

TRACK & SAFETY

DAYS

BY TUNE IT! SAFE!

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

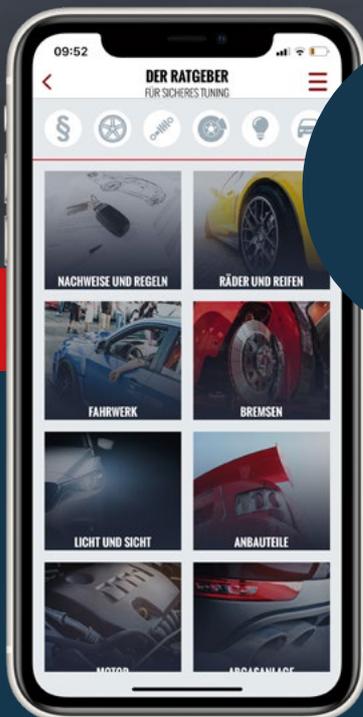
► DAS MAGAZIN

© Wimmerer Reinsporttechnik Söllingen GmbH



DIE TUNING RATGEBER-APP

EIN MUSS FÜR ALLE TUNING-FANS



GRATIS



DOWNLOAD

WIE WIRD MAN „SUBJEKTIV-FAHRER“ IN DER REIFENENTWICKLUNG?

Hankook-Testfahrer Alex Alcaraz im Interview

www.TSD2020.de



SACHS PERFORMANCE
GEWINDEFÄHRWERKE



EIBACH
VERLOST VW GOLF 8 GTI



BORBET SPORTS
MIT EINDRUCKSVOLLEN DESIGNS

INHALT

- 4-5** Was ist los in der Tuning-Szene?
- 6-7** Der sichere Fahrspaß
- 8** Das große Tuning-Event
- 9** Alle Tuning-Themen in einer App
- 10** Tuning-Talk live on air
- 12-13** Das TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug
- 14-15** Hankook-Testfahrer Aleix Alcaraz im Interview
- 16-17** Änderungen am Abgasstrang
- 18-19** 5 Jahre Materialgarantie made by Eibach
- 20-21** Kleb dir eine! – Folien kleben überall!?
- 22-23** Leichtmetallräder mit Leidenschaft
- 24-25** Ein großes Herz für Tuning-Freunde
- 26-27** Adrenalin durch Hightech
- 28-29** Licht und Sound – was ist erlaubt?
 - 30** DTM Esports Classic Challenge
- 31-34** TUNE IT! SAFE!-Poster
 - 35** Der virtuelle Tuning-Experte Mr. Safe T.
- 36-37** Essen Motor Show feiert sicheren Fahrspaß
- 38-39** HYMER Free „Blue Evolution“
- 40-41** Sidney Hoffmann im Interview
 - 42** Award-Sieger – Nr. 1 in der Autopflege
 - 43** Special-Interest-Titel mit exklusiven Inhalten
- 44-59** Die Top-Tuning-Highlights 2020
- 60-61** Die VDAT-Tuningpartner
- 62** Darf es noch ein bisschen tiefer sein?

IMPRESSUM

Track & Safety Days c/o P.AD. Werbeagentur GmbH
Trotzenburg, 58540 Meinerzhagen
Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung,
Produktion: P.AD., Meinerzhagen
Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer
www.p-ad.de

BESUCHT DIE TRACK & SAFETY DAYS
AUF DEN SOCIAL MEDIA-PLATTFORMEN



12 KRAFT-KOMBI IM POLIZEI-LOOK



20 ALLES ZU FOLIEN UND AUFKLEBERN



28 INFOS ZU LICHT UND SOUND



3



16 ÄNDERUNGEN AM
ABGASSTRANG

44

TOP-TUNING-HIGHLIGHTS

24

DARF ES ETWAS TIEFER
UND BREITER SEIN?



0 HANKOOK IM
ESPORTS AKTIV

40

SIDNEY HOFFMANN
IM INTERVIEW



DIE PARTNER DER TRACK & SAFETY DAYS 2020



COVID UND DIE TUNING

4

Keine Messen, keine Treffen, keine gemeinsamen Club- und „Schrauber“-Abende – die Tuning-Szene spürt extrem die Auswirkungen aufgrund der allgemeinen Situation durch die Corona-Pandemie. Viele Tuning-Begeisterte standen schon in den Startlöchern und freuten sich auf die ersten Season Openings, um das eigene „Schätzchen“ wieder zu präsentieren oder sich einfach in der Szene auszutauschen. All das konnte nicht stattfinden und auch in den kommenden Wochen und Monaten wird es keine großen Tuning-Events geben. Auch die Zubehörbranche und viele andere Beteiligte spüren die Auswirkungen. Die Track & Safety Days-Redaktion hat sich rund um die Tuning-Szene einmal umgehört.

Zahlreiche Tuningclubs, die sonst regelmäßig zu Treffen zusammenkommen oder gemeinsam an Fahrzeugen schrauben, haben sich schon länger nicht persönlich gesehen. So auch die Mitglieder des **Team Vmax**, wie **Andreas Maier** zu berichten weiß: „In der aktuellen Situation ist es bei uns im Team nicht möglich, dass wir uns im Vereinsheim treffen. Dennoch werden unsere Fahrzeuge Zuhause umgebaut. Die Fotos der Umbauten werden in unserer Whats-App-Gruppe gepostet, so dass es alle sehen können. Das Vereinsleben ist dennoch vorhanden, zum Beispiel machten wir vor kurzem bei einer Toilettenpapier-Challenge mit. Unser jährliches Tuning-Treffen im August fällt dieses Jahr aber leider Corona zum Opfer.“

Auch **Daniel Scheucher**, Geschäftsinhaber von **German Tuning Fanatics** und Organisator mehrerer Tuning-Treffen, hat mit der derzeitigen Situation zu kämpfen, versucht aber trotzdem optimistisch nach vorne zu schauen: „Für viele von uns Veranstaltern ist diemo-

mentane Situation eine große Herausforderung, da hinter den Events ein großer organisatorischer als auch finanzieller Aufwand steckt. Wahrscheinlich sind ab Juni kleinere Veranstaltungen bis maximal 250 Personen erlaubt. Die Großveranstaltungen werden jedoch vermutlich für das ganze Jahr 2020 gecancel. Nichtsdestotrotz sehe ich das Ganze als eine kleine kreative Pause an und starte 2021 wieder mit voller Energie und weiteren Projekten durch!“

Dass nicht nur Treffen, sondern auch Messen abgesagt wurden und somit der Austausch mit der Tuning-Szene aktuell nur virtuell erfolgen kann, ist auch für **Sidney Hoffmann** eine emotionale Sache: „Schlimm. Als die Messe Tuning World Bodensee abgesagt wurde, konnte ich es fast nicht glauben. Seit acht Jahren ist Sidney Industries dort vertreten. Auch die geplanten ‚PS Days‘ in Hannover wurden abgesagt oder das große GTI Treffen am Würthersee. Da fehlt einem schon wirklich was. Der Austausch, die Nähe zu den Fans. Tuning muss erlebt werden. Wir hoffen jetzt alle sehr, dass die SEMA in Las Vegas und auch die EMS im Dezember stattfinden werden. Solange tunen wir im Stillen weiter. Das für mich größte Event kann zum Glück nicht abgesagt werden. Die Geburt meines Sohnes im Juni. Darauf freue ich mich gewaltig.“

Mit Sidney Industries ist Influencer Sidney Hoffmann auch als Unternehmer in verantwortlicher Rolle und weiß ebenso um die Bedeutung der Situation für die Tuning-Branche, wie **Harald Schmidtke**, der als **Geschäftsführer des Verbands der Automobil Tuner (VDAT)** mit zahlreichen Unternehmen aus dem Zubehör- und Aftermarket-Bereich in Kontakt steht, aber optimistisch dreinblicken kann: „Glücklicherweise gibt es das Internet und Onlinehandel ist möglich, der überwiegend gut angenommen wird –



ID19 NG-SZENE

das stimmt vorsichtig optimistisch, genau wie die von vielen Ländern angekündigten Lockerungen. Der fast weltweite Lockdown der Wirtschaft wirkt sich natürlich auch auf die Tuning- und Zubehörbranche aus, da alle Exportmärkte betroffen sind. Die gute Nachricht: die VDAT-Mitglieder sind uneingeschränkt telefonisch und online erreichbar und vermehren eine weitestgehend unproblematische Teileversorgung. Dementsprechend kann die Zeit der Kontakt- und Reisebeschränkungen sinnvoll zum „Schrauben“ genutzt werden.“ Dennoch sagt Harald Schmidtke auch ganz klar: „Eine Tuningsaison ohne direkten Kontakt in die Szene durch Ausfall der Messen und Treffen ist eine Erfahrung, die sich nicht wiederholen muss. Unsere Hoffnung ist es, alle auf der Essen Motor Show 2020 wieder begrüßen zu dürfen.“

Das hoffen natürlich auch die Verantwortlichen bei der Messe Essen: *„Unsere Aussteller, unsere Fans und wir freuen uns sehr auf die Essen Motor Show. Die Vorbereitungen laufen bereits auf Hochtouren. Nach dem aktuellen Stand der Dinge gehen wir davon aus, dass das PS-Festival wieder mit zahlreichen Premieren vom 28. November (Previewday am 27.11.) bis 6. Dezember in unseren Messehallen stattfindet. Dabei steht für uns die Gesundheit aller Beteiligten an oberster Stelle. Wir sind in engem Austausch mit den Behörden, um frühzeitig auf mögliche Sicherheitsauflagen reagieren zu können. Allen PS-Fans wünschen wir: Bleibt gesund! Wir sehen uns in Essen!“*, ist **EMS-Projektleiter Ralf Sawatzki** zuversichtlich.

Zwar sind keine persönlichen Treffen in Gruppen möglich, aber geschraubt und gebastelt darf trotzdem werden. Und wer eine Eintragung an seinem Fahrzeug vornehmen muss, sollte dies auch unbedingt tun. Die Technischen Dienste der Prüforganisationen stehen nicht nur für Hauptuntersuchungen, sondern auch für

alle anderen Maßnahmen zu Verfügung. *„Für die KÜS steht die Gesundheit an allererster Stelle. Unter den geforderten Schutzmaßnahmen läuft der Betrieb in unseren Prüfstellen und Stützpunkten weiter. Die amtlichen Fahrzeugprüfungen aber auch Abnahmen oder Gutachten werden weiter durchgeführt. Somit bieten wir in diesen schwierigen Zeiten ein Stück Normalität für die Autofahrerinnen und Autofahrer – im Sinne der Verkehrssicherheit.“*, teilt **KÜS-Pressesprecher Hans-Georg Marmit** mit.

Auch **Wolfgang Sigloch, Pressesprecher DEKRA Automobil**, sagt: *„Die Prüfstandorte der DEKRA sind auch in Corona-Zeiten bundesweit geöffnet. Für Fahrzeugprüfungen, aber auch für Abnahmen von Anbauten etc., stehen die DEKRA Experten unter besonderen Hygiene-Vorgaben zur Verfügung. Denn auch in dieser besonderen Situation gilt: Die Fahrzeuge, die auf unseren Straßen unterwegs sind, müssen sicher sein.“*

Und auch das flächendeckende Partnernetzwerk der GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH hält ihre Dienstleistungen rund um Verkehrssicherheit und Fahrzeugtechnik während der Corona-Krise in vollem Umfang aufrecht. *„Wir garantieren unseren Kunden ein weiterhin zuverlässiges Prüfwesen und haben frühzeitig umfassende Maßnahmen ergriffen, um eine Ansteckung mit dem neuen Corona-Virus zu vermeiden und eine weitere Verbreitung aktiv zu verhindern“*, so **Dimitra Theocharidou-Sohns** und **Robert Köstler**, die beiden **Geschäftsführer der GTÜ**.

In diesem Sinne – **bleibt gesund und stay tuned!**



SPASS AM TUNING

In jeder Situation sicher unterwegs bei den Track & Safety Days

Die Rahmenbedingungen haben sich etwas verändert, aber der Kern ist geblieben. Auch 2020 starten die Track & Safety Days unter dem Motto „Check dein getuntetes Auto im Einsatz“ durch. An sieben verschiedenen Standorten in Deutschland finden im Sommer 2020 die TRACK & SAFETY DAYS | DIE TRAININGS statt. An 12 Terminen haben jeweils 50 junge Tuning-begeisterte Fahrerinnen und Fahrer die Möglichkeit einen einzigartigen Tuning-Community-Tag zu erleben.

Ausgiebige Fahrsicherheitstrainings mit zertifizierten Fahrtrainern, Experten vor Ort für virtuelle „Look & Feel“-Workshops, ein großes Welcome-Package, Verpflegung und weitere Überraschungen garantieren trotz der veränderten Situation in diesem Jahr ein starkes Tuning-Event. Und im zweiten Step wartet auf alle 600 Teilnehmer noch ein weiteres Highlight im Herbst mit einem exklusiven Zugang zu einem virtuellen Tuning-Technik-Event mit Influencern aus der Tuning-Szene und Experten. Das alles für eine Teilnahmegebühr von lediglich 25 Euro pro Person.

Die Track & Safety Days sind eine bundesweite Verkehrssicherheitskampagne, die vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) gefördert wird, und sich speziell an junge Fahrerinnen und Fahrer mit getunten Fahrzeugen im Alter von 18 bis 35 Jahre richtet. Wer Spaß am Tuning hat, selber ein getuntetes Fahrzeug fährt und ohnehin sichere Tuningteile und Fahrsicherheit im Fokus hat, ist bei den Track & Safety Days genau richtig. Und das nicht unbedingt alleine: Auch Teambewerbungen können für alle Tourstopps eingereicht werden.

Freut Euch auf ein super Tuning-Ereignis:

- ▶ mit mehr Fahrelementen
- ▶ mit Experten vor Ort und Tuning-Tipps
- ▶ mit einem hochwertigen Welcome Package
- ▶ mit Voll-Verpflegung inkl. Essen und Getränken
- ▶ mit exklusivem Zugang zum Tuning-Technik-Event





#WIRHALTENABSTAND

HAT DEIN AUTO DAS ZEUG ZUM SHOOTINGSTAR?

Wir bringen dein Fahrzeug auf den
TRACK & SAFETY DAYS Kalender 2021



DER WEG INS RAMPENLICHT:

7

NIMM AN DEN TRACK & SAFETY DAYS TEIL!

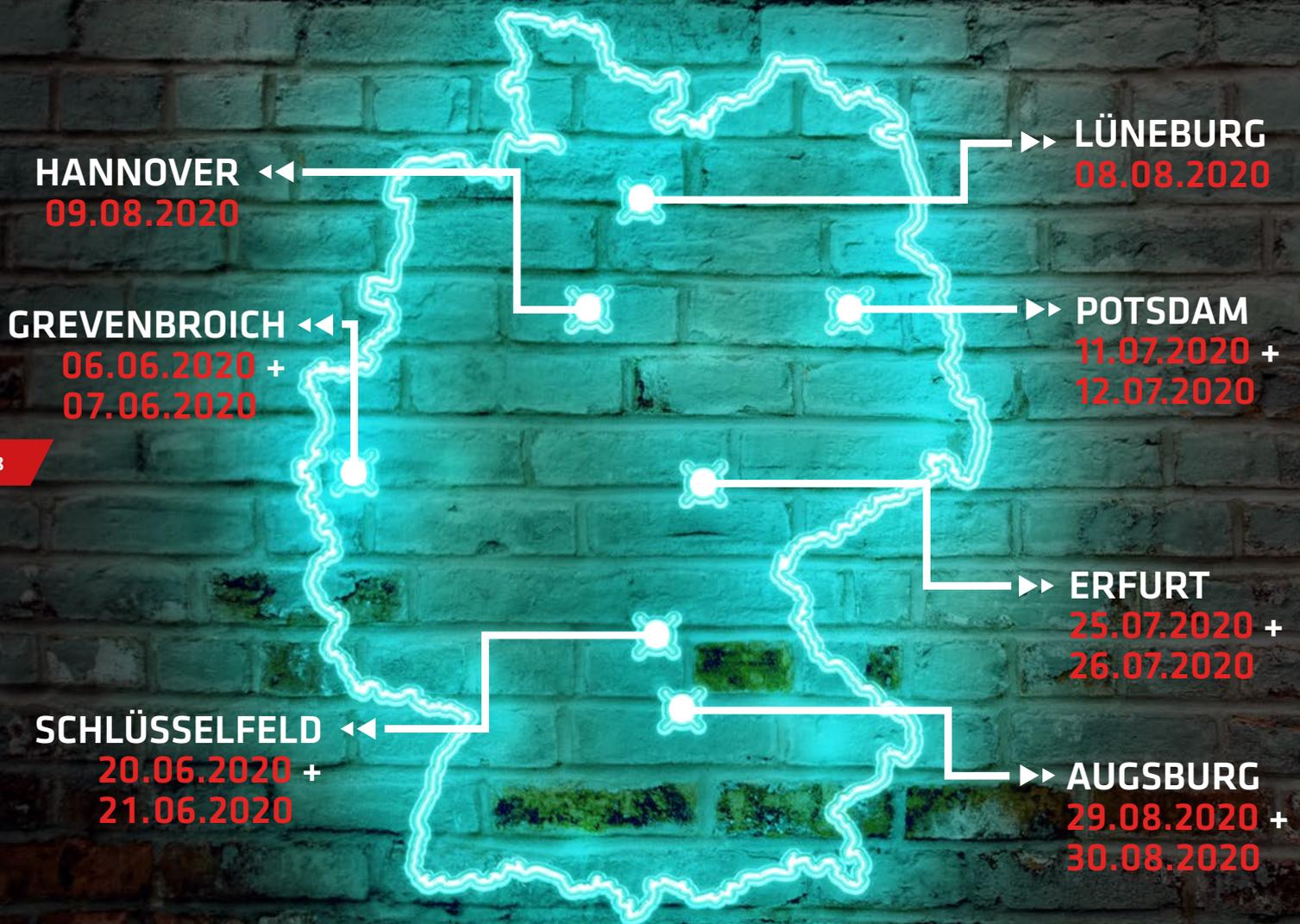
STELL DEIN AUTO FÜR DEN KALENDER
ZUR VERFÜGUNG

ÜBERZEUGE DIE TSD-JURY VON
DEINEM TUNINGCAR

TRACK & SAFETY DAYS | DER KALENDER geht in die dritte Runde und die Teilnehmer der TRACK & SAFETY DAYS | DIE TRAININGS bestimmen die Optik. Die 12 Monatsblätter werden mit einem Private-Tuning-Car geziert. Jeder Teilnehmer eines TSD-Tourstopps hat die Chance, sich mit seinem Fahrzeug vor Ort zu bewerben. Anschließend werden zwei der 12 Schmuckstücke auf der Essen Motor Show präsentiert und ihr könnt euch in Essen exklusiv vor Ort einen der veredelten Kalender sichern. Nutzt diese einmalige Chance!



