

TRACK & SAFETY DAYS

BY TUNE IT! SAFE!

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

www.TSD2017.de

„Stay
tuned!“ mit
Sidney

SPASS. TUNING. SICHERHEIT!

Alles drei vereinen – das ist die Mission

BEWIRB
DICH!
FÜR 2017

»» 10 Tourstopps in ganz Deutschland »» Nur 25 Euro Teilnahmegebühr »» Tuning-Community im Netz

INHALT

- 4-5** Fahrspaß mit Sicherheit
- 6** Drei Schritte zur Bewerbung
- 7** Was dich erwartet
- 8** Workshops
- 9** Fahrtrainings
- 10** Die Tuning-Community im Netz

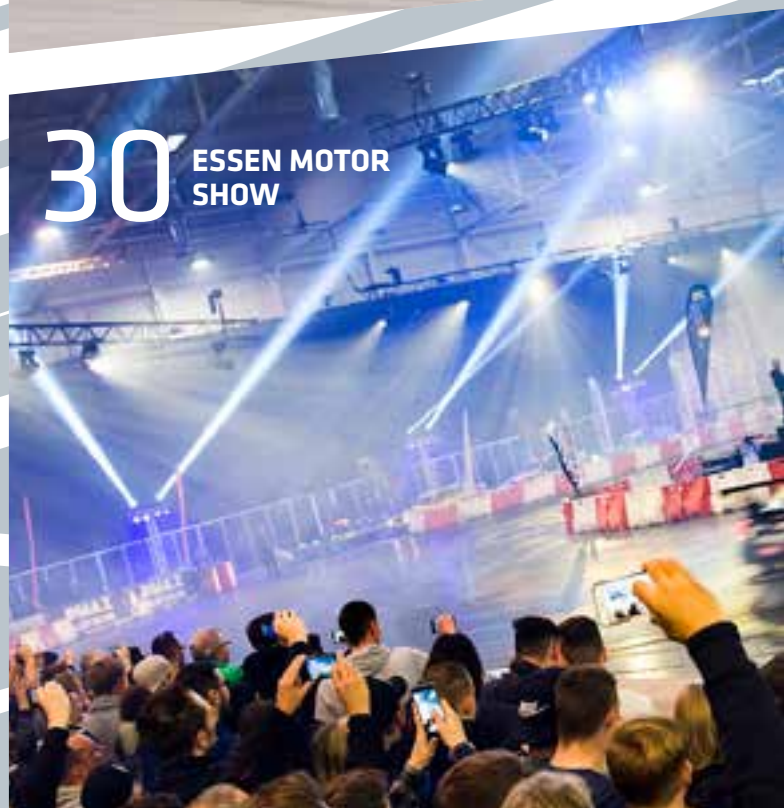
-
- 12-13** Optimales Symbol für sicheres Tuning
 - 14** „Karriere“ im Motorsport
 - 15** Winterreifen im Härtetest
 - 16-17** Alles läuft rund
 - 18-19** Leistungsstarkes Gewindefahrwerk
 - 20-21** Echtes Rennsportgefühl?
 - 22** Der Botschafter Sidney Hoffmann
 - 23** Von Flensburg bis zum Bodensee
 - 24-25** TUNE IT! SAFE!-Poster
 - 26-27** Richtiges Licht ist Sicherheit!
 - 28** Legal? Illegal? Nicht egal!
 - 29** Keine Kavaliersdelikte
 - 30** Wenn Sicherheit auf Fahrspaß trifft
 - 31** Tuning und Sicherheit
 - 32-33** Mr. SAFE T.
 - 34-46** Tuning-Splitter



12 OPTIMALES SYMBOL FÜR
SICHERES TUNING



18 PERFEKTE SPORTLICHKEIT
IM STRASSENVERKEHR



30 ESSEN MOTOR
SHOW

IMPRESSUM

Track & Safety Days c/o P.AD. Werbeagentur GmbH
Trotzenburg, 58540 Meinerzhagen
Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung,
Produktion: P.AD., Meinerzhagen
Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer
www.p-ad.de

BESUCHT DIE TRACK & SAFETY DAYS AUF
DEN SOCIAL MEDIA-PLATTFORMEN VON
TUNE IT! SAFE! UND WERDET FAN





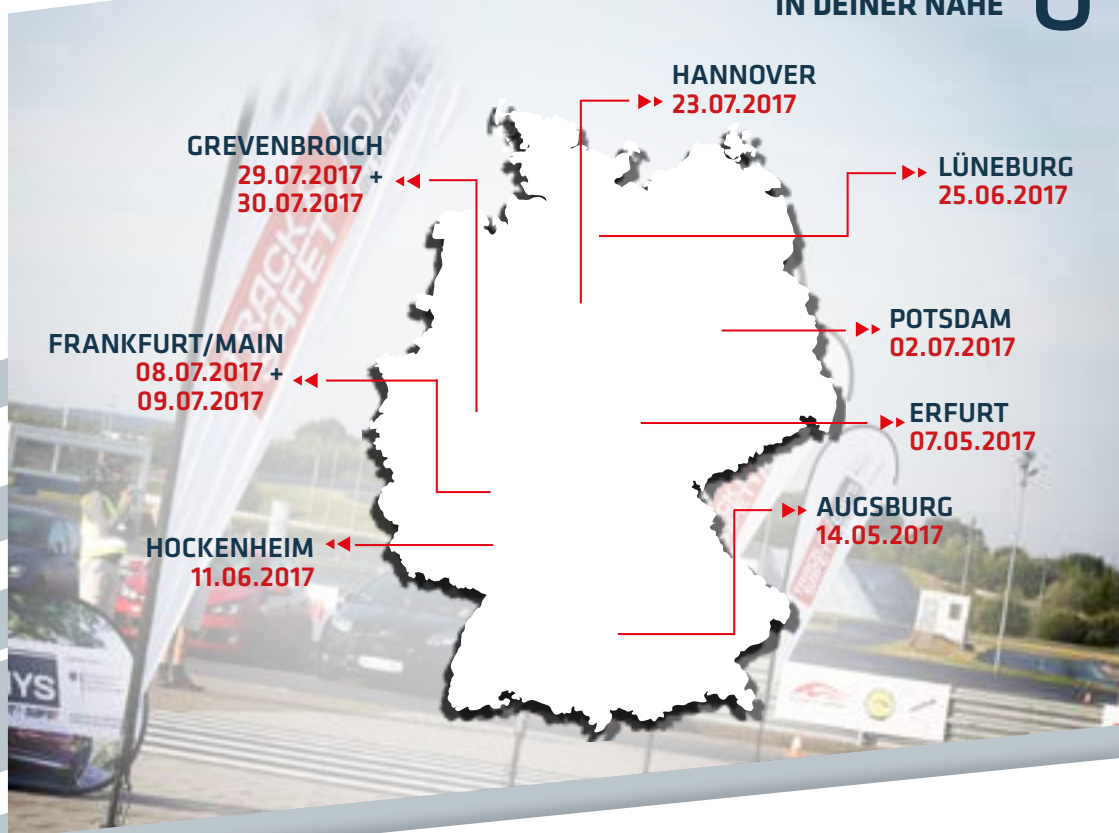
HANKOOK WEITET RENNSPORT-
ENGAGEMENT AUS

14



DIE TRACK & SAFTY DAYS
IN DEINER NÄHE

6



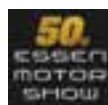
DIE PARTNER DER TRACK & SAFETY DAYS 2017



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen



FAHRSPASS MIT SICHERHEIT!

Die Track & Safety Days wurden für alle **Tuning-begeisterten Fahrerinnen und Fahrer** gemacht, die Ihr Fahrzeug in irgendeiner Weise technisch verändert haben.

Als Pilotprojekt sind die Track & Safety Days 2016 gestartet und haben in der Tuning-Szene ein positives Echo ausgelöst – das schrie einfach nach einer Fortsetzung. Diese Fortführung lag auch dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) am Herzen, das nun zum zweiten Mal die Track & Safety Days by TUNE IT! SAFE! unterstützt und fördert.



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

4

MEHR POWER MIT SIDNEY HOFFMANN

„Mit noch mehr Power und Leidenschaft geht es ins zweite Jahr – Tuning-Profi Sidney Hoffmann ist Botschafter der Track & Safety Days 2017. Für den Auto-Experten bedeutet professionelles Tuning nicht nur coole Optik und laute Sounds, sondern auch und vor allem Sicherheit. „Definitiv muss jeder Umbau vom technischen Aspekt her unbedenklich und die volle Funktionalität des Autos gewährleistet sein. Der Spaß hört auf, wenn am falschen Ende gespart wird, beispielsweise an den Bremsen, am Fahrwerk oder Ähnlichem“, sagt Sidney Hoffmann ganz klar und liegt damit genau auf einer Wellenlänge mit den Track & Safety Days 2017.“



Wir suchen die **HOBBY-SCHRAUBER**,
FAHRZEUG-INDIVIDUALISTEN,
TUNING-PERFEKTIONISTEN,
TECHNIK-BEGEISTERTEN,
einfach alle, die ihr
Auto lieben und
veredelt haben.

**WIR SUCHEN
DICH!**



**FILM
ERLEBEN**



AUSFÜLLEN, VOLLTANKEN, AUF HOCHGLANZ POLIEREN UND LOS!

**HIER
BEWERBEN**



1. Kampagnen-Website unter **TSD2017.de** ansteuern
2. Bewerbungsformular vollständig **ausfüllen und abschicken**
3. Auf **Bestätigung warten** und Teilnahmegebühr begleichen

6



WAS ERWARTET DICH BEI DEN TRACK & SAFETY DAYS?

TAGESABLAUF

Vorabend | ab 19:00 Uhr

Come-Together und Benzin-Gespräche,
anschließend Hotel-Übernachtung

bis 08:00 Uhr

gemeinsames Frühstück im Hotel

08:15 Uhr

Come-Together im
Fahrsicherheitszentrum

08:45 Uhr

Offizieller Startschuss und
Gruppeneinteilung

09:00-13:00 Uhr

Fahrtrainings und Tuning-
Workshops Teil 1

13:00-14:00 Uhr

Mittagspause mit gemeinsamen
Lunch + Gruppenfoto

14:00-17:00 Uhr

Fahrtrainings und Tuning-
Workshops Teil 2

17:00 Uhr

„Auftanken“ an der Kaffeebar und
Abschlussgespräch

17:30 Uhr

Veranstaltungsende und Abreise

* Trainingszeiten können je nach Standort leicht abweichen

CHECK DEIN GETUNTES AUTO!

Bist du bereit für einen einzigartigen
Tuning-Community-Tag mit speziellen
Fahrtrainings und individuellen Work-
shops mit Tuning-Experten?

DEIN PROFIL



7

Spaß am Tuning

junge FahrerIn/
junger Fahrer

getunter PKW

gültige
Fahrerlaubnis

Fahrsicherheit
im Fokus

- Workshops mit Tuning-Experten
- Trainings mit zertifizierten Fahrtrainern
- Verpflegung
- Hotel-Übernachtung
- Benzin-Gespräche

**Nur 25 Euro
Teilnahme-
gebühr!**

GRENZERFAHRUNGEN MACHEN & WISSENS- DURST STILLLEN

Wie tief darf ich mein Auto legen, um noch sicher unterwegs zu sein? Was darf ich verändern, um trotzdem noch optimal gesehen zu werden? Gibt es auch Sportlenkräder mit Airbag? – Solche Fragen und noch viele mehr werden bei den Track & Safety Days geklärt. In verschiedenen Workshops zeigen Dir unsere Tuning-Experten, was geht – und was eben nicht. Eines ist dabei immer klar: Sicherheit geht vor!

In den Tuning-Workshops erwartet Euch folgendes:

- ▶ Einfluss von Tuningmaßnahmen auf den bestehenden KFZ-Versicherungsschutz
- ▶ Betriebserlaubnis bei getunten Fahrzeugen
- ▶ Nachweise und Voraussetzungen für die Zulässigkeit
- ▶ mögliche Tuning-Maßnahmen
- ▶ Tuning und Polizei schließen sich nicht aus

**WORK-
SHOPS**

8



FAHR- TRAININGS

Hast du alles im Griff? Check Dein getunttes Auto im Einsatz. Mit Deinem technisch veränderten Pkw fährst Du bei uns nicht nur zu den Workshops vor, sondern es geht auch ins Fahrtraining, um das eigene modifizierte Fahrzeug in Ausnahmesituationen besser verstehen zu können und im Straßenverkehr damit besser reagieren zu können.

Folgende Themen erwarten euch in den Fahrtrainings:

- ▶ verändertes Kurvenverhalten mit einem tiefgelegten Fahrzeug
- ▶ verändertes Bremsverhalten auf glatten Untergründen mit einem getunten Pkw
- ▶ Ausweichen bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten



**HIER
BEWERBEN**





DIE TUNING-COMMUNITY IM NETZ



Ob bei **Facebook, Instagram, YouTube** oder auf der Kampagnen-Website **www.TSD2017.de**: die Track & Safety Days sind auch online ein zentraler Anlaufpunkt für Dich und alle Tuning-Fans.

Die Track & Safety Days sind mit Experten-Tipps, Tuning-News und sämtlichen Infos rund um sicheren Fahrspaß **die neue Tuning-Community im Netz.**

WERDE TEIL DER COMMUNITY!

48

STUNDEN
FAHRTRAINING
&
WORKSHOPS

320
GETUNTE AUTOS

24
TUNING-
EXPERTEN

32
FAHRTRAINER

8
STANDORTE

8.000
KM FÜR MEHR
SICHERHEIT

Rückblick!
TSD2016!



SPORTSCARS



TUNING



MOTORSPORT



CLASSIC CARS



essen-motorshow.de #essenmotorshow

50.
ESSEN
MOTOR
SHOW

50 YEARS FOR DRIVERS AND DREAMS

SHOW TIME

02.-10.12.2017

PREVIEWDAY: 1.12.



MESSE
ESSEN



DAS TUNE IT! SAFE!-POLIZEIFAHRZEUG

**OPTIMALES
SYMBOL FÜR
SICHERES
TUNING**

Ob Brabus Rocket, VW Scirocco, Audi R8, BMW 4er, Corvette C7 oder Ford Mustang – es gibt kein besseres Symbol für TUNE IT! SAFE! als das Polizeifahrzeug. Bereits seit 2005 fährt die Initiative mit einem regelkonform veredelten Fahrzeug im originalen Polizei-Outfit auf zahlreichen Messen und Veranstaltungen vor und sensibilisiert dafür, dass beim Tuning die Sicherheit nicht zu kurz kommt.

Nur sicheres und seriöses Automobil-Tuning bringt den erhofften Fahrspaß. Das zeigt TUNE IT! SAFE! gemeinsam mit starken Partnern. Die Verkehrspräventionskampagne steht unter der Schirmherrschaft des Bundesministers für Verkehr und digitale Infrastruktur und wird getragen von Premium-Reifenhersteller Hankook, dem Verband der Automobil Tuner und weiteren Organisationen und Institutionen. Mit der Polizei und den Prüf- und Überwachungs-Organisationen GTÜ, KÜS, DEKRA und TÜV Rheinland leistet TUNE IT! SAFE! auch wichtige Aufklärungsarbeit. Das ist wichtig, da im Tuning-Markt neben vielen verantwortungsbewusst handelnden Unternehmen auch Anbieter von minderwertigen oder sogar illegalen Produkten zu finden sind.

Ob Automobil-Messe, Tuning-Treffen, Motorsport-Event oder Verkehrssicherheitstag – auf zahlreichen Veranstaltungen in Deutschland ist das TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug re-

gelmäßig zu sehen und zieht immer die Blicke auf sich. Aktuell demonstriert die Initiative für sicheres Tuning mit einer wahren Fahrzeug-Ikone, dass sich beim Automobil-Tuning Kreativität und Fahrerlebnis mit Gesetzesvorgaben und Verkehrssicherheit absolut in Einklang bringen lassen. Einen Ford Mustang 5.0 V8 Fastback hat TUNE IT! SAFE! mit der Unterstützung von Ford Deutschland und der Tuning-Schmiede Wolf Racing in einen Ford Mustang „Wolf Wide 5.0“ im originalen Polizei-Look verwandelt.

