

TRACK & SAFETY

DAYS

BY TUNE IT! SAFE!

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

► DAS MAGAZIN

BEWIRB
DICH!
FÜR 2019



HERZBLUT
PERFORMANCE
TUNING

» 100%

► NEU: DAS TEAM ON TOUR

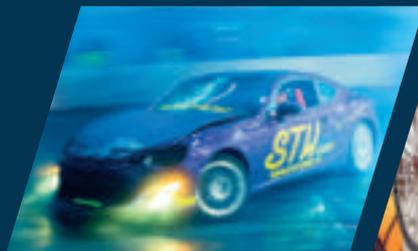
► TRACK & SAFETY DAYS | DER KALENDER

► TOP TUNING HIGHLIGHTS 2019

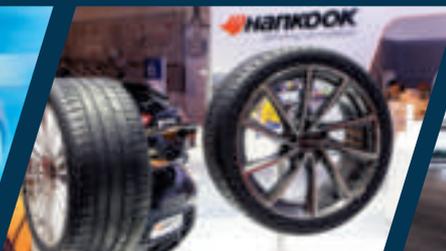
www.TSD2019.de

© Wimmer Remsporttechnik Solingen GmbH

12
TOURSTOPPS



ESSEN MOTOR SHOW



HANKOOKS VENTUS S1 EVO 3



HYMERCAR FREE BLUE EVOLUTION

INHALT

- 4 Fahrspaß mit Sicherheit
- 5 Einzel oder als Team bewerben
- 6 Der Tourplan
- 7 Was dich erwartet
- 8 Workshops & Fahrtrainings
- 9 Das Team on Tour
- 10 Der Ratgeber für sicheres Tuning

- 12-13 Das TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug
- 14-15 Hankooks Ventus S1 evo 3
- 16 Klappenanlagen sind nicht generell verboten
- 17 Tuning? Ja. Aber sicher!
- 18 Das Schätzchen so richtig gepflegt rausputzen
- 19 Monopol §21 StVZO gefallen
- 20 Auf die Dauer hilft nur Power?
- 21 Werk79 goes Indupark
- 22 Sehen und gesehen werden
- 23 Von Flensburg bis zum Bodensee
- 24-25 TUNE IT! SAFE!-Poster
- 26-27 Klassisches Know-how trifft Zukunftstechnologie
- 28 EMS feiert den sicheren Fahrspaß
- 29 Der virtuelle Tuning-Experte Mr. Safe T.
- 30 Leidenschaft rundum erfahrbar
- 31 Die neue Jugendaktion des DVR
- 32 HYMERCAR Free Blue Evolution
- 33-46 Top-Tuning-Highlights 2019 Tuning-Splitter

IMPRESSUM

Track & Safety Days c/o P.AD. Werbeagentur GmbH
Trotzenburg, 58540 Meinerzhagen
Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung,
Produktion: P.AD., Meinerzhagen
Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer
www.p-ad.de

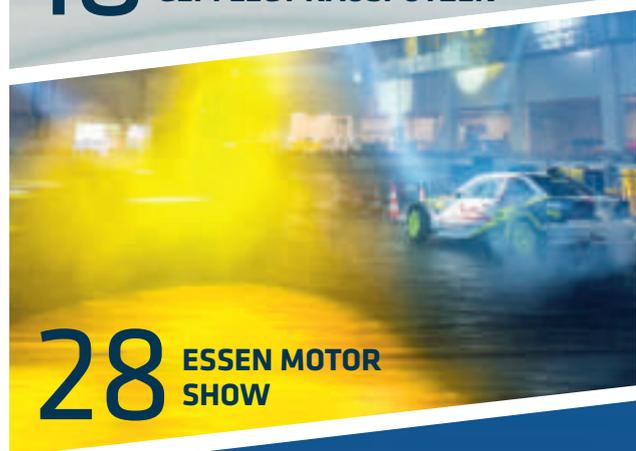
BESUCHT DIE TRACK & SAFETY DAYS
AUF DEN SOCIAL MEDIA-PLATTFORMEN



12 BMW 18 COUPÉ ELEKTRISIERT



18 DAS SCHÄTZCHEN SO RICHTIG GEPFLEGT RAUSPUTZEN



28 ESSEN MOTOR SHOW



32 HYMER UND DIE TRACK & SAFETY DAYS

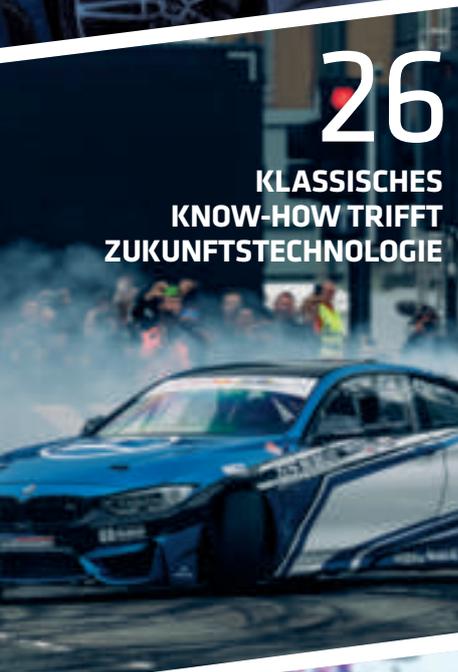


14 IM AUTO BILD-TEST
AUF PODESTPLATZ



**DIE TRACK & SAFTY DAYS
IN DEINER NÄHE**

6

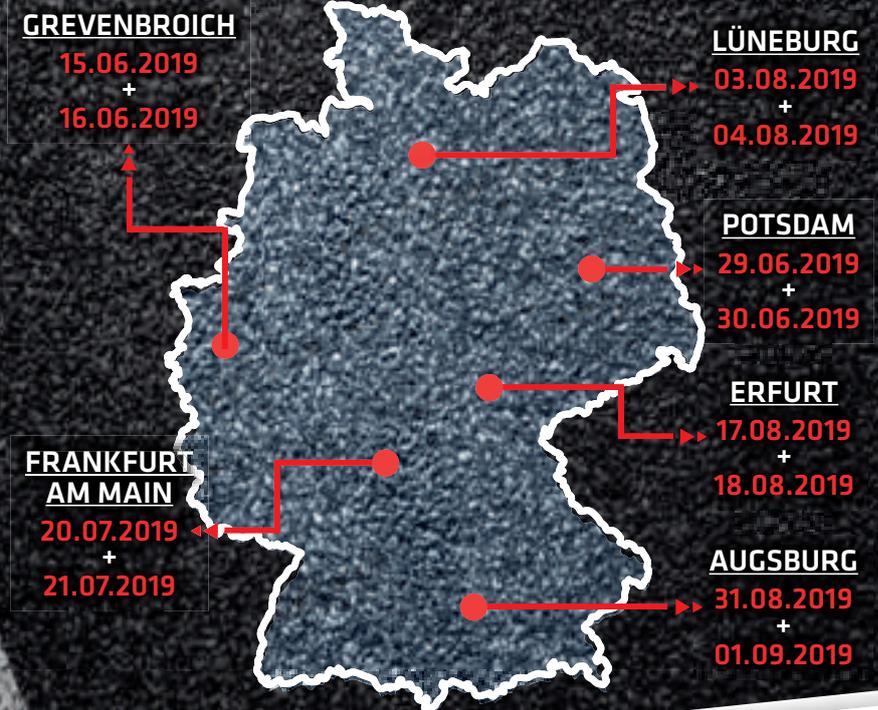


26

**KLASSISCHES
KNOW-HOW TRIFFT
ZUKUNFTSTECHNOLOGIE**



**LEIDENSCHAFT
RUNDUM ERFAHRBAR**



DIE PARTNER DER TRACK & SAFETY DAYS 2019



FAHRSPASS MIT SICHERHEIT!

Gutes Tuning, Sicherheit und 100 Prozent Fahrspaß gehören untrennbar zusammen. Die Tuning-Community und ihre Leidenschaft für individualisierte Fahrzeuge sind ein belebendes Element der Mobilität in Deutschland. Auch das Bundesverkehrsministerium teilt diese Leidenschaft und das Herzblut der Tuning-Szene für veredelte Autos, wenn Verkehrssicherheit und Regelkonformität dabei mit Fahrspaß vereint werden.

Einen wichtigen Beitrag dazu leisten die Track & Safety Days – eine einzigartige Kampagne für Tuning-begeisterte junge Fahrer/innen. Fahrspaß, Tuning und Sicherheit werden hier vereint – das ist die Mission!



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



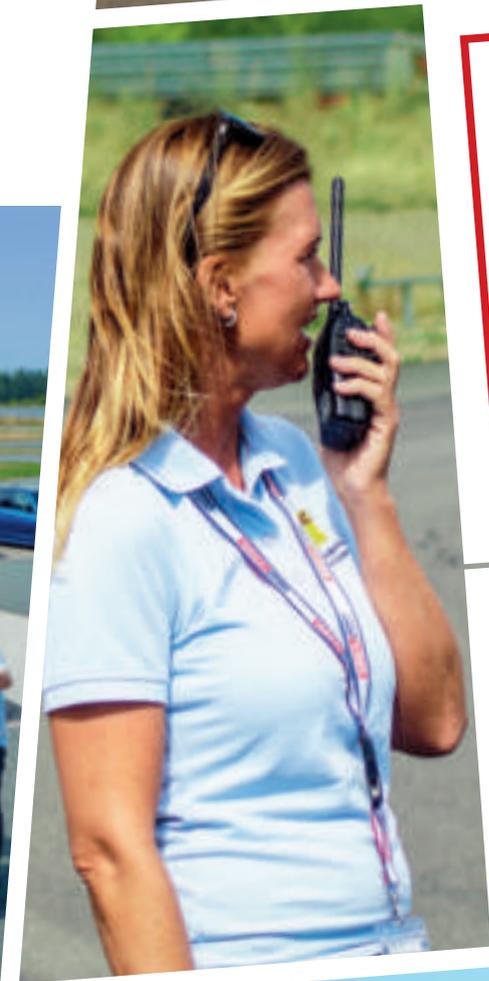


JETZT EINZELN ODER ALS **TEAM** BEWERBEN:

Check dein getuntetes Auto im Einsatz! Bist du bereit für einen einzigartigen Tuning-Community-Tag mit speziellen Fahrtrainings und individuellen Workshops mit Tuning-Experten? Dann bewirb dich jetzt einzeln oder mit deinem Team unter www.TSD2019.de.

Für **nur 25 Euro Teilnahmegebühr** erwartet euch:

- Workshops mit Tuning-Experten
- Trainings mit zertifizierten Fahrtrainern
- Welcome-Package
- Verpflegung und Hotel-Übernachtung
- Benzin-Gespräche



AUSFÜLLEN UND LOS! VOLLTANKEN POLIEREN

GREVENBROICH

15.06.2019
+
16.06.2019

LÜNEBURG

03.08.2019
+
04.08.2019

POTSDAM

29.06.2019
+
30.06.2019

ERFURT

17.08.2019
+
18.08.2019

FRANKFURT AM MAIN

20.07.2019
+
21.07.2019

AUGSBURG

31.08.2019
+
01.09.2019

12 TOURSTOPPS

1. Kampagnen-Website: **TSD2019.de** öffnen
2. **Einzel-** oder **Teambewerbung** auswählen
3. Bewerbungsformular vollständig **ausfüllen und abschicken**
4. **Nur fürs Team:** Erhöht eure Teilnahmechance mit einer kreativen Teambewerbung
5. Auf **Bestätigung warten** und Teilnahmegebühr begleichen

BEWIRB



DICH

WAS ERWARTET DICH BEI DEN TRACK & SAFETY DAYS?

ABLAUFPLAN

Vorabend | ab 19:00 Uhr

Come-Together und Benzin-Gespräche, anschließend Hotel-Übernachtung

bis 08:00 Uhr

gemeinsames Frühstück im Hotel

08:15 Uhr

Come-Together im
Fahrsicherheitszentrum

08:45 Uhr

Offizieller Startschuss und
Gruppeneinteilung

09:00-13:00 Uhr

Fahrtrainings und Tuning-
Workshops Teil 1

13:00-14:00 Uhr

Mittagspause mit gemeinsamem
Mittagessen und Gruppenfoto

14:00-17:00 Uhr

Fahrtrainings und Tuning-
Workshops Teil 2

17:00 Uhr

„Auftanken“ an der Kaffeebar und
Abschlussgespräch

17:30 Uhr

Veranstaltungsende und Abreise

DEIN PROFIL



DU HAST SPASS AM TUNING

DU BIST ZWISCHEN 18 UND 35 JAHRE ALT

DU HAST EIN GETUNTES FAHRZEUG

DU BESITZT EINE GÜLTIGE FAHRERLAUBNIS

FÜR DICH STEHT FAHSICHERHEIT IM FOKUS

BEWIRB DICH JETZT!

NUR **25 €** Teilnahmegebühr



GRENZERFAHRUNGEN MACHEN UND EXPERTEN TREFFEN



WORKSHOPS

Wie tief darf ich mein Auto legen, um noch sicher unterwegs zu sein? Was darf ich verändern, um trotzdem noch optimal gesehen zu werden? Gibt es auch Sportlenkräder mit Airbag? Solche Fragen und noch viele mehr werden bei den Track & Safety Days geklärt. In verschiedenen Workshops zeigen dir unsere Tuning-Experten, was geht – und was eben nicht. Eines ist dabei immer klar: Sicherheit geht vor!

8

In den Tuning-Workshops erwartet euch Folgendes:

- ▶ Einfluss von Tuningmaßnahmen auf den bestehenden Kfz-Versicherungsschutz
- ▶ Betriebserlaubnis bei getunten Fahrzeugen
- ▶ Nachweise und Voraussetzungen für die Zulässigkeit möglicher Tuning-Maßnahmen
- ▶ Tuning und Polizei schließen sich nicht aus



FAHRTRAININGS

Check dein getuntes Auto im Einsatz. Mit deinem technisch veränderten Pkw fährst du bei uns nicht nur zu den Workshops vor, sondern es geht auch ins Fahrtraining, um das eigene modifizierte Fahrzeug in Ausnahmesituationen besser verstehen zu können und im Straßenverkehr damit besser reagieren zu können.

Folgende Themen erwarten euch in den Fahrtrainings:

- ▶ verändertes Kurvenverhalten mit einem tiefergelegten Fahrzeug
- ▶ verändertes Bremsverhalten auf glatten Untergründen mit einem getunten Pkw
- ▶ Ausweichen bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten



STARKE KALENDER- MOTIVE GESUCHT

Aus der Szene für die Szene – wir versprechen euch schon jetzt, dass auch 2020 ein veredelter Jahrgang ganz nach eurem Geschmack wird.

