



TUNE IT! SAFE! 10 JAHRE

DAS MAGAZIN
FÜR SICHERES TUNEN

10 JAHRE TUNE IT! SAFE! +++ 10 JAHRE TUNE IT! SAFE!



TUNING-SPLITTER

Die Mitglieder des VDAT stellen die Top-Tuning-Highlights 2015 vor



DRIVING EMOTION

Hankook weitet Produkt-Portfolio im Van-Segment aus

GUTER RAT

Durchblick bringt Sicherheit

LEISTUNGSSTEIGERUNG

Mehr Power Bitte!

EXPERTEN-TIPPS

Licht – Erlaubt und verboten

MOTORSPORT-ACTION

Hugo Emde Freies Fahren

PS-PROFI IM GESPRÄCH

Abenteuer Fahrwerk

POSTER IM HEFT

10 JAHRE TUNE IT! SAFE! +++ 10 JAHRE TUNE IT! SAFE!

TUNE IT! SAFE! ON TOUR

Licht aus! Spot an! – TUNE IT! SAFE! feiert Jubiläum und geht mit dem insgesamt 10. Kampagnenfahrzeug auf Tour durch Deutschland im Auftrag für sicheres und seriöses Tuning. Erstmals präsentiert sich die Initiative TUNE IT! SAFE! mit einem SUV-Coupé – dem BMW X4 2.0i xDrive by AC Schnitzer. Auf zahlreichen Messen, Tuning-Events, Verkehrssicherheitstagen und auch in Autohäusern wird das neue Symbolfahrzeug präsent sein.

Auf den Veranstaltungen präsentiert sich TUNE IT! SAFE! nicht nur dynamisch und athletisch, sondern auch fachkompetent und informativ. Denn vor Ort geben Polizisten sowie Experten des VDAT und verschiedener Prüf- und Überwachungs-Organisationen fachmännischen Rat und wichtige Tipps für richtiges und sicheres Tuning.



31. Mai 2015	Tuning Take Off in Mönchengladbach
5. Juli 2015	Tuning Night in Köln
9. bis 12. Juli 2015	BMW Syndikat Asphaltfieber
24. Juli 2015	Landestag der Verkehrssicherheit in Heilbronn
29. bis 30. August 2015	Tag der offenen Tür beim Bundesverkehrsministerium in Berlin
17. bis 27. September 2015	IAA in Frankfurt/Main

Sicher bis ins Ziel. Änderungsabnahmen von DEKRA.



Damit die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt.

Wir informieren Sie über alle Zulassungsvorschriften beim Tuning Ihres Fahrzeugs. Den nächstgelegenen DEKRA Standort finden Sie unter: www.DEKRA-vor-Ort.de oder unter der Service-Hotline: 0800.5002099



INHALT

Das Kampagnenfahrzeug on Tour	4-5
Aufbau des Kampagnenfahrzeugs	6-7
TUNE IT! SAFE!-Kinospot	8
Tuning-Gewinnspiel	9
Driving Emotion	10-11
Guter Rat	12-13
Leistungssteigerung	14
Kompetente Beratung rund ums Tuning	15
Experten-Tipps	16-17
Motorsport-Action	18-19
Erlebnis Auto	20-21
PS-Profi im Einsatz	22-24
TUNE IT! SAFE!-Poster	26-27
Tuning-Events	28
Tuning-Splitter	29-47
V DAT-Tuningpartner	48-49
Der V DAT klärt auf	50

© Fotograf: Henning Schacht



Alexander Dobrindt, MdB
Bundesminister für Verkehr
und digitale Infrastruktur



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Für viele ist das Automobil weit mehr als ein Gebrauchsgegenstand. Eine immer größer werdende Zahl von Autofahrern ist fasziniert von der Fahrzeugveredlung, die ihre Wünsche nach mehr Leistung, besserer Fahrdynamik oder einem individuellen Fahrzeugdesign erfüllt.

Aber gerade auch beim Thema Tuning gilt: Sicherheit steht im Straßenverkehr an erster Stelle. Wer sein Automobil nach seinen individuellen Wünschen verändert, muss immer auch die Sicherheit und den Schutz der Umwelt im Auge behalten.

Die im Jahre 2005 ins Leben gerufene Initiative „TUNE IT! SAFE!“ zielt genau auf dieses Grundanliegen. Zudem zeigt sie, dass ansprechendes und kreatives Tuning mit gesetzlichen Vorgaben keinesfalls im Widerspruch stehen muss. Als Schirmherr freue ich mich, dass „TUNE IT! SAFE!“ inzwischen in der Tuningszene fest etabliert und anerkannt ist.



Besucht TUNE IT! SAFE!
auf facebook & werdet Fan!

IMPRESSUM

TUNE IT! SAFE! c/o P.AD. Werbeagentur GmbH
Trotzenburg, 58540 Meinerzhagen
Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung,
Produktion: P.AD., Meinerzhagen
Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer
www.p-ad.de

Die Partner der Initiative TUNE IT! SAFE!





TUNE IT! SAFE! im Jubiläums-Einsatz

Im 10. Jahr mit einem BMW X4 2.0i xDrive by AC Schnitzer unterwegs im Auftrag für sicheres Tuning.