Fulminantes Fahrerlebnis mit Kultstatus

Dank einer umfassenden und individuellen Veredelung durch Wolf Racing entsteht ein fulminantes Fahrerlebnis mit Kultstatus. Nicht nur maßgeschneiderte Räder, ein höhenverstellbares Fahrwerk und eine Sportauspuffanlage mit sonorem Sound werten das TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeug auf. Hinzu kommen eine Leistungssteigerung und ein Aerodynamik-Kit, das optische Highlights setzt. Der Sportwagen ist außerdem mit Pneu des Typs „Ventus S1 evo²“ von Hankook ausgestattet. Das von FOLIATEC angebrachte offizielle Foliendekor der Polizei sowie die von Hella zur Verfügung gestellte Sondersignalanlage „RTK 7“ verwandeln den veredelten Ford Mustang in das einzigartige TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug. Stay tuned!

www.TUNE-IT-SAFE.de



Markanter Sound durch eine Sportauspuffanlage 76 mm Duplex mit Endrohr 114 mm.



Zum Aerodynamik-Kit von Wolf Racing zählt auch ein Heckflügel.

Daten	
Fahrzeug-Typ	Ford Mustang 5.0 V8 Fastback
Motor	5,0 l Ti-VCT V8
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Hubraum	4.951 cm ³
Höchstgeschwindigkeit	268 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h	4,3 Sekunden
Leistung	335 kW (455 PS)
Drehmoment	560 Nm bei 3.780 U/min
Kraftstoffverbrauch* (l/100km)	innerorts: 20,0 l außerorts: 9,6 l kombiniert: 13,5 l
CO ₂ -Emission kombiniert*	299 g/km

* Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

TUNE IT! SAFE! – Tuning-Ausstattung	
Reifen VA 255/35 R20 „Ventus S1 evo2“ Reifen HA 275/35 R20 „Ventus S1 evo2“	
Radsatz 10,0 x 20 ET 37	Wolf Racing
Aerodynamik-Kit bestehend aus Frontspoiler, Frontsplitter, Seitenschwellersatz, Heckdiffusor, Heckflügel, Heckschürze zweiteilig mit Flaps links/rechts	Wolf Racing
Sportauspuffanlage 76 mm Duplex mit Endrohr 114 mm rund schräg, breite Kante	Wolf Racing
Gewindefahrwerk höhenverstellbar VA/HA 10 bis 35 mm	Wolf Racing
Motor-Leistungssteigerung	Wolf Racing
Sondersignalanlage „RTK 7“, Blitz-Kennleuchten	Hella
Offizielles Foliendekor der Polizei, SECURLUX-Sicherheitsfolie	FOLIATEC

„KARRIERE“ IM MOTOR- SPORT

HANKOOK WEITET RENNSPORT- ENGAGEMENT AUS

Hankook schreibt seit vielen Jahren Motorsportgeschichte und weitet sein Engagement im internationalen Motorsport konstant aus. Dabei nutzt das Unternehmen seine Reifenexpertise nicht nur auf der Rennstrecke, sondern transferiert sein Know-how direkt auf die im täglichen Gebrauch stehenden Straßenreifen.

Ob in der wohl bekanntesten internationalen Tourenwagen-serie DTM (Deutsche Tourenwagen Masters), der FIA Formel 3 Europameisterschaft, den 24h Series powered by Hankook oder im Rallyesport – der Reifenhersteller setzt bei allen Serien auf seine erprobten Ventus Race Rennreifen. „Mittlerweile beteiligt sich Hankook jährlich an über 150 Motorsport-Veranstaltungen“, erklärt Motorsport-Direktor Manfred Sandbichler, der den Rennsport bei Hankook in Europa aufgebaut hat.

Erste Schritte im Motorsport unternahm Hankook 2004: Seitdem stattet das Unternehmen Autohersteller wie Audi, BMW, Ferrari, Mercedes und Porsche während des 24-Stunden-Rennens auf dem Nürburgring mit Rennreifen aus. Als weiteres

Highlight lieferte der Premium-Reifenhersteller 2010 seine Reifen exklusiv an das Farnbacher Racing Team während der 24 Stunden von Le Mans, welches in der GT2-Klasse auf Anhieb Zweiter wurde.

Großer Durchbruch mit DTM-Einstieg

Der große Durchbruch im Motorsport gelang mit dem Einstieg als exklusiver Reifenpartner der DTM 2011: „Die kürzlich unterschriebene Vertragsverlängerung bis 2019 und damit die dritte bereits insgesamt, zeigt, dass wir gut gearbeitet haben und sich die Zusammenarbeit sowohl mit der ITR als auch mit den Automobilherstellern Audi, BMW und Mercedes-Benz durch eine vertrauensvolle Partnerschaft auszeichnet“, so Manfred Sandbichler.

Ein Jahr später wurde Hankook Exklusivausstatter und Partner der FIA Formel 3 Europameisterschaft und setzte hiermit einen neuen Schwerpunkt im Motorsport, nämlich auch besonders junge und talentierte Fahrer zu fördern. Dieses Engagement weitete Hankook mit dem Einstieg in die FIA Junior WRC in 2013 weiter aus. „Die jetzigen Partnerschaften als exklusiver Reifenausstatter in der FIA Formel 4 Spanien, der SMP Formel 4 und F4 British Championship Certified by FIA unterstreichen unser Interesse, den Nachwuchs-Motorsport gezielt zu fördern“, erklärt der Motorsport-Direktor.

Herausforderung im Tourenwagensport

Seit 2014 ist Hankook auch exklusiver Reifenpartner der 24h-Series powered by Hankook, eine der größten Langstreckenrennserien weltweit – ein weiterer entscheidender Meilenstein in Hankooks „Motorsportkarriere“. Eine weitere Herausforderung sieht Manfred Sandbichler beginnend seit letztem Jahr im Tourenwagensport: „Daher erscheint der Schritt mehr als logisch, auch Partner der ADAC TCR Germany, der TCR Portugal und der TCR Italien zu sein.“ www.hankookreifen.de



HANKOOK ERRICHTET NÖRDLICHSTES WINTERTEST- GELÄNDE DER WELT

**„Technodome“
zentraler Knoten-
punkt**

Reifenhersteller Hankook hat seine eigene europäische Winterreifentestanlage mit dem Namen „Technotrac“ im finnischen Ivalo, etwa 300 km nördlich des Polarkreises, offiziell in Betrieb genommen. Mit der Eröffnung des Testgeländes werden Hankook-Winterreifen für den europäischen Markt ab sofort nicht nur in Europa entwickelt und produziert, sondern auch unter realen europäischen Winterbedingungen erprobt.

„Europa ist einer der wichtigsten und größten Märkte für Hankook weltweit. Wir haben deshalb lange auf eine regionale Produktentwicklung hingearbeitet“, erklärt Ho-Youl Pae, Hankooks Europa-Chef. „Wir sind stolz darauf, dass nach den Sommerprofilen jetzt auch, die in Europa hergestellten, Winterprofile hier unter Top-Bedingungen getestet werden können, um sie bestmöglich auf die vorherrschenden Straßen- und Klimaverhältnisse als auch Marktanforderungen abstimmen zu können. Mit unserem eigenen europäischen Wintertestgelände können wir darüber hinaus unsere Stellung als Premium-Reifenhersteller in Europa weiter festigen.“

Die neue Testanlage umfasst neben drei sogenannten Flat-Tracks, auf denen Bremsen, Traktion und Seitenführung auf Schnee bzw. Eis getestet werden können, zwei, insbesondere auf die Bedürfnisse der in Deutschland beheimateten Premium-Fahrzeughersteller abgestimmte, Schneehandling-Strecken. Zusätzlich verfügt das Gelände über eine hervorragende Infrastruktur und ist neben Büros und Konferenzräumen auch mit modernster Werkstatteinrichtung sowie einem großzügigen Kaltlager ausgestattet. Die Entscheidung für den Standort Ivalo, um dort das nördlichste Wintertestgelände der Welt zu errichten, fiel neben weiteren Faktoren aufgrund der stabilen und langanhaltenden Winterbedingungen.

Hankook investiert seit Jahren verstärkt in Forschung und Entwicklung (F&E). „Schon jetzt arbeiten rund fünf Prozent aller Hankook-Mitarbeiter weltweit im F&E-Bereich, das sind über 1.000 an der Zahl“, so Dr. Hyung Nam Kim, Hankooks globaler Entwicklungschef. Erst im Oktober des vergangenen Jahres eröffnete der Reifenhersteller sein neues, futuristisches globales Forschungs- und Entwicklungszentrum „Hankook Technodome“ in Daejeon, Südkorea. Der „Technodome“ ist zentraler Knotenpunkt der globalen F&E-Infrastruktur von Hankook und bindet neben den regionalen Technikzentren ATC (American Technical Center), CTC (China Technical Center), JTO (Japan Technical Office) und dem Europäischen Technikzentrum (ETC) in Hannover nun auch das neue Wintertestgelände in Finnland mit ein. „Um zukunftsweisende innovative Reifentechnologien vollumfänglich testen zu können, sind Testanlagen wie der neue „Technotrac Ivalo“ ein wichtiger und logischer Schritt“, ergänzt Dr. Kim.

Ausweitung der Testkapazitäten

Seit der Eröffnung des ETC in Hannover im Jahr 1997 konnte Hankook seine Forschungsprojekte in Europa deutlich ausbauen und ist heute einer der Hauptlieferanten vieler Premium-Automobilhersteller, darunter aller Top-Marken wie Audi, BMW, MAN, Mercedes-Benz Pkw und Lkw, MINI, Porsche, Scania und VW. „Erst kürzlich wurde unser Ultra-High-Performance-Reifen Hankook Ventus S1 evo² SUV mit „sound absorber“-Technologie von Audi für die Erstausrüstung des Audi Q7 und SQ7 gewählt. Der ständige Ausbau des Erstausrüstungs-Geschäfts erfordert parallel dazu eine Ausweitung der Testkapazitäten, wie sie mit dem neuen „Technotrac Ivalo“ nun geschaffen wurde. Unter diesen Voraussetzungen gehen wir davon aus, dass wir die Effektivität unserer Forschungs- und Entwicklungsvorhaben deutlich steigern können“, sagt Dipl.-Ing. Klaus Krause, Chef des europäischen Hankook-Entwicklungszentrums in Hannover, von wo aus die Testaktivitäten auf dem neuen „Technotrac Ivalo“ ab sofort koordiniert werden.

www.hankookreifen.de

ALLES LÄUFT RUND

GTÜ-TIPPS ZUR UMRÜSTUNG VON RÄDERN UND REIFEN

16

Breite Räder und Reifen machen nicht nur optisch einiges her, sie verbessern zum Teil auch das Fahrverhalten. Allerdings nur, wenn sich die „Breitenwirkung“ in vernünftigen Grenzen hält. Breitreifen können die Fahrstabilität steigern. Verantwortlich dafür ist die beim Breitreifen größere Aufstandsfläche, die eine geringere Flächenpressung bringt. Dadurch können bei Kurvenfahrten höhere Seitenkräfte aufgebaut werden und die Bremswege fallen kürzer aus.

Wichtig ist in erster Linie, dass der Abroll-Umfang der Breitformate möglichst mit dem der Serienbereifung übereinstimmt – je genauer, desto eher ist die Rad-/Reifenkombination verwendbar. Ansonsten weicht die Tachonadel zu drastisch vom tatsächlichen Tempo ab. Wer auf Räder mit größerem Durchmesser setzt, greift gleichzeitig zu entsprechenden Niederquerschnittsreifen. Die niedrigere Flankenhöhe von Breitreifen kommt der Lenkpräzision zu Gute, denn hier fallen die Verformungen in der Seitenwand beim Einlenken geringer aus, als bei Pneus mit standardmäßigen Querschnitten.

Breitreifen besitzen eine hohe Aquaplaning-Empfindlichkeit

Aber auch kritische Aspekte müssen angemerkt werden: Ausgesprochene Breitformate legen eine teils ausgeprägte Aquaplaning-Empfindlichkeit hin. Felgenbreite und Einpresstiefe beeinflussen zudem die Spurweite und können sich bei Lenkverhalten, Fahrstabilität und Geradeauslauf negativ auswirken. Hinzu kom-

men im Extremfall höhere Lenkkräfte sowie Antriebs- und Bremsinflüsse auf die Lenkung. Eine Spurrillen-Empfindlichkeit und auch die Bremsenkühlung kann durch manche Felgentypen vermindert werden. Üppige Breitformate beanspruchen zudem viel Platz im Radhaus. Achten Sie deshalb auf ausreichende Freigängigkeit zu Karosserie- (mindestens 10 mm) und Fahrwerksteilen (mindestens 5 mm).

Schneekettenmontage meist nicht mehr möglich

Häufig müssen die Radausschnitte nach außen gezogen oder deren Kanten umgebördelt werden. An den Felgen dürfen oft nur noch Klebegewichte zum Auswuchten eingesetzt werden. Eine Schneekettenmontage ist meist auch nicht mehr möglich. Im Bereich von 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte muss die Gesamtbreite des Reifens im Übrigen voll abgedeckt sein, so die GTÜ-Sicherheitsexperten. Leichtmetallräder mit Teilegenehmigungen dürfen meist problemlos montiert werden – es sei denn, im Prüfzeugnis werden entsprechende Auflagen gemacht. Und denken Sie bei der Räderumrüstung auch daran, passende Rad-schrauben oder Radmuttern zu verwenden.

Erst auf sportlichen Leichtmetallrädern wird das Auto zum echten Blickfang. Gefragt sind vor allem Gussräder. Doch auch hochwertige Schmiederäder, Magnesiumräder oder sogar Kunststoffräder spielen eine immer größere Rolle bei der Individualisierung des eigenen Autos. Einteilige Leichtmetallfelgen bestehen aus einem einzigen Stück Metall, während mehrteilige Felgen aus Felgen-



VOR- UND NACHTEILE BEI DER UMRÜSTUNG VON RÄDERN UND REIFEN

- + gesteigerte Optik
 - + verbessertes Fahrverhalten
 - + geringere ungefederte Massen
 - + kürzerer Bremsweg
 - + direkteres Lenkverhalten
-
- weniger Fahrkomfort
 - höhere Lenkkräfte
 - Spurrillen-Empfindlichkeit
 - hohe Aquaplaning-Empfindlichkeit

17

betten und Felgenstern bestehen, die miteinander verschraubt werden. Leichtmetallfelgen sind meist mit einer silberfarbenen Lackschicht und einer Klarlackschicht überzogen.

Bei einer größeren Beschädigung sind Besitzer von mehrteiligen Felgen im Vorteil. Je nach Schwere und Art des Schadens können diese repariert werden. Dabei lassen sich Felgenstern, Außenbett oder Innenbett einzeln austauschen. Das ist aber Sache des Herstellers, da nur dann die Gewährleistung erhalten bleibt. Wer die Prozedur eines Einzelgutachtens vermeiden möchte, sollte eine Felge mit ABE wählen.

