Automotive AG	Reifen, Felgen, Zubehör, Online Marktplätze	www.tyre100.de
Capristo Automotive GmbH	Sportauspuffanlagen	www.capristo.de
Carlsson Fahrzeugtechnik GmbH	Mercedes-Benz	www.carlsson.de
Cartronic Motorsport Ingges. mbH	Motortuning, Rennsport, Porsche Audi, VW	www.cartronic-motorsport.de
Clemens Autohaus Motorsport e. K.	Citroen, Renault, Peugeot	www.clemens-motorsport.de
Continental AG	Reifen	www.conti.de
CSR-Automotive	Carstyling - div. Fabrikate	www.csr-automotive.com
DAZ Mediateam „automobiles“	Fachmagazin - EV	www.daz-24.de
dbilas dynamic	Motorentuning-Turbotechnik	www.dbilas.com
DBV Deutscher Brennstoffvertrieb GmbH	Leichtmetallräder, Reifen, Schmierstoffe, Tankstellen	www.dbv.eu
Delta4x4	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.delta4x4.com
Diewe Wheels GmbH	Leichtmetallräder	www.diewe-wheels.de
Digi-Tec intecno GmbH	Leistungsopti., Fahrwerktech., Bremsanl., LM-Räder	www.digi-tec.de
DTE-Systems GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte	www.chiptuning.com
Eberl GmbH	Verbrauchsoptimierung	www.eberl-tuning.de
Eisenmann Exhaust Systems GmbH	Sportauspuffanlagen	www.eisenmann-sportauspuff.de
Essen Motor Show / Messe Essen	ESSEN-MOTOR-SHOW	www.messe-essen.de
EVC electronic GmbH	Software Tuningtools	www.evc.de
FOLIATEC Böhm GmbH & Co.KG	Carstyling, Zubehör, Folien	www.foliatec.com
Friedrich Motorsport	Sportauspuffanlagen	www.friedrich-motorsport.de
GD Handelssysteme GmbH	Reifen, Zubehör allgemein/ alle Fahrzeuge (Premiokette)	www.gdhs.de
Gebhardt Automotive GmbH	Leichtmetallräder	www.cheetahwheels.de
Giacuzzo Fahrzeugdesign GmbH	Renault, Honda, Mitsubishi, Kia, Nissan, Suzuki, Dacia	www.giacuzzo.com
G-Power by infinitas GmbH	BMW	www.g-power.de
Gummibereifung (Bielefelder Verlag)	Fachmagazin -Fachpresse	www.bva-bielefeld.de
H & R Spezialfedern GmbH & Co.KG	Fahrwerkstechnik	www.h-r.com
Hamann GmbH	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.hamann-motorsport.com
Hankook Reifen Deutschland GmbH	Reifen	www.hankook.de
HEICO SPORTIV GmbH & Co. KG	Volvo, Motorsport	www.heicosportiv.com
Heinrich Eibach GmbH	Fahrwerkstechnik	www.eibach.com
Heinz Hartmann GmbH	Transporter Tuning für Mercedes, Opel, Renault, VW	www.hartmann-tuning.com
Herceg Automotive GmbH	Carstyling, Zubehör	www.reifen-herceg.de
HG-Motorsport GmbH	Ladeluftkühler, Abgasanlage, Ansaugsysteme	www.hg-motorsport.de
Hinsberger Products GmbH	Mazda, Hyundai, KIA	www.ath-hinsberger.de
HJS Emission Technology GmbH & Co.KG	Katalysatoren, Abgasanlagen, doorpins	www.hjs-motorsport.de
Hofele-Design GmbH	VW, Audi, Porsche	www.hofele.com
HS Motorsport GmbH	Tuning f. div. Fzg., Aerodynamik, Leichtmetallräder, Leistungsstei., Auspuffanl., Fahrwerke, Bremsen	www.hsmotorsport.de
INTAX Innovative Fahrzeuglösungen GmbH	Spezialfahrzeugumbauten	www.intax.de
JMS Fahrzeugteile GmbH	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.racelook.de
Kerscher Tuning GmbH	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.kerscher.de
KM GmbH	Interieur in Holz und Carbon	www.km-manufaktur.com