DAS GROSSE TUNING-EVENT IM SOMMER 2020



BEI 12 TOURSTOPPS
WERDEN HERZBLUT UND LEIDENSCHAFT
FÜR INDIVIDUELLES TUNING ZU 100 PROZENT
SICHEREM FAHRSPASS VEREINT.

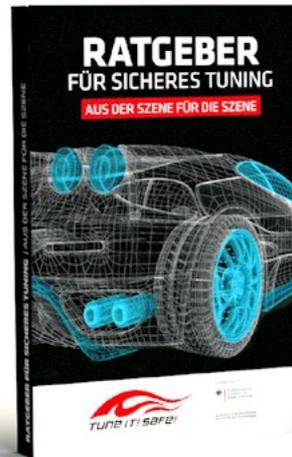
LANGeweile!?

WIR HABEN WAS DAGEGEN

Der Leitfaden für dein nächstes Projekt

Aus der Szene für die Szene – die Initiative TUNE IT! SAFE! bietet Euch mit dem Ratgeber für sicheres Tuning ein großes Lexikon mit allen Tuning-Themen zum Nachschlagen im praktischen Pocket-Format für das Handschuhfach oder die Hosentasche. Das Booklet kann kostenfrei bestellt werden.

- ▶ auch in größeren Mengen für euch verfügbar
- ▶ Fragen von euch und Antworten der Experten
- ▶ über 100 Seiten vollgepackt mit Tuning-Tipps
- ▶ kompaktes Wissen im Pocket-Format



JETZT AUCH ALS APP

Mit exklusiven Features und direktem Draht zu MR. SAFE T.



360° Car Loop

Die App bietet Euch die Möglichkeit eine 360°-Aufnahme Eures Fahrzeuges zu erstellen. Folgt den Anweisungen in der App und macht acht Fotos Eures Fahrzeuges auf acht verschiedenen Positionen. Anschließend fügt die App die acht Fotos zu einer 360°-Aufnahme zusammen.

dB-Control

Ein weiteres Gadget bietet die App mit dem integrierten dB-Messer. Folgt einfach den Anweisungen in der App-Funktion und testet die Lautstärke Eures Fahrzeuges. Natürlich ist dies lediglich eine Fun-Funktion und die Messergebnisse sind nicht verbindlich und ohne Gewähr. Nichtsdestotrotz werdet Ihr damit sicherlich Spaß haben.

MR. SAFE T. Live

Über die Ratgeber-App könnt Ihr auch direkt mit dem virtuellen Tuning-Experten MR. SAFE T. chatten. Stellt Eure individuelle Frage zu Eurem Tuning-Projekt und MR. SAFE T. sucht eine entsprechende Antwort für Euch heraus. Ob Stichwörter wie Auspuffanlage, Betriebserlaubnis, Chiptuning, Mindestbodenfreiheit oder Geräuschverhalten – zu sämtlichen Begriffen findet MR. SAFE T. schnell eine Aussage passend zur gestellten Frage.

Sollte die passende Antwort noch nicht dabei sein, könnt Ihr direkt eine E-Mail an den virtuellen Tuning-Experten senden und erhaltet eine konkrete Antwort auf Eure Frage. Und das geht ganz einfach: Ist eine Frage noch nicht ausreichend beantwortet, lässt sich mit nur einem Klick das E-Mail-Postfach öffnen. Die bereits abgetippte Frage wird automatisch übertragen, sodass die E-Mail nur noch abgeschickt werden muss. Schnellstmöglich gibt es einen kompetenten Rat. [\[www.mr-safe-t.de\]](http://www.mr-safe-t.de)



ON AIR

Drei, zwei, eins – on air! In diesem Jahr geht es für die Teilnehmer der Track & Safety Days erst ausgiebig mit dem eigenen Fahrzeug auf die Strecke und anschließend wartet der große virtuelle Tuning-Talk als Highlight auf alle Tuning-begeisterten jungen Fahrerinnen und Fahrer. Die Track & Safety Days stehen für eine einmalige Mischung aus sicherem Fahrspaß und technischem Austausch mit Experten auf Augenhöhe. Dieser Austausch kann 2020 nicht wie gewohnt stattfinden. Trotzdem müssen die Teilnehmer nicht auf wertvolle Tuning-Tipps verzichten und erhalten auch in diesem Jahr die Möglichkeit ihre konkreten Fragen zu individuellen Tuning-Projekten und mehr loszuwerden.

Bei allen Tourstopps, die dieses Jahr Teil 1 der Track & Safety Days bilden, werden auch wieder Tuning-Experten vor Ort sein. Die Teilnehmer können sich neben den verschiedenen Fahrelementen auf einen Workshop vor Ort freuen. Bei Teil 2 dürfen sich alle auf einen virtuellen Tuning-Talk mit Influencern aus der Szene und verschiedenen Experten freuen. Auch hier gibt es für die Teilnehmer der Track & Safety Days die Chance Fragen zu allen Themen rund ums Tuning loszuwerden. Über verschiedene Kanäle im Internet wird der große Tuning-Talk sogar für die gesamte Tuning-Community übertragen. Im Laufe der Track & Safety Days-Tour verraten wir mehr zum Tuning-Talk im Herbst 2020. Stay tuned!

DAS VIRTUELLE TUNING-EVENT MIT INFLUENCERN AUS DER SZENE UND EXPERTEN.



#wirsindems
#essenmotorshow
#psfestival

essen-motorshow.de



Das PS-Festival

FEEL THE BEAT

28.11. – 06.12.2020

Previewday: 27.11.2020



MESSE
ESSEN



KRAFT-KOMBI IM POLIZEI-LOOK

TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug **ABT** RS4-R mit den Track & Safety Days auf Tour



12

Ob sportliche Serie, Motorsport oder Tuning – mit welchen Fahrzeugen man sich auch beschäftigt, der erste Gedanke geht nicht an einen Kombi. Dabei ist das aktuelle TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug das beste Beispiel dafür, dass ein Kombi-Modell auch für Sportlichkeit, Dynamik und Performance stehen kann. Und der ABT RS4-R ist ein richtig sportlicher Avant, dem der Allgäuer Fahrzeug-Veredler ABT Sportsline ordentlich Power und High-Performance verliehen hat. Der Kraft-Kombi im Polizei-Look ist Aushängeschild der Initiative TUNE IT! SAFE! und geht als optimales Beispiel für sicheres und regelkonformes Tuning 2020 mit den Track & Safety Days auf Tour.

Die Verkehrssicherheitskampagne Track & Safety Days by TUNE IT! SAFE! erhält einen prominenten Neuzugang. Wenn am 6. und 7. Juni 2020 der erste Tourstopp in Grevenbroich stattfindet, ist auch das TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeug dabei. Die Basis, ein Audi RS4 Avant mit einer Serienleistung von 450 PS (331 kW) und einem Drehmoment von 600 Nm, wurde von ABT Sportsline umfangreich modifiziert und bietet so viel Gesprächsstoff im Rahmen der Workshops bei den Track & Safety Days. Im Mittelpunkt wird für die Teilnehmer sicherlich der sichere Fahrspaß mit verschiedenen Fahrelementen auf der Strecke stehen. Aber nicht nur aufgrund der Optik wird gemeinsam mit den Tuning-Experten vor Ort der ABT RS4-R Gesprächsthema sein.



Ein echter Eyecatcher

Das TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeug ist in vielerlei Hinsicht ein echter Eyecatcher. Natürlich fällt als erstes das originale Polizei-Foliendekor ins Auge. Die Umsetzung der bekannten blauen und gelben Folientöne in Kombination mit dem Polizei-Schriftzug durch FOLIATEC®.com sorgen direkt für eine erhöhte Aufmerksamkeit. Dazu haben die Fahrzeug-Gestalter die Sicherheitsfolie SECURLUX an den vorderen Seitenscheiben zum Einsatz gebracht. Aber natürlich macht sich der ABT RS4-R auch akustisch als Polizeifahrzeug bemerkbar. Hella hat die Signalanlage „RTK 7“ der Initiative TUNE IT! SAFE! zur Verfügung gestellt und auch Blitzkennzeichen im Kühlergrill wurden vom Licht- und Elektronikspezialisten geliefert. Und damit die Signalanlage optimal an den Audi Avant angebracht werden konnte, kommt von den Entwicklungs-Experten von Bertrand die passende Dachhalterung zum Einsatz.

Ultra-High-Performance Reifen von Hankook

Premium-Reifenhersteller Hankook, Hauptsponsor der Initiative TUNE IT! SAFE!, stellt selbstverständlich die sportliche Bereifung zur Verfügung. Sowohl an der Vorderachse als auch an der Hinterachse ist der ABT RS4-R mit dem Ultra-High-Performance Reifen Ventus S1 evo 3 von Hankook in den Dimensionen 275/30 ZR 20 ausgestattet worden. Die sportlichen Pneus verbinden Leistung mit Fahrsicherheit, Fahrkomfort und Nachhaltigkeit. Aufgezogen sind die Reifen auf der athletischen Leichtmetallfelge ABT SPORT GR, die durch ihr sehr konkaves Felgendesign besticht. Und auch das Exterieur kann sich sehen lassen. Mit Frontlippe, Frontflics, Frontgrillaufsatz, Heckschürzenaufsatz und Radhausentlüftung hat ABT Sportsline ein Aerodynamik-Paket entwickelt, das hervorragend mit der 4-flutigen ABT Schalldämpferanlage mit 102 mm-Endrohren in Carbon harmonisiert.

Zusätzliche Power und mehr Kontrolle

Natürlich setzt das TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug auch beim Interieur wieder Akzente, aber Herzstück des Kraft-Kombis ist eine optimierte Motorleistung. Für zusätzliche Power von immerhin 80 PS sorgt die Leistungssteigerung des Typs ABT Power S, inklusive Zusatzwasserkühler und Luftansaugblende. Das ABT Gewindefahrwerk und die Sportstabilisatoren sorgen für mehr Kontrolle über den ABT RS4-R.

www.tune-it-safe.de

Daten

Fahrzeug-Typ	Audi RS4 Avant
Motor	2.9 TFSI
Hubraum	2.894 cm ³
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h	3,8 Sekunden
Leistung Max. Drehmoment	390 kW (530 PS) 690 Nm
Kraftstoffverbrauch kombiniert	innerorts: 12,5 l außerorts: 7,2 l kombiniert: 9,2 l
CO2-Emission kombiniert	208 g/km

13

TUNE IT! SAFE! – Tuning-Ausstattung

Ultra-High-Performance Reifen, Typ Ventus S1 evo 3 in der Größe 275/30 ZR20	
Komplettradsatz ABT SPORT GR20, glossy black	ABT Sportsline
ABT Aerodynamik-Paket bestehend aus Frontlippe, Frontflics, Frontgrillaufsatz mit RS4-R Logo, Heckschürzenaufsatz mit RS4-R Logo, Radhausentlüftung	ABT Sportsline
ABT Schalldämpferanlage 4-Rohr mit Endrohrblenden in Carbon	ABT Sportsline
Motor-Leistungssteigerung ABT Power „New Generation“	ABT Sportsline
ABT Fahrwerkstechnik bestehend aus Gewinde-Fahrwerksfedern, Sportstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse	ABT Sportsline
ABT Interieur bestehend aus Fußmatten RS4-R Logo, Teilbelederung Sitz mit RS4-R Schriftzug und ABT Logo in Kopfstütze, Emblemplakette, Schaltknäufelabdeckung in Carbon, Start-Stopp-Schalterkappe, Einstiegsleisten, Türeinstiegsbeleuchtung mit RS4-R Logo	ABT Sportsline
Offizielles Foliendekor der Polizei, SECURLUX-Sicherheitsfolie	FOLIATEC.com
Sondersignalanlage „RTK 7“, Blitz-Kennleuchten	Hella



WIE WIRD MAN „SUBJEKTIV-FAHRER“ IN DER REIFENENTWICKLUNG?

Hankook-Testfahrer Aleix Alcaraz im Interview

Aleix, du hast ja quasi einen Traum-Job für alle Auto-Verrückten da draußen. Wie kommt man zu so einem Job?

Beginnen wir ganz am Anfang. Ich fing an zu fahren, als ich gerade 3 Jahre alt war und bin quasi vom Bobbycar direkt aufs Kart umgestiegen. Mein Vater war in der Motorsportwelt unterwegs und hat mich früh mit seiner Leidenschaft angesteckt. Mit 7 Jahren nahm ich endlich an meinem ersten offiziellen Kartrennen teil. Bis zum Alter von 16 bin ich einen Großteil meiner Freizeit Kart gefahren. Ich war spanischer Meister, 5. in der Weltmeisterschaft, 8. in der Europameisterschaft und gewann mehrere internationale Rennen.

Mit 16 war ich endlich alt genug für meine erste Probefahrt im Einsitzer. Im folgenden Jahr stieg ich vom Kartfahren zum Einsitzer auf und fuhr Rennen in der Formel Renault 2.0 Eurocup und der Formel 2.0 Italien. Außerdem habe ich einige Wildcard-Einsät-

ze in der spanischen Formel-3-Meisterschaft absolviert. In der World Series von Renault ging es für mich erfolgreich weiter und ich war zu dieser Zeit der jüngste Fahrer, der Punkte erzielte. Danach verlangsamte sich meine Rennaktivität, als die globale Finanzkrise begann. Ich war Teil des Young Drivers-Programms aus Katalonien, aber das Budget wurde infolge der Krise erheblich gekürzt.

Später stellte mich mein ehemaliger Teamkollege und langjähriger Freund Miguel Molina, der zu dieser Zeit für Audi in der DTM fuhr, Hankook vor, als ein Fahrer mit Renn- bzw. Motorsport-Hintergrund und gutem Reifengefühl für die Entwicklung gesucht wurde. Und so arbeite ich seit 2012 für Hankook als subjektiver Testfahrer.



Und wie genau sieht ein normaler Arbeitstag für Dich aus?

Ich starte meistens ziemlich früh in den Tag und es geht dann direkt zum Testgelände in Idiada, Spanien. Hier haben wir eine „Box“ – quasi eine Garage und Büroräume. Das Gelände ist bewacht wie ein Hochsicherheitstrakt, denn viele Fahrzeuge werden hier getestet, lange bevor sie auf den Markt kommen. Alle Kameras, auch die am Mobiltelefon, werden versiegelt und Journalisten haben normalerweise keinen Zutritt.

Wir kennen den wöchentlichen Testplan eine Woche im Voraus, aber jeden Morgen haben wir ein Teammeeting. Wir besprechen dann, was an diesem Tag getestet wird, und tauschen uns mit den Mechanikern vor Ort aus. Dann testen wir normalerweise den ganzen Tag mit einer Mittagspause. Nach Abschluss der Tests schreibe ich den Bericht über die Reifenleistung mit meinen Bewertungen und Kommentaren ab und teile ihn der Entwicklungsmannschaft mit. Oft gehe ich danach direkt ins Fitnessstudio, da es auch wichtig ist, für diesen Job in guter körperlicher Verfassung zu sein.

Was sind die besten und was die anstrengendsten Aufgaben an deinem Job?

Ich finde es toll, dass es Teil meiner Arbeit ist, Sportwagen und andere High-End-Modelle täglich und bis an ihre Grenzen zu fahren, während ich die Reifenleistung bewerte, da das Fahren meine Leidenschaft ist. Außerdem ist die Automobilindustrie eine riesige Branche und es ist eine tolle Erfahrung, Menschen aus anderen Unternehmen kennenzulernen, mit denen man sofort viele Gemeinsamkeiten hat. Ich finde, es ist eine dankbare Aufgabe die Reifenentwicklung Schritt für Schritt zu begleiten und die Verbesserungen zwischen den einzelnen Entwicklungsschritten live beim Fahren zu erleben. Wenn die Reifenleistung besser wird, ist es ein tolles Gefühl zu wissen, dass mein Input berücksichtigt worden ist und ich einen Beitrag dazu leisten konnte, dass der Reifen wieder einen Tick besser geworden ist.

Anstrengend ist es, dass ich während des gesamten Tests super konzentriert sein muss, um die sehr kleinen Unterschiede zu entdecken, die unterm Strich aber nötig sind, um das Beste aus einem Reifen raus zu holen. Wenn ich nicht voll konzentriert bin, besteht das Risiko, dass ich den Entwicklern möglicherweise die falsche Richtung vorgebe. Das ist eine große Verantwortung. Aus diesem Grund muss ich im Auto alles hinter mir lassen, was ablenken könnte, und mich ganz aufs Fahren und die Reifenleistung konzentrieren.



Hankook spendete 2019 knapp 45.000 Euro für gemeinnützige Vereine

Premium-Reifenhersteller Hankook unterstützt seit fast zehn Jahren gemeinnützige Organisationen rund um den Firmensitz im Rhein-Main-Gebiet. Das große soziale Engagement spielt beim Unternehmen und seinen Mitarbeitern schon immer eine große Rolle. Mit verschiedenen Aktionen sammelte das Unternehmen im letzten Jahr insgesamt 44.946 Euro für den Verein „Hilfe für krebskranke Kinder e. V.“ in Frankfurt und die „Stiftung Bärenherz“ in Wiesbaden.

„Dank der tatkräftigen Unterstützung unserer Mitarbeiter und der Großzügigkeit unserer Geschäftspartner sowie befreundeter Unternehmen konnten wir den Beitrag aus dem letzten Jahr zum Wohle der kleinen Patienten sogar noch übertreffen. Darüber freue ich mich sehr und hoffe, 2020 an dieses Engagement anknüpfen zu können. Gerade in Ausnahmesituationen wie in der aktuellen Corona-Krise ist es für uns von großer Bedeutung, die wichtige Arbeit der beiden Vereine weiterhin kontinuierlich zu unterstützen“, kommentiert Ho Bum Song, Geschäftsführer der Hankook Reifen Deutschland GmbH. www.hankookreifen.de



ÄNDERUNGEN AM ABGASSTRANG

Was ist zu beachten? Der VDAT klärt auf.

16

Fragen zum Thema Änderungen am Abgasstrang gehören zu den häufig gestellten – insbesondere, wenn es um die Kombination von Bauteilen unterschiedlicher Hersteller geht. Ohne Zweifel gehören Änderungen rund um Schalldämpfer, Katalysatoren und Downpipe zu denen, die Einfluss auf die Betriebserlaubnis eines Fahrzeugs haben. Voraussetzung für eine legale Nutzung von Zubehörbauteilen sind also vorliegende Genehmigungen des Herstellers oder die Legitimierung durch individuelle Bauteilprüfungen und Eintragungen im Einzelgenehmigungsverfahren.