Teilegutachten auf Herstellerseiten als Download verfügbar

Erkennbar ist diese durch eine Kennzeichnung an der Felgenvorderseite. Dort muss das Buchstabenkürzel KBA sowie eine fünfstellige Nummer zu finden sein. Zudem ist ein Teilegutachten erforderlich. Bei Qualitätsmarken findet man das in der Regel auf der Hersteller-Internetseite als Download. Damit ist garantiert, dass alle nötigen Sicherheitsanforderungen für eine bestimmte Rad-Reifen-Kombination erfüllt sind. Wie bei Reifen gilt auch für Felgen, dass alle relevanten Informationen auf der Rückseite aufgeführt sein müssen. Im Einzelnen sind das die Angaben zum Hersteller und zum Gießdatum. www.gtue.de

„Häufig sind in den Fahrzeugpapieren schon alternative Reifendimensionen aufgelistet, aber auch eine Fülle von abweichenden Formaten erweitert den Tuning-Spielraum.“





LEISTUNGSSTARKES GEWINDEFahrWERK

PERFEKTE SPORTLICHKEIT IM STRASSENVERKEHR

Die Sachs Performance Gewindefahrwerke werten Hochleistungsautomobile weiter auf und bieten sportlich orientierten Fahrern individuelle Möglichkeiten zur Abstimmung. Die Technik für die Gewindefahrwerke stammt direkt aus dem Motorsport.

Dynamischer, sportlicher und komfortabler – diesen scheinbaren Widerspruch erfüllen die Sachs Performance Gewindefahrwerke dank ausgeklügelter Technik. Das Funktionsprinzip der Schwingungsdämpfer leitet sich von diversen Anwendungen im Motorsport ab.

Die Einrohr-Federbeine folgen dem Upside-Down-Prinzip, was eine höhere Steifigkeit und eine Senkung der ungefederten Massen garantiert. Hohe Querkräfte verarbeiten die Bauteile mühelos, ihr Ansprechverhalten ist überaus präzise – dank des konstruktiven Aufwandes sowie des Hochleistungsöls im Innern der Dämpfer. Die gründliche Abstimmung auf Test- und Rennstrecken ermöglicht maximale Sportlichkeit ebenso wie hohen Komfort.

Die Sachs Performance Gewindefahrwerke sind höhen- und leistungsverstellbar.

Das Ventilsystem gestattet flexible Kennlinien, die Dämpfungskraftverstellung erfolgt über einen Bypass am Kolben. Führende Tuner, Servicepartner von ZF am Nürburgring und die Ingenieure der ZF Race Engineering GmbH haben die Fahrwerkbauteile erprobt und abgestimmt.

Innerhalb eines TÜV-geprüften Bereichs sind die Fahrwerkbauteile stufenlos verstellbar und können individuelle Wünsche der Tieferlegung erfüllen.

Gegenüber dem Ausgangsmodell sind Absenkungen der Fahrzeughöhe zwischen 20 und 50 Millimetern möglich, Vorder- und Hinterachse können individuell eingestellt werden. Alle Bauteile der Höhenverstellung zeichnen sich durch eine hochwertige Oberflächenbeschichtung aus, um



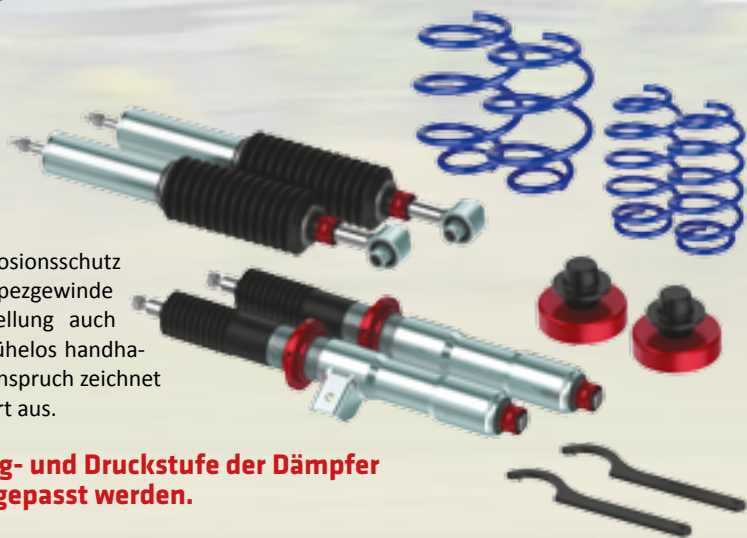
einen verbesserten Korrosionsschutz zu gewährleisten. Dank Trapezgewinde lässt sich die Höhenverstellung auch nach vielen Jahren noch mühelos handhaben. Dieser hohe Qualitätsanspruch zeichnet die Produkte aus Schweinfurt aus.

Individuell können Zug- und Druckstufe der Dämpfer in bis zu 20 Stufen angepasst werden.

Ein großer Vorteil für die Kunden: Die Einstellung ist anwenderfreundlich, da Zug und Druck per Klick gleichzeitig eingestellt werden. Das verringert die Komplexität der Abstimmung gegenüber anderen auf dem Markt verfügbaren Lösungen. Die Leistungsverstellung des Sachs Performance Gewindefahrwerks erfolgt einfach und rasch im eingebauten Zustand. Eine präzise Rasterung und der breite Verstellbereich erleichtern die Arbeit, Werkzeuge sind für diese Abstimmungsänderungen nicht notwendig.

Ob sportliches Serienmodell oder getunte Automobile: Die einbaufertigen Komplettfahrwerke der ZF Race Engineering GmbH sind ganz auf den Anwender zugeschnitten, enthalten ein Teilegutachten und sind für eine Vielzahl von Modellen namhafter Automobilhersteller verfügbar.

www.sachs-performance.de



Tuning – aber sicher.

Als modernes, deutschlandweites Unternehmen arbeiten wir für Ihre Sicherheit auf unseren Straßen – mit Sympathie und Sachverstand.



SCHALENSITZE FÜR ECHTES RENNSPORT- GEFÜHL?

**DIE DEKRA
SACHVER-
STÄNDIGEN
INFORMIEREN**

Breit, tief, hart – diese Themen spielen für viele Tuning-Fans eine entscheidende Rolle. Dazu kommen Licht und Sound, schließlich soll das Auto nicht nur großartig aussehen, sondern sich möglichst auch anhören wie ein Rennbolide. Was dann noch fehlt für das ersehnte Rennsportgefühl: die passenden Schalen-sitze.

Ein sinnvoll optimiertes Fahrwerk und die richtige Bereifung sind schließlich kein Selbstzweck: Man möchte ja zügig voran- kommen – auch auf kurvigen Landstraßen.

Die Serienfahrzeugsitze von heute sind zwar nicht mehr so weich wie Omas Sofa vielleicht noch in den 1980er Jahren war. Trotzdem sind Sportsitze für sportliche Fahrerinnen und Fahrer eine logische und naheliegende Investiti- on. Die Zulieferindustrie argumentiert überzeugend mit dem stark verbes- serten Seitenhalt und dem Gefühl, mit dem Fahrzeug eine Einheit zu bilden. Hinzu kommt das Thema Individualität – mit knalligen Farben, hochwer- tigen Lederapplikationen oder CFK-Design.

Sportsitze nur mit geeigneter und zulässiger Sitzkonsole verwenden

Doch wie bei Fahrwerk, Anbauteilen und Beleuchtung – auch bei den Sitzen gibt es einige wichtige Punkte, damit Tuning sicher ist und Freude macht. Grundsätzlich sind die zulassungsrelevanten und herstellerepezifischen Vorschriften zu befolgen. Sportsitze dürfen nur mit der geeigneten und zu- lässigen Sitzkonsole verwendet werden. Spezifische Zusatzangaben in der Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) müssen beachtet werden. Der Einbau gehört in die Spezialistenhände einer autorisierten Fachwerkstatt. Das gilt natürlich umso mehr, wenn es gar um Sitze mit integrierten Airbags geht.

ACHTUNG!

Eine FIA-Genehmigung ist nicht gleichbedeutend mit einer Genehmigung der Sitze für den öffentlichen Straßenverkehr. Neben den Sitzen geht es auch um die Genehmigung der Sitzkonsole.

Nach einer solchen Maßnahme ist übrigens auch eine Einbauabnahme notwendig – damit der Sportsitz nicht zum Schleudersitz wird.

VOR der geplanten Umrüstung an den DEKRA-Experten wenden

Beratung und Infos für Hobby-Tuner gibt es von den Experten in jeder DEKRA Niederlassung. Niemandem bricht ein Zacken aus der Krone, wenn er sich vor dem Einbau spezieller Teile an einen Sachverständigen wendet. Viel peinlicher – und außerdem aufwendiger – wird es nämlich, wenn am Ende sündhaft teure Anbauteile wieder abgebaut werden müssen, weil die Polizei sie beanstandet oder bei der nächsten HU deshalb die Plakette verweigert wird. www.dekra-vor-ort.de



SACHS Performance – wenn nur das Beste genügt.



SACHS Performance Produkte sind die erste Wahl anspruchsvoller Autofahrer. Ihre extreme Belastbarkeit garantieren unvergessliche Fahrerlebnisse bei maximaler Dynamik und werten das Fahrzeug gezielt auf. Profitieren auch Sie von höchster Qualität gekoppelt mit fundiertem Motorsport Know-how. Mit Gewindefahrwerken und Kupplungen von SACHS Performance haben Sie stets das Beste an Bord!

SCHRAUBER-SPEZIALIST MIT LEIB UND SEELE

TV-MODERATOR UND TUNING-EXPERTE SIDNEY HOFFMANN UNTERSTÜTZT DIE TRACK & SAFETY DAYS 2017 ALS BOTSCHAFTER

DREI FRAGEN AN SIDNEY:

TSD: Worauf sollten potenzielle Second-Autokäufer besonders achten, um nicht unter die Räder zu kommen?

Sidney: Empfehlenswert sind gewartete Fahrzeuge, sprich, dass die Historie des Autos dabei ist. Wenn nicht, sollte man sich den richtigen Wagen ruhig drei bis vier Mal anschauen, um nichts zu übersehen. Das Wichtigste: Man sollte beim Verkäufer ein gutes Gefühl haben.

TSD: Was machst Du, wenn sich der Traumwagen eines TV-Kunden nicht finden lässt oder sein Tuning-Wunsch mit dem vorhandenen Budget nicht realisieren lässt? Hast Du auch schon einmal schiefgelegen?

Sidney: Natürlich passiert das. Geschmäcker sind bekanntlich verschieden. Dabei kann es dann natürlich mal passieren, dass man danebenliegt. Wobei unsere Schiefgequote einstellig ist. In der Regel lässt sich immer ein Traumauto finden, da der deutsche Automarkt ja sehr groß ist.

TSD: Welches Traumauto steht noch nicht bei Sidney Industries in der Werkstatt?

Sidney: Ein VW Bus T1 Samba und ein Porsche 964 Turbo 3.6 sollen irgendwann auch noch dabei sein.

Ihm liegt einfach Benzin im Blut und er ist aus der deutschen Tuning-Szene nicht mehr wegzudenken: Sidney „Sid“ Hoffmann. Seit seiner Jugendzeit begeistert sich der Moderator und Unternehmer für Kraftfahrzeuge und Tuning. Dabei hat der Tuning-Experte immer den Spaßfaktor und eine coole Optik im Auge – doch wenn die Sicherheit gefährdet wird, hört für ihn der Spaß auf. Deshalb passen die Track & Safety Days und Sidney perfekt zusammen. Auch bei der einzigartigen Aktion für junge Fahrerinnen und Fahrer stehen Fahrspaß, Tuning-Leidenschaft und Verkehrssicherheit im Fokus.

Erste Erfahrungen als Schrauber sammelte Sidney Hoffmann als 16-Jähriger an seinem Motorrad, bevor er sich vornehmlich auf das „Pimpen“ von Fahrzeugen mit vier Rädern konzentrierte. Durch das Reparieren von Unfallfahrzeugen finanzierte er sich das Maschinenbaustudium. „Dabei sind mir viele Ideen gekommen, vor allem im Bereich Tuning. Außerdem lassen sich schöne Autos besser verkaufen.“ Der 37-Jährige war schnell überzeugt, dass veredelte Autos einfach gut ankommen. So gründete Sidney 2007 die Five Star Performance GmbH, eine Auto- und Tuning-Werkstatt in Dortmund. Über einen Pilotfilm von Focus TV entdeckt, startete Sidney 2009 mit der TV-Doku-Soap „Die PS-Profis – Mehr Power aus dem Pott“ durch.

Heute betreibt Sidney Hoffmann die Dortmunder Tuning-Firma Sidney Industries und versucht dem Mainstream zu entgehen, indem er Autos in einer speziellen Art und Weise veredelt und im „Standard-Tuning“ neue Akzente setzt. So werden bei ihm im Ruhrgebiet spektakuläre Autos und Bikes im „Outlaw-Rough-Look“ angeboten oder dem „Ratlook“ ein zweiter Frühling verpasst. Dabei ist dem Tuning-Profi wichtig, dass jeder Umbau vom technischen Aspekt her unbedenklich ist und die volle Funktionalität des Autos gewährleistet bleibt. „Der Spaß hört auf, wenn am falschen Ende gespart wird, beispielsweise an den Bremsen, am Fahrwerk oder Ähnlichem“, sagt Sidney Hoffmann und liegt damit auf einer Linie mit den Track & Safety Days.

VITA:

- 2007** Gründung der Five Star Performance GmbH in Dortmund
- 2009** Start der TV-Doku-Soap „Die PS-Profis – Mehr Power aus dem Pott“ auf DSF (heute Sport1)
- 2010-2012** Moderation der TV-Sendung „Turbo – Das Automagazin“ auf Sport1
- 2012** Gründung der Tuning-Firma Sidney Industries in Dortmund
- 2012** Start der TV-Sendung „Mein neues Auto“ auf Kabel 1
- 2014** Start der TV-Sendung „2 Profis für 4 Räder“ auf VOX
- 2015** Start der TV-Sendung „Mein neuer Alter“ auf RTL 2



VON FLENSBURG BIS ZUM BODENSEE

Ob Norddeutschland, Ruhrgebiet, Berlin oder Bodensee – wir geben einen Überblick, wann welche Tuning-Events 2017 in Deutschland steigen. Die komplette und aktuelle Übersicht findet Ihr online unter www.TSD2017.de/tuning-treffen

**EURE
VERANSTALTUNG
IST NOCH NICHT DABEI?**

Kein Problem! Schickt uns einfach eine E-Mail an kontakt@tsd2017.de und wir tragen Euer Event mit in die Übersicht ein.

Saison-Start 2017 von Cars & Friends Germany	08.04.2017	Aurach
Tuning Treffen Streetculture	08.04.2017	Poing
Familia Tuning-Night & Film	13.04.-14.04.2017	Sinsheim
Mazda6 Saisoneroöffnungstreffen NORD	22.04.-23.04.2017	Zetel
Tuning World Bodensee	28.04.-01.05.2017	Friedrichshafen
6. Opeltreffen	05.05.-07.05.2017	Kuhfelde
TiefenGrnd 2017 Airport	06.05.2017	Mendig
17. Int. BMW Treffen des BMW Team Tauber	06.05.2017	Gollhofen
13. Int. markenoffener Tuningday	07.05.2017	Gollhofen
Grundig-Stadion Saisonstart (Streetculture)	07.05.2017	Nürnberg
Welcome to the Zoo	20.05.2017	Geiselwind
Tuning Treffen Streetculture	20.05.2017	Poing
Start the Season 2k17	21.05.2017	Deggendorf
2. internationales Fiesta ST Treffen	03.06.2017	Zweibrücken
Tuning Treffen Streetculture	03.06.2017	Poing
Die Burg ruft 5.0	04.06.2017	Hardeggen
Chilln' & Low by Deepsized	11.06.2017	Koblenz
The Freak Show 2017	11.06.2017	Karlsruhe
1. Opeltagestreffen der Opelfreunde Plößberg	11.06.2017	Windischeschenbach
10. Int. Opeltreffen der Opelfreunde Königsfeld e.V.	15.06.-18.06.2017	Königsfeld
French Emotions 2017	16.06.2017	Borna
13 Jahre Speednation – Das markenoffene Tuningtreffen	16.06.-18.06.2017	Großenhain
Jacatu XII	17.06.-18.06.2017	Speyer
Race'n Shine 2017	25.06.2017	Grimma
14. Opeltreffen und 13. Opelveteranentreffen 2017	30.06.-02.07.2017	Brettnig
Tuning Treffen Streetculture	01.07.2017	Poing
Asphaltfieber 2017	06.07.-09.07.2017	Obermehler
Streetculture Tuning Night	08.07.2017	Neumarkt in der Oberpfalz
Jade-Race	14.07.-16.07.2017	Sande
VW Boxenstopp	23.07.2017	Zwickau
Tuning Treffen Streetculture	12.08.2017	Poing
Tuning Treffen Streetculture	02.09.2017	Poing
Streetculture ft. RWA // Continental Arena	30.09.2017	Regensburg
Tuning Treffen Streetculture	07.10.2017	Poing





LICHT IST LEBEN

RICHTIGES LICHT IST SICHERHEIT!