Die Partner der Initiative freuen sich über das erste SUV Coupé in der TUNE IT! SAFE!-Historie.

Stopp! Halt! Wer so auffällt, hat keine Chance der Polizei zu entkommen und wird direkt für ganz spezielle Aufgaben verpflichtet. Der Auftrag für den Jubiläums-Einsatz von TUNE IT! SAFE! lautet: Verknüpfung von maximaler Tuning-Leidenschaft und sicherem Fahrspaß. Dass ein SUV Coupé der Bayerischen Motoren Werke für diesen Auftrag prädestiniert ist, hat der BMW X4 2.0i xDrive by AC Schnitzer bereits zu seiner Weltpremiere auf der Essen Motor Show unter Beweis gestellt. So startete die Initiative TUNE IT! SAFE! mit einem auffallenden kraftvollen, dynamischen und sicheren Eyecatcher in das 10. Kampagnenjahr.

Zum Auftakt des Pressetages wurde das von BMW selbst als Sports Activity Coupé (SAC) bezeichnete „Kraftpaket“ im originalen Polizei-Look feierlich enthüllt und der Öffentlichkeit vorgestellt. Anschließend hatten rund 352.000 PS-Fans die Gelegenheit, das Unikat auf dem großflä-

chigen Messestand in Halle 10/11 live unter die Lupe zu nehmen. Für TUNE IT! SAFE! gab es aber noch mehr zu feiern, schließlich engagiert sich die Initiative bereits im zehnten Jahr für sicheres und seriöses Automobil-Tuning. Dabei besticht TUNE IT! SAFE! durch Kontinuität, denn alle Partner sind durchgängig seit Beginn an dabei. So auch das Bundesverkehrsministerium, Premium-Reifenhersteller Hankook als Hauptsponsor und der Verband der Automobil Tuner e.V. (VDAT), die in Essen die Fortsetzung der erfolgreichen Kooperation besiegelten. Passend dazu freuten sich die Partner der Initiative TUNE IT! SAFE! über einen großen Geburtstags-Kuchen.

Alle zwei Minuten eine Auskunft aus dem Fahreignungsregister

Das neue Kampagnenfahrzeug war wie gewohnt aber nicht der einzige Publikumsmagnet auf dem

VDAT-/TUNE IT! SAFE!-Gemeinschaftsstand. Erneut bot das Kraftfahrtbundesamt (KBA) eine kostenlose Direktauskunft aus dem Fahreignungsregister in Flensburg an und versorgte insgesamt 2.300 Besucher mit Informationen – das waren im Schnitt alle zwei Minuten eine Auskunft. Außerdem war die 56 Seiten starke Jubiläums-Ausgabe des TUNE IT! SAFE!-Magazins kostenlos erhältlich, zahlreiche Experten standen den Besuchern für Fragen rund ums Automobil-Tuning zur Verfügung und die Polizei Baden-Württemberg bereicherte den Messestand auf der Essen Motor Show mit einem aus Friedrichshafen bekannten Golf III GT mit absichtlich eingebauten Mängeln.

Darüber hinaus präsentierte TUNE IT! SAFE! auf einem History-Stand mit dem BMW 428i Coupé by AC Schnitzer, dem Mini E, dem VW Scirocco und dem Brabus Ultimate 112 vier ehemalige Kampagnenfahrzeuge.





Über Luxemburg in die BMW Welt nach München

Von Essen ging es für das neue TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeug fast direkt weiter nach Luxemburg. Denn dort fand Mitte Dezember die International Motor Show Luxemburg statt, zu der Tuningveredler AC Schnitzer den „ACS4 2.0i“ im originalen Polizei-Gewand auf seinem Messestand präsentierte. Danach machte der BMW X4 2.0i xDrive by AC Schnitzer erneut Station in der BMW Welt in München. Dort war das einzigartige Show-Car sowohl im Premieren-Bereich, wo BMW-Kunden ihre Neufahrzeuge abholen können, als auch im öffentlichen Besucherbereich zu bewundern.

Viele weitere Jubiläums-Einsätze in ganz Deutschland

Auch das 10. Kampagnenfahrzeug der Initiative TUNE IT! SAFE! ist auf der Tuning World Bodensee in Friedrichshafen zu sehen und hat anschließend noch viele weitere Jubiläums-Einsätze in ganz Deutschland. Unter anderem stehen das Tuning Take Off in Mönchengladbach, die Tuning Expo in Saarbrücken, die Tuning Night in Köln und die Internationale Automobil Ausstellung (IAA) in Frankfurt/Main auf dem Einsatzplan. Weitere Termine findet Ihr auf Seite 2 und immer aktuell auf www.tune-it-safe.de.

Eyecatcher auf der International Motor Show in Luxemburg.

Der TUNE IT! SAFE!-History-Stand auf der Essen Motor Show



Gefragtes Fotomotiv in der BMW Welt in München.



Für die einzigartige Veredelung des BMW X4 xDrive20i zeichnete die Aachener Tuningschmiede AC Schnitzer verantwortlich.