Seit 2016 gibt es neue Geräuschvorschriften: Diese Regelung kann insbesondere Auswirkungen auf Schalldämpferanlagen mit Klappentechnik haben, die keine europäische Genehmigung besitzen, sondern „nur“ nationale Gutachten (Teilegutachten) haben. Ist aus den nationalen Prüfdokumenten nicht ersichtlich, dass die betreffende Anlage „unter allen denkbaren Betriebszuständen“ die Geräuschvorschriften einhält, ist keine Eintragung mehr dafür zu bekommen. Ausnahme: Es wird eine komplette Geräuschmessung auf zertifizierter Messstrecke durchgeführt.

Das ist einerseits teuer und andererseits mit dem Risiko verbunden, auch durchfallen zu können.

Mit Genehmigung keine Probleme?

Aus diesem Grund die dringende Empfehlung des VDAT (Verband der Automobil Tuner), auf EG- bzw. ECE-genehmigte Bauteile zurückzugreifen. Aber was ist, wenn man EG-genehmigte Bauteile unterschiedlicher Hersteller miteinander im Abgasstrang kombiniert, z.B. Schalldämpfer und Downpipe? Die EG-Genehmigung besagt, dass die Bauteile seriennah zum Originalbauteil sind; also alle geltenden Vorschriften einhalten. Somit kein Problem? Doch, weil die jeweilige Genehmigung sich immer auf einen ansonsten serienbelassenen Abgasstrang bezieht und nirgendwo etwas von einer Kombination mit weiteren Produkten steht. Ausnahme: Bauteile eines Herstellers, der eine Gesamtgenehmigung für die verwendeten Teile besitzt. Das ist aber eher selten der Fall.



EINTRAGUNG ÜBERWIEGEND EINE FORMALIE

Mag der eine oder andere Prüfer anlässlich einer Hauptuntersuchung oder Polizist anlässlich einer Kontrolle darüber hinwegsehen, kann der „Nächste“ eine nicht eingetragene Kombination mehrerer unterschiedlicher, einzeln genehmigter Bauteile, beanstanden. Insbesondere bei einer Polizeikontrolle können daraus Kosten entstehen, die ein Vielfaches über denen einer Eintragung liegen.

Durch die jeweils vorliegenden EG-Genehmigungen der unterschiedlichen Bauteile wird weitestgehend auf die Nachprüfung mittels Geräuschmessung verzichtet, sodass die Eintragung absolut überwiegend eine reine Formalie und damit weitaus preiswerter ist, als eine Sicherstellung des Fahrzeugs mit Anfertigung eines Beweis-sicherungsgutachtens. In diesem Sinne, stay safe! www.vdat.de



EIBACH VERLOST EINEN GOLF 8 GTI



18

„Qualität darf kein Zufall sein“ – dies ist seit Beginn der Fertigung ein fester und wichtiger Teil der Eibach Firmenphilosophie. Nicht ohne Grund genießt das Unternehmen weltweit den Ruf eines führenden Herstellers von hochwertigen Federungs- und Fahrwerkssystemen sowie technischen Spezialfedern für anspruchsvolle Anwendungen. Dabei ist das Qualitätsmanagementsystem mit den steigenden Anforderungen im Markt kontinuierlich gewachsen. Das Ergebnis dieser herausragenden Qualitätssicherung ist eine Materialgarantie von fünf Jahren.

Um die Aufmerksamkeit für diesen außergewöhnlichen Service zu erhöhen und die notwendige Produktregistrierung voranzutreiben, hat Eibach ein echtes Schmankerl für seine Kunden: Unter allen Registrierungen für ein in 2020 gekauftes Eibach-Produkt, verlosen die Sauerländer einen neuen VW GOLF 8 GTI – getestet von Eibach Markenbotschafter Benny Leuchter. Die Wahl des GTI für die Verlosung ist kein Zufall: Genau wie Eibach, ist auch der Golf GTI in den vergangenen Jahrzehnten zu einer Art Benchmark für die hochwertige Fahrzeugveredelung avanciert.

Der GTI in der 8. Generation ist ein effizienter Hightech-Kompakt-sportwagen mit einem kraftstrotzenden 180 kW (245 PS) Motor und neuer Shift-by-wire-Schaltung. Natürlich trägt der neue Golf echte GTI-Gene in sich: Offene Frontstoßfänger mit GTI-Wings und Wabengitter sowie GTI-Diffusor mit Endrohren links und rechts sind deutliche Signale für die sportlichen Ambitionen des modernen Kraftpakets. www.eibach.de

5 JAHRE MATERIAL- GARANTIE MADE BY EIBACH

Mit der Eibach Materialgarantie gibt das sauerländer Unternehmen ein Versprechen jenseits der gesetzlichen Gewährleistung, weil Eibach von der Qualität seiner Produkte überzeugt ist. Mit einer Registrierung wird die 5 Jahre Materialgarantie gesichert und ist für folgende Eibach Produkte verfügbar:

- ▶ Fahrwerksfedern
- ▶ Spurverbreiterungen
- ▶ Stabilisatoren
- ▶ Gewindefahrwerke
- ▶ Komplette Fahrwerke & Sportfahrwerke

Exklusive Gewinnchance für alle Eibach Kunden

Garantiert ein Gewinn: In 2020 ein Eibach Produkt kaufen, für die 5 Jahre Materialgarantie registrieren und mit etwas Glück einen brandneuen VW Golf 8 GTI gewinnen!

- ▶ 245 PS Turbobenziner
- ▶ DSG mit Shift-by-wire-Schaltung
- ▶ Multifunktions-Sportlederlenkrad mit Touchfunktion
- ▶ Digital Cockpit und 30-Farben-Ambientelekt
- ▶ Stilvolle Motorsport-Features und GTI-Charisma

Wer Interesse an der Verlosung des GTI hat, sollte die Eibach Website unter www.eibach.de/materialgarantie besuchen, wo die Registrierung mit nur wenigen Klicks abgeschlossen ist.



Der neue VW Golf 8 GTI wurde von Eibach Markenbotschafter Benny Leuchter getestet.

Du tust – wir checken das DEKRA Tuning Services

Verwirkliche Deine eigenen Ideen am Fahrzeug – und das sicher bis ins Ziel. Unsere Experten informieren Dich über alle Zulassungsvorschriften beim Tuning.

www.dekra-tuning.de



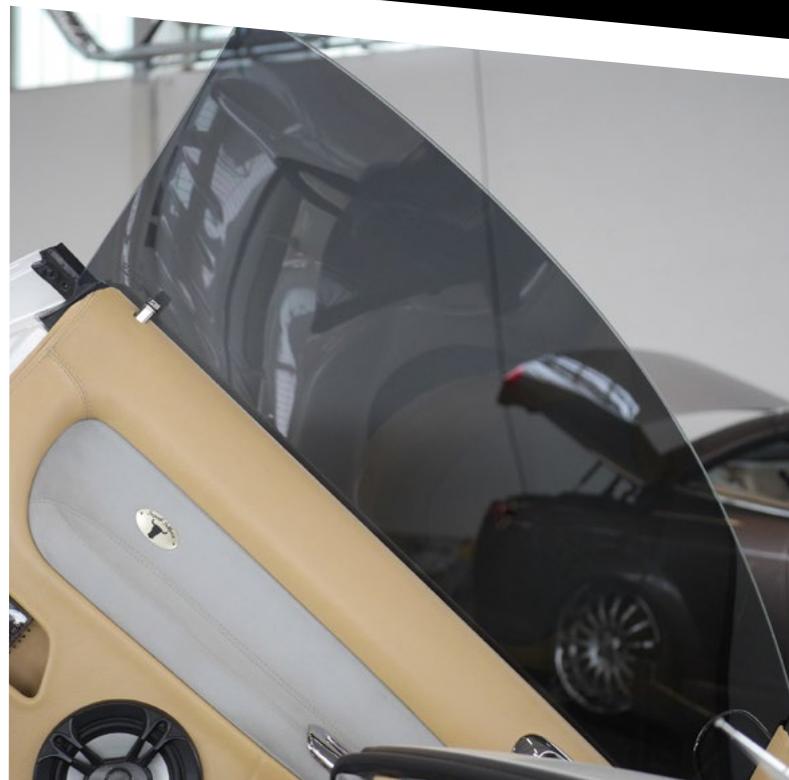


KLEB DIR EINE! – FOLIEN KLEBEN ÜBERALL!? DIE KÜS INFORMIERT.

Wer sein Fahrzeug individualisieren möchte, greift auch gerne mal zu Folien und Aufklebern, die es in allen möglichen Farben und Ausführungen gibt. Man sollte neben den Aussagen der Geschmackspolizei aber unbedingt auch auf verkehrsrechtliche Vorgaben achten. Die KÜS informiert worauf es dabei ankommt.

Grundsätzlich steht dem Aufbringen von Folien auf die Karosserie des Fahrzeugs erstmal nichts entgegen. Abgesehen davon, gilt es aber einiges zu beachten. Karosseriefolien sind beliebte Designelemente mit dem positiven Nebeneffekt, dass sie den Lack vor Witterungseinflüssen, Kratzern und Steinschlägen

bewahren können. Doch Vorsicht - verchromte bzw. spiegelnde Folien reflektieren Sonnenstrahlen und das Licht von Frontscheinwerfern. Sie können deswegen insbesondere bei großflächiger und ungünstiger Anbringung als gefährlich eingestuft werden, da die Reflexion andere Verkehrsteilnehmer stark irritieren oder sogar blenden könnte. Kleinere verchromte und verspiegelte Anbauteile und Komponenten werden dagegen noch toleriert und unkritisch gesehen (z.B. Radkappen, Stoßstangen, Zierleisten etc.). Das Gefährdungspotenzial der Maßnahme ist im Einzelfall zu bewerten und richtet sich im Wesentlichen nach der Beschaffenheit der jeweiligen Folie (Reflexionsgrad) und der Anbringung am Fahrzeug (je nachdem, wo es angebracht ist und welche Größe die beklebte Fläche hat).



Selbstverständlich ist es nicht erlaubt, die Frontscheibe mit Aufklebern zu zukleben. Die Sicht nach vorne darf nicht eingeschränkt sein. Das gilt auch für Vignetten oder Umweltzonensticker, die nur am unteren rechten Rand der Frontscheibe Verwendung finden sollten. Vorstellbar ist die Anbringung von Aufklebern noch je nach Kontur der Scheibe und dem sich ergebenden Sichtfeld seitlich links (oben oder unten) sowie mittig hinter dem Rückspiegel. Übrigens: Für die Seitenscheiben gelten ähnliche Bestimmungen. Auch hier darf nicht einfach die Sicht durch Aufkleber beschränkt werden.

Bauartgenehmigung ist ein Muss

Eine Beklebung von bauartgenehmigten Scheiben mit Tönungsfolien ist nur zulässig, wenn die an sie gestellten Mindestanforderungen bzgl. des Bruchverhaltens und der Lichtdurchlässigkeit noch erfüllt bleiben. Eine unzulässige Veränderung der Windschutz-, Seiten- und Heckscheiben mit Folien kann zum Erlöschen der Betriebserlaubnis des Fahrzeugs führen. Auszuschließen ist dies durch eine entsprechende Bauartgenehmigung der Folie, deren Auflagen bzgl. der Anbringung (z.B. nur verwendbar an der Heckscheibe und den hinteren Seitenscheiben) auch eingehalten sind. Eine Eintragung ist nicht notwendig, die Bauartgenehmigung sollte allerdings mitgeführt werden und die Kennzeichnung auf jeder der beklebten Scheiben zu finden sein.

Deutlich getönte Folien erfüllen die Forderung der Lichtdurchlässigkeit für die Windschutzscheibe und der vorderen Seitenscheiben nicht, weswegen das Aufbringen auf die gesamte Fläche besagter Scheiben unzulässig ist.

Kleine Aufkleber können erlaubt sein

Nur leicht getönte Folien und ungefärbte Splitterschutzfolien sind an den vorderen Scheiben nur bei entsprechendem Nachweis der geforderten Lichtdurchlässigkeit statthaft, wenn z. B. explizit die Verwendung auf den vorderen Seitenscheiben aus der Bauartgenehmigung dieser Folien hervorgeht. Voraussetzung ist dafür allerdings immer, dass es sich bei der zu beklebenden Scheibe um eine klare (ungetönte) Scheibe handelt. Splitterschutzfolien sind übrigens scheinbar „glasklare“ Folien, deren Lichtdurchlässigkeit 85 % beträgt.

Aufkleber und Folienstücke, welche z.B. an der Heckscheibe und den hinteren Seitenscheiben angebracht werden, brauchen wenn sie eine Größe von 0,1 m² nicht überschreiten keine Bauartgenehmigung zu haben. Es darf allerdings nicht mehr als ein Viertel der jeweiligen Scheibenfläche beklebt sein und die Scheibengummis sowie die -einfassungen müssen frei bleiben.

Blendschutzstreifen darf nicht zu groß sein

Für Folienstücke, welche am oberen Rand der Windschutzscheibe angebracht sind, gelten diese Anforderungen genauso. Für sich alleine betrachtet dürfen diese sogenannten Blendschutzstreifen somit bei einer 1,16 m breiten Scheibe nur ca. 8,6 cm vom äußeren Rand der Scheibe nach unten verlaufen (quadratischer Verlauf vorausgesetzt). Ist der Blendschutzstreifen z. B. in der Mitte durch einen Schnitt getrennt, können die Folienstücke knapp über 17 cm nach unten ragen. Um den direkten Blick des Fahrers nach vorne nicht zu behindern, darf der Blendschutzstreifen nicht tiefer als die Unterkante der Sonnenblende verlaufen.

Bei Fragen zu diesen oder anderen Themen aus dem Tuningbereich sind die Prüflingenieure der KÜS genau die richtige Anlaufstelle.

[\[www.kues.de\]](http://www.kues.de)



LEICHTMETALLRÄDER MIT LEIDENSCHAFT

EINDRUCKSVOLLE NEUE DESIGNS

22

Der Leichtmetallrad-Experte aus dem Hochsauerland entwickelte sich über die Jahrzehnte zu einem weltweit anerkannten und kompetenten Partner der Automobilhersteller. Die BORBET GRUPPE ist aber nicht nur Zulieferer von über 30 Automobilisten und deren Manufakturen, sondern spricht mit BORBET Sports ganz bewusst ein jüngeres, tuning-orientiertes Publikum an.

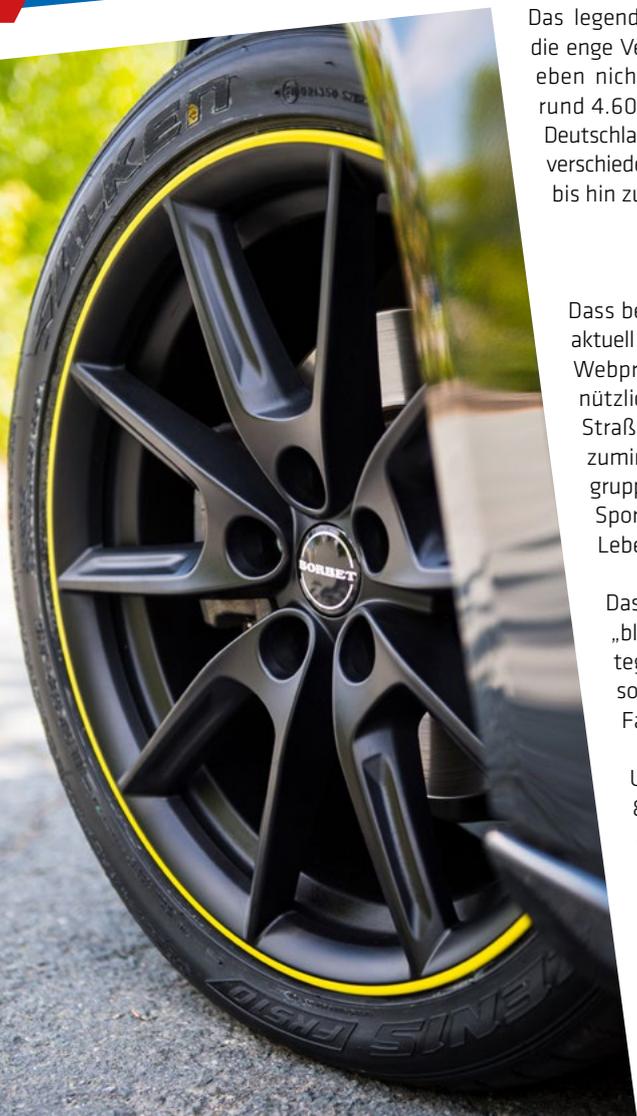
Das legendäre BORBET A Rad, das breitgefächerte Angebot an Tuning-Rädern und die enge Verbundenheit zu TUNE IT! SAFE! zeigen: Das Leichtmetallrad ist für BORBET eben nicht nur ein Geschäft, es ist Leidenschaft – und genau die verbindet die rund 4.600 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter an den insgesamt acht Standorten in Deutschland, Österreich und Südafrika. BORBET bietet eine Produktpalette mit ca. 2.000 verschiedenen Leichtmetallradvarianten – von extravagant über sportlich und dynamisch bis hin zu klassisch und edel.

BORBET SPORTS – dieser Name ist Programm

Dass bei BORBET ein besonderer Fokus auf den Sports-Bereich gelegt wird, zeigen aktuell die eindrucksvollen Designs der Radneuheiten B und LX18 sowie die eigene Webpräsenz. Hier können sich die Fans mit Ihren Bildern in Szene setzen und nützliche Features erfahren. Und da die „Usability“ eines Rades nicht erst auf der Straße beginnt, macht ein neu eingeführter Konfigurator das sportliche Sortiment zumindest optisch schon vorher erfahrbar und somit auch für die jüngere Zielgruppe attraktiv. Neben einer BORBET Merchandise-Linie wird die konsequente Sports-Ausrichtung auch durch die Teilnahme an angesagten Tuning-Events mit Leben gefüllt – z. B. auf der Essen Motor Show oder bei den Track & Safety Days.

Das BORBET B ist in den kultigen Farben „black rim polished“, „gold rim polished“, „black rim red“ und „silver rim polished“ erhältlich. Die neue Tuning-Ikone der Kategorie „Sports“ ist als 5-Lochvariante in 8,0x17, 8,0x18, 8,5x19 und 8,5x20 Zoll sowie in 7,0x17 Zoll mit 4-Lochanbindung für zahlreiche aktuelle und ältere Fahrzeugmodelle freigegeben.

Und BORBET hat noch mehr zu bieten: Das neue BORBET LX18 glänzt in 8,0x18 Zoll in gleich fünf Farbvarianten. Die BORBET Technologie Ringdruck als Weiterentwicklung des Tampondrucks ermöglicht, dass die Oberflächen farbecht bleiben und sogar für den Einsatz im Winter hervorragend geeignet sind. Diese Technologie garantiert selbst bei Niederquerschnittsreifen eine durchgängige Optik. Das Felgendesign LX18 ist in „black glossy rim red“, „black matt“, „black matt rim yellow“, „black silver spoke rim“ und „grey glossy“ erhältlich.





