



R-PERFORMANCE

- > **TRACK & SAFETY DAYS**
Die Trainings
Ultimativer Blick hinter die Kulissen
- >> NIGHT OF THE HUM
- >> TIEF, TIEFER, AM TIEFSTEN?
- > **HANKOOKS NEUER**
Allwetterreifen Kinergy 4S²
- >> TUNING! WAS GEHT? WAS NICHT?
- >> ABGASANLAGEN UND IHRE TÜCKEN
- > **SOUNDGENERATOREN**
Weshalb ein Nachrüst-Verbot?
- > **TUNING-SPLITTER**
Die Highlights 2018

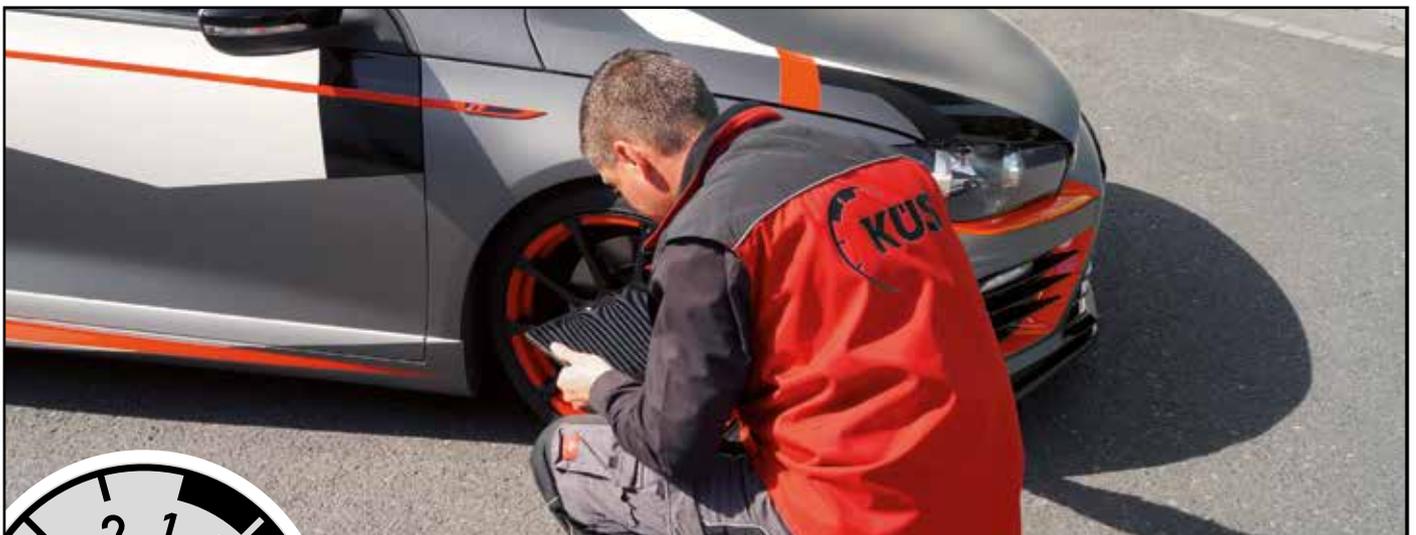
TUNE IT! SAFE! ON TOUR



Mit dem Power-Golf durch das Kampagnenjahr: 2018 ist TUNE IT!SAFE! im Auftrag für sicheres und seriöses Tuning mit einem wahren Kraftpaket auf Tour durch Deutschland. Der VW Golf R im originalen Polizei-Outfit präsentiert sich rasant und sportlich auf Automobil-Messen, Tuning-Events, Motorsport-Veranstaltungen und Verkehrssicherheitstagen.

Dabei überzeugt TUNE IT! SAFE! nicht nur durch einen souveränen und leistungsstarken Auftritt, sondern präsentiert sich auch fachkompetent und informativ. So geben Polizisten sowie Experten des VDAT und verschiedener Prüf- und Überwachungs-Organisationen vor Ort wertvolle Tipps und fachmännischen Rat für richtiges und sicheres Tuning. Stay tuned!

18.08.2018	Streetculture Car Show in Nürnberg
25. und 26.08.2018	Tage der offenen Tür im Bundesverkehrsministerium in Berlin
31.08.-2.09.2018	Werkstattmesse in Dortmund
11.-15.09.2018	Automechanika in Frankfurt/Main
3.-7.10.2018	Dortmunder Herbst in Dortmund
12.-14.10.2018	Werkstattmesse in München
30.11.- 9.12.2018	Essen Motor Show in Essen



Tuning – aber sicher.

Als modernes, deutschlandweites Unternehmen arbeiten wir für Ihre Sicherheit auf unseren Straßen – mit Sympathie und Sachverstand.

KÜS-Bundesgeschäftsstelle · Tel. +49 (0) 6872 9016-0
info@kues.de · www.kues.de · [f/kues.de](https://www.facebook.com/kues.de)



KÜS

Das Kampagnenfahrzeug	4-5
Track & Safety Days 2017	6-7
Driving Emotion	8
Kompetente Beratung rund ums Tuning	9
Experten-Tipps	10
Auf der Strecke	11
Sicherheits-Tipps der Experten	12
Erlebnis Auto	13
Guter Rat	14
Motorsport-Action	16
Tuning-Event	17
Der VDAT klärt auf	18
Tuning-Splitter	19-30

IMPRESSUM TUNE IT! SAFE! c/o P.AD. Werbeagentur GmbH
 Trothenburg, 58540 Meinerzhagen
 Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung,
 Produktion: P.AD., Meinerzhagen
 Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer
 www.p-ad.de



Besucht TUNE IT! SAFE!
auf facebook & werdet Fan!



DIE PARTNER DER INITIATIVE TUNE IT! SAFE!



Norbert Barthle, MdB
Parlamentarischer
Staatssekretär



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Deutschland ist das Autoland Nr. 1. Wir haben das Auto erfunden. Wir haben es immer wieder revolutioniert – und wir haben heute die stärkste Automobilindustrie der Welt. Damit steht Deutschland wie kein anderes Land für Pioniergeist, Fortschritt und Innovation im Bereich Mobilität.

Ein zentraler Treiber dieser Entwicklung war und ist die Tuning-Community und Ihre Leidenschaft zur Perfektion. Dabei gilt das Prinzip: Gutes Tuning und Sicherheit gehören untrennbar zusammen. 100 Prozent Fahrspaß gibt es nur mit seriösem Tuning. Das zeigt TUNE IT! SAFE! mittlerweile seit vielen Jahren und hat sich dabei durch einen offenen Dialog sowie eine enge Vernetzung aller Akteure fest in der Szene etabliert. Die Polizei fährt dabei mit gutem Beispiel voran und präsentiert auch in diesem Jahr wieder ein neues, individuell veredeltes Polizeifahrzeug, das verkehrssicheres und hochwertiges Tuning vereint.

Mit dem automatisierten und vernetzten Fahren und der Antriebswende zur Elektromobilität stehen wir jetzt vor der größten Mobilitätsrevolution seit der Erfindung des Automobils. Der Schlüssel, um diese Revolution zum Erfolg zu führen, sind insbesondere die Tugenden der Tuning-Freunde: Individualität, Innovation und Begeisterung für Technik! Ich bin deshalb überzeugt: Sie können und Sie werden hier einen unverzichtbaren Beitrag leisten.

Ich wünsche Ihnen eine allzeit gute und sichere Fahrt!

Ihr
Alexander Dobrindt MdB
Bundesminister für Verkehr und
digitale Infrastruktur

R-PERFORMANCE

OETTINGER Golf 400R im Einsatz für sicheres Tuning

Die Performance ist einfach überzeugend: Der Golf R begeistert mit Kraft, Technik und Dynamik und strahlt echte Motorsport-Leidenschaft aus. Und in der von TUNE IT! SAFE! eingesetzten Edition 110 zeigt der OETTINGER Golf 400R seinen einzigartigen Charakter. Live zu sehen ist diese Performance bei seinen zahlreichen Auftritten im Auftrag für sicheres und regelkonformes Tuning.



Das TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug tourt durch Deutschland und zeigt auf Automobil-Messen, Tuning-Treffen, Motorsport-Events oder Verkehrssicherheitstagen, dass Tuning und Sicherheit zusammengehören und gemeinsam für 100 % Fahrspaß sorgen. Auf vielen Veranstaltungen geben Polizisten und Experten des VDAT und von Prüf- und Überwachungs-Organisationen wichtige Tipps für sachgemäßes und sicheres Tuning.

Der OETTINGER Golf 400R ist natürlich ausgestattet mit High-End **ULTRA-HIGH-PERFORMANCE BREITREIFEN** des Typs „Ventus S1 ev“ von Hankook in der Größe 235/30 ZR20. Aufgezogen sind die Pneu auf dem Radsatz Typ RXX der Größe 8,5 x 20 ET 45. OETTINGER hat dem Volkswagen R ein **AERODYNAMIK-KIT** spendiert, das aus Frontspoiler, Frontsplitter, Seitenschweller-Satz und Heckschürzenaufsatz besteht. Hinzu kommen eine individuelle Motorhaube und ein entsprechender Dachspoiler.

Dezent markante Klangkulisse

Zu einem kraftvoll dynamischen Auftritt gehört natürlich auch der passende Sound. Hier hat OETTINGER mit einer 76 mm **SPORTAUSPUFFANLAGE** mit Hosenrohr mit Sportkat, Vorschalldämpfer, 4-Rohr Endschalldämpfer mit Klappensteuerung und 90 mm Endrohren für eine dezent markante Klangkulisse gesorgt.

Für richtig Power sorgt eine **MOTOR-LEISTUNGSSTEIGERUNG** für Golf Stufe 2 mit 400 PS/500 Nm. Das Leistungs-Paket für den Motor besteht aus einem Turbolader, Kaltluft-Ansaugluftführung inkl. Sportluftfilter, Turbo Inlet Kit/Pipe. Zudem wurde am Motormanagement inkl. V-max Aufhebung gearbeitet und DSG-Getriebe/-Software modifiziert.

