

TRACK & SAFETY DAYS

BY TUNE IT! SAFE!

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

► DAS MAGAZIN

BEWIRB
DICH!
FÜR 2018

www.TSD2018.de



BACK ON TRACK

► **NEU:** KREATIVE
TEAMBEWERBUNG

► NUR 25 € TEILNAHMEGEBÜHR

► **NEU:** TRACK & SAFETY
DAYS | DER KALENDER

► TUNING-COMMUNITY IM NETZ

SPASS.TUNING.SICHERHEIT! ALLES DREI VEREINEN - DAS IST DIE MISSION

INHALT

- 4 Fahrspaß mit Sicherheit
- 5 Teambewerbungen
- 6 Der Tourplan
- 7 Was dich erwartet
- 8 Workshops & Fahrtrainings
- 9 Der Ratgeber für sicheres Tuning
- 10 Die Tuning-Community im Netz

-
- 12-13 Optimales Symbol für sicheres Tuning
 - 14-15 Driving Emotion
 - 16 Gefahr durch „Billigreifen“
 - 17 Tuning? Appsolut sicher!
 - 18-19 Mit Engagement und Begeisterung
 - 20-21 Breit und flach
 - 22 So funktioniert Chiptuning
 - 23 Der virtuelle Tuning-Experte
 - 24-25 TUNE IT! SAFE!-Poster
 - 26-27 Feder-Spezialist
 - 28-29 Gefährliche Anbauteile im Fokus
 - 30-31 Start your engines
 - 32 Schneller, weiter, heller
 - 33 Von Flensburg bis zum Bodensee
 - 34-35 Mängelbericht – was nun?
 - 36 Mit Sicherheit ein Erlebnis
 - 37-46 Tuning-Splitter

IMPRESSUM

Track & Safety Days c/o P.AD. Werbeagentur GmbH
Trotzenburg, 58540 Meinerzhagen
Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung,
Produktion: P.AD., Meinerzhagen
Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer
www.p-ad.de

BESUCHT DIE TRACK & SAFETY DAYS
AUF DEN SOCIAL MEDIA-PLATTFORMEN
UND WERDET FAN



12 OPTIMALES SYMBOL FÜR SICHERES TUNING



18 AP FAHRWERKE - UND NICHTS ANDERES!



30 START YOUR ENGINES





HANKOOK RÜSTET
AUDI RS 4 AVANT AUS

14



DIE TRACK & SAFTY DAYS
IN DEINER NÄHE

6



EIBACH FREUT SICH
AUF DIE TRACK &
SAFETY DAYS

26



ESSEN MOTOR
SHOW

36



KÖLN/BONN
30.06.2018
01.07.2018

LÜNEBURG
11.08.2018
12.08.2018

POTSDAM
05.05.2018
06.05.2018

ERFURT
21.07.2018
22.07.2018

HOCKENHEIM
26.05.2018
27.05.2018

AUGSBURG
08.09.2018
09.09.2018

DIE PARTNER DER TRACK & SAFETY DAYS 2018



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



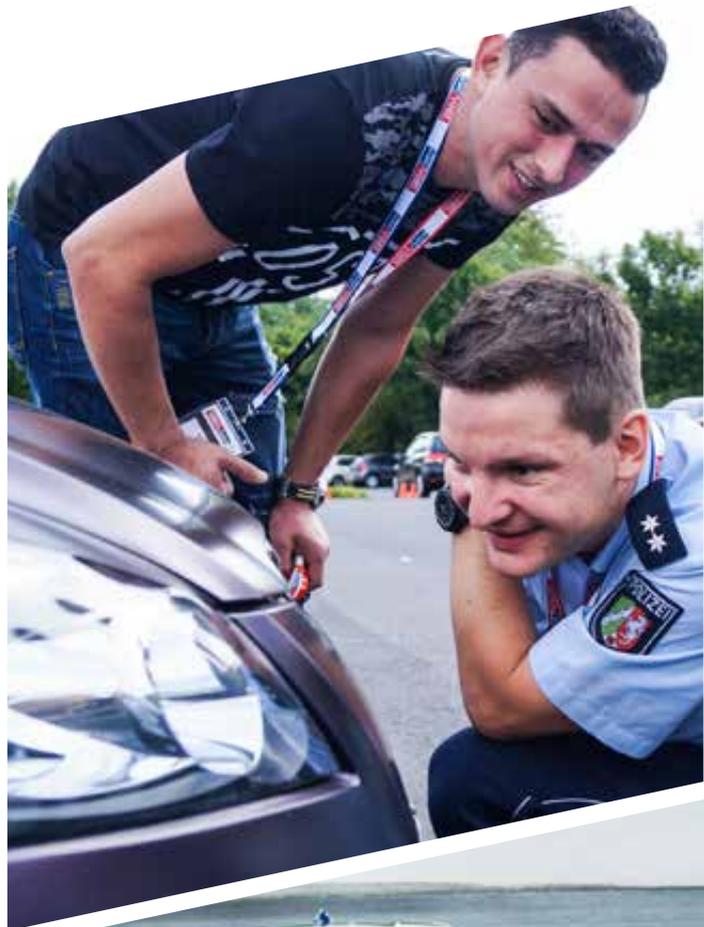
FAHRSPASS MIT SICHERHEIT!

Gutes Tuning, Sicherheit und 100 Prozent Fahrspaß gehören untrennbar zusammen. Die Tuning-Community und ihre Leidenschaft für individualisierte Fahrzeuge sind ein zentrales Element der Mobilität in Deutschland. Auch das Bundesverkehrsministerium teilt diese Leidenschaft und das Herzblut der Tuning-Szene für veredelte Autos, wenn Verkehrssicherheit und Regelkonformität dabei mit Fahrspaß vereint werden.

Einen wichtigen Beitrag dazu leisten die Track & Safety Days – eine einzigartige Kampagne für Tuning-begeisterte junge Fahrer/-innen. Fahrspaß, Tuning und Sicherheit werden hier vereint – das ist die Mission!



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur





Wir suchen die

HOBBY-SCHRAUBER

FAHRZEUG-INDIVIDUALISTEN

TUNING-PERFEKTIONISTEN

TECHNIK-BEGEISTERTEN

einfach alle, die ihr Auto lieben und veredelt haben.

WIR SUCHEN DICH ODER EUCH!

NEU:

TEAM- BEWERBUNGEN

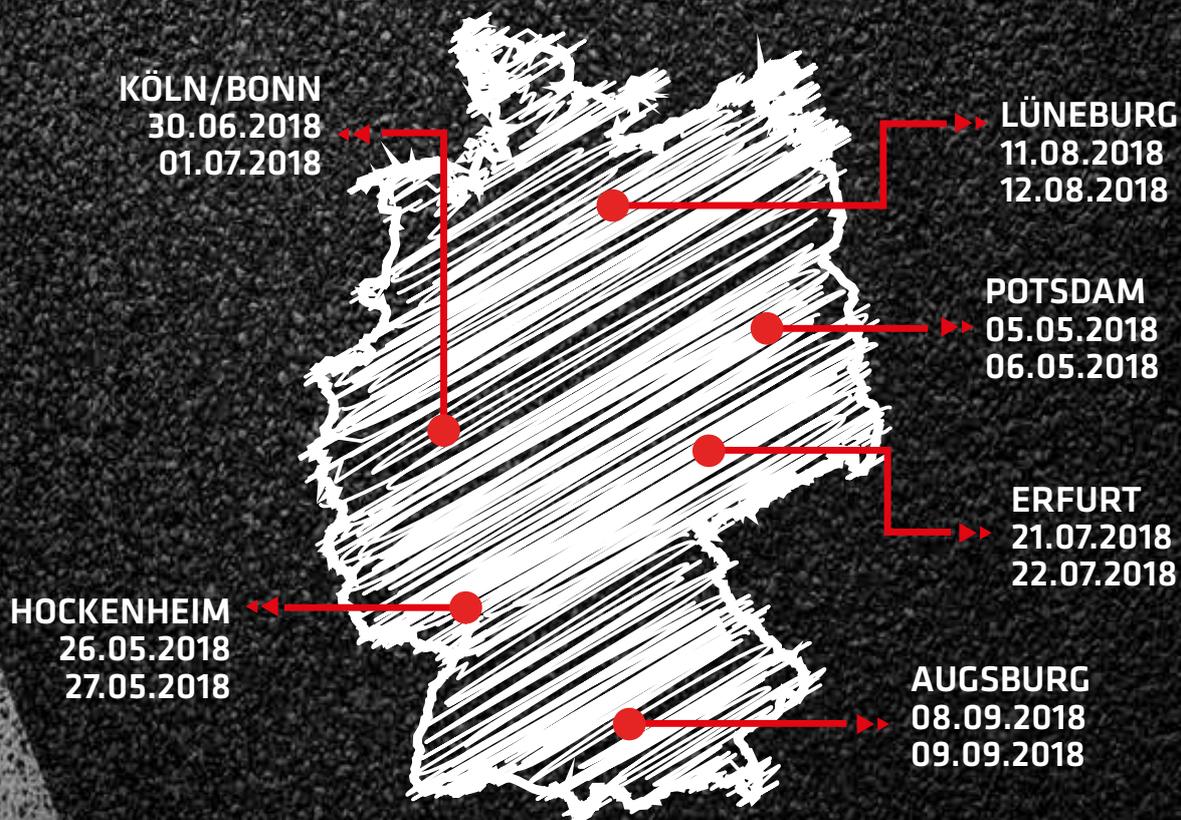
Schnapp Dir vier Tuning-begeisterte Freunde und mach Dich bereit für die neue Teambewerbung. Hier kannst Du Deiner Kreativität freien Lauf lassen: Ob Gruppenselfie, Handyvideo oder Collage – alles ist erlaubt, was uns Euren Spaß am Tuning rüberbringt. Sei dabei!

Erst Teambewerbung erstellen und dann den Kreativbeitrag per E-Mail einreichen an:
info@track-safety-days.de

5



AUSFÜLLEN, VOLLTANKEN, AUF HOCHGLANZ POLIEREN UND LOS!



HIER



BEWERBEN

1. Kampagnen-Website: **TSD2018.de** öffnen
2. **Einzel-** oder **Teambewerbung** auswählen
3. Bewerbungsformular vollständig **ausfüllen und abschicken**
4. **Nur fürs Team:** Kreative Teambewerbung einreichen
5. Auf **Bestätigung warten** und Teilnahmegebühr begleichen

WAS ERWARTET DICH BEI DEN TRACK & SAFETY DAYS?

ABLAUFPLAN

Vorabend | ab 19:00 Uhr

Come-Together und Benzin-Gespräche, anschließend Hotel-Übernachtung

bis 08:00 Uhr

gemeinsames Frühstück im Hotel

08:15 Uhr

Come-Together im
Fahrsicherheitszentrum

08:45 Uhr

Offizieller Startschuss und
Gruppeneinteilung

09:00-13:00 Uhr

Fahrtrainings und Tuning-
Workshops Teil 1

13:00-14:00 Uhr

Mittagspause mit gemeinsamem
Lunch und Gruppenfoto

14:00-17:00 Uhr

Fahrtrainings und Tuning-
Workshops Teil 2

17:00 Uhr

„Auftanken“ an der Kaffeebar und
Abschlussgespräch

17:30 Uhr

Veranstaltungsende und Abreise



DEIN PROFIL

SPASS AM TUNING

JUNGE FAHRERIN/JUNGER FAHRER

GETUNTER PKW

GÜLTIGE FAHRERLAUBNIS

FAHSICHERHEIT IM FOKUS



NUR **25 €** Teilnahmegebühr

GRENZERFAHRUNGEN MACHEN UND WISSENSDURST STILLEN



WORKSHOPS

8

Wie tief darf ich mein Auto legen, um noch sicher unterwegs zu sein? Was darf ich verändern, um trotzdem noch optimal gesehen zu werden? Gibt es auch Sportlenkräder mit Airbag? Solche Fragen und noch viele mehr werden bei den Track & Safety Days geklärt. In verschiedenen Workshops zeigen Dir unsere Tuning-Experten, was geht – und was eben nicht. Eines ist dabei immer klar: Sicherheit geht vor!

In den Tuning-Workshops erwartet Euch folgendes:

- ▶ Einfluss von Tuningmaßnahmen auf den bestehenden Kfz-Versicherungsschutz
- ▶ Betriebserlaubnis bei getunten Fahrzeugen
- ▶ Nachweise und Voraussetzungen für die Zulässigkeit mögliche Tuning-Maßnahmen
- ▶ Tuning und Polizei schließen sich nicht aus

FAHRTRAININGS

Hast du alles im Griff? Check Dein getuntes Auto im Einsatz. Mit Deinem technisch veränderten Pkw fährst Du bei uns nicht nur zu den Workshops vor, sondern es geht auch ins Fahrtraining, um das eigene modifizierte Fahrzeug in Ausnahmesituationen besser verstehen zu können und im Straßenverkehr damit besser reagieren zu können.

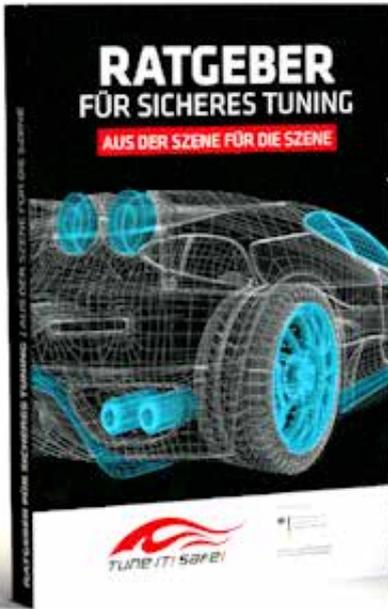
Folgende Themen erwarten Euch in den Fahrtrainings:

- ▶ verändertes Kurvenverhalten mit einem tiefergelegten Fahrzeug
- ▶ verändertes Bremsverhalten auf glatten Untergründen mit einem getunten Pkw
- ▶ Ausweichen bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten



DER RATGEBER FÜR SICHERES TUNING

VON TUNE IT! SAFE!



Nur solange der Vorrat reicht:

- ▶ perfekt für Dein Handschuhfach
- ▶ Fragen von Euch und Antworten der Experten
- ▶ über 100 Seiten vollgepackt mit Tuning-Tipps
- ▶ kompaktes Wissen im Pocket-Format

Jetzt kostenfrei unter
www.tune-it-safe.de
bestellen



2019 WIRD EIN VEREDELTER JAHRGANG

Aus der Szene für die Szene – wir versprechen Euch schon jetzt, dass 2019 ein veredelter Jahrgang ganz nach Eurem Geschmack wird. Wir „schrauben“ an Track & Safety Days DER KALENDER und Ihr bestimmt die Optik. Denn alle 12 Monatsblätter werden mit einem Private-Tuning-Car geziert. Mehr hierzu erfahrt Ihr mit Beginn der Tourstopps.