TRACK & SAFETY DAYS | DER KALENDER geht in die zweite Runde und die Teilnehmer von TRACK & SAFETY DAYS | DIE TRAININGS bestimmen die Optik. Die 12 Monatsblätter werden mit einem Private-Tuning-Car geziert. Jeder Teilnehmer eines TSD-Tourstopps hat die Chance sich mit seinem Fahrzeug vor Ort zu bewerben. Anschließend werden zwei der 12 Schmuckstücke auf der Essen Motor Show präsentiert und ihr könnt euch in Essen exklusiv vor Ort einen der veredelten Kalender sichern. Nutzt diese einmalige Chance!



DAS TEAM ON TOUR

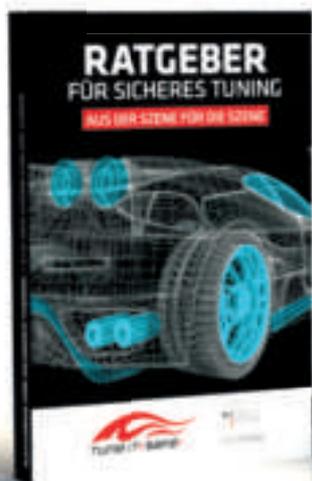
Ihr könnt nicht nur bei uns teilnehmen, 2019 kommen wir auch zu euch und sind mittendrin statt nur dabei. Mit dem limitierten Sondermodell HYMERCAR Free „Blue Evolution“, natürlich im speziellen Branding der Track & Safety Days, gehen wir von März bis August auf Tuning-Tour durch Deutschland.

Bei TRACK & SAFETY DAYS | DIE TOUR steuern wir verschiedene Tuning-Events im Norden, Osten, Süden und Westen von Deutschland an und zeigen euch wie sich Fahrspaß, Tuning und Sicherheit optimal miteinander verknüpfen lassen. Wir haben unser Magazin, den beliebten Tuning-Ratgeber und Überraschungen für euch im Gepäck. Dazu könnt ihr euch natürlich vor Ort zu TRACK & SAFETY DAYS | DIE TRAININGS anmelden. Den aktuellen Tourplan findet ihr unter www.TSD2019.de. Feel free and stay tuned!



DER RATGEBER FÜR SICHERES TUNING

VON TUNE IT! SAFE!



Für Tuner, Clubs und Tuning-Treffen

- auch in größeren Mengen für euch verfügbar ◀
- Fragen von euch und Antworten der Experten ◀
- über 100 Seiten vollgepackt mit Tuning-Tipps ◀
- kompaktes Wissen im Pocket-Format ◀

Jetzt kostenfrei unter
www.tune-it-safe.de/tuning-lexikon bestellen

Gerne stellen wir euch größere Mengen des Ratgebers für euer Tuning-Event oder Club-Treffen zur Verfügung.

10

DIE TUNING-COMMUNITY IM NETZ

Ob bei **Facebook, Instagram, YouTube** oder auf der Kampagnen-Website **www.TSD2019.de**: die Track & Safety Days sind auch online ein zentraler Anlaufpunkt für dich und alle Tuning-Fans.

Die Track & Safety Days sind mit Experten-Tipps, Tuning-News und sämtlichen Infos rund um sicheren Fahrspaß **die neue Tuning-Community im Netz.**



Rückblick
TSD2018
TSD2017
TSD2016

202

STUNDEN FAHRTRAINING
UND WORKSHOPS

33.000 KM
FÜR MEHR
SICHERHEIT

30
TOUR-
STOPPS

1.320
GETUNTE
AUTOS

TRACKS

SPORTSCARS



TUNING



MOTORSPORT



CLASSIC CARS



essen-motorshow.de #essenmotorshow



Das PS-Festival

FEEL THE BEAT

30.11. - 8.12.2019
Previewday 29.11.



MESSE
ESSEN



TUNE IT! SAFE!

BMW i8 Coupé im originalen Polizei-Outfit elektrisiert Deutschland



12

Vorhang auf und Bühne frei für das neue TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug! Der BMW i8 by AC Schnitzer knackt gleich zu Beginn des Kampagnenjahres sämtliche Rekorde und ist nonstop unterwegs durch Deutschland. Den ersten großen Auftritt und gleichzeitig die feierliche Enthüllung gab es am 30. November 2018 zum Start des Preview Days auf der Essen Motor Show. Das Event ist traditioneller Startschuss für eine knapp einjährige Deutschland-Tour.

Nach der Weltpremiere ging es direkt zur International Motor Show Luxembourg. Nächster Halt war Aachen: Im Showroom von AC Schnitzer konnte das Sportcoupé bis Ende Januar bewundert werden. Der erste Messe-Einsatz 2019 führte den i8 zu den Autotagen nach Hannover. Es folgte ein längerer Zwischenstopp in der BMW Welt in München.

Quer durch Deutschland ging es dann nach Dortmund zum Messeauftritt auf der Motorradmesse und von dort aus wieder weiter zur AUTOMOBIL Freiburg. Viele weitere spannende Tourstopps sind 2019 geplant – natürlich auch die Tuning World Bodensee im Mai.

Beeindruckender Blickfang

Eine athletische Front, imposante Flügeltüren und eine progressive Linienführung machen das BMW i8 Coupé zu einem futuristischen und beeindruckenden Blickfang. Kein Wunder, dass das Kampagnenfahrzeug in diesem Jahr gefragt ist wie nie. Doch nicht nur sein Äußeres kann die Autowelt überzeugen. Das revolutionärste Detail steckt wie so oft im Inneren: Ein Plug-in-Hybridantrieb, welcher bereits zum vierten Mal in Folge den „International Engine of the Year Award“ gewann.

Gemeinsam beschleunigen der leistungs-





starke 105 kW (143 PS) Elektromotor und der kraftvolle Benzinmotor mit 170 kW (231 PS) in 4,4 Sekunden von 0 auf 100. Die perfekte Kombination aus umweltfreundlicher Elektromobilität und leidenschaftlichem Sportwagen.

Neuer Ultra-High-Performance-Reifen Hankook Ventus S1 evo 3

AC Schnitzer spendierte dem BMW zusätzlich ein maßgeschneidertes Aerodynamik-Kit aus Carbon: Frontspoiler-Elemente, ein Mittel-Frontspoiler, Bonnet Top, ein Seitenschweller- und Spiegelcover-Set, Türgriffschalen, Luftauslass-Sets, Front Side Wings links und rechts, ein dreiteiliger Heckdiffusor und den Heckflügel „Racing“. Dazu hat der i8 einen Komplett-radsatz in 21 Zoll erhalten: Die Leicht-

bau-Schmiedefelge AC1 inklusive Hankook-Bereifung. Der Ultra-High-Performance-Reifen Ventus S1 evo 3 ist erst seit Frühjahr 2019 auf dem Markt. Abgerundet wird das Tuning-Paket durch einen Fahrwerks-Federnsatz mit 20 mm Tieferlegung vorne und hinten sowie ein umfangreiches Aluminium-Set im Cockpit.

Zu einem echten Unikat und Symbol für regelkonformes Tuning wird der BMW durch das offizielle Polizei-Foliendekor. Einmal mehr setzte FOLIATEC die Beklebung in exakter Detailarbeit um. Für den Einsatzfahrzeug-Look stellte Hella wieder die Sondersignalanlage RTK 7 zur Verfügung. Stay tuned!

www.tune-it-safe.de

Daten	
Fahrzeug-Typ	BMW i8 Coupé
Motor	Plug-in-Hybrid (Ottomotor: 1,5 l Elektromotor)
Hubraum	1.499 cm ³
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Höchstgeschwindigkeit rein elektrisch	120 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h	4,4 Sekunden
Leistung Max. Drehmoment (System)	275 kW (374 PS) 570 Nm
Leistung Max. Drehmoment (Elektro)	105 kW (143 PS) 250 Nm
Kraftstoffverbrauch kombiniert*	1,8 l/100 km
Stromverbrauch kombiniert*	14.0 kWh/100 km
CO2-Emission kombiniert*	42.0 g/km

*Die offiziellen Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Bei diesem Fahrzeug können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Reichweite ist abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

TUNE IT! SAFE! – Tuning-Ausstattung	
Ultra-High-Performance Reifen, Typ Ventus S1 evo 3 in Größe 245/35 R21 (VA) und 285/30 R21 (HA)	
Komplett-radsatz – Leichtbau-Schmiedefelge AC1 BiColor VA 8,5 x 21“ HA 9,5 x 21“	AC Schnitzer
Carbon-Aerodynamik-Kit (Frontspoiler-Elemente, Mittel-Frontspoiler, Bonnet Top, Spiegelcover-Set, Türgriffschalen-Set, Seitenschweller-Set, Luftauslass-Set vorne/hinten, Front Side Wings links/rechts, Heckdiffusor dreiteilig, Heckflügel "Racing"), Frontgrill-Set	AC Schnitzer
Fahrwerks-Federnsatz VA + HA ca. 20 mm	AC Schnitzer
Aluminium-Pedalerie, Aluminium Cover Black Line für iDrive Controller, Aluminium-Schaltwippen-set	AC Schnitzer
Offizielles Foliendekor der Polizei, SECURLUX-Sicherheitsfolie	FOLIATEC.COM
Sondersignalanlage „RTK 7“, Blitz-Kennleuchten	Hella

HANKOOKS VENTUS S1 EVO 3

IM AUTO BILD TEST AUF PODESTPLATZ

Der neue Ultra-High-Performance-Reifen Ventus S1 evo 3 von Hankook hat in seinem ersten unabhängigen Reifentest bei der Auto Bild eine Spitzenposition und hervorragende Bewertung erreicht. Im aktuellen UHP-Sommerreifentest mit 53 Marken hat Europas größte Automobilzeitschrift Auto Bild die Größe 225/45 R 17 in allen Leistungskriterien, einschließlich der Kilometerlaufleistung, auf einem 1er BMW getestet.

Sicherheit an erster Stelle

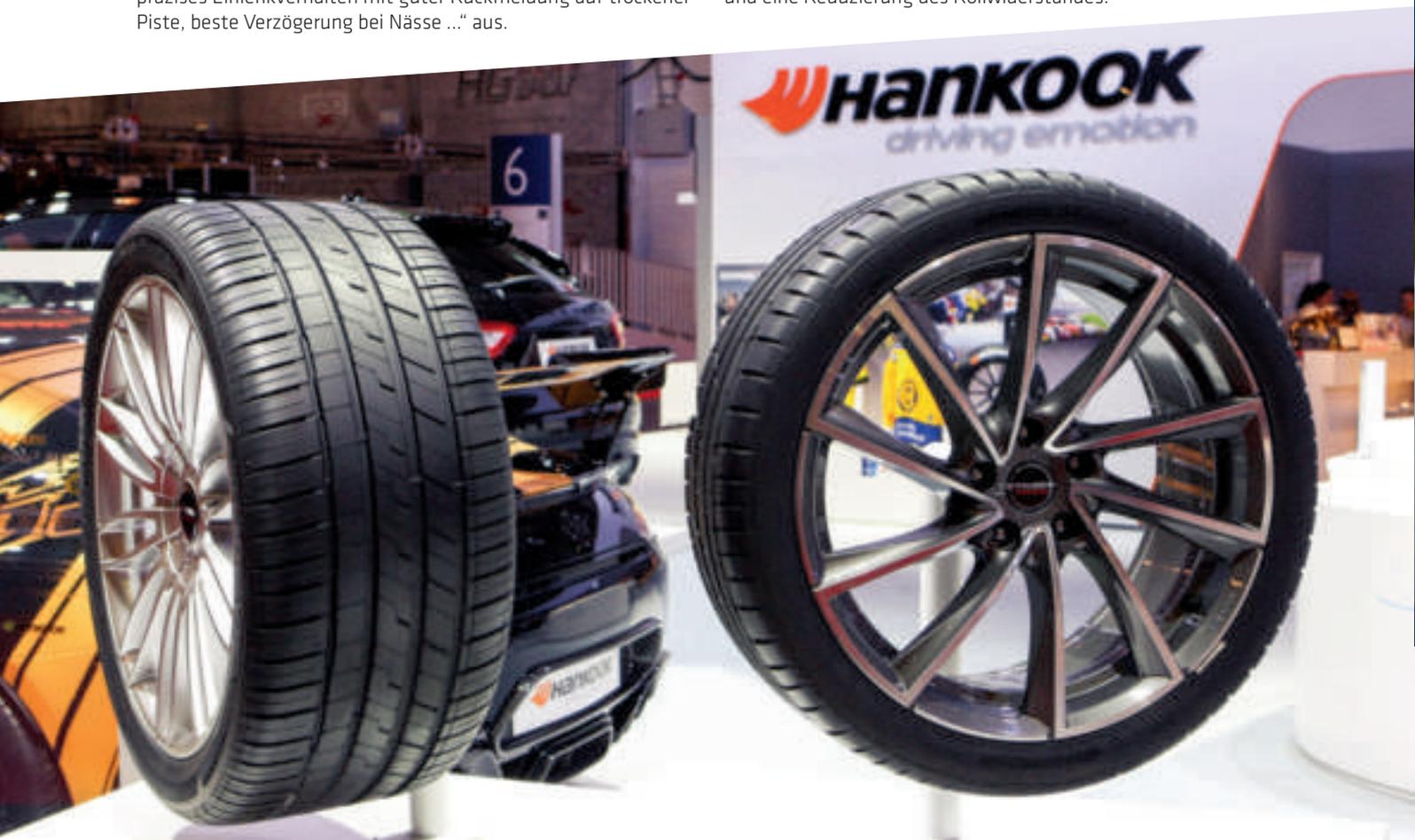
Wie bei allen Hankook Reifen stand auch beim neuesten Modell die Sicherheit an oberster Stelle im Lastenheft der Entwicklungsingenieure. Insbesondere wurde auf eine weitere Verbesserung in den Bereichen Nasshaftung und Fahrverhalten/Lenkpräzision Wert gelegt. Folgerichtig übertraf der neue Ventus S1 evo 3 alle anderen getesteten Reifen beim Nassbremsen, das aus sicherheitstechnischer Betrachtung das wohl entscheidendste Prüfkriterium darstellt. Überzeugen konnte das neue Hankook Profil auch auf trockenen Straßen durch sein präzises Lenkverhalten und das gute Feedback. Nach guten und sehr guten Noten in allen getesteten Kriterien zeichneten die Redakteure der Auto Bild den Hankook Ventus S1 evo 3 in ihrem Urteil als „...ausgewogen hohes Leistungspotenzial ohne Fehl und Tadel, präzises Einlenkverhalten mit guter Rückmeldung auf trockener Piste, beste Verzögerung bei Nässe ...“ aus.

Die Ventus-Linie hat Geschichte

Der neue Hankook Ventus S1 evo 3 führt als komplette Neuentwicklung die Erfolgsgeschichte der Hankook Ultra-High-Performance-Reifen konsequent fort. Er bietet, wie seine Vorgänger, ein sehr sicheres und sportlich-komfortables Fahrerlebnis sowohl bei trockenen, als auch nassen Bedingungen. Der Ventus S1 evo 3 ist das neueste Mitglied der erfolgreichen Hankook Ventus-Familie, die bereits im Jahr 1994 mit dem Ur-“Ventus“ ihren weltweiten Marktstart feierte, er setzt aber auch neue Schwerpunkte, im Bereich Umwelt- und Ressourcen-Schonung, ohne Kompromisse in den sicherheitsrelevanten Kriterien einzugehen.