Echter Polizei-Charakter

Das offizielle **FOLIENDEKOR DER POLIZEI** darf auch nicht fehlen. Hier sorgte FOLIATEC.com für blaue und gelbe Folie, Reflexstreifen und Schriftzüge. Zudem kommt an den Seitenscheiben die SECURLUX-Sicherheitsfolie zum Einsatz. Und Hella sorgt für den echten Polizei-Charakter dank **SONDERSIGNALANLAGE** RTK7 und Blitz-Kennleuchten. [www.tune-it-safe.de]

400 PS
3,6 Sekunden



Daten

Fahrzeug-Typ	VW Golf R
Motor	2.0 TSI / 4Motion
Getriebe	7-Gang-DSG-Getriebe
Hubraum	1.984 cm ³
Höchstgeschwindigkeit	290 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h	3,6 Sekunden
Leistung	294 kW (400 PS)
Drehmoment	500 Nm bei 3.200 U/min
Kraftstoffverbrauch* (l/100 km) Golf R 228 kW / 310 PS	innerorts: 10,2-8,6 l außerorts: 6,7-5,9 l kombiniert: 8,0-6,9 l
CO ₂ -Emission kombiniert* Golf R 228 kW / 310 PS	182-157 g/km
Effizienzklasse	E, D

TUNE IT! SAFE! – Tuning-Ausstattung

High-End Ultra-High-Performance Breitreifen, Typ Ventus S1 evo in Größe 235/30 ZR20 (88Y) XL	
Radsatz Typ RXX, Größe 8,5 x 20 ET 45	OETTINGER
Aerodynamik-Kit, bestehend aus Frontspoiler, Frontsplitter, Seitenschweller (Satz), Heckschürzenaufsatz	OETTINGER
OETTINGER-Sportauspuffanlage 76 mm mit Hosenrohr mit Sportkat, Vorschalldämpfer, 4-Rohr Endschalldämpfer mit Klappensteuerung und Endrohren Ø 90 mm	OETTINGER
Motor-Leistungssteigerung für Golf R Stufe 2 mit 400 PS/500 Nm, bestehend aus: Upgrade 400 Turbolader (vergrößert), Kaltluft-Ansaugluftführung inkl. Sportluftfilter, Turbo Inlet Kit/Pipe, Motormanagement inkl. V-max Aufhebung, DSG-Getriebe/-Software modifiziert	OETTINGER
Motorhaube, Dachspoiler, Gewindefahrwerk, Scheinwerferblenden, Fußmatten	OETTINGER
Hochleistungs-Bremsanlage (VA) inkl. Sportbremsbeläge und Stahlflex-Leitungen mit 2-teiligen Bremsscheiben (380 x 32 mm), gelocht und innenbelüftet	OETTINGER
Sondersignalanlage RTK7, Blitz-Kennleuchten	Hella
Offizielles Foliendekor der Polizei (blaue und gelbe Folie, Reflexstreifen und Schriftzüge) SECURLUX-Sicherheitsfolie	FOLIATEC.com

* Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

TRACK & SAFETY DAYS

Was erwartest dich?

DIE TRAININGS

Du möchtest bei den Track & Safety Days dabei sein und fragst dich, was dich erwartet? Hier kommt der ultimative Blick hinter die Kulissen des Tuning-Events. Stell dir einfach vor...

...du hast es geschafft und eine Zusage für TRACK & SAFETY DAYS | DIE TRAININGS erhalten. Voller Vorfreude polierst du dein Fahrzeug auf Hochglanz und machst dich am Vortag auf den Weg, um zwischen 18:00 und 19:00 Uhr im Hotel einzuchecken. Doch das war es noch nicht für den Abend: Dich erwartet ein Come-Together mit Abendessen inklusive drei Getränkemarken. Hier lernst du die ersten Teilnehmer kennen und kannst dich bei Benzin-Gesprächen über dein liebstes Hobby austauschen.

Am nächsten Tag geht es nach einem gemeinsamen Frühstück im Hotel auch schon ins Fahrsicherheitszentrum. Hier kommen nun auch nach und nach die Teilnehmer an, die keine Übernachtung gebucht haben. Und je mehr sich der Parkplatz mit den unterschiedlichsten Tuning-Schätzchen füllt, desto mehr kommt das Gefühl eines markenoffenen Tuning-Treffens auf. Welches Tunerherz schlägt hier nicht höher?!

Doch bevor du jedes einzelne Fahrzeug genauestens inspizieren kannst, geht es zur Sache: Der offizielle Startschuss fällt und die 50 Teilnehmer werden in vier Gruppen eingeteilt. Für dich und deine Gruppe geht es um 9:00 Uhr zum ersten Modul oder zum ersten Workshop. Insgesamt stehen vier verschiedene Fahrmodule und drei Workshops auf dem Programm.

Richtig in die Eisen gehen

Beim Bremsen heißt es richtig und im passenden Moment in die Eisen zu gehen. Hier wird direkt auf der Piste bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten das veränderte Bremsverhalten mit einem getunten Pkw erlebt. Ausweichen ist auch ein Thema – und das ist bei unterschiedlichsten Geschwindigkeiten und plötzlich auftauchenden Hindernissen gar nicht mal so leicht. Doch dann kommt eine noch viel größere Herausforderung auf dich zu: Die Schleuderplatte.

Schaffst du es dein Auto sicher abzufangen? Probiert es aus!





TRACK & SAFETY DAYS

BY TUNE IT! SAFE!

Weiterer Programmpunkt auf der Strecke: Slalom. Hier wirst du zum Hüchenspieler und kannst austesten mit welcher Geschwindigkeit du die Pylonen noch stehen lässt. Danach geht es zum Kurvenfahren in die spiegelglatte Kreisbahn. Gelingt es dir hier dein Auto unter Kontrolle zu behalten? Und wenn nicht: Was passiert, wenn dein Pkw die Kreisbahn verlässt? Du wirst es selbst merken...

Auf Augenhöhe mit der Polizei

Für die nötige „Abkühlung“ zwischendurch sorgen die Workshops. Hier wird unter dem Motto „Gesetze, Regeln, Tuning-Maßnahmen“ anschaulich erklärt, warum man unbedingt regelkonform tunen sollte und wie die gesetzliche Lage in Deutschland aussieht. Im Anschluss werden Fragen von einem Sachverständigen und der Polizei direkt an den Fahrzeugen beantwortet. Der nächste Workshop gibt dir die Möglichkeit, auf Augenhöhe mit der Polizei alle dringenden Fragen zu klären, die du schon immer einmal hattest. Die Polizei steht dir hier nicht als Gegner gegenüber, sondern als Partner. Hier merkst du ganz schnell: Polizisten sind auch nur Menschen und Tuning und Polizei schließen sich nicht automatisch aus.

Zwischendurch gibt es natürlich auch eine Pause: Um 13:00 Uhr steht eine Mittagspause im Restaurant an. Hier gibt es auch die Möglichkeit, sich über die bisher absolvierten Module auszutauschen und zu fachsimpeln. Außerdem erfährst du schon mal, was dich noch alles erwartet heute: Denn jeder der vier Gruppen absolviert natürlich sämtliche Module – nur in unterschiedlicher Reihenfolge. Nach dem Essen geht es erstmal zum Gruppenfoto nach draußen.

Von 14:00 bis 17:00 Uhr stehen dann die restlichen drei Workshops bzw. Fahrmodule für alle Teilnehmer auf dem Plan. Zum Abschluss kannst du noch einmal alles Revue passieren lassen und dir Gedanken machen: Was bedeuten die heutigen Erfahrungen für dein zukünftiges Fahrverhalten? Und wie kannst du in Zukunft unangenehme Situationen verhindern? Natürlich erhält jeder Teilnehmer noch eine Erinnerung an diesen Tag. Zum Abschluss wird noch der Tagesgewinner für eine VIP-Reise gezogen. Dann sind TRACK & SAFETY DAYS | DIE TRAININGS Tuning-Geschichte.

Freu dich schon auf die Trainings 2019

Du willst auch einmal dabei sein? Dann behalte die Kampagnen-Website www.track.safety-days.de und den Facebook-Auftritt <https://fb.me/track.safety.days> im Auge. Auch 2019 gehen die Track & safety Days in ganz Deutschland auf Tour. Stay tuned!
[www.track-safety-days.de]





HANKOOKS NEUER

Allwetterreifen Kinergy 4S²

Speziell für qualitäts- und kostenbewusste Autofahrer, die auf den halbjährlichen Reifenwechsel, nicht aber auf ausgewogene Leistung und Sicherheit verzichten wollen, bietet Premium-Reifenhersteller Hankook mit dem Kinergy 4S² einen Allwetterspezialisten, der in seiner mittlerweile fünften Generation völlig neu entwickelt wurde. Um für alle Wetterlagen und Temperaturgegebenheiten gerüstet zu sein, bietet der neue Kinergy 4S² besonders ausgewogene und konstante Leistungseigenschaften über alle Jahreszeiten hinweg. Möglich macht dies ein erstmals bei Hankook Allseason-Reifen zum Einsatz kommendes, laufrichtungsgebundenes Profil in Verbindung mit einer besonders innovativen Polymer-Silica-Verbund Reifenmischung.

Echtes Multitalent

Insbesondere bei den zunehmend wechselhaften Witterungsbedingungen in Europa, sowie bei Einsatz im eher urbanen Verkehr, bietet das Produkt eine attraktive Alternative für die gesetzeskonforme Sicherstellung ganzjähriger Mobilität. Dank Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF), die seit Januar 2018 in Europa für Winterreifen verbindlich ist, kann der Reifen auch in Ländern mit situativer bzw. statischer Winterreifenpflicht das

ganze Jahr über gefahren werden. Als Ganzjahresreifen ist der Kinergy 4S² ein echtes Multitalent und kombiniert die entscheidenden Sommer- und Wintermerkmale eines Reifens, ohne temperaturbedingte Leistungseinbrüche, miteinander. Dabei bietet er eine hohe Zuverlässigkeit bei Nässe, Trockenheit und auf Schnee.



Sehr guter Nassgriff

Für eine sichere Fahrt auf nassen Straßen sorgt unter anderem das laufrichtungsgebundene Profil. Die V-förmig ineinander greifenden Profilblöcke stellen eine hohe Fahrstabilität sicher. Sie werden von extra-breiten, zweistufigen Rillen getrennt, die auch bei starkem Regen Wasser optimal zu den Seiten ableiten. Das Drainage-System verhindert Aquaplaning und leitet auch Schneematsch effektiv aus dem Profil. Unterstützt werden diese Profileigenschaften durch die neuentwickelte Reifenmischung aus einem hochdichten Silica-Polymer-Verbund, der unter anderem durch einen hohen Anteil an natürlichen, nachwachsenden Rohstoffen für einen sehr guten Nassgriff auf Nano-Ebene sorgen. [\[www.hankookreifen.de\]](http://www.hankookreifen.de)

MR. SAFE T.

Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T. beantwortet die wichtigsten Fragen zu den Themen Fahrwerk, Bremsen, Räder/Reifen, Anbauteile, Motor, Abgasanlage und mehr unter www.tune-it-safe.de.



FRAGE VON SVEN:

Ich habe mir letztes Jahr neue Felgen per Untersuchung nach Paragraph 19(2) eintragen lassen. Wenn ich jetzt neue Federn (mit ABE) einbaue, brauche ich dann eine neue Einzelabnahme?

MR. SAFE T.:

Die Rad-/Reifen-Kombination kann in Verbindung mit der beabsichtigten Tieferlegung Einfluss auf die Freigängigkeit haben. Daher steht eine neue Änderungsabnahme an.

FRAGE VON ENRICO:

Laut Definition des §51 der StVZO dürfen zwei zusätzliche Begrenzungsleuchten installiert werden, wenn zwei davon im Scheinwerfer integriert sind. Darf ich dann ein Tagfahrlicht (TFL) verbauen, was neben der R87-ECE auch die R7-ECE hat? Laut Schaltung wird das TFL nach Einschalten des Abblendlichts gedimmt, so dass es laut R7-ECE als Begrenzungslicht fungiert.

MR. SAFE T.:

Wenn deine originalen Begrenzungsleuchten im Hauptscheinwerfer integriert sind (also keine weitere Leuchteinheit z.B. im Stoßfänger), so ist es zulässig eine Kombinationsleuchte für Tagfahrlicht und Begrenzungslicht anzubauen. Auf der Leuchte sollte die Kennung „RL“ für Tagfahrlicht und „A“ für Begrenzungslicht zu finden sein, um sicher zu sein, dass alles korrekt ist.

FRAGE VON JULIAN:

Darf ich mein Auto ausbauen und im hinteren Teil die Sitzbank entfernen? Und welche Sportrennsitze sind straßentauglich?

MR. SAFE T.:

In Verbindung mit einer Änderung der Fahrzeugpapiere (zum 2-Sitzer) ist der vollständige Ausbau der hinteren Sitzgelegenheiten zulässig. Bei deiner Frage nach dem Verbau von Sport-Rennsitzen wird es komplexer. Es ist uns derzeit kein

Anbieter bekannt, der ein Gutachten oder eine Genehmigung für eine Konsole und einen Sport-Rennsitz anbieten würde. Entsprechend schwierig wird es, einen solchen Umbau zu legalisieren. Grundsätzlich ist eine Einzelbegutachtung von z.B. FIA-geprüften Teilen durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen (aaS) denkbar. Auf jeden Fall sollte vor dem Kauf von Sitzen und Konsole Rücksprache mit einem aaS genommen werden, der nach dem Kauf auch bereit ist, die Teile per Einzelgenehmigungsverfahren zu legalisieren. Er wird mitteilen, worauf er für eine Eintragung Wert legt. Es kommt hier tatsächlich auf den sogenannten Ermessensspielraum an, ob ein aaS einträgt oder nicht – dementsprechend sollte man sich vor dem Kauf von Teilen absichern.

Wenn auch Ihr Fragen habt, schickt eine E-Mail an unseren virtuellen Tuning-Experten MR. SAFE T. unter: www.tune-it-safe.de



Entdecke das Mögliche.

Kreativität und Leistung stehen beim Tuning ganz vorne. Unsere Experten zeigen Ihnen den Spielraum für alles, was möglich ist. Das spart Zeit, Geld und viel Ärger. [Termine unter Tel. 0800 8838 8838 \(kostenlos\)](http://www.tuv.com/tuning).

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein · 51105 Köln
www.tuv.com/tuning

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.

VIEL TRAKTION MIT HANKOOK RENNREIFEN

DTM-Highlight Norisring



Premium-Hersteller Hankook und die DTM gastieren einmal im Jahr am Norisring, dem einzigen Stadtkurs in Deutschland – ein Highlight auf dem Programm der wohl populärsten internationalen Tourenwagenreihe. Die mit 2,3 km kürzeste der insgesamt neun DTM-Strecken im Herzen von Nürnberg ist bei Fahrern und Fans gleichermaßen beliebt und gilt wegen ihres besonderen Flairs als das „fränkische Monaco“. Die Piloten müssen den Hankook Rennreifen schnell in das optimale Temperaturfenster bringen, um aus den engen und winkligen Abschnitten auf dem Norisring mit viel Traktion optimal herausbeschleunigen zu können.

Wie in jedem Jahr ist der Asphalt ein wichtiges Thema am Norisring, über den normalerweise der Stadtverkehr rollt. Der Fahrbahnbelag ist nicht einheitlich, sondern vielfach repariert und aufgefüllt worden und besteht aus verschiedenen Asphaltarten. „Der Untergrund ist zu Beginn des Rennwochenendes schmutzig, die Ideallinie wird aber sehr schnell frei gefahren. Da der Asphalt im Allgemeinen glatt und geschlossen ist, gibt es keinen nennenswerten Reifenver-

schleiß, zumal der aerodynamische Abtrieb der Autos um ein Drittel verringert wurde. Das bedeutet weniger Last für die Konstruktion des Ventus Race“, erklärt Hankooks DTM-Renningenieur Thomas Baltes.

Kaum eine andere Strecke fordert die Bremsen der DTM-Fahrzeuge mehr als der Stadtkurs in Nürnberg. Auf schnelle Geraden folgen enge Kurven und Kehren, vor denen die Fahrer teilweise von gut 250 bis auf 60 km/h abbremsen müssen. Wegen der vielen Bodenwellen ist es dabei besonders schwierig, den exakten Bremspunkt zu erwischen. Thomas Baltes: „Die Teams können die Unebenheiten des Fahrbahnbelags mit verschiedenen Luftdrücken in Verbindung mit dem entsprechenden Fahrzeug-Setup und dem Sturz teilweise ausgleichen. Bei den vielen Brems- und Beschleunigungsvorgängen sind auf dem glatten Asphalt am Norisring eine gute Bodenhaftung und viel Traktion nötig, um das Rutschen zu vermeiden und sich dadurch die Reifen für einen Stint perfekt einzuteilen.“

Wichtig die richtige Linie zu treffen

Aber nicht nur das An- und Ausbremsen ist auf dem Norisring bei offiziell acht Kurven extrem wichtig. Die Piloten müssen vor allem am Ausgang des „Schöller-S“ die richtige Linie treffen, um nicht, wie so häufig in der Vergangenheit, mit der Mauer Bekanntschaft zu machen und dabei einen Rückspiegel zu verlieren. Nicht selten erlebten Fahrer und Fans auf dem Stadtkurs im Herzen Nürnbergs starke Wetterumschwünge und auf einen sonnigen und heißen folgte ein kühler und regnerischer Renntag. [www.hankookreifen.de]



Die tragischen Ereignisse bei illegalen Rennen, bei denen in immer häufiger unbeteiligte Menschen getötet wurden, stoßen beim Deutschen Sportfahrer Kreis e.V. (DSK), der die Interessen der Sportfahrer, aktiven Motorsportler und Fans vertritt, auf harsche Kritik. „Rennen gehören auf die Rennstrecke“, sagt Dr. Karl-Friedrich Ziegahn, Präsident des DSK. „Im öffentlichen Straßenverkehr sind sie aus gutem Grund schon immer verboten.“

Mit deutlichen Worten verurteilt der DSK die Geschehnisse auf öffentlichen Straßen. „Das hat mit Rennsport überhaupt nichts zu tun. Hier sitzen Leute am Steuer, die das nicht begreifen. Sie gefährden, verletzen oder töten unbeteiligte Verkehrsteilnehmer und fügen nebenbei dem organisierten und regulierten Motorsport einen erheblichen Schaden zu.“

Keine Unbeteiligten gefährden

Aus Sicht des DSK erzeugt schon allein die Verwendung des Begriffs ‚Rennen‘ ein falsches Bild. Dr. Karl-Friedrich Ziegahn, Präsident der traditionsreichen und mit 13.000 Mitgliedern größten europäischen Vereinigung aktiver Sportfahrer, unterstützt die Behörden bei ihrem Versuch, diesem Unfug ein Ende zu bereiten. „Aktive Sportfahrer – egal ob auf zwei oder vier Rädern – haben ihre Strecken, auf denen für Unbeteiligte gefahrlos unser Sport betrieben wird. Wir verurteilen das Rowdytum auf unseren Straßen aufs Schärfste“, stellt der Deutsche Sportfahrer Kreis (DSK) klar. Dabei gibt es im ‚Autoland Deutschland‘ genug Möglichkeiten, aktiv und sicher Motorsport zu betreiben. „In zahlreichen Motorsportclubs sind Sportfahrer und Motorsportler deutschlandweit organisiert und messen sich im Slalom, bei Gleichmäßigkeitsprüfungen, Rallye- oder Rundstreckenrennen – ohne dabei Unbeteiligte zu gefährden.“ [www.dskeiv.de]

DSK VERURTEILT ILLEGALE RENNEN SCHARF

Das hat mit Rennsport nichts zu tun

Tuning – edel und stark.

DEKRA Änderungsabnahme
Verwirklichen Sie Ihre eigenen Ideen am Fahrzeug – und das sicher bis ins Ziel. Unsere Experten informieren Sie über alle Zulassungsvorschriften beim Tuning.

www.dekra.de

DEKRA

TIEF, TIEFER, AM TIEFSTEN?

Die DEKRA Sachverständigen informieren

Eine der beliebtesten Tuningmaßnahmen überhaupt ist, das Auto tiefer zu legen. Doch gleichzeitig ist es eine der gefährlichsten, warnen die DEKRA Sachverständigen.

Ein tiefer Schwerpunkt bedeutet hohe Kurvengeschwindigkeiten. Diesen einfachen fahrdynamischen Effekt kennt jeder, der schon einmal auf der Kartbahn unterwegs war. Heißt die simple Logik also: Tiefer gelegtes Fahrzeug = sportliche Fahrweise?

Entscheidender Einfluss auf das Fahrverhalten

Das Fahrwerk bietet viele Möglichkeiten – allen voran auch die, eine Menge falsch zu machen. Das Fahrwerk ist das Bindeglied zwischen dem Fahrzeugaufbau und den Rädern bzw. Reifen und hat als solches ganz entscheidenden Einfluss auf das Fahrverhalten. Federn, Stoßdämpfer, Stabilisatoren und Lenker sorgen als Einheit für eine sichere Straßenlage. Inzwischen sind elektronische Fahrhilfen wie ESP, ASR, ABS etc. hinzugekommen. Auch sie wurden nicht umsonst eingeführt – sie dienen dazu, die Fahrsicherheit zu erhöhen.