26



Die KÜS zeigt, welche Umrüstungen im Bereich der sogenannten lichttechnischen Einrichtungen problematisch sind und sogar bis zum Erlöschen der Betriebserlaubnis des Fahrzeuges führen können.

Licht soll in erster Linie die Fahrbahn ausleuchten und Fahrzeuge für andere Verkehrsteilnehmer erkennbar machen. Gefahren erkennen, damit auf sie besser reagiert werden kann, bringt Sicherheit im Straßenverkehr. Lichtelemente können Fahrzeuge allerdings auch auffälliger und schöner machen, was Fahrzeughersteller und Nachrüster gerne dazu nutzen, um ihre Produkte an den Mann bzw. die Frau zu bringen. Mit Einzug der LED-Technik haben sich die Möglichkeiten, seinen fahrbaren Untersatz aufzuhübschen, deutlich erhöht, was von den Designern und Tunern auch mit Freude aufgenommen wurde. Die Möglichkeit dabei Fehler zu machen, ist allerdings ebenfalls

gestiegen. Grundsätzlich sind nur Lichtanlagen zu verwenden, die entsprechend geprüft und genehmigt sind. Alle „lichttechnischen Einrichtungen“ am Kfz müssen einer nach ECE-Norm genehmigten Bauart entsprechen, das gilt für serienmäßig vorhandene wie auch nachträglich angebaute Komponenten. Die Kennzeichnung dieser Genehmigung ist nicht so leicht zu entschlüsseln. Ein Fachmann kann allerdings erkennen, welche Zweckbestimmung für die entsprechende Leuchte vorgesehen ist.

Nicht alles, was gut aussieht, ist auch zulässig.

Eine Veränderung des Signalbilds durch eine veränderte Farbgebung oder z. B. einer zu großen Anzahl von Leuchten kann dazu führen, dass ein Fahrzeug nicht so wahrgenommen wird, wie es sein sollte. Die Verordnungslage will eventuelle Fehlinterpretationen vermeiden. Zu viel des Guten ist somit auch nicht zulässig und deren eventuelle Blendwirkung kann gefährlich sein. Für nach vorne gerichtete Leuchten gilt: Zwei Positionsleuchten (vier, wenn zwei davon im Hauptscheinwerfer verbaut sind), zwei Nebelscheinwerfer, zwei Abblendscheinwerfer, zwei Fernscheinwerfer (plus zwei zusätzliche, wenn die Summe der Fernlichtreferenzzahlen 100 nicht überschreitet) und zwei Tagfahrleuchten.

Tagfahrleuchten sind für die Nachrüstung sehr beliebt, bei deren Anbau und Schaltung kommt es allerdings nicht selten zu Problemen. So sind die vorgegebenen Abstände zueinander, zur Fahrbahnoberfläche und der Fahrzeugkontur unbedingt einzuhalten. Tagfahrleuchten dürfen auf keinen Fall zusammen mit dem Abblendlicht leuchten. Nach aktueller Rechtsprechung ist



Fahrzeug-Leuchte mit Genehmigungszeichen

es allerdings zulässig, die Tagfahrleuchten entweder alleine aber auch mit Schlussleuchten, Begrenzungsleuchten, Seitenmarkierungsleuchten und Kennzeichenbeleuchtung gemeinsam zu betreiben. Eine Kombination aus Tagfahrlicht und Positionslicht in einer Leuchteinheit ist möglich, wenn sie zum einen im Genehmigungsumfang enthalten ist und zum anderen auch den Anbau- und Schaltvorschriften der Positionsleuchte entspricht.

Die Genehmigung einer Leuchte bezieht sich auch auf die zu verwendende Lichtquelle. Ein Umbau von einem Halogenleuchtmittel auf LED oder Gasentladungslichtquelle (Xenonlicht) ist verboten.

Viele LED-Leuchten, die käuflich zu erwerben sind, haben keine Prüfung bzw. Genehmigung und stören mangels elektromagnetischer Verträglichkeit häufig die Bordelektronik des Fahrzeugs sowie die Funktion von Navi und Radio. Xenonumbaukits suggerieren teilweise über eine E-Kennzeichnung eine Zulässigkeit. Es handelt sich dabei aber nur um eine elektromagnetische Verträglichkeit des zugehörigen Steuergerätes. Die Leuchteinheit hat keine Zulassung. Meist fehlt die gesetzlich geforderte Hell-Dunkelgrenze für das Abblendlicht oder die Gasentladungslichtquelle produziert in einem Scheinwerfer mit Reflektoren, welche auf eine Halogenlampe ausgerichtet wurden, eine sehr starke Streuung der Lichtbündel. Diese Streuung garantiert dann quasi eine Blendung des Gegenverkehrs.

Was gibt es noch zu beachten?

Für Scheinwerfer mit LED-Lichtquellen ist laut Vorschriftenlage ein Austausch nicht erlaubt. Die LED-Module müssen manipulationssicher sein. Auswechselbare LED-Module in Scheinwerfern sind zulässig, müssen allerdings mit demselben Lichtquellenmodul-Identifizierungscode versehen sein und die gleichen fotometrischen Eigenschaften besitzen (Beispiel: LED-Tagfahrlicht-Modul beim 5er BMW, amtlicher Typ F10). LED-Module mit unterschiedlichen Lichtquellenmodul-Identifizierungscodes in demselben Leuchtengehäuse dürfen nicht auswechselbar sein.

Bei allen Leuchten mit LED-Lichtquellen gilt außerdem grundsätzlich, dass sie nur durch das Auswechseln der gesamten Einrichtung ersetzt werden dürfen, in der diese Lichtquelle befestigt ist, wenn sie als „Nicht auswechselbare Lichtquelle“ vorgesehen wurde. Als „Nicht auswechselbare Lichtquellen“ gelten Lichtquellenmodule und adaptive Frontbeleuchtungssysteme. Das bedeutet, dass auch für die Heckleuchten ein Austausch einzelner LEDs verboten ist. Auswechselbare LED-Module wären allerdings vorstellbar, werden aber aktuell von keinem Hersteller angeboten.

www.KUES.de



Infos über Deine Lichanlagen gibt's bei der KÜS

In den meisten Fällen spricht man bei einer Modifikation im Bereich der Lichanlage rechtlich von einer Unvorschriftsmäßigkeit. Kann allerdings eine Blendung nachgewiesen werden, erlischt sogar die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. Deshalb bei Unklarheiten lieber bei den Experten der KÜS nachfragen, als sich unnötige Probleme einzuheimsen.

LEGAL? ILLEGAL? NICHT EGAL!

Sicherheit hat im Straßenverkehr für die Polizei oberste Priorität! Das Verhindern von Unfällen und Mindern von Unfallfolgen ist eine der Hauptaufgaben der polizeilichen Verkehrsüberwachung. Durch die Arbeit der Polizei werden Verkehrsunfälle verhindert und Unfallfolgen reduziert. Neben regelmäßigen Geschwindigkeitskontrollen gehört auch die Überprüfung des technischen Zustands von Fahrzeugen zu den Aufgaben der Polizei bei Verkehrskontrollen. Mängel und Verstöße werden in den meisten Fällen erst durch Kontrollen und nicht im Vorbeifahren erkannt.

Wenn es Tuner mit der Sicherheit ihrer Fahrzeuge nicht so genau nehmen, betrifft es wenige Tuner. Das Verwenden illegaler Fahrzeugteile oder die Manipulation originaler / legaler Fahrzeugteile geschieht oft aus Unkenntnis, in wenigen Fällen jedoch auch vorsätzlich. Unsachgemäße Bauteile mit gefälschten Dokumenten (ABE, Teilegutachten etc.) oder Veränderungen, die sich in ihrer Wirkung gegenseitig beeinflussen (z.B. Sonderlenkrad in Kombination mit einem Sonderfahrwerk in Verbindung mit einer nicht serienmäßigen Rad-/ Reifenkombination) fallen regelmäßig auf und führen ohne Änderungsabnahme zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. Über die möglichen Auswirkungen auf die Fahrsicherheit machen sich nicht alle Tuner Gedanken!

Im Schadensfall kann die Kfz-Haftpflichtversicherung bei erloschener Betriebserlaubnis die ihr entstandenen Kosten bei der Schadensregulierung anteilig oder vollständig beim Versicherungsnehmer geltend machen, wenn grobe Fahrlässigkeit oder sogar Vorsatz (siehe oben) festgestellt wird. Stellt die Polizei gravierende Mängel fest, durch die die Verkehrssicherheit wesentlich beeinträchtigt ist, wird sie entsprechende Bußgeldverfahren einleiten. Verkehrsunsichere Fahrzeuge dürfen am Straßenverkehr nicht mehr teilnehmen (Verbot der Weiterfahrt). Zur Beweissicherung aber auch zur Gefahrenabwehr können solche Fahrzeuge auch polizeilich sichergestellt / beschlagnahmt werden.

Bei geringen und erheblichen Mängeln händigt die Polizei so genannte Kontrollberichte aus. Diese sind einigen auch als „Mängelkarte“ bekannt. Der Fahrzeughalter ist verpflichtet, diese Mängel unverzüglich beheben und die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeugs bestätigen zu lassen. Macht er das nicht, droht die Zwangstilllegung durch die Straßenverkehrsbehörde. Fallen Fahrzeugführer und -halter häufiger durch Verstöße auf, sind sie ggf. charakterlich nicht zum Führen von fahrerlaubnispflichtigen Kraftfahrzeugen geeignet. In diesen Fällen kann die Fahrerlaubnis durch das Straßenverkehrsamt sogar ganz entzogen werden.

BOTSCHAFTEN DER POLIZEI:

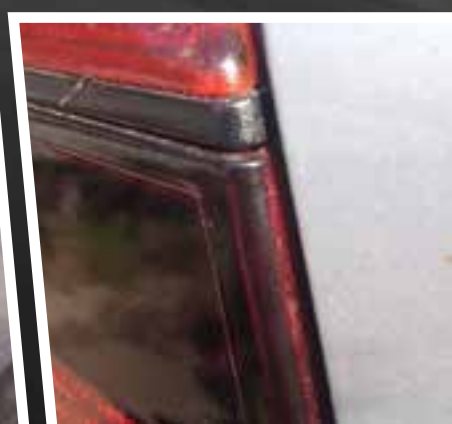
- ▶ Unzulässige Umbauten sind kein Kavaliärsdelikt!
- ▶ Die Polizei kontrolliert nicht nur, sondern steht auch beratend zur Seite.
- ▶ Tuning und Sicherheit schließen sich nicht aus!
- ▶ Illegales Tuning ist ein absolutes „No Go“.
- ▶ Den Straßenverkehr stets im Blick.
- ▶ Konsequente Kontrollen auf unseren Straßen sind der Garant für mehr Sicherheit auf den Straßen und genau das tun wir an 365 Tagen im ganzen Land.



Die Bodenfreiheit liegt unter 8 cm. Das Fahrzeug setzt während der Fahrt auf und ist nicht mehr steuer- und bremsbar.

Fahrwerkstieferlegung in Verbindung mit einer Sonderbereifung. Die Reifen der Vorderachse berühren beim Lenken die Karosserie und das Fahrzeug ist dadurch nicht sicher steuerbar.

Schwarz lackierte Rückleuchten: Das Fahrzeug wird vom nachfolgenden Verkehr zu spät wahrgenommen.



DPF – OFF | AGR – OFF | AD BLUE – OFF ... SIND ABSOLUT KEINE KAVALIERSDELIKTE!

Sicher haben viele von Euch schon Werbung und Angebote zu den Themen Dieselpartikelfilter (DPF), Abgasrückführungsventil (AGR) oder AdBlue® gesehen. Da werden Veränderungen angeboten, die unzweifelhaft Auswirkungen auf das Emissionsverhalten und die Betriebserlaubnis eines Fahrzeugs haben. Letztere erlischt und die Schadstoffeinstufung Eures Autos ist ebenfalls hinfällig.

Damit deutet sich bereits an, dass die Außerbetriebsetzung von Dieselpartikelfilter, Abgasrückführungsventil und AdBlue®-Zufuhr sehr komplexe Ordnungswidrigkeiten darstellen. Hinweise der Anbieter solcher Dienstleistungen auf die Konsequenzen der Maßnahme sucht man jedoch vielfach vergebens. Mit den 50 € Bußgeld für Fahren ohne Betriebserlaubnis ist es jedenfalls nicht erledigt!



Unzweifelhaft wird bei derartigen Maßnahmen von Vorsatz ausgegangen. Das bedeutet: doppelter Bußgeldsatz! Für die genannten Fälle sind das 270 € für den Fahrzeughalter.

Wenn der Fahrer Kenntnis von der Manipulation hat, drohen auch ihm 180 € Strafe. Weiterhin ist davon auszugehen, dass ein Steuer-Strafverfahren gegen den Fahrzeughalter eröffnet wird. Spätestens seit „Diesel-Gate“ und der Kenntnis darüber, dass viele ausländische Lkw-Halter bei AdBlue® manipulieren, steht das Thema bei Ordnungshütern und Überwachungsorganisationen ganz oben auf der Agenda.

Das Risiko erwischt zu werden, ist gegenüber der Vergangenheit deutlich gestiegen und wird weiter steigen. www.vdat.de

Unsere Empfehlung ist es, die Finger von derartigen Manipulationen zu lassen und das Geld für die unzulässige Maßnahme und das potenzielle Bußgeld lieber in Tuning-Komponenten zu investieren, die vollkommen legal sind und langfristig Freude machen.

IN DIESEM SINNE – STAY TUNED!

ESSEN MOTOR SHOW 2017

WENN SICHERHEIT AUF FAHRSPASS TRIFFT

Vom 2. bis zum 10. Dezember 2017 (1. Dezember: Preview Day) öffnet die Messe Essen ihre Hallen zur Essen Motor Show. Europas führende Messe für sportliche Fahrzeuge vereint alle Leidenschaften rund ums Automobil: sportliche Serienfahrzeuge, Tuning, Motorsport und Classic Cars. Dabei war es schon immer ein Anspruch der Essen Motor Show zu zeigen, dass Fahrspaß, Tuning und Sicherheit Hand in Hand gehen können.

Seit über zehn Jahren informiert die Initiative TUNE IT! SAFE! über das Thema Sicherheit in der Tuning-Szene – mit der Essen Motor Show als Partner der ersten Stunde! Begonnen hat alles 2005, als TUNE IT! SAFE! auf der Essen Motor Show das erste Kampagnenfahrzeug enthüllte: einen Porsche Techart 911 mit 355 PS in – damals noch grüner – Polizeioptik. Seitdem präsentiert die Initiative jedes Jahr ein spektakuläres Fahrzeug als Symbol für sicheres und seriöses Automobiltuning in der Messe Essen: Vergangenes Jahr glänzte der Ford Mustang „Wolf Wide 5.0“ im Licht der Scheinwerfer. Ende dieses Jahres wird der 455 PS starke und mit V8-Motor ausgestattete US-Bolide auf der Essen Motor Show 2017 durch ein neues – ebenso aufsehenerregendes – Kampagnenfahrzeug abgelöst, das die Erfolgsgeschichte fortsetzt.