Fortschritt auf Nässe

Dank kontinuierlicher Grundlagen-Forschung kommt beim Ventus S1 evo 3 eine neue Generation innovativer Materialien zum Einsatz. Hankooks Mischungsexperten optimierten das Fahrverhalten des Ventus S1 evo 3 bei nasser und trockener Straße unter anderem durch den Einsatz von Hochleistungs-Naturharzen in der Laufflächenmischung. Eine hochgriffige Voll-Silica Laufflächenmischung sowie eine spezielle Mischungstechnologie für die deutlich gleichmäßigere Verteilung von Polymeren und Füllstoffen kommen beim Ventus S1 evo 3 zum Einsatz. Das Resultat ist eine deutliche Verbesserung der Nassbremsleistung und eine Reduzierung des Rollwiderstandes.





Dipl.-Ing. Klaus Krause, Chef des europäischen Hankook-Entwicklungszentrums in Hannover sagt:

„Unsere Ingenieure hatten sich für den Ventus S1 evo 3 zum Ziel gesetzt, dessen Vorgänger, als das für Hankook am Markt bisher erfolgreichste Profil, in nahezu allen Bereichen zu toppen. Das Ergebnis ihrer Arbeit ist ein Ultra-High-Performance-Reifen, dessen Fahrverhalten und Fahreigenschaft so optimiert wurden, dass Driving Emotion im wahrsten Sinne erfahrbar wird. Darüber hinaus sind natürlich auch die künftigen Anforderungen der sogenannten Real Driving Emission, die die Fahrzeugindustrie erfüllen muss, bereits in die Entwicklung des Ventus S1 evo 3 mit eingeflossen.“

Das Ergebnis ihrer Arbeit ist ein Ultra-High-Performance-Reifen, dessen Fahrverhalten und Fahreigenschaft so optimiert wurden, dass Driving Emotion im wahrsten Sinne erfahrbar wird. Darüber hinaus sind natürlich auch die künftigen Anforderungen der sogenannten Real Driving Emission, die die Fahrzeugindustrie erfüllen muss, bereits in die Entwicklung des Ventus S1 evo 3 mit eingeflossen.“

Hankook wurde beim renommierten „iF Design Award 2019“ in den Kategorien „Professional Concept“ und „Product“ ausgezeichnet. Bei den drei Gewinnerreifen handelt es sich um den Hexonic und HLS-23 sowie den Pkw-Reifen Kinergy 4S 2. Die Konzeptreifen Hexonic und HLS-23 wurden in Zusammenarbeit mit Studenten des Londoner Royal College of Art (RCA) im Rahmen des Forschungs- und Entwicklungsprojekts „Design Innovation“ 2018 entworfen. www.hankookreifen.de



www.sachs-performance.de

SACHS PERFORMANCE WENN NUR DAS BESTE GENÜGT.

SACHS Performance Produkte sind die erste Wahl anspruchsvoller Autofahrer. Ihre extreme Belastbarkeit garantieren unvergessliche Fahrerlebnisse bei maximaler Dynamik und werten das Fahrzeug gezielt auf. Profitieren auch Sie von höchster Qualität gekoppelt mit fundiertem Motorsport Know-how. Mit Gewindefahrwerken und Kupplungen von SACHS Performance haben Sie stets das Beste an Bord!



BUILT FOR EXTREMES





KLAPPENANLAGEN SIND NICHT GENERELL VERBOTEN!

DIE GTÜ KLÄRT DAZU AUF

16



Regelmäßig erreichen Mr. Safe T. Fragen nach der Zulässigkeit von Schalldämpferanlagen mit Klappentechnik. Vielfach besteht die Annahme, dass die Klappentechnik verboten wurde. Die GTÜ klärt dazu auf: Richtig ist, dass das europäische Parlament im Jahr 2014 eine Verordnung (540/2014) verabschiedet hat, die in drei Stufen neue Geräusch-Grenzwerte setzt. Diese Grenzwerte variieren in Stufe 1 (gültig seit 1. Juli 2016) je nach Leistungskategorie des Fahrzeugs zwischen 72 und 75 db und in der ab 1. Juli 2024 geltenden Phase 3 zwischen 68 und 72 db.

Bei der Geräuschprüfung wurde dem „Normzyklus“, welcher innerörtliche Standard-Fahrbedingungen reproduziert, die sogenannte ASEP-Prüfung (Additional Sound Emission Provisions) angedockt. Deren Prüfanforderung stellt sicher, dass durch untypische innerörtliche Fahrbedingungen (z.B. Vollastbeschleunigung) keine Überschreitung der festgelegten Geräuschgrenzwerte entsteht. Für die Schalldämpferhersteller besteht die Herausforderung darin, dass die jeweiligen Typgenehmigungswerte des spezifischen Fahrzeugs die Grundlage für die Soundentwicklung bilden, nicht die maximalen Grenzwerte.

Hohe Ingenieurskunst ist gefragt

Die zweite große Herausforderung der Aftermarket-Schalldämpferhersteller besteht darin, den Anlagen (egal ob mit oder ohne Klappentechnik) einen vom Serienschalldämpfer abweichenden Sound zu engineeren. Unser Ohr nimmt Lautstärke unterschiedlich wahr – es ist daher hohe Ingenieurskunst, wenn sich z.B. 72 db Geräusch bei einem Aftermarket-Schalldämpfer völlig anders darstellen als bei einem Serienauspuff.

Keine Genehmigung für manuelle Klappentechnik

Die neuen Vorschriften haben dazu geführt, dass Anlagen mit manueller Klappentechnik in der Tat nicht mehr genehmigungsfähig sind. Der Grund dafür ist, dass diese Technik auch innerhalb des gesetzlichen Zyklus manipuliert; also die Klappen „auf Knopfdruck“ jederzeit geöffnet werden konnten und die Geräuschgrenzwerte dadurch massiv überschritten wurden. [www.gtue.de]

Fazit: Die technischen Anforderungen Sport-Endschalldämpfer zu entwickeln, ist anspruchsvoller geworden und die Geräusch-Grenzwerte innerhalb von festgelegten Prüfzyklen sind reduziert worden. Die Klappentechnik als solche wurde aber durch die neuen Vorschriften nicht verboten.



TUNING? JA. ABER SICHER!

Dafür stehen die im MAV-Verlag erscheinenden Special-Interest-Titel TUNING und VW SPEED sowie die TUNING-App mit einer brandaktuellen Rubrik speziell für Volkswagen-Fans. Wie auch schon in den letzten Jahren wird das Redaktionsteam die Track & Safety Days 2019 begleiten und über Fahrtrainings sowie Tuning-Workshops für junge Fahrerinnen und Fahrer berichten. Ob Print oder online: An TUNING und VW SPEED kommen Autofans nicht vorbei. Sei es auf Facebook oder Instagram oder der täglich aktualisierten Newswebsite: „TUNE IT! SAFE!“ ist für die Macher von TUNING und VW SPEED nicht nur der Name einer

erfolgreichen Aufklärungskampagne, sondern ein Auftrag und der Anspruch beider Nummer-eins-Titel im Special-Interest-Segment. Der Verlag teilt mit seinen Lesern die Liebe für individualisierte Fahrzeuge. Der große Serviceteil, interessante Specials und exklusive Inhalte sorgen in den Printmagazinen, auf der Newswebsite sowie in der kostenlos für iOS- und Android-Geräte erhältlichen App nicht nur für Unterhaltung, sondern schaffen auch einen messbaren Mehrwert. Einfach „Tuning Magazin“ in den App-Stores suchen und ab sofort nichts mehr verpassen!

www.tuningmagazin.de www.vw-speed.de

17

BORBET

LX: INDIVIDUALIST SUCHT SEINESGLEICHEN!

TIP!
BESUCHT UNSEREN
NEUEN
KONFIGURATOR
KONFIGURATOR.BORBET.DE

WWW.BORBET.DE

DAS SCHÄTZCHEN SO RICHTIG GEPFLEGT RAUSPUTZEN

Wer viel Zeit, Geld, Wissen, Können und Liebe in sein Fahrzeug steckt, der will auch, dass das beste Stück stets makellos dasteht. Die perfekte Optik, Pflege und Werterhaltung von Lacken, Leder, Metallen und Kunststoffen ist seit mehr als 55 Jahren die Welt von NIGRIN Autopflege. Top-Performance bei gleichzeitig maximaler Nutzerfreundlichkeit haben die deutsche Traditionsmarke zu einer der führenden Autopflegemarken und 2018, mit dem Gewinn des TheoAward, auch zur Nr. 1 der Tuningszene gemacht.

Dieser Erfolg kommt nicht von ungefähr: Neben der Produktkompetenz ist es vor allem die Faszination und das Herzblut für Autos, was NIGRIN mit seinen Kunden teilt. Das zeigt sich in der umfassenden, qualifizierten Produktpalette der Landauer ebenso wie im vielfältigen automobilen Engagement der Marke mit dem Schornsteinfeger: Neben den Aktivitäten im Motorsport sowie des NIGRIN Pfl egetester-Teams engagiert sich NIGRIN auch aktiv in der Tuningszene – bei Treffen ebenso wie im Rahmen der Kooperation mit Phoenixx sowie mit verschiedenen Clubs und Crews.

Schirmherrschaft für Tuningtreffen

Nachdem NIGRIN bereits in den vergangenen Jahren als Partner und Sponsor der Treffen u.a. von 1st League Südpfalz, vaglastig oder des European Seat Meeting, Mendig aktiv wurde, übernimmt die Autopflegemarke nun auch erstmalig die Schirmherrschaft für das Tuningtreffen der Tuningszene Karlsruhe. Die NIGRIN Tuning Days finden am 13. und 14. Juli 2019 auf dem Karlsruher Messegelände statt. Neben dem Treffen der Tuningbegeisterten stehen die Wahl der Miss NIGRIN, Driftshows, die Elimination Finals 2019 und die bereits legendäre Bad Ass Aftershow Party auf dem Programm.

Neue Folgen der Talkrunde „KLARtext“

Ein weiteres „must“ für alle Tuningfreunde: NIGRIN und Phoenixx produzieren gemeinsam ab Mai 2019 weitere Folgen von „KLARtext“ – der Talkrunde, in der Klartext zu verschiedenen Tuning-Themen gesprochen wird, die die Szene bewegen. Die Sendetermine, Produktempfehlungen rund um die manuelle Reinigung, Pflege, Wartung und Instandhaltung von Autos sowie weitere Informationen zum NIGRIN Pfl egetester-Team, Szene-Events, -Terminen und -Aktivitäten findet Ihr unter:

[\[www.nigrin.com\]](http://www.nigrin.com)





Monopol § 21 StVZO gefallen

Auch Prüforganisationen dürfen künftig Vollgutachten und Bauteil-Einzelgenehmigungen durchführen!

Der Bundesrat hat eine „historisch“ anmutende Regelung gekippt – nämlich das Monopol von TÜV und DEKRA zum Einzelgenehmigungsverfahren nach § 21 Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO).

Die Verordnung wurde im Bundesgesetzblatt am 21.03.19 veröffentlicht. Somit dürfen jetzt auch die Unterschriftsberechtigten aller anerkannten Technischen Dienste (z.B. KÜS, GTÜ) bundesweit Einzelgenehmigungen (Vollgutachten / § 21 StVZO) als auch gutachtenbasierte Bauteil-Einzelgenehmigungen (StVZO § 19.2 in Verbindung mit § 21) vollziehen.

Der Vorteil für die Tuningszene: Die Anzahl befugter Personen erhöht sich und damit ergeben sich vielfach

kürzere Wege und geringerer Zeitaufwand. Arbeitsgrundlage für die anerkannten Technischen Dienste ist das Kraftfahrzeugsachverständigen-gesetz. Die neue Wettbewerbssituation wird also nicht mit einer Qualitätsminderung bei den Anforderungen einhergehen.

Vielfach scheitern Einzelbegutachtungen an fehlenden Dokumenten oder unzureichender Dokumentation. Daher gilt die bekannte VDAT-Empfehlung für Einzelgenehmigungen uneingeschränkt: Nehmt den Prüfer mit ins „Boot“ und sprecht mit ihm ab, welche Anforderungen an das Projekt gestellt und welche Dokumentationen für eine positive Begutachtung benötigt werden.

[\[www.vdat.de\]](http://www.vdat.de)



Tuning – aber sicher.

Als modernes, deutschlandweites Unternehmen arbeiten wir für Ihre Sicherheit auf unseren Straßen – mit Sympathie und Sachverstand.

KÜS-Bundesgeschäftsstelle · Tel. +49 (0) 6872 9016-0
info@kues.de · www.kues.de · [f/kues.de](https://www.facebook.com/kues.de)



KÜS

AUF DIE DAUER HILFT NUR POWER?

Die DEKRA Sachverständigen informieren

Eine alte Tuningweisheit lautet: „Hubraum ist durch nichts zu ersetzen, außer durch noch mehr Hubraum.“ Je mehr explosives Gemisch die Kolben durch die Zylinder jagen lässt, desto mehr Leistung entfaltet das Triebwerk. Im Motorsport ist oft die Erhöhung der Bohrung und/oder des Hubs das probate Mittel. Hinzu kommen scharfe Nockenwellen, leichtere Kolben, andere Pleuel, Sportluftfilter, polierte Ansaugkanäle und manche Raffinesse mehr. Wem all das noch nicht reicht, der kann Kompressor oder Turbolader draufpacken.

Ob Aufbohren oder Hubvergrößerung, der Weg sollte immer zu einem Tuningfachbetrieb führen, denn der übernimmt auch die Garantie für Profiarbeit. Jede Motortuning-Maßnahme ist ein Eingriff in das Motormanagement, und das ist heute fast ausschließlich elektronisch geregelt. Abstimmungsarbeit ist gefragt – ganz klar ein Fall für den Fachmann.

Fragen stellen ist wichtig

Alle Komponenten des Serienmotors sind auf eine bestimmte Leistung ausgelegt. Tausende von Testkilometern unter extremen Bedingungen sind in die Antriebsentwicklung eingeflossen. Diese Aspekte berücksichtigt der seriöse und professionell arbeitende Tuningbetrieb. Fahrzeugbesitzer sollten nach Prüfstandswerten und Fahrversuchsdaten fragen.

Die Gewährleistung des Herstellers beinhaltet nämlich in der Regel keine Tuningmaßnahmen. Motortuning-Maßnahmen gehen ins Geld und da lohnt es sich, mehrere Meinungen einzuholen. Die DEKRA Sachverständigen beraten neutral. Der schnellste Weg zur nächstgelegenen DEKRA Niederlassung startet hier: www.dekra.de/standorte.