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
Köster & Co.GmbH	Global Freight Logistics	www.alfons-koester.de
KW automotive GmbH	Fahrwerkstechnik	www.kw-gmbh.de
KW-Systems Fahrzeugtechnik GmbH	Leistungssteigerung, Luftfiltersysteme	www.kw-systems.de
LSD Doors	LSD kits - div. Fabrikate	www.lsd-doors.de
Manhart Performance GmbH & Co.KG	BMW	www.manhart-racing.de
Manthey-Racing GmbH	Porsche	www.manthey-motors.de
MAV-Verlagsgesellschaft mbH	Fachmagazin	www.mav-verlag.de
MediaTel Werbe- /PR-Agentur GmbH & Co. KG	Werbe- / PR.-Agentur	www.mediatel.biz
Messe Düsseldorf	Messen, Events	www.messe-duesseldorf.de
Messe Friedrichshafen	Messen, Events, Tuning-World-Bodensee	www.tuningworldbodensee.de
Michelin KGaA	Reifen	www.michelin.de
Milotec Auto-Extras GmbH	Skoda, VW	www.milotec.de
Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG	Fachmagazin - EV	www.motor-presse-online.de
MOV'IT GmbH	Bremssysteme	www.movitbrakes.com
mtm - Motoren Technik Mayer GmbH	Audi, Porsche, Bentley, Lambo.	www.mtm-online.de
Musketier Exclusive Tuning GmbH	Citroen, Peugeot, Maserati	www.musketier.com
Oettinger Sportsystems GmbH	VW, Seat, Audi, Skoda	www.oettinger.de
Öhlins DTC	Stoßdämpfer, Komplettfahrwerke	www.ohlins.eu
OXIGIN-AD Vimotion GmbH	Leichtmetallräder	www.oxigin.de
OZ Deutschland GmbH	Leichtmetallräder	www.oz-racing.de
ProLine Wheels-TEC GmbH	Leichtmetallräder	www.proline-wheels.de
Protrack GmbH	Entwicklung und Herstellung von Sonderrädern	www.protrackwheels.com
Pütz & Partner GmbH	Datenbank u. Anwendungen im Bereich Fzg. Tuning	www.puetz-und-partner.de
r.d.i.Deutschland GmbH	Lenkräder, Domstreben, Zubehör und Styling	www.raid-rdi.com
RaceChip GmbH & Co. KG	Zusatzsteuergeräte, elek. Komponenten	www.racechip.de
RDX Automotive GmbH	Aerodynamik, Zubehör und Styling - div. Fabrikate	www.rdx-racedesign.de
Remus Auspuffanlagen	Sportauspuffanlagen	www.remus.at
RFK Tuning GmbH	Tuning div. Marken	www.rfk-tuning.de
Rial Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.rial.de
Rieger KFZ Kunststoffteile Design und Tuning GmbH	Bodykits, Zubehör und Styling - div. Fabrikate	www.rieger-tuning.de
ROC Fertigung24 GmbH	Leichtmetallräder	www.roc.automotive.de
Ronal GmbH	Leichtmetallräder	www.ronal.de
SCC Fahrzeugtechnik GmbH	Spurverbreiterung, Felgenzubehör	www.spurverbreiterung.de
Schropp Fahrzeugtechnik e.K.	Leistungssteigerung, Sportauspuff, Komplettfahrwerke	www.schropp-tuning.com
SICUPLUS	Felgenschlösser, Radanbindungen	www.sicuplus.com
SKN Tuning GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.skn-tuning.de
Sonax GmbH & Co. KG	Pflegemittel, Autochemie	www.sonax.de
Speed-Buster GmbH & Co. KG	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.speed-buster.de
STARTECH	Jaguar, Land Rover, Maserati, Bentley	www.startech.de
Stoffler Autotechnik GmbH	Ford	www.stoffler-autotechnik.de
ST suspensions	Fahrwerkstechnik	www.st-suspensions.de
Superior Industries Europe AG	Leichtmetallräder	www.supind.com
Team Dynamics GmbH	Leichtmetallräder	www.teamdynamics.de
Techart Automobildesign GmbH	Porsche	www.techart.de
TIKT Performance GbR	Fertigung von Dreh- und Frästeilen, Leichtmetallräder	www.tikt.de
Turboperformance GmbH & Co. KG	Leistungssteigerung, Getriebeoptimierung, Sonderumb.	www.turboperformance.de
Turbozentrum GmbH	Turbolader, allgem. Produkte zur Leistungssteigerung	www.turbozentrum.de
upgraded Automotive GmbH	Motortuning, Rennsportsimulatoren, Zubehör, Sonderbauten	www.upgraded.de
Vogtland Autosport GmbH	Fahrwerkstechnik	www.vogtland.com
Volker Schmidt GmbH & Co. KG	Leichtmetallräder	www.felge.de
Weitec Fahrwerktechnik GmbH	Fahrwerkstechnik	www.weitec.de
Wheelworld GmbH	Leichtmetallräder	www.wheelworld.de
Wiechers GmbH	Überrollbügel, Zubehör und Styling - div. Produkte	www.wiechers-sport.de
Wimmer Rennsporttechnik Solingen GmbH	Tuning f. div. Fzg., Leistungsstei., Rennsport, Auspuffanl., Fahrwerke, Bremsen	www.wimmer-rst.de
Wolf Racing Neuenstein GmbH & Co. KG	Ford	www.wolf-racing.de
Yokohama Reifen GmbH	Reifen	www.yokohama.de
ZF Race Engineering GmbH	Dämpfer u. Kupplungssysteme für Motorsport und Tuning	www.zf.com/motorsport