Partner wie der ADAC, der Verband der Automobiltuner und zahlreiche Aussteller werben auf der Essen Motor Show für Spaß, Tuning und Sicherheit. Hersteller wie zum Beispiel der Reifenspezialist Hankook nutzen die Messe regelmäßig zur Präsentation hochwertiger und sicherer Produkte, die für ungetrübten Fahrspaß sorgen.

Es gibt was zu feiern! Die 50. Essen Motor Show lädt zur Party ein

Es wird ein besonderer Moment sein, wenn sich die Startflagge zur nächsten EMS senkt. Denn dann findet das PS-Festival zum 50. Mal statt – und mehr als 500 Aussteller feiern mit über 300.000 erwarteten Besuchern eine große Party. Auch zum Jubiläum werden die Messehallen wieder zum generationen- und szeneübergreifenden Schmelztiegel für alle Menschen mit Benzin im Blut. Vom neusten Serienflitzer bis hin zum PS-starken Motorsportboliden ist für jeden Autofan etwas zum Staunen und Erleben dabei.

Dabei begann alles ganz bescheiden: 1968 startete die Essen Motor Show



unter dem Namen „Internationale Sport- und Rennwagen-Ausstellung Essen“. Auf damals noch überschaubaren 7.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche wurden Sport- und Rennwagen des abgelaufenen Motorsport-Jahres präsentiert. Damals ahnte niemand, dass sich daraus ein PS-Festival der Superlative entwickelt, das heute in seiner Vielseitigkeit unübertroffen ist. Nach einer beispiellosen Erfolgsgeschichte bekam die Messe 1996 ihre heutige Bezeichnung: Essen Motor Show, ein Name, der die Augen von Auto-Fans weltweit zum Leuchten bringt.

Rasant in die Zukunft – Besucher erwartet 2017 ein spektakuläres Rahmenprogramm

Um das benzingetränkte Jubiläum angemessen zu feiern, erwarten die Messebesucher 2017 viele Highlights, die den Puls schneller schlagen lassen – die Essen Motor Show ist ein Event zum Mitmachen und Erleben. In der tuningXperience versammelt sich erneut die Speerspitze der europäischen Tuning-Szene. Dabei reicht die Bandbreite von leicht modifizierten „Daily Drivern“ über performanceorientierte Renn- und Driftboliden bis hin zu absoluten High-End-Showcars, die von ihren stolzen Besitzern bis in die letzten Ecken veredelt wurden. Längst hat sich die tuningXperience vom Geheimtipp zum Szene-Blockbuster entwickelt. In der DMAX-Motorsportarena können Besucher anschließend hautnah Rennstreckenatmosphäre schnuppern, inklusive der Driftfahrten als beliebter Adrenalinstoß: Unter den gespannten Blicken der Zuschauer durch die Arena fahren – was begehrt das Motorsport-Herz mehr?

www.essen-motorshow.de



TUNING? JA. ABER SICHER!

Dafür stehen die im MAV-Verlag erscheinenden Special-Interest-Titel TUNING und VW SPEED. Nach der Premiere im vergangenen Jahr werden die Redakteure von TUNING und VW SPEED auch die Track & Safety Days 2017 begleiten und über die Fahrtrainings und Tuning-Workshops für junge Fahrer/innen berichten. „TUNE IT! SAFE!“ ist nicht nur der Name erfolgreichen Aufklärungskampagne, sondern für die Macher der Magazine TUNING und VW SPEED Anspruch und Aufforderung zugleich. Mit Ihren Lesern teilt der Verlag die Liebe für individualisierte Fahrzeuge. Der große Serviceteil, interessante Specials zu wechselnden Themen und exklusive Inhalte sorgen nicht nur für Unterhaltung, sondern schaffen für die Leser einen messbaren Mehrwert. Das Magazin TUNING versteht sich dabei als Qualitätsmarktführer im Segment. VW SPEED gehört seit über 20 Jahren zu den erfolgreichsten Special-Interest-Magazinen mit dem Schwerpunkt Volkswagen. www.MAV-VERLAG.com



GIB ACHT IM VERKEHR



Die Verkehrssicherheitsaktion GIB ACHT IM VERKEHR führt jährlich ihre Zentralveranstaltung mit landesweitem Charakter unter der Bezeichnung „Landes-Tag der Verkehrssicherheit“ durch. Beim Landes-Tag der Verkehrssicherheit 2017 in der Landeshauptstadt Stuttgart feiert die Verkehrssicherheitsaktion in Baden-Württemberg gleichzeitig ihr 25-jähriges Jubiläum. Wie in den vergangenen Jahren wird auch die Initiative TUNE IT! SAFE! wieder mit dabei sein und mit seinem aktuellen Kampagnenfahrzeug, dem Ford Mustang „Wolf Wide 5.0“ im originalen Polizei-Look für sicheres und regelkonformes Automobil-Tuning werben. www.gib-acht-im-verkehr.de

31

CHECK DEIN RISIKO

DIE AKTUELLE UK/BG/DVR-JUGENDAKTION

Risiken erkennen, beurteilen und bewerten

Regelmäßig startet der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR) mit seinen Mitgliedern und Partnern bundesweite Präventionskampagnen und macht so unterschiedliche Aspekte der Verkehrssicherheit zum Thema. Eine zentrale Initiative des DVR für junge Menschen sind die Jugendaktionen, die jedes Jahr gemeinsam mit den Unfallkassen und Berufsgenossenschaften initiiert werden. Dabei steht jedes Jahr ein neues Schwerpunktthema im Fokus.

Mit der aktuellen Jugendaktion will der DVR dafür motivieren, aktivieren und unterstützen, Gefahren im unmittelbaren Umfeld zu erkennen und zu beurteilen, daraus Potenziale zu schöpfen und Maßnahmen abzuleiten. Grundsätzlich geht es darum, Gefährdungen erst gar nicht entstehen zu lassen, sie zu beseitigen oder sie soweit es geht zu entschärfen. Technische, organisationelle und persönliche Faktoren spielen dabei eine große Rolle. www.risikocheck.me

HEY! ICH BIN MR. SAFE T.

Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T. beantwortet die wichtigsten Fragen über Tieferlegung, Spoiler, Fahrwerk, Bremsen, Räder, Umbauten etc. unter www.tune-it-safe.de.

Seinen Namen verdankt MR. SAFE T. seiner Kompetenz in den Bereichen Sicherheit und Tuning, die er optimal miteinander verknüpft. Auf der Website unter MR. SAFE T. ist der virtuelle Experte zu finden und steht mit seinem großen Wissen allen Tuning-Fans zur Verfügung. Dazu stellt der User seine Frage einfach in das dafür vorgesehene Feld, trägt noch schnell seine E-Mail-Adresse ein und ab geht die Post.



32

FRAGE VON JAN:

Ich möchte auf meinen Signum mit LK 5x110 gerne Felgen von einem Golf oder ähnlichem Pkw mit LK 5x112 fahren und habe sogenannte Felgenversatzschrauben gefunden. Es scheint auch Felgenhersteller zu geben, die diese im Gutachten erwähnen, z.B. RH Alurad. Kann ich, egal welche Felge, sie mit Gutachten (und auch wenn diese nicht erwähnt werden) eintragen lassen mit diesen Schrauben?

MR. SAFE T.:

Leider ist keine uneingeschränkte Verwendung von Versatzschrauben zulässig. Grund dafür ist, dass Felgen mit derartiger Zulassung anders bearbeitet sind und eine größere zylindrische Bohrung und auch andere Abmessungen im Bereich des Bolzenkopfes aufweisen. Zwar bekommt man eine 5/112 mit Versatzschrauben auf eine 5/110 Anwendung montiert – aber einer der Bolzen sitzt im Sinne der Vorgaben nicht zentriert. Im ungünstigsten Fall kann das zum Lösen des Radbolzens führen und daher tragen die Prüfer die Versatzschrauben nur ein, wenn diese Möglichkeit im Gutachten beschrieben ist.

FRAGE VON TIM:

Dürfen Sportlenkräder ohne Airbag in ein Fahrzeug eingebaut werden, das einen Airbag besitzt?

MR. SAFE T.:

Das ist nur dann erlaubt, wenn es sich um ein Fahrzeug handelt, bei dem der Airbag eine Sonderausstattung war. Es müsste also ein recht altes Auto sein. In der Regel muss davon ausgegangen werden, dass der Airbag Teil der Typgenehmigung ist und dann darf er nicht entfernt werden.

FRAGE VON JÜRGEN:

Kann ich einen Sportluftfilter mit Ansaugrohr selbst bauen und gestalten und bekomme ich das dann auch eingetragen bei einem neueren Fahrzeug Baujahr 2011?

MR. SAFE T.:

Leider geht das nicht so, wie Du es dir vorstellst. Die nachgefragten Änderungen können Einfluss auf Abgas- und Geräuschemissionen haben und sind daher prüf- und eintragungspflichtig. Geschieht das nicht, wird das Fahrzeug bei einer Kontrolle unmittelbar stillgelegt. Mit Abschlepper, Sachverständigen-Gutachten, Rückrüstung, Bußgeld etc. sind dann ganz schnell über 1.000 Euro fällig. Also, gut überlegen, ob Du dieses Risiko eingehen willst – besser nicht! Viele Sportluftfilter, die angeboten werden, haben leider auch keine Gutachten oder Genehmigungen und können daher nicht legal genutzt werden. Die Konsequenzen sind identisch.

FRAGE VON THOMAS:

Ich habe eine Anhängerkupplung an meinem Opel Zafira und möchte diese gerne beibehalten. Darf ich mein Auto tieferlegen? Wenn ja, mit welcher Art: nur Federn oder auch Gewindefahrwerk? Und welche Tiefe?

MR. SAFE T.:

Eine Anhängerkupplung schließt nicht automatisch eine Tieferlegung aus. Darüber, um wieviel cm es speziell bei diesem Fahrzeug legal möglich ist, kann aber nur das jeweilige Gutachten des Anbieters machen. Eine Tieferlegung simuliert quasi einen Beladungszustand des Fahrzeugs. Somit ist eine Umrüstung nur mit Federn als auch die Variante Komplettfahrwerk denkbar. Unsere Empfehlung: Vor dem Kauf im Internet informieren und abschließend die Details mit dem ausgesuchten Anbieter klären.

FRAGE VON MICHAEL:

Ich habe eine Frage bezüglich der Möglichkeit, 4-Punkt-Gurte eintragen zu lassen. Die besagten Gurte weisen eine ECE R-16.04 Kennzeichnung auf. In der beigegefügtten ABG-Liste ist jedoch mein Fahrzeug nicht aufgeführt. Kann ich die Gurte dennoch eintragen lassen? Das Fahrzeug ist ein Golf GTI Bj 2007. Für das selbige würde ich gerne Sitze mit FIA-Norm einbauen. Ist so etwas möglich oder muss ich auf Sitze mit ABE zurückgreifen?

MR. SAFE T:

Eintragungsmöglichkeiten eines 4-Punkt-Gurtes mit ECE-Kennzeichnung sind über einen amtlich anerkannten Sachverständigen (aaS) grundsätzlich gegeben. Die Einschränkung wird sein, dass die Rückbank ausgebaut werden muss, um sicherzustellen, dass grundsätzlich niemand mehr hinten sitzen kann. Schwieriger wird es mit den Sitzen. Eine FIA-Genehmigung ist nicht gleichbedeutend mit einer Genehmigung der Sitze für den öffentlichen Straßenverkehr. Neben den Sitzen geht es auch um die Genehmigung der Sitzkonsole. Unsere Empfehlung: Vor dem Kauf Kontaktaufnahme mit einem aaS und dessen Bereitschaft klären, das „Paket“ im Einzelgenehmigungsverfahren einzutragen. Der aaS muss dokumentieren, wie er zu seinem positiven Prüfergebnis kommt. Er wird daher konkrete Anforderungen in Bezug auf Herstellerdokumentationen formulieren, die er für eine Eintragung benötigt.

FRAGE VON CHRIS:

Ich habe von der Firma Pleie-Sport einen Überrollkäfig gekauft und habe dabei eine Materialbescheinigung erhalten. Darf die DEKRA mir diesen zum Fahrzeug eintragen?

MR. SAFE T:

Ein Überrollbügel mit einer „Materialbescheinigung“ muss im Rahmen einer Einzelbegutachtung nach StVZO § 21 von einem amtlich anerkannten Sachverständigen (aaS) eingetragen werden. In den alten Bundesländern dürfen das nur aaS des TÜV, in den neuen Ländern nur die der DEKRA. Je nach Bauart des Bügels, kann es da aber diverse Hindernisse geben. Wenn sich z.B. im Bereich des Ausstiegs ein Querriegel befindet, der den Ausstieg erschwert, wird es problematisch. Und wenn durch die Käfigstruktur auf dem Rücksitz Probleme für Mitfahrer zu erwarten sind, kann der Umbau zum 2-Sitzer gefordert werden – also Rückbank ausbauen, damit auch niemand mitfahren kann. Aber, erst einmal fragen – der aaS wird dann sagen, was er fordert.

Wenn auch Ihr Fragen zu Umbaumaßnahmen, Genehmigungen, Gutachten usw. habt, schickt einfach eine E-Mail an mr.safeT@tune-it-safe.de oder nutzt das entsprechende Kontaktformular unter www.tune-it-safe.de.

Technik braucht Sicherheit!

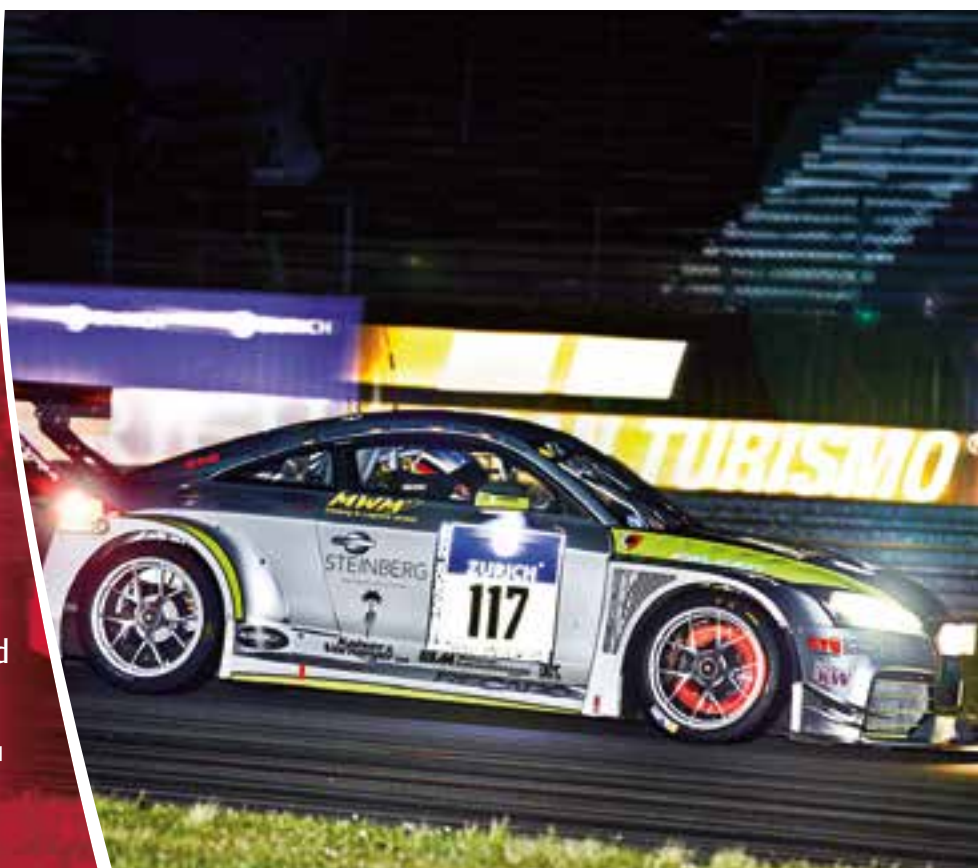


Tune it – but safe!