Ob bei **Facebook, Instagram, YouTube** oder auf der Kampagnen-Website **www.TSD2018.de**: die Track & Safety Days sind auch online ein zentraler Anlaufpunkt für Dich und alle Tuning-Fans.

Die Track & Safety Days sind mit Experten-Tipps, Tuning-News und sämtlichen Infos rund um sicheren Fahrspaß **die neue Tuning-Community im Netz.**



Rückblick!
TSD2017!

30
TUNING-
EXPERTEN

10.000 KM
FÜR MEHR
SICHERHEIT

70
STUNDEN FAHRTRAINING
UND WORKSHOPS

10
TOURSTOPPS

400
GETUNTE
AUTOS

40
FAHRTRAINER

SPORTSCARS



TUNING



MOTORSPORT



CLASSIC CARS



ESSEN
MOTOR
SHOW



essen-motorshow.de #essenmotorshow

DAS PS-FESTIVAL



01.-09.12.2018

PREVIEWDAY: 30.11.



MESSE
ESSEN



TUNE IT! SAFE!

SICHER VEREDELT IM AUFTRAG FÜR SICHERES TUNING UNTERWEGS

Ein echtes Unikat, kein Wagen von der Stange und überall selbst Hand angelegt: Das ist der Traum eines jeden Tuners. Damit der Traum nicht schon an der nächsten Straßenecke endet, sollte auch die Sicherheit nicht zu kurz kommen. Hierfür macht sich TUNE IT! SAFE! seit 2005 stark. Von Beginn an steht die vom Verband der Automobil Tuner e.V. (VDAT) getragene Initiative unter der Schirmherrschaft des Bundesverkehrsministers und wird vom Premium-Reifenhersteller Hankook sowie weiteren institutionellen Partnern unterstützt.

Gemeinsam mit der Polizei und den Prüf- und Überwachungs-Organisationen GTÜ, KÜS, DEKRA und TÜV Rheinland leistet TUNE IT! SAFE! auch wichtige Aufklärungsarbeit, damit auf dem Tuning-Markt Anbieter mit Waren von schlechter Qualität oder so-

gar illegalen Produkten möglichst keine Chance haben. Denn was schick aussieht, muss auch verkehrssicher sein und vor allem in Extremsituationen des alltäglichen Straßenverkehrs absolute Zuverlässigkeit im Einsatz zeigen.

OETTINGER GOLF 400R BUNDESWEIT AUF TOUR

Auf Tour geht die Kampagne jedes Jahr mit einem regelkonform veredelten Fahrzeug im originalen Polizei-Outfit. Auf zahlreichen Messen und Veranstaltungen ist dieses Kampagnenfahrzeug zu sehen und sensibilisiert dafür, dass sich individuelles Tuning und Verkehrssicherheit nicht ausschließen müssen. In diesem Jahr wurde ein VW Golf R in ein Einsatzfahrzeug verwandelt.

TUNE IT! SAFE! – Tuning-Ausstattung	
High-End Ultra-High-Performance Breitreifen, Typ Ventus S1 evo in Größe 235/30 ZR20 (88Y) XL	
Radsatz Typ RXX, Größe 8,5 x 20 ET 45	OETTINGER
Aerodynamik-Kit, bestehend aus Frontspoiler, Frontsplitter, Seitenschweller (Satz), Heckschürzenaufsatz	OETTINGER
OETTINGER-Sportauspuffanlage 76 mm mit Hosenrohr mit Sportkat, Vorschalldämpfer, 4-Rohr Endschalldämpfer mit Klappensteuerung und Endrohren Ø 90 mm	OETTINGER
Motor-Leistungssteigerung für Golf R Stufe 2 mit 400 PS/500 Nm, bestehend aus: Upgrade 400 Turbolader (vergrößert), Kaltluft-Ansaugluftführung inkl. Sportluftfilter, Turbo Inlet Kit/Pipe, Motormanagement inkl. V-max Aufhebung, DSG-Getriebe/-Software modifiziert	OETTINGER
Motorhaube, Dachspoiler, Gewindefahrwerk, Scheinwerferblenden, Fußmatten	OETTINGER
Hochleistungs-Bremsanlage (VA) inkl. Sportbremsbeläge und Stahlflex-Leitungen mit 2-teiligen Bremsscheiben (380 x 32 mm), gelocht und innenbelüftet	OETTINGER
Sondersignalanlage RTK7, Blitz-Kennleuchten	Hella
Offizielles Foliendekor der Polizei (blaue und gelbe Folie, Reflexstreifen und Schriftzüge) SECURLUX-Sicherheitsfolie	FOLIATEC.com

Der OETTINGER Golf 400R hat nach einer Motor-Leistungssteigerung aus dem Hause Oettinger nicht nur 400 PS unter der Haube, sondern bietet mit einer Spitzengeschwindigkeit von 290 km/h auch eine überzeugende Performance. OETTINGER spendierte dem Volkswagen zusätzlich ein Aerodynamik-Kit. Für die außergewöhnliche Klangkulisse sorgt die OETTINGER-Sportauspuffanlage Ø 76 mm. Dazu hat der Golf R ein Gewindefahrwerk und einen Komplettradsatz erhalten: Die OETTINGER-Felge Typ RXX,

Daten	
Fahrzeug-Typ	VW Golf R
Motor	2.0 TSI / 4Motion
Getriebe	7-Gang-DSG-Getriebe
Hubraum	1.984 cm ³
Höchstgeschwindigkeit	290 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h	3,6 Sekunden
Leistung	294 kW (400 PS)
Drehmoment	500 Nm bei 3.200 U/min
Kraftstoffverbrauch* (l/100 km) Golf R 228 kW / 310 PS	innerorts: 10,2-8,6 l außerorts: 6,7-5,9 l kombiniert: 8,0-6,9 l
CO ₂ -Emission kombiniert* Golf R 228 kW / 310 PS	182-157 g/km
Effizienzklasse	E, D

* Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Größe 8,5 x 20 ET 45, inklusive Hankook-Bereifung. Diese besteht aus dem leistungsstarken Premiumreifen „Ventus S1 evo“ in der Größe 235/30 R20. Zu einem echten Unikat wird das TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug durch das offizielle Polizei-Foliendekor. Die Beklebung, welche erstmals blaue und gelbe Folie, Reflexstreifen und Schriftzüge enthält, wurde erneut von FOLIATEC in exakter Detailarbeit umgesetzt. Für den Einsatzfahrzeug-Look stellt Hella wieder die originale Polizei-Signalanlage zur Verfügung. Stay tuned! www.tune-it-safe.de

**OPTIMALES
SYMBOL FÜR
SICHERES
TUNING**





HANKOOK RÜSTET AUDI RS 4 AVANT AUS

UHP-REIFEN VENTUS S1 EVO²

Premium Reifenhersteller Hankook liefert nach dem Audi TT RS und dem Audi RS 5 Coupé nun auch die Erstausrüstungs-Bereifung für den neuen Audi RS 4 Avant. Ganz in der Tradition des ersten RS-Modells kommt ein kraftvoller V6-Biturbo-Motor zum Einsatz, der mit seinen jetzt 600 Nm Drehmoment und 80 Kilogramm weniger Gewicht gegenüber dem Vorgänger auch die Wünsche verwöhnter Sportfahrer nicht enttäuschen dürfte.

Permanenter Allradantrieb sorgt in Verbindung mit Bereifungen in 19- oder 20-Zoll Dimensionen rundum für die notwendige Traktion und ein Beschleunigungsvermögen von 4,1 Sekunden für den Sprint von 0 auf 100 km/h. Seit Anfang des Jahres werden die ersten Autos an ihre neuen Besitzer ausgeliefert. Diese sind in den Größen 265/35 R 19 98Y XL (Serie) sowie 275/30 R 20 97Y XL (Option) jeweils rund um ab Werk unter anderem auf Hankook Ventus S1 evo² Reifen mit geräuschabsorbierender „sound absorber“ Technologie unterwegs.

SPORTLICH UND LANGLEBIG ZUGLEICH

Nicht nur optisch nimmt die Audi Sport GmbH für ihre RS-Modelle Anleihen beim Motorsport. So wird jedem RS-Modell sowohl uneingeschränkte Alltags-, als auch Rennstreckentauglichkeit abverlangt. Gleiches gilt natürlich auch für die verbaute Bereifung, die neben den branchenüblichen Freigabetests zusätzlich zehn Runden auf der legendären Nordschleife des Nürburgrings im Maximaltempo überstehen muss. Passend zum Fahrzeug bieten die Hankook Erstausrüstungs-Reifen für den Audi RS 4 Avant ein sehr sportliches Fahrverhalten. Darüber hinaus haben die Hankook Ingenieure im deutschen Entwicklungszentrum des Unternehmens dafür gesorgt, dass trotz hoher Griffigkeit und einem präzisen Fahrverhalten auch Komfort und Langlebigkeit nicht zu kurz kommen. Denn erst Bereifungen, die Alltags- und Sport-Einsatz souverän meistern, erhalten die Erstausrüstungsfreigabe von Audi Sport.



GOLBALE EXKLUSIVE REIFEN- PARTNERSCHAFT HANKOOK UND RADICAL

Hankooks UHP-Flaggschiff konnte im Freigabeprozess zeigen, dass es nicht nur sportlich, sondern auch langlebig, komfortabel und sicher ist. Kurze Bremswege und eine überdurchschnittliche Performance bei Nässe wurden durch eine fortschrittliche Styrol-Polymer-Silica-Mischung der Lauffläche realisiert. Zusätzlich gewährleisten Multi-Tread-Radius-Technologie und leichte Rayon-Karkasse eine im Betrieb stets optimale Reifenaufstandsfläche für bestmöglichen Fahrbahnkontakt. Das innovative, DTM-inspirierte, 3-lagige Blockdesign mit seiner speziellen Treppenanordnung der äußeren Rippenblöcke sorgt darüber hinaus auch bei fortschreitender Reifenabnutzung für einen stets gleichmäßig hohen Grip und garantiert so durchweg hohe Traktions- und Bremsleistungen über den gesamten Lebenszyklus des Reifens hinweg.

ANGENEHMES FAHRERLEBNIS

Insbesondere der Innengeräusch-Komfort wird durch die Hankook-eigene „sound absorber®“ Technologie weiter erhöht. Bereits bei der aktuellen Bereifung der Audi Modelle SQ7 und RS 5 Coupé kommt diese Hankook-Technologie in der Erstausrüstung zum Einsatz. Die Reduzierung eines, für sportliche Bereifungen mit niedrigem Querschnitt bei höheren Geschwindigkeiten typischen, stärkeren Innenraumgeräusch war ein zentraler Aspekt und bildete einen Schwerpunkt bei der Entwicklungsarbeit, die ein leistungsstarkes und gleichzeitig angenehmes Fahrerlebnis zum Ziel hatte. Die Ingenieure von Hankook passten die unternehmenseigene und bisher bei leistungsstarken, großen SUV zum Einsatz kommende „Flüsterreifen“-Technologie „sound absorber®“ an ihr PKW-Flaggschiff-Modell, den Ventus S1 evo², an.

www.hankookreifen.de

Hankook ist ab sofort exklusiver Erstausrüster sowohl für die Rennfahrzeuge, als auch die Straßenmodelle von Radical. Der Premium-Reifenhersteller beliefert den britischen Sportwagenhersteller in diversen Größen für Motorsport-Einsätze unter anderem mit dem Ventus Race in der Slick- (F200) und Regenvariante (Z207) sowie mit dessen sportlichen Straßen-Pendant Ventus S1 evo² für die „zivilen“ Radical Versionen mit Straßenzulassung.

IN DIVERSEN INTERNATIONALEN RENNSERIEN VERTRETEN

Dank der neuen Kooperation wird Hankook zukünftig zudem in diversen internationalen Rennserien vertreten sein, bei denen sich Radical maßgeblich engagiert, darunter u.a. die Prototyp-Serie „Radical SR1 Cup“ in England, die „North American Masters“, die „European Masters“, sowie die Cup-Serien „Middle East“, „Canada“, „Australia“ und „Scandinavia“.

Eines der Modelle der britischen Sportwagenschmiede, die Hankook fortan exklusiv ausrüstet, ist das mit einem Leistungsgewicht von 5,67 PS pro kg ausgestattete GT-Rennfahrzeug Radical SR8. Weitere künftig Hankook-bereifte Radical Modelle sind die Versionen SR1, SR3, RXC600R, RXC GT3, RCX Spyder und RXC GT- ROAD. Letztgenannter verfügt als straßenzugelassenes Modell sogar über ein Leistungsgewicht von 5,75 PS pro kg, womit sich Beschleunigungen von 0 auf 100 km/h in 2,7 Sekunden realisieren lassen. Montiert werden dabei auf das Fahrzeuggewicht und den Straßeneinsatz abgestimmte Hankook Bereifungen des Typs Ventus S1 evo² in den Größen 215/45 ZR 17 bzw. 245/45 ZR 17 vorn, sowie 265/35 ZR 18 hinten.



GEFAHR DURCH „BILLIGREIFEN“

Marke	Bremsweg	Restgeschwindigkeit
Riken Maystorm	61,9 m	44,0 km/h
Federal SS 595	60,5 m	41,8 km/h
Kenda KR20	60,4 m	41,6 km/h
Goodride SA05	57,3 m	36,0 km/h
Kormoran Gamma B2	57,2 m	35,8 km/h
Westlake SV 308	56,2 m	33,5 km/h
Referenzreifen	49,9 m	0,0 km/h

16

Die Reifen am Fahrzeug sind das Sicherheitselement schlechthin, denn auf gerade mal etwa Postkarten großen Flächen gilt es, alle Kräfte auf die Fahrbahn zu übertragen – beim zügigen Beschleunigen, in flotten Kurven, ebenso wie beim Tritt auf die Bremse. Antiblockiersystem, Traktionskontrolle und andere moderne Assistenzsysteme nützen wenig, wenn bei der Qualität der schwarzen Sohlen gespart wird. Denn wenn es um die Sicherheit geht, spielen die Eigenschaften der Reifen eine entscheidende Rolle.

Beim Kauf von vermeintlich günstigen Reifen ist deshalb höchste Vorsicht geboten. Besonders sogenannte „Billigreifen“ aus chinesischer und teilweise osteuropäischer Produktion drängen verstärkt auf den deutschen Markt. Die GTÜ hat einige dieser Reifen in der gängigen Größe 225/45 R 17 einem umfangreichen Praxistest unterzogen – mit erschreckenden Ergebnissen.