Die Abstimmung eines Serienfahrwerks mit allen elektronischen Hilfsmitteln macht bei einem modernen Fahrzeug einen großen Teil der Entwicklungsarbeit des Herstellers aus. Alle Teile sind optimal aufeinander abgestimmt. Ändert man willkürlich eine einzelne Komponente in diesem komplexen System, kann das Gleichgewicht empfindlich gestört werden. Welchen Einfluss haben zum Beispiel 50 mm kürzere Federn und härtere Dämpfer zusammen mit Distanzscheiben und einem Sportstabilisator auf das Fahrverhalten? Das ist eine Frage, die so auf Anhieb niemand beantworten kann. [www.dekra-vor-ort.de]

Grundsätzlich gilt: Die Fahrwerksabstimmung ist eindeutig etwas für Profis. Jeder Hobby-Tuner sollte sich ausführlich beraten lassen, welchen Einfluss die jeweils gewünschte Änderung auf das Gesamtsystem Fahrzeug hat. DEKRA Sachverständige und Prüfengeure weisen gerne auf die Punkte hin, die zu beachten sind. Ihre nächste DEKRA Niederlassung finden Sie unter www.dekra-vor-ort.de.





ESSEN MOTOR SHOW KRÖNT DAS TUNING-JAHR

Das Beste kommt zum Schluss

Die Essen Motor Show ist das Highlight zum Ende des Jahres. Vom 1. bis 9. Dezember (Preview Day: 30. November) verwandelt sich die Messen Essen in ein PS-Festival, das weltweit seinesgleichen sucht. Vier Säulen tragen das Erfolgsformat: sportliche Serienfahrzeuge, Tuning, Motorsport und Classic Cars. Mehr als 500 Aussteller locken mit einem Angebot, das neben Sportwagen und Tuning-Produkten auch praktisches Zubehör und Kleidung angesagter Szene-Labels umfasst. Mitmachen ist auf der Essen Motor Show ausdrücklich erwünscht – ob als Beifahrer im Renn-Taxi oder bei einer der zahlreichen Aktionen der Aussteller.

Auf der Essen Motor Show feiern die Fans den automobilen Lifestyle in all seinen Facetten. Diesen Trend haben auch die Automobilhersteller erkannt, die in Essen Flagge und Premieren zeigen. Hinzu kommen Programm-Highlights wie die Motorsportarena und die tuningXperience mit einer Auswahl der besten Show Cars aus Europa. Lust auf die Freiluftsaison macht erstmals eine Sondershow mit sportlichen Cabrios. Das Schöne an der Show ist die Vielfalt der Stile: vom familientauglichen SUV über brachiales Breitbau-Tuning bis zum eleganten Klassiker italienischer Bauart. Hier kommt jeder auf seine Kosten, der oder die auch nur ansatzweise Benzin im Blut hat.

TUNE IT! SAFE! im Glanz der Scheinwerfer

Mitten in diesem automobilen Wunderland präsentiert sich die Initiative TUNE IT! SAFE!, die auf der Essen Motor Show ihr neues Kampagnenfahrzeug enthüllt. Mit dem verkehrssicher getunten Polizeifahrzeug wirbt die Initiative für sicheres und seriöses Automobil-Tuning. Welches Modell in diesem Jahr in den Scheinwerfern glänzt, erfahren die Fans und Besucher erst am Preview Day der Essen Motor Show. In den vergangenen Jahren sorgten unter anderem getunte Versionen von Ford Mustang, Chevrolet Corvette und MINI E für Aufsehen – selbstredend in Polizeioptik inklusive Blaulicht. [www.essen-motorshow.de]

ABGASANLAGEN UND IHRE TÜCKEN

Die KÜS informiert

Leider kommt es bei Veränderungen der Abgasanlage immer wieder zu Problemen. Die KÜS räumt mit einigen Mythen auf und gibt wertvolle Tipps worauf hier geachtet werden sollte.

MYTHOS NR. 1:

„EINE EG-GENEHMIGTE ABGASANLAGE MUSS NICHT EINGETRAGEN WERDEN!“

EG-Genehmigte Bauteile gelten als Austauschteile und entsprechen weitestgehend der Serienanlage, wodurch z.B. ein EG-Genehmigter Endschalldämpfer an einem ansonsten unveränderten Fahrzeug nicht abgenommen werden muss. Werden allerdings weitere Umbauten durchgeführt, die sich gegenseitig beeinflussen können, wird eine Änderungsabnahme notwendig, da diese Kombination nicht überprüft und legitimiert wurde. Dies gilt streng genommen auch für eine aus mehreren EG-Genehmigten Bauteilen zusammengestellte Abgasanlage unterschiedlicher Hersteller. Ausgenommen sind Gesamtanlagen eines Herstellers, deren Komponenten sowohl als Einzelbauteile mit den Serienbauteilen, als auch im Verbund geprüft wurden.

MYTHOS NR. 2:

„BEI EG-GENEHMIGTEN BAUTEILEN BRAUCHT DER HERSTELLER KEIN ZULÄSSIGKEITSNACHWEIS AUSZUHÄNDIGEN!“

Eine gesetzliche Mitführpflicht der Zulässigkeitsnachweise gibt es für solche Abgasanlagen zwar nicht, allerdings hat der Hersteller bei spezifischer Verwendungseinschränkung auf ein Modell bzw. einer Motorvariante (bei Abgasanlagen immer der Fall!) Zulässigkeitsdokumente mitzuliefern (Quelle §6 EG-FGV). Der Zulässigkeitsnachweis bei Kontrollen ist außerdem über die möglichen Auswirkungen auf die Betriebserlaubnis zu fordern (§ 19 StVZO).

MYTHOS NR. 3:

„KLAPPENAUSPUFFANLAGEN SIND NEUERDINGS VERBOTEN!“

Klappenauspuffanlagen sind nicht verboten worden, allerdings gibt es nun strengere Bewertungskriterien zur Legalisierung auf Grundlage einer EG-Verordnung. Eine Nachrüstung von Klappenauspuffanlagen ist nur noch möglich, wenn sichergestellt ist, dass das Fahrzeug in allen realen Betriebszuständen der Nutzung nicht lauter als das Serienfahrzeug wird. Nicht davon betroffen sind bereits eingetragene Anlagen, die auf einer ordentlichen Änderungsabnahme beruhen.

MYTHOS NR. 4:

„HAST DU ALLES EINGETRAGEN, IST ALLES IN BUTTER!“

Da jedes Bauteil der Abgasanlage Auswirkungen auf das Abgas- und Geräuschverhalten hat werden Eintragungen zu Veränderungen in diesem Bereich häufig angezweifelt, obwohl doch eigentlich dokumentiert sein sollte, dass die Veränderung zulässig ist. Entscheidend ist immer der Sachverhalt, also z.B. ob die Abgasanlage zu laut ist, oder eben nicht. In dem Zusammenhang sind Eintragungen nur dann wirklich wertvoll, wenn gegenseitig beeinflussende Änderungen auch miteinander verbunden sind und bei der Dokumentation alle unterstützenden Maßnahmen, z.B. Standgeräuschvergleichsmessung, oder Geräuschgutachten, dokumentiert sind. Ist die Abgasanlage eindeutiger beschrieben fühlt sich nicht jeder Polizist genötigt die Eintragungen anzuzweifeln. [www.kues.de]

SPORTSCARS



TRUCKS



MOTORSPORT



CLASSIC CARS



essen-motorshow.de #essenmotorshow

ESSEN
MOTOR
SHOW

DAS PS-FESTIVAL



01.-09.12.2018

PREVIEWDAY: 30.11.



MESSE
ESSEN



Tuning soll das eigene Auto technisch und optisch aufwerten und die Fahrleistung und das Fahrverhalten den eigenen Maßstäben anpassen. Ganz oben in der Beliebtheitskala rangieren Räder- und Reifen-Umrüstungen. Aber auch Fahrwerkumbauten, Spoiler, Auspuffanlagen und Motoren-Tuning prägen das Bild. Doch nicht alles, was gefällt, cool aussieht oder einen heißen Sound verspricht, ist auch erlaubt.

WAS IST ERLAUBT?

GTÜ: Nicht alles, was cool aussieht und die Leistung steigert, ist erlaubt

Was zulässig ist und was nicht hat der Gesetzgeber klar geregelt. Bei Änderungen am Fahrzeug erlischt in aller Regel dessen Betriebserlaubnis, wenn der Umbau nicht durch eine Prüf- und Sachverständigenorganisation wie GTÜ abgenommen wird. Anschließend ist es nötig, bei der Zulassungsstelle die Fahrzeugpapiere aktualisieren zu lassen.

Vorschriften und Gutachten

Die erfolgreiche Abnahme einer technischen Änderung (Änderungsabnahme nach § 19 (3) StVZO) ist nur möglich, wenn entsprechende Prüfzeugnisse (Teilegenehmigungen oder Teilegutachten) vorliegen.

Teilegenehmigungen sind in erster Linie (amtlich korrekt formuliert):

- Betriebserlaubnis für Fahrzeugteile (Allgemeine Betriebserlaubnis ABE)
- Bauartgenehmigung (Allgemeine Bauartgenehmigung ABG) und Genehmigung nach EG-Recht (EG-Typgenehmigung)
- Genehmigung nach speziellen Regelungen (etwa ECE-Regelungen)

Teilegutachten geben Auskunft, ob nach bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau eines Zubehörteils ein Fahrzeug noch den Vorschriften entspricht. Teilegutachten (TGA) werden von „Technischen Diensten“ erstellt, das sind vom KBA akkreditierte und darauf spezialisierte Prüfinstitute und -laboratorien.

Fassen wir zusammen:

1. Wenn sich durch nachträglich vorgenommene Änderungen am Fahrzeug Auswirkungen auf das Abgas- oder Geräuschverhalten ergeben, eine Gefährdung durch die Umrüstung zu erwarten ist oder sich die Fahrzeugart ändert, erlischt die Betriebserlaubnis.
2. Keine Probleme gibt es, wenn Teilegenehmigungen vorliegen, die keine Einschränkungen oder spezielle Anbauanweisungen vorsehen und in denen keine Änderungsabnahmen vorgeschrieben sind. Dann ist keine Prüfung des Umbaus oder ein Nachtrag in den Fahrzeugpapieren notwendig.

3. Wenn in Teilegenehmigungen eine Änderungsabnahme vorgeschrieben ist, muss das Fahrzeug unverzüglich dem Prüfer einer Überwachungsorganisation (z.B. GTÜ) vorgeführt und der Umbau bestätigt werden.
4. Liegen als Prüfzeugnisse nur Teilegutachten vor, ist eine Änderungsabnahme zwingend vorgeschrieben.