Chiptuning nicht um jeden Preis

Als die preiswerteste und vermeintlich einfachste Art, mehr Leistung zu erhalten, gilt Chiptuning. In jeder Fachzeitung sind zahllose Angebote zu entdecken.

Dafür gibt es unterschiedliche Möglichkeiten: durch Einbau von Zusatzsteuergeräten, durch Änderung des Motorsteuerungsprogramms im originalen Steuergerät oder durch Austausch des EPROM. Doch vieles bewegt sich hier in einer Grauzone. Die Zahl der nicht ganz astreinen Anbieter ist aufgrund der Nachfrage recht groß. „Gib mir deine Autoschlüssel und 500 Steine, den Rest mach ich schon“ – Finger weg von solchen Angeboten. Vielleicht stimmt danach vermeintlich die Leistung, aber es ist illegal und wenn nach 1.000 km der Kolben durchbrennt, ist keinem gedient.

Der DEKRA Sachverständige rät immer zum seriösen Tuningprofi mit Erfahrung, Know-how und Gewährleistung. [\[www.dekra-tuning.de\]](http://www.dekra-tuning.de)

Wo testet der Tuner?

Hat er selbst Prüfstände?

Arbeitet er mit einem Hersteller oder etwa einer Hochschule zusammen?

Welche Garantien und Gewährleistungen gibt der Tuner?



WERK79 GOES INDUPARK

liegt in Dortmund-Kley

Das neue Domizil von Sidney Hoffmann und seinem Team bietet jede Menge Raum für spannende Tuning-Projekte. Das Herz von Werk79, dem Zuhause von Sidney Industries, schlägt jetzt im Indupark in Dortmund-Kley. Das rund 6.500 m² große Grundstück bietet ausreichend Platz für eine bunte Welt rund um das Thema Autos und Tuning.

Der 400 m² große Showroom wurde in eine einzigartigen Ausstellungsfläche für alle Fans mit Benzin im Blut verwandelt. Hier treffen automobiler Leidenschaft und Lifestyle, aber auch Merchandise und Verkaufsberatung zusammen. Eine Wohlfühlzone für alle Automobil-Fans, die auch Platz für Veranstaltungen, Ausstellungen, Treffen, Events und mehr bietet. Wer Einblick gewinnen möchte, hat montags bis freitags zwischen 9:00 und 13:00 Uhr sowie von 14:00 bis 17:00 Uhr Gelegenheit dazu.

www.siind.de

DER AKTUELLE TUNE IT! SAFE!-KINOSPOT

In einem Kinospot zeigen Sidney Hoffmann und TUNE IT! SAFE!, dass sich kreatives Tuning und Sicherheit nicht ausschließen müssen.

SCANNT DEN QR-CODE UND SEHT SELBST.



DEIN SCHÄTZCHEN
RICHTIG GEPFLEGT
RAUSPUTZEN!

NIGRIN
Autopflege leicht gemacht!



NEU
ALS AEROSOL



LET IT SHINE

... mit NIGRIN Performance Brilliant-Wachs!

Der Detailer pflegt und schützt einfach und nachhaltig Lacke, Folie, Kunststoffe, Glas und Metalle. Dein Schätzchen brilliert mit intensiver Farbe und Hochglanz.



www.nigrin.com

SEHEN UND GESEHEN WERDEN

Die KÜS bringt Licht ins Dunkel

Wo Licht ist, ist auch Schatten. So kann man die vorherrschende Situation der Lichtanlage von Fahrzeugen zusammenfassen. Die KÜS zeigt worauf es bei der Umrüstung von sogenannten Lichttechnischen Einrichtungen ankommt.

Lichttechnische Einrichtungen sollen die Fahrbahn ausleuchten und Fahrzeuge für andere Verkehrsteilnehmer erkennbar machen – Sehen und gesehen werden! Lichtelemente machen Fahrzeuge allerdings auch auffälliger und aus der Sicht der Fahrzeughalter auch schöner. Eine Irritation oder gar Gefährdung ist dabei allerdings auszuschließen, weswegen es klare Vorgaben für die Zulässigkeit solcher Systeme gibt. Grundsätzlich sind nur Lichtanlagen zu verwenden, die entsprechend geprüft und genehmigt sind. Lichttechnischen Einrichtungen an Fahrzeugen müssen im Allgemeinen einer nach ECE-Norm genehmigten Bauart entsprechen.

Anbau- und Schaltvorschriften einhalten

Anhand der Kennzeichnung der Leuchteinheiten ist für den Fachmann erkennbar für welchen Zweck die Genehmigung erteilt wurde. Daraus ergeben sich dann entsprechende Anbau- und Schaltvorschriften, die grundsätzlich einzuhalten sind. Eine Veränderung des Signalbilds oder eine zu große Anzahl von Leuchten kann die Wahrnehmung anderer Verkehrsteilnehmer negativ beeinflussen. Zu viel des Guten kann außerdem bei entsprechender Lichtstärke sogar blenden und somit gefährlich sein. Für nach vorne gerichtete Leuchten gilt: Zwei Positionsleuchten (vier, wenn zwei davon im Hauptscheinwerfer verbaut sind), zwei Nebelscheinwerfer, zwei Abblendscheinwerfer, zwei Fernscheinwerfer (plus zwei zusätzliche, wenn die Summe der Fernlichtreferenzzahlen 100 nicht überschreitet) und zwei Tagfahrleuchten.

Umbau auf Xenon oder LED nur bedingt möglich

Einem Halogenscheinwerfer durch den Einbau einer Xenon- oder LED-Lichtquelle eine bessere Lichtausbeute zu verpassen, ist nicht erlaubt. Zum einen haben die meisten am Markt erhältlichen Lichtquellen keine Prüfung bzw. Genehmigung und zum anderen sind Leuchteinheiten nur für eine Art von Lichtquelle konzipiert und genehmigt. Die Lichtabstrahlung ist aufgrund ihres Wirkprinzips (Glühwendel, Gasentladungslichtbogen oder Leuchtdiode) so unterschiedlich, dass keine vergleichbare Lichtverteilung über dieselbe Leuchteinheit realisiert werden kann. Im schlechtesten Fall wird die Lichtstreuung dadurch so stark verändert, dass der Gegenverkehr geblendet wird. Ein Umbau von Halogen auf Xenon oder LED ist somit nur zulässig, wenn das komplette Scheinwerfersystem unter Beachtung der Anbau und Schaltvorschriften auf die neue Leuchtmittelform umgerüstet wird.

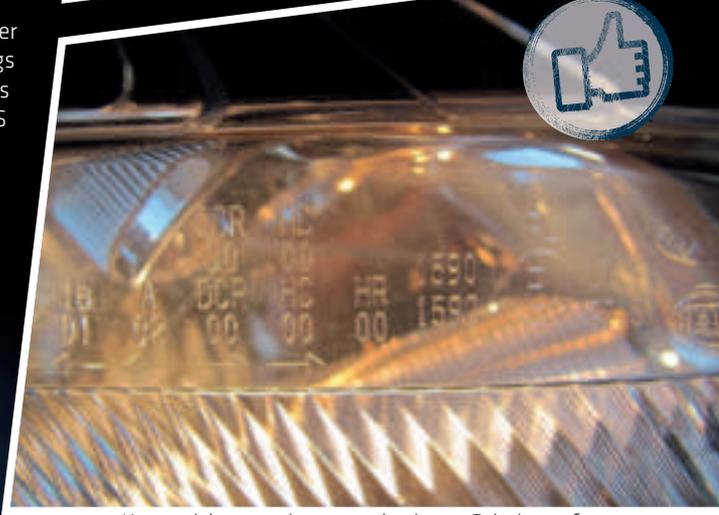
In den meisten Fällen spricht man bei einer Modifikation im Bereich der Lichtanlage rechtlich von einer Unvorschriftsmäßigkeit. Kann allerdings eine Blendung nachgewiesen werden, erlischt sogar die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. Deshalb bei Unklarheiten lieber bei den Experten der KÜS nachfragen, als sich unnötige Probleme einzuheimsen. www.kues.de



Ein nicht genehmigtes LED-Umrüstleuchtmittel.



Die Manipulation von Scheinwerfern ist verboten.



Kennzeichnung eines genehmigten Scheinwerfers.

VON FLENSBURG BIS ZUM BODENSEE

Ob Norddeutschland, Ruhrgebiet, Berlin oder Bodensee – wir geben einen Überblick, wann welche Tuning-Events 2019 in Deutschland steigen. Die komplette und aktuelle Übersicht findet Ihr online unter www.TSD2019.de/tuning-treffen

EURE VERANSTALTUNG IST NOCH NICHT DABEI?

Kein Problem! Schickt uns einfach eine E-Mail an info@track-safety-days.de und wir tragen Euer Event mit in die Übersicht ein.

3. markenoffenes Treffen der Ostsee-Haie	27.04.19	Grevesmühlen
The FRESH Night 2.0	27.04.19	Regenstauf
Tuning Explosion XXXL 2019	28.04.19	Regensburg
meinGTI.com Saisonöffnung 2019	28.04.19	Münnerstadt
Sunday of Wheels Vol. 5	28.04.19	Hinterweidenthal
Saisonstart 2019	28.04.19	Gersthofen
Status: Tief Island	28.04.19	Pouch
4. All Car Meeting am Motorpark	28.04.19	Preußisch Oldendorf
MaiCar 2019	01.05.19	Giebelstadt
Season Warm Up 2019 - 1/4 Mile Cars & Bikes	01.05.19	Allstedt
Tuning World Bodensee	03.-05.05.2019	Friedrichshafen
BMW Treffen Schmalkalden	04.05.19	Schmalkalden
Fast & Furious Tuningtreffen Vol. 7	05.05.19	Essen
Season Open Daily.Driven.Germany	05.05.19	Dissen
Einschleifen 2019	11.05.19	Röbel/Müritz
Bright Tuningnight	11.05.19	Oberhausen-Rheinhausen
Gemeinsam stark gegen Markenhass! Vol. 4	12.05.19	Chemnitz
15. Int. Markenoffener Tuningday Gollhofen	12.05.19	Ippenheim
German RaceWars Race One	16.-19.05.2019	Eisenach
one Night in the Castle vol.2	18.05.19	Philippsthal
Streetculture Schrauber & Tuner Treffen	18.05.19	Poing
STARTtheSEASON2k19 by NightStreetRacer e.V.	18.05.19	Deggendorf
Season Opening A.C.A.N 2k19	19.05.19	Bergheim
9. Car Bike Meeting	19.05.19	Lübeck
24. Opel-Treffen	23.-26.05.2019	Oschersleben
Meet&Grill 11	25.05.19	Giebelstadt
Gemeinsam in Kyritz 2.0	25.05.19	Kyritz
SoLow	25.-26.05.2019	Kummerow
Bright Spots „Staatsfeind Nr. 1“ 2019	26.05.19	Selm
1st MEET & GREET der Crew Lowerrhine	26.05.19	Erkelenz
Wörtherseetreffen 2019	29.05.-01.06.2019	Reifnitz (Österreich)
TuningtreffMV	01.06.19	Malchin
Streetculture Schrauber & Tuner Treffen	01.06.19	Poing
One Family - Movie Night vol.02	01.06.19	München-Aschheim



POLIZEI

 **Hankook**
driving emotion


TUNE IT SAFE!

 **VDAT**



KLASSISCHES KNOW-HOW TRIFFT ZUKUNFTSTECHNOLOGIE

ZF RACE ENGINEERING & HEINRICH EIBACH GMBH
ALS STARKES TEAM

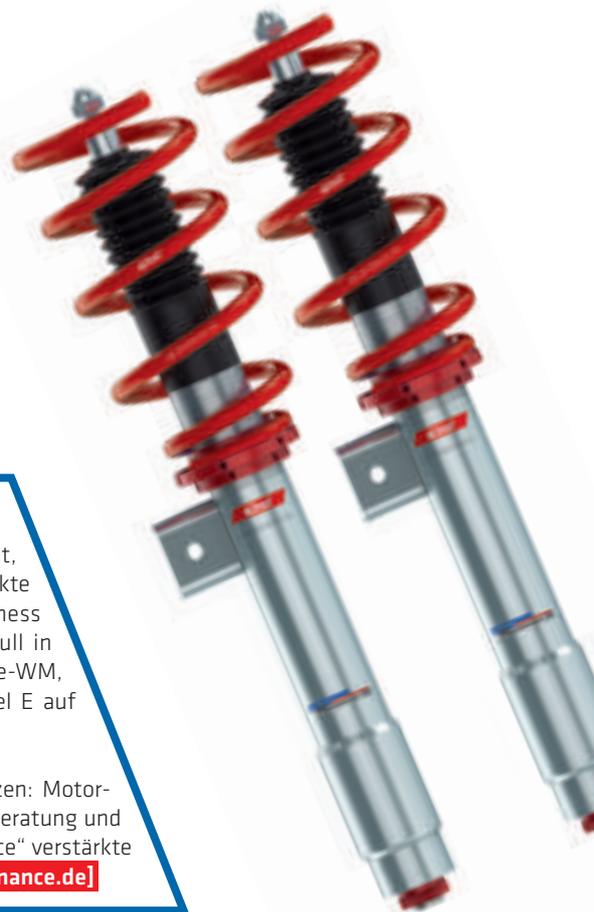
Die Firmen ZF Race Engineering GmbH und die Heinrich Eibach GmbH verbindet eine Jahrzehnte währende partnerschaftliche Lieferanten-/Kundenbeziehung. Ab Frühjahr 2019 erweitert Eibach sein Produktprogramm um höhen- und leistungsverstellbare Gewindefahrwerke. Dabei greift Eibach auf die hoch qualitativen Stoßdämpfer-Komponenten aus dem Hause ZF Race Engineering zurück. Die neue Produktlinie „Pro Street Multi“ ist am Co-Branding der Marken Eibach und Sachs erkennbar.

Zwei starke Unternehmen – Eibach bekannt für hervorragende Produkte im Bereich der Fahrwerksfedern und die ZF Race Engineering bekannt für Motorsportkompetenz und 120 Jahre Erfahrung im Bereich der Stoßdämpferentwicklung und Produktion unter der Produktmarke Sachs – vermarkten zukünftig weltweit ein innovatives High-Performance Gewindefahrwerk im Tuningmarkt.

Sachs Performance: Tuningprodukte mit Motorsport-Know-how

ZF Race Engineering als Tochtergesellschaft der ZF Friedrichshafen AG entwickelt, produziert und vertreibt Stoßdämpfer, Kupplungen, Getriebe sowie weitere ZF-Produkte für die Anwendung im weltweiten Spitzen- und Breitenmotorsport. Die Business Unit beschäftigt rund 250 Mitarbeiter an den Standorten Schweinfurt und Solihull in Großbritannien. Unter anderem vertrauen Rennserien wie die Formel 1, die Rallye-WM, die DTM oder die 24h von Le Mans bis hin zur innovativen, rein elektrischen Formel E auf High-Tech-Produkte der ZF Race Engineering GmbH.