Bei einer Vollbremsung auf nasser Fahrbahn aus einer Geschwindigkeit von 100 km/h hat im Vergleich zum Referenzreifen (49,9 m gesamt) der schlechteste der „Billigreifen“ einen um zwölf Meter längeren Bremswegs (61,9 m gesamt). „Das kann im schlimmsten Fall zu einem schweren Verkehrsunfall führen“, warnen die GTÜ-Experten. Selbst der beste der „Billigreifen“ kommt erst nach über sechs Metern mehr (56,2 m gesamt) zum Stillstand.

Nichtweniger erschreckend sind die Restgeschwindigkeiten beim Bremsvorgang aus 100 km/h. Während das Auto mit den Referenzreifen nach knapp 50 Metern steht, rauschen die Fahrzeuge mit den „Billigreifen“ mit Geschwindigkeiten von bis zu 44 km/h vorbei und kommen erst viele Meter weiter zum Stillstand.

REFERENZREIFEN BLEIBT IN DER SPUR

Wie gut oder wie schlecht ein Reifen ist, zeigt sich auch beim Aquaplaning-Verhalten. Der Referenzreifen bleibt bei 80 km/h in der Spur und schwimmt nicht auf. Ganz anders die „Billigreifen“: Beim Überfahren der Nassfläche schwimmen die Pneus auf, das Auto untersteuert und kann selbst durch heftiges Einlenken nicht auf Kurs gehalten werden. Der schlechteste Reifen schafft gerade mal 58 % der Leistungsfähigkeit des Referenzreifens.

Ähnlich schlecht verhalten sich die „Billigreifen“ auf dem Handling-Kurs. Schon beim Anfahren fehlt es ihnen an Traktion und der Golf mit den Referenzreifen fährt vornweg. Die „Billigreifen“ haben keine Chance: schlechtes Grippniveau, keine Seitenführung, heftige Lastwechselreaktion schon bei langsamer Geschwindigkeit und kaum Traktion. Einige der Billigfabrikate mit Sommerreifenprofil werden mit M+S-Kennzeichnung auch als Winterreifen angeboten. Die GTÜ-Sicherheitsexperten raten vom Kauf solcher Reifen dringend ab, da die Testergebnisse im Nassverhalten allesamt verheerend sind.

SO HAT DIE GTÜ GETESTET

Die Reifen der Dimension 225/45 R 17 wurden auf zwei serienmäßigen VW Golf auf ihre Bremsweg-, Nässe- und Handling-Eigenschaften getestet. Als Referenzreifen diente ein europäischer Reifen der Marke Dunlop. Gefahren wurde der Test auf einer ausgewiesenen Reifenteststrecke in Deutschland. Eine spezielle Hard- und Software der neuesten Generation sorgte für präzise Messergebnisse. Sämtliche Daten wurden onboard erfasst und von Reifenexperten vor Ort ausgewertet.

[\[www.gtue.de\]](http://www.gtue.de)



TUNING? JA. ABER APPSOLUT SICHER!

Dafür stehen die im MAV-Verlag erscheinenden Special-Interest-Titel TUNING, VW SPEED sowie die neue TUNING-App! Wie auch schon in den letzten Jahren werden die Redakteure von TUNING und VW SPEED die Track & Safety Days 2018 begleiten und über die Fahrtrainings sowie Tuning-Workshops für junge Fahrerinnen und Fahrer berichten. „TUNE IT! SAFE!“ ist dabei nicht nur der Name einer erfolgreichen Aufklärungskampagne, sondern ein Auftrag und der Anspruch beider Nummer-eins-Titel im Special-Interest-Segment. Mit seinen Lesern teilt der Verlag die Liebe für individualisierte Fahrzeuge. Der große Serviceteil, interessante Specials und exklusive Inhalte sorgen nicht nur für Unterhaltung, sondern schaffen auch einen messbaren Mehrwert. Apropos Mehrwert: Der MAV-Verlag weitet sein Angebot aus und bietet ab sofort die kostenlose TUNING-App für iOS- und Android-Geräte an. Einfach «Tuning Magazin» in den App-Stores suchen und ab sofort nichts mehr verpassen!

www.tuningmagazin.de | www.vw-speed.de



Eibach®

BORN IN MOTORSPORTS

ENTWICKLUNGSKOMPETENZ + ABSTIMMUNGSPERFEKTION

=

DIE EIBACH PERFORMANCE !

eibach.com

#WIR
SIND
EIBACH



AP FAHRWERKE – UND NICHTS ANDERES!

...DAFÜR SETZT SICH DER FAHRWERKSHERSTELLER
MIT ENGAGEMENT UND BEGEISTERUNG EIN.

Seit über 18 Jahren werden qualitativ hochwertige Fahrwerke unter dem Markennamen ap Sportfahrwerke verkauft. In dieser Zeit wurde die Technik der Produkte kontinuierlich weiterentwickelt und eine große Kompetenz rund um die Fahrwerkstechnik aufgebaut. An dieser Kompetenz hält der Fahrwerkshersteller fest und vertieft sein Know-how im Bereich Fahrwerke, so dass alle Kunden von einem hervorragenden Produkt profitieren. Die Qualität der Produkte überlässt ap Sportfahrwerke nicht dem Zufall, sondern trägt dafür selbst die Verantwortung – mit eigener Qualitätssicherung und Support.

Die ap Federn sorgen nicht nur dafür, wie weit das Auto tiefergelegt werden kann: Ihre Aufgabe ist es auch das Fahrzeug zu „tragen“ und soll Fahrbahnstöße auffangen und in Schwingungen umwandeln. Die Feder verbindet auch „ungefederte Massen“

(Räder, Bremse) und „gefederte Massen“ (Karosserie, Teile der Radaufhängung). Gemeinsam mit dem Dämpfer und der Radaufhängung hält die Feder einen kontrollierbaren Fahrbahnkontakt aufrecht.

Eigentlich „dämpfen“ Stoßdämpfer nicht, wie ihr Name vermuten lässt, die beim Fahren entstehende Stoßenergie durch Fahrbahnebenheiten. Ihr Job ist es eher, die durchs Fahren entstehenden Schwingungen am Auto zu verringern. Im Grunde genommen wandeln die Dämpfer die Bewegungsenergie durch Flüssigkeitsreibung in Wärmeenergie um.

ACHTUNG MIT BAUARTBEDINGTEM „RESTGEWINDE“

Die ap Dämpfer sind aus zwei Gehäusen aufgebaut: einem Innenrohr und einem Außenrohr. Im Innenrohr, das auch Kolbengehäuse genannt wird, sitzt die Kolbenstange mit ihren Lamellenventilen. Beim Einfedern wird die Kolbenstange nach unten gedrückt und die im Kolbengehäuse befindliche Dämpferflüssigkeit fließt durch das Bodenventil ins äußere Gehäuse. Beim Ausfedern fließt das Öl durch den Zugstufenkolben. Sogenannte Rückschlagventile erlauben das kontrollierte Zurückfließen des Öls vom Außengehäuse ins Innenrohr. Profis nennen diesen Dämpferaufbau: Zweirohrdämpfer.



Je nach Fahrzeugtyp verfügen ap Gewindefahrwerke über ein bauartbedingtes „Restgewinde“. Dadurch kann theoretisch das Auto noch weiter tiefergelegt werden. Aber Achtung Freunde extremer Tieferlegungen: Wird das ap Gewindefahrwerk tiefer, als im Teilegutachten angegeben, heruntergeschraubt, gilt das Gutachten nicht mehr und eine Einzelabnahme ist nötig! Auch sollte sich jeder im Klaren darüber sein, dass dies zu höherem Verschleiß am Auto führen kann – und natürlich das Fahrzeug nicht mehr so gut fährt, als wenn es mit dem ap Gewindefahrwerk im geprüften Bereich bleibt. www.ap.de

RUND UMS FAHRWERK:

Wer ein Fahrwerk einbaut, sollte sich immer an die Angaben, die ap Sportfahrwerke in seinem beiliegenden Gutachten empfiehlt, halten. Es sollte zum Beispiel überprüft werden, ob die Achslasten des Autos auch mit den Angaben im Gutachten harmonisieren. Ein Blick auf die genaue Produktkennzeichnung und Eigenschaften, wie sie in den Unterlagen aufgelistet sind, ist auch wichtig.

Da es unzählige Rad-/Reifenkombinationen gibt, überprüft ap Sportfahrwerke die Radfreigängigkeit immer mit der Serienbereifung. Meistens kann aber bei größeren Rädern auch mit dem Bördeln der Kotflügel oder Ziehen der Radlaufkanten für Freigängigkeit gesorgt werden. Das ist aber meist ein Job für den Karosserieprofi.

Noch ein Tipp: Wenn man ein ap Gewindefahrwerk einbaut, empfiehlt es sich auch immer an die Spur- und Sturzwerte des jeweiligen Fahrzeugherstellers zu halten. Oftmals wird vergessen, die Scheinwerfer neu einzustellen. Das ist aber oft nur eine Kleinigkeit.



Tuning – edel und stark.

DEKRA Änderungsabnahme

Verwirkliche Deine eigenen Ideen am Fahrzeug – und das sicher bis ins Ziel. Unsere Experten informieren Dich über alle Zulassungsvorschriften beim Tuning.

www.dekra.de



BREIT UND FLACH - UND TROTZDEM SICHER?

DIE DEKRA SACHVERSTÄNDIGEN INFORMIEREN

Möglichst breit und möglichst flach - so sieht die Wunschvorstellung vieler Tuning-Fans in Sachen Reifen aus. Schließlich sollen die Schlappen ja ordentlich was hermachen. Und sicherer sind sie ja schon, so die gängige Meinung. Doch ganz so einfach ist die Sache nicht.

Es stimmt zwar, dass Breitreifen wegen ihrer größeren Aufstandsfläche mehr Kräfte übertragen können. Das bedeutet höhere Seitenführungskräfte in der Kurve und kürzere Bremswege, also zunächst ein Plus an Sicherheit. Auf der anderen Seite neigen breitere Reifen aber stärker zu Aquaplaning und sind empfindlicher für Spurrillen.

Der Reifen ist schließlich ein Luftpolster. Und wenig Luft heißt eben auch wenig Polster. Zusammen mit einem hammerharten Fahrwerk sind da schnell mal die Zahnplomben in Gefahr... Umso wichtiger ist es bei Breitreifen, regelmäßig den Fülldruck zu kontrollieren - nicht dass das Luftpolster noch dünner wird.

KENNZAHLEN MÜSSEN STIMMEN

Der Reifen muss zum Fahrzeug passen - das klingt logisch und einfach. Bei genauerem Hinsehen stecken zum Beispiel zwei wichtige Kennzahlen dahinter: Der Geschwindigkeitsindex, der die Schnellaufeigenschaften eines Reifens charakterisiert, und der Tragfähigkeitsindex, der aussagt, wie schwer das Fahrzeug eigentlich sein darf, auf das die Reifen montiert werden. Beide Kennzahlen müssen stimmen, wenn die Fahrt sicher - und legal - sein soll.

Breitreifen sind teilweise für sehr hohe Geschwindigkeiten ausgelegt, haben aber oft eine geringere Profiltiefe und sind damit schneller abgefahren.

ABGEFAHRENE REIFEN SIND NICHT DASSELBE WIE SLICKS IM RENNSPORT

Da die ersehnten breiten Schlappen meistens nicht auf die Serienfelgen passen, gibt es auch beim Rad an sich Handlungsbedarf. Wichtig dabei: Felge ist nicht gleich Felge - selbst wenn Durchmesser und Breite gleich sind. Stichwort: Einpresstiefe. Sie ist der Abstand von der Mitte des Rades bis zu seiner Anlagefläche. Auch sie muss zum Fahrzeug passen.

Die bequemste Lösung in Sachen sportliches Schuhwerk fürs Auto ist eine Sportfelge mit montiertem Breitreifen. Die Auswahl ist riesig. Nur der kompetente Fachmann im Zubehörhandel und letztendlich der Sachverständige, der entscheidet, was

**Breit + Flach = Hart.
Fahrkomfort?**

FEHLANZEIGE!





geht und was nicht, haben den kompletten Überblick. Sie geben Auskunft über erlaubte Kombinationen und interpretieren die Zusatzeintragen im Fahrzeugschein richtig.

AUSWUCHTEN DES RADES WICHTIG

Sportliche Rad-Reifen-Kombinationen stellen an den Monteur erhöhte Anforderungen, DEKRA empfiehlt daher die Montage im wdk-zertifizierten Reifenfachhandel. Bei der Reifenmontage ist auch das Auswuchten des Rades besonders wichtig.

Beratung und Infos für Hobby-Tuner gibt's von den Sachverständigen in jeder DEKRA Niederlassung. Alle Standorte im Überblick finden Sie unter www.dekra-vor-ort.de

ap[®]
SPORTFAHRWERKE
www.ap.de

Über 15 Jahre
Fahrwerkserfahrung

ap Sportfahrwerke GmbH
Kochstraße 17a · 74405 Gaildorf
Tel.: +49 (0) 7971 / 912 21 24

**KLAR KANN MAN MEHR BEZAHLEN ABER
MARKENQUALITÄT GIBT'S NIRGENDWO GÜNSTIGER!**

- ✓ MEHR FAHRDYNAMIK
- ✓ MEHR SPORTLICHKEIT
- ✓ MEHR QUALITÄT
- ✓ MEHR SERVICE

DEIN AUTO KANN MEHR ALS DU DENKST



22

Für alle, die gerne mehr Power aus ihrem Motor rausholen möchten, gibt es eine einfache Lösung: Chiptuning. Die Firma RaceChip ist Marktführer in diesem Bereich und bietet diese elektronische Leistungssteigerung über Zusatzsteuergeräte inklusive eines umfassenden Sicherheitspakets an. Per „Plug & Drive“ können die Produkte sogar selbst angeschlossen werden. Ein Mercedes C 43 AMG soll zeigen, wie viel mehr Leistung der Chip wirklich bringt.