Als Auspuff begeistert akustisch und optisch ein Schalldämpfer mit jeweils zwei verchromten „Sport“-Auspuffblenden in Kombination rechts/links.



Der Radsatz mit Leichtbau-Schmiedefelgen Typ V in anthrazit erhielt den Reifen „Ventus S1 evo“ von TUNE IT! SAFE!-Hauptsponsor Hankook in der Dimension 265/30 R22.



Der BMW X4 2.0i xDrive by AC Schnitzer wurde mit Frontspoiler-Elementen für Fahrzeuge mit M-Technik ausgestattet.



Mit einem Motor-Zusatzsteuergerät erzielte AC Schnitzer eine Leistungssteigerung von 135 kW/184 PS auf 180 kW/245 PS.



Damit das agile BMW-Modell optisch zu einem „echten“ Polizei-Fahrzeug wurde, sorgte FOLIATEC für das offizielle Foliendekor der Polizei.



Natürlich darf auf dem TUNE IT! SAFE!-Polizei-Fahrzeug auch keine Sonder-signalanlage fehlen. Das Modell „RTK7“ stellte Hella zur Verfügung.



Nach der Umrüstung ging es für actionreiche Fotoaufnahmen auf die Teststrecke des Aldenhoven Testing Center.



Im Fotostudio von AC Schnitzer erfolgten zahlreiche Aufnahmen mit dem TUNE IT! SAFE!-Kampagnen-Fahrzeug und auch zwei Polizisten.



Nach vielen Stunden aufwändiger Arbeit war es vollbracht: Das TUNE IT! SAFE!-Kampagnen-Fahrzeug 2015 wurde fertiggestellt und ist noch bis zum Endes des Jahres im Auftrag für sicheres und seriöses Tuning auf Tour durch Deutschland.



**Kinospot im Vorprogramm von
Fast & Furious 7 bundesweit ausgestrahlt**

TUNE IT! SAFE! GOES HOLLYWOOD

Licht aus, Spot an! Unter dem Motto „100 % Emotionen – 100 % Sicherheit – 100 % TUNE IT! SAFE!“ ist die Initiative für sicheres und seriöses Automobil-Tuning nun auch auf die Kinoleinwand gekommen. Mit einem 30-Sekunden-Spot verdeutlicht TUNE IT! SAFE!, dass sicheres Tuning letztlich alle Fans von veredelten Fahrzeugen begeistert. Diese Intention wurde bundesweit im Vorprogramm des Hollywood-Blockbusters Fast & Furious 7 ausgestrahlt und ist natürlich auch online zu sehen unter www.tune-it-safe.de.

Optimales Beispiel für sicheres Tuning

Die Story hinter dem Spot ist eindeutig: Ein junger Mann betritt eine Werkstatt, die gleichermaßen Tuningschmiede als auch Treffpunkt für junge Automobil-Anhänger ist. Wer bis hierher Vorurteile hatte, wird diese schnell ablegen. Denn das sportliche Fahrzeug, das der Haupt-Protagonist wieder in Empfang nimmt, ist ein optimales Beispiel für sicheres Automobil-Tuning. Die getätigten Veränderungen an Rädern, Scheiben und Auspuffanlage sind alle genehmigt.

Sicheres Tuning begeistert alle

Soweit so gut. Was aber erst am Ende des Spots aufgelöst wird: Der junge Mann steuert direkt von der Werkstatt aus seinen Arbeitgeber an – und das ist die Polizei. Ob Polizei, Bundesverkehrsministerium, Prüf- und Überwachungs-Organisation, Automobil-Club oder Tuning-Verband – sicheres Tuning begeistert alle. Diese Botschaft bringen TUNE IT! SAFE! und seine Partner sowie das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur auf die Leinwand.



Schaut Euch den
TUNE IT! SAFE!-Kinospot an!





Holt TUNE IT! SAFE! zu Eurem Tuning-Treffen Mitmachen und das TUNE IT! SAFE!-Event-Package gewinnen

Ihr plant ein Tuning-Event und hättet gerne ein getuntetes Polizei-Fahrzeug als Eyecatcher und erfahrene Tuning-Experten dabei? Kein Problem! Macht mit bei unserem Gewinnspiel und holt TUNE IT! SAFE! zu Eurem Tuning-Treffen. Alles was Ihr tun müsst, ist folgende Frage beantworten: Warum soll TUNE IT! SAFE! ausgerechnet zu Eurer Veranstaltung kommen? Die originellste Antwort gewinnt das TUNE IT! SAFE!-Event-Package. Wir kommen zum Gewinnspiel-Sieger und bringen das aktuelle Kampagnen-Fahrzeug, unser informatives Tuning-Magazin sowie kompetente Tuning-Experten mit.

Regelmäßig erreichen uns Anfragen von Tuning-Clubs und Veranstaltern von Tuning-Treffen, die gerne das TUNE IT! SAFE!-Kampagnen-Fahrzeug

auf ihrem Event präsentieren möchten. Ein eigener Termin-Kalender mit Auftritten auf Messen, Verkehrssicherheitstagen und Motorsport-Events sowie in Autohäusern macht es der Initiative für sicheres Tuning leider nicht möglich überall präsent zu sein. Jetzt drehen wir den Spieß aber einfach um und kommen zu Euch!