Jede Änderungsabnahme wird vom Prüfer der Überwachungsorganisation schriftlich bestätigt. Die Prüfbestätigung ist zusammen mit den Prüfzeugnissen, etwa einer ABE, bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Die Bescheinigung der Änderungsabnahme dient später der Zulassungsstelle als Vorlage zur Änderung der Fahrzeugpapiere.

Die richtige Vorbereitung ist entscheidend!

Ein kompetenter Tuning-Fachhändler wird darüber aufklären, ob in den Prüfzeugnissen der erworbenen Teile Fallstricke verborgen sind, die eventuell eine Änderungsabnahme erforderlich machen. Bei umfangreichen Tuningvorhaben ist jedoch genaues Lesen der jeweiligen Prüfzeugnisse nach speziellen Einschränkungen gefragt. Denn die unterschiedlichen Änderungs- und Umbaumaßnahmen können sich gegenseitig negativ beeinflussen.

Beispiel: Am Serienfahrzeug ist die Montage von breiteren Rädern und Reifen problemlos möglich; wird der Bolide aber gleichzeitig tiefer gelegt, ist keine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifen-Kombination zur Karosserie mehr gegeben. Der Prüfer verweigert seinen Segen und die Betriebserlaubnis im Straßenverkehr erlischt. Wer auf Nummer sicher gehen will, holt daher vor einer geplanten Umrüstaktion Rat beim GTÜ-Sachverständigen ein und vermeidet so unnötige Kosten und Stress.

Ebenfalls zu bedenken ist, dass manche Tuning-Maßnahme zum Verlust der Garantiezusage des Fahrzeugherstellers führen kann. Besser rechtzeitig klären, ob die Versicherung Tuningfahrzeuge versichert und welche Tuningteile automatisch mitversichert sind. Sonst heißt es, die Kaskoversicherung an die nachträgliche Wertsteigerung anzupassen. Zudem kann eine Leistungssteigerung eine höhere Einstufung in der Haftpflicht-Klasse nach sich ziehen.

[www.gtue.de]



NIGHT OF THE HUM:

Zehn Jahre Tuning Night Köln by TÜV Rheinland

Einfach nur Hot: Zum Jubiläum rockten Tausende Fans aus der Community in der Hitze der Kölner Nacht. Sattete 760 Show-Cars und getunte Schätze kamen auf dem TÜV Rheinland-Gelände zum inzwischen legendären, markenoffenen Event zusammen.

Einer der Stars: der Oettinger Golf 400 R GT im originalen Polizei-Outfit. Das diesjährige 400 PS starke Kraftpaket der Initiative TUNE IT! SAFE! steht für sicheres Automobil-Tuning. Der traditionelle VW-Veredler Oettinger hat den kompakten Blaulicht-Flitzer unter anderem mit Vierrohr-Sportauspuff, Hochleistungsbremsanlage, Gewindefahrwerk und einem Aerodynamik-Kit ausgestattet.

Nicenstein mal 760

Moderiert wurde die Kölner Tuning-Nacht von TV-Moderatorin Svenja Kleinfeld. Ebenfalls einmal mehr mitten drin war auch Tuning-Queen und TV-Experte Lina van de Mars als Mitglied der Wettbewerbsjury. Diese Jury hatte eine Menge Arbeit. Denn dem Ruf der „legmichtiefer“-Facebook-Community – powered by TÜV Rheinland – folgend waren zahlreiche Tuning-Leckerbissen zusammen gekommen. Original getreu dem Motto „Entdecke das Mögliche“. Absolut nicenstein etwa der Nissan 350z von Andreas Faßbender – Gewinner der Kategorie Exterior. Best of Show – und damit nix für die Straße – der exklusive Nova Sterling von Volker und Dario

Klein. Weitere Jury-gekrönte Cars waren ein Renault Twingo Gordini RS, ein VW Polo und – als „Best of the Best“ – ein Z1 von BMW, sauber inszeniert von Frank Sauerland.

Top-Trend: Racing Style

Im Trend liegen derzeit Show Cars im Racing Style – angelehnt an die Optik von Rennboliden und ausgestattet unter anderem mit den vom Motorsport bekannten Überrollkäfigen oder -bügeln. Mitunter ist der Einbau sogar ohne Eintragung möglich. Verändern sich beispielsweise Sichtverhältnisse, Fahreigenschaften oder die Zahl der Sitzplätze, ist der Eintrag in die Fahrzeugpapiere zwingend notwendig. Szenebeobachter erkennen zudem eine erneute Tendenz zu Breitbauten und Luftfahrwerken. Auch Accessoires aus Carbon erfreuen sich zunehmender Beliebtheit – für Außenspiegel schon fast ein Must-have. Darüber hinaus sind Premiumfelgen Made in USA im Kommen.

Damit sämtliche Tuningmaßnahmen stets im vorgeschriebenen Rahmen bleiben, geben die TÜV Rheinland-Spezialisten viele Tipps über legale Veredelungsmöglichkeiten an allen Servicestationen in ganz Deutschland. Manche nahmen Samstagabends bei der 10. Tuning Night gleich die Abkürzung: Sie nutzten das Event dazu, direkt bei den Experten an der Prüfstelle von TÜV Rheinland Änderungen an ihren Fahrzeugen eintragen zu lassen. [www.tuv.com/tuning]



GESETZGEGEN SOUNDGENERATOREN ZUR NACHRÜSTUNG

Warum das Verbot des Bundesverkehrsministerium?

Bildquellen: Eisenmann Exhaust Systems

Ein Aufschrei geht durch die Szene! Die zulässige Nutzung von Soundgeneratoren wurde unter sagt – im Markt befindliche Teilegutachten für die Nachrüstung für ungültig erklärt. Warum dürfen die Teile nicht im Zubehör verwendet werden, gibt es doch typgenehmigte Neufahrzeuge, bei denen solche Soundgeneratoren verbaut sind? Medien argumentieren das Verbot der Soundgeneratoren damit, dass sie der Erzeugung eines lautereren Motor- bzw. Auspuffsounds dienen.

Ist das der Grund für das Verbot? Der VDAT ist dem auf den Grund gegangen.

Die schlechte Nachricht zuerst: Ja, bestehende Teilegutachten wurden für ungültig erklärt. Die Nachrüstung unabhängig vom Schalldämpfer arbeitender Soundgeneratoren wurde verboten. Einige werden denken, dass da mal wieder „Spielverderber“ am Werk waren – andererseits müssen sich alle eingestehen, dass eine überbordende Poser-Szene Polizei und Gesetzgeber sensibilisiert hat.

Lautstärke ist aber nicht der alleinige Grund für das Nachrüstverbot von Soundgeneratoren – es existiert kein anwendbares Prüfverfahren für die Nachrüstung eines „Schallzeichens“ zusammen mit einem Schalldämpfer. Ein Soundgenerator ist ein solches Schallzeichen – umgangssprachlich auch Hupe genannt. Die StVZO beschreibt konkret, wie viele Schallzeichen montiert, wie und wozu diese benutzt werden dürfen. Die Funktion der Motor- oder Auspuffsoundveränderung fällt nicht darunter. Seinerzeit erstellte Teilegutachten nahmen Bezug auf die Prüfgrundlagen von Schalldämpfern, was formal nicht korrekt war.

Aber die Fahrzeughersteller dürfen?

Ja, die Regeln der Typgenehmigung für Neufahrzeuge bieten etwas mehr Gestaltungsspielraum, als der Rechtsrahmen für die Nachrüstung. Bei typgenehmigten Fahrzeugen mit Soundgenerator muss sichergestellt sein, dass die gesetzlich vorgeschriebenen Geräusch-Grenzwerte in allen denkbaren Einstellungsmodi des Soundgenerators eingehalten werden. Die unzulässige Nachrüstung von Soundgeneratoren führt zum Erlöschen der Betriebserlaubnis, gegebenenfalls mit den bereits mehrfach erläuterten Konsequenzen: Untersagung der Weiterfahrt, Beweisicherungsgutachten, Bußgeld, Punkte usw.

Dürfen Nachrüst-Soundgeneratoren, die vor dem Verbot eingebaut und ordnungsgemäß abgenommen und eingetragen wurden, weiter benutzt werden? Einen Bestandsschutz wird es nur bedingt geben. Ergeben sich bei HU oder Polizeikontrolle Anhaltspunkte dafür, dass die Grenzwerte überschritten werden, droht trotz Eintragung die Untersagung der Weiterfahrt, mit allen weiteren Konsequenzen.

Die gute Nachricht: Soundgeneratoren, die Bestandteil einer Schalldämpferanlage, also in den Abgasstrom eingebunden sind, sind genehmigungsfähig und mit den entsprechenden Gutachten zulässig. Auch bei dieser Kombination ist durch die Genehmigungsanforderungen sichergestellt, dass die gesetzlich vorgeschriebenen Geräuschvorgaben nicht überschritten werden, der Sound aber variiert werden kann.

Der Zubehörmarkt bietet zwischenzeitlich solche zulässigen Sportschalldämpfer an. Damit fährt Ihr auf der sicheren Seite! [\[www.vdat.de\]](http://www.vdat.de)



Ein Innen-Aktor erzeugt Sound durch Schwingungen.



Eine „Warmanbindung“ mit einem Aktor als Teil der Abgasanlage.



Bausatz von einem Aktor, der Teil einer Abgasanlage ist.