SO FUNKTIONIERT CHIPTUNING

Wer mehr Leistung aus seinem Fahrzeug rausholen, dafür aber nicht die komplette Software der Motorsteuerung überschreiben will, für den ist Chiptuning die Lösung. Bei dieser Form der Leistungssteigerung wird ein Zusatzsteuergerät mit verschiedenen Sensoren im Motor des Fahrzeugs verbunden. Das Zusatzsteuergerät optimiert die Originalwerte dieser Sensoren in Echtzeit und gibt die neuen Werte an das Motorsteuergerät weiter. Basierend auf diesen Werten steuert das Motorsteuergerät des Herstellers dann leistungsoptimierend die verschiedenen Komponenten des Motors an. Bis zu 30 % mehr Performance sind so beispielsweise bei RaceChip möglich. Eine einfache und sichere Lösung, denn alle Motorschutzsysteme bleiben vollständig erhalten und die Software des Herstellers wird nicht überschrieben.

68 PS EXTRA BEIM MERCEDES C 43 AMG

Mit dieser Technologie ist es möglich, dass ein Serien-Mercedes C 43 AMG über 68 PS und 114 Nm mehr Leistung verfügt. Von 0 auf 100 km/h schafft es der C 43 AMG nun in Supersportwagen-ähnlichen 3,9 Sekunden (Serie 4,7 Sekunden). Die PS-Zahl macht mit dem RaceChip einen Sprung von 367 PS auf 435 PS, das Drehmoment klettert von 520 Nm auf 634 Nm. Der C43 AMG mit Chiptuning von RaceChip ist damit auf Augenhöhe mit seinem großen Bruder, dem C63 AMG. Man muss aber keinen AMG fahren, um sich über einen deutlichen Leistungszuwachs mit

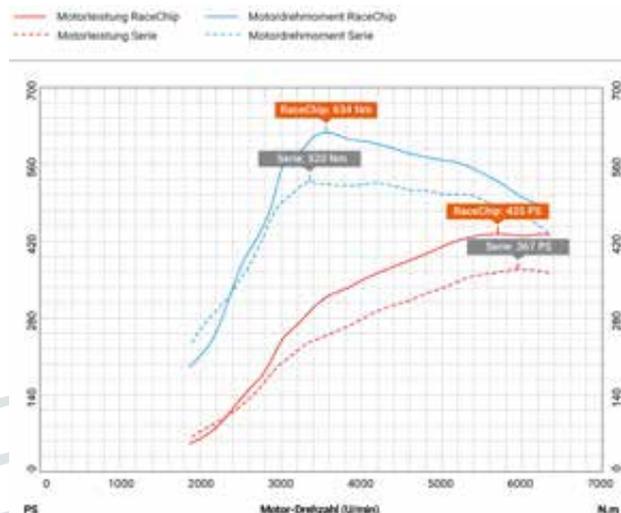
RaceChip freuen zu können. Chiptuning ist bei jedem Fahrzeug mit Turbomotor, egal ob Diesel oder Benziner, möglich. Gerade bei kleineren Motortypen, die bei der Beschleunigung im unteren Drehzahlbereich etwas schwach auf der Brust sind, macht eine Leistungssteigerung Sinn. Das Fahrzeug zieht dann nicht nur deutlich besser, RaceChip sorgt auch für eine gleichmäßige Entfaltung der Performance über das komplette Drehzahlband hinweg.

MEHR LEISTUNG BEI MAXIMALER SICHERHEIT

Empfehlen kann man das Chiptuning von RaceChip auch beim Thema Sicherheit. Für einen Großteil der Fahrzeuge liefert RaceChip bereits ein TÜV-Teilgutachten mit. Zusätzlich gibt es eine mehrjährige Motor- und Produktgarantie.

Die Chiptuning-Boxen von RaceChip gibt es für zahlreiche Hersteller und Modelle. www.racechip.de

**Fahrzeug-Typ: Mercedes C43 AMG
Otto-Motor/Turbolader (wassergekühlt), Schaltgetriebe, Allrad-Antrieb**



Bei den abgebildeten Leistungswerten handelt es sich um den Durchschnitt der bei einem Fahrzeug mit dieser Motorisierung gemessenen Leistung. Dies gilt sowohl für die gemessene Leistung in Serie als auch mit RaceChip.

HEY! ICH BIN MR. SAFE T.

Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T. beantwortet die wichtigsten Fragen über Tieferlegung, Spoiler, Fahrwerk, Bremsen, Räder, Umbauten etc. unter www.tune-it-safe.de.

Seinen Namen verdankt MR. SAFE T. seiner Kompetenz in den Bereichen Sicherheit und Tuning, die er optimal miteinander verknüpft. Auf der Website unter MR. SAFE T. ist der virtuelle Experte zu finden und steht mit seinem großen Wissen allen Tuning-Fans zur Verfügung. Dazu stellt der User seine Frage einfach in das dafür vorgesehene Feld, trägt noch schnell seine E-Mail-Adresse ein und ab geht die Post.

FRAGE VON CHRIS:

Ich möchte wissen, wie es sich mit seinem Luftfahrwerk verhält in Bezug auf luftleer fahren/rollen. Ich habe viele unterschiedliche Meinungen zum Thema gelesen. Die einen sagen, dass das Fahrzeug rollbar sein muss. Die anderen sagen, es muss 5° lenkbar sein, um es z.B. von der Fahrbahn schieben zu können bei einer Panne. Wiederum andere sagen, dass es voll lenkbar sein muss. Im Gutachten kann man dazu nicht wirklich etwas finden. Aber es muss doch eine Abgrenzung geben oder dazu genau etwas festgeschrieben sein!?

MR. SAFE T.:

Die Vorgaben für ein Luftfahrwerk leiten sich aus dem VdTÜV Merkblatt 751 ab. Es gilt auch bei leeren Luftbälgen die Mindestbodenfreiheit von 8 cm. Das Fahrzeug muss bei Freigängigkeit aller Fahrwerksteile, z.B. Räder, Antriebswellen, Stabilisatoren, auf ebener Straße bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h fahr- und lenkbar sein, um am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen zu können.



Entdecke das Mögliche.

Kreativität und Leistung stehen beim Tuning ganz vorne. Unsere Experten zeigen Ihnen den Spielraum für alles, was möglich ist. Das spart Zeit, Geld und viel Ärger. Termine unter Tel. 0800 8638 6338 (kostenlos).

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein - 51105 Köln
www.tuv.com/tuning

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.



POLIZEI

R



TUNE IT! SAFE!

 **Hankook**
driving emotion

TUNE IT! SAFE!



Waltertinger

POLIZEI

Hankook



EIBACH FREUT SICH AUF DIE TRACK & SAFETY DAYS

PROJEKTAUTO ALS HIGHLIGHT

Mit dem Engagement auf den Track & Safety Days möchte Eibach die Verbindung von Tuning, Sicherheit und Fahrspaß erlebbar machen und der Community die hauseigenen Lösungen nahebringen. Die Tuning-Enthusiasten können sich auch bei einigen Terminen vor Ort von den Eibach Spezialisten beraten lassen. Highlight wird hier sicherlich das Projektauto Audi RS5 sein, das auf den Veranstaltungen gezeigt wird und auf der Essen Motor Show 2017 erstmals der Öffentlichkeit präsentiert wurde. Hier hat man es geschafft, ein bereits sehr gutes Basisfahrzeug noch weiter zu verbessern, indem man mit Pro-Kit Performance Fahrwerksfedern den Schwerpunkt absenkte und die Fahrdynamik weiter erhöhte. Mit einem agileren Heck durch den Einsatz eines Anti-Roll-Kit Sportstabilisators wurden somit die Performance-Möglichkeiten deutlich gesteigert, ohne dabei auf Komfort verzichten zu müssen. Mit dem Eibach Audi RS5 sind also sowohl Nordschleife als auch tausend Kilometer Urlaubsreise kein Problem. Genau das richtige für die Track & Safety Days!

Als offizieller Sponsor der Track & Safety Days dürfte Feder-Spezialist Eibach wohl den meisten Tunern ein Begriff sein. Das erfolgreiche Unternehmen aus Finnentrop hat sich mittlerweile einen weltweit führenden Ruf erarbeitet und Federn aus dem Hause Eibach gelten zum Beispiel auch im globalen Großmotoren-Markt zu Recht als erste Wahl. Auch die jüngste Kooperation mit Fahrwerkshersteller ZF dürfte den Ruf von Eibach weiter mehrern – man darf gespannt sein, was sich die beiden Top-Hersteller ausgedacht haben.



GOLD FÜR EIBACH

Eibach kommt übrigens mit ordentlichem Rückenwind zu den Veranstaltungen, denn gerade erst ist man von der Rolls Royce Power Systems AG mit dem begehrten Supplier Award 2017 in Gold ausgezeichnet worden. Seit zwölf Jahren verleiht das Unternehmen den begehrten Preis an die besten Lieferanten des Jahres und würdigt damit außergewöhnliches Qualitäts- und Leistungsniveau. Mit Eibach wurde zum ersten Mal überhaupt ein Federhersteller ausgezeichnet. Die Rolls Royce Power Systems AG ist ein Spezialist in



der Produktion von Großdieselmotoren, die eine Leistung von bis zu 75.000 KW / 102.000 PS erbringen. Um die Dauerlauf Eigenschaften gewährleisten zu können, erhalten nur Spezialisten die Zulassung zur Lieferung. Die Auszeichnung unterstreicht also das absolute Spitzenniveau, auf dem die Eibach-Komponenten arbeiten. Gerade auch für anspruchsvolle Tuning-Aufgaben deshalb eine Empfehlung für Sicherheit und Fahrspaß gleichermaßen. Eben die Eibach Performance!

www.eibach.com

27

Technik braucht Sicherheit!

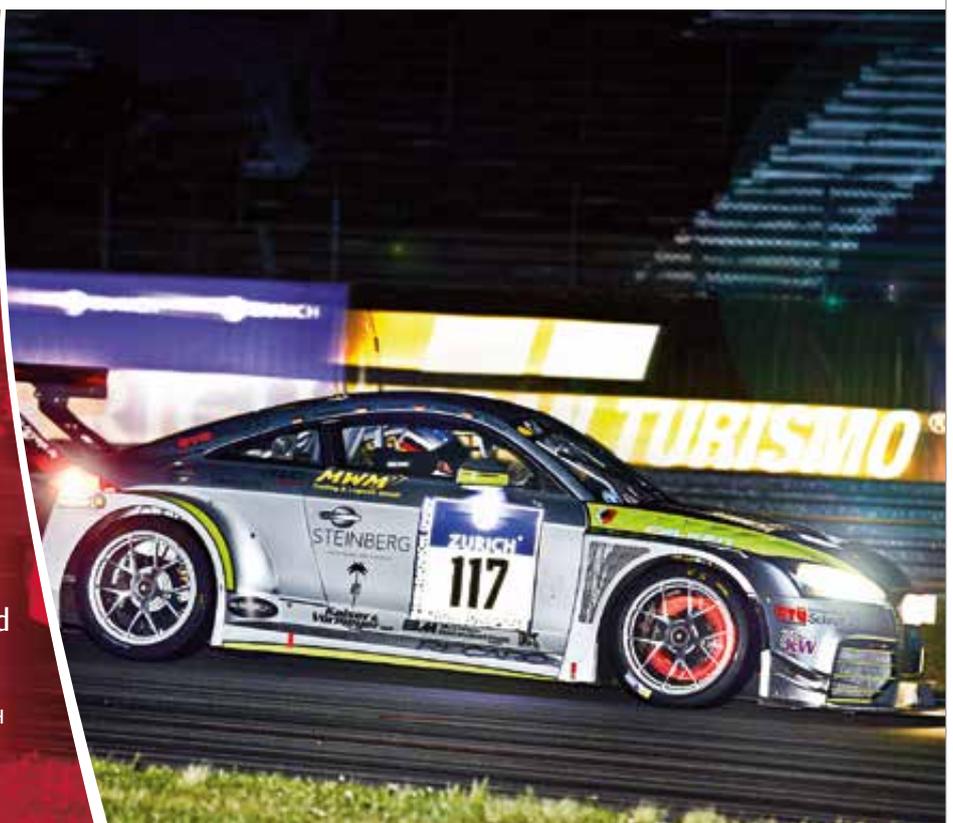


Tune it – but safe!

Damit beim individuellen Autotuning die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt, begutachten und dokumentieren die GTÜ-Prüfingenieure ihre technischen Änderungen und nehmen die Änderungsabnahme vor.

Sprechen Sie mit uns bereits im Vorfeld – um Zeit, Geld und "Nerven" zu schonen.

Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart
Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de



GEFÄHRLICHE ANBAUTEILE IM FOKUS

FAHRVERHALTEN KANN BEINFLUSST WERDEN

Die KÜS stellt bei den Hauptuntersuchungen vermehrt einen sehr leichtsinnigen Umgang mit gefährlichen Anbauteilen fest. Besonders häufig zeigt sich der Fahrzeugeigentümer überrascht, wenn er vom Prüfenieur auf die Gefährlichkeit und das Verbot des Anbaus angesprochen wird. Im Bewusstsein vieler Autofahrer sind die Gefährlichkeit und die Illegalität von Anbauteilen ohne die entsprechenden Prüfzeugnisse noch nicht angekommen.

Teile, die mit dem Fahrzeug fest verbunden sind, gelten als dessen Bestandteile. Sie müssen bestehenden Vorschriften und Richtlinien entsprechen. So können beispielsweise bei einer Tuningmaßnahme Teile ausgetauscht werden, die das Fahrverhalten beeinflussen. Spoiler haben aerodynamische Auswirkungen, die positiv, aber auch negativ sein können. Außerdem verändern sie maßgeblich die Außenkontur. Der Anbau von Frontschürzen, Heckflügeln und größeren Karosserieanbauteilen muss auch bei hohen Geschwindigkeiten getestet sein. Bei anderen Anbauteilen genügt es teilweise die Betriebssicherheit statisch zu prüfen.

PERSONEN SIND GRUNDSÄTZLICH ZU SCHÜTZEN

Grundlage für eine gefähdrungstechnische Einschätzung von Anbauteilen, für die normalerweise kein Prüfzeugnis für notwendig erachtet wird, sind Vorgaben der Paragraphen 30 und 30c der StVZO. Fahrzeuge dürfen nur so ausgerüstet sein, dass ihr verkehrsüblicher Betrieb niemanden schädigt oder mehr als unvermeidbar gefährdet, behindert oder belästigt. Personen müssen bei Anstößen oder bei Unfällen möglichst vor Verletzungen geschützt sein, das Ausmaß und die Folgen von Verletzungen müssen, trotz der durchgeführten Veränderungen am Fahrzeug, gering bleiben. Entweder wird dieser Sachverhalt über eine gutachterliche Stellungnahme geklärt oder ist durch den Sachverständigen oder Prüfer dementsprechend einzuordnen.