Originellste Antwort wird gesucht

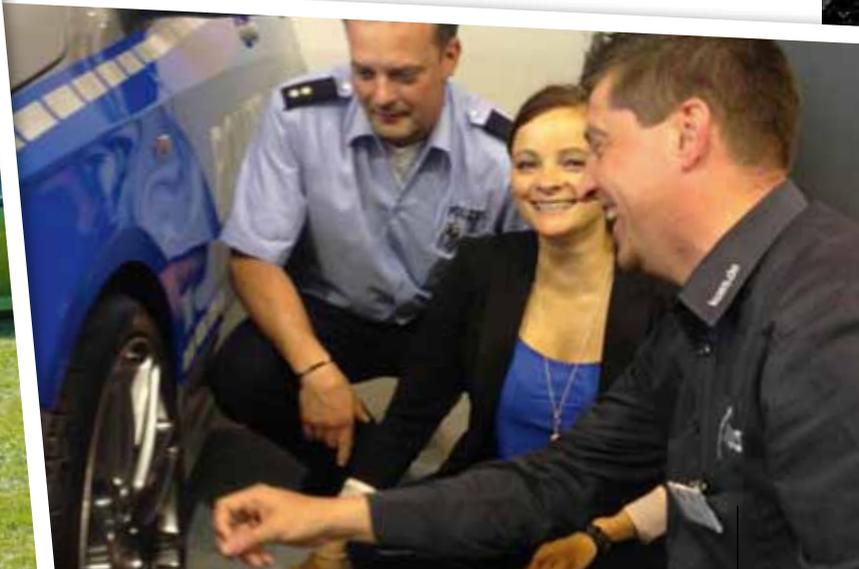
Damit Ihr die Chance habt das TUNE IT! SAFE!-Event-Package zu gewinnen, benötigen wir ein paar Eckdaten zu Eurer Veranstaltung und bis zum 17. Mai 2015 eine originelle Antwort auf die Frage: Warum soll TUNE IT! SAFE! ausgerechnet zu Eurer Veranstaltung kommen? Die Jury, welche sich aus Experten der

TUNE IT! SAFE!-Partner zusammensetzt, entscheidet anschließend über den Gewinner mit der originellsten Antwort.

Teilnahme auf der TUNE IT! SAFE!-Website

Der Gewinner wird Ende Mai 2015 bekanntgegeben. Zur Teilnahme füllt einfach unser Teilnahmeformular unter www.tune-it-safe.de komplett aus und schon seid Ihr dabei. Aber nicht nur der Sieger darf sich freuen! Die Zweit- und Drittplatzierten erhalten eine ausführliche Berichterstattung in einer kommenden Ausgabe des TUNE IT! SAFE!-Magazins.

Wir freuen uns auf Eure Einsendung!





Hankook erweitert Reifenportfolio im Van-Segment

Premium-Reifenhersteller Hankook erweitert sein Line-Up im Bereich der Bereifungen für Großraumlimousinen und Vans um spezifische Hochleistungsvarianten in 16 und 17 Zoll. So werden die Reifenmodelle Ventus Prime² und Vantra LT jetzt auch in Erstausrüstungsvarianten für die Mercedes-Benz V-Klasse gefertigt. Bei der Entwicklung der Reifen standen neben gutem Nassgriff und präzisiertem Handling vor allem ein hohes Komfort-Niveau, verbunden mit sehr guten Umwelteigenschaften, wie niedrigem Rollwiderstand und einem geringen Abrollgeräusch im Fokus.

Komfortable Fahreigenschaften

Neben den bei Reifenhersteller Hankook traditionell wichtigen Sicherheitsaspekten wie hervorragender Bremsleistung und souveränem Handling standen für die Entwicklungs-Ingenieure insbesondere ein hoher Geräusch- und Abroll-Komfort als auch ein deutlich reduzierter Rollwiderstand im Lastenheft. Hankooks Erstausrüstungsspezialist Ventus Prime² konnte sich während der ausgiebigen Testphase vor allem durch seine ausgeprägt komfortablen Fahreigenschaften auszeichnen.

Rollwiderstand signifikant gesenkt

Einer der Schlüsselfaktoren ist die auf die spezifische Einsatz-Anforderung abgestimmte Reifenkontur des Hankook Ventus Prime² in Multi-Tread-Radius-Technologie. In Verbindung mit höchstfestem Stahlcord-Material für das besonders kompakt ausgeführte Gürtel-Paket wird damit – unabhängig vom Beladungszustand des Fahrzeuges – stets die bestmögliche Reifenaufstandsfläche gewährleistet. Durch Verwendung

„Die Leistungsfähigkeit beider Produkte dokumentiert unser Potential, dem Markt Hankook Top-Technologie und höchste Qualität in allen Fahrzeugsegmenten zur Verfügung stellen zu können, sei es Pkw, SUV, Lkw oder auch der populäre Bereich der Vans und Großraumlimousinen“, erläutert Ho-Youl Pae, Europa-Chef des Unternehmens. „Besonders stolz sind wir darauf, dass auch die Erstausrüstungsreifen für die Daimler AG wieder komplett in unserem Europäischen Produktionswerk gefertigt werden.“