Die ZF Race Engineering GmbH konzentriert sich auf die folgenden Kernkompetenzen: Motorsportanwendungen, Tuninganwendungen, Kleinserienapplikation sowie Engineering, Beratung und Erprobung. Die ZF Race Engineering bietet unter ihrer Tuningmarke „Sachs Performance“ verstärkte Kupplungen und Gewindefahrwerke für viele Fahrzeugmarken an. www.sachs-performance.de





Eibach: Born in Motorsports

Mit weit über 60 Jahren Erfahrung hat sich Eibach zu einer der ersten Adressen für hochwertige Fahrwerkstechnik entwickelt – als OE-Lieferant für renommierte Automobil-Hersteller genauso wie im hochklassigen Motorsport oder im Bereich des hochwertigen Fahrzeugtunings. Gerade durch hohe Stückzahlen und einer quasi Serienfertigung kann Eibach auch im Rennsport-Bereich eine außergewöhnlich hohe und gleichbleibende Qualität in Verbindung mit höchster Linearität sowie geringsten Toleranzen garantieren. Durch jahrzehntelange Fertigungserfahrung können Eibach-Produkte somit Leistungsstufen ausreizen, die vor einigen Jahren noch undenkbar waren. www.eibach.com

Eibach Pro-Street-Multi – Der Alleskönner

Das Eibach Pro-Street-Multi Fahrwerk ist als höhen- und leistungsverstellbares Performance-Gewindefahrwerk die neueste Evolutionsstufe des höhenverstellbaren Pro-Street-S Fahrwerkes. Die wegweisende Kooperation vereint Motorsportkompetenzen von Eibach und ZF Race Engineering.

Das Pro-Street-Multi-Fahrwerk besteht aus Sachs ZF Race Engineering GmbH Einrohr-Gasdruckdämpfern und Eibach Performance Springs. Es bietet unter anderem die individuelle Einstellmöglichkeit von Zug- und Druckstufe auch im eingebauten Zustand und das ohne zusätzliches Werkzeug. Dank der extrem widerstandsfähigen Trapezgewinde ist die Erhaltung der Höhenverstellbarkeit auch dauerhaft gewährleistet und eine Tieferlegung von 20-50 mm jederzeit möglich. www.eibach-protime.de



Highlight: Je nach Fahrzeug kann das Vorderachsfederbein dank der Upside-Down-Bauart extreme Querkräfte aufnehmen und stets präzisestes Ansprechverhalten gewährleisten. Die Hinterachse ist meist mit Aluminium-Höhenverstellung und ebenfalls in Einrohr-Bauart konzipiert.



ESSEN MOTOR SHOW

FEIERT DEN SICHEREN
FAHRSPASS

Sie ist das PS-Festival unter den weltweiten Automobilevents: Vom 30. November bis 8. Dezember (Preview Day: 29. November) begeistert die Essen Motor Show in der Messe Essen die autoverrückten Massen. Längst hat die einstige Sport- und Rennwagenausstellung internationalen Kultstatus erreicht. Hunderttausende Fans in den Messehallen und sozialen Netzwerken lieben „ihre“ Essen Motor Show, denn sie wissen: Woanders stehen die Autos – in Essen werden sie gefeiert. Mehr als 500 Aussteller und ein geballtes Rahmenprogramm verwandeln die Ruhrgebietsgroßstadt in ein Paradies für Fans von sportlichen Serienfahrzeugen, Tuning, Motorsport und Classic Cars. Eine klassische Messe ist das schon längst nicht mehr: Diese Show ist ein Erlebnis.

28

Zu den festen Bestandteilen der Essen Motor Show zählt die tuningXperience, die europaweit als Gradmesser für aktuelle Trends gilt. Vom brachialen Breitbau-Boliden bis zum dezenten Oldtimer: Die beliebte Sondershow zeigt einen Querschnitt aus der internationalen Tuning-Szene. Auch der ein oder andere Star war bereits vertreten: Mit dabei waren unter anderem Fahrzeuge von Wataru Kato von Liberty Walk, Akira Nakai von RAUH-Welt BEGRIFF sowie JP Kraemer. Ebenfalls ein Pflichtbesuch auf jeder Essen Motor Show: die Motorsportarena in Halle 4. Dort wechseln sich das legendäre Besuchertaxi, Drift Shows und Fahrzeug-Präsentationen ab. Qualmende Reifen, röhrende Motoren – und auch mal ein Elektrosportwagen: Näher dran ist man nicht mal auf der Rennstrecke.

Fahrspaß und Sicherheit gehen Hand in Hand

Sicherheit wird auf der Essen Motor Show groß geschrieben. Das beweist Jahr für Jahr die Initiative TUNE IT! SAFE!, die in Essen traditionell ihr neues Kampagnenfahrzeug enthüllt. Dabei handelt es sich um einen getunten Sportwagen in Polizeioptik, der für seriöses und sicheres Tuning steht. Die Modelle der vergangenen Jahre lassen einen doch glatt mit einer Polizeikarriere liebäugeln: BMW i8 by AC Schnitzer, Ford Mustang „Wolf Wide 5.0“ und Oettinger Golf 400R zeigen, dass Fahrspaß und Sicherheit Hand in Hand gehen. Darüber hinaus erhalten alle interessierten Bastler und Schrauber auf der Essen Motor Show Tipps, wie sie ihr Fahrzeug regelkonform veredeln. www.essen-motorshow.de



MISTER SAFE T.

Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T. beantwortet die wichtigsten Fragen zu den Themen Fahrwerk, Bremsen, Räder/Reifen, Anbauteile, Motor, Abgasanlage und mehr unter www.tune-it-safe.de.

Seinen Namen verdankt MR. SAFE T. seiner Kompetenz in den Bereichen Sicherheit und Tuning, die er optimal miteinander verknüpft. Auf der Website unter MR. SAFE T. ist der virtuelle Experte zu finden und steht mit seinem großen Wissen allen Tuning-Fans zur Verfügung. Dazu stellt der User seine Frage einfach in das dafür vorgesehene Feld, trägt noch schnell seine E-Mail-Adresse ein und ab geht die Post.

FRAGE VON PAUL:

Wenn ich meine Alufelgen bei einem Tuner pulverbeschichten lasse, welches mit großer Hitze zusammenhängt und durchgeführt wird, darf ich diese Felgen anschließend ohne Probleme und ohne weitere Abnahmen fahren? Oder muss ich bei einer Polizei-Kontrolle damit rechnen, dass mein Fahrzeug stillgelegt wird, da ich an den Felgen Veränderungen durchgeführt habe, die eventuelle Schäden (z.B. Haltbarkeit und Traglast der Felge) herbeirufen könnten?

MR. SAFE T.:

Es gibt keine Regelung, die es verbietet Räder zu pulvern oder umzulackieren. Die Polizei hat also keine Handhabe hier aktiv zu werden. Dennoch zeigt die Praxis, dass eine thermische oder verschiedene andere Arten der Entlackung und eine Pulverbeschichtung deutlich negativen Einfluss auf die Festigkeit eines Leichtmetallrades haben. Üblicherweise sind für eine optimale Pulveroberfläche lange Wärmezeiten und Temperaturen jenseits von 200 Grad notwendig. Das sind Temperaturen, die eine Felge auch bei intensiver Bremsbelastung nicht ausgesetzt ist. Die Folge ist, dass durch die Veränderung des Materialgefüges sich die Festigkeit um bis zu 50 % reduziert. Dass eine Felge ein sicherheitsrelevantes Bauteil ist, steht sicher außer Frage. Bei Ausfall drohen schwerste Unfälle. Es geht also mehr um die eigene und die allgemeine Verkehrssicherheit bei der Entscheidung.



Technik braucht Sicherheit!



Tune it – but safe!

Damit beim individuellen Autotuning die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt, begutachten und dokumentieren die GTÜ-Prüfingenieure ihre technischen Änderungen und nehmen die Änderungsabnahme vor.



Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart
Fon: 0711 97676 -0 · www.gtue.de



LEIDENSCHAFT RUNDUM ERFAHRBAR

Auf Tuning-Events, im Web und
tagtäglich „on the road again“



Der Leichtmetallrad-Experte aus dem Hochsauerland entwickelte sich über die Jahrzehnte zu einem weltweit anerkannten und kompetenten Partner der Automobilhersteller. Die **BORBET GRUPPE** ist aber nicht nur Zulieferer von über 30 Automobilisten und deren Manufakturen, sondern spricht mit **BORBET Sports** ganz bewusst wieder ein jüngeres, tuning-orientiertes Publikum an.

30

Das legendäre **BORBET A Rad**, das breitgefächerte Angebot an Tuning-Rädern und die enge Verbundenheit zu „Tune it! Safe!“ zeigt: Das Leichtmetallrad ist für **BORBET** eben nicht nur ein Geschäft, es ist Leidenschaft – und genau das verbindet die rund 4.800 Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen an den insgesamt acht Standorten in Deutschland, Österreich, Südafrika und in den USA. **BORBET** bietet eine Produktpalette mit ca. 2.000 verschiedenen Leichtmetallradvarianten – von extravagant über sportlich und dynamisch bis hin zu klassisch und edel.

BORBET SPORTS – dieser Name ist Programm

Dass bei **BORBET** ein besonderer Fokus auf den **SPORTS**-Bereich gelegt wird, zeigen aktuell die eindrucksvollen Designs der Radneuheiten **GTY** und **LX** sowie die eigene Webpräsenz. Hier können sich die Fans mit eigenen Bildern in Szene setzen und nützliche Features erfahren. Und da die „Usability“ eines Rades nicht erst auf der Straße beginnt, macht ein neu eingeführter Konfigurator das sportliche Sortiment zumindest optisch schon vorher erfahrbar und somit auch für die jüngere Zielgruppe attraktiv. Neben einer eigenen Merchandise-Linie wird die konsequente Sports-Ausrichtung auch durch die Teilnahme an angesagten Tuning-Events mit Leben gefüllt – wie z. B. auf dem Wörtherseetreffen, der Essen Motor Show oder bei den Track and Safety Days.



BORBET GTY und LX – diese Räder sind jetzt schon Kult

Das **BORBET GTY** ist eine neue sportliche Offenbarung. Schon sein Name klingt nach Golf GTI und ist für den Wolfsburger PS-Boliden und seine Tuning-begeisterte Fangemeinde wie gemacht. Doch auch für all die anderen Kompaktportler, z.B. den Hyundai i30N oder den aktualisierten Ford Focus RS und ST, ist es bereits erhältlich. Leichtmetallräder der Kategorie „Sports“ bringen die Individualität des Fahrers zum Ausdruck, gewähren interessante Einblicke und überzeugen durch kompromisslose Zuverlässigkeit. Ein weiteres Rad, das dem „Sports“-Anspruch mehr als gerecht wird, ist das neue Design **LX**. Diese Felge vereint das gewichtsreduzierende Bearbeitungsverfahren **UnderCut** mit verschiedenen Oberflächen-Technologien wie etwa dem innovativen **ExaPlus**-Verfahren oder dem anodischen Tauchlackieren (**ATL**), womit theoretisch über 500 Farb- bzw. Oberflächenkombinationen realisierbar sind. Im aktuellen **BORBET** Programm sind sechs Farbvarianten erhältlich.

All das zeigt, dass die Verjüngung des **BORBET** Sortiments in den vergangenen Jahren in einer faszinierenden Vielfalt und beeindruckenden Konsequenz vorangeschritten ist. **BORBET** produziert eben nicht nur Leichtmetallräder für die ganze Welt, sondern macht die ganz spezielle Leidenschaft für Sportlichkeit überall auf der Welt erfahrbar. www.borbet-sports.de



JUGENDAKTION DES DVR

Im Jahr 2017 verunglückten 47.961 Kinder und Jugendliche auf deutschen Straßen. Doch dabei sind nicht immer die anderen schuld: Jeder zweite beteiligte Jugendliche hatte den Unfall auch verursacht – meist durch Fahrurfälle mit Krafträdern. Durch die nicht angepasste Geschwindigkeit oder falsche Einschätzung des Straßenverlaufs wird schnell die Kontrolle über das Fahrzeug verloren. Auch Ablenkung – durch Handys, Kopfhörer oder sogar Gedanken – ist eine häufige Ursache für Unfälle ohne Fremdeinwirkung.

Alleinunfälle im Fokus

Diese sogenannten „Alleinunfälle“ ohne Unfallgegner sind das Thema der diesjährigen Jugendaktion des Deutschen Verkehrssicherheitsrats (DVR). Unter dem Motto „Allein unterwegs“ beleuchtet der aktuelle Leitfadens Zahlen und Fakten, bietet Praxisteile und kleine Geschichten zum Auseinandersetzen mit dem Thema und erklärt, wie es überhaupt zu Alleinunfällen kommt. Hier erfährt man nicht nur erstaunliche Zusammenhänge, sondern lernt auch jede Menge über sich selbst. Das zentrale Thema „Sicherheit“ steht dabei stets im Fokus: Durch Wissen um mögliche Gefahrensituationen kann man aufmerksamer im Straßenverkehr agieren und besser ans Ziel kommen.

Die Jugendaktion bei Facebook und Instagram

Spannende Informationen und interessante Beiträge zum Thema sowie nach Abschluss der Aktionen auch alle Gewinnerbeiträge gibt es bei Facebook und Instagram. Schaut doch mal rein und schreibt uns!

[\[www.fb.me/jugendaktionen\]](http://www.fb.me/jugendaktionen)

[\[www.instagram.com/jugendaktionen\]](http://www.instagram.com/jugendaktionen)



Eibach[®]

eibach.com

It's **PRO TIME!**

Eibach Pro-Street-Multi: Fahren wie ein Pro!

Mit unserem höhen- und leistungsverstellbaren Gewindefahrwerk und der richtigen Einstellung wirst du zum Pro, auf dem Track und auf der Straße!

Jetzt hier vorbestellen:
eibach-protime.de

#WIR
SIND
EIBACH

HYMER UND DIE TRACK & SAFETY DAYS

GEMEINSAM FÜR MEHR FAHR SICHERHEIT

Fahrspaß, Tuning und Sicherheit – diese Punkte stehen klar im Fokus der vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) geförderten Track & Safety Days by TUNE IT! SAFE! Die Fahrsicherheitstrainings und Workshops sollen den jungen Fahrern näherbringen, wie sie ihr getunted Auto auch in Extremsituationen unter Kontrolle behalten können.

Das Thema Sicherheit ist jedoch nicht nur im Bereich Tuning relevant, sondern spielt auch in anderen Verkehrssegmenten eine große Rolle. Der Reisemobil-Hersteller HYMER setzt sich daher bereits im vierten Jahr in Folge mit eigenen Fahrsicherheitstrainings für sicheres Fahren mit dem Reisemobil, Camper Van oder Caravan ein. In Theorie und Praxis lernen die Teilnehmer mit besonderen Herausforderungen im Straßenverkehr umzugehen.