Ein Motorhaubenschluss darf z.B. keine vorstehenden oder scharfen Kanten aufweisen. Gleiches gilt auch für Räder, Radmuttern (Lug Nuts), Rad-schrauben, Radnabenkappen und Zierkappen. Auch im Bereich historischer Fahrzeuge zeigt sich diese Problematik bei scharfkantigen Felgenverschlüssen, die bevorzugt bei sportlichen Oldtimern englischer Herkunft zu finden sind. Bei Oldtimern, aber auch bei modernen getunten Fahrzeugen sind die Zentralflügelmuttern im öffentlichen Straßenverkehr nicht zu verwenden. Sie sind durch normale, also eckige Muttern zu ersetzen. Bei einem Umbau auf Flügeltüren müssen Befestigungspunkte, Öffnungswinkel, Öffnungskräfte und Sicherungen konstruktiv abgestimmt sein. Durch das relativ große Gefährdungspotenzial der Maßnahme sind nur zertifizierte Umbausätze mit Teilegenehmigungen zu verwenden und nur durch Fachpersonal durchzuführen.

AUCH ANTENNEN KÖNNEN GEFÄHRLICH SEIN

Radioantennen gelten als zu spitz und gefährlich, wenn ein Abrundungsradius an der Kontur kleiner als 2,5 mm ist und/oder ihr starrer Sockel länger als 40 mm ist. Die Antenne in Form eines Samurai-Schwertes könnte einem Motorradfahrer im Falle eines Auffahrunfalls zum Verhängnis werden. Abschleppösen sind nur was für den Notfall, da sie ansonsten Personen bei Anstößen und Unfällen stärkeren Schaden zuführen könnten.

Wenn sich in oder an den Felgen von Fahrzeugen verchromte Metall- oder Kunststoffteile drehen, spricht man von Spinning Wheels. Ohne Zweifel beeindruckt es Passanten, wenn sich beim Stopp des Autos der sogenannte Spinner weiter dreht. Man glaubt, das Rad dreht sich im Stand weiter. Cool, aber illegal und in Deutschland verboten. Ein Nachweis über das Verhalten dieser Teile, etwa das Ausschließen eines Abreißens durch die Fliehkräfte oder eine Beeinflussung der Fahrdynamik, gibt es nicht.

RISIKEN VON FELGENRINGEN

Felgenringe aus Kunststoff oder Gummi sollen die Felge vor Beschädigungen durch Straßenrandsteine schützen und das Fahrzeug in diesem Bereich optisch aufwerten. Die Ringe werden zwischen Felge und Reifen geklemmt, der Reifen muss dazu demontiert werden. Das Verhalten der Materialien der Ringe ist unbekannt. Noch dazu greifen sie in den Verbund zwischen Felge und Reifen ein, eine Garantie der Luftdichtigkeit ist nicht mehr gegeben. Auch eine Schädigung des Reifens ist nicht auszuschließen. Bei Tests der KÜS in Zusammenarbeit mit dem Deutschen Institut für Qualitätsförderung (DIQ) löste sich der Felgenring bereits nach wenigen gefahrenen Kilometern und flog vom Rad.

Die KÜS informiert über Ihre Prüflingenieure bundesweit auch zu diesen Themen. Die Sachverständigen und Prüflingenieure sind kompetente Ansprechpartner, wenn es um Änderungen oder Anbauten am Fahrzeug geht. [\[www.kues.de\]](http://www.kues.de)



Felgenring nach schnellerer Fahrt



Dauerhaft angebrachte Abschleppöse



Scharfkantig hervorstehende Radmuttern



Scharfkantiger Motorhaubenschluss



LADIES & GENTLEMEN, START YOUR ENGINES

30

Die Track & Safety Days: Ein Muss für jeden Tuningfan, der sein Auto nicht nur in der Garage betrachten, sondern dieses Fahrzeug auch aktiv und vor allem sicher im Straßenverkehr bewegen möchte.

Klingt wie ein Werbeaufruf für diese Veranstaltung, ist aber einzig und allein mein Eindruck, nachdem ich 2017 die ersten Erfahrungen mit diesem ganz besonderen und speziell für Turner ausgelegten Format „erfahren“ durfte. Nach einem Facebook-Aufruf habe ich mich wie viele andere direkt online beworben. Schon während der Bewerbungsphase kam mir die Idee, das Event mit einer Kamera zu begleiten. Das fertige Video könnt ihr euch gerne bei Facebook und YouTube anschauen.

Doch warum spreche ich als leidenschaftlicher Tuner so positiv über ein Fahrsicherheitstraining? Wir alle investieren Unmengen an Zeit und Geld in die Optimierung unserer Fahrzeuge. Es wäre doch schade, wenn wir durch Umwelteinflüsse, Witterungsverhältnisse oder Fehler von anderen Verkehrsteilnehmern die Kontrolle über unser Fahrzeug verlieren würden. Um genau mit diesen unvorhersehbaren Situationen vertraut zu werden, bieten sich solche Trainings an.

Aber nun zum Ablauf der Veranstaltung. Nachdem die Bewerbung erfolgreich bestätigt wurde, stieg die Vorfreude. Die Erwartungshaltung war groß, denn als „Hobby Racer“ und Tuner dachte ich bis dato auch, dass es keine Situation gibt, die ich mit meiner Routine nicht beherrsche. Falsch gedacht – aber hierzu später mehr. Am Morgen des Veranstaltungstages wurden wir empfangen und in Gruppen eingeteilt. Nachdem wir unser Welcome Package erhalten hatten, ging es in den ersten Theorieblock. Hier wurden uns Kollegen von der Polizei und der KÜS vorgestellt, die handelsübliche Fragen wie Tieferlegung,

DB-Schallgrenzen, eintragungsfähige Teile, Problemumbauten und Co. besprochen. Ein absolut sinnvoller Block, denn auch hier dachte ich: „Was will mir so ein Prüfer denn erzählen, wir wissen ja schließlich alle, was geht und was nicht.“ Aber ich habe schnell feststellen dürfen, dass es unheimlich viel Falschwissen in der Szene gibt und man sich teilweise das Leben als Tuner selbst schwer macht. Denn wer von uns weiß schon genau, wie eine Lautstärkemessung vollzogen werden darf und wann diese völlig unzulässig ist?

AUTO DREHT SICH WIE EIN KARUSSELL

Nach der Theorie ging es in geschlossenen Gruppen auf das Fahrsicherheitsgelände des ADAC, wo wir uns den ganzen Tag austoben durften. Eine mit Wasser geflutete Bahn stand uns nun für diverse Fahrübungen zur Verfügung. Einfahren mit 50 km/h und bei der Markierung den Anker schmeißen: Selbst mein 25 Jahre alter E36 ohne ESP bestand diese Prüfung souverän, auch wenn es echt ein komisches Gefühl ist, bei dieser Geschwindigkeit einfach voll in die Eisen zu latschen. Doch spätestens bei der zweiten Runde mit 70 km/h musste ich feststellen, dass man diese Situation nur noch ganz schwer beherrschen kann. Die Vorderräder blockieren, das ABS kommt an seine Grenzen, das Fahrzeug bricht unkontrolliert aus und dreht sich wie ein Karussell mehrfach um die eigene Achse, bis es dann letztlich zum Stehen kommt. Übrigens: Mit einer Materialvernichtung am Auto muss hier niemand rechnen, da alles dermaßen bewässert ist, dass die Übung eher einer lustigen Rutschpartie glich.

STIMMUNG WIE BEIM TUNING-MEETING

Danach ging es zum Slalom Parcours: 20 Pylonen auf einer meterlangen Geraden, welche mit einer gewissen Geschwindigkeit durchfahren werden sollten. Hier war der eigene Ansporn sehr groß, eine schnelle Zeit hinzulegen und vor allem zu schauen, wie sich das „ap Sportfahrwerk“ in dieser Situation fahren und beherrschen lässt. Das richtige Set Up, der Reifendruck und die perfekte Linie sind hier maßgeblich für den Erfolg dieser Übung. Eine Übung, die schnell zum Übersteuern verleitet, jedoch mit etwas Geschick maximalen Fun Faktor bietet. Nachdem wir auf trockenerer Fahrbahn die technischen Grenzen unserer Fahrzeuge ausgelotet hatten, gab es erst einmal ein leckeres Mittagessen.

Auf dem Vorplatz des Motodroms setzten wir uns anschließend mit Kollegen von Polizei und Prüfstellen mit unseren Fahrzeugen auseinander. Hierzu sei ganz klar betont, dass keine Eintragungen überprüft oder in Frage gestellt wurden. Es ging einzig und allein darum, direkt am Fahrzeug diverse Ideen, Umbauten oder Fragen zu besprechen. Die Herren waren dermaßen begeistert von der Individualität unserer Fahrzeuge, dass die Stim-



Bleibt mir nur noch zu sagen: Nutzt selbst die Chance, für schlappe 25 € euch und euer Fahrzeug in absoluten Grenzbereichen besser kennenzulernen. Und wenn es ein bisschen mehr sein darf, habt ihr sogar die Möglichkeit, ohne weiteren Aufpreis eine Hotelübernachtung und ein gemeinsames Essen am Vorabend mit allen Teilnehmern und Instruktoren zu buchen. Wir sehen uns auf den Track & Safety Days 2018! Stay tuned!

mung schon einem kleinen Tuning Meet am Freitagabend auf dem Supermarkt-Parkplatz ähnelte, anstatt einem Gespräch mit Polizisten.

WIE ES IM WAHREN LEBEN SEIN KÖNNTE

Und dann kam die „Bad Plate“. Dafür fährt man mit 30 km/h auf der überfluteten Bahn, wo es an einem bestimmten Punkt eine Platte gibt, welche der Hinterachse einen leichten Seitenschlag verpasst. Hier gilt es in Sekundenbruchteilen das Heck zu stabilisieren und in die Spur zurückzubringen. Diese Übung war mein persönlicher Endgegner. Denn immer wenn ich mir vornahm, in der nächsten Runde stärker nach rechts zu lenken, bekam ich von links eine gescheuert. Absolut unkalkulierbar – so wie es eben im wahren Leben auf uns zukommen könnte.

Nachdem ich mich auch von dieser Übung erholt hatte, kam mein persönliches Highlight: Driften. Offiziell wird dieser Punkt eigentlich nicht so genannt, eine Kreisbahn, sehr viel Wasser und ein heckbetriebenes Kraftfahrzeug verleiten jedoch sehr zum Querfahren. Auf die völlig überflutete Bahn einfahren, 15 km/h nicht überschreiten und versuchen die Spur zu halten: Fast unmöglich, weil es Spiegelglätte simulieren sollte. Die erste Runde war dermaßen schlecht, weil man nicht weiß, wie sich das Fahrzeug in solchen Situationen verhält. Die nächste Runde wurde dann schon etwas sicherer. Und am Ende dieser Übung, konnte man sein Fahrzeug souverän und schon fast routiniert durch die Kurve ziehen.

[Euer Phoenixx – Markenbotschafter ap Sportfahrwerke]



Tuning – aber sicher.

Als modernes, deutschlandweites Unternehmen arbeiten wir für Ihre Sicherheit auf unseren Straßen – mit Sympathie und Sachverstand.

KÜS-Bundesgeschäftsstelle · Tel. +49 (0) 6872 9016-0
info@kues.de · www.kues.de · [f/kues.de](https://www.facebook.com/kues.de)



KÜS



Quelle: ADAC

SCHNELLER, WEITER, HELLER: LEDS IM AUTO

Der aktuelle Lichttest des ADAC hat gezeigt, dass 51 Prozent der Autofahrer mit defekter oder fehlerhafter Beleuchtung unterwegs sind. Gerade in der Dunkelheit ist die Wahrscheinlichkeit zu verunglücken wesentlich höher als am Tag. Nach Einschätzung des ADAC steigern austauschbare Leuchtmittel mit LED in Scheinwerfern oder Bremslichtern die Sicherheit deutlich.

Wie eine aktuelle Untersuchung sogenannter LED-Retrofits (Leuchtmittel, die in Fassungen von herkömmlichen Glühlampen verwendet werden) zeigt, sind LEDs in Scheinwerfern nicht nur langlebiger. Sie leuchten auch weiter und sorgen durch ihr weißeres, tageslichtähnliches Licht dafür, dass Kontraste besser wahrgenommen werden. Auch beim Bremslicht zeigt sich ein Vorteil gegenüber herkömmlichen Lampen: Die Bremsleuchte reagiert im Fall eines Bremsvorgangs schneller, der Fahrer des nachfolgenden Fahrzeugs kann somit früher reagieren.

Das Problem: Derzeit sind LED-Retrofits aufgrund der Gesetzeslage in Europa im Straßenverkehr unzulässig. In die meisten Haushalte haben die Leuchtmittel schon Einzug gefunden, nur im Auto sind sie nicht zugelassen, sofern sie nicht als Voll-LED-Scheinwerfer oder Leuchte typgeprüft wurden. Ist eine Lampe defekt, muss sie auch wieder durch eine Birne mit Glühfaden ersetzt werden – zumindest in Europa. In anderen Ländern, wie beispielsweise den USA, sind LED-Retrofits im Straßenverkehr bereits zugelassen.

Für die Untersuchung hat der ADAC LED-Modelle von Osram, Philips, Nighteye und Ring in H4/H7-Scheinwerfern mit Reflektor und Streuscheibe (VW Golf III), Freiflächenreflektor (Mini, VW Passat) oder Projektionssystem (Hyundai i30) und Heckleuchten mit klarer oder lichtstreuender Abdeckung untersucht. www.adac.de

HECKLEUCHE MIT GLÜHLAMPEN | LED-RETROFITS VON PHILIPS | LED-RETROFITS VON OSRAM



Quelle: ADAC

Die Abbildung zeigt die Heckleuchte eines VW Golf VI Variant. Alle vier Leuchtfelder sind für Lampen P21W ausgeführt, weiße Glühlampen mit 21 Watt.

VON FLENSBURG BIS ZUM BODENSEE

Ob Norddeutschland, Ruhrgebiet, Berlin oder Bodensee – wir geben einen Überblick, wann welche Tuning-Events 2018 in Deutschland steigen. Die komplette und aktuelle Übersicht findet Ihr online unter www.TSD2018.de/tuning-treffen

EURE VERANSTALTUNG IST NOCH NICHT DABEI?

Kein Problem! Schickt uns einfach eine E-Mail an info@track-safety-days.de und wir tragen Euer Event mit in die Übersicht ein.