Das neue Raddesign Z bringt Radräume ins Rollen

Die Classic-Felge ist in 6,5x16, 7,0x17, 7,5x17, 8x18 und 8x19 Zoll in fünf Farbvarianten erhältlich. Das BORBET Raddesign Z eignet sich speziell für den Einsatz auf modernen SUVs und Pkws der oberen Mittelklasse mit hohen Radlasten und 5-Loch-Anbindung. Besonderes Merkmal ist die Verwendung von Serienbefestigungsteilen und originalen Nabenkappen. Als ECE-Rad ist es perfekt auf diverse Modelle von Mercedes, Audi und BMW abgestimmt. www.borbet.de



Technik braucht Sicherheit!



Tune it – but safe!

EIN GROSSES HERZ FÜR TUNING-FREUNDE

Tuning-Fahrzeuge sind bei der GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung herzlich willkommen.

24

Darf es etwas tiefer und breiter sein? Gut ausgefüllte Radhäuser oder eine verringerte Bodenfreiheit betonen die Sportlichkeit vieler Autos und können darüber hinaus das Fahrverhalten verbessern. Andere Reifen oder Felgen, Federn, Dämpfer oder Distanzscheiben bewirken die gewünschten Veränderungen von Optik und Fahrdynamik. Die einzelnen Komponenten haben häufig eine allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder ein Teilegutachten. Wird an einem serienmäßigen Fahrzeug nur eine solche Änderung durchgeführt, genügt in diesen Fällen eine Änderungsabnahme nach § 19(3) StVZO. Hierbei überprüft der Prüflingenieur der GTÜ vor allem die erforderlichen Dokumente sowie die korrekte Durchführung der Montage.

In vielen Fällen bleibt es aber nicht bei einem Griff in dieses breite Teileangebot. „Mehrfachänderungen“ lautet das Stichwort: Wird

ein Fahrzeug durch mehrere nicht der Serie entsprechenden Teile verändert, muss in der Regel ein Unterschriftsberechtigter des Technischen Dienstes prüfen, ob die Komponenten im Zusammenspiel die Verkehrssicherheit nicht beeinträchtigen, weil sie vielleicht gegeneinander arbeiten. „Dafür ist Fachwissen nötig“, sagt Axel Sprenger, stellvertretender Technischer Leiter der GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH. Das Unternehmen hat sich gleich nach der Liberalisierung der Paragraphen 21 und 19 (2) StVZO im März 2019 des Themas angenommen und seitdem rund 18.000 Gutachten erstellt – „Vollgutachten“ und „Einzelabnahmen“, wie sie gemeinhin heißen. „Wir freuen uns sehr, dass wir nun allen Tuning-Freunden diese komplexe Dienstleistung anbieten können“, erklärt Robert Köstler, Sprecher der Geschäftsführung der GTÜ.

Die GTÜ ist die größte amtlich anerkannte Kfz-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kraftfahrzeugsachverständiger in Deutschland und bietet ein flächendeckendes Expertennetzwerk. Axel Sprenger nennt neben der Fachkompetenz einen weiteren guten Grund für das Vertrauen in die GTÜ: „Es hat sich bei den Tuningfreunden herumgesprochen, dass viele unserer Sachverständigen autoaffin sind und insbesondere den Motorsport lieben.“ Er rät, sich schon vor einem geplanten Tuning von den GTÜ-Experten beraten zu lassen und schon vorab zu klären, ob solche Änderungen regelkonform sind. „Auf diese Weise gibt es hinterher bei der Begutachtung kein böses Erwachen.“

Gutachten sind komplex

Die Gutachten sind komplex. Schließlich geht es oft um umfangreiche Messungen des Brems- oder auch Lenkverhaltens. Auch das Fahrverhalten eines Autos wird in der Praxis entsprechend festgelegter Grenzwerte überprüft. Sprenger wählt zur Anschauung die Bodenfreiheit, die an starren Fahrzeugteilen im beladenen Zustand acht Zentimeter nicht unterschreiten darf. Übliche Randsteine oder Fahrbahnschweller zur Verkehrsberuhigung müssen auch von derart tief gelegten Fahrzeugen ohne Berührungen überfahren werden können. Beim Thema Räder und Reifen gibt es ebenfalls Grenzwerte, die die Freigängigkeit zu Kotflügeln oder Bremsenbauteilen gewährleisten. Millimetergenau gemessen werden auch die Änderungen bei der Spurweite beispielsweise durch den Einbau von Distanzscheiben.

Wenn im Gutachten der Unterschriftsberechtigten des Technischen Dienstes der GTÜ die regelkonforme Umsetzung aller Änderungen am getunten Fahrzeug bestätigt wurde, bleibt für den Fahrzeugbesitzer nur noch der Gang zur Zulassungsstelle. Hier werden die im Gutachten dokumentierten Änderungen dann in die Zulassungsbescheinigung Teil I eingetragen. Darunter wird im allgemeinen Sprachgebrauch der Fahrzeugschein verstanden. „Mehrfachänderungen gemäß §19 (2) StVZO erfordern immer einen Eintrag in die Fahrzeugpapiere“, betont Axel Sprenger.

Besondere Voraussetzungen für Prüfer

Bei „Vollgutachten“ und „Einzelabnahmen“ geht es aber nicht allein um Tuning-Fahrzeuge. Die Paragraphen der Straßenverkehrszulassungsordnung betreffen beispielsweise auch Autos, bei denen die Fahrzeugpapiere komplett fehlen – auch hier erstellen die GTÜ-Fachleute ein entsprechendes Gutachten für die erneute Zulassung. Ein kleinerer Teil der Gutachten betrifft auch land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge sowie selbstfahrende Arbeitsmaschinen und Krafträder.

Um sicherheitsrelevante Veränderungen beurteilen zu können, erfüllen die Prüfer besondere Voraussetzungen, die deutlich über die für eine Hauptuntersuchung benötigten Kenntnisse hinausreichen. Rund 350 der mehr als 2.300 GTÜ-Sachverständigen in Deutschland gehören zum Kreis der „Unterschriftsberechtigten des Technischen Dienstes“, die diese Dienstleistungen rund um den § 21 StVZO durchführen dürfen. Der Berufsweg zum Unterschriftsberechtigten ist klar geregelt: Die GTÜ-Partner haben nach einem Ingenieurstudium in aller Regel ein acht Monate währendes Qualifizierungsprogramm zum „Kfz-Prüfingenieur“ absolviert. Nach einer dreijährigen Berufspraxis als Prüfingenieur kann über eine Zusatzausbildung die Unterschriftsberechtigung erlangt werden. Die Inhalte dieser Ausbildung wurden durch das Kraftfahrtbundesamt festgelegt. www.gtue.de



ADRENALIN DURCH HIGHTECH

SACHS Performance Tuning-Stoßdämpfer

SACHS Performance Gewindefahrwerke werten Tuningcars auf und bieten leidenschaftlichen Autofahrern ein deutliches Plus an Dynamik, Sportlichkeit und Komfort.

Für den Hightech-Stoßdämpfer von SACHS Performance kommen ausschließlich hochwertige Einrohr-Gasdruckdämpfer zum Einsatz, in deren Innerem Hochleistungsöl arbeitet. Ihre spezielle Abstimmung und ein Ventilsystem, das die Einstellung flexibler Kennlinien erlaubt, ermöglicht ein Maximum an Sportlichkeit bis in Grenzbereiche – auch für den Einsatz fernab öffentlicher Straßen.

Die nötige Steifigkeit und Festigkeit des Tuning-Stoßdämpfers garantieren Federbeine, die im Upside-Down-Modus ausgeführt werden. Sie können extreme Querkräfte aufnehmen und gewährleisten ein sofortiges präzises Ansprechverhalten. Mit SACHS Performance Tuning-Produkten steht einzigartigen Fahrerlebnissen nichts mehr im Weg.

SACHS PERFORMANCE GEWINDEFAHRWERKE (CSS)

- ▶ Einbaufertige Komplettfahrwerke mit Gutachten und Einbauanleitung
- ▶ Höhen- und leistungsverstellbar
- ▶ Sportliches Fahrverhalten bei gutem Komfort
- ▶ Individuell abgestimmt auf Test- und Rennstrecken
- ▶ Tieferlegungen zwischen 25 und 50 mm
- ▶ Hohe Steifigkeit an Federbeinen durch Upside Down-Bauweise
- ▶ Ausschließlich Einrohrdämpfertechnologie für bestes Ansprechverhalten
- ▶ Reibungsoptimierte und dauerhaltbare Beschichtungen und Dichtungen
- ▶ Gewicht: 12 bis 20 kg (Komplettfahrwerk, je nach Applikation)

Die SACHS Performance Einrohr-Federbeine folgen dem Upside-Down-Prinzip, welches eine höhere Steifigkeit und eine Senkung der ungefederten Massen garantiert. Hohe Querkräfte verarbeiten diese Bauteile mühelos, ihr Ansprechverhalten ist überaus präzise – dank des konstruktiven Aufwandes sowie des Hochleistungsöls im Innern der Dämpfer. Die gründliche Abstimmung auf Test- und Rennstrecken ermöglicht maximale Sportlichkeit ebenso wie einen hohen Komfort.

Die SACHS Performance Gewindefahrwerke sind höhen- und leistungsverstellbar. Das Ventilsystem gestattet flexible Kennlinien, die Dämpfungskraftverstellung erfolgt über einen Bypass am Kolben. Der neueste Artikel aus dieser Produktreihe ist ein Gewindefahrwerk für Fahrzeuge der BMW G-20-Baureihe. Diese Fahrwerke (für sDrive- & xDrive-Modelle) werden ab Sommer 2020 im Handel erhältlich sein.

www.sachs-performance.de







LICHT UND SOUND – WAS IST ERLAUBT?

Die DEKRA Sachverständigen informieren

Bei der perfekten Inszenierung des eigenen Fahrzeugs spielen für viele Tuning-Fans die Themen Licht und Sound eine entscheidende Rolle. Das Auto soll großartig aussehen und sich möglichst anhören wie ein Rennbolide. Nichts gegen sonore Sound, aber bitte nicht selbst gemacht, so die DEKRA Experten.

Denn nicht alles, was gut klingt, ist auch zulässig. Der Gesetzgeber ist in Sachen Lärm sehr hellhörig; spätestens bei der nächsten HU senkt der Prüflingenieur den Daumen. Der Auspuffkrümmer eines Serienfahrzeugs ist wie alle anderen Komponenten optimiert und individuell an den Motor angepasst. Da greift man lieber zu Sportkrümmern der Zulieferer, denn da ist die Abstimmung in jedem Fall besser als beim Homebuilt-Teil.

Auch das Auspuffendrohr ist für viele eine wichtige Visitenkarte. Die einfachste Art des „Make-ups“ ist hier die Montage einer Blende über das Originalendrohr. Hier ist zu beachten, dass die Blende zum Originalendrohr nicht übersteht und die Fahrzeugumrisse nicht überragt. Wird das Endrohr getauscht, beeinflusst das wesentlich die Geräuschentwicklung des Fahrzeugs. Eine Anbaubegutachtung unter Vorlage eines Teilegutachtens ist meist unumgänglich.

Genehmigte Teile sind nicht veränderbar

Zum Thema Licht gilt grundsätzlich, dass alle Beleuchtungseinrichtungen bauartgenehmigt sein müssen und dass genehmigte Einrichtungen nicht verändert werden dürfen, etwa durch eine

dunklere Lackierung, stärkere Glühlampen oder dergleichen. Beleuchtungseinrichtungen müssen zudem immer symmetrisch angebracht werden und sowohl mit gleicher Farbe, als auch mit gleicher Leuchtstärke strahlen.

Der Megastar unter dem Lampen-Facelift ist das Thema Standlicht. Fades weißes Standlicht ist out, mehr Farbe im Leben ist angesagt. Ob hitzebeständige Spezialfarben oder niedliche kleine Überzieher – solche Änderungen sind unzulässig. Auch Lauflichter, pulsierendes Licht oder Unterflurbeleuchtung mögen schick aussehen, sind aber nicht erlaubt. Innenbeleuchtung ist zulässig, vorausgesetzt sie ist abschaltbar und strahlt nicht nach außen ab.

Rat der DEKRA Experten vorher einholen

Beratung und Infos für Hobby-Tuner gibt's von den Experten in jeder DEKRA Niederlassung. Niemandem bricht einen Zacken aus der Krone, wenn er sich vor dem Einbau spezieller Teile an einen Sachverständigen wendet. Viel peinlicher – und aufwändiger – wird es, wenn sündhaft teure Anbauteile wieder abgebaut werden müssen, weil die Polizei sie beanstandet oder bei der nächsten HU deshalb die Plakette verweigert wird.

www.dekra-tuning.de





HANKOOK WIRD GRÜNDUNGSPARTNER DER DTM ESPORTS CLASSIC CHALLENGE

Mit der Esports Classic Challenge wechselt die DTM nun zusammen mit ihrem langjährigen Reifenpartner Hankook zeitweilig vom Asphalt auf Pixel. In dieser neuen Rennserie auf der Austragungsplattform RaceRoom treten DTM-Piloten im direkten virtuellen Vergleich gegen passionierte Sim-Racer an. Alle Fahrer/innen treten in spannenden Live-Streams aufs Gas. Übertragen werden die virtuellen Rennen auf den Kanälen der DTM und RaceRoom. Reifenhersteller Hankook, nunmehr im zehnten Jahr seiner DTM-Exklusiv-Partnerschaft, wird mit umfassendem Markenbranding an den Rennstrecken und auf den Fahrzeugen vertreten sein.

Packender Motorsport, hohe Geschwindigkeiten und die richtigen Rennreifen für die DTM-Boliden. Das war bisher das Bild der DTM-Rennen, wie wir sie kennen. Premium-Reifenhersteller Hankook begibt sich nun zusammen mit der DTM in die virtuelle Welt des Motorsports und wird Gründungspartner der DTM Esports Classic Challenge. Die neu ins Leben gerufene Rennserie bringt 15 aktuelle und ehemalige Fahrer der DTM und der DTM Trophy sowie bekannte Influencer der virtuellen Rennsport-Szene mit jeweils weiteren fünf Teilnehmern aus der RaceRoom Community zusammen. Diese Herausforderer werden aus den Top 100 der schnellsten Racer ausgewählt, die sich in einer Qualifikation für den ersten Lauf beweisen können. Die Rennen werden, wie im internationalen Motorsport üblich, in englischer Sprache professionell kommentiert.

Nötige Expertise für dieses virtuelle Format

„Für uns als langjähriger DTM-Partner war es nur logisch, in diesen herausfordernden Zeiten die gemeinsame und erfolgreiche Zusammenarbeit auch in der DTM Esports Classic Challenge fortzuführen. Als Reifenpartner der DTM bringen wir auch für

dieses virtuelle Format die nötige Expertise aus der realen Welt mit, denn Motorsport und die Freude am fairen Wettstreit sind nicht an eine bestimmte Plattform gebunden. Wir freuen uns daher bei diesem Spektakel mit Hankook als Motorsport-Marke in der Esports Classic Challenge bestens vertreten zu sein“, kommentiert Manfred Sandbichler, Hankook Motorsport Direktor Europa.

Fahrzeuge unterschiedlicher DTM-Epochen

Die sonntäglichen Rennen finden dabei auf Fahrzeugen unterschiedlicher DTM-Epochen statt, von den Fahrzeug-Klassikern der Saison 1992 bis hin zu aktuelleren Modellen der Saison 2016. Die einstündigen Rennen sind in jeweils zwei Qualifyings und Rennen unterteilt, die, wie im realen Profisport auch, durch Experten-Interviews und Rennanalysen angereichert werden. In der Simulation auf RaceRoom wurde jede Kurve, jeder Zentimeter Asphalt und die unterschiedlichen Lichtverhältnisse mit viel Liebe zum Detail von den besten Streckendesignern der Branche nachgebildet. Selbstverständlich dürfen dabei die prägenden Kurse, wie zum Beispiel der Nürburgring, Monza, Zolder, Spa Francorchamps oder Brands Hatch nicht fehlen.

„Da reale Rennstrecken aufgrund des Coronavirus international gesperrt sind, haben wir ein enormes Wachstum in Sachen Online-Rennen erlebt. Jetzt, da die Top-Fahrer der Welt alle an Wettkämpfen teilnehmen wollen und da High-End-PCs und erschwingliche Simulatoren die Lücke zwischen dem Realen und dem Virtuellen verkleinern, ist Esports bereits ein wichtiger Teil der Motorsport-Szene“, sagt Marcel Mohaupt, Geschäftsführer der ITR. www.hankookreifen.de





POLITZEI

Hankook
driving emotion

TUNE IT SAFE!

RS4-R



POLIZEI

 **Hankook**
driving emotion

 TUNG HUI SBF

 NDA

Audi



POLIZEI

ABT

HAKKOOK

TYPE 'R' SAFE

VDA



POLIZEI

VOW
HANKOOK
ABT

Hankook

Hankook

MISTER SAFE T.

Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T. beantwortet die wichtigsten Fragen zu den Themen Fahrwerk, Bremsen, Räder/Reifen, Anbauteile, Motor, Abgasanlage und mehr unter www.tune-it-safe.de.

FRAGE VON ADRIAN:

Muss ich bei einem Endschalldämpfer mit EG-Genehmigung und einem Mittelschalldämpfer mit EG-Genehmigung und einem Tauschluftfilter von Pipercross eine Eintragung vornehmen?

MR. SAFE T.:

Wir gehen davon aus, dass der Endschalldämpfer und der Mittelschalldämpfer nicht vom selben Hersteller stammen und somit auch in keinem der beiden Genehmigungen jeweils Bezug auf das andere Bauteil genommen wird. Dementsprechend steht in den EG-Genehmigungen, dass das Bauteil in Verbindung mit einer ansonsten serienbelassenen Abgasanlage geprüft wurde. Das macht eine Eintragung notwendig. Häufig verzichten die Prüfer auf eine Abgas- und Geräuschmessung, da EG-genehmigte Bauteile quasi den Serienanforderungen entsprechen müssen – die Regelung lässt jedoch den Spielraum, dass es dennoch verlangt werden kann.

FRAGE VON STEVIE:

Ich habe an meinem Auto Felgen der Maße 8,5 x 19 ET 35 in Verbindung mit Fahrwerk und Reifen in 225/35 R19 verbaut und eingetragen. Ist es möglich, dass ich Felgen der gleichen Größe eintragen lassen kann, obwohl mein Auto nicht im Gutachten steht?

MR. SAFE T.:

Unter bestimmten Voraussetzungen ist das möglich. Die anderen Felgen müssen ein Teilegutachten oder eine ABE besitzen. Ein Festigkeitsgutachten von einem nicht zertifizierten Hersteller ist für eine Eintragung nicht ausreichend. Die Felgen müssen die notwendige Radlast, die korrekte Mittenbohrung (ggf. über Zentrierringe) und die passende Lochanzahl bzw. den passenden Lochkreis besitzen. Dann ist eine Eintragung durch einen Sachverständigen im Rahmen einer Einzelgenehmigung möglich.