Hankook Vantra LT

- + Optimierte Reifenstruktur für höhere Lebensdauer & mehr Sicherheit
- + Verbesserte Fahreigenschaften & Nasshaftung
- + Verbessertes Kraftstoffeffizienz & höhere Laufleistung
- + Gesteigerte Robustheit & Fahrstabilität

einer neuartigen Nano-Silica Laufflächenmischung mit speziell adaptierter Basis-Mischung konnte bei gleichbleibend hohem Nassgriff der Rollwiderstand signifikant gesenkt werden. Das im Bionic-Design entworfene Laufflächenprofil bürgt darüber hinaus für hohe Aquaplaning-Reserven ohne sich negativ auf das Abrollgeräusch auszuwirken.

Vantra LT zum Testsieger gekürt

In der 16-Zoll Variante kommen auf der neuen Großraum-Limousine unter anderem Hankook Reifen des Typs Vantra LT in der Größe 205/65 R 16 C 101/103 H zum Einsatz. Der in unabhängigen Tests zum Testsieger gekürte Van-Reifen (u.a. Auto Bild Reisemobil, April 2014) wurde im Hinblick auf die hohen Anforderungen und speziellen Bedürfnisse im regionalen und lokalen Personen- und Güterverkehr entwickelt. Im Fokus der Ingenieure stand neben exzellenter Nasshaftung auch die Maximierung der Laufleistung, gepaart mit optimierter Kraftstoffeffizienz durch Minimierung der Energieverluste während der Fahrt für eine insgesamt hohe Wirtschaftlichkeit.

Mit einer Vielzahl neuer Technologien wie dem Seitenwandschutzschild sowie optimierter Profilblockanordnung und -struktur („Durable Contact Patch Technology“) bietet der Vantra LT sowohl verbesserte Fahreigenschaften und Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten als auch einen verringerten Laufflächenabrieb. Das Laufleistungspotential des Reifens konnte so im Vergleich zu seinem Vorgänger um bis zu 12 % erhöht werden. [\[www.hankookreifen.de\]](http://www.hankookreifen.de)



Hankook Ventus Prime²

- + Optimierte Bodendruckverteilung für hohe Nasshaftung
- + Optimales Handling & längere Lebensdauer
- + Bionic Design und asymmetrische Profilgestaltung
- + Verbesserte Nässe- & Umwelteigenschaften

Hankook & TUNE IT! SAFE! 10 Jahre erfolgreiche Partnerschaft für sicheres und legales Tuning

Premium-Reifenhersteller Hankook bleibt auch im 10. Jubiläumsjahr ununterbrochener Hauptsponsor und neben dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, dem VDAT (Verband der Automobil Tuner) sowie weiteren Organisationen weiter leidenschaftlicher Förderer der Initiative TUNE IT! SAFE! Das für das Kampagnenjahr 2015 von der Aachener Tuning-Schmiede AC Schnitzer veredelte Polizeifahrzeug auf Basis des BMW X4 wurde mit High-End-Breitreifen Hankook Ventus S1 evo der Dimension 265/30 R 22 rundum bestückt.



Mit dem BMW X4 2.0i xDrive by AC Schnitzer präsentiert TUNE IT! SAFE! im Jubiläumsjahr allerdings erstmals ein getunttes Fahrzeug aus dem beliebten Segment der Sports Activity-Vehicles. Das traditionell am Presstag der Essen Motor Show enthüllte Kampagnenfahrzeug zeigt, dass auch veredelte SUV und SAV gute Beispiele für leidenschaftliches, vor allem aber legales Automobil-Tuning sein können. Passend dazu rollt der Polizei-X4 rundum auf Hankooks Breitreifen-Klassiker, dem Ventus S1 evo in 22 Zoll.

Maximale Performance und höchste Sicherheit

Der zum Einsatz kommende, vielfach ausgezeichnete Ultra-High-Performance-Klassiker des Breitreifenspezialisten dokumentiert dabei, dass maximale Performance und höchste Sicherheit sich nicht ausschließen. Auf dem Kampagnenfahrzeug in Super-Niederquerschnittversion verwendet, steht der Breitreifen von Hankook neben sportlicher Ästhetik insbesondere für höchste Performance, hervorragendes Nass- und Trockenbremsverhalten sowie ultimative Lenkpräzision und Seitenführung. Dass der Ventus S1 evo dabei auch noch ein mustergültig niedriges Abrollgeräusch und einen angemessen hohen Komfort bietet, versteht sich für Premium-Hersteller Hankook von selbst.

Gern gesehener Gast in ganz Deutschland

Nach der exklusiven Premiere war der Hankook-befeierte BMW X4 2.0i xDrive by AC Schnitzer vom 29. November bis 7. Dezember 2014 zunächst in Halle 10, Stand F104, wieder direkt gegenüber dem Messestand des Premium-Reifenherstellers, als eines der Highlights der Essen Motor Show zu bewundern und wird im Laufe dieses Jahres wieder gern gesehener Gast auf zahlreichen Events in ganz Deutschland sein, um für sicheres und seriöses Tuning zu werben.