Unvorhersehbare Situationen beherrschen

Denn häufig gilt es nicht nur das Fahrzeug, sondern auch die äußeren Einflüsse und unvorhersehbaren Situationen zu beherrschen. Dazu zählt beispielsweise das richtige Bremsen in Kurven, auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen und in kritischen Gefahrensituationen und auch die verschiedenen Fahrassistenzsysteme werden behandelt. Deutschlandweit bietet das Training Camper-Fans aller Marken einen wichtigen Mehrwert in Sachen Fahrsicherheit.

HYMERCAR Free Blue Evolution auf Tour

Neben dem Engagement in Form eigener Fahrsicherheitstrainings ist es HYMER auch ein wichtiges Anliegen, die Sicherheit der Fahrer von Morgen zu unterstützen. Aus diesem Grund stellt der Traditionshersteller aus Bad Waldsee den Initiatoren der Track & Safety Days einen HYMERCAR Free Blue Evolution zur Verfügung. Der Camper Van geht mit auf Tour quer durch Deutschland und dient sowohl während 12 Tuning-Events als auch während aller Tourstopps der Fahrtrainings und Workshops als autarkes Zuhause auf Rädern.

Mit der sportlichen Optik trifft die Fahrzeug-Sonderedition den Kern des Events und sticht vor allem mit der Sonderlackierung in Sturmbau-metallic ins Auge. Die in schwarz gehaltenen Details wie das Schlafdach, der Kühlergrill und die 18 Zoll-Leichtmetallräder unterstreichen den sportiven Look. Der Frontspoiler in Wagenfarbe sowie die schwarzen Rahmen der Scheinwerfer runden das Außendesign stimmig ab. Das Innendesign zeichnet sich durch eine cleane und moderne Farbgebung in Silber Feinschliff mit weißen Details aus. Das große, serienmäßige Aufstelldach schafft Schlafplätze für insgesamt vier Personen und eignet sich damit auch für Camping-Einsteiger, die in der kleinen Gruppe ins Abenteuer aufbrechen möchten. Den passenden Antrieb für jedes Abenteuer – ob Tuning-Treffen, Festival oder Motorsport-Event – liefert der 150 PS-Motor.

Keine Kompromisse beim Thema Sicherheit

Dabei macht HYMER selbstverständlich auch keine Kompromisse, wenn es um das Thema Sicherheit an Bord geht und setzt auf unterstützende Fahrassistenzsysteme. Der HYMERCAR Free Blue Evolution verfügt über Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Antiblockiersystem (ABS), Antriebsschlupfregelung (ASR), adaptive Lastkontrolle (LAC), Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR), Berganfahrassistent sowie Anfahrhilfe Traction +, die – ganz im Sinne der Track & Safety Days – für Fahrsicherheit auf der Strecke sorgen. Alle Informationen und Termine gibt es auf der Hymer-Website.

[\[www.hymer.com\]](http://www.hymer.com)



TOP TUNING HIGHLIGHTS 2019

Die Tuning-Splitter auf den folgenden Seiten präsentieren Euch diese Informationen und viele neue Tuning-Trends – alle entwickelt von Mitgliedern des VDAT gemäß dem Motto:
TUNE IT! SAFE!

► FEIN ABGESTIMMTE KOMPOSITION

BMW M5 by AC Schnitzer

Die Entwicklung ist abgeschlossen und das Ergebnis ist ein stimmiges Gesamtkonzept: Der M5 by **AC Schnitzer** ist eine fein abgestimmte Komposition aus Motorleistung, einer optimierten Abgassituation und der auf Abtrieb ausgelegten Carbon Aerodynamik, in Verbindung mit der AC Schnitzer Leichtbau Rad-Reifenkombination in 21 Zoll sowie der eingesetzten Fahrwerkstechnologie. Der M5 leistet in der AC Schnitzer Version 515 kW/700 PS und 850 Nm, statt der serienmäßigen 441 kW/600 PS und 750 Nm.

Zur Verbesserung der Abgassituation und des Sounds wurden verschiedene Ausbaustufen der AC Schnitzer Schalldämpfer, inklusive Klappensteuerung, entwickelt. Zunächst eine eintragungsfähige, homologierte Version mit Teilegutachten. Eine zweite, nicht eintragungsfähige Version steht für viele Exportmärkte zur Verfügung. Letztere kann mit einem Soundrohr erweitert werden. Alle Schalldämpfer werden mit je zwei AC Schnitzer Auspuffend-

blenden in rechts/links Kombination ausgestattet. Dabei stehen drei Ausführungen zur Wahl: „Carbon Sport“, „Sport schwarz“ oder „Sport“ verchromt. Die Endblenden sind auch als Solo-Lösung zur rein optischen Veredelung verfügbar.

Die konsequent auf die Erhöhung des Abtriebs entwickelte Leichtbau-Aerodynamik hat bereits bei den Rekordfahrten ihre Effektivität bewiesen. Das Programm besteht aus Carbon Frontspoilerelementen, die optional mit einem Frontsplitter in zwei verschiedenen Ausbaustufen ergänzt werden können. Die Seitenschweller lassen das Auto zudem gestreckter wirken und verbinden auch optisch die Front- mit der Heckpartie. Am Heck sorgen ein Dachheckspoiler, ein Heckspoiler oder wahlweise der Carbon „Racing“ Heckflügel und der Carbon Heckdiffusor für aerodynamischen Abtrieb. www.ac-schnitzer.de

33

► SPORTLICHER SOUND

HJS ECE Tuning-Downpipe für den TT RS 2.5L

Katalysatorspezialist **HJS** bietet für den Audi TT RS (2.5L/294 kW/DAZA) eine straßenzugelassene Tuning-Downpipe an. Die Downpipe von HJS besteht aus einem 200 cpsi Tuning-Katalysator und ist komplett aus Edelstahl gefertigt. Dank ECE-Zulassung ist keine Eintragung in die Fahrzeugpapiere notwendig. Die 60 mm/63,5 mm Rohrdurchmesser versprechen einen kernigen und sportlichen Sound. Eine optimierte Downpipe-Performance und eine thermische Entlastung des Turboladers sind weitere Vorteile, die HJS Motorsport mit diesem Produkt bietet. www.hjs-motorsport.de





► EIN LEISTUNGSQUELL

ABT Sportsline präsentiert A6 3.0 TDI

Der gletscherweiße ABT Audi A6 Avant ist ein echter Leistungsquell. Die Beschleunigung des von **ABT Sportsline** rasant gestylten A6 3.0 TDI kann sich sehen lassen: Tempo 100 ist in 5,5 Sekunden erreicht – und damit zwei Zehntel schneller als bei der Serienversion mit 286 PS (210 kW). Immerhin konnte die Performance des Diesels dank der Leistungssteigerung ABT Power auf 330 PS (243 kW) angehoben werden, wobei das Zusatzsteuergerät ABT Engine Control (AEC) zum Einsatz kommt.

Der ABT Audi A6 bereitet aber nicht nur in Action Freude, sondern auch im Stand. Grund ist das dezente, aber dennoch effektvolle Aeropakete. So ist der Avant mit einem ABT Frontschürzenaufsatz inklusive glänzend schwarzem Spoilerschwert und Zierstreben-Front ausgestattet. Die hintere Partie wird von einem ABT Heckschürzeneinsatz mit glanzschwarzem Diffusor dynamisch aufgewertet. Mattschwarze ABT Endrohrblenden mit einem Durchmesser von 89 Millimetern lassen schnell erahnen, dass das Triebwerk am anderen Fahrzeugende nicht gerade ein Chorknabe ist, sondern es ganz gerne mal krachen lässt.

www.abt-sportsline.de

34

► MEHR FAHRSPASS

ST XTA Gewindefahrwerk für Ford Fiesta ST (JHH)

Mit seinen Rennsportfedern, einstellbaren Aluminium-Unibal-Stützlagern und in der Zugstufe abstimmbaren Dämpfern eignet sich das ST XTA Gewindefahrwerk für alle Fahrer des neuen Fiesta ST, die ihren 200 PS starken Kleinwagen noch dynamischer erleben wollen. Im Rahmen des Teilegutachtens ermöglicht das Gewindefahrwerk von **ST suspensions** eine zusätzliche Tieferlegung von bis zu 50 mm. Die sportliche Auslegung des ST XTA steigert das direkte Handling ungemein und erhöht das Gripniveau der Reifen. Der Gewinn an Fahrdynamik geht dank der verwendeten KW-Dämpfer keinesfalls auf Kosten des Fahrkomforts. Das Gewindefahrwerk wird in Deutschland gefertigt. Für den Ford Fiesta ST sind auch progressive Tieferlegungsfedern lieferbar, die in Verbindung mit den Seriendämpfern eine Tieferlegung von 20 mm erlauben.

www.st-suspensions.de





► POLARISIEREND LUMMA CLR G770

Leidenschaft, Perfektion und Kraft – diese Attribute zeichnen die neue Mercedes G-Klasse aus. Eine Steilvorlage für **LUMMA Design**, aus dem Besten das Beste herauszuholen – den LUMMA CLR G770. Als einer der ersten Tuner weltweit bietet LUMMA Design ein umfangreiches Veredelungsprogramm für die aufgefrischte Geländewagen-Legende an. Schon jetzt steht fest: Der Breitbau-G wird polarisieren. Das wissen die Veredler aus dem Schwabenland und bieten neben einem markanten Breitbau-Bodykit mit reichlich Echtcarbon und Komplettradsätzen in 22 bis 24 Zoll individuelle Interieur-Optionen sowie für den G63 AMG eine kernige Sportauspuffanlage mit Klappensteuerung an.

Das Bodykit CLR G770 besteht aus einer neuen Frontspoilerstoßstange, 4-fach Tagfahrleuchten, Radlaufverbreiterungen vorne und hinten, einem Seitenschwellersatz mit integrierten 6-fach Auspuffblenden und einer Heckstoßstange mit Diffusor. Doppelte Tagfahrleuchten sowie ein in Carbon gehaltenes Mittelteil sind markante Merkmale der sportlichen Frontspoilerstoßstange. Mit Seitenschwellerverkleidungen betont LUMMA Design die Flanken und erzeugt optisch mehr Tiefgang. Die eckigen Auspuffendrohre wurden dabei gekonnt in die Verkleidungen integriert. Auch Spiegelkappen, Seitenschutzleisten und Türgriffe tragen Carbon. LUMMA Design hat außerdem die Heckschürzenstoßstange mit einem Mittelteil in Carbonausführung aufgewertet.

[\[www.lumma-design.com\]](http://www.lumma-design.com)

▼ TECHNISCHE VIELSEITIGKEIT

DEZENT TZ – die universelle und trendige Doppelspeiche

Fünf Doppelspeichen, eine hohe Traglast bis zu 810 Kilogramm pro Felge, drei Farbvarianten und absolut genehmigungsfrei dank ECE. Das sind die Eckpunkte des neuen Flaggschiffs von **DEZENT**. Die neue DEZENT TZ ist eine universelle, trendige Doppelspeiche, die sich vielen Fahrzeugmodellen – nicht nur im Design – perfekt anpasst. Dank der Fülle an ECE-Anwendungen ist das Leichtmetallrad technisch vielseitig und einfach einsetzbar. Die Variante DEZENT TZ-c ist speziell für Fahrzeuge mit dem Propellerlogo designt und konstruiert worden. So passt das Leichtmetallrad technisch perfekt und mit ECE-Freigabe auf den BMW 5er, 6er und 7er. Stichwort „Car-Specific Wheels“ – originale Befestigungsmittel und Nabenkappen des Herstellers können verwendet werden.

Mit den drei Farbvarianten Schwarz frontpoliert, Graphite matt und klassisch Silber ist die Felge ein wahrer Verwandlungskünstler. Die Speichenanordnung ist ausgewogen, der vertiefte Mittenbereich bringt die Speichenpaare noch besser zur Geltung. Die Anwendungsmöglichkeiten für Fahrzeuge mit Vier- und Fünf-Loch-Anbindungen reichen von 15 bis 19 Zoll. Die sportliche Eleganz der DEZENT TZ verschafft Automobilen wie VW Golf, Passat, T-Roc und Tiguan, Skoda Karoq und Kodiaq, Audi A4 Avant, Q3 und Q5 sowie Mercedes C-Klasse-Fahrzeugen einen zusätzlichen Hingucker. Für BMW-Fahrzeuge mit Fünf-Loch-Anbindungen und 112er-Lochkreis ist das Rad DEZENT TZ-c in den Dimensionen 7,5x17 und 8,0x18 Zoll lieferbar. Neben der erwähnten ECE-Genehmigung für viele Fahrzeuge bietet DEZENT ABE-Genehmigungen für eine Vielzahl weiterer Fahrzeuge an. Ob ECE oder ABE, beides erspart eine Eintragung. Kurz gesagt: umstecken und losfahren. [\[www.dezent-wheels.com\]](http://www.dezent-wheels.com)





▶ SATTER SOUND

BASTUCK Sportendschalldämpfer für Ford Fiesta JHH ST

Für den Ford Fiesta JHH ST 1.5I und den Ford Fiesta JHH ST 1.0I EcoBoost hat **BASTUCK** neue Sportendschalldämpfer mit ECE-Genehmigung im Sortiment, die nicht nur optisch, sondern auch leistungsbezogen punkten. Eine Leistungssteigerung von 10,5 kW und 1,9 Nm wird durch die Montage erreicht. Beim Endschalldämpfer für das ST-Modell wird die serienmäßig verbaute Klappensteuerung weiter genutzt. Als Endrohrvariante hat BASTUCK für den ST „Double S“ gewählt: Die beiden Rohre haben einen Durchmesser von 76 mm und sind am Ende in einem Winkel von 20° schräg geschnitten. Beim Endschalldämpfer für das EcoBoost-Modell bietet BASTUCK den Endschalldämpfer mit und ohne Abgasklappe an. Die Abgasklappe öffnet sich automatisch beim Erreichen einer Geschwindigkeit von 70 km/h und sorgt für einen noch satteren Sound. Das „Single E“-Endrohr misst 90 mm Durchmesser, hat eine Lippe und ist ebenfalls in einem Winkel von 20° schräg geschnitten. www.bastuck.de

▶ ENTFESSELUNG

KW Clubsport Gewindefahrwerk für Alpine A110

Mittelmotor, kurzer Radstand und eine Radaufhängung mit Doppelquerlenkern: Die wiedergeborene Alpine A110 zählt zu den interessantesten Sportwagenneuerscheinungen der vergangenen Jahre. Speziell für Clubsport-affine Alpine-A110-Fahrer hat der Fahrwerkhersteller **KW automotive** das Clubsport Gewindefahrwerk entwickelt. Die unabhängig in den Druck- und Zugstufenkräften einstellbaren Dämpfer entfesseln die Alpine A110 auf der Rennstrecke. Dank der Mehrventiltechnologie der KW Clubsport Dämpfer ist es möglich, die Dämpfung ideal auf das jeweilige Streckenlayout und die Reifencharakteristik der

aufgezogenen Semislick-Pneus einzustellen. Dadurch liegt die Alpine selbst bei anspruchsvollsten Fahrmanövern im fahrdynamischen Grenzbereich noch satter und besser kontrollierbar auf der Fahrbahn. Auch kann durch die separate Druck- und Zugstufeneinstellung das KW Clubsport Gewindefahrwerk auf eine Straßenabstimmung mit mehr Fahrkomfort eingestellt werden. Das Teilegutachten des Clubsport-Fahrwerks ermöglicht eine stufenlose Tieferlegung von 10 bis 35 mm. Die Variante 3 ist bereits in Vorbereitung. www.kwsuspensions.de





▶ **MAXIMUM PERFORMANCE**

DOTZ Misano: Pushing the limits



Auf den ersten Blick wirkt der italienische Badeort Misano südlich von Bologna wie viele andere an der Adriaküste. Für Motorsportbegeisterte läuten jedoch sofort die Glücksglocken. Der „Misano World Circuit Marco Simoncelli“ steht für Moto GP, Superbike und DTM, oder Technik, Power und Können. Motorsport am Limit.