FRAGE VON DONALD:

Ich fahre einen Jeep Grand Cherokee SRT8 und würde in diesen gerne einen Coldair Intake mit Gutachten sowie eine Abgasanlage mit EG-Genehmigung verbauen. Stellt diese Kombination ein Problem für die EG-Genehmigung dar?

MR. SAFE T.:

Die Kombination des Intake mit einem Teilegutachten oder Prüfbericht zusammen mit einer EG-genehmigten Abgasanlage wird dazu führen, dass der Sachverständige mindestens ein Geräuschgutachten, möglicherweise auch eine Abgasmessung fordert. Beides ist nicht ganz preiswert. Möglicherweise beinhaltet der Prüfbericht bzw. das Gutachten aber auch derart umfassende Angaben, dass der Sachverständige bereit wäre die Eintragung ohne zusätzliche Prüfungen zu vollziehen. Empfehlung daher: Mit den Prüfdokumenten des Intake zum Sachverständigen gehen und das Thema klären. Der Hersteller des Intake sollte die Prüfdokumente dazu natürlich vor dem Kauf bereitstellen.

FRAGE VON JANINE:

Müssen Pedalaufgaben geschraubt oder gesteckt sein, damit sie erlaubt sind?

MR. SAFE T.:

Das Thema Pedalaufgaben führt in der Praxis immer wieder zu Diskussionen. Der Grund ist, dass es für dieses Produkt keine absolut verbindlichen Prüfvorschriften gibt. Stand der Praxis ist, dass andere Pedalplatten nicht größer sein dürfen als die Serienaufgaben. Ebenso müssen sie rutschfest sein. Unseres Wissens nach gibt es keine Vorgabe dahingehend, ob gesteckt oder verschraubt – weil das ja auch von Material und Konstruktion abhängig sein kann. Vorteilhaft sind Pedalaufsätze, die z.B. ein Prüfzeugnis eines Technischen Dienstes haben, das eine Aussage zu Rutschfestigkeit, korrekter Montage und Größe macht.



35

GRATIS



DOWNLOAD

Deine Frage wurde noch nicht gestellt?

Dann lade dir jetzt die kostenlose Tuning-Ratgeber-App für Android oder iOS herunter und stelle deine Frage an Mr. Safe T.

ESSEN MOTOR SHOW

FEIERT DEN SICHEREN
FAHRSPASS



PS-Festival präsentiert Sportwagen, Tuning, Motorsport und Classic Cars

Vom 28. November bis zum 6. Dezember (Previewday: 27. November) begeistert die Essen Motor Show Autofans aus ganz Europa. Mehr als 500 Aussteller präsentieren auf dem PS-Festival Sportwagen, Tuning, Motorsport und Classic Cars. Vom neuen Serienmodell bis zum sportlichen Klassiker erwarten die Besucher in der Messe Essen weit über 1.000 Fahrzeuge. Sicherheit und Fahrspaß gehen dabei Hand in Hand.

Für Autofans ist die Essen Motor Show ein wahres Schlaraffenland: Neben bekannten Sportwagen-Herstellern glänzen

zahlreiche Tuning-Schmieden mit ihren neuesten Kreationen. Auf der Suche nach einem Fahrwerk, Felgen und weiterem Zubehör wird der geneigte Autobesitzer ebenfalls rundum glücklich. Sicherheit geht dabei vor: Wie sicheres und seriöses Tuning geht, zeigt die Initiative TUNE IT! SAFE! mit ihrem Kampagnenfahrzeug, das sie auf der Essen Motor Show enthüllt.



Die Champions League der Tuningszene trifft sich in Essen

Ein Highlight der Essen Motor Show ist die tuningXperience in den Hallen 1A und 3, in der rund 160 private Tuner ihre Fahrzeuge präsentieren. Die Auswahl zählt zum Besten, was in Europas Szene unterwegs ist und reicht von moderat getunten Daily Drivern bis zu extravaganten Show Cars. Hier sehen die Fans aktuelle Produkte und Neuheiten im eingebauten Zustand und können sich Ideen für ihr eigenes Fahrzeug holen. Gleichzeitig setzt die tuningXperience Trends: Was hier glänzt und glitzert, zählt in der kommenden Saison zum Must-have für viele Tuner. Auch motorsportlich hat das PS-Festival viel zu bieten: So ist die Motorsportarena in Halle 4 längst zur Kultstätte geworden. Hier findet noch unverfälschter Rennsport statt, nah am Besucher und spektakulär. Neben den Drift Shows zieht das Besucher-Taxi seine Runden und Aussteller präsentieren ihre neuen Fahrzeuge.

www.essen-motorshow.de



37

BORBET

LX: INDIVIDUALIST SUCHT SEINESGLEICHEN!

TIP!

BESUCHT UNSEREN
NEUEN
KONFIGURATOR
KONFIGURATOR.BORBET.DE

WWW.BORBET.DE

GEMEINSAM FÜR MEHR FAHR SICHERHEIT

Hymer unterstützt die Track & Safety Days

Das Thema Sicherheit ist nicht nur im Bereich Tuning relevant, sondern spielt auch in anderen Verkehrsegmenten eine große Rolle. Der Reisemobil-Hersteller HYMER setzt sich daher bereits im fünften Jahr in Folge mit einem eigenen Fahrsicherheitstraining für sicheres Fahren mit dem Reisemobil, Camper Van oder Caravan ein. In Theorie und Praxis lernen die Teilnehmer mit besonderen Herausforderungen im Straßenverkehr umzugehen.

Denn häufig gilt es nicht nur das Fahrzeug, sondern auch die äußeren Einflüsse und unvorhersehbaren Situationen zu beherrschen. Dazu zählt beispielsweise das richtige Bremsen in Kurven, auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen und in kritischen Gefahrensituationen und auch die verschiedenen Fahrassistenzsysteme werden behandelt. Deutschlandweit bietet das Training Camper-Fans aller Marken einen wichtigen Mehrwert in Sachen Fahrsicherheit.

HYMER Free „Blue Evolution“ mit auf Tour

Neben dem Engagement in Form eigener Fahrsicherheitstrainings ist es HYMER auch ein wichtiges Anliegen, die Sicherheit der Fahrer von Morgen zu unterstützen. Aus diesem Grund stellt der Traditionshersteller aus Bad Waldsee bereits im zweiten Jahr den Initiatoren der Track & Safety Days einen HYMER Free „Blue Evolution“ zur Verfügung. Der Camper Van geht wieder mit auf Tour quer durch Deutschland und dient während der Tourstopps als autarkes Zuhause auf Rädern.

Der passende Antrieb für jedes Abenteuer

Mit der sportlichen Optik trifft die limitierte Fahrzeug-Sonderedition den Kern des Events und sticht vor allem mit der Sonderlackierung in Sturmblaumetallic ins Auge. Die in schwarz gehaltenen Details wie das Schladach, der Kühlergrill und die 18 Zoll-Leichtmetallräder unterstreichen den sportiven Look. Der Frontspoiler in Wagenfarbe sowie die schwarzen Rahmen der Scheinwerfer runden das Außendesign stimmig ab. Das Innendesign zeichnet sich durch eine cleane und moderne Farbgebung in Silber Feinschliff mit weißen Details aus. Das große, serienmäßige Aufstelldach schafft Schlafplätze für insgesamt vier Personen und eignet sich damit auch für Camping-Einsteiger, die in der kleinen Gruppe ins Abenteuer aufbrechen möchten. Den passenden Antrieb für jedes Abenteuer – ob Tuning-Treffen, Festival oder Motorsport-Event – liefert der 150 PS-Motor.

Sicherheit an Bord ohne Kompromisse

Dabei macht HYMER selbstverständlich auch keine Kompromisse, wenn es um das Thema Sicherheit an Bord geht und setzt auf unterstützende Fahrassistenzsysteme. Der HYMER Free „Blue Evolution“ verfügt über Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Antiblockiersystem (ABS), Antriebsrutschregelung (ASR), adaptive Lastkontrolle (LAC), Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR), Berganfahrassistent sowie Anfahrhilfe Traction+, die – ganz im Sinne der Track & Safety Days – für Fahrsicherheit auf der Strecke sorgen. Alle Informationen und Termine gibt es auf der HYMER-Website: www.hymer.com





AFTERMARKET

www.sachs-performance.de

SACHS PERFORMANCE WENN NUR DAS BESTE GENÜGT.

SACHS Performance Produkte sind die erste Wahl anspruchsvoller Autofahrer. Ihre extreme Belastbarkeit garantieren unvergessliche Fahrerlebnisse bei maximaler Dynamik und werten das Fahrzeug gezielt auf. Profitieren auch Sie von höchster Qualität gekoppelt mit fundiertem Motorsport Know-how. Mit Gewindefahrwerken und Kupplungen von SACHS Performance haben Sie stets das Beste an Bord!



BUILT FOR EXTREMES



„TUNING IST EINFACH EINE SCHÖNE ART UND WEISE SICH IM AUTOMOBILBEREICH KREATIV AUSZULEBEN“

Moderator und Tuning-Experte Sidney Hoffmann im Interview mit der Track & Safety Days-Redaktion

40



Seit diesem Jahr bist du für DMAX mit Sidneys Welt auf Sendung und das neue Format kommt bei den Zuschauern gut an. Wie zufrieden bist du selbst?

Es freut mich sehr, dass die Sendung bei den Zuschauern so gut ankommt. Für mich war das schon eine erhebliche Veränderung nach 10 Jahren bei Sport 1. Aber es ist wirklich ein klasse Projekt, bei dem ich nicht nur vor der Kamera, sondern auch im Hintergrund viel mitwirken kann. Das macht mir wirklich Spaß. Und richtig klasse ist, dass wir nach den ersten acht Sendungen uns ganz schnell einig waren, dass es eine zweite Staffel geben wird, die wir aktuell drehen und im Herbst 2020 ausgestrahlt werden soll.

Worauf dürfen sich die Tuning-Fans in der zweiten Staffel von Sidneys Welt freuen?

Der Beetle wird selbstverständlich finalisiert und gemeinsam mit einem deutschen Partner weiter umgesetzt. Aber ich freue mich auch auf zwei coole Youngtimer-Projekte. Das werden auf jeden Fall spannende Projekte, auf deren Umsetzung ich mich schon freue.

In der aktuellen Situation ist die Umsetzung wahrscheinlich gar nicht so einfach?

Das Corona-Virus erschwert das Ganze schon sehr und es gestaltet sich alles aufwändiger, aber auf der anderen Seite erhalten wir auch wieder ganz neue Perspektiven, was auch für mich gerade hinter der Kamera neu und spannend ist. Wir arbeiten viel mit Winkeln und speziellen Kamera-Einstellungen bei der Produktion.



Wie sieht es derzeit im Werk79 aus? Wie läuft hier der Betrieb weiter?

Die Werkstatt war und ist weiterhin durchgängig geöffnet, natürlich unter Einhaltung der entsprechenden Hygiene- und Abstands-Vorschriften. Die Kunden sind insgesamt etwas verhalten, aber trotzdem ist das Interesse da Projekte umzusetzen. Tuning ist einfach eine schöne Art und Weise sich im Automobil-Bereich kreativ auszuleben und diese Leidenschaft ist ja weiterhin bei allen Tuning-Begeisterten vorhanden. Insgesamt kann ich auch positiv auf die derzeitige Veränderung blicken. Viele wissen es wieder mehr zu schätzen ein eigenes Auto zu besitzen, es gibt ihnen ein Gefühl von Sicherheit und Flexibilität.

Wie wird es aus deiner Sicht im Automobil- und Tuning-Bereich weitergehen? Sind irgendwelche Trends zu erkennen?

Die Optik spielt wieder eine größere Rolle und das Down-Sizing, weg von V8-Motoren und eher hin zu Vierzylindern, ist ein Thema. Auch wenn ich das eher mit einem traurigen Auge sehe. Und natürlich wird Elektromobilität weiter im Fokus stehen. Das finde ich insgesamt auch spannend, denn ich mag die Innovation, die dahinter steht. Aber ich bin sicher, dass das nicht der einzige Antrieb der Zukunft ist. Der Industriezweig Automobil ist sehr wichtig für Deutschland und sollte das auch wieder spüren können.

Der HYMER Free „Blue Evolution“

BOXENSTOPP ODER ÜBERHOLMANÖVER?

FEEL FREE!

Der HYMER Free „Blue Evolution“ ist einer unserer sportlichsten Camper Vans. Auch darum stellen wir ihn den Track & Safety Days zur Verfügung. www.hymer.com

HYMER





AWARD-SIEGER

Tuning-Fans wählen NIGRIN zur Nr. 1 in der Autopflege

Wer viel Zeit, Geld, Wissen, Können und Liebe in sein Fahrzeug steckt, der will auch, dass das beste Stück stets makellos dasteht. Die perfekte Optik, Pflege und Werterhaltung von Lacken, Leder, Metallen und Kunststoffen ist seit nunmehr bald 60 Jahren die Welt von NIGRIN Autopflege. Top-Performance bei gleichzeitig maximaler Nutzerfreundlichkeit hat die deutsche Traditionsmarke zu einer der führenden Autopflegemarken gemacht.

Dieser Erfolg kommt nicht von ungefähr: Neben der Produktkompetenz ist es vor allem die Faszination und das Herzblut für Autos, was NIGRIN mit seinen Kunden teilt. Das zeigt sich in der umfassenden, qualifizierten Produktpalette der Rülzheimer ebenso wie im vielfältigen automobilen Engagement der Marke mit dem Schornsteinfeger: Neben den Aktivitäten im Motorsport engagiert sich NIGRIN auch aktiv in der Tuningszene – bei Treffen ebenso wie im Rahmen der Kooperation mit verschiedenen Clubs und Crews.

NIGRIN family and friends

Hinter der Marke NIGRIN steht eine starke Community. Was 2014 als Test-Offensive begann, ist heute mehr als nur übliche Produkt-Praxistests: Eine Community aus Autoliebhabern und -Enthusiasten mit ihren eigenen Traumfahrzeugen, individualisierten Schmuckstücken und lieb gewonnenen Gefährten, mit der NIGRIN seine gemeinsame Leidenschaft teilt. Das NIGRIN Pflegetester-Team umfasst aktuell bereits mehr als 7.000 Mitglieder.

They did it again! Auto- und Tuningfans haben entschieden und NIGRIN auch in diesem Jahr zur Nummer 1 Marke im Bereich Autopflege gewählt. Damit gewinnt die Marke mit dem Schornsteinfeger bereits zum dritten Mal in Folge den begehrten THEO AWARD, der bei einer gemeinsamen Online-Leserwahl der Automagazine Tuning und VW Speed ermittelt wird. Eine Auszeichnung, die das Engagement von NIGRIN in der Szene widerspiegelt und zeigt, dass man als alte deutsche Traditionsmarke mit einer jungen, frischen und innovativen Community nicht nur gegenüber der großen Konkurrenz bestehen, sondern auch Fans begeistern kann.

[\[www.nigrin.com\]](http://www.nigrin.com)



AN UNS KOMMST DU NICHT VORBEI!

Ob Print oder online: An den im MAV-Verlag erscheinenden Special-Interest-Titeln TUNING und VW SPEED kommst du als Autofan nicht vorbei. Wir teilen mit unseren Lesern die Liebe für individualisierte Fahrzeuge und sorgen deshalb auf den uns zur Verfügung stehenden Kanälen nicht nur für Unterhaltung, sondern schaffen mit unserem großen Serviceteil, interessanten Specials und exklusiven Inhalten stets auch einen messbaren Mehrwert. „TUNE IT! SAFE!“ ist für uns nicht nur der Name einer erfolgreichen Aufklärungskampagne, sondern ein Auftrag und der Anspruch beider Nummer-eins-Titel im Special-Interest-Segment. Wir sagen „Ja!“ zum Tuning, wenn es sicher ist und unterstützen die Aktivitäten der „Track & Safety Days“ in unseren Printmagazinen, auf unseren Social-Media-Kanälen von TUNING und VW SPEED, auf der Newswebsite sowie in der kostenlos für iOS- und Android-Geräte erhältlichen App mit eigener Rubrik VW SPEED. So findest du uns: einfach „Tuning Magazin“ in den App-Stores suchen und ab sofort nichts mehr verpassen! Egal ob App, Facebook- oder Instagram-Präsenz, Newswebsite oder Prinntitel: Schau doch mal rein. Wir freuen uns auf dich!

[www.tuningmagazin.de]
[www.vw-speed.de]



Tuning – aber sicher.

Als modernes, deutschlandweites Unternehmen arbeiten wir für Ihre Sicherheit auf unseren Straßen – mit Sympathie und Sachverstand.



KUS

KÜS-Bundesgeschäftsstelle · Tel. +49 (0) 6872 9016-0
info@kues.de · www.kues.de · [f/kues.de](https://www.facebook.com/kues.de)



Die Tuning-Splitter auf den folgenden Seiten präsentieren Euch diese Informationen und viele neue Tuning-Trends – alle entwickelt von Mitgliedern des VDAT gemäß dem Motto: **TUNE IT! SAFE!**

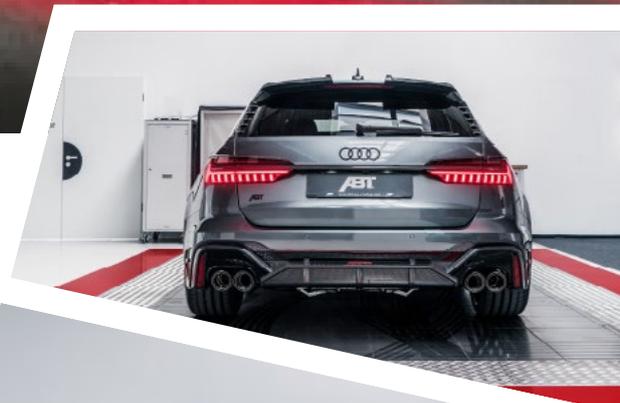


▶ SPITZENSPORTLER

ABT RS6-R mit 740 PS und viel Agilität

ABT Sportsline wird 125 Audi RS 6 zu dem limitierten Sondermodell ABT RS6-R veredeln. Im Zentrum des ABT RS6-R Paketes steht die ABT Power R Leistungssteigerung. Durch diese liegen nun für den 4.0 V8 TFSI extrem sportliche 740 PS (544 kW) und 920 Nm an. Das bedeutet ein Plus von 140 PS (103 kW) und 120 Nm gegenüber der Grundversion. Doch der ABT RS6-R verlangt als limitiertes Sondermodell natürlich auch nach optischer Veredelung. Die Kemptener haben hochwertige ABT Aerodynamik Carbon-Anbauteile entwickelt, welche speziell die Front des RS6-R um ein Vielfaches aggressiver und markanter erscheinen lassen. Zum Paket gehören unter anderem ABT Frontlippe und Frontgrillaufsatz, Heckschürzenaufsatz, Seitenschwelleraufsätze sowie Radhausentlüftungen.