KÜS INFORMIERT: Durchblick bringt Sicherheit

Scheiben von Kraftfahrzeugen

Sämtliche Scheiben – ausgenommen Spiegel sowie Abdeckscheiben von lichttechnischen Einrichtungen und Instrumenten – müssen aus Sicherheitsglas bestehen. Als Sicherheitsglas gilt Glas oder ein glasähnlicher Stoff, deren Bruchstücke keine ernstlichen Verletzungen verursachen können. Scheiben aus Sicherheitsglas, die für die Sicht des Fahrzeugführers von Bedeutung sind, müssen klar, lichtdurchlässig und verzerrungsfrei sein. Scheiben von Kraftfahrzeugen müssen aufgrund der beschriebenen Kriterien bauartgenehmigt sein. Veränderungen dieser Bauteile sind nur zulässig, wenn die an sie gestellten Mindestanforderungen bzgl. des Bruchverhaltens und der Lichtdurchlässigkeit noch erfüllt bleiben. Eine Bauartgenehmigung erkennt man entweder über eine nationale Kennzeichnung in Form einer Wellenlinie oder einer europäischen ECE-Kennzeichnung.

Die geforderte Lichtdurchlässigkeit der Windschutzscheibe und der vorderen Seitenscheiben beträgt 70 %. Ein Erfordernis, welches natürlich wenig Spielraum lässt, wenn man bedenkt, dass eine klare Scheibe, ohne eingefärbt oder getönt zu sein, die Lichtstrahlen nicht mehr ungefiltert auf der anderen Seite ankommen lässt. Die hohe Anforderung bzgl. der Lichtdurchlässigkeit der vorderen Seitenscheiben rührt daher, dass auch

bei schlechteren Sichtverhältnissen und bei Dunkelheit beispielsweise Fußgänger und Radfahrer beim Abbiegen besser erkannt werden können.

Folien an Scheiben von Kraftfahrzeugen

Hintere Seitenscheiben und die Heckscheibe dürfen komplett mit einer Tönungsfolie beklebt sein, wenn die verwendete Folie ebenfalls eine Bauartgenehmigung hat und die Scheibeneinfassung bzw. die Gummidichtung dabei nicht überklebt sind. Um die Heckscheibe komplett mit einer Folie bekleben zu dürfen, muss außerdem ein rechter Außenspiegel vorhanden sein. Damit die Bauartgenehmigung der Folie identifiziert werden kann, ist es wichtig die Folienstücke so zuzuschneiden, dass auf jedem der zu verklebenden Stücke ein Bauartgenehmigungszeichen vorhanden ist.

Deutlich getönte Folien erfüllen die Forderung der Lichtdurchlässigkeit für die Windschutzscheibe und der vorderen Seitenscheiben nicht, weswegen das Aufbringen auf die gesamte Fläche besagter Scheiben unzulässig ist.

Nur leicht getönte Folien und ungefärbte Splitterschutzfolien sind an den vorderen Scheiben nur bei entsprechendem Nachweis der geforderten



Scheibe mit korrekter Kennzeichnung

Genehmigung einer Folie



Lichtdurchlässigkeit statthaft, wenn z. B. explizit die Verwendung auf den vorderen Seitenscheiben aus der Bauartgenehmigung dieser Folien hervorgeht. Voraussetzung ist dafür allerdings immer, dass es sich bei der zu beklebenden Scheibe um eine klare (ungetönte) Scheibe handelt. Splitterschutzfolien sind übrigens scheinbar „glasklare“ Folien, deren Lichtdurchlässigkeit 85 % beträgt.

Aufkleber und Folienstücke an Scheiben von Kraftfahrzeugen

Aufkleber und Folienstücke, welche an der Heckscheibe und den hinteren Seitenscheiben angebracht werden, brauchen wenn sie eine Größe von 0,1 m² nicht überschreiten keine

Bauartgenehmigung zu haben. Es darf allerdings nicht mehr als ein Viertel der jeweiligen Scheibenfläche beklebt sein und die Scheibengummis sowie die -einfassungen müssen frei bleiben.

Bei der Windschutzscheibe und den vorderen Seitenscheiben darf die Beklebung zudem die Sicht des Fahrzeugführers nach außen nicht merklich behindern. Aufkleber wie z. B. die Feinstaubplakette sind deswegen am besten am rechten unteren Rand der Windschutzscheibe anzubringen. Für Folienstücke, welche am oberen Rand der Windschutzscheibe angebracht sind, gelten diese Anforderungen genauso. Für sich alleine betrachtet dürfen diese sogenannten Blendschutzstreifen somit bei einer 1,16 m breiten Scheibe nur ca. 8,6 cm vom äußeren Rand der Scheibe nach unten verlaufen (quadratischer Verlauf vorausgesetzt). Ist der Blendschutzstreifen z. B. in der Mitte durch einen Schnitt getrennt, können die Folienstücke knapp über 17 cm nach unten ragen. Um den direkten Blick des Fahrers nach vorne nicht zu behindern, darf der Blendschutzstreifen nicht tiefer als die Unterkante der Sonnenblende verlaufen.