Die Idee der Tuningfelge DOTZ Misano kommt vom neuen **DOTZ** Projectcar DD2. JZ, für welches eine Konzeptversion der Alufelge speziell angefertigt wurde. Deep Dish und ein offen gestaltetes Speichendesign bilden die Basis. Um in der Serienproduktion allen Anforderungen und gesetzlichen Bestimmungen gerecht zu werden, optimierte DOTZ das Kreuzspeichenrad und entschied sich für zwei Farbvarianten: gunmetal und gunmetal frontpoliert.



In der Konkavbauweise gilt es immer, das Maximum an Tiefe zu erlangen. DOTZ hat es mit technischem Können geschafft, die „Maximum Performance“ zu erreichen. Maximal dünne Speichenpaare, die in ihrer Gesamtkomposition an feine Stimmgabeln erinnern, machen die neue Misano einzigartig. Noch filigraner wirkt die elegante Trendfarbe mit den polierten Extras. Die abgesetzten Speichenkanten vollenden den aggressiv-kantigen Look. ABE-Genehmigungen für zahlreiche Automodelle, z. B. Audi A3 bis A5, BMW 1 bis BMW 5, die neue A-Klasse von Mercedes und Klassiker, wie den VW Golf, bieten Aficionados viele Möglichkeiten zum Stylen. Keep pushing the limits! [\[www.dotz-wheels.com\]](http://www.dotz-wheels.com)



▶ **TURBO-TECHNOLOGIE**

BMW M2 by RFK Tuning im Retro-Rallyelook

Die **RFK Tuning GmbH** steht für performanceorientierte Umbauten in Topqualität. Der Radhersteller entwickelt dabei eigens Serienfahrzeuge weiter – von optischer Veredelung über das Fahrwerk, die Räder und das Abgassystem bis hin zur Leistungssteigerung durch Chiptuning. Ihr letztes Projekt, der BMW M2, hat alle Schritte des RFK Tunings durchlaufen. Seit Frühjahr 2018 bietet RFK Tuning auch seine eigene Radkollektion an. Die

eigens kreierte Felge PLS 201, die auch den BMW M2 verziert, lässt aufgrund ihres verschraubten Designs eine Kombination an unterschiedlichster Oberflächengestaltung zu. Die weit nach außen gezogenen Speichenpaare, der tiefe Mittenbereich und die bewusste Konkavität erzeugen ein klassisch sportliches Design. Die gegossenen Zweiteiler werden aus dem Stern und dem Felgenbett zu einem außergewöhnlichen Rad verschraubt. [\[www.rfk-tuning.de\]](http://www.rfk-tuning.de)



► GENE AUS DEM MOTORSPORT

OETTINGER TCR Germany Street

Nach intensiver Arbeit auf diversen Prüfständen und Probeläufen auf Test- und Rennstrecken kann der OETTINGER TCR Germany Street auf Basis des Golf GTI und Golf R mit Straßenzulassung bestellt werden. Die Mühe hat sich gelohnt: Den beeindruckenden Beweis treten der allradangetriebene OETTINGER TCR Germany Street #003 mit 368 kW (500 PS) und 550 Nm und der frontangetriebene OETTINGER TCR Germany Street #001 mit 265 kW (360 PS) an.

Die motorsportlichen Gene sind bei beiden Fahrzeugen unverkennbar: Die Verbreiterung des Gesamtfahrzeuges beträgt jeweils über 80 mm. Vorne zieht die breite Frontschürze mit dem verstellbaren Frontsplitter alle Blicke auf sich. Ein weiterer Blickfang sind die mächtigen vorderen Kotflügel mit den formschönen Radhausentlüftungen. Ein deutliches Zeichen setzt **OETTINGER** mit den markanten Seitenschwellern und den hinteren Radhausverbreiterungen. Am Heck wird die optische Performance durch die verbreiterte Schürze sowie einen mächtigen Heckflügel samt Racing-Wings auf die Spitze getrieben. www.oettinger.de



38

► MEGA KLANGERLEBNIS

HEICO SPORTIV Sound für Volvo V60

Mit der neu entwickelten Vierrohr-Sportabgasanlage für den V60 T6 bietet Volvo-Tuner **HEICO SPORTIV** das ultimative Klangerlebnis. Die Edelstahlanlage vereint deutsche Ingenieurskunst mit bester Materialqualität und einem vollendeten Sound. Die Edelstahl-Kompletanlage beginnt ab Kat und ist wahlweise in einer zweiten Variante mit elektronischer Abgasklappensteuerung erhältlich. Optisches und typisches HEICO Erkennungsmerkmal sind vier ovale Edelstahl-Endrohre in Schwarzchrom, die in Verbindung mit der Serien-Heckschürze montiert werden. Das Ergebnis dieser Ingenieursleistung ist ein sportlich-kraftvoller Sound, welcher durch die Betätigung des e.motion®-Buttons noch weiter gesteigert wird. Alternativ gibt es das gleiche Design auch als 4-flutiges HEICO SPORTIV Endrohrpaket ohne Endschalldämpfer.

www.heico-sportiv.de



► CI-R NÜRBURGRING EDITION

Technologietransfer aus dem Motorsport auf die Straße

BBS-Räder sind in Metall gegossene Leidenschaft und stehen für pure Sportlichkeit. Und das bereits seit fast fünf Jahrzehnten. Design und Innovation in Perfektion sowie Qualität auf höchstem Niveau – dafür stehen die Produkte aus dem Hause BBS. Mit der „Nürburgring Edition“ des Raddesigns CI-R dokumentiert der Hersteller aus dem Schwarzwald einmal mehr seine Verbundenheit zum Motorsport und setzt seine exklusive Partnerschaft mit einer der berühmtesten Rennstrecken der Welt fort.

Das gewichtsoptimierte Rad namens CI-R trägt ein attraktives Y-Speichen-Design und liegt mit seiner konkaven Form voll im Trend. Flow-Forming-Technologie und hinterfräste Speichen machen dieses BBS-Gussrad zu einem echten Leichtbaurad und würdigen Vertreter der „Performance Line“. Die neue „Nürburgring Edition“ trägt die Silhouette der legendären Nordschleife und wird exklusiv in der Farbe Schwarz Seidenmatt mit rotem Anfahrschutz in den Dimensionen 19 und 20 Zoll angeboten.

Mit der in Rot gehaltenen Speichenmarkierung für das Ventil unterstreicht der Hersteller seine Nähe zum Motorsport. Der patentierte Edelstahl-Anfahrschutz fungiert als Schutzschild und lässt sich bei einer Beschädigung problemlos austauschen. Selbstverständlich wird das Raddesign CI-R wie sämtliche BBS-Gussräder in Deutschland hergestellt. Ein nahezu als fälschungssicher geltendes Hologramm weist es als geprüften Vertreter der BBS-Familie aus. Denn nur beste Qualität hat den Namen BBS verdient.

Stichwort: TUNE IT! SAFE! Wer sich für das Raddesign CI-R entscheidet, setzt auf geprüfte Sicherheit. www.bbs.com

Tuning – edel und stark.

DEKRA Änderungsabnahme

Verwirkliche Deine eigenen Ideen am Fahrzeug – und das sicher bis ins Ziel. Unsere Experten informieren Dich über alle Zulassungsvorschriften beim Tuning.

www.dekra-tuning.de





▶ SPÜRBAR SPURTSTÄRKER

Chiptuning von DTE-Systemen für Mercedes-Benz Fahrzeuge

Die DTE-Leistungssteigerung PowerControl X und das Gaspedal-Tuning PedalBox+ unterstützt nach intensiver Entwicklungszeit nun auch die neueste digitale Motoren- und Gaspedal-Generation von Mercedes-Benz. Mit der DTE-Leistungssteigerung gewinnt die neue A-Klasse (W177) so +46 Nm an Drehmoment und +23 PS Leistung und kommt spürbar spurtstärker daher.

Dazu bietet **DTE-Systems** seine Tuning-Produkte mit einem fahrzeugspezifischen Teilegutachten oder einer entsprechenden Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) an. „Das zählt seit 1996 zu unserem Leistungsversprechen“, erklärt Michael Krecek,



Geschäftsführer bei DTE Systems. „Unsere Leistungsangaben werden in mehreren Prüfläufen nach standardisierten Prüfmethoden gemessen. Dank unserer Inhouse-Hardware- und Softwareingenieure und eigener Fertigung können wir schnell auch auf die neuesten technologischen Trends mit maßgeschneiderten Lösungen reagieren. Das wissen unsere Kunden weltweit zu schätzen.“ Auf Wunsch lässt sich DTEs Tuning auch per Smartphone ein- und ausschalten. Live-Instrumente, Warm-up-Timer und die Wahl des Leistungsprogramms runden das Gesamtpaket ab. www.chiptuning.com

ATTRAKTIVES ◀ DESIGN

5-Speichen-Rad DBV 5SP 004

Ein besonderer Blickfang sind die markanten, konturstarke Speichen, die sich bis zum Felgenhorn ziehen und dem Leichtmetallrad damit einen maskulinen Look verleihen. Die Größe des Rads **DBV 5SP 004** kommt dadurch noch beeindruckender zur Geltung ohne dabei übertrieben wuchtig zu wirken.

Erhältlich ist das sportliche 5-Speichen-Rad in „silber metallic, lackiert“ und ab Frühjahr 2019 auch in „schwarz glänzend, front poliert“. Beide Varianten stehen in den Dimensionen 6.0 x 15, 6.5 x 16, 7.0 x 16, 7.0 x 17, 8.0 x 18 und 8.0 x 19 zur Verfügung.

Die 5-Loch Anbindung mit einer Vielzahl an Lochkreisen von 100 bis 120 ermöglicht zudem eine hohe Flexibilität und damit den Einsatz an vielen gängigen Fahrzeugmodellen. Wie alle DBV-Räder verfügt auch die DBV 5SP 004 über eine ABE und ist in der Version „silber metallic, lackiert“ auch bestens für einen Einsatz im Winter geeignet. www.dbv.eu





► HIGH PERFORMANCE SUPERCAR

BRABUS 800 WIDESTAR

BRABUS erweitert sein weitgefächertes Portfolio von High Performance Supercars mit einem neuen Highlight: dem BRABUS 800 WIDESTAR. Auf Basis des aktuellen Mercedes G 63 AMG entwickelten die Ingenieure, Techniker und Designer von BRABUS einen Hochleistungsgeländewagen, der gleichermaßen durch Leistung, Design und Individualität überzeugt.

Nomen est omen und so wird der neue BRABUS 800 WIDESTAR von einem Vierliter-Achtzylinder-Biturbo-Triebwerk mit 588 kW/800 PS Spitzenleistung und einem maximalen Drehmoment von 1.000 Nm angetrieben. Damit erzielt der Offroader Fahrleistungen, die für ein Automobil dieser Gattung absolut außergewöhnlich sind: In nur 4,1 Sekunden katapultiert sich das Allradfahrzeug aus dem Stand auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 240 km/h limitiert.

Doch der BRABUS 800 WIDESTAR fasziniert nicht nur durch seine Fahrdynamik, sondern auch durch seine extravagante BRABUS WIDESTAR Breitversion in Kombination mit den 23 Zoll großen BRABUS „Platinum Edition“ Monoblock Hightech-Schmiederädern. Ein edles BRABUS fine leather Interieur verleiht dem Innenraum des Geländewagens ein noch attraktiveres Ambiente. www.brabus.com

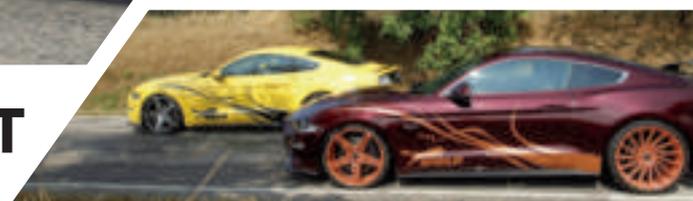


► STARKE „PONY“-AUSFAHRT

Der Mustang von Wolf Racing

Pünktlich zum Frühjahr, wenn alle Liebhaber Ihre „Ponys“ aus dem Stall holen, schlägt die Firma Wolf Racing mit ihrem über 700 PS starken Kompressor-Umbau für den Ford Mustang mit 5.0 Liter V8 Motor zu. Der Spaßfaktor steigt immens, wenn der rechte Fuß kurz und knapp das Gaspedal berührt. Nach dem kräftigen Zündungsstart folgt eine unglaubliche Ausfahrt. Das Fahrwerk als Gewinde legt das „Pferd“ nicht nur optisch tiefer, es zwingt es in die Knie.

Diese Kombination mit der eigens von Wolf Racing abgestimmten Differentialsperre und den dazu passenden 21-Zoll-Felgen von Wolf Racing stehen dem Fahrspaß überhaupt nicht im Wege. Sie fördern sogar die Freude so schnell auf hohe Geschwindigkeiten zu kommen, dass weder Fahrer noch Beifahrer etwas davon mitbekommen. Zielstrebig, geradlinig, schnell, flink – all diese Komponenten sind für einen puren Fahrspaß zu haben. Eine Probefahrt in Neuenstein ist auf jeden Fall empfehlenswert. www.wolf-racing.de





42

► GÖTTLICHER ALFA

Pogea Racing präsentiert den ZEUS

Der Premium-Tuner **POGEA RACING** beweist seine umfangreiche Fachkenntnis mit einem vollumfänglich optimierten Alfa Romeo 4C, der auf den Namen ZEUS getauft wurde. Ob Fahrwerk, Felgen, Motor, Interieur oder Aerodynamik - POGEA lässt keine Schraube unberührt und veredelt den italienischen Flitzer bis in den hintersten Winkel des Carbon-Monocoque. POGEA stimmt die einzelnen Komponenten der ultraleichten Carbon-Aerodynamik optimal auf die Karosserieform des Zweisitzers ab. Die Folge ist ein aufregendes Styling mit optimalem Luftfluss über die Fahrzeugsilhouette einhergehend mit einer 100 Kilogramm Gewichtsersparnis gegenüber dem Serienfahrzeug.