Damit beim individuellen Autotuning die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt, begutachten und dokumentieren die GTÜ-Prüfingenieure ihre technischen Änderungen und nehmen die Änderungsabnahme vor.

Sprechen Sie mit uns bereits im Vorfeld – um Zeit, Geld und "Nerven" zu schonen.

Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart
Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de





TOP TUNING HIGHLIGHTS 2017

Die Tuning-Splitter auf den folgenden Seiten präsentieren Euch diese Informationen und viele neue Tuning-Trends – alle entwickelt von Mitgliedern des VDAT gemäß dem Motto: **TUNE IT! SAFE!**

► **SCHNELL, FLINK, LAUT** Der Ford Focus RS von Wolf Racing

Ob auf der Straße oder Rennstrecke, in Kurven oder auf der Geraden, im Regen oder bei Sonnenschein – der Spaßfaktor liegt so hoch, dass man nicht mehr aussteigen möchte. Eine Auswahl von drei Leistungssteigerungen, von 385 bis 440 PS, kann je nach Wunsch bei **Wolf Raicing** für den Ford Focus RS gewählt werden. Der Serienauspuff wurde gegen eine neue Anlage mit HJS-Kat und 114 mm Rohren ausgetauscht, der Sound ist gigantisch. Das Gewindefahrwerk sorgt für eine minimale Verzögerung der Einlenkbefehle. Recht straff eingestellt, aber in der Stadt, über Land, auf der Autobahn und auf der Rennstrecke fahrbar. Die Sommerräder im 5-Speichen WOLF-Design mit Semi-Slicks sind nicht nur für die Optik.

Die Leichtigkeit der Felge und die Kombination der Reifen machen einfach nur Spaß. Die Serienoptik wird einfach und schlicht durch Design-Aufkleber, liniengerecht zur Focus-Karosserie entwickelt, verfeinert. Im Innenbereich geht es lediglich um die Optik: Alu-Pedalsatz und Alu-Fußstütze runden einen schönen Fußraum ab. Für alle RS-Fahrer, die schon immer etwas Besonderes suchen, gibt es die **CARBON-WOLF-Edition**, bestehend aus Echtcarbon: Frontschürzenaufsatz, Stoßstangenblenden, Frontgrilleinsatz, Spiegelkappen sowie Heckschürzenaufsatz gibt es als **LIMITED EDITION** in einer Stückzahl von 25 Sätzen. Die Limitierung ist auf den Carbonteilen ersichtlich. www.wolf-racing.de

34

► **GEWALTIGE 790 PFERDESTÄRKEN** **MANSORY 4XX SIRACUSA SPIDER**



Mit dem 4XX SIRACUSA SPIDER präsentiert **MANSORY** nun die offene Variante seines Supersportwagens SIRACUSA. Herzstück der Ferrari 488 Spider-Komplettveredelung ist das spektakuläre Karosseriedesign. Aber auch Motor, Räder und Interieur erhalten eine eindrucksvolle Überarbeitung. Bester Beweis dafür ist das neu gestaltete Karosseriedesign: Neben der Optik findet auch die Technik neue Höhepunkte, z.B. optimieren die markanten Lufteinlässe der neuen Frontschürze den Frischluftzustrom des Kühlers. Zusammen mit der speziell entwickelten Frontlippe ergibt sich zudem ein verbesserter Abtrieb für mehr Bodenhaftung im Grenzbereich. Seitlich

zeigen die markanten Seitenschweller, die Carbon-Rückspiegelgehäuse sowie die vorderen Kotflügel die Handschrift von MANSORY. Die Collage Edition-Carbon-Komponenten sind nicht nur leichter als die Serienäquivalente, sie wirken auch als Luftleitwerk und führen der Antriebseinheit Frischluft zu. Für eine perfekte Leitwirkung des Luftstroms sind der Diffusor und der Doppel-Heckspoiler verantwortlich. Das Luftleitsystem sorgt beim 4XX SIRACUSA SPIDER nicht nur dafür, die Kraft des Biturbo-Achtzylinder auf die Straße zu bringen, die Auslässe über den Vorderrädern stellen zudem sicher, dass sich die erhitzte Luft nicht staut. www.mansory.com



„Q“OOLER ALLROUNDER!

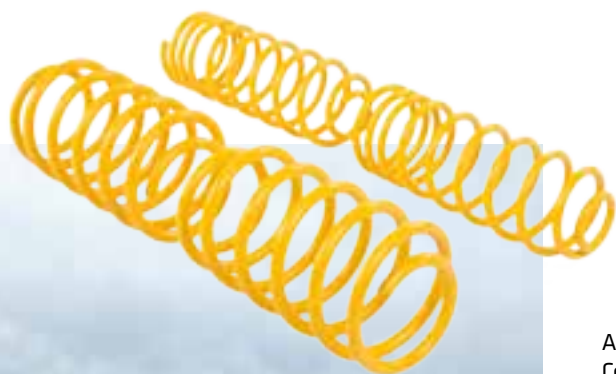
Der neue Audi Q2: Absolut stimmig mit der AEZ Cliff

Absolut stimmig mit der **AEZ Cliff**, präsentiert der SUV seine Ecken und Kanten. Mit dem Q2 ist Audi wieder einmal ein Geniestreich gelungen, der ab jetzt im City-SUV Segment kräftig mitmisch. Er ist der kleinste unter den Qs und doch nicht zu übersehen. Durch sein kantiges Design und mit dem Single-Frame-Grill lässt er andere Straßenteilnehmer kraftlos aussehen.

Unterstrichen wird der außergewöhnliche, geometrische Look des Q2 durch die Felge AEZ Cliff. Das stillichere Kreuzspeichen-Design passt perfekt zu dem kantigen Look des „Neuen“. Wie zehn Stimmgabeln wirken die zu Doppelpaaren zusammengefassten Speichen der AEZ Cliff und durch die abgeschrägte Kante im Felgenbett entsteht eine effektvolle Tiefe. Hier gilt „Eine für Alle“, denn das Alurad Cliff ist in Dimensionen von 16 bis 21 Zoll lieferbar. Für einen spektakulären Auftritt – egal ob in der Stadt oder im felsigen Gelände – ist gesorgt, denn die AEZ Cliff lässt Sie garantiert nicht hängen. www.aez-wheels.com



35



DIREKTERES HANDLING

Das ST XTA Gewindefahrwerk entfesselt den BMW M3

Ab sofort hat **ST suspensions** auch für das BMW M3 Coupé und die M3 Limousine der BMW E9x-Baureihe der Baujahre 2007 bis 2013 das XTA Gewindefahrwerk im Angebot. Das von KW entwickelte Fahrwerk verleiht dem M3 ein direkteres Handling und selbst im Grenzbereich mehr Fahrzeugkontrolle. Neben einer stufenlosen Tieferlegung von bis zu 40 mm erlaubt das ST XTA die Zugstufe mit 16 Klicks einzustellen, um ein strafferes oder komfortableres Fahrverhalten des M3 zu erreichen. Über die Unibal-Stützlager kann zusätzlich an der Vorderachse der Sturzwinkel geändert werden. ST bietet für den BMW M3 auch verschiedene Distanzscheiben an, die je nach Bedarf die Spur von 10 bis 70 mm verbreitern.

www.st-suspensions.de





ATEMBERAUBENDES DESIGN

TECHART GTstreet R Cabriolet auf Basis Porsche 911 Turbo S Cabriolet

Der **TECHART** GTstreet R, ist ab sofort auch auf Basis Porsche 911 Turbo/S Cabriolet erhältlich. Mit atemberaubendem Design, bis zu 720 PS und verschiedenen Manufaktur-Interieur-Varianten, repräsentiert er auch als Cabriolet die ideale Symbiose von maximaler Performance und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit.

Das **TECHART** Noselift-System erhöht die Alltagstauglichkeit durch die Anhebung der Vorderachse um 60 mm. Die mit dem GTstreet R eingeführte Abgasanlage mit stufenloser, pneumatischer Klappenverstellung entlässt die Abgase aus vier zentralen Endrohren unter kraftvollem Klang ins Freie. Entscheidet sich der Kunde für das TA 091/T2.1 Powerkit, beschleunigen insgesamt 720 PS (920 Nm) den GTstreet R innerhalb von nur 2,7 s auf 100 km/h, innerhalb von 8,5 s auf 200 km/h und binnen 23,3 s auf 300 km/h. Der Vorwärtsdrang endet erst bei 340 km/h. Für den Innenraum hat die **TECHART** Interieur-Manufaktur zwei Ausstattungsvarianten in stilvollem GTstreet R Design im Angebot. Die sportlichere „Clubsport“, wie auch die komfortablere „Exclusive“-Version, sind beide in ansprechendem GTstreet R Design konzipiert. www.techart.de



ÜPPIG DIMENSIONIERT

Cor.Speed Performance Wheels: Cor.Speed Deville am Audi A8

Mit seinen ausladenden Dimensionen und dem äußerst üppig dimensionierten Single-Frame-Grill ist der Audi A8 (4H) schon von Haus aus eine repräsentative Erscheinung. Umso mehr gilt dies, wenn die Luxuslimousine, wie hier gezeigt, mit einem großformatigen 22-Zoll-Felgensatz ausgerüstet ist.

Bei den Zehnspeichen-Rädern im klassischen Finish Silver Brushed Surface handelt es sich um Cor.Speed Deville-Einteiler der Dimension 10,5x22 Zoll, die mit 265/30er Pneu bezogen sind. Dass die Räder – sogar ohne jegliche Karosseriearbeiten – optisch perfekt mit dem Bleckleid des A8 abschließen, ist auch der Installation von 10-Millimeter-Distanzscheiben zu verdanken. Ein sorgenfreier Einsatz dieser Kombination ist des Weiteren dank des mitgelieferten Teilegutachtens gewährleistet. www.jms-fahrzeugteile.de

► ECHTE GLANZSTÜCKE

Wheelworld präsentiert neue Raddesigns

Der Räderhersteller **Wheelworld** präsentiert neue Raddesigns der gleichnamigen Marke. Das in Ilsenburg ansässige Unternehmen erweitert damit sein bisheriges Portfolio um echte Glanzstücke. Für einen starken Auftritt sorgt die WH29. Die kraftvoll gestalteten fünf Doppelspeichen verleihen dem Rad die nötige Aggressivität und Sportlichkeit, die es braucht, um Temperament und Leidenschaft auf die Straße zu bringen.

Dieser Eindruck wird durch die ausdrucksstarken, leicht angewinkelten Speichen zusätzlich verstärkt. Während diese innovative Neuheit in der Farbvariante Schwarz hochglanzpoliert (SP+) insbesondere für den Sommer geeignet ist, kann sie in den Lackierungen Race Silber (RS), Dark Gunmetal glänzend (DGM+) und Schwarz glänzend (SW+) vor allem als Winterad zum Einsatz kommen. Erhältlich in den Dimensionen 7,5x17, 8,5x18 und 8,5x19 ist die WH29 für viele gängige Fahrzeuge geeignet.



Die WH30 von Wheelworld überzeugt mit klarer Linienführung im dezent gestalteten Fünf-Doppelspeichen-Design. Das einteilige Leichtmetallrad wird zukünftig in den Dimensionen 7,5x17, 8x18 und 8,5x19 Zoll erhältlich sein. Hauptsächlich kann die WH30 als Sommerad in den Farben Silber hochglanzpoliert (SiP+), Schwarz matt poliert (SP) und Daytona Grau hochglanzpoliert (DGP+) gefahren werden. In der Farbe Dark Gunmetal glänzend lackiert (DGM+) ist sie auch wintertauglich. www.wheelworld.de



37

GLAMOURÖS UND SELBSTBEWUSST

LUMMA Design bringt Breitbau-Bodykit auf den Markt

Kraft, Luxus und Größe: Der Bentley Bentayga ist ein Fahrzeug der Superlative, das nach Meinung von **LUMMA Design** noch einiges an Veredelungspotenzial birgt. Der renommierte Veredler präsentiert sein Bodykit CLR B900 für den Bentley Bentayga mit Zwölf-Zylinder-Benzinmotor und alle Dieselvearianten. Über jeden Zweifel erhaben steht der Bentayga mit dem CLR-B900-Bodykit und den mächtigen CLR-24-RS-Rädern aus dem Hause LUMMA. Dank einer im Vergleich zur Serienoptik wesentlich bulliger wirkenden Frontschürze, schärfer gezeichneten Seitenschwellern sowie der dynamischen Heckschürze mit Diffusor wird aus dem edlen Bentayga ein durchtrainiertes Unikat mit der Garantie auf Seltenheit.

Die Radlaufverbreiterungen „Made in Germany“ sind von ausgezeichneter Qualität und nicht nur als optisches Stilmittel zu verstehen. Zudem hat sich LUMMA Design für eine dem Image entsprechende Bereifung inklusive hauseigener Felgen entschieden. So rollt das 2,5-Tonnen-SUV auf der LUMMA CLR-RS-Felge in 10,5 x 24 Zoll mit 295/30 R24-Bereifung vorn und 13 x 24 Zoll-Rädern mit aufgezogener Reifengröße in 355/25 R24. Wer es dezenter mag, für den hat die Manufaktur auch 23- oder 22-Zoll-Räder im Angebot. www.lumma-design.com



► WAHRHAFT GEWALTIG BMW M4 by Schmidt Revolution

Das Team von **Schmidt Revolution** hat dem M4 eine wahrhaft gewaltige Rad-Reifen-Kombination verpasst: Mit RADINOX®-Außenbetten versehene dreiteilig verschraubte Schmidt FS-Line-Felgen der Dimension 10,5J x 20 mit Sport-Bereifung der Abmessung 265/30 R20 an der Vorderachse sowie 11,5J x 21 mit ebenso gewaltigen wie radhausfüllenden Reifen in 305/25 R21 an der Hinterachse. Der Einsatz der speziellen Außenringe aus RADINOX® verleihen der Felge einen ungewöhnlich hohen Glanz. RADINOX® ist ein extrem harter und leichter Edelstahl.