TOP TUNING HIGHLIGHTS 2018

Die Tuning-Splitter auf den folgenden Seiten präsentieren Ihnen diese Informationen und viele neue Tuning-Trends – alle entwickelt von Mitgliedern des VDAT gemäß dem Motto: **TUNE IT! SAFE!**



2 FAST 4 YOU?! OETTINGER TCR Germany Street

Der **OETTINGER TCR Germany Street** beschleunigt den Puls auf Rekordfrequenz. Mit dem Design Package ist ein weiterer großer Wurf gelungen. Die Verbreiterung des Gesamtfahrzeuges beträgt über 80 mm. Vorne zieht eine breite Frontschürze mit verstellbarem Frontsplitter alle Aufmerksamkeit auf sich. Funktional, die Motorhaube mit Entlüftung für den Motorraum. Ein weiterer Blickfang sind die mächtigen vorderen Kotflügel mit den formschönen Radhausentlüftungen. Ein deutliches Zeichen setzen die markanten Seitenschweller und die hinteren

Radhausverbreiterungen. Am Heck wird die optische Performance durch eine verbreiterte Schürze sowie einen mächtigen Heckflügel samt Racing-Wings auf die Spitze getrieben. Das geballte Know-how des Friedrichsdorfer Traditionstuners steckt auch unter der Motorhaube, so beschleunigt der 360 PS (265 kW) starke **OETTINGER TCR Germany Street** Nr. #001 in knapp über fünf Sekunden auf Tempo 100 und erreicht ein Top-Speed von 274 km/h. Auch das Drehmoment von 470 Nm sorgt für viel Fahrspaß. [www.oettinger.de]



TIEF MIT STIL- ABER RICHTIG! AP FAHRWERK

Wer mit wenig Budget das richtige Fahrwerk für seinen Wagen sucht, ist bei **ap** immer an der richtigen Adresse. Die junge ap-Truppe ist auf zahlreichen Events und Tuningtreffen mit ihren ap Gewindefahrwerken und den namengebenden Sportfahrwerken unterwegs. In der Szene sind vor allem die ap Gewindefahrwerke so populär, da sie für wenig Geld eine Top-Qualität bieten. ap überzeugt nicht nur durch den günstigen Preis, sondern sorgt auch für eine gesteigerte Fahrdynamik im Alltag. Selbst bei maximaler Zuladung, bleibt der Performance und Restkomfort vorhanden und dies bei einer maximal geprüften Tieferlegung.

So sind alle verwendeten ap Komponenten qualitätsgeprüft und erfüllen die Anforderungen unabhängiger Kfz-Prüforganisationen wie DEKRA, KÜS GTÜ und TÜV. Auch liegt jedem ap Gewindefahrwerk immer das entsprechende Teilegutachten zur problemlosen Eintragung in die Fahrzeugpapiere bei. Ihr müsst also nicht das ap Gewindefahrwerk dort eintragen lassen, wo ihr es gekauft habt, sondern könnt zu jedem unabhängigen Kfz-Sachverständigen fahren. Ist das Fahrwerk wie im Gutachten beschrieben eingebaut, steht einer Eintragung nichts im Wege. [www.ap.de]

KRAFTVOLLES TOPMODELL

G-POWER X6 M TYPHOON (F86)

Der X6 ist zweifellos eine repräsentative Erscheinung, welche die stattlich bullige Karosserie eines SUVs mit der sportlich-dynamischen Silhouette eines Coupés verbindet. Damit feiern die Münchener beachtliche Erfolge, mittlerweile schon in zweiter Modellgeneration. Absolutes Highlight der Baureihe ist das kraftvolle Topmodell X6 M. Schon der ersten Generation dessen ermöglichte **G-POWER** seinerzeit mit dem haus-eigenen TYPHOON-Widebody-Kit einen noch stämmigeren und imposanteren Auftritt. Ergänzt hatte das auf Veredlungen und Performance-Tuning der sportlichen BMW M-Modelle spezialisierte Unternehmen aus dem oberbayrischen Aresing die Veredlung selbstverständlich um eine beachtliche Leistungssteigerung. Nun bekommt der X6 M TYPHOON einen würdigen Nachfolger auf Basis des F86. [www.g-power.de]



ROAD & TRACK GEWINDEFahrWERK Öhlins legt Ford Focus RS tiefer

Der Audi R8 GT3 LMS und GT4 sowie der BMW M6 GT3 und der M4 GT4 werden bereits werksseitig mit Fahrwerken der schwedischen Edelmanufaktur **Öhlins** ausgerüstet. Aber Öhlins baut nicht nur Fahrwerke für den Rennsport. Die Fahrwerkslinie Road & Track richtet sich an anspruchsvolle und sportliche Fahrer, deren Augenmerk auf maximaler Performance liegt. Öhlins überträgt das Know-how von der Rennstrecke auf die Straße, sorgt aber mit dem patentierten Dual-Flow-Valve (DFV) gleichzeitig für einen hohen Komfort im Alltagseinsatz. Mit seinen Gewindefahrwerken der Linie Road & Track bietet Öhlins ein High-End-Paket mit modernster Technologie und in perfekter Qualität. Ein Paket, dessen Nadelventile sich automatisch an unterschiedliche Temperaturverhältnisse anpassen, ein Paket dessen Setup den perfekten Kompromiss zwischen Straße und Rennstrecke bietet und das weniger kostet als ein Satz schicke Aluminiumfelgen. Öhlins Road & Track mit dem patentierten DFV ist demnächst auch erhältlich für Audi A4, S4, RS4 und A5, S5, RS5 sowie für Ford Focus RS. [www.ohlins.eu]





TECHNIK ODER OPTIK?

AC Schnitzer bietet beides
für die MINI LCI Modelle

DESIGNSTARKER ALLESKÖNNER DEZENT TZ-c für BMW-Modelle

Fünf Doppelspeichen, eine hohe Traglast bis zu 810 kg pro Felge, zwei Farbvarianten und absolut genehmigungsfrei dank ECE. Das sind die Eckpunkte des neuen Flaggschiffs von **DEZENT**. Die neue DEZENT TZ-c ist speziell für Fahrzeuge mit dem Propellerlogo designt und konstruiert. Durch die Fülle an ECE-Anwendungen passt das Leichtmetallrad technisch perfekt auf BMW-Modelle wie 5er, 6er und 7er. Stichwort „Car-Specific Wheels“ – originale Befestigungsmittel und Nabenkappen des Herstellers können verwendet werden.

Mit den zwei Farbvarianten Graphite matt und klassisch Silber ist die Felge ein Verwandlungskünstler. Die Speichenanordnung ist ausgewogen und der vertiefte Mittenbereich bringt die Speichenpaare noch besser zur Geltung. Die Anwendungsmöglichkeiten für Fahrzeuge mit Fünf-Loch-Anbindungen und 112er-Lochkreis sind in den Dimensionen 7,5 x 17 und 8,0 x 18 Zoll lieferbar. Die sportliche Eleganz der DEZENT TZ verschafft Automobilen des deutschen Premiumherstellers einen zusätzlichen Blickfang. Neben der erwähnten ECE-Genehmigung bietet der deutsche Qualitätshersteller DEZENT auch ABE-Genehmigungen für eine Vielzahl weiterer Fahrzeuge an. Leicht montierbar und eine optimale Alternative zu Originalfelgen.

[www.dezent-wheels.com]



AC Schnitzer ist seit 2001 – mit Beginn der ersten „neuen“ Generation – kompetenter Technologiepartner für alle MINI Modelle; auch für die neuesten F55, F56, F57 LCI MINIs. Das AC Schnitzer Programm für die Modelle umfasst u.a. Leistungssteigerungen inkl. Baugruppengarantie, Schalldämpferlösungen mit EG-Betriebserlaubnis, Schalldämpferanlagen für den Export, Endblenden, einen Ladeluftkühler, Tieferlegungen, Felgen und Radsätze mit der AC1 Leichtmetallfelge in BiColor oder Anthrazit, einen Frontsplitter und auch Accessoires für das Interieur.

Ein Understatement-Tuning eines Cooper S könnte z.B. so aussehen: AC Schnitzer Leistungssteigerung auf 173 kW/235 PS und 350 Nm, einen Ladeluftkühler sowie eine Schalldämpferanlage mit Soundrohr und „Sport“ Endblenden in Chrom bzw. schwarz eloxiert. Oder alternativ die neuen „Sport Carbon“ Endblenden.

Die aerodynamische Lösung könnte aus einem Kompletttradsatz mit AC Schnitzer AC1 Felgen in der Größe 7,5 x 19 Zoll und Bereifung 215/35 R 19, einem Fahrwerksfedernsatz und dem einfach zu montierenden, hochwertigen Frontsplitter bestehen. Oder vielleicht ist eine Interieurveredelung die passende Idee? Dann könnten das AC Schnitzer Aluminium Cover „Black Line“ für den iDrive System Controller, der Aluminium Schaltknopf, die Aluminium Pedalerie und Fußstütze sowie die Velours Fußmatten genau die richtige Wahl sein. [www.ac-schnitzer.de]





SPORTLICH-ELEGANTES DESIGNEROUTFIT

BRABUS veredelt die Mercedes X-Klasse

Ab sofort gibt es von **BRABUS** auch einen individualisierten Pickup: Die Mercedes X-Klasse erhielt von den Designern des größten unabhängigen Automobilturners der Welt einen sportlich-elegant gestylten Karosserieumbau und maßgeschneiderte BRABUS Monoblock X 20 Zoll Räder mit 285/45 R 20 Bereifung rundum. Für ein Plus an Fahrdynamik für den Mercedes X 250d entwickelten die Motoreningenieure das BRABUS D4 PowerXtra Performance Upgrade, das dem 2,3 Liter Turbodiesel zu 15 kW / 21 PS Mehrleistung und 60 Nm mehr Drehmoment verhilft. Die BRABUS Optionen fürs Interieur starten mit attraktiven Details wie Edelstahlstiegsleisten und sportlichen Aluminium-Accessoires wie Pedalerie und Fußstütze. Die individuellen Wünsche jedes Kunden werden in der hauseigenen Sattlerei mit einer exklusiven BRABUS fine leather Ausstattung in jeder gewünschten Farbe und einer riesigen Zahl von verschiedenen Polsterdesigns erfüllt. [www.brabus.com]



REIZVOLLES GEFLECHT

Das BORBET BY-Raddesign in stattlichen 23 Zoll

Das Premiumrad **BORBET BY** kombiniert konsequent zwei klassische Looks miteinander und ist so raffiniert gestaltet, dass die Verbindung von Y-Design und klassischem Doppelspeichen-Look gleich ins Auge fällt. Die filigranen Speichen ergeben ein reizvolles Geflecht aus Linienführungen und erzeugen bereits im Stand interessante Lichtbrechungen. In 11,0 x 23 Zoll wird das BY-Rad in der Farbausführung „titan polished matt“ z.B. für den Range Rover oder den Mercedes GLE verfügbar sein. Die 20 filigranen Speichen sind so raffiniert gestaltet, dass ein reizvolles Geflecht aus Linien und interessanten Lichtbrechungen entsteht. Eine neue Definition von eleganter Opulenz in der Premiumklasse. Edel und individuell zugleich. [www.borbet.de]

GLANZ ODER GAR NICHT

Dino KRAFTPAKET Exzenter-Poliermaschine

Das kompakte Leichtgewicht mit nur 1,8 kg Gewicht ist sehr leicht zu handeln und auch für Polieranfänger bestens geeignet. Die Dino KRAFTPAKET Exzenter-Poliermaschine von **r.d.i. Deutschland** mit 9 mm Hub und 650 W starkem Motor ist für alle Lackoberflächen geeignet. Diese Poliertechnik ermöglicht ein hologrammfreies Polieren. Ideal geeignet zur Beseitigung von Waschanlagenspuren, leichten Kratzern und Hologrammen. Das extralange Kabel (5 Meter) und ein Dauerbetriebschalter ermöglichen angenehme Polierarbeiten mit maximaler Bewegungsfreiheit. Die Griffergonomie ist geeignet für Links- und Rechtshänder. Der umfangreiche Lieferumfang besteht aus je einmal: Poliermaschine, Polierteller 150 mm, Polierschwamm 160 mm (Schwarz/Weich), Polierschwamm 160 mm (Gelb/Medium), Wechselschlüssel für Polierteller, Ersatzkohlen-Set, Canvas-Tasche und Gebrauchsanweisung.