# MISTER SAFE T.

Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T. beantwortet die wichtigsten Fragen zu den Themen Fahrwerk, Bremsen, Räder/Reifen, Anbauteile, Motor, Abgasanlagen und mehr unter [www.tune-it-safe.de](http://www.tune-it-safe.de).

## Frage von Tim:

Wie messe ich aus, wie dick Spurplatten maximal sein dürfen?

## Mr. Safe T.:

Einfaches „Messen“ ist extrem risikobehaftet. Warum? In der Regel nutzt man eine bestimmte Position des Radhauses, um in Verbindung mit der verbauten Rad-Reifen-Kombination ein Maß abzunehmen. Das reicht aber nicht – unberücksichtigt bleibt die Detailkontur des inneren Radhauses. Das kann später Probleme verursachen, wenn die Freigängigkeit bei voller Ausladung und Testfahrt geprüft wird. Sicherer ist es, Einblick in die downloadbaren Gutachten von Anbietern für dein spezifisches Fahrzeug zu nehmen. Da stehen dann in Verbindung mit der Spurplattenbreite auch die konkret geprüften und notwendigen Auflagen (oder eben keine) drin, die umzusetzen sind, um eine Freigängigkeit zu erreichen und eine Eintragung zu bekommen.

## Frage von Justin:

Wie sind die aktuellen Auflagen für eine Eintragung eines Luftfahrwerks?