SAISONSTART TUNING CLUB ERDING 2018	07.04.2018	Erding
TUNING FREAKS LADEN ZUM OPENING EIN	08.04.2018	Bergkamen
BOB SAISON AUFTAKT 2K18	08.04.2018	Pirna
SEASON OPEN TREFFEN 18	08.04.2018	Eschwege
TUNER MIT HERZ: CHARITY EVENT	22.04.2018	Ahrensburg
ONE NIGHT IN THE CASTLE	28.04.2018	Philippsthal
Gemeinsam stark gegen Markenhass Vol.3	06.05.2018	Chemnitz
Große Sportwagencharity 2018	06.05.2018	Neu-Ulm
6. Internationales Markenoffenes Event	06.05.2018	Aurich
Wörtherseetreffen	09.-12.05.2018	Reifnitz
German Racewars 2018	10.05.2018	Meiningen
Tuning World Bodensee	10.-13.05.2018	Friedrichshafen
24. Int. VW-Pfingsttreffen	17.-20.05.2018	Bautzen
10 Jahre Asphalt-Freakz	19.05.2018	Berlin
Die Burg ruft 6.0	20.05.2018	Hardeggen
Autoliebe Geiselwind 2018	26.05.2018	Geiselwind
TIEFENGRND 2K18	26.05.2018	Mendig
Tuningday Gollhofen	27.05.2018	Gollhofen
Tief im Hof 2.0	27.05.2018	Bergkamen
1. Tuningtreff - Gemeinsam gegen Krebs	27.05.2018	Rostock
ACC-ALL CAR CHALLENGE WEEKEND 2018	01.06.2018	Gülitz-Reetz
High Performance Days	01.-03.06.2018	Hockenheimring
4. Grillfest SWAG-Gemeinschaft	02.06.2018	Prenzlau
1. Tuning Day Main-Spessart 2018	09.06.2018	Lohr am Main
TIEFENENTSPANNT 2K18	09.06.2018	Dargun
Flach an der Bracht 2018	17.06.2018	Neuenschmidten
Zucker 2018	24.06.2018	Aachen
SPORT1 Trackday	08.07.2018	Nürburgring
BMW Syndikat Asphaltfieber	12.-15.07.2018	Obermehler
15. VW & Audi-Days	13.-14.07.2018	Geiselwind
TUNINGTREFF ZU GUNSTEN KINDER MIT DOWNSYNDROM	15.07.2018	Köln
Tief im Wald	28.07.2018	Suhl
Tuningday Osterwieck 2018	28.07.2018	Osterwieck
BOOST, BEATZ & BURGER 2.0	04.08.2018	Bernburg

MÄNGELBERICHT – WAS NUN?

VOM GERINGFÜGIGEN MANGEL BIS ZUR ENTSIEGELUNG

Es kann bei der turnusmäßigen Hauptuntersuchung, als auch bei einer Polizeikontrolle passieren – man „kassiert“ einen Mängelbericht! Grundlage ist die HU-Richtlinie, die Mängel beschreibt und in Bezug auf deren Gewichtung definiert.

Nicht nur die Überwachungsorganisationen bedienen sich der Richtlinie sondern auch die Polizei bei Fahrzeugkontrollen. So sieht's aus:

▶ GERINGE MÄNGEL (GM):

Dabei handelt es sich um Mängel, durch die auf Grund von Verschleiß oder Gebrauch eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann. Bei diesen Mängeln ist zum Zeitpunkt der Feststellung keine Verkehrsgefährdung oder Umweltbelastung zu erwarten. Wird ein geringer Mangel anlässlich einer HU festgestellt, liegt es im Ermessen des Prüfenieurs, ob er die Plakette erteilt oder nicht. Stellt die Polizei einen GM fest, bewegt sich das i.d.R. im Verwarnungsbereich

(max. 55 € / keine Punkte)

▶ ERHEBLICHE MÄNGEL (EM):

Dazu gehören Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen, zu unzulässigen Umweltbelastungen führen können oder Abweichungen von Vorschriften und Richtlinien darstellen. Anlässlich einer HU wird keine Plakette erteilt. Der / die Mängel sind unverzüglich zu beheben und eine Nachprüfung ist erforderlich.

Je nach Gefährlichkeit (Einzelfallbeurteilung) wird die Polizei den Tatbestand der Verkehrssicherheitsbeeinträchtigung vortragen.

(90 € / 1 Punkt / kein Fahrverbot)

Es liegt im Ermessen des Polizeibeamten, ob ein Mangel unmittelbar vor Ort beseitigt werden darf (sofern möglich), ob die Weiterfahrt untersagt oder die Weiterfahrt unter Auflagen (z.B. bis zum nächsten Parkplatz oder Werkstatt, bei Tageslicht mit max 40 km/h mit Polizeibegleitung) erlaubt wird. Beispiele für EM sind unter anderem unzulässige Abgasanlagen, nicht genehmigte Leuchtmittel oder unzulässiges Abdunkeln einer lichttechnischen Einheit durch Folie oder Lack.

▶ VERKEHRSUNSICHERHEIT (VU):

Darunter versteht man Mängel, die eine Verkehrsgefährdung darstellen. Das betroffene Fahrzeug darf nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen. Die Weiterfahrt wird untersagt und es erfolgt automatisch eine Benachrichtigung an die Zulassungsbehörde. Anders als vielfach angenommen, wird das Fahrzeug nie durch einen Polizeibeamten entsiegelt sondern i.d.R. durch einen Prüfenieur im Falle einer Hauptuntersuchung.

Eine VU mit Bezug auf Tuningmaßnahmen wird festgestellt, wenn es z.B. durch eine mangelnde Mindestbodenfreiheit oder unzureichende Abstände von Fahrwerksteilen bereits zu Ausfallerscheinungen gekommen ist.

Beispiele für solche Ausfallerscheinungen sind Achsbruch, Federbruch, erhebliche Schäden an Lenkungsteilen, Bremsflüssigkeitsverlust, gerissene Felgen und stark beschädigte Reifen.

Folge: genau wie beim VM > Bußgeldverfahren (mindestens 90 € / 1 Punkt / kein Fahrverbot / Kosten für Gutachten, Abschleppen etc.)

▶ GEFÄHRLICHE MÄNGEL (VM):

Diese Definition ist neu und tritt ab 20. Mai 2018 in Kraft. Bei den VM handelt es sich um unmittelbar verkehrsgefährdende oder die Umwelt beeinträchtigende Mängel, die jedoch keine unmittelbare Untersagung des Betriebs des Fahrzeugs auf öffentlichen Straßen nach sich zieht. Anders als bei der Annahme der Verkehrsunsicherheit (VU) wird die Zulassungsbehörde nicht automatisch benachrichtigt und die Plakette nicht entfernt.

WAS PASSIERT IM FALL EINES MÄNGELBERICHTES?

WELCHE MÄNGELARTEN GIBT ES?

DARF MAN SEIN FAHRZEUG NOCH BENUTZEN?

Nicht nur VU Mängel können zur Sicherstellung eines Fahrzeugs durch die Polizei zur Beweissicherung führen sondern auch EM und VM. Das Fahrzeug wird dann auf Kosten des Fahrzeughalters abtransportiert und einem Sachverständigen / Gutachter vorgeführt, der das Fahrzeug auf Mängel hin untersucht und die Ergebnisse in einem Gutachten dokumentiert. Stellt sich durch die Begutachtung heraus, dass kein Anlass für eine Sicherstellung gegeben war, kann der/die Betroffene die entstandenen Kosten gegenüber den Behörden geltend machen. Führt die Ausstellung eines Mängelberichtes zu einer Information an die zuständige Zulassungsbehörde, wendet sich diese mit einer Fristsetzung zur Mängelbeseitigung an den Fahrzeughalter. Die Polizei notiert bei Ausstellung einer Mängelkarte üblicherweise „unverzüglich“ als Frist. Wird die Aufforderung der Zulassungsbehörde zur Mängelbeseitigung ignoriert, kann es zur Zwangstilllegung von Amtswegen und sogar zur Fahndungsausschreibung in polizeilichen Systemen kommen.

Die klare Botschaft: man sollte durch Reparaturstau und oder durch unzulässige Tuningmaßnahmen keine Stilllegung riskieren – die anfallenden Kosten können für viel angenehmere Dinge genutzt werden! www.vdat.de



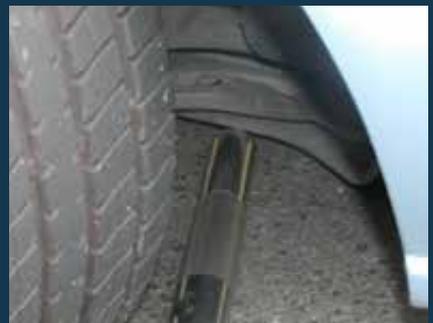
Erheblicher Mangel (EM): Nicht vorschriftsmäßige Leuchtkraft infolge der Anbringung von Tönungsfolie. Die Folge: Erlöschen der Betriebserlaubnis, 50 EUR + 0 Punkte.



Erheblicher Mangel (EM): Durch eine nicht ausreichende Radabdeckung besteht die Gefahr des Aufwirbelns von Steinen und somit eine Gefährdung von Fußgängern im Vorbeifahren etc. Die Folge: Erlöschen der Betriebserlaubnis 90 EUR + 1 Punkt. Ansonsten 5 EUR wegen unvorschriftsmäßiger Radabdeckung.



Gefährlicher Mangel (VM): Die Tönung schränkt die Leuchtkraft erheblich ein, was einem Totalausfall gleichkommt. Folge: Erlöschen der Betriebserlaubnis mit Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit, 90 EUR + 1 Punkt.



Gefährlicher Mangel (VM)/Verkehrssicherheit (VU): Die Restbodenfreiheit liegt deutlich unter 80 mm (Maglite hat ca. 55 mm Durchmesser). Bei einem zu tief eingestellten Fahrwerk kommt hier das Erlöschen der Betriebserlaubnis mit Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit in Betracht, 90 EUR + 1 Punkt.

ESSEN MOTOR SHOW

MIT SICHERHEIT EIN ERLEBNIS

Im vergangenen Jahr drehte die Essen Motor Show erfolgreich ihre 50. Runde – und auch 2018 geht es rasant weiter. Vom 1. bis 9. Dezember öffnet das PS-Festival unter den Automobilmesse in der Messe Essen wieder seine Tore. Die EMS bildet den Auftakt für die Tuner, sich dort mit neuen Teilen für die kommende Saison einzudecken. Auf der Suche nach Zubehör ist sie das Paradies für Fahrzeugbesitzer: Reifen, Felgen, Fahrwerke, Beleuchtung – auf der Show gibt es alles, was das Herz begehrt.

Seit mehr als zehn Jahren informiert unter anderem TUNE IT! SAFE! über das Thema Sicherheit in der Tuning-Szene. Die Premiere ging 2005 über die Bühne, als TUNE IT! SAFE! auf der Messe das erste Kampagnenfahrzeug enthüllte: einen Porsche Techart 911 mit 355 PS. Obwohl die damals noch grüne Polizeipolizei mittlerweile in ein modernes Blau übergegangen ist, präsentiert die Initiative jedes Jahr einen spektakulären, regelkonform getunten Sportwagen. Im 14. Kampagnenjahr wird im Dezember ein getuntes Schmuckstück als Symbol für sicheres und seriöses Automobil tuning in den Hallen der Essen Motor Show glänzen. Mit dem Verband der Automobil Tuner (VDAT) und zahlreichen weiteren Ausstellern werben auf der Essen Motor Show große Namen für Spaß, Tuning und Sicherheit. Hersteller wie der Reifenspezialist Hankook nutzen die Messe regelmäßig zur Präsentation hochwertiger Produkte, die für ungetrübten Fahrspaß sorgen.

DIE MESSE ZUM FEIERN UND ERLEBEN

Ein spektakuläres Rahmenprogramm macht die Essen Motor Show zu einem Event zum Mitmachen und Erleben. Dabei reicht die Bandbreite von leicht modifizierten Daily Drivern über performanceorientierte Renn- und Driftboliden bis hin zu absoluten High-End-Showcars, die von ihren Besitzern bis in die letzten Ecken veredelt wurden. Längst hat sich die tuningXperience vom Geheimtipp zum Szene-Blockbuster entwickelt. In der Motorsportarena können Besucher hautnah Rennstreckenatmosphäre schnuppern, inklusive Taxifahrten als beliebter Adrenalinstoß. Auch Freunde sportlicher Serienfahrzeuge kommen auf dem PS-Festival auf ihre Kosten: Denn als die Nummer 1 in Europa für sportliche, individuelle Automobile ist die Essen Motor Show die unverzichtbare Plattform, um Neuheiten und Innovationen zu erleben. Deshalb präsentieren die Automobilhersteller in Essen verstärkt ihre sportlichen Serienmodelle, darunter regelmäßige Premieren. Die eine oder andere davon funkelt in einigen Jahrzehnten vielleicht im Scheinwerferlicht der Hallen 1 und 2: Dort treffen sich die Liebhaber klassischer Fahrzeuge auf der Messe und bestaunen sportliche Exponate zahlreicher bekannter Marken. Wer das PS-Festival erleben will, markiert sich bereits jetzt den 1. bis 9. Dezember 2018 rot im Kalender. Bis dahin gibt es weitere Infos auf www.essen-motorshow.de



TOP TUNING HIGHLIGHTS 2018

Die Tuning-Splitter auf den folgenden Seiten präsentieren Euch diese Informationen und viele neue Tuning-Trends – alle entwickelt von Mitgliedern des VDAT gemäß dem Motto: **TUNE IT! SAFE!**



► MOTORSPORT-GENE Exklusives Tuning von OETTINGER

Die Ingenieure und Elektronik-Spezialisten von **OETTINGER** entwickeln und perfektionieren ständig neue Motoreumbauten und verfügen über ein in Jahrzehnten erworbenes technisches Know-how, das Kundenräume wahr werden lässt. Das stellen alle gewonnenen Fahrzeug-Vergleichstest mit OETTINGER Golf R und Golf GTI / GTI Clubsport immer wieder eindrucksvoll unter Beweis.

Besonders für die sportlich ambitionierten Fahrer des Golf GTI und Golf R bietet OETTINGER ein umfassendes Programm mit echten Motorsport-Genen an. Es umfasst Motorumbauten für den Golf GTI bis 400 PS und Golf R bis 500 PS, Motor-Komplettumbauten mit Schmiedekolben und Stahlpleuel, Getriebeumbauten, verstärkte DSG Kupplungen bis 650 Nm, Hochleistungs-Bremsanlagen, Komplett-Abgasanlagen ab Turbolader, Gewindefahrwerke, Leichtmetallfelgen uvm.