[www.dino-kraftpaket.de]



KLASSE STATT MASSE

Vielspeichenrad ProLine PXF

Für alle, die auch auf der Straße nicht auf optimale Leistung und Agilität verzichten möchten, wurde das PXF von **ProLine** konstruiert. Das PXF gehört zu den Vielspeichenrädern, bei dem die Speichen in einem konkaven, trendigen Mittenbereich auslaufen. Das Rad wurde speziell für hochmotorisierte Fahrzeuge mit großen Bremsenabmessungen entwickelt und bringt

dank Flowforming-Technologie kaum Gewicht auf die Waage – Klasse statt Masse. Es ist in den Farben matt-bronze und matt-grau erhältlich und ist mit einer 4- bzw. 5-Loch-Anbindung konstruiert. ProLine bietet das Rad in 7,5 x 17 Zoll, 8,0 x 18 Zoll und 8,5 x 19 Zoll an. [www.proline-wheels.de]





WILDERN IM SPORTWAGEN-REVIER

ABT RS5-R mit 530 PS



In seiner Leistungssteigerung für den aktuellen Audi RS5-R hat **ABT Sportsline** einen ganzen Kleinwagen versteckt. „Beim ABT RS5-R holen wir 80 PS und 90 Nm mehr aus dem 2,9 Liter großen Biturbo-V6, der konstruktiv sehr an das Triebwerk des ersten Audi RS4 erinnert“, sagt CEO Hans-Jürgen Abt zum auf 50 Exemplare limitierten Fahrzeug stolz.

Dank ABT Power wächst die Leistung von 450 PS (331 kW) auf 530 PS (390 kW). Parallel legt das maximale Drehmoment um 15 % von 600 auf 690 Nm zu. Das spiegelt sich auch in den Fahrdaten wider, so dass sich die Beschleunigung von 0 auf 100 von 3,9 auf 3,6 Sekunden verbessert. Der auch international größte Tuner für Fahrzeuge des VW- und Audi-Konzerns hat jedoch noch mehr zu bieten: So zum Beispiel die ABT Schalldämpferanlage, die Teil des Performance-Konzepts ist und den fauchenden, charismatischen V6-Sound bietet, den Auto-Enthusiasten aus aller Herren Länder lieben. Mit ihren vier Carbon-Endrohren (Durchmesser 102 mm) ist sie ein Augen- und Ohrenschaus. Das Serienfahrwerk hat der Tuner aus Kempfen mit ABT Sportstabilisatoren und ABT Gewindefahrwerksfedern aufgewertet.

[www.abt-sportsline.de]

OPTIMIERTES KLANGBILD

HJS ECE Tuning Downpipe für BMW 135i & 335i



HJS bietet ein umfangreiches Programm an zugelassenen Tuning Downpipes an. Die aus Edelstahl gefertigten fahrzeugspezifischen Downpipes können mit Serien- wie auch Tuning-Abgasanlagen verschiedener Hersteller mechanisch kombiniert/verbaut werden. Mit den von HJS entwickelten Tuning-Katalysatoren wird die Performance der Fahrzeuge optimiert und das Klangbild deutlich verbessert. Die neue Entwicklung einer ECE Tuning Downpipe richtet sich speziell an Fahrer der BMW-Modelle 135i und 335i (E-Baureihe). Der 300cpsi Tuning-Kaskaden-Katalysator ist ein originales Flexenteil mit 76 mm Durchmesser und 2 x 60 mm Rohrdurchmesser. HJS sorgt damit auch für eine thermische Entlastung des Turboladers. [www.hjs-motorsport.de]



MODERNER RENNSPORT-LOOK

BBS Zentralverschluss-Kit

Die zur **SCC Group** zählende Wemar Autozubehör GmbH, welche sich auf Felgenschlösser und sportliches Autozubehör spezialisiert hat, verkauft in ihrem Shop wieder den heiß begehrten BBS Zentralverschluss-Kit. Alle Elemente des Zentralverschluss-Kits bestehen aus hochfester Aluminium-Legierung und werden durch modernste CNC-Frästechnik hergestellt. Zusätzlich werden die Aluminium-Elemente mit einer hochwertigen Eloxalbeschichtung versehen. Die Veredlung durch die Lasergravur bietet das i-Tüpfelchen.

Durch das patentierte Befestigungssystem ist von außen keine Verschraubung oder Klemmvorrichtung sichtbar. Das sorgt für einen modernen Rennsport-Look. Der Zentralverschluss-Kit von BBS ist für verschiedene Designs und in unterschiedlichen Farben erhältlich. Die originalen BBS-Nabendeckel können sogar weiterverwendet werden.

[www.wemar-autozubehoer.de]



KW ELECTRONIC WEEKS:

Adaptive KW DDC Gewindefahrwerke im Fokus

Vom 1. Juli bis 30. September 2018 steht bei KW die adaptive KW DDC Fahrwerkstechnologie im Mittelpunkt und während diesem Aktionszeitraum sind bei ausgewählten Fahrzeugen die KW DDC Gewindefahrwerke deutlich im Preis reduziert. Für immer mehr Automobile entwickelt der Fahrwerkhersteller KW automotive als einer der wenigen Hersteller im Aftermarket adaptive Gewindefahrwerke zur Nachrüstung. Der Grund ist, ab Werk sind immer mehr Fahrzeuge mit einem elektronischen Fahrwerk ausgerüstet und selbst bei Kleinwagen können optional adaptive Dämpfer beim Fahrzeugkauf bestellt werden. Seit 2011 hat KW als der erste Aftermarket-Hersteller adaptive Gewindefahrwerke in seinem Lieferprogramm und baut es stetig mit Neuentwicklungen wie beispielsweise für BMW M2, Seat Ateca und Skoda Octavia aus. Aktuell sind die KW DDC plug&play und KW DDC ECU Gewindefahrwerke für über 300 Fahrzeugtypen erhältlich. [www.kwsuspensions.de/electronic]

NOCH EXTRAVAGANTER

STARTECH schärft Profil des Range Rover Velar

Der Range Rover Velar hat sich mit seinem extravaganten Design vom Start weg erfolgreich auf dem Markt etabliert. **STARTECH** präsentiert nun ein weitgefächertes Individualisierungsprogramm, das dem britischen Midsize-SUV ein noch schärferes Profil verleiht. Die Designer von STARTECH, einem Unternehmen der BRABUS Group, entwickelten für die moderne Karosserie neue Stoßfänger für Front und Heck sowie eine WIDEBODY Breitversion, die dem britischen Allradfahrzeug einen noch aufregenderen Auftritt verleihen.

Passend dazu wurden extrabreite STARTECH Monostar M 22 Zoll Räder entwickelt. Die Fahrdynamik im Straßenbetrieb kann durch eine Tieferlegung weiter optimiert werden. Das Interieur kann von STARTECH auf Kundenwunsch ebenfalls veredelt werden: Die Bandbreite reicht von sportlichen Accessoires wie Pedalerie und Fußstütze aus Aluminium bis zur exklusiven Volllederausstattung, die bis in den letzten Winkel auf die individuellen Wünsche jedes Kunden abgestimmt wird. [\[www.startech.de\]](http://www.startech.de)



INDIVIDUALITÄT IST TRUMPF:

Höhenverstellbare H&R Federsysteme für VW Golf GTI

Der Golf GTI ist von je her die fahrdynamische Benchmark der Kompaktklasse. Doch die Fahrwerksspezialisten von **H&R** holen noch mehr raus und bieten für den Golf ihr höhenverstellbares Federsystem (HVF) an. Übrigens kommen nicht nur die Gölfe in den Genuss der höhenverstellbaren Federn. Die „MQB“ Konzern-Plattform steckt auch im Audi A3, Seat Leon und dem Skoda Octavia – und ermöglicht so die Verwendung der HVF-Federsysteme für diese Modelle.

Das HVF-System findet bei Fahrzeugen mit dem optionalen adaptiven Fahrwerk ebenso Verwendung wie in der konventionellen Standardversion, ganz gleich ob mit Allrad- oder Vorderrad-Antrieb. So oder so – die Serien-Dämpfer bleiben erhalten. Dank der ausgeklügelten Technik des H&R HVF-Systems wandert der Fahrzeugschwerpunkt, variabel und präzise höhenverstellbar, an der Vorder- wie an der Hinterachse zwischen ca. 20 bis 40 mm nach unten. Das sorgt für ein noch direkteres Einlenken und reduziert die Seitenneigung in schnellen Kurven. [\[www.h-r.com\]](http://www.h-r.com)



ALLTAGS- TAUGLICHE RENNMASCHINE

RaceChip Chiptuning Hyundai i30 N Performance

Die Firma **RaceChip** hat sich in diesem Jahr für ein Showcar entschieden, bei dem ihr Chiptuning den Renncharakter des Fahrzeugs besonders gut unterstützt. Die Rede ist vom Hyundai i30 N Performance mit serienmäßigen 275 PS und 353 Nm. Diese Leistung wird von den Experten aus Göppingen, mit Hilfe des RaceChip GTS Black, auf 313 PS und 498 Nm gesteigert. Eine Downpipe von HJS setzt neben einem noch aggressiveren Sound, zusätzlich weitere Pferdestärken oben drauf. Die leichten OZ Leggera Felgen, Pilot Sport 4S Reifen, der Federnsatz Eibach Pro-Kit sowie eine dezente Folierung verwandeln den Kompaktstrolcher dann vollständig zur alltagstauglichen Rennmaschine. [www.racechip.de]