Gravieren von bauartgenehmigten Scheiben

Eine Gravur stellt einen unerlaubten Eingriff in die Bauartgenehmigung der Scheibe dar und ist an Scheiben von Kraftfahrzeugen gänzlich verboten!

Gravierte Scheiben sind in ihrer Struktur geschwächt, so dass ihr damit undefiniertes Bruchverhalten negative Auswirkungen haben kann.

[www.kues.de]



folierte Seitenscheibe



Scheibengravur

Förderer der Automobilkultur



Matthias Braun
AvD-Generalsekretär

Aus Tradition der Sicherheit verpflichtet

Aus seiner Tradition heraus versteht sich der Automobilclub von Deutschland e.V. (AvD) als Förderer der Automobilkultur in all seinen Ausprägungen. Gegründet wurde er als Zusammenschluss von Kraftfahrern und Clubs, die sich von Beginn an der technischen Entwicklung des Automobils, dem Erfahrungsaustausch und der gegenseitigen Hilfe widmeten. Durch Organisation der ersten deutschen und internationalen Automobil-Ausstellungen, Rennveranstaltungen und regen Austausch mit verantwortlichen staatlichen Stellen förderte der Club die Durchsetzung des Kraftfahrzeuges als das Individualverkehrsmittel.

Der AvD hat von Anfang an die Interessen der Kraftfahrer im Blick, für die ihr Fahrzeug mehr als nur ein Fortbewegungsmittel ist. Diesen mit Rat und Tat zur Seite zu stehen, ist und bleibt eine Herzensangelegenheit. Die Fragen danach, ob ein Fahrzeug durch Veränderungen an Motor, Fahrwerk und Karosserie für den Nutzer oder Besitzer optimiert werden kann, will der AvD auch mit der Unterstützung der Initiative TUNE IT! SAFE! beantworten.

Der Wunsch vieler Fahrzeugbesitzer nach Anpassung und Aufrüstung der Fahrzeuge an ihre Bedürfnisse wird vielfach von diesen selbst umgesetzt. Die Freude daran, sich mit der Technik seines Autos zu beschäftigen, ist für viele eine wichtige Motivation. Der Markt für Fahrzeugveredelung und Tuning wächst. Der Interessierte kann auf Produkte und Dienstleistungen eines großen Kreises hervorragender Anbieter zurückgreifen, die gesetzliche Sicherheitsvorgaben beachten.

Aus Gründen der Verkehrssicherheit geht der Rat an Fahrzeugbesitzer, beim Kauf und Einbau von Teilen, Anbringen von Zubehör den gesetzlichen Rahmen einzuhalten. Eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten gehören einfach dazu. Die Fachleute der Initiative TUNE IT! SAFE! können darüber Auskunft geben, ob zusätzlich eine Eintragung in die Papiere notwendig ist. Tuning-Fans bevorzugen immer die eigene Arbeit am eigenen Fahrzeug. Man sollte sich aber nicht selbst überschätzen und komplexe Arbeiten einem Fachbetrieb überlassen.

[www.avd.de]



MEHR POWER BITTE!

GTÜ gibt Tipps zur Leistungssteigerung durch Motorentuning

Die Leistung des Motors wird im Wesentlichen von drei Faktoren bestimmt: vom Hubraum, der erreichbaren Drehzahl und der Brennraumfüllung (mittlerer Gasdruck). Wer mehr Dampf will, kann somit den Tuning-Hebel just an diesen bewährten Punkten ansetzen.

Ideal ist natürlich eine Kombination aus allem – Hubraumerhöhung, Anheben des Drehzahlniveaus und besserer Gemischdurchsatz. Größere Ventildurchmesser, geänderte Steuerzeiten (Stichwort: giftige Nockenwelle) und eine nachhaltige Kopfbearbeitung verbessern den Füllgrad. Leichte Kolben und Pleuel vermindern die bewegten Massen – womöglich im Zusammenspiel mit einem ausgedrehten Schwungrad – und bringen Fahrzeug- und Turner-Herz gleichermaßen auf Touren. Und mittels Turbo-Aufladung wird dem braven Alltags-Maschinchen erst so richtig Kraft eingeblasen.

Auch Kupplung, Kühlsystem, Schmierkreislauf, Bremsen und Fahrwerk sollten nicht unbeachtet bleiben. Sind sie entsprechend ausgelegt? Kommen sie mit der erhöhten Leistung zurecht? Die Leistungssteigerung geht zwangsläufig Hand in Hand mit einer höheren mechanischen und thermischen Belastung, die beispielsweise Lagerschäden nach sich ziehen kann oder schon mal die Zylinderkopfdichtung durchbläst, so die GTÜ-Experten.

Durch Motoren-Tuning verändert sich in aller Regel das Abgas- und Geräuschverhalten. Eine Änderungsabnahme ist somit unumgänglich. Wer seinen Boliden im Tuning-Fachbetrieb einer Kraftkur unterziehen lässt, ist normalerweise fein raus, denn dort kümmert man sich auch um Prüfung und ordentliche Papiere.