Für das Interieur stellen die Allgäuer zehn Komponenten bereit. So ist die ABT Lenkveredelung aus Carbon und Leder sportlich und luxuriös zugleich. Die limitierte Stückzahl des RS6-R ist auf den ABT-Einstiegsleisten (1 of 125) im Türrahmen verewigt. Am Heck betont die ABT Schalldämpferanlage aus Edelstahl mit den 4-Rohr Endrohrblenden in Carbon den athletischen Charakter des Fahrzeugs. Dieser wird auch durch die gewichtsoptimierten 22-Zoll-Felgen vom Typ ABT High Performance HR22 unterstrichen. Die im Flowforming-Prozess gefertigten Räder kommen besonders gut in Kombination mit dem ABT Fahrwerk-Programm zur Geltung. Der RS 6 ist vielfach von der Fachpresse für seine hervorragenden Fahreigenschaften gelobt worden. ABT Gewindefahrwerksfedern und Sportstabilisatoren sorgen für den finalen Feinschliff. www.abt-sportsline.de



▶ INNOVATIVE OBERFLÄCHE

RONAL R66: Felge mit asymmetrischem Design

Die **RONAL** R66 Felge zeichnet sich durch Eleganz und spielerische Asymmetrie aus. Die innovative Oberfläche in Orbit grey-matt-frontkopiert besitzt durch ihren matten Look und die glänzenden Flächen über die volle Speichenlänge eine große Fernwirkungskraft. Die hochwertige Oberfläche wird mittels Glanzdrehverfahren veredelt. Die RONAL Felge R66 wird in 8.5x20 Zoll mit 5-Loch-Anbindung angeboten und passt unter anderem auf den Lexus LS460 und LS500, Audi A6/A7, Mercedes GLC, Volvo V60 und XC60 und viele weitere mehr. www.ronal-wheels.com

► KRAFTVOLLE OPTIK

ALUTEC präsentiert das neue ADX.01

Hochwertige Oberflächen und ein innovativer Style gepaart mit technischem Know-how: Das neue Rad ADX.01 von **ALUTEC**, eine Marke von Superior Industries, sprengt starre Denkmuster und überzeugt mit einem markanten Design und zukunftsweisenden Details. Mit seinem sportlichen Look aus fünf Doppelspeichen ist ADX.01 der Protagonist an jedem Fahrzeug. Drei extravagante Farben sind zum Launch verfügbar: edles Bronze, cooles Platinum und zeitloses Schwarz. ADX.01 ist das Ergebnis von mehr als zwei Jahrzehnten Erfahrung in der Räderherstellung. Eine Hinterdrehung, auch „Undercut“ genannt, sorgt für optimale Gewichtsverhältnisse. Gleichzeitig lässt sie das Rad größer erscheinen und verleiht ihm mehr Tiefe. [\[www.alutec.de\]](http://www.alutec.de)



► OPTIMALE BALANCE

HEICO SPORTIV Sportfahrwerk für Volvo S90/V90

Das verstellbare **HEICO SPORTIV** Sportfahrwerk für die Volvo-Modelle S90 und V90 (Typ 234/235 T8 EAWD Twin Engine) verspricht echte Dynamik und bietet eine optimale Balance zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort. Das von HEICO SPORTIV entwickelte und getestete Sportfahrwerk sorgt für eine stufenlose Tieferlegung zwischen 20 und 45 mm an der Vorderachse und 5 bis 35 Millimeter an der Hinterachse. Zug- und Druckstufe sind individuell einstellbar, die Tuning-Experten von HEICO SPORTIV

sorgen aber für eine vorkonfigurierte Einstellung. Zu beachten ist die Achslast von bis zu 1.290 kg an der Vorderachse und bis zu 1.380 kg an der Hinterachse.

Das aus hochwertigem Edelstahl gefertigte Fahrwerk wird mit detaillierter Montageanleitung und Einbauvideo geliefert. Dazu gibt es ein Teilegutachten gemäß § 19.3 StVZO zur einfachen Änderungsabnahme und Eintragung. In Umfang und Abwicklung angelehnt an die Volvo Herstellergarantie und entsprechend der HEICO SPORTIV Garantiebedingungen gibt es auf die Fahrwerkstechnik für die S90/V90-Modelle eine Garantie von bis zu 60 Monaten bzw. bis zu 150.000 Kilometer Laufleistung ab Erstzulassung. Das HEICO SPORTIV Sportfahrwerk gibt es jedoch nicht in Verbindung mit Volvos aktivem Four C-Fahrwerk. [\[www.heico-sportiv.de\]](http://www.heico-sportiv.de)





► DEM GRUNDSATZ TREU: JENSEITS DER SERIE

AC Schnitzer Programm für den Toyota GR Supra

Das **AC Schnitzer** Programm für den Toyota GR Supra ist fertig und kann im Stammsitz in Aachen bestellt werden. Damit ist der Startschuss gefallen, dass AC Schnitzer seine Kernkompetenz auch erstmals in ein Toyota Modell einbringt. Bei der Entwicklung sind die Aachener Tuning-Experten natürlich ihren Grundsätzen treu geblieben: „Jenseits der Serie“ bedeutet, dass alle AC Schnitzer Produkte maßgeschneidert, Rennstrecken-erprobt, gleichzeitig absolut alltagstauglich und von hoher Qualität sind.



Beispielsweise hat AC Schnitzer für den Toyota GR Supra mit 3.0l Triebwerk eine Leistungssteigerung entwickelt, welche die Serienleistung von 250 kW/340 PS auf 294 kW/400 PS anhebt. Das maximale Drehmoment steigt parallel um 100 Nm von 500 Nm auf sportliche 600 Nm. Der Sound und die Optik des Hecks wird beim Toyota GR Supra mit dem AC Schnitzer Sportnachschalldämpfer optimiert. Getestet nach den neuesten WLTP-Euro 6d-TEMP Prüfverfahren, für Fahrzeuge mit Otto-Partikel-Filter, bietet er einen sonoren Sound und eine sportliche Optik, dank zwei Endrohren in Carbon oder schwarz eloxiertem Edelstahl. Das Gutachten gilt auch für die Kombination des Schalldämpfers mit der AC Schnitzer Leistungssteigerung. [www.ac-schnitzer.de]



► SPITZENPASS FÜR FÜNFZYLINDER

H&R Gewindefedern für den Audi TT RS



Die „Herren der Ringe“ bedienen mit dem TT RS eine ebenso markentreue wie leistungshungrige Fangemeinde. Schließlich wildern Coupé und Cabrio mit Supersportwagen-Spurtwerten in einer ganz eigenen Region. 3,7 Sekunden auf Hundert, dazu 280 km/h Spitze, 4WD und das unverkennbare Fünfzylinder-brodeln. Fehlt nur noch die einstellbare Fahrzeughöhe. Wo Audi passen muss, werfen die **H&R** Ingenieure ihren Hut in die Ringe. H&R Gewindefedern erlauben unter Beibehaltung der elektronisch adaptiven Serien-Stoßdämpfer eine stufenlose Absenkung des

Fahrzeugschwerpunktes im Bereich von 5 bis 25 Millimeter. Sieht gut aus, reduziert die Karosseriebewegungen und sorgt für ein noch direkteres Einlenkverhalten. Dennoch bleibt der langstreckentaugliche Fahrkomfort gewahrt. Noch mehr Profil versprechen H&R Trak+ Spurverbreiterungen aus hochzugfestem Aluminium. Wahlweise silber oder schwarz eloxiert lassen sich damit Serien- wie Zubehör-Räder millimetergenau an den Kotflügelkanten ausrichten. [www.h-r.com]



▶ HANDGEFERTIGT

HG-Motorsport sorgt trotz OPF für maximalen Soundgenuss

Die ECE-genehmigten (eintragungsfreien) EGO-X Klappenabgasanlagen von **HG-Motorsport** werden direkt in ihrer Manufaktur in Lübeck im WIG-Schweißverfahren handgefertigt. Der Rohrdurchmesser beträgt je nach Modell fast immer 76 bzw. 89 Millimeter. Die Abgasanlagen sind nahezu immer „non resonated“ und haben keinen Vor- bzw. Mittelschalldämpfer, um bei geöffneter Klappe den maximalen Soundgenuss trotz OPF garantieren zu können. Wöchentlich werden neue Anlagen entwickelt und sind aktuell bereits für folgende Modelle mit OPF fertiggestellt: Golf 7 GTI inkl. TCR, Polo AW1 GTI, VW UP GTI, Seat Leon Cupra 5F, Audi TT RS/RS3, BMW 330 G20, BMW 1.40i bis 4.40i, Mini Cooper S F-Serie, AMG A/CLA45. Entweder können diese direkt bei HG-Motorsport montiert werden oder bequem nach Hause geliefert werden. www.hg-motorsport.de



▶ TEMPERAMENTVOLL

HJS ECE Tuning Downpipe für Mini Cooper S



Katalysatorspezialist **HJS** bietet für den aktuellen und temperamentvollen Kleinwagen Mini Cooper S (2.0L/141 kW/B48A20A) die weltweit erste ECE geprüfte & straßenzugelassene Tuning-Downpipe an. Die HJS Downpipe besteht aus einem 200 cpsi Tuning-Metallkatalysator und wird komplett aus Edelstahl gefertigt. Sie kann bei allen HJS Tuning-Partnern bestellt werden. www.hjs-motorsport.de

KOMPROMISSLOSE FAHRDYNAMIK

KW Clubsport Gewindefahrwerk für neuen Toyota GR Supra

Der Fahrwerkhersteller **KW automotive** erweitert sein Lieferprogramm für den Toyota GR Supra (A90; JTSC) um das in der Druck- und Zugstufe abstimmbare KW Clubsport Gewindefahrwerk. Es wurde speziell für Fahrer entwickelt, die mit ihrem seriennahen Supra regelmäßig bei Trackdays auf Rennstrecken starten. Die gesamte Fahrwerksauslegung ist für Semislickreifen und den deutlich höheren Kurvengeschwindigkeiten auf Rennstrecken entwickelt worden. Der Lieferumfang beinhaltet Unibalstützlager zur Sturzeinstellung für die Vorderachse. Dank der Mehrventiltechnologie der Clubsport Dämpfer ist es möglich, die Dämpfung mit 16 Klicks

in der Zugstufe und zwölf Klicks in der Druckstufe ideal auf das jeweilige Streckenlayout und die Reifencharakteristik einzustellen. Durch die separate Druck- und Zugstufeneinstellung kann das KW Clubsport Gewindefahrwerk auf ein Straßensetup mit höherem Abrollkomfort eingestellt werden. Zusätzlich ist am Toyota GR Supra mit seinem 340 PS starken Reihensechszylinder-Turbomotor mit dem KW Clubsport 2-way Gewindefahrwerk eine stufenlose Tieferlegung von bis zu 40 Millimeter möglich. Für die etwa 100 kg leichtere Supra-Vierzylindervariante ist das Fahrwerk kurz vor der Markteinführung. www.kwsuspensions.de



48



▶ SPORTLICHE KOMBINATIONEN

Neue Anwendungsliste von PROTRACK wheels

Die **PROTRACK** GmbH hat eine neue Anwendungsliste herausgebracht. Dank neuester Daten des Kraftfahrtbundesamts sind die meisten aktuell verfügbaren Rad-Fahrzeug-Kombinationen übersichtlich aufgeführt. Die entsprechenden Teilegutachten stehen auf der PROTRACK wheels-Website zum Download zur Verfügung. Beispielsweise können mit dem straßenzugelassenen

und besonders leichten Motorsportrad ONE serienmäßige oder optimierte Fahrzeuge wie BMW M2, BMW M4 oder VW Golf R meist problemlos ausgerüstet werden. Die Montage sowie Abnahme ist auf Wunsch direkt bei der PROTRACK GmbH im Hause in Gräfendorf möglich, eine frühzeitige telefonische Abklärung ist aber unabdingbar. www.protrackwheels.com



▶ **AUCH DIE LEISEN TÖNE WERDEN BEHERRSCHT**

RFK kombiniert Tesla Model 3 mit GLS303-Rad

Fahrzeugumbau findet bei **RFK** stets mit Bedacht auf die Fahrtauglichkeit und Sicherheit des Autos statt. Letztendlich geht es aber doch immer um „tiefer, schneller und vor allem lauter“. Dass RFK aber auch die leisen Töne beherrscht, zeigen die letzten Projekte der Tuning-Schmiede: Ein Tesla-Modell nach dem anderen rollt in Waldfishbach-Burgalben vom Hof und die Nachfrage steigt. Besonders beliebt ist die Kombination des Model 3

mit dem GLS303-Rad – hier zu sehen in 9,0 und 10,5x20“ und in der Farbe matt graphite. Erhältlich ist die Felge außerdem in mattem satin schwarz und dem Spezial-Finish gloss black brushed face. Wer sich noch weiter über das GLS-Rad und das Tesla-Tuning informieren möchte, schaut auch im YouTube-Kanal TM3BlackSeries vorbei, wo André und Peter in einer RFK-spezifischen Folge alle Einzelheiten offenlegen. www.rfk-tuning.de



▶ **BRABUS 800 ADVENTURE XLP**

High Performance Offroad Pickup auf Basis Mercedes-AMG G 63

Der **BRABUS** 800 Adventure XLP ist ein exklusives Supercar wie es in dieser Form bisher noch nicht dagewesen ist. Die Pickups des Modelljahrs 2020 werden in einer exklusiven limitierten „First Edition“ angeboten. Auf Basis des Mercedes-AMG G 63 entwickelten die Ingenieure, Techniker und Designer von BRABUS einen High Performance Pickup mit herausragender Geländefähigkeit, die durch ein neu konstruiertes BRABUS Spezialfahrwerk mit Portalachsen erreicht wird. Dadurch wird eine Bodenfreiheit von 49 Zentimetern erreicht.

Die Optik des außergewöhnlichen Fahrzeugs, das von BRABUS in Kleinserie gebaut wird, wird neben der BRABUS WIDESTAR

Breitversion durch die neu konstruierte Ladefläche geprägt. Das maßgeschneiderte Heckmodul aus Stahl besitzt Seitenwände aus hochfestem, aber dennoch sehr leichtem Carbon. Als Antrieb dient der 4.0 Liter V8 Biturbo in BRABUS 800 PowerXtra + Spezifikation mit 588 kW / 800 PS und 1.000 Nm Drehmoment. Damit katapultiert sich der BRABUS 800 Adventure XLP in nur 4,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist wegen des höheren Schwerpunktes und der 22 Zoll All-Terrain-Bereifung elektronisch auf 210 km/h begrenzt. Das auf dem hier gezeigten Fahrzeug besitzt eine Sonderlackierung in ROCKET Silber Matt und ein BRABUS fine leather Interieur in Burned Oak.

www.brabus.com



► VEREDELTE E-PERFORMANCE

Tesla Model 3 modified by STARTECH

Mit dem Model 3 kombiniert Tesla hohe Reichweite, rasante Beschleunigung, großes Platzangebot, aber auch Performance und Sicherheit in einem reinen Elektrofahrzeug. Der rein elektrische Dual Motor Allradantrieb ermöglicht eine Reichweite von bis zu 345 Kilometern und zeichnet sich durch seine Schnellladefunktion aus. **STARTECH**, ein Unternehmen der BRABUS GROUP, modifiziert das Model 3 mit einem umfangreichen Veredelungsprogramm und verleiht dem 5-Sitzer einen noch dynamischeren Auftritt. Die Aerodynamikkomponenten bestehen aus Front-

stoßfänger, Heckstoßfänger, Seitenschwellersatz, Heckflügel und Heckleuchten-Verbindungselement. Durch STARTECH Tieferlegungsfedern wird eine Tieferlegung bis zu 30 mm erzielt. Monostar M in 9 x 20 Zoll VA und 10,5 x 20 Zoll HA in Schwarz/Shadow-Chrome sorgen für eine edle Räder-Optik. Diverse Interieur-Elemente runden das STARTECH Veredelungsprogramm ab.

www.startech.de

50



► MAXIMALE DESIGNPERFORMANCE

DOTZ setzt mit Suzuka ein auffallendes Zeichen im Y-Speichendesign

Suzuka gilt als Zentrum der Technik für japanische Handwerkskunst. Die **DOTZ** Suzuka steht für anspruchsvolles und aggressives Design, das gepaart mit hochqualitativer Technik entwickelt wurde, um zu beeindrucken – egal ob auf einem Tuningcar oder einem Mittelklasse-Pkw. DOTZ setzt mit der Suzuka ein sportlich-elegantes und auffallendes Zeichen im Y-Speichendesign. Die Kombination aus einem komprimierten und tiefen Mittenbereich mit einer filigran-kantigen Speichenführung zeigt maximale Designperformance.

Verfügbar von 18 bis 20 Zoll mit ABE-Gutachten für Audi A3 bis Audi A7, inklusive der S- und RS-Modelle, BMW 3er bis BMW 6er, inklusive der M-Modelle, sowie Mercedes E- bis S-Klasse und weitere mehr meistert die DOTZ Suzuka alle Auflagen für eine genehmigungsfreie Veredelung in zwei Farbvarianten. Das Design garantiert einen elegant-sportlichen Look. Erhältlich in schwarz glänzend und schwarz frontpoliert, bietet das neue Rad, mit Einpresstiefen von ET 25 bis ET 48 in fünf Dimensionen, viele Anwendungsmöglichkeiten. www.dotz-wheels.com

► KRAFTVOLLE ELEGANZ

LUMMA präsentiert limitiertes Designpaket für den Aston Martin DBX



Der Name **LUMMA** ist weltweit ein Begriff für die stilvolle Veredelung von exklusiven Automobilen. Mit der Vorstellung des auf 20 Umbaukits limitierten LUMMA CLR AM auf Basis Aston Martin DBX empfiehlt sich das Unternehmen aus Winterlingen in Süddeutschland abermals als erste Adresse für High-End-Individualisierungen. Kraftvolle Eleganz kennzeichnet den Look der LUMMA-Karosseriekomponenten für den britischen Luxus-SUV. Bereits der Blick auf die Frontpartie zeigt umfangreiche Modifikationen: Frontspoilerschwert, Motorhaubenlufteinlässe und Frontgrillrahmen formt die Edelmanufaktur komplett neu und fertigt diese aus präzise

verarbeitetem Sichtcarbon. Und auch die Flanken des Aston Martin DBX erhalten ein kraftvolles Design-Makeover. Seitenschwellerverkleidungen, Seitenschwellerleisten und Kotflügelblenden verschmelzen optisch gekonnt mit den augenfälligen Radlaufverbreiterungen und prägen den athletischen Gesamteindruck. Passend zum erstarkten optischen Auftritt steht der LUMMA CLR AM auf geschmiedeten Leichtmetallfelgen mit Zentralverschlussoptik. Die optimalen Rad-Reifenkombinationen werden bis zum Auslieferungstart im 4. Quartal 2020 noch erprobt und festgelegt.

www.lumma-design.com

SICHER DURCH DIE NACHT ...