ULTRALEICHT

Motec Ultralight mit enormer Gewichtsersparnis

Die **Motec** Ultralight erzielt auf höchstem Produktionsstandard dank dem neuen Flow-Forming-Verfahren eine enorme Gewichtsersparnis bei gleichbleibender Festigkeit. In einer der gefragtesten Dimension – 8,5x19 – erreicht das Rad sensationelle 8,9 kg. Eine große Bremsfreigängigkeit in der Version 5x112 ET43 berücksichtigt zudem Fahrzeuge, wie Seat Leon Cupra inkl. Performance-Bremse und Audi RS3 8V. Bereits erhältlich ist die Motec Ultralight in den Größen 18 und 19 Zoll. Zur zweiten Jahreshälfte 2018 folgen die Größen 17 und 20 Zoll, in diversen Breiten, passend für die Rennstrecke und Straße. [www.motec-wheels.de]



KOMPROMISSLOSE QUALITÄT

Eisenmann Kompletanlage für den BMW F90 M5



Der sportliche Sound des 4,4-Liter-V8-Biturbo wird durch die **Eisenmann** Abgasanlage in allen Lastzuständen noch einmal deutlich bassiger und sonorer. Durch die spezielle Auslegung der Kompletanlage in Verbindung mit der elektronischen Abgasklappensteuerung wird über den gesamten Drehzahlbereich ein Leistungszuwachs erzielt. Seinen „glänzenden“ Auftritt unterstreicht der Eisenmann Edelstahl-Endschalldämpfer durch Endrohre in der Trendfarbe „Kupfer“ in Kombination mit Echt-Carbon-Außenblenden. Diese Farbgebung wurde zum ersten Mal für Endrohre zum 30-Jährigen Firmenjubiläum verwirklicht. Legal und mit dem Segen der Behörden ist der Endschalldämpfer in 4-Rohr-Optik sowie der Mittelschalldämpfer mit EG-Typgenehmigung verfügbar.

[www.eisenmann-exhaust-systems.de/M5]



TUNING FÜR REISEMOBILE CARAVAN SALON 2018

Überall zu Hause sein. Freiheit und Flexibilität genießen – das macht die ganze Faszination des mobilen Reisens aus. Alle Freunde des Caravanings bekommen beim **CARAVAN SALON Düsseldorf** vom 25.08. bis 02.09.2018 einen einzigartigen Überblick über die Welt der mobilen Freizeit. Über 600 Aussteller mit 130 Caravan- und Reisemobilmarken präsentieren insgesamt mehr als 2.100 Freizeit-Fahrzeuge. Daneben finden die Besucher in 13 Hallen und dem Freigelände wie gewohnt auch Zubehör, Ausbauteile, Zelte, Mobilheime, Campingplätze und Reisemobilstellplätze sowie Reisedestinationen. Und auch das Thema Tuning spielt beim Caravanning eine immer größere Rolle. Dabei stehen nicht nur optische Veränderungen, sondern u.a. auch Tieferlegungen für Reisemobile und Caravans im Mittelpunkt. [www.caravan-salon.de]



EMOTION-LINE

Giacuzzo-Fahrzeugdesign stylt Kia Stinger

Durch das individuelle Styling von **Giacuzzo-Fahrzeugdesign** wurde das markante Kia-Design deutlich verstärkt. Mit feiner Hand hat das Team aus dem Sauerland den Stinger noch attraktiver und deutlich sportlicher gestylt. Giacuzzo-Fahrzeugdesign hat für den Kia Stinger ein sehr dynamisches Styling konzipiert. Frontspoileransatz, Air-Intakes, Heckspoiler sowie ein Heckdiffusor machen aus dem GT einen echten Eyecatcher. Alle Styling-Elemente werden mit einer schwarz-glänzenden Oberfläche ausgeliefert, sodass ein nachträgliches Lackieren entfällt.

Ein weiteres Highlight hat Giacuzzo-Fahrzeugdesign mit der Klappenauflage im Sortiment. Durch den Verbau der Klappenanlage wird auch der Fahrzeugsound den Erwartungen des Stinger-Fahrers gerecht. Eine Fahrwerks-Tieferlegung von ca. 25 mm sorgt für das entsprechende Set-Up und gibt dem Stinger Piloten ein sportliches Feedback. Die serienmäßige Leistung von 272 KW/370 PS (510 Nm) wurde auf 323 KW/440 PS (694 Nm) angehoben und vermitteln dem Stinger die zusätzliche Preise Emotionalität. [www.giacuzzo.com]

DESIGNKLASSIKER MIT ASYMMETRIE

VW T-Roc steht auf DOTZ CP5



Zugegeben, der neue T-Roc ist schon ein cooles Ding, doch Philipp Mitteregger aus der Steiermark (Österreich) setzte seinem Crossover-SUV in Indiumgrau Metallic noch eins drauf. Wieso nicht den SUV dem Erdboden ein ganzes Stück näherbringen? Geplant, getan. In den T-Roc wurde kurzerhand ein Air-Lift-Performance-Fahrwerk mit Air-Lift-3H-Steuerung eingebaut. Bei der Felgenwahl setzt Mitteregger auf Dotz und entscheidet sich für die neue CP5 dark in der Dimension 8,5x20" ET 45. Die fünf Spei-

chen sorgen mit ihrer Asymmetrie für eine spezielle Dynamik, die durch die parallellaufenden Speichenkanten zusätzlich verstärkt wird. Das lässt die Felge noch tiefer und mächtiger wirken. Stichwort mächtig: DOTZ holt die „Maximum Performance“ aus der Konkavbauweise heraus und setzt damit innerhalb des Trends ein neuerliches Design-Ausrufezeichen. [www.dotz-wheels.com]

MEHR DYNAMIK. MEHR A-KLASSE.

Eibach Pro-Kit Performance Fahrwerksfedern




Die dynamische Grundhaltung der neuen Mercedes A-Klasse wird mit dem **Eibach Pro-Kit** weiter unterstrichen. Entwickelt und getestet für die Kombination mit den Seriedämpfern sind die Performance Fahrwerksfedern der erste Schritt in ein komplettes Sport-Fahrwerkssystem. Das Pro-Kit bietet eine Absenkung des Fahrzeugschwerpunktes mit einer Tieferlegung von ca. 25 mm und sorgt damit gleichermaßen

für Traktion und Attraktion. Kurzum: Die progressive Federungscharakteristik erlaubt ein Performance-Handling auf Spitzenniveau, wie man es von Eibach kennt und gewohnt ist. Selbstverständlich werden die im Handel sowie in Werkstätten erhältlichen Eibach-Fahrwerkskomponenten mit ABE oder Teilegutachten ausgeliefert. [www.eibach.com]

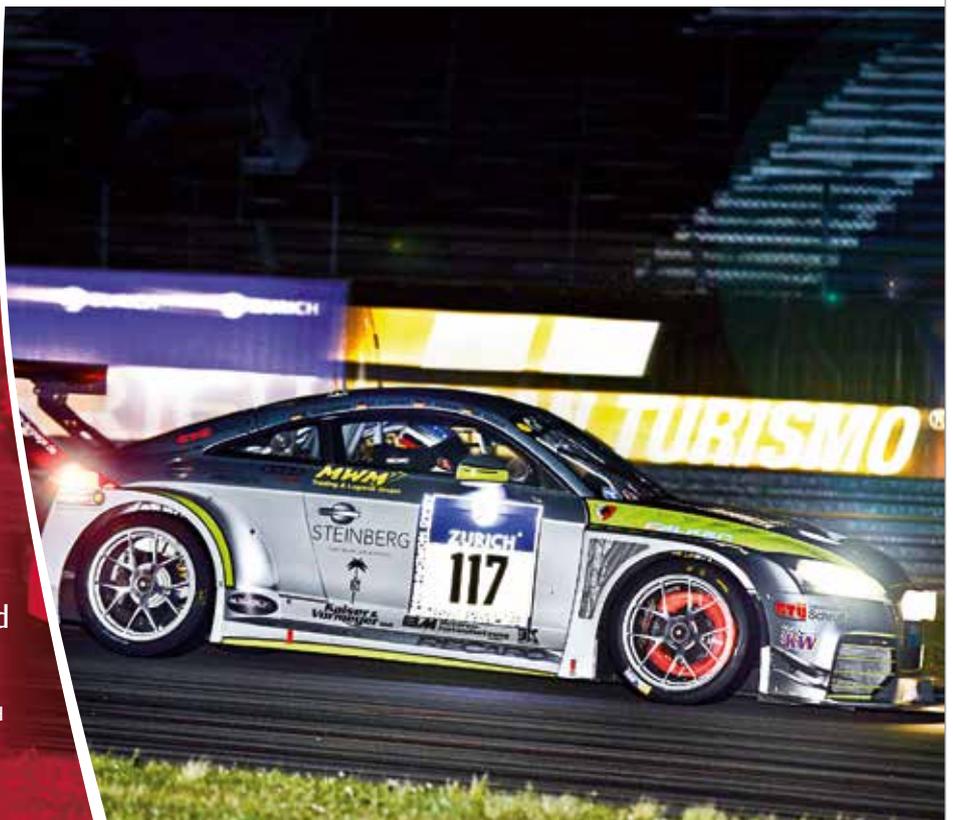
Technik braucht Sicherheit!



Tune it – but safe!

Damit beim individuellen Autotuning die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt, begutachten und dokumentieren die GTÜ-Prüfingenieure ihre technischen Änderungen und nehmen die Änderungsabnahme vor. Sprechen Sie mit uns bereits im Vorfeld – um Zeit, Geld und "Nerven" zu schonen.

Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart
Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de



Das VDAT-Logo steht für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche!

Die führenden Unternehmen der Tuning- und Zubehörbranche sind Mitglied im VDAT. Unsere Mitglieder garantieren hochwertige Produktqualität, damit Ihnen der Spaß an Ihrem Hobby „Auto“ lange erhalten bleibt.



30 Jahre VDAT e.V.
1987-2017

Der VDAT und seine Mitglieder stehen für
Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche.

Gerne beantworten wir auch Fragen von Tuningfans
rund um das Thema Tuning und Zubehör.

Der VDAT ist ideeller Träger der Initiative TUNE IT! SAFE!



ventus S1 evo²

Luxus und Sicherheit ohne Kompromisse

Der Ventus S1 evo² mit VAI-System zur Kontrolle der richtigen Spur- und Sturzeinstellung sowie aerodynamischen Seitenwänden zur Geräusch- und Vibrationsoptimierung erfüllt alle Ansprüche an einen leistungsstarken Premiumreifen.



Champion
Partner



Sei eins mit Deinen Reifen.

Und die Straße wird eins mit Dir.

EINS MIT DER STRASSE



Werde Fan von Hankook auf
facebook.com/hankookreifen