## Mr. Safe T.:

Für ein Luftfahrwerk gilt, wie für viele andere Tuningteile auch > Das Beste ist, es liegt ein Teilegutachten oder ein qualifizierter Prüfbericht für das Produkt vor. Im Gutachten sind die spezifischen Auflagen benannt, welche von Anbieter zu Anbieter abweichen können. Grundsätzlich ist zu sagen, dass die Notlaufeigenschaften eines Fahrzeugs = Freigängigkeit und Lenkbarkeit der Rad-Reifen-Kombination zur Karosserie bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h gewährleistet sein müssen. Die Mindestbodenfreiheit bei luftleerem System ist zwar (noch) nicht exakt definiert, aber Sachverständige werden kein Maß unter 60 mm eintragen. Die nachträgliche Manipulation von Luftfahrwerken durch Entfernen der Endanschläge ist nicht zu empfehlen, aber leider häufig zu beobachten. Diese Maßnahme bedeutet in der Regel das

Erlöschen der Betriebserlaubnis, da von einer Verkehrsunsicherheit ausgegangen werden kann.

## Frage von Sascha:

Wie verhält es sich mit meiner Zulassung, wenn ich meine Original-Radmuttern durch farbige ersetze? Muss ich nachweisen, dass die Radmuttern tauglich sind? Es gibt ja auch einige Radmuttern, die aus Alu anstatt Stahl sind.

## Mr. Safe T.:

Radbefestigungsteile sind in der Regel „nur“ über eine Festigkeitsvorgabe im Gutachten oder einer ABE definiert. Die Farbe spielt keine Rolle. Du solltest zur eigenen Sicherheit darauf achten, dass die in Betracht gezogenen Radmuttern einen Festigkeitsnachweis besitzen oder zumindest eine nachweisbare Aussage dazu gemacht werden kann. Das ist bei einer Hauptuntersuchung oder im Fall einer Polizeikontrolle sehr hilfreich.

## Frage von Oliver:

Ich möchte an meinem Auto den Heckspoiler umrüsten auf den vom Vor-Facelift-Modell. Muss ich diesen eintragen lassen, wenn dieser original ist?

## Mr. Safe T.:

Facelift-Modelle haben sehr häufig eine vom Vorgängermodell abweichende Typgenehmigungsnummer. Das bedeutet, dass es sich um unterschiedliche Fahrzeuge handelt. Auch wenn der Heckspoiler des Vorgängermodells exakt auf dein Modell passt, wäre dieser unter dem genannten Aspekt nicht für dein Modell genehmigt und sollte daher eingetragen werden. Du ersparst dir mit der Eintragung denkbare Diskussionen mit HU-Prüfern und/oder der Polizei.



## Das VDAT-Logo steht für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche!

Die führenden Unternehmen der Tuning- und Zubehörbranche sind Mitglied im VDAT. Unsere Mitglieder garantieren hochwertige Produktqualität, damit Ihnen der Spaß an Ihrem Hobby „Auto“ lange erhalten bleibt.



1987 bis heute – seit mehr als 30 Jahren erfolgreiche Verbandsarbeit | Der VDAT und seine Mitglieder stehen für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche.

Gerne beantworten wir auch Fragen von Tuningfans rund um das Thema Tuning und Zubehör.

Der VDAT ist ideeller Träger der Initiative TUNE IT! SAFE!

GRATIS



DOWNLOAD

Deine Frage wurde noch nicht gestellt?

Dann lade Dir jetzt die kostenlose Tuning-Ratgeber-App für Android oder iOS herunter und stelle Deine Frage an Mr. Safe T.

[www.vdat.de](http://www.vdat.de)

VDAT  
Breitscheider Str. 2  
53547 Roßbach / Wied  
Telefon: 0 26 38 / 94 67 01  
Telefax: 0 26 38 / 94 75 79  
e-Mail: [info@vdat.de](mailto:info@vdat.de)

## **EINS MIT DER STRASSE**

Sei eins mit Deinen Reifen,  
und die Strasse wird eins mit Dir.



[www.hankookreifen.de](http://www.hankookreifen.de)

## **ventus S1evo Z**

Maximale Leistung mit bewährter Technologie aus dem Motorsport

Maximale Leistung und sicheres Fahrverhalten bei sportlichem Fahren