... mit **NIGRIN Performance Scheibenklar „Bubblegum“**.

Reinigt **streifen- und schlierenfrei**, verhindert Blendeffekte und steigert so die Fahrsicherheit – besonders **bei Dunkelheit und Gegenlicht**.

Auch das **NIGRIN Auto Shampoo Snowfoam** und den **NIGRIN Detailer** für innen und außen gibt es mit der neuen Duftnote „Bubblegum“!



► KLASSISCH & EDEL

BASTUCK Sportauspuffanlage für Focus 4 ST und Focus ST-Line

Die **BASTUCK** Komplettanlage ab Partikelfilter mit ECE-Genehmigung und der Endrohrvariante Twin RACE S ist mit und ohne Abgasklappe für den neuen Ford Focus ST und Ford Focus ST-Line verfügbar. Auch bei der Materialwahl der Endrohre stehen zwei Optionen zur Auswahl: Die Endrohre sind klassisch aus Edelstahl oder aus edlem Carbon erhältlich. Beim Ford Focus 4 EcoBoost ST sorgt BASTUCK mit der Sportauspuffanlage auch für ein ordentliches Leistungsplus. Der BASTUCK-typische Sound rundet das Gesamtpaket für den Ford Focus ST ab und ist in einem Soundfile eingefangen worden, das online abrufbar ist. Für die ST-Line-Modelle ergänzt ein Heckschürzeneinsatz das Sortiment ebenso wie die alternative Endrohrvariante „Double E“.

[\[www.bastuck.de\]](http://www.bastuck.de)



► KLARE KONTUREN

OZ Gran Turismo HLT: Faszination Rennsport aufleben lassen

Für Autobesitzer, die ihrem Fahrzeug eine sportliche Individualisierung mit Rennsport-DNA gönnen möchten, haben die Entwickler des italienischen Formel-1-Ausrüsters **OZ** die „Gran Turismo HLT“ auf die Straße gebracht. Auf Basis der Erfahrungen aus der Motorsportausrüstung hat das „OZ Design-Labor“ ein stillvolles Leichtmetallschmuckstück entwickelt, das sich durch hohe Belastbarkeitswerte und maximale Gewichtersparnis auszeichnet. Die klaren Konturen der filigran ausgeführten zehn Doppelspeichen laufen OZ-typisch im sogenannten „Undercut“-Stil erst am Felgenrand aus. Dank dieser Design-Elemente strahlt die „Gran Turismo HLT“ wahre Größe und Agilität aus, die vielen gängigen Fahrzeugmodellen einen selbstbewussten und unverwechselbar sportiven Auftritt verleiht.

OZ bietet das neue Modell aus der „I-Tech“-Serie im hochwertigen Finish „Star Graphite Diamond Lip“ an. Als Kontrast zur dunkelgrauen Lackierung bringt ein „Diamantschliff“ der Frontflächen an den äußeren Speichenenden und der Außenkante Exklusivität zum Ausdruck. Dieser Akzent sorgt nicht nur für eine edle Optik am Übergang des Leichtmetallrads zum Reifen, sondern hebt gekonnt den Rennsportcharakter der „Gran Turismo HLT“ hervor. Für eine ungetrübte Freude am schicken Design sorgt OZ außerdem mit Produktkennzeichnungen, die dezent mit einem Hochpräzisionslaser an den Innenseiten des Felgenrands ausgeführt wurden. Die „Gran Turismo HLT“ ist passend für viele gängige Marken und Modelle in 19 und 20 Zoll erhältlich. Individuell kombinierbar ist die 20-Zoll-Version, die für besondere Anforderungen wahlweise mit flachen und konkaven Profilen angeboten wird.

[\[www.oz-racing.de\]](http://www.oz-racing.de)



► JUBILÄUMSMODELLE

BBS legt zum 50. Geburtstag exklusive Editionsräder auf

„BBS. Established 1970.“ Die weltweit bekannteste Marke für Leichtmetallräder feiert ihren 50. Geburtstag und legt zum Firmenjubiläum gleich vier exklusive Editionsräder auf. Zum runden Geburtstag bringt Premium-Radhersteller BBS seine Designs FI-R, CI-R, CH-R II und XR, jeweils im Farbton Bronze Seidenmatt, auf den Markt. Neben diesem besonders edlen Farbton zeichnen sich die Jubiläumssondermodelle Forged Line, Performance Line und Design Line durch ihre exklusiven Nabendeckel aus.

Alle Jubiläumsräder der Performance Line sind mit dem patentierten BBS-Anfahrtschutz in Schwarz versehen. Das Rad XR aus der Design Line kann optional mit dem Anfahrtschutzring in allen erhältlichen Farben ausgestattet werden. Zusätzlich zur bekannten 18-Zoll-Variante wird BBS sein Design XR in diesem Jahr auch in den Dimensionen 19 und 20 Zoll mit Gutachten für verschiedene Fahrzeugtypen anbieten. Erhältlich ist die Y-Speiche in Platinum Silber glänzend, Schwarz glänzend und als Jubiläumssedition in Bronze seidenmatt. Der stylische Zweiteiler namens CH-R II punktet in der Jubiläumssedition mit einem pfiffigen Detail: Schraubenköpfe mit einer schwarzen, ultraharten DLC-Beschichtung (Diamond Like Carbon) aus dem Rennsport verleihen dem Rad eine besondere Note. www.bbs.com



53



► „XTREME“ KUNSTVOLL GEPFLEGT

Sonax Xtreme Kunststoff Detailer erweitert Pflegeserie

Mit dem „Sonax Xtreme Kunststoff Detailer“ erweitert der Autopflegespezialist die leistungsstarke „Xtreme“-Pflegeserie. Die neue, hochwirksame Innovation wurde von den Sonax Entwicklern speziell für die Pflege und Werterhaltung unlackierter Kunststoffe konzipiert. Die ergiebige Pflegeemulsion eignet sich für alle Kunststoffoberflächen im Autoinnenraum, am Fahrzeugäußeren und im Motorraum. Das neue Highlight in der Sonax Xtreme Pflegeserie ist ein hilfreiches und äußerst ergiebiges Universaltalent

für die Werterhaltung des Autos: Mit dem lösemittelfreien Kunststoffpflegeprodukt und einem saugfähigen Mikrofasertuch lassen sich alle Kunststoffteile im Innenraum mit Langzeitwirkung aufwerten. Auch unlackierte Kunststoffteile außen wie Stoßfänger, Zierleisten oder Türgriffe lassen sich regenerieren und konservieren. www.sonax.com





▶ ZEITLOSES SIEBEN-SPEICHEN-DESIGN

Cor.Speed Challenge-19-Zöller am tiefen Subaru WRX STI

Er ist eines der populärsten und legendärsten japanischen Automodelle der Geschichte, das auch in der Tuning-Branche eine riesige Fangemeinde hat: der Subaru WRX STI, bis 2010 traditionell mit dem Beinamen Impreza vermarktet. Ein Exemplar der letzten Generation der leider zum Ende des Jahres 2018 eingestellten Rallye-Sportlimousine wurde nun von **JMS Fahrzeugteile** auf einen neuen Radsatz gestellt.

Die Spezialisten aus dem süddeutschen Walddorfhäslach installierten in den Radhäusern die sich durch ihr zeitloses Sieben-Speichen-Design auszeichnenden Cor.Speed Challenge-Räder in der Dimension 8,5x19 Zoll ET40. Mit ihrem mattschwarzen

PureSports-Finish passen sie bestens zu der Lackierung der Subaru-Karosserie. Ferner muss letztere für die Montage der Challenge in Kombination mit 245/35er Bereifung nicht modifiziert werden.

Ergänzend verbaute JMS aus dem eigenen Programm ein Bilstein B14-Gewindefahrwerk: Dieses legt die werkseitig recht hochbeinige Rallye-Limo vorne um 45 Millimeter und hinten um 40 Millimeter tiefer und sorgt darüber hinaus für ein erheblich optimiertes Fahrverhalten. Für alle Kunden, die sich noch weitere Optimierungen des Subarus wünschen, bietet JMS diverse weitere Komponenten, wie beispielsweise Leistungssteigerungen und Sportabgasanlagen an. www.jms-fahrzeugteile.de

54

▶ NOBLER GENTLEMAN

Bentley Continental GT mit Barracuda Racing Wheels

Keine Frage: Der Bentley Continental GT gehört zur automobilen Gentlemen-Gesellschaft wie kaum ein anderes Fahrzeugmodell. Und dennoch: Auch einem solchen Luxus-Statussymbol können sportive Leichtmetallräder ausgezeichnet stehen, wie etwa das hier abgebildete Exemplar unterstreicht.

Als kroatischer Stützpunkt der Felgenschmiede **Barracuda Racing Wheels** montierte das Unternehmen Formula an den Achsen des mondänen Briten die Project 3.0-Felgen aus der gewichtsoptimierten Flow Forming-Felgenseerie „Ultralight“.

Zum Einsatz kommen die Ultralight Project 3.0 in ihrem markanten Finish Black Milled mit schwarzer Oberfläche und silberner, nach dem patentierten Licardor-Verfahren gefräster Speichenkontur in der Größe 10,0x20 Zoll, rundum mit 285er Bereifung.

„Nur 20 Zoll für den großen Bentley Continental GT?“ mag sich so mancher an dieser Stelle fragen. Doch: Durch ihr filigranes Design und die gefräste Speichenkontur wirken die Project 3.0 bereits in dieser Größe so ausladend wie manch andere 21- oder gar 22-Zoll-Felgen. www.barracuda-europe.de





© Unexpected Shots

▶ ÄSTHETISCHE ERSCHENUNG

Giacuzzo Fahrzeugdesign optimiert Kia Stinger

Giacuzzo Fahrzeugdesign hat für den Kia Stinger GT ein sehr dynamisches Styling konzipiert. Frontspoileransatz, Air-Intakes, Heckspoiler sowie ein Heckdiffusor, machen aus dem GT einen echten Eyecatcher. Alle Styling-Elemente werden mit einer schwarz-glänzenden Oberfläche ausgeliefert, sodass ein nachträgliches Lackieren entfällt. Ein weiteres Highlight hat Giacuzzo-Fahrzeugdesign mit der Klappenauflage im Sortiment (inkl. EG-Genehmigung). Durch den Verbau der Klappenanlage wird auch der Fahrzeugsound den Erwartungen des Stinger-Fahrers gerecht. Eine extrem stylische Folierung, kombiniert mit einer hochwertigen Alcantara-Innenausstattung garantieren höchste Aufmerksamkeit.

Ein Gewindefahrwerk sorgt für das entsprechende Set-Up und gibt dem Stinger Piloten ein sportliches Feedback. Die serienmäßige Leistung von 272 kW/370 PS (510 Nm) wurde auf 323 kW/440 PS (694 Nm) angehoben und vermitteln dem Stinger die zusätzliche Prämie Emotionalität. 20 Zoll Räder vom Typ Flow-Line (Black-Glossy) mit einer Reifendimension 225/35R20 90Y an der Vorderachse und 255/30R20 92Y an der Hinterachse lassen das Kia Coupe imposant auftreten und bringen die 323kW/440PS mit einer hervorragenden Allrad-Performance auf die Straße. www.giacuzzo.com



55



▶ TIEFER UND BREITER

ST suspensions Gewindefahrwerk und Spurverbreiterungen für neuen Focus

Für den als Kompaktlimousine, Kombi und Sportversion erhältlichen neuen Ford Focus IV (Typ DEH) führt **ST suspensions** ein umfangreiches Lieferprogramm ein: Neben ST-DZX und AZX-Spurverbreiterungen für Zubehörfelgen sowie den Easy-Fit-Distanzscheiben für die Serien-Rad-/Reifenkombination ist auch das ST-XA-Gewindefahrwerk erhältlich. Das in der Höhe einstellbare Fahrwerk ermöglicht auf Wunsch eine maximale Tieferlegung von bis zu 55 Millimetern. Optional können die Dämpfer auch in der Zugstufe für ein strafferes Handling oder mehr Fahrkomfort individuell eingestellt werden. Wer mag, kann die Fahrwerkfedern des ST-XA-Gewindefahrwerks in einer individuellen Federfarbe und mit Wunschzeichnung bestellen. www.st-suspensions.de



► FACELIFT FÜR DEN BESTSELLER

Ford Ranger – maßgeschneidert von delta4x4

Pickups sind in Europa auf dem Vormarsch: Allein in Deutschland wurden im vergangenen Jahr annähernd 30.000 Fahrzeuge dieser Gattung neu angemeldet – und mit 9.992 Einheiten führt der Ford Ranger die Zulassungsstatistik an. Grund genug, für **delta4x4** den Bestseller, der 2019 ein Facelift erhalten hat, weiter zu optimieren. So bringt ein Geländefahrwerk mit längeren Federn bereits ein Plus von vier Zentimetern an Bodenfreiheit. Zusätzlich spendieren die bayrischen Offroad-Spezialisten dem Ford Ranger ein Body Lift Kit, das die Karosserie – zusammen mit den Fahrwerksmodifikationen – um insgesamt 14 cm anhebt.

Diese Kombination schafft auch den nötigen Platz in den Radhäusern, um Mud-Terrain Reifen der Dimension 305/60 R 18 montieren zu können. Mit seinem ausgeprägten Offroad-Profil garantiert der Mud Terrain eine optimale Traktion bei allen Geländeeinsätzen und bringt darüber hinaus weitere 20 bis 30 mm an Bodenfreiheit. Damit die breiten Räder seitlich nicht überstehen, deckt sie der Süddeutsche Geländewagen-Tuner mit maßgeschneiderten „Wide Body“-Kotflügelverbreiterungen ab, die in Wagenfarbe montiert sind. Neben der für Geländefahrten unverzichtbaren Bodenfreiheit bringt die höhere Sitzposition auch eine bessere Übersicht beim Fahren. www.delta4x4.de



56



► PRUNK-IMAGE

Radneuheit AXXION® Y1

Hier trifft klassisches Design auf Prunk-Image. Das Rad **AXXION®** Y1 deckt u.a. fast alle großen Fahrzeugtypen von Mercedes ab. Grundsätzlich ist das AXXION® Y1 für viele gängige Fahrzeugtypen geeignet, wird aber vorwiegend als reines Mercedes-Rad für die Varianten CL, SL oder S-Coupé und diverse andere angeboten. Das AXXION® Y1 zeichnet sich durch ein dickes Tiefbett im vorderen und ein sehr dickes Tiefbett im hinteren Bereich aus. Erhältlich ist das AXXION® Y1 in den Dimensionen 9x20, 11x20, 9x21 und 11x21 Zoll. www.axxion.net

► SCHARFE KOMBINATION

Die kantig-scharfe Multispoke-Felge AEZ Kaiman mit geradliniger Formensprache

AEZ präsentiert mit dem Kaiman ein kantiges Felgendesign mit einer geradlinigen Formensprache. Bei ECE-Gutachten, also Plug & Drive, hat die Entwicklungsabteilung des deutschen Felgenre Herstellers in der gesamten Dimensionpalette von 17 bis 20 Zoll den Fokus auf die wichtigsten Fahrzeuge der Mittelklasse à la BMW 3er, 4er, 5er, Audi A6, Audi A4, Skoda Superb, VW Passat, Opel Insignia und weitere mehr gelegt. Für alle anderen Automarken stehen mehrheitlich ABE-Gutachten zur Verfügung. Als gewichtsoptimierte Felge bietet die AEZ Kaiman speziell für Modelle von Audi und BMW die Möglichkeit, die originalen

Verschraubungen und Nabenkappen zu verwenden. Für Fahrzeuge mit dem Propellerlogo der Modellreihe 3er und 5er gibt es auch die Möglichkeit einer Mischbereifung, im Fachjargon „Staggered Wheel Fitment“ genannt. Einpresstiefen von 30 bis 46, gekoppelt mit einer Traglast von bis zu 750 kg (9.0x20), bilden die Basis für eine breite Anwendungspalette. Verfügbar in der Farbvariante high gloss wirkt das Leichtmetallrad kantig-scharf, in der Variante gunmetal frontpoliert diskret und sportlich-elegant.

www.aez-wheels.com



57

Eibach®

eibach.de



5 JAHRE MATERIAL-GARANTIE

Jetzt sichern unter
eibach.de/materialgarantie
und

VW GOLF 8 GTI GEWINNEN!



Getestet von
Benny Leuchter
Eibach Markenbotschafter

#WIR
SIND
EIBACH



► KONKAVES DESIGN

RB 11 von RH Alurad in drei Farbvarianten

Konkav und mit Kreuzspeichen, so tritt das neue Design RB 11 von **RH Alurad** in Erscheinung. Dabei spiegelt es gekonnt unser Selbstverständnis wider und kombiniert dezent-selbstbewusstes Auftreten mit innovativer Formensprache, ohne dabei zu dick aufzutragen. Sieben Kreuzspeichen erstrecken sich von der Radnabe bis direkt ans Felgenhorn, wodurch die RB 11 ein zusätzliches Maß an Charisma erhält und noch größer erscheint. Das Rad ist mittlerweile in den Größen von 20“ bis 22“ erhältlich. [\[www.rh-alurad.com\]](http://www.rh-alurad.com)

► UPGRADES FÜR SOUND, STYLING UND POWER

Neue TECHART Performance-Optionen für 911 Coupé und Cabriolet

TECHART Zubehör eröffnet Besitzern der aktuellen Porsche 911 Generation viel Freiheit zur sportlichen Personalisierung. Sei es im Bereich Aerodynamik und Exterieurstyling, Interieur und Komfort oder Antrieb und Fahrdynamik. Jetzt legt TECHART im Bereich Performance mit neuen Individualisierungsmöglichkeiten kräftig nach.

Die neue TECHART Sportabgasanlage aus Titan befördert einen auch akustisch in den Sport Modus. Dynamisch angesteuerte Abgasklappen sorgen für echtes Sounderlebnis. Das Klangbild wird sowohl automatisch in Abhängigkeit von Fahrzustand gesteuert als auch jederzeit manuell durch den Fahrer. Bei verbauter TECHART Leistungssteigerung stehen zusätzlich zum

veränderten Sound in den Fahrmodi Sport und Sport Plus beim Carrera S und Carrera 4S auch 60 PS an Zusatzleistung parat (Fahrzeuge ohne Otto-Partikelfilter: 80 PS).