Darüber hinaus hat Schmidt Revolution dem M4 diverse Carboneile angelehnt lassen. Zusätzlich sorgen die verbauten Lowtec-Federn für den gewünschten Tiefgang. Und die Abgasanlage ab Kat mit EG-Betriebserlaubnis und Carbon-Endrohren von Friedrich Motorsport sorgt für die artgerechte „Kommunikation“ mit der Umgebung. Den krönenden Abschluss bildet die matte Folierung in Daytona Grey. www.felge.de

38



► GLÄNZENDER TIPP Sonax Xtreme Metal Polish

Ein glänzender Tipp für die Aufbereitung von verchromten Teilen, Edelstahl- oder Aluminiumflächen sowie Gegenständen aus Messing und Kupfer ist das neue „**Sonax Xtreme Metal Polish**“. Es beinhaltet eine moderne Rezeptur, mit der sich feine Rostpickel, angelaufene oder vermatete Metalloberflächen effektiv aufwerten lassen. Ideal für die Handwäsche ist der neue „Sonax Microfaser Waschhandschuh“. Dieser erleichtert die Fahrzeug-Außenreinigung spürbar und macht sie besonders gründlich sowie lackschonend. Neu für die schnelle Lackpflege unterwegs – zum Beispiel auf der nächsten Rallye oder Ausfahrt – sind die mit einer Pflegeemulsion getränkten „Sonax Lackpflegetücher“ in der wiederverschließbaren PE-Box. www.sonax.de



► VON PROFIS BIS FANS Unter dem Motto #WIRSINDEIBACH

#WIRSINDEIBACH heißt es ab sofort auf allen Kanälen: In regelmäßigen YouTube-Episoden stellen die **Eibach**-Profis ihre eigenen Autos vor und beweisen, dass sie nicht nur am Arbeitsplatz begeisterte Tuning-Künstler sind. Für Fans von edlen Federn ein unterhaltsamer Spaß, gefüllt mit jeder Menge Experten-Tipps und Anregungen, wie man dem eigenen Flitzer zu mehr Dynamik und Sportlichkeit verhelfen kann. Auf Facebook und Instagram dürfen sich die Fans und Follower über überraschende Einblicke in das Unternehmen und spannende Contests freuen: Aktuell etwa können sich Auto-Begeisterte als Fan-Reporter bewerben und für Eibach bei ausgewählten Motorsportrennen vor und hinter den Kulissen berichten. Diese und viele weitere interaktive Angebote unter dem Motto #wirsindeibach sind Teil der Kreativ-Initiative des Traditionstuners, um fortan auch auf den Social Media Kanälen kräftig Gas zu geben.

www.eibach.com





IMPONIERENDES ERGEBNIS PORSCHE 911 TURBO S CABRIO by WIMMER RST

Der Porsche 911 wurde 1963 – keineswegs zu Unrecht – als Sensation präsentiert. Die mittlerweile siebte Generation des Neunelfers hört auf den „Namen“ 991. Dessen Topmodelle Turbo und Turbo S verfügen über eine Hinterachslenkung und sind auch in der „Oben-ohne-Version“ eine Augenweide. Genau dieser Konstellation, einem Porsche 991 Turbo S Cabrio, hat **WIMMER Rennsporttechnik** in Sölingen eine aufwendige Leistungssteigerung zuteilwerden lassen.

Die gesamte Motorelektronik wurde unter die Lupe genommen und an den entsprechenden Stellen revidiert. Zwei WIMMER-Turbolader, Sportnockenwellen und ein Ladeluftkühler wurden installiert. Neben der Zylinderkopfbearbeitung wurden auch Kolben und Pleuel

traktiert. Benzinpumpe, Ansaugspinne und Drosselklappe mussten ebenfalls Veränderungen über sich ergehen lassen. Bleiben noch der Verbau einer Hochdruckpumpe, eines BMC-Sportluftfilters zur Ansaugoptimierung und eines Saeco-Schlauchkits. Den i-Punkt setzt allerdings die mit zwei 100-Zeller-Sportkats von HJS ausgestattete WIMMER-RS-Edelstahlauspuffanlage mit elektronischer Klappensteuerung. Das imponierende Ergebnis: Die Leistung wird von 560 PS auf 840 PS katapultiert, das maximale Drehmoment bringt 860 Nm „auf die Waage und die Vmax wird mit 364 km/h angegeben. Beste Voraussetzungen für folgende Fahrleistungen: 0 auf 100 km/h in 2,6 Sekunden, 0 auf 200 km/h in 8,4 Sekunden und aus dem Stand auf 300 km/h in 17,9 Sekunden! www.wimmer-rst.de

39



► PERFORMANCE & OPTIK Fahrwerkskomponenten von H&R

H&R Spezialfedern liefert ein umfangreiches Programm an Sportfedersätzen und Trak+ Spurverbreiterungen für eine Vielzahl gängiger Fahrzeugmodelle. Performance und Optik sowie alltagstaugliche Fahrdynamik stehen bei der Entwicklung der H&R Sportfedern im Vordergrund – und das ohne Einbußen im Fahrkomfort. Die perfekte Abstimmung garantiert ungetrübten Fahrspaß, mit Serien- wie auch mit Nachrüstdämpfern.

H&R Trak+ Spurverbreiterungen sorgen für einen sportlichen Look bei gleichzeitig verbessertem Fahrverhalten. Damit lassen sich die Räder exakt in das Radhaus stellen und verleihen dem Fahrzeug, auch bei der Verwendung mit Serienrädern, ein bulliges Aussehen. Trak+ Spurverbreiterungen sind wahlweise in silber eloxiert oder schwarz eloxiert lieferbar, auch ein Satz Felgenschlösser gehört zum Lieferumfang. www.h-r.com

► „NÜRBURGRING EDITION“ BBS macht Designklassiker CH-R zum Tracktool

Gute Nachrichten für Freunde des Motorsports: Premium-Radhersteller **BBS** legt das gefragte CH-R Design als „Nürburgring Edition“ auf, das für alle gängigen Anwendungen in 18, 19 oder 20 Zoll erhältlich ist. Weniger Masse, mehr Speed: Lange, filigrane Speichen und ein besonders kleiner Centerbereich geben dem dynamischen Leichtgewicht namens CH-R seine rasante Optik. Was die Form andeutet, zeigt sich in der Funktion. BBS und der Motorsport sind seit Jahrzehnten verbunden. Beim Design CH-R ist dies in jeder einzelnen Radumdrehung spürbar. Die markante Laserbeschriftung „Motorsport“ im Radcenter unterstreicht das optisch.

Das CH-R Rad als „Nürburgring Edition“ bringt die technischen Feinheiten für Leichtigkeit und Fahrdynamik in Verbindung mit dem besonderen Motorsport-Gefühl nach Hause. Die Sonder-Edition in der Farbe Schwarz Matt besticht durch eine spezielle Lasergravur und den Anfahrerschutz in BBS-Rot. Die „Nürburgring Edition“ wird in 18, 19 und 20 Zoll für alle gängigen CH-R-Anwendungen in Partnerschaft mit der Nürburgring GmbH angeboten und auf Bestellung gefertigt. www.bbs.com





30 JAHRE JENSEITS DER SERIE

ACL2S für den BMW M240i
in limitierter Auflage

30 Jahre jenseits der Serie feiert **AC Schnitzer** im Jahr 2017 mit einem ganz besonderen Tuning-Programm: Der AC Schnitzer ACL2S Umbau ist eine umfangreiche und alle Fahrzeugbereiche umfassende Umrüstung für den BMW M240i (Coupé und Cabriolet). Anlässlich des runden Jubiläums wird der aufwendige Basisumbau mit einer begrenzten Anzahl von 30 Stück aufgelegt und nur in Aachen und bei ausgesuchten Partnern angeboten. Eingefleischte AC Schnitzer Tuning-Fans sollten sich also schnell entscheiden, wenn sie einen der 30 ACL2S haben wollen. Der ACL2S Basisumbau beinhaltet eine Leistungssteigerung für den Münchner mit Motorsportgenen von 250 kW/340 PS/500 Nm auf satte 294 kW/400 PS und 600 Nm.

Seit drei Jahrzehnten bietet AC Schnitzer Spezialteile und Umrüstungen – frei von allen Kompromissen der Großserie für BMW, MINI und LAND ROVER an. So auch im Fahrwerksbereich: der ACL2S Umbau erhält ein stufenlos höhenverstellbares RS Gewindefahrwerk (Leistungsverstellung in Zug und Druck), welches den BMW M240i an der Vorderachse um ca. 35 - 45 mm und an der Hinterachse um ca. 40 - 50 mm tiefer an den Asphalt bringt. www.ac-schnitzer.de



► EIN LIFTING FÜR DEN FACELIFT RIEGER Tuning macht den Seat Leon zum echten Sportscar

Der Seat Leon gehört bei **RIEGER Tuning** schon längst zu den Favoriten. Das Coupé des VAG Konzerns kann sich auch serienmäßig bereits sehen lassen, doch das gewisse Etwas verpasst ihm erst der RIEGER Bodykit und macht den Bruder des VW Golf 7 zum echten Sportscar.

Folglich war es für den bayrischen Tuner RIEGER unumgänglich, sich auch dem Facelift-Modell des Seat Leon (5F) zu widmen und

erweitert so sein Programm für die Marke Seat deutlich. Je nach Karosserie-Ausführung sind für den Seat Leon (5F) FR Facelift (Sportcoupé, Schrägheck und ST-Modell) folgende RIEGER Spoilerteile ab sofort verfügbar: Spoilerlippe mit optionalem Spoilerschwert, Spoilerschwert für Serienfrontschürze, Seitenschweller mit Schacht und Ausführung, sowie eine weitere Variante dezenter Seitenschweller und ein Heck einsatz für verschiedene Auspuff-Endrohrvarianten. www.rieger-tuning.biz



FORMVOLLENDETES FELGENDESIGN

Die DOTZ SP5 dark

Asphalt-Cowboy oder lässiger Cruiser? Philosoph hinter dem Steuer oder Wettkämpfer auf der Straße? Wer würde nicht gern wissen, welcher Typ Autofahrer er ist? Im Rahmen der **DOTZ**-Frühjahrskampagne können Interessenten herausfinden, zu welcher Gattung Autofahrer sie gehören und mit etwas Glück einen brandneuen Satz Alufelgen für ihr Auto gewinnen. Einfach <http://www.thats-my-ride.com> klicken, vier Fragen beantworten und mit etwas Glück ist die brandneue DOTZ SP5 dark demnächst am eigenen Auto montiert.

Mit der SP5 bietet DOTZ auf einen Schlag alles, was für einen aggressiven Auftritt des Autos nötig ist. DOTZ liefert neuerlich die Hardware für alle Autobesitzer, die sich nicht mit Rallyestreifen zufrieden geben wollen und einen kämpferischen Eindruck hinterlassen möchten. Mit der SP5 dark bleibt DOTZ seiner Markenlinie treu und zeigt mit der neuen Felge, dass die hochqualitativen Alus in punkto Design auch bei einem extrem aggressiven Auftritt keine Abstriche machen müssen.

Besonders auffällig bei der modernen Formsprache der 5-speichigen SP5 ist in erster Linie der dreidimensionale Look. Möglich gemacht wird das durch die geometrischen, auf die Speichen aufgesetzten Formen, die der Felge einen zweiteiligen, höchst technischen Effekt verleihen. Der reizvolle Gegensatz zwischen der Gunmetal-Lackierung und dem polierten Tiefbett verstärkt diesen Eindruck auf zusätzliche Weise. Die extrem konkave Bauart des Rades folgt den jüngsten US-Felgen- und Tuningtrends und betont den hohen „Special Performance“ Faktor der DOTZ SP5, die in 18 bis 20 Zoll-Ausführungen für viele europäische Fahrzeugmodelle erhältlich ist. www.dotz-wheels.com

41

GOLDEN MOMENTS

Giacuzzo Fahrzeugdesign mit neuem Design für Nissan Juke

Ein besonderes Auto noch besonderer zu machen, das ist eine echte Herausforderung. **Giacuzzo** Fahrzeugdesign hat sich dieser Aufgabe gestellt. Für den Nissan Juke hat Giacuzzo Fahrzeugdesign ein extrem individuelles Designkonzept entwickelt. „Golden Moments“ hat Giacuzzo Fahrzeugdesign sein neues Design für den Nissan-Mini SUV getauft.

19 Zoll Räder mit einer Reifendimension 225/40R19 93Y geben dem Juke einen imposanten Auftritt. Erst das Foliendesign lässt den Juke aber erst so richtig zu einem unverwechselbaren Masterpiece werden. Der sportliche Dachflügel rundet das Designkonzept „Golden Moments“ ab. Juke „Golden Moments“ ist genau das richtige Konzept für Juke-Fahrer, die sich abseits vom Mainstream bewegen möchten. www.giacuzzo.com





SPORTLICHER AUFTRITT

Der ABT R8 - macht Seltenes einzigartig

Für all jene Kunden, denen selbst ein Audi R8 V10 plus noch nicht athletisch genug aussieht, hat **ABT Sportsline** ein reichhaltiges Angebot an Zubehörteilen im Programm, mit denen sich die Optik des Supersportwagens noch weiter nachschärfen lässt. Front- und Heckschürze bringen den ABT R8 der Straße optisch noch näher. Dazu passend, verfeinern Frontlippe, Front-, Side- und Heckblades die Aerodynamik des Ingolstädter Sportlers noch weiter. Funktionell abgerundet wird das Ganze von den an den Rennsport angelehnten Radhausentlüftungen. Natürlich dürfen die Räder dem sportlichen Auftritt der Karosserie in nichts nachstehen. Ergänzt wird die Optik durch die 19 Zoll großen, geschmiedeten ABT HIGH PERFORMANCE ER-F Felgen in

der Farbe „black magic“ oder die neue ABT HIGH PERFORMANCE GR Schmiedefelge in 20 Zoll „anodized black“.

Der Audi R8 ist serienmäßig mit 610 PS/463 kW bereits üppig motorisiert. Trotzdem holt ABT Sportsline aus dem Motor des Supersportwagens noch einmal 20 PS mehr Leistung heraus, ohne die Haltbarkeit zu gefährden. Möglich wurde dies durch eine optimierte Luftführung und eine spezielle, TÜV-geprüfte Edelstahl-Abgasanlage mit Carbon-Doppelendrohrblenden. Zur Optimierung der Motorraumtemperatur kommt eine geöffnete Heckblende aus Carbon hinzu, die die Heckansicht auch noch optisch aufwertet. www.abt-sportsline.de

42

► SO KLINGT KOMPROMISSLOSE QUALITÄT

Exklusiv für Porsche 981c Cayman GT4 und 981 Boxster Spyder

Der Ansatz beim Sport-Endschalldämpfer von **Eisenmann Exhaust Systems** für die Porsche 981-Modelle lag nicht darin eine Mehrleistung zu erzielen, sondern mehr Drehmoment zu generieren. So wurde am Drehmomenteinbruch bei 3.500 U/min angesetzt und bis 6.000 U/min kontinuierlich erhöht. Diese Drehmomentsteigerung ist das, was auf der Rennstrecke zu konkurrenzfähigeren Rundenzeiten führen kann. Wie die Profis wissen, wirkt sich Gewicht hinter der Hinterachse negativ auf die Querbeschleunigung aus. Die Eisenmann Inconel Sport-Abgasanlage wirkt diesem durch einen Gewichtsvorteil von 5,4 kg entgegen. Dieser

Sport-Endschalldämpfer wertet das Fahrzeug optisch durch verschiedene Endrohrvarianten auf. Die Eisenmann Exhaust Systems Sport-Endschalldämpfer werden in Deutschland handgefertigt, ohne Kompromisse bei Verarbeitungsqualität, Design und Performance. www.eisenmann-exhaust-systems.de





DER ULTIMATIVE STADTSPORTWAGEN BRABUS ULTIMATE 125

Ebenso exklusive wie fahrdynamische Stadtsportwagen in limitierter Auflage haben bei BRABUS eine erfolgreiche Historie. Deshalb gibt es jetzt von **BRABUS** einen neuen Power-Zweisitzer. Auf Basis des smart fortwo oder des smart fortwo cabrio entsteht der BRABUS ULTIMATE 125. Wie der Name schon verrät, handelt es sich bei diesem Zweisitzer um ein 92 kW / 125 PS starkes und 175 km/h schnelles Supercar, das in einer streng limitierten Auflage von nur 125 durchnummerierten Exemplaren gebaut wird.

Der BRABUS ULTIMATE 125 setzt eine ebenso lange wie erfolgreiche Tradition fort. 2004 startete mit dem ULTIMATE 101 die erste Limited Edition der jeweils komplett ausverkauften Sondermodelle von BRABUS. Der neue Stadtsportwagen BRABUS ULTIMATE 125 basiert als erstes Fahrzeug in dieser Linie auf der neuen smart fortwo Generation. Die exklusive Ausstattung reicht von der Sonderlackierung nach Kundenwunsch über die WIDESTAR Breitversion mit geschmiedeten BRABUS Monoblock Y 18 Zoll Rädern bis zum exklusiven Volllederinterieur in jedem denkbaren Farbton. www.brabus.com

43

► DEZENTE TIEFERLEGUNG Neues Sportfahrwerk von ap für Audi A5

Für alle Audi A5 (B8) Cabriolet, Coupé und Sportback (Modelle der Baujahre 2007-2016) mit oder ohne quattro-Antrieb ist ab sofort ein Sportfahrwerk von **ap Sportfahrwerke** erhältlich. Das Komplettfahrwerk senkt den Karoserieschwerpunkt um 30 mm vorne und 20 mm hinten. Das Sportfahrwerk sorgt nicht nur für einen optisch schöneren Auftritt des tiefergelegten Audi A5, sondern auch die Fahreigenschaften verbessern sich. So reagiert der Audi direkter bei plötzlichen Lastwechseln und vermittelt dem Fahrer ein viel sicheres Fahrgefühl.