Ergänzend zu der aufsehenerregenden Optik entwickelte die Motorenabteilung eine kraftvolle und standfeste Leistungssteigerung. Resultierend aus einem optimierten Motor- und Getriebemanagement, modifizierten Serienturboladern, geänderter Hochdruckpumpe und Injektoren, Keramik-Kupplungsscheiben sowie dem klanggewaltigen MONSTERexhaust-Klappenabgassystem verbessert sich sowohl Motorleistung als auch Spurtstärke deutlich. Mit nun 351 PS / 258 kW und 458 Nm beschleunigt das Vierzylinder-Turboaggregat des ZEUS in atemraubenden 3,4 Sekunden (Serie: 4,5 S) auf 100 km/h. Und auch die Endgeschwindigkeit profitiert von den POGEA-Maßnahmen. Das Beschleunigungserlebnis ist erst bei 304 km/h erreicht, die Serie beugt sich hier bereits bei 258 km/h dem Luftwiderstand.

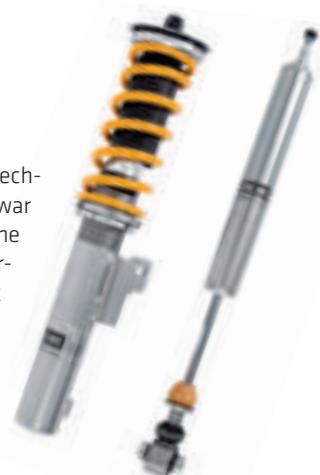
www.pogea-racing.de

► UPGRADE TO GOLD

Öhlins Road & Track Gewindefahrwerke

Mehr als 30 Jahre Erfahrung im internationalen High-End-Rennsport und modernste Stoßdämpfertechnologie sind nun auch für straßenzugelassene Fahrzeuge erhältlich. Das Ziel bei der Entwicklung war für das Unternehmen **Öhlins** von Anfang an klar - überragende Traktion und agiles Handling ohne Abstriche beim Komfort im alltäglichen Gebrauch. Öhlins unterzieht die Road & Track Gewindefahrwerke intensiven Tests, um die perfekte Balance zwischen Rennstrecke und Straße zu finden. Dank des patentierten Doppelströmungsventils (Dual Flow Valve - DFV) ist die Zeit der Kompromisse nun vorbei. Das durchdachte Design und die Verwendung von Aluminiumbauteilen sorgen für ein geringes Gewicht. Zusätzlich durchlaufen die Stoßdämpfer einen harten Salzsprühtest nach ISO 9227. Für die Qualität der Produkte steht Öhlins mit einer weltweiten zweijährigen Garantie ein.

www.ohlins.eu





▶ STARKE DESIGNS

OXIGIN Leichtmetallräder für den Sommer 2019

Wahrlich „glänzend“ präsentiert sich die im Flow Forming-Verfahren gefertigte **OXIGIN** 23 Diamond im technisch anmutenden Finish black chrome polish. Dunkel spiegelnde Oberflächen kontrastieren hier leicht zu den glanzgedrehten Oberflächen der filigranen Doppelspeichen. Noch kontrastreicher und von einer weit ins Felgenbett gezogenen Hinterdrehung geprägt ist die OXIGIN 23 Diamond im Finish black full polish, welches seinerseits die Basis für die farbenprächtigen Colour Polish-Varianten bietet. Verfügbar ist die OX 23 Diamond in den Dimensionen 8,5x19 und 9x20 Zoll (mit ABE) sowie 9,5x19 und 10,5x20 Zoll. www.oxigin.de

▶ SCHNELLER. WILDER. KOMPROMISSLOSER.

TECHART GTstreet RS auf Basis des aktuellen Porsche 911 Turbo S

Mit dem auf zehn Exemplare limitierten GTstreet RS präsentiert **TECHART** die neue Referenz auf Basis des aktuellen Porsche 911 Turbo S. Das erstmals vorgestellte Forged Design Sichtcarbon-Bodykit aus Carbonfasern in unregelmäßig angeordneter Struktur unterstreicht den Performance-Anspruch bereits auf den ersten Blick. Der GTstreet RS hat eine besondere Variante der geschmiedeten Zentralverschlussräder TECHART Formula IV Race erhalten. Aeroringe in Forged Design Sichtcarbon schützen die Bremsanlage vor Steinschlag und reduzieren Luftwirbelungen an den Rädern.

Neue Materialien halten Einzug in den GTstreet RS. So verarbeitet die TECHART Manufaktur in Kombination mit Alcantara® und Leder zum ersten Mal wertvolle Schurwolle im Sportwagenbereich. Der Naturstoff

verleiht dem Interieur eine völlig neue Eleganz und ist gleichzeitig besonders widerstandsfähig sowie flammhemmend ausgerüstet für den Rundstreckeneinsatz.

Die neue TECHART Performance-Leistungssteigerung für den GTstreet RS bringt die Gesamtleistung unter anderem unter Einsatz neuer Turbolader mit variabler Turbinengeometrie im Sport-Modus auf 567 kW (770 PS) und erzeugt ein maximales Drehmoment von 920 Newtonmetern. Vorläufig sind die Fahrleistungen mit 2,5 Sekunden für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h angegeben (0-200 km/h: 8,1 Sekunden). Die Höchstgeschwindigkeit wird bei mehr als 340 km/h liegen. www.techart.de



► TECHNISCHE PERFEKTION



Eisenmann Abgasanlage für den BMW F87 M2 Competition

Bei der Entwicklung der Abgasanlage für den BMW F87 M2 Competition stand für die Abgassystem-Experten von **Eisenmann Exhaust Systems** technische Perfektion und traditionelle Handarbeit im Mittelpunkt. Eisenmann Exhaust Systems entwickelt nicht nur optisch ein Unikat „Made in Germany“, sondern auch akustisch eine Anlage, die den Fahrspaß von der Rennstrecke auf die Straße bringt. Eine EG-Typgenehmigung hierzu befindet sich in Vorbereitung. www.eisenmann-exhaust-systems.de

► THE CHAMPIONS CHOICE

H&R Sportfedern für den BMW M5 Competition

Mit einer auf 625 PS gesteigerten Motorleistung und einem speziellem Fahrwerks-Set-Up, das auch die Anpassung sämtlicher Regelsysteme beinhaltet, schiebt sich der BMW M5 Competition mit 305 km/h Höchstgeschwindigkeit auf die Pole-Position der 5er Reihe. Der Besitzer dieses Exemplares, der übrigens auch beruflich um die Qualitäten der **H&R** Fahrwerksprodukte weiß, wünschte sich aber noch etwas mehr und so kam es zur Entwicklung der jetzt lieferbaren Sportfedern.

„Da geht noch was“ befanden auch die Fahrwerksexperten von BMW-Motorsport-Technologiepartner H&R und legten los. Sorgfältig auf die Modifikation des Serienfahrwerks abgestimmt stehen die Schmiederäder nun 20 Millimeter tiefer in den Radkästen. Das sieht nicht nur gut aus, sondern fühlt sich auch gut an:

Der tiefere Schwerpunkt und die H&R-typische Federcharakteristik machen sich fahrdynamisch durch noch mehr „Biss“ beim Einlenken bemerkbar ohne dabei auf den nötigen Fahrkomfort zu verzichten.

Für die millimetergenaue Ausrichtung von Serien- wie Nachrüsträdern an den Radhauskanten empfehlen die H&R Fahrwerksprofis „Trak+“-Spurverbreiterungen aus hochzugfestem Aluminium, die für einen weiteren Zuwachs der Performance wie auch der Optik sorgen. Teile-Gutachten zum problemlosen Eintrag in die Fahrzeugpapiere stehen bei H&R ebenso auf der Agenda wie „100% Made in Germany“! Selbstredend finden sich darüber hinaus auch sportliche Fahrwerkskomponenten für die „normalen M5“ sowie für viele weitere BMW-Modelle im H&R Programm. www.h-r.com





▶ POWER-PONY

Schropp-Tuning für den Facelift-Mustang

„Leistung zählt“ – so lautet der Slogan von **Schropp** Fahrzeugtechnik, der beim „neuen Mustang“ mit einem hauseigenen Kompressor-Kit für das EU-Modell der 2018er Facelift-Version des Pony Cars umgesetzt wurde. Den Einstieg ins hauseigene Power-Programm für den 2018er bildet die „kleine“ Leistungssteigerung SF500, welche die Kraft des serienmäßig 450 PS starken Mustang 5.0 TIVCT auf 500 PS pusht. Das SF500-Programm umfasst die Installation eines Roush-Sportluftfilters sowie eine individuelle Softwareoptimierung. Bei mit Automatikgetriebenen ausgerüsteten Fahrzeugen wird auch dessen Software angepasst.



Gleiches gilt für die „große“ Leistungssteigerung, welche darüber hinaus den SF700-Kompressor-Kit inklusive Ladeluftkühler beinhaltet und in ihrer aktuellen Ausbaustufe für 700 PS sorgt. Für beide Leistungsstufen passend ist die Schropp-Duplex-Abgasanlage mit 76-Millimeter-Verrohrungen ab Kat und vier 100-Millimeter-Endrohren mit Carbon-Ummantelung, welche für die Verwendung mit der werksseitigen Klappensteuerung des Mustangs zugeschnitten ist. Mit selbiger sowie der „kleinen“ SF500-Leistungsstufe ist auch das Projektfahrzeug ausgerüstet.

Passend zu den Endrohren ist auch die zwischen vorderen Federbeindomen für zusätzliche Steifigkeit, und damit eine spürbare Verbesserung der Fahrpräzision, verschraubte Strebe mit schimmerndem Carbon beschichtet. Alternativ ist eine dezente Variante in poliertem Aluminium wählbar. Um den Ausblick auf das V8-Triebwerk auch bestmöglich genießen zu können, installierte Schropp Fahrzeugtechnik Redline Quicklift Plus-Haubenlüfter, welche alternativ zur verwendeten Version in Schwarz auch in hochglänzendem Edelstahl erhältlich sind. www.schropp-tuning.com

Der neue HYMERCAR Free „Blue Evolution“

Boxenstopp oder Überholmanöver?

FEEL FREE!



Der HYMERCAR Free „Blue Evolution“ ist einer unserer sportlichsten Camper Vans. Auch darum stellen wir ihn den Track & Safety Days zur Verfügung. www.hymercar.com

HYMERCAR

STARTECH Veredelungsprogramm für den neuen Bentley Continental GT



Auch in der neuesten Generation erfreut sich der Bentley Continental GT, ob als Coupé oder Cabriolet, weltweit größter Beliebtheit. Mit einem exklusiven Veredelungsprogramm erfüllt **STARTECH**, ein Unternehmen der BRABUS GROUP, auch die individuellsten Wünsche der Eigner dieser britischen 2+2-Sitzer. STARTECH feiert 2019 sein 20-jähriges Jubiläum. Auf dem Genfer Auto Salon 2019 präsentierte der deutsche Veredler als Weltpremiere ein exklusiv veredeltes Bentley Continental GT Coupé.

STARTECH verleiht dem 2+2-Sitzer mit aus Sicht-Carbon gefertigten Aerodynamikkomponenten einen noch dynamischeren Look. High-tech-Schmiederäder mit 22 Zoll Durchmesser und eine Tieferlegung komplettieren die aufregende Optik. Continental GT Eigner, die sich ein bis ins letzte Detail auf ihre Wünsche abgestimmtes Interieur wünschen, können sich von den STARTECH Sattlern Innenausstattungen aus feinstem Leder und Alcantara anfertigen lassen, die mit größter Liebe zum Detail ausgeführt sind. [\[www.startech.de\]](http://www.startech.de)

► **KLEIN,
ABER OHO!**

Cobra Technology & Lifestyle veredelt den neuen Suzuki Jimny

Klein aber oho! Mit dem neuen Suzuki Jimny setzt Suzuki seine jahrzehntelange erfolgreiche Tradition beim Bau von kompakten Geländewagen konsequent fort. Um dem Dreitürer einen noch markanteren Off Road Look zu verleihen, entwickelte **Cobra Technology & Lifestyle** ein maßgeschneidertes Zubehörprogramm.

Die Palette reicht von mattschwarz beschichteten oder chromglänzenden Edelstahlkomponenten wie zwei verschiedene energieabsorbierende Frontbügel und Schwellerrohre in verschiedenen Varianten bis zu Aluminium-Trittbrettern und Zusatzscheinwerfern. Passend zum aktuellen Trend gibt es alle Cobra Technology & Lifestyle Edelstahlelemente für den 2018er Jimny nicht nur in verchromtem Edelstahl, sondern auch in mattschwarz kunststoffbeschichteten Varianten, die es zusätzlich erlauben, diese Teile in Wagen- oder Kontrastfarbe zu lackieren. [\[www.cobra-sor.com\]](http://www.cobra-sor.com)



► **DIE JUBILÄUMSFELGE**
Vergoldete RONAL R50 AERO

Die **RONAL GROUP** feiert 2019 50-jähriges Bestehen und hat aus diesem Grund seine Kultfelge RONAL R50 AERO neu aufgelegt – und vergoldet. Die RONAL R50 AERO in der Farbe Racing gold-hornkopiert ist in den Größen 7.5x16 Zoll (mit 4- und 5-Loch-Anbindung) und 8.0x18 Zoll (mit 5-Loch-Anbindung) für ausgewählte Anwendungen verfügbar. Die formschöne und funktionale Verbindung von Sportlichkeit und trendiger Eleganz eignet sich gut für den VW Polo, VW Golf, Mercedes C-/E-Klasse, VW Transporter T5/T6 sowie viele klassische Fahrzeuge. [\[www.ronal-wheels.com\]](http://www.ronal-wheels.com)



Das VDAT-Logo steht für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche!

Die führenden Unternehmen der Tuning- und Zubehörbranche sind Mitglied im VDAT. Unsere Mitglieder garantieren hochwertige Produktqualität, damit Ihnen der Spaß an Ihrem Hobby „Auto“ lange erhalten bleibt.



30 Jahre VDAT e.V.
1987-2017

Der VDAT und seine Mitglieder stehen für
Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche.

Gerne beantworten wir auch Fragen von Tuningfans
rund um das Thema Tuning und Zubehör.

Der VDAT ist ideeller Träger der Initiative TUNE IT! SAFE!



ventus S1evo³

Der Reifen, der Leistung und Nachhaltigkeit verbindet
Leistung, Fahrsicherheit, Fahrkomfort und Nachhaltigkeit
ist die Philosophie unseres neuen S1evo³ Premiumreifens.



Champion
Partner



Sei eins mit Deinen Reifen.

Und die Straße wird eins mit Dir.

EINS MIT DER STRASSE