Die TECHART Titan-Abgasanlage spart im Vergleich mit einer Anlage aus Edelstahl 40 % Gewicht ein. Das System wird einbaufertig geliefert und besteht aus dem Endschalldämpfer mit dynamisch gesteuerten Abgasklappen, dem Klappensteuerggerät und zugehörigem Kabelbaum. Die neuen Blenden aus mäter oder hochglänzender Kohlefaser vermitteln schon im Stillstand Sport pur. Sie sind nicht nur für die Sportabgasanlage von TECHART erhältlich, sondern passen auch zur ab Werk erhältlichen Porsche Sportabgasanlage. [\[www.techart.de\]](http://www.techart.de)



► SCHAU' AUF DEN SPIEGEL!

Pin Striping für Außenspiegel von FOLIATEC®.com



Außenspiegel haben sich längst zum aerodynamischen Designelement von Fahrzeugen entwickelt. Diesen Weg konsequent weitergegangen ist **FOLIATEC®.com** und bringt das neue Pin Striping Mirror Cap auf den Markt. Individuell kürzbar passt es sich an fast allen Außenspiegeln an und sorgt für einen neuen Look, der sofort ins Auge sticht. So gelingt im Handumdrehen ein echter Blickfang. Nach der gründlichen Reinigung wird das Pin Striping Mirror Cap einfach aufgeklebt und fest angedrückt. Natürlich präsentieren sich die Pin Striping Mirror Cap in bewährter FOLIATEC®.com-Qualität und sind nicht nur UV-beständig, sondern auch witterungs- und waschanlagenfest. Erhältlich ist es zum Marktstart in den Farben rot, weiß, gelb und schwarz.

www.foliatec.com

► MOTORSPORT-FEELING

Das Rad STREETRALLYE von ATS

Das Rad lässt sich nicht neu erfinden, aber besser. Das beweist STREETRALLYE von **ATS**. Während aktuell der Rennsport weltweit ruht, bietet diese Felge Motorsport-Feeling und Performance für das eigene Fahrzeug. Seit 2012 im Programm, sorgt STREETRALLYE für den perfekten Auftritt auf der Straße.

Ein Traum für viele Autofans: der Geruch von Asphalt und Benzin und dazu laute Motorengeräusche. Fahrer, die sportliche Höchstleistungen erbringen, und eine Technik, die immer wieder neue Grenzbereiche überschreitet – das macht die Faszination Motorsport aus. Wer dieses Gefühl mit seinem eigenen Auto erleben möchte, hat dazu mit dem Rad STREETRALLYE von ATS die Möglichkeit. Denn schon die Optik verspricht Motorsport pur: Elegante Radialspeichen sorgen für eine optimale Struktur und Kräfteverteilung, die immer eine zielgerichtete Dynamik garantieren.

ATS ist seit jeher untrennbar mit dem Motorsport verknüpft, zwischen 1977 und 1984 führte die Marke sogar ein eigenes Formel-1-Team. Zuletzt war ATS exklusiver und offizieller Felgenlieferant der DTM, der ADAC Formel 4, des Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cups und der frisch im Jahr 2019 gestarteten W Series. Kein Wunder also, dass STREETRALLYE von der im Motorsport erprobten Technologie profitiert. www.atswheels.com



Firma	Fabrikat/Produkt	Website
9FF engineering GmbH	Porsche, Restauration, Rennsport	www.9ff.com
Abt Sportsline GmbH	VW, Audi, Seat, Skoda	www.abt-sportsline.de
AC Schnitzer / KOHL automobile GmbH	BMW, Mini, Landrover	www.ac-schnitzer.de
AEZ Felgen	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
Agentur ASE / Tuningclub	Service u. Sparvorteile rund ums Fahrzeug	www.ase-europa.eu
Ajas GmbH	Produzent von div. Kunststoffteilen	www.ajas.de
Akrapovič d.d.	Sportauspuffanlagen	www.akrapovic.com
Alcar Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
ALUTEC Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.alutec.de
Alfons Köster & Co. GmbH	Global Freight Logistics	www.alfons-koester.de
Anzio Wheels,	Leichtmetallräder	www.supind.com
ATS Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.ats-wheels.com
axel springer auto verlag GmbH	Fachmagazin - EV	www.autobild.de
B&M Marketing GmbH	Fachmagazin - EV	www.bm-marketing.net
Bastuck & Co. GmbH	Sportauspuffanlagen, Karosseriebauteile	www.bastuck.de
BBS GmbH	Leichtmetallräder	www.bbs.com
BMF GmbH	Software- und Branchensoftwarelösungen	www.bmf-gmbh.de
Boenisch Technik	Carbon Konstruktion & Produktion	www.boenisch-technik.de
Borbet Leichtmetallräder	Leichtmetallräder	www.borbet.de
Brabus GmbH	Mercedes-Benz	www.brabus.com
Breyton Design GmbH	BMW	www.breyton.de
CaMoDo Automotive AG	Reifen, Felgen, Zubehör, Online Marktplätze	www.tyre100.de
Capristo Automotive GmbH	Sportauspuffanlagen	www.capristo.de
Carlsson Fahrzeugtechnik GmbH	Mercedes-Benz	www.carlsson.de
Cartronic Motorsport Ingges. mbH	Motortuning, Rennsport, Porsche Audi , VW	www.cartronic-motorsport.de
Clemens Autohaus Motorsport e. K.	Citroen, Renault, Peugeot	www.clemens-motorsport.de
Continental AG	Reifen	www.conti.de
CSR-Automotive	Carstyling - div. Fabrikate	www.csr-automotive.com
DAZ Mediateam „automobiles“	Fachmagazin - EV	www.daz-24.de
dbilas dynamic	Motorentuning-Turbotechnik	www.dbilas.com
DBV Deutscher Brennstoffvertrieb GmbH	Leichtmetallräder, Reifen, Schmierstoffe, Tankstellen	www.dbv.eu
Delta4x4	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.delta4x4.com
Dezent Leichtmetallräder	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
Diewe Wheels GmbH	Leichtmetallräder	www.diewe-wheels.de
Digi-Tec intecno GmbH	Leistungsopti., Fahrwerktech., Bremsanl., LM-Räder	www.digi-tec.de
DTE-Systems GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte	www.chiptuning.com
Dotz Wheels	Leichtmetallräder	www.dotz-wheels.com
Eisenmann Exhaust Systems GmbH	Sportauspuffanlagen	www.eisenmann-sportauspuff.de
ENVO GmbH	Steuergeräte, CAN-Module	www.envo-gmbh.de
Enzo	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
Essen Motor Show / Messe Essen	ESSEN-MOTOR-SHOW	www.messe-essen.de
EVC electronic GmbH	Software Tuningtools	www.evc.de
FOLIA TEC Böhm GmbH & Co. KG	Carstyling, Zubehör, Folien	www.foliattec.com
Friedrich Motorsport	Sportauspuffanlagen	www.friedrich-motorsport.de
GD Handelssysteme GmbH	Reifen, Zubehör allgemein/ alle Fahrzeuge (Premiokette)	www.gdhs.de
Gebhardt Automotive GmbH	Leichtmetallräder	www.cheetahwheels.de
Giacuzzo Fahrzeugdesign GmbH	Renault, Honda, Mitsubishi, Kia, Nissan, Suzuki, Dacia	www.giacuzzo.com
Goodyear Dunlop Tires GmbH	Reifen	www.dunlop.de
G-Power by infinitas GmbH	BMW	www.g-power.de
Gummibereifung (Bielefelder Verlag)	Fachmagazin - Fachpresse	www.bva-bielefeld.de
H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Fahrwerkstechnik	www.h-r.com
Hamann GmbH	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.hamann-motorsport.com
Hankook Reifen Deutschland GmbH	Reifen	www.hankook.de
HEICO SPORTIV GmbH & Co KG	Volvo, Motorsport	www.heicosportiv.com
Heinrich Eibach GmbH	Fahrwerkstechnik	www.eibach.com
Heinz Hartmann GmbH	Transporter Tuning für Mercedes, Opel, Renault, VW	www.hartmann-tuning.com
Herceg Automotive GmbH	Carstyling, Zubehör	www.reifen-herceg.de
HG-Motorsport GmbH	Ladeluftkühler, Abgasanlage, Ansaugsysteme	www.hg-motorsport.de
Hinsberger Products GmbH	Mazda, Hyundai, KIA	www.ath-hinsberger.de
HJS Emission Technology GmbH & Co. KG	Katalysatoren, Abgasanlagen, doorpins	www.hjs-motorsport.de
Hofele-Design GmbH	VW, Audi, Porsche	www.hofele.com
HS Motorsport UG	Tuning f. div. Fzg., Aerodynamik, Leichtmetallräder, Leistungsstei., Auspuffanl., Fahrwerke, Bremsen	www.hsmotorsport.de
INTAX Innovative Fahrzeuglösungen GmbH	Spezialfahrzeugumbauten	www.intax.de
JMS Fahrzeugteile GmbH	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.racelook.de

Firma	Fabrikat/Produkt	Website
Kerscher Tuning GmbH	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.kerscher.de
KM GmbH	Interieur in Holz und Carbon	www.km-manufaktur.com
KW automotive GmbH	Fahrwerkstechnik	www.kw-gmbh.de
KW-Systems Fahrzeugtechnik GmbH	Leistungssteigerung, Luftfiltersysteme	www.kw-systems.de
LSD Doors	LSD kits - div. Fabrikate	www.lsd-doors.de
Lumma Design GmbH&Co.KG	Zubehör, Styling - div. Fabrikate	www.lumma-design.com
Manhart Performance GmbH&Co.KG	BMW	www.manhart-racing.de
Manthey-Racing GmbH	Porsche	www.manthey-motors.de
MAV-Verlagsgesellschaft mbH	Fachmagazin	www.mav-verlag.de
MediaTel Werbe-/PR-Agentur GmbH&Co.KG	Werbe-/ PR.-Agentur	www.mediatel.biz
Messe Düsseldorf	Messen, Events	www.messe-duesseldorf.de
Messe Friedrichshafen	Messen, Events, Tuning-World-Bodensee	www.tuningworldbodensee.de
Michelin KGaA	Reifen	www.michelin.de
Milotec Auto-Extras GmbH	Skoda, VW	www.milotec.de
MK-Motorsport Frankenberg GmbH	BMW, Mini - div. Andere	www.mk-motorsport.de
Motor Presse Stuttgart GmbH & Co KG	Fachmagazin - EV	www.motor-presse-online.de
MOV'IT GmbH	Bremssysteme	www.movitrbrakes.com
mtm - Motoren Technik Mayer GmbH	Audi, Porsche, Bentley, Lambo.	www.mtm-online.de
Musketier Exclusive Tuning GmbH	Citroen, Peugeot, Maserati	www.musketier.com
NAP Sportauspuff Manufaktur GmbH	Sportauspuffanlagen	www.nap-autoteile.com
Oettinger Sportsystems GmbH	VW, Seat, Audi, Skoda	www.oettinger.de
Öhlins DTC	Stoßdämpfer, Komplettfahrwerke	www.ohlins.eu
OXIGIN-AD Vimotion GmbH	Leichtmetallräder	www.oxigin.de
OZ Deutschland GmbH	Leichtmetallräder	www.oz-racing.de
Pirelli Deutschland GmbH	Reifen	www.pirelli.de
ProLine Wheels-TEC GmbH	Leichtmetallräder	www.proline-wheels.de
Protrack GmbH	Entwicklung und Herstellung von Sonderrädern	www.protrackwheels.com
Pütz & Partner GmbH	Datenbank u. Anwendungen im Bereich Fzg. Tuning	www.puetz-und-partner.de
r.d.i.Deutschland GmbH	Lenkräder, Domstreben, Zubehör und Styling	www.raid-rdi.com
RaceChip GmbH&Co.KG	Zusatzsteuergeräte, elek. Komponenten	www.racechip.de
RDX Automotive GmbH	Aerodynamik, Zubehör und Styling - div. Fabrikate	www.rdx-racedesign.de
Remus Auspuffanlagen	Sportauspuffanlagen	www.remus.at
RFK Tuning GmbH	Tuning div. Marken	www.rfk-tuning.de
RH Alurad GmbH	Leichtmetallräder	www.rh-alurad.de
Rial Leichtmetallfelgen	Leichtmetallräder	www.rial.de
Rieger KFZ Kunststoffteile Design und Tuning GmbH	Bodykits, Zubehör und Styling - div. Fabrikate	www.rieger-tuning.de
ROC Fertigung24 GmbH	Leichtmetallräder	www.roc.automotive.de
Ronal GmbH	Leichtmetallräder	www.ronal.de
SCC Fahrzeugtechnik GmbH	Spurverbreiterung, Felgenzubehör	www.spurverbreiterung.de
Schropp Fahrzeugtechnik e.K.	Leistungssteigerung, Sportauspuff, Komplettfahrwerke	www.schropp-tuning.com
SICUPLUS	Felgenschlösser, Radanbindungen	www.sicuplus.com
Sievers-Tuning, Ing. Büro	Mercedes Benz	www.sievers-tuning.com
SKN Tuning GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.skn-tuning.de
Sonax GmbH&Co.KG	Pflegemittel, Autochemie	www.sonax.de
Speed-Buster GmbH & Co. KG	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.speed-buster.de
STARTECH	Jaguar, Land Rover, Maserati, Bentley	www.startech.de
Stoffler Autotechnik GmbH	Ford	www.stoffler-autotechnik.de
ST suspensions	Fahrwerkstechnik	www.st-suspensions.de
Superior Industries Europe AG	Leichtmetallräder	www.supind.com
Team Dynamics GmbH	Leichtmetallräder	www.teamdynamics.de
Techart Automobildesign GmbH	Porsche	www.techart.de
TIKT Performance GbR	Fertigung von Dreh- und Frästeilen, Leichtmetallräder	www.tikt.de
TOYO Tire Europe GmbH	Reifen	www.toyo.de
Turboperformance GmbH&Co.KG	Leistungssteigerung, Getriebeoptimierung, Sonderumb.	www.turboperformance.de
Turbozentrum GmbH	Turbolader, allgem. Produkte zur Leistungssteigerung	www.turbozentrum.de
upgraded Automotive GmbH	Motortuning, Rennsportsimulatoren, Zubehör, Sonderbauten	www.upgraded.de
Vogtland Autosport GmbH	Fahrwerkstechnik	www.vogtland.com
Volker Schmidt GmbH&Co.KG	Leichtmetallräder	www.felge.de
Weitec Fahrwerktechnik GmbH	Fahrwerkstechnik	www.weitec.de
Wheelworld GmbH	Leichtmetallräder	www.wheelworld.de
Wiechers GmbH	Überrollbügel, Zubehör und Styling - div. Produkte	www.wiechers-sport.de
Wimmer Rennsporttechnik Solingen GmbH	Tuning f. div. Fzg., Leistungsstei., Rennsport, Auspuffanl., Fahrwerke, Bremsen	www.wimmer-rst.de
Wolf Racing Neuenstein GmbH&Co.KG	Ford	www.wolf-racing.de
Yokohama Reifen GmbH	Reifen	www.yokohama.de
ZF Race Engineering GmbH	Dämpfer u. Kupplungssysteme für Motorsport und Tuning	www.zf.com/motorsport

DARF ES NOCH EIN BISSCHEN TIEFER SEIN?

Die Tuning-Experten der Polizei geben Tipps für sicheres Fahren mit Luftfahrwerken

Luftfahrwerke erfreuen sich innerhalb der Tuning-Szene großer Beliebtheit. Bei Verkehrskontrollen werden nachgerüstete Aairides regelmäßig festgestellt. Es gibt jedoch einige Besonderheiten zu beachten, denn ein komplettes Ablegen des Fahrzeugs ist in der Regel nicht zulässig!

Durch das Manipulieren von Luftfahrwerken verliert das Fahrzeug häufig seine Notlaufeigenschaften. Im Falle eines plötzlichen Druckverlustes besteht die Gefahr, dass das Fahrzeug während der Fahrt auf 0 bar absinkt und aufgrund der fehlenden Notlaufeigenschaften nicht mehr lenk- und beherrschbar wird. Schleift ein Reifen an der Karosserie, ist ein schwerer Verkehrsunfall nicht mehr zu verhindern.

„Cruise Safe Kits“ bieten keinerlei Sicherheit

Ein Fahrzeug muss unter allen auftretenden Fahrbedingungen (dazu zählt auch der plötzliche Druckverlust!) sicher fahr-, lenk- und beherrschbar sein. So genannte „Cruise Safe Kits“, die das Vorhandensein von mechanischen Begrenzern simulieren, bieten keinerlei Sicherheit. Bei Druckverlust fällt das Fahrzeug trotzdem auf das tiefste Niveau. Im Rahmen von Verkehrskontrollen wird durch geschulte Polizeibeamte das

Vorhandensein von Notlaufeigenschaften überprüft. Liegen diese nicht vor, kann eine Sicherstellung des Fahrzeugs und anschließende Vorführung bei einem amtlich anerkannten Sachverständigen die Folge sein.

Tipps für sicheres Fahren mit Luftfahrwerken:

- ▶ **Der vorgeschriebene Betriebsdruck / die vorgeschriebene Fahrhöhe darf nicht unterschritten werden**
- ▶ **Die Einhaltung des Betriebsdrucks ist durch geeignete Kontroll- / Warneinrichtungen sicherzustellen (z.B. Manometer, Warnsummer etc.)**
- ▶ **Mechanische Begrenzer sind keine Empfehlung, sondern für einen sicheren Fahrbetrieb zwingend erforderlich**
- ▶ **Virtuelle Begrenzer dienen nicht der Sicherheit**
- ▶ **Veränderungen an Luftfahrwerken mit dem Ziel des Ablegens führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis**

AUTO-POSING

Seit dem 28.04.2020 gelten höhere Bußgelder für das Verursachen von unnötigem Lärm und einer vermeidbaren Abgasbelastigung. Hier sind die Regelsätze von 10 Euro auf 80 Euro angehoben

worden. Wer innerhalb einer geschlossenen Ortschaft durch unnützes Hin- und Herfahren auffällt und andere dadurch belästigt, muss nun mit einem Bußgeld von 100 Euro rechnen (vorher: 20 Euro).



Fahrzeug auf 0 bar abgesenkt



Schleifspuren in Folge fehlender Bodenfreiheit



Fehlende Freigängigkeit bei 0 bar

Das VDAT-Logo steht für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche!

Die führenden Unternehmen der Tuning- und Zubehörbranche sind Mitglied im VDAT. Unsere Mitglieder garantieren hochwertige Produktqualität, damit Ihnen der Spaß an Ihrem Hobby „Auto“ lange erhalten bleibt.



30 Jahre VDAT e.V.
1987-2017

Der VDAT und seine Mitglieder stehen für
Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche.

Gerne beantworten wir auch Fragen von Tuningfans
rund um das Thema Tuning und Zubehör.

Der VDAT ist ideeller Träger der Initiative TUNE IT! SAFE!



ventus S1evo³

Der Reifen, der Leistung und Nachhaltigkeit verbindet
Leistung, Fahrsicherheit, Fahrkomfort und Nachhaltigkeit
ist die Philosophie unseres neuen S1evo³ Premiumreifens.