37

Das kommt nicht von ungefähr - seit 70 Jahren steht der Name OETTINGER für professionelles Tuning. Die langjährige Erfahrung und innovativen Entwicklungen machen OETTINGER zum weltweit renommierten Tuner für Fahrzeuge des Volkswagen Konzerns. [www.oettinger.de]



► VMAX-AUFHEBUNG C63 und C63 S AMG by KW-Systems

Erstmals ist von **KW-Systems** Fahrzeugtechnik die Vmax-Aufhebung ohne direkten Eingriff in das Motorsteuergerät machbar. Die Abriegelung der Motorleistung durch das Motorsteuergerät wird bei Erreichen der von Mercedes vorgegebenen Maximalgeschwindigkeit verhindert. Die Geschwindigkeit wird über den CAN-Bus eingelesen. Das Geschwindigkeitssignal wird für das Motorsteuergerät so verändert, dass dieses die Abriegelung und Leistungsreduzierung nicht durchführt. [www.kw-chiptuning.com]



▶ **SPORTLICHE NOTE** Alufelgen für höchste Ansprüche von Diewe Wheels

Die **DIEWE** BRIOSA gibt es in den Größen 8x18, 8,5x19 und 8,5x20. Das Rad ist in NeroS und Nero machined erhältlich. Durch die Fertigung im eigenen Haus können die Einpresstiefen perfekt auf die einzelnen Fahrzeuge abgestimmt und spezielle Anwendungen entwickelt werden.

Die DIEWE AVIO gibt es in den Größen 7,5x19, 8,5x19, 9,5x19, 9x20 und 10x20. Die fünf Doppelspeichen sind an der Oberfläche poliert und nach hinten hin in Anthrazit abgesetzt. Ein Augenmerk bei der Entwicklung war, alle gängigen Fahrzeuge der Marke BMW abzudecken. Jeweils mit Vorder-/Hinterachs-Kombinationen.

Bei der Entwicklung der DIEWE IMPATTO war neben geringem Eigengewicht bei hohen Radlasten eine möglichst konkave Anordnung der Speichen ganz oben im Pflichtenheft. In 18, 19 und 20 Zoll bietet die IMPATTO die Möglichkeit zu Vorder-/Hinterachs-Kombinationen mit weit nach innen gezogenem Felgenstern zu realisieren, was jedem Fahrzeug eine extrem sportliche Note verleiht. [\[www.diewe-wheels.de\]](http://www.diewe-wheels.de)

▶ **DYNAMISCH. SPORTLICH. KOMFORTABEL.** SACHS Performance Gewindefahrwerke für BMW x-Drive-Baureihe

Dynamischer, sportlicher und komfortabler – diesen scheinbaren Widerspruch erfüllen die **SACHS Performance** Gewindefahrwerke dank ausgeklügelter Technik aus dem professionellen Motorsport. Die Einrohr-Federbeine folgen dem Upside-Down-Prinzip, welches eine höhere Steifigkeit und eine Senkung der ungefederten Massen garantiert. Hohe Querkräfteverarbeiten diese

Bauteile mühelos, ihr Ansprechverhalten ist überaus präzise – dank des konstruktiven Aufwandes sowie des Hochleistungsöls im Innern der Dämpfer.

Die gründliche Abstimmung auf Test- und Rennstrecken ermöglicht maximale Sportlichkeit ebenso wie einen hohen Komfort. Die SACHS Performance Gewindefahrwerke sind höhen- und leistungsverstellbar. Das Ventilsystem gestattet flexible Kennlinien, die Dämpfungskraftverstellung erfolgt über einen Bypass am Kolben. Die neusten Artikel aus dieser Produktreihe sind Gewindefahrwerk für Fahrzeuge der BMW x-Drive-Baureihe. Diese neuen Fahrwerke sind ab sofort im Handel erhältlich. [\[www.sachs-performance.de\]](http://www.sachs-performance.de)





VON ANFANG AN AUF DER SICHEREN SEITE

Legales Tuning mit Hardware-Komponenten von HG-Motorsport

Nicht nur Führerschein-Neulinge, sondern allgemein junge Autofahrer haben meist schon weit vor dem Erhalt des ersten Fahrzeugs den Wunsch nach Individualisierung, auch im Motortuning- und Performance-Sektor. Und wird auch gerade in der Anfangszeit peinlich darauf geachtet, sich an die Verkehrsregeln zu halten, legen viele keinen großen Wert auf das legale Tunen ihres Fahrzeugs. Dabei sind die Folgen nicht unerheblich, wenn man mit illegalen Tuningteilen am Straßenverkehr teilnimmt. So drohen nicht nur ein hohes Bußgeld, Punkte oder Stilllegung des Fahrzeugs, sondern es erlischt auch der Versicherungsschutz, was gerade bei einem Unfall unnötig und ärgerlich ist.

Daher sollte von Anfang an auf legale Tuningprodukte geachtet werden. Dass dabei Legalität, erschwinglicher Preis und Qualität kein Widerspruch sind, beweist **HG-Motorsport** seit vielen Jahren. So gibt es hier Luftfilter und Ansaugsysteme, Ladeluftkühler, Downpipes, Auspuffanlagen und vieles mehr mit Teilegutachten, die eine einfache Eintragung ermöglichen oder die Notwendigkeit einer Eintragung sogar ganz entfallen lassen.

www.hg-motorsport.de

► CASH BACK BEIM FAHRWERKKAUF

Bis zu 200 Euro Rückvergütung bei ST suspensions

Vom 1. März bis 31. Mai 2018 gewährt der Fahrwerkhersteller KW automotive beim Kauf eines **ST Gewindefahrwerks** für alle Fahrzeuge eine Rückvergütung von bis zu 200 Euro. Der „ST Cash Back“ gilt für das gesamte Lieferangebot an ST X, ST XA und ST XTA Gewindefahrwerke für alle Fahrzeuge und Baureihen verschiedener Automobilhersteller für die ST Gewindefahrwerke erhältlich sind.

Mit dabei sind auch Fahrzeuge wie Alfa Romeo GT (937), Audi TT (8J), BMW M3 (E92), Citroen C4 (L), Dodge Charger (Modell 2011), Fiat 500 (312), Ford Focus II RS (DA3-RS), Honda Civic Type R (FN2), Hyundai Veloster (FS), Infiniti Coupé (G35), Kia pro_ceed (JD), Mazda 6 (GH), Mercedes-Benz A-Klasse (245 G), Mitsubishi Lancer Evo 8 (CT0), Mini Cooper S (R56), Nissan 370Z (Z34), Opel Astra J, Peugeot 205, Porsche Boxster (987), Renault Clio 3, Seat Leon (1P), Skoda Octavia RS (5E), Subaru Impreza (GC), Suzuki Swift (NZ), Toyota GT86 (ZN), VW Golf GTI und weitere Modelle.

Im Detail erhalten alle Endverbraucher, die sich während des Cash-Back-Zeitraumes (1. März bis 31. Mai 2018) für ein ST Gewindefahrwerk entscheiden, eine Rückvergütung von bis zu 200 Euro beim Fahrwerkkauf. Dabei spielt es keine Rolle, ob die ST Gewindefahrwerke bei den KW Fachhandelspartnern, dem Kfz-Fachhandel oder direkt auf der Website des Fahrwerkherstellers bestellt werden.

www.st-suspensions.de



SPORTLICHER AUFTRITT

KW Gewindefedern jetzt auch für Audi RS4 Avant und RS5 Coupé erhältlich

Für den Audi RS4 Avant (B9) und das Audi RS5 Coupé (B9) hat der Fahrwerkhersteller **KW automotive** in der Höhe einstellbare Fahrwerkfedern entwickelt. Die aus hochfestem Chrom-Siliziumstahl gefertigten KW Gewindefedern mit Höhenverstellung, fahrzeugspezifischer KW Staubschutzelemente und Federwegbegrenzer ersetzen die Serienkomponenten und werden auf die Seriedämpfer montiert. Weitere Montageschritte sind nicht notwendig. Nach dem Einbau ist es jederzeit möglich, ähnlich wie bei einem Gewindefahrwerk, eine stufenlose Tieferlegung vorzunehmen. Beim Audi RS4 liegt der geprüfte Einstellbereich bei 5 bis 25 Millimeter an der Vorderachse und 5 bis 30 Millimeter an der Hinterachse. Beim RS5 Coupé liegt der Einstellbereich im Rahmen des Teilegutachtens für die Tieferlegung zwischen 0 und 20 Millimeter und an der Hinterachse zwischen 0 und 25 Millimeter. www.kwsuspensions.de



► KERNIGER UND SPORTLICHER SOUND

HJS ECE-Downpipe für VW Polo GTI, Seat Ibiza und Audi A1

Katalysatorspezialist **HJS** bietet für den aktuellen Polo GTI (6R 1.8L) eine zugelassene Tuning-Downpipe an. Die HJS-Downpipe ist 70 mm stark und komplett aus Edelstahl gefertigt. Sie ist mit einem 200 cpsi Hauptkatalysator ausgestattet. Diese ECE-Downpipe reduziert den Abgasgegendruck um bis zu 30 Prozent und erfüllt die Euro 6 Abgaswerte.

Eine thermische Entlastung des Turboladers sowie ein kerniger und sportlicher Sound sind weitere Vorteile dieser Downpipe. Außerdem ist durch die ECE-Zulassung keine Eintragung in die Fahrzeugpapiere notwendig. Für folgende Fahrzeugmodelle ist der Tuning-Katalysator passend: Audi A1 1.8 Sport, Seat Ibiza IV 1.8 Cupra, VW Polo 1.8 GTI. www.hjs-motorsport.de



BESSER SCHNELL ALS HART AC Schnitzer ist Fahrwerksspezialist

Von Beginn an hat **AC Schnitzer** seine Philosophie eines Technologie- und Design-Transfers vom Motorsport auf die Straße konsequent verfolgt und mit den Jahren weiter verfeinert. Vor allem bei der Fahrwerksentwicklung sind ausgiebige Tests mit Konzeptfahrzeugen auf der Straße wie auf der Rennstrecke unerlässlich. Die Philosophie ist einfach: „Besser schnell als hart“.

Nur wenn ein Fahrwerk unter allen denkbaren Fahr- und Rennbedingungen optimale Ergebnisse erzielt und sportliches Handling mit höchst möglichem Federungskomfort verbindet, wird es als Original AC Schnitzer Fahrwerks-Federnsatz, Sportfahrwerk oder RS Gewindefahrwerk angeboten. Für die außergewöhnlich hohe Produktqualität aller AC Schnitzer Fahrwerkskomponenten steht Rennfahrer Manfred Wollgarten. Er zertifiziert das

aufwendige Testverfahren für jedes Original-Produkt.

Da sich die Serienmodelle von BMW teils gravierend voneinander unterscheiden, müssen die Ingenieure für jedes Modell eigene Fahrwerkskomponenten entwickeln. Fahrzeuggewicht, Größe, Motorisierung und Rad-Reifen-Kombinationen werden individuell berücksichtigt. www.ac-schnitzer.de

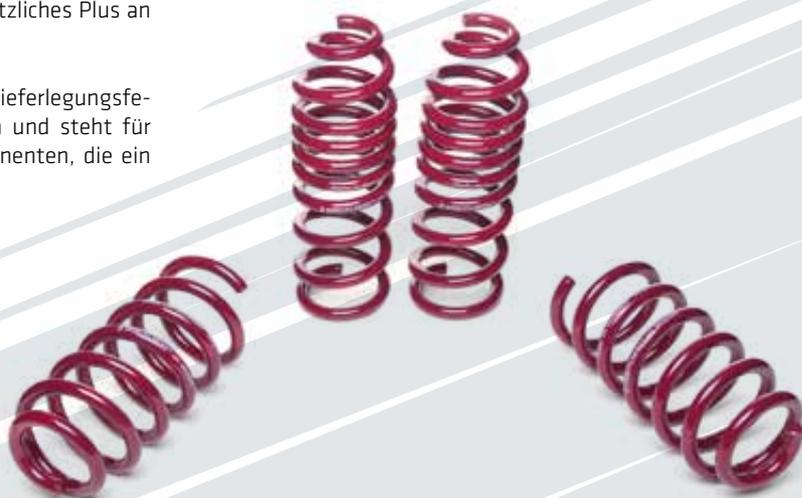
41

► FAHRDYNAMISCHES PLUS VOGTLAND legt den Mercedes C63 AMG tiefer

Die Fahrwerksspezialisten von **VOGTLAND** greifen dem Mercedes-AMG C 63 im Dienste maximaler Performance unters Blechkleid. Der Mercedes-AMG C63 mit Sportfedernsatz von VOGTLAND liegt dank Tieferlegung noch satter auf der Straße. Mit ca. 20 mm rückt die Power-Limousine näher an den Asphalt heran. Das sieht nicht nur sportlich aus, sondern schafft durch das direktere Fahrverhalten auch ein zusätzliches Plus an Sicherheit.

VOGTLAND Autosport ist weltweit aktiv mit Tieferlegungsfedern, Sportfahrwerken und Gewindefahrwerken und steht für hochwertige Qualität der verschiedenen Komponenten, die ein Fahrwerk ausmachen.

Die VOGTLAND-Tieferlegungsfedern zeichnen sich besonders durch ihre erstklassige Qualität aus. Die hochfeste Chrom-Silizium-Legierung, aus der die Federn gefertigt werden, gewährleistet überragende Stabilität und die nötige Flexibilität des Produkts. Diese Qualität „Made in Germany“ sichert VOGTLAND mit einer zweijährigen Garantie ab. www.vogtland.com





FEINE ABSTIMMUNG

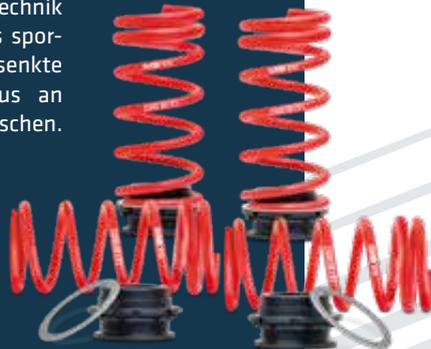
Höhenverstellbare H&R Federsysteme für die Mercedes C-Klasse

Erstmals bieten die Sauerländer Fahrwerksprofis von **H&R** für unterschiedliche Modelle der Mercedes C-Klasse die neuen, höhenverstellbaren H&R Federsysteme an, die für die immer größer werdende Gruppe von Automobilen mit serienmäßig adaptiven Fahrwerken oder härteverstellbaren Dämpfern speziell entwickelt wurde. Diese innovativen Komponenten liefert H&R für viele Fahrzeuge immer inklusive Teilegutachten und Made in Germany.