Seit über 15 Jahren werden qualitativ hochwertige Fahrwerke unter dem Markennamen ap Sportfahrwerke verkauft. Dabei schaffen es die Produkte stets, hohe Qualität und beste Verarbeitung mit einem niedrigen Preis zu kombinieren. Das



Lieferprogramm von ap Sportfahrwerke wird stets erweitert und bietet neben den beliebten ap Gewindefahrwerken auch Sportfahrwerke und Tieferlegungsfedern. Selbstverständlich zählt ein Teilegutachten stets zum Lieferumfang dazu, damit das neue ap Sportfahrwerk, ap Gewindefahrwerk oder der neue ap Federnsatz problemlos in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden kann. www.ap.de



► POWER-PAKET Sportliches Upgrade von BASTUCK für den Ford Focus 3 RS

Ein sportliches Upgrade für den Ford Focus 3 RS ist ab sofort von **BASTUCK** erhältlich. Die Sportauspuffanlage mit EG-Zulassung ist als 3-Zoll-XL-Anlage mit einem Durchmesser von 76 mm konzipiert und mit zwei sportiven „Race S“-Endrohren (100 mm) ausgestattet. Für einen exklusiven und edlen Look sorgt die Endrohr-Carbon-Hülle, ganzheitlich sportlich sehen die Endrohre aus hochwertigem, polierten Edelstahl aus.

Einen zusätzlichen Leistungsschub bringt der BASTUCK 200 Zellen-Performance-Katalysator, dessen speziell geformte Anschlusskonen eine optimale Anströmung und damit eine ma-

ximale Leistungsausbeute mit sich bringt. Er verfügt über eine ECE-Zulassung und eine Integralisolierung, die hitzeempfindliche Bauteile zusätzlich schützt und eine ideale Funktionsweise des Katalysators garantiert. Optional ist für den Ford Focus 3 auch eine Auspuffanlage mit integrierter, GPS-gesteuerter Abgasklappe verfügbar. Sie öffnet sich ab einer Geschwindigkeit von ca. 70 km/h automatisch, ist eine BASTUCK-Entwicklung und mit einer EG-Zulassung versehen. www.bastuck.de

► SICHERES FAHRWERKSTUNING Dual-Flow-Valve von Öhlins

Das patentierte Dual-Flow-Valve (DFV) wurde von **Öhlins** ursprünglich für die Tourenwagen in der WM entwickelt. Aber diese einzigartige Technologie ist nicht nur Profirennfahrern vorbehalten, sondern wird in den straßenzugelassenen „Road & Track“-Gewindefahrwerken des schwedischen Premiumherstellers Öhlins eingesetzt und sorgt für optimale Traktion und Fahrzeugkontrolle.

Anders als ähnliche Systeme, hat das Dual-Flow-Valve von Öhlins nicht nur einen oder zwei Kanäle, durch die das Dämpferöl strömt, sondern gleich drei. Das klingt vielleicht kompliziert, aber eigentlich ist es ganz einfach. Und es hat nur ein Ziel – unter allen Bedingungen den bestmöglichen Bodenkontakt zu gewährleisten. Damit sorgt es für Fahrstabilität und somit für höchstmögliche Sicherheit des Fahrzeuges und seiner Insassen bei der Jagd nach Rundenzeiten auf der Rennstrecke.

Sicherheit ist jedoch nicht nur auf der Rennstrecke ein entscheidender Faktor. Auch beim Betrieb im öffentlichen Straßenverkehr tragen Stabilität und Beherrschbarkeit des Fahrzeuges entscheidend zur Fahrsicherheit bei. Das einzigartige DFV von Öhlins bietet genau dieses Extra an Sicherheit und ganz nebenbei sorgt es für einen hohen Komfort bei Fahrten abseits der Rennstrecke. www.ohlins.eu



► 30 JAHRE LEGENDE Das BORBET A-Rad

Seit 1987 produziert **BORBET** Leichtmetallräder und begann seine Entwicklung mit einem wahren Meisterwerk – dem BORBET A-Rad. Zum runden Geburtstag lässt BORBET diese deutsche Tuning-Ikone in neuem Glanz erstrahlen: Während das originale A-Rad auch weiterhin im Programm verbleibt, gesellt sich eine Neuauflage der Legende dazu: Das BORBET A in modifiziertem Design und stattlichen 8,0 x 18 Zoll und 8,5 x 19 Zoll.

Die ikonische Fünf-Speichen-Form des Klassikers bleibt erhalten und wird durch eine reduzierte und stringente Linienführung konsequent in Szene gesetzt. Zur Mitte hin vertieft sich das Rad durch eine gradlinig umrissene Sternform, die in einer fünfeckigen Linse mündet. Die Speichen der A-Rad-Neuauflage verlaufen bis an das Felgenhorn, wodurch die volle Größe des Rades betont wird.



Das Rad der Kategorie „Sports“ ist in klassischem „brilliant silver“ und kraftvollem, mattem schwarz und in den Trendfarben „black red glossy“ sowie „black blue glossy“ erhältlich. Die dunkle Oberflächenbehandlung sticht durch die silber polierten Speichenränder heraus und ist kurzerhand „black matt spoke edge polished“ benannt. Die Neuauflage des BORBET A ist in Lochkreisen zwischen 5/108 und 5/120 erhältlich. www.borbet.de

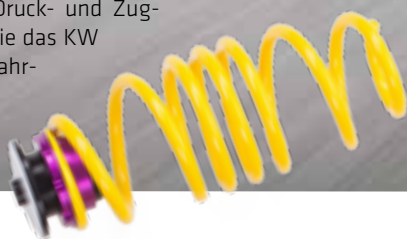


► OPTIMALE STRASSENLAGE

KW Gewindefahrwerke und Gewindefedern für den Audi A4

Für die aktuelle Baureihe des Audi A4 (B9) bietet der Fahrwerkshersteller **KW automotive** für jeden Anspruch das richtige Fahrwerk. Neben KW Gewindefedern, die in Verbindung mit dem Serienfahrwerk eine stufenlose Tieferlegung von bis zu 45 mm ermöglichen, ist auch das KW Gewindefahrwerk Variante 3 mit unabhängiger Druck- und Zugstufeneinstellung sowie das KW Variante 1 Gewindefahr-

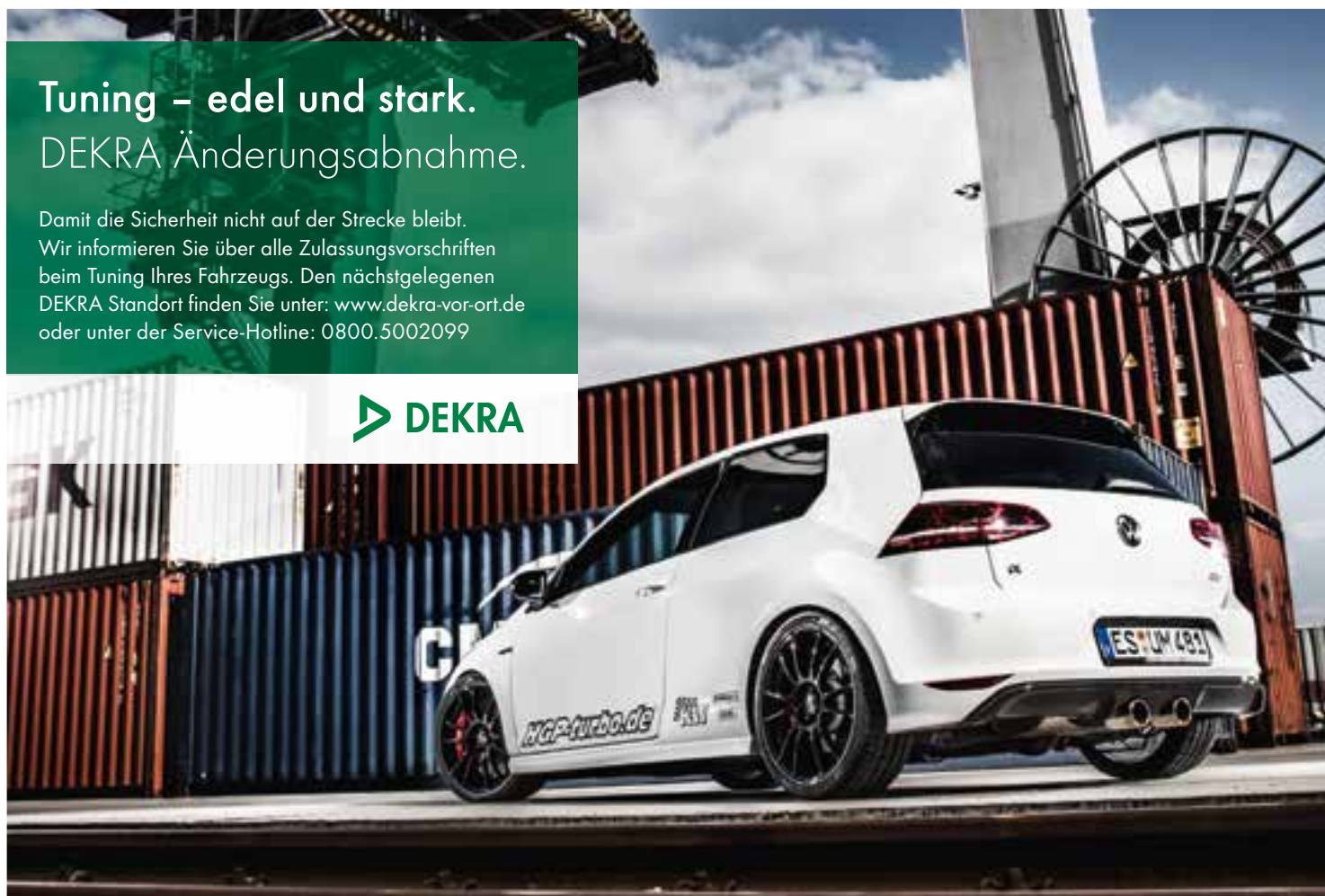
werk lieferbar. Die beiden aus Edelstahl gefertigten Gewindefahrwerke verleihen der fünften Baureihe des Audi A4 auch im fahrdynamischen Grenzbereich eine optimale und sichere Straßenlage. Im Rahmen des Teilegutachtens erlauben die Gewindefahrwerke eine stufenlose Tieferlegung von 40-65 mm, beim Avant mit oder ohne Quattro-Antrieb liegt der geprüfte Tieferlegungsbereich bei 35-60 mm. www.kwsuspensions.de



Tuning – edel und stark.

DEKRA Änderungsabnahme.

Damit die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt. Wir informieren Sie über alle Zulassungsvorschriften beim Tuning Ihres Fahrzeugs. Den nächstgelegenen DEKRA Standort finden Sie unter: www.dekra-vor-ort.de oder unter der Service-Hotline: 0800.5002099



► CLUBSPORT- BÜGEL

Plug & Play-Lösung von
Wiechers Sport

Wiechers Sport bietet für immer mehr Fahrzeuge Überrollbügel in der sogenannten Clubsport-Bauart an. Das bedeutet für den Kunden, dass kein Bohren oder Schweißen am Fahrzeug nötig ist. Die Clubsportbügel werden an den Originalbefestigungspunkten im Fahrzeug montiert. Diese bei den Kunden immer beliebter werdende Bauart ist bereits für zahlreiche Fahrzeuge verfügbar. Clubsportbügel sind nicht für den Einsatz im Rennsport geeignet. www.wiechers-sport.de



► MARKANTES FACELIFT

Off-Road-Look für den Opel Mokka X von Cobra Technology & Lifestyle

Als Mokka X setzt der erfolgreiche Kompakt-SUV von Opel seine Erfolgsstory mit einem markanten Facelift fort. Und Cobra Technology & Lifestyle bietet auch für das neue Modell exklusives Zubehör an, das dem Mokka X zu einem aufregenden SUV-Look verhilft und zudem noch die Front und die Seiten des Fahrzeugs schützt. Die Cobra Technology & Lifestyle Accessoires sind wahlweise in einer verchromten Edelstahlversion oder einer mattschwarz beschichteten Stahlvariante erhältlich.

Der Frontbügel mit 60 mm Rohrdurchmesser verleiht dem neuen Opel nicht nur eine aufregendere Optik: Das Schutzelement wurde so konstruiert, dass es elastisch aufgehängt ist und damit im Falle eines Aufpralles nachgibt. Passend dazu veredelt Cobra Technology & Lifestyle den neuen SUV mit ebenfalls mattschwarz beschichteten Schwellerrohren mit 80 mm Durchmesser. Durch die integrierten Trittflächen wird nicht nur an allen vier Türen das Ein- und Aussteigen leichter und sicherer: Die robusten Teile, die als montagefertiger Satz für beide Fahrzeugseiten geliefert werden, schützen - nicht nur im Geländeeinsatz - auch die Schwellerpartien. www.cobra-sor.com

► SATTE OPTIK

Tieferlegungs-Technologie Selected Level® von HEICO SPORTIV

Das adaptive Luftfahrwerk ist für den Volvo XC90 optional ab Werk lieferbar und verfügt über vier einstellbare Fahrmodi, wodurch neben der Fahrwerkscharakteristik auch die Fahrzeughöhe beeinflusst wird. Mit Selected Level® bietet HEICO SPORTIV eine darauf abgestimmte Komplettlösung an, mit der sich das Fahrwerk im Vergleich zum Seriensetup jeweils um weitere 30 mm absenken lässt. Dadurch ergibt sich eine sportlichere Optik, der tiefere Schwerpunkt verbessert die Fahrdynamik. Zusätzlich reduziert sich der Luftwiderstand, was dem Kraftstoffverbrauch zugutekommt.

Selected Level® ist individuell auf die Fahrmodi Comfort, Eco, Dynamic und gegebenenfalls Hybrid abgestimmt, der Off-Road-Modus bleibt hingegen unverändert. Darüber hinaus kann der Kunde im Individual-Modus selbst bestimmen, welche Abstimmung - und damit Fahrzeughöhe - bevorzugt zum Einsatz kommen soll. Für einen leichteren Einstieg sorgt die „Easy-Entry“-Funktion, welche das Fahrzeug beim Abstellen um weitere 10-40 mm (je nach Fahrmodi) tiefer legt und dadurch im Stand kraftvoller wirken lässt.

www.heicosportiv.de



Das VDAT-Logo steht für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche!

Die führenden Unternehmen der Tuning- und Zubehörbranche sind Mitglied im VDAT. Unsere Mitglieder garantieren hochwertige Produktqualität, damit Ihnen der Spaß an Ihrem Hobby „Auto“ lange erhalten bleibt.



Gerne beantworten wir auch Fragen von Tuningfans
rund um das Thema Tuning und Zubehör.

Der VDAT ist ideeller Träger der Initiative TUNE IT! SAFE!



ventus S1 evo²

Luxus und Sicherheit ohne Kompromisse

Der Ventus S1 evo² mit VAI-System zur Kontrolle der richtigen Spur- und Sturzeinstellung sowie aerodynamischen Seitenwänden zur Geräusch- und Vibrationsoptimierung erfüllt alle Ansprüche an einen leistungsstarken Premiumreifen.



Sei eins mit Deinen Reifen.

Und die Straße wird eins mit Dir.

EINS MIT DER STRASSE



Werde Fan von Hankook auf
facebook.com/hankookreifen