Fahrzeuge der Audi-Baureihen A4, A5, Q5, SQ5 und R8 wurden ebenso berücksichtigt, wie Fahrzeuge der Mercedes C-Klasse inklusive diverser AMG-Modelle sowie Komponenten für BMW M2, M3, M4 oder X5M und zahlreiche Porsche Modelle. Anwendungen für weitere Marken und Modelle befinden sich bereits in der Entwicklung.

Dank der durchdachten Einstellmechanik der H&R HVFedersysteme ermöglichen die H&R-Ingenieure unter Verwendung der adaptiven Seriendämpfer ohne deren Funktionseinschränkung oder Anpassung der Steuerungselektronik eine stufenlose Absenkung des Fahrzeugschwerpunktes im geprüften Einstellbereich von bis zu 50 mm (Fahrzeugmodell-abhängig) – Dimensionen, die ansonsten nur mit klassischen Gewindefahrwerke realisierbar sind. Dafür wurden die HVFedersysteme fahrzeugspezifisch auf die jeweiligen Serienstoßdämpfer und Dämpferkennlinien abgestimmt. Kurz und gut: So lassen sich die Vorteile der adaptiven Fahrwerkstechnik voll ausschöpfen. Neben einem besonders sportiven Fahrzeugauftritt bewirkt der abgesenkte Fahrzeugschwerpunkt ein deutliches Plus an Fahrdynamik, das sich viele Autofans wünschen.

[\[www.h-r.com\]](http://www.h-r.com)



SPITZENTECHNOLOGIE

SPEEDLINE CORSE SL6 von RONAL

Die **RONAL GROUP** bedient sich bei der Entwicklung der SPEEDLINE CORSE Felgen der Motorsport-Spitzen-technologie, mit der ein sportliches Fahrverhalten und bessere Bremseigenschaften erreicht werden. Das Fünf-Doppelspeichen-Design SL6 Vettore überzeugt und begeistert gleichermaßen durch einen sehr sportlichen und dynamischen Auftritt. Die Felge erfüllt dank der Flowforming-Technologie zudem höchste Anforderungen an Leichtigkeit und Qualität. Für die Kennzeichnung wurde das Laser-Verfahren eingesetzt.

Das SL6 Vettore ist in drei Oberflächen verfügbar: Als MCR (Multi Color Rim) Variante in Jetblack-matt-red spoke, in Bronze-matt-frontkopierte sowie als Version in Jetblack-frontkopierte. Alle Felgen gibt es mit Fünf-Loch-Anbindung in den Größen 8,5x19 Zoll und 9,5x19 Zoll. [\[www.ronal-wheels.com\]](http://www.ronal-wheels.com)



REVOLUTIONÄR G-POWER G-Flash OBD Tool

Als einer der ersten Anbieter weltweit bringt **G-POWER** jetzt das revolutionäre OBD-Tuning für BMW E- und F-Modelle auf den Markt. Kein Werkstattbesuch, kein Öffnen des Motorsteuergeräts mehr – einfach, schnell und komfortabel!

Dank der bewährten Technologie des G-POWER G-Flash OBD Tools, dessen Entwicklung G-POWER im Zuge der Abstimmung seiner Kompressorsysteme bereits seit mehr als zehn Jahren vorantreibt, bleibt die Motorhaube geschlossen: Das G-Flash wird einfach via der OBD-Schnittstelle im Innenraum angeschlossen, das BMW-Kennfeld ausgelesen und per E-Mail an G-POWER geschickt. Anschließend wird das Kennfeld von G-POWER optimiert und wieder per Mail an den Kunden zurückgesandt. Das verschlüsselte G-POWER Kennfeld wird dann von diesem via G-Flash selbst auf das Motorsteuergerät hochgeladen. Fertig. www.g-power.de

43

► QUIRLIGER SPASSFAKTOR Der WOLF Ford Fiesta

Kaum auf dem Markt, schon als quirliger Spaßfaktor von **Wolf Racing** vorgestellt – der WOLF Ford Fiesta. Die Leistungssteigerung von Wolf ist so optimiert, dass das Leichtgewicht flink, schnell, präzise und quirlig vorwärts kommt: 170 PS und 238 Nm werden auf die Straße getrieben. Für die optische Verbesserung gibt es tiefbettförmige farbige 18-Zoll-Räder in Silber, Dunkelgrau und Schwarz. Einfach die Seriengröße der Reifen nehmen und die Serienfelgen gegen sagenhafte optische Felgen von Wolf tauschen.

Besserer Sound, knallige Effekte – auch das ist durch die Anlage, bestehend aus Vor- und Endschalldämpfer mit zahlreichen Endrohrvarianten, durchaus gegeben und empfehlenswert. Wenn es dann noch ein wenig straffer und sportlicher abgestimmt sein darf, sind die Federn mit einer Tieferlegung von 30 mm perfekt für den Alltag.

www.wolf-racing.de





MOTORSPORT-PERFORMANCE FÜR DIE STRASSE

Road & Track Gewindefahrwerke von Öhlins

In der ADAC GT Masters Serie, in der VLN und beim 24h-Rennen am Nürburgring setzen die Hersteller von GT3-Autos, z.B. Audi, Bentley, BMW, Lamborghini, Lexus oder Nissan, seit Jahren mit Erfolg auf das Know-how von Öhlins.

Die Erkenntnisse und Erfahrungen aus dem Motorsport fließen natürlich auch in die Entwicklung der Gewindefahrwerke der Linie Road & Track ein. Beste Materialien, innovative Technologien, cleveres Design, intensive Tests und nicht zuletzt die sorgfältige Fertigung garantieren deren maximale Performance und lange Haltbarkeit. www.ohlins.eu



Für die Experten des schwedischen Fahrwerksherstellers Öhlins ist der internationale Motorsport ein Kernbestandteil der Firmenphilosophie und seit mehr als 40 Jahren dient er als Plattform für Innovationen und Weiterentwicklung in der Fahrwerkstechnologie. Mit Erfolg, wie mehr als 300 Weltmeistertitel beweisen.

HARMONISCHE VERBINDUNG BORBET Leichtmetallrad DB8/GT

Explizit für den Einsatz auf der Rennstrecke wurde von BORBET das spektakuläre Leichtmetallrad DB8/GT konzipiert und von Europas erfolgreichstem Drift-Team in Trainingsläufen und im Wettkampf eingesetzt. Bei der Anwendung im harschen Rennbetrieb ist neben strikter Zuverlässigkeit des Rades als sicherheitsrelevantem Bauteil besonders sein dynamischer Charakter essentiell.

Optimale Kraftübertragung, ein möglichst unverfälschter Wirkungsbereich des Fahrwerks und Stabilität unter höchsten Belastungen bedingen eine harmonische Verbindung aus geringem Gewicht und solider Struktur. Diesen Anspruch erfüllt das DB8/GT wortwörtlich mit Leichtigkeit – selbst bei stattlichen Größen von 8,5x18 Zoll und 9,5x18 Zoll bleibt dieses Rad ein wahres Leichtgewicht und bringt lediglich 8,0 kg auf die Waage. Möglich ist dies durch den effizienten Einsatz von FlowForming- und Undercut-Verfahren.

Hinzu kommt die herausstechende Optik des DB8/GT: Diese reduziert gestaltete Alufelge besticht auf den ersten Blick durch ihr glanzgedrehtes Tiefbett und den fünf im JDM-Stil gestalteten Speichen. Das satte, warme Anthrazit und Gravur des Schriftzugs „DB8/GT Lightweight“ runden die Erscheinung des Rades vollends ab.

www.borbet.de



▶ **ULTRA LEICHT** Wiechers Sport entwickelt neue Domstrebe aus Vollcarbon



Die **Wiechers GmbH** präsentiert die neueste Generation von Domstreben, eine ultra leichte Domstrebe im edlen Design aus Vollcarbon. Neben der Vollcarbon-Domstrebe selbst sind die Dom-Befestigungsteller, die im Metall-Laserschmelzverfahren aus Aluminium im 3D-Drucker hergestellt werden, eine einzigartige Besonderheit des neuen Produktes. Diese Domteller tragen nochmals zur Gewichtsreduzierung bei und machen die Domstrebe zu einem echten High-Tech-Produkt mit einem kompletten Gewicht unter 750 Gramm. Die Strebe ist aktuell für die Fahrzeuge BMW 1er (F20), BMW 3er (F30) und BMW M2 Coupé (F87) verfügbar. Weitere Fahrzeuge werden in Kürze folgen.

[\[www.wiechers-sport.de\]](http://www.wiechers-sport.de)

▶ **PERFORMANCE UPGRADE** STARTECH veredelt ab sofort auch den Aston Martin DB11

STARTECH gehört zu den weltweit renommiertesten Veredlern von englischen Automobilen. Mit dem exklusiven Personalisierungsprogramm für den Aston Martin DB11, das auf dem Genfer Auto Salon 2018 seine Weltpremiere feierte, erweitert STARTECH ein Unternehmen der BRABUS Group, das Portfolio auf eine weitere britische Luxusmarke. Mit dem STARTECH SP610



▼ **KLARE LINIE**

Die WH30 von Wheelworld

Die WH30 von **Wheelworld** überzeugt mit klarer Linienführung im dezent gestalteten Fünf-Doppelspeichen-Design. Hauptsächlich kann dieses einteilige Leichtmetallrad als Sommerrad in den Farben Silber hochglanzpoliert (SiP+), Schwarz matt poliert (SP) und Daytona Grau hochglanzpoliert (DGP+) gefahren werden. In den Farben Dark Gunmetal glänzend lackiert (DGM+), Race Silber (RS), Daytona Grau glänzend lackiert (DG+) und Schwarz glänzend lackiert (SW+) ist sie auch wintertauglich. Während die WH30 in den drei Farben RS, DG+ und SW+ nur in den Dimensionen 7,5x17 und 8x18 Zoll angeboten wird, kann sie in den verbleibenden Farben ebenfalls in 8,5x19 Zoll bezogen werden. Für alle gängigen Fahrzeuganwendungen gibt es die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE), teilweise auch ECE. Des Weiteren können Original-Schrauben und viele gängige Original-Nabenkappen verwendet werden.

[\[www.wheelworld.de\]](http://www.wheelworld.de)

Performance Upgrade „powered by BRABUS“ setzt der deutsche Veredler auf das immense Know-how der Konzernmutter, stammt doch der 4,0 Liter V8 Biturbo des Aston Martin DB11 V8 von Mercedes-Benz. Durch die Leistungssteigerung auf 448 kW/ 610 PS und den Drehmomentanstieg auf 800 Nm beschleunigt das Coupé in nur 3,8 Sekunden auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit steigt auf 310 km/h an. Zur STARTECH Palette gehören natürlich auch sportlich-elegant gestylte Aerodynamikkomponenten und maßgeschneiderte Monostar M Räder in 21 Zoll Durchmesser. Eine weitere Spezialität sind die STARTECH Optionen für das Interieur. In der hauseigenen Sattlerei entstehen Innenausstattungen, die in höchster Präzision bis ins letzte Detail auf die Wünsche des Fahrzeugeigners abgestimmt werden.

[\[www.startech.de\]](http://www.startech.de)



▶ SPORTLICHE LUXUSLIMOUSINE BRABUS 800 auf Basis Mercedes S 63 4MATIC+

BRABUS 800: Unter diesem Label präsentiert BRABUS eine neue, extrem sportliche Luxuslimousine auf Basis des Mercedes S 63 4MATIC+. Herzstück des neuen Supercars ist der Vierliter-Biturbo-V8 mit BRABUS Performance Upgrade, das in der Motorenentwicklung von BRABUS konstruiert und erprobt wurde. Das Hochleistungstriebwerk produziert eine Spitzenleistung von 588 kW / 800 PS und ein maximales Drehmoment von 1.000 Nm, das bei 3.600 U/min bereitsteht.

In Kombination mit dem 4MATIC+ Allradantrieb katapultiert dieses Triebwerk den exklusiven Viersitzer in nur 3,1 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Passend zum High Performance Charakter entwickelten die BRABUS Designer im Windkanal Carbon-Aerodynamikkomponenten, die dem Viertürer nicht nur ein athletisches Erscheinungsbild verleihen, sondern auch den Auftrieb an Vorder- und Hinterachse reduzieren.

[\[www.brabus.com\]](http://www.brabus.com)

46



▶ KRÄFTIGER KLANG Eisenmann Exhaust Systems exklusiv für Seat Leon und Skoda Octavia

Technische Perfektion und traditionelle Handarbeit bestimmten die Neuentwicklung der Komplettanlage für einige Seat Leon 5F und Skoda Octavia 5E Modelle von **Eisenmann Exhaust Systems**. Die Anlagen sind aus hochwertigem Edelstahl, besitzen eine EG-Typgenehmigung und sind in unterschiedlichen Endrohrvarianten erhältlich. Für den Seat Leon 5F haben die Sportauspuff-Experten den ST-Kombi als Cupra FWD und Cupra 4Drive sowie die SC/5D-Limousine als Cupra und 1.8 TSI FR im Programm. Für den Skoda Octavia 5E ist der 2.0 TSI RS als Limousine und Kombi erhältlich. Während der Entwicklung legte Eisenmann Exhaust Systems besonderen Wert auf einen sonoren und kräftigen Klang. Es wird nicht nur optisch ein einzigartiges Unikat „Made in Germany“ entwickelt, sondern auch akustisch eine Anlage, die den Fahrspaß von der Rennstrecke auf die Straße bringt – getreu dem Motto „Driven by Sound“. [\[www.eisenmann-exhaust-systems.de\]](http://www.eisenmann-exhaust-systems.de)



Das VDAT-Logo steht für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche!

Die führenden Unternehmen der Tuning- und Zubehörbranche sind Mitglied im VDAT. Unsere Mitglieder garantieren hochwertige Produktqualität, damit Ihnen der Spaß an Ihrem Hobby „Auto“ lange erhalten bleibt.



30 Jahre VDAT e.V.
1987-2017

Der VDAT und seine Mitglieder stehen für
Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche.

Gerne beantworten wir auch Fragen von Tuningfans
rund um das Thema Tuning und Zubehör.

Der VDAT ist ideeller Träger der Initiative TUNE IT! SAFE!



ventus S1 evo²

Luxus und Sicherheit ohne Kompromisse

Der Ventus S1 evo² mit VAL-System zur Kontrolle der richtigen Spur- und Sturzeinstellung sowie aerodynamischen Seitenwänden zur Geräusch- und Vibrationsoptimierung erfüllt alle Ansprüche an einen leistungsstarken Premiumreifen.



Champion
Partner



Sei eins mit Deinen Reifen.

Und die Straße wird eins mit Dir.

EINS MIT DER STRASSE



Werde Fan von Hankook auf
facebook.com/hankookreifen