Der gewissenhafte Tuner liefert auch Einstellwerte für die regelmäßig anstehenden Abgas-Untersuchungen und übernimmt eine Garantie für seine Arbeit. Denn die normale Gewährleistung vom Fahrzeughersteller wird nach Tuning-Maßnahmen nicht mehr aufrechterhalten!

Chiptuning – wie geht das?

Die Motoren aller modernen Kraftfahrzeuge werden heutzutage von Computern gesteuert. Das sogenannte Motorsteuergerät ist die Schaltzentrale, die jeden Betriebszustand des Motors kontrolliert und überwacht. Parameter wie die Kraftstoffmenge, der Zündzeitpunkt und die Einspritzintervalle werden ebenfalls direkt vom Steuergerät geregelt.

Unter Chiptuning versteht man die Optimierung der werksseitig abgelegten Datensätze in den jeweiligen Steuer- und Speicherbausteinen. Zahlreiche Parameter werden neu

abgestimmt und in aufwändigen Mess- und Prüfverfahren weiter verbessert. Da bei Turbomotoren die Kennfelder für den Ladedruck ebenfalls in digitaler Form vorliegen, kann hier mittels perfekt abgestimmter Software eine bedeutende Leistungssteigerung erzielt werden.

Lebendiger, kraftvoller und agiler

Zuwächse zwischen 20 und 40 Prozent sind die Regel, bei einzelnen Fahrzeugtypen fällt der Zugewinn an Leistung mitunter noch höher aus. Programmiert wird bei hochwertigem Chiptuning immer unter Beibehaltung aller Wartungs- und Schutzfunktionen der Motorsteuerung. Durch den Eingriff werden Beschleunigung, Höchstgeschwindigkeit und insbesondere die Elastizität spürbar verbessert. Und das alles bei geringerem Kraftstoffverbrauch – gleiche Fahrweise vorausgesetzt! Der Motor wird lebendiger, kraftvoller und agiler.

Bei der Auswahl seines Chip Tuners sollte man auf Eigenentwicklung im Haus mit dazugehörigem Leistungsprüfstand sowie auf eine optionale Garantie auf Motor, Getriebe und Antrieb achten, raten die GTÜ-Sachverständigen. Die ISO-Verifizierung bzw. -Zertifizierung eines Unternehmens ist in der Regel ein Indiz für selbst entwickelte Produkte. [www.gtue.de]

MR. SAFE T.

Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T. beantwortet die wichtigsten Fragen über Tieferlegung, Spoiler, Fahrwerk, Bremsen, Räder, Umbauten etc. unter www.tune-it-safe.de.

Seinen Namen verdankt MR. SAFE T. seiner Kompetenz in den Bereichen Sicherheit und Tuning, die er optimal miteinander verknüpft. Auf der Webseite unter MR. SAFE T. ist der virtuelle Experte zu finden und steht mit seinem großen Wissen allen Tuning-Fans zur Verfügung. Dazu stellt der User seine Frage einfach in das dafür vorgesehene Feld, trägt noch schnell seine E-Mail-Adresse ein und ab geht die Post.

Darüber hinaus steht allen Tuning-Fans auf der komplett überarbeiteten Webseite von TUNE IT! SAFE! nun ein Archiv mit vielen Fragen aus der 10-jährigen Historie von MR. SAFE T. zur Verfügung. Dort sind auch bereits viele Antworten zu Umbaumaßnahmen, Gutachten, Genehmigungen usw. zu finden. Vielleicht findet der ein oder andere bereits hier eine Antwort auf seine Frage. Ansonsten freut sich MR. SAFE T. natürlich über jedes Anliegen rund ums Automobil-Tuning.

In diesem und den kommenden TUNE IT! SAFE!-Magazinen veröffentlichen wir Fragen und Antworten zu speziellen Bereichen. Dieses Mal geht es um das Thema Licht:



FRAGE VON DANNY:

Ist es richtig, dass man eine Unterbodenbeleuchtung zwar installieren darf, aber sicherstellen muss, dass es nicht möglich ist, sie während der Fahrt in Betrieb zu nehmen? Oder darf so etwas überhaupt nicht angebaut werden? Ich würde gerne an den Show&Shine Wettbewerben bei Tuningtreffen teilnehmen. Deshalb würde ich gerne eine Unterbodenbeleuchtung installieren.

MR. SAFE T.:

Eine manuell geschaltete, beliebig farbige Unterbodenbeleuchtung hat laut Verordnungsgeber nichts im öffentlichen Straßenverkehr zu suchen. Ausnahme bildet eine als Ausstiegsleuchte beschriebene und geschaltete Unterflurbeleuchtung in der Farbe Weiß. Unter bestimmten Bedingungen ist es allerdings auch möglich, eine Showcar-Beleuchtung für Messen oder Vorführungen außerhalb der Straßenverkehrsordnung zu nutzen ohne die Beleuchtung immer wieder komplett abbauen zu müssen. Eine Unterbodenbeleuchtung gilt rechtlich nur dann als lichttechnische Einrichtung, wenn sie durch Betätigen eines Schalters, dem einfachen Einsetzen einer Sicherung oder dem Verbinden eines Steckers in Betrieb gesetzt werden kann. Dauerhaft deaktivierte Leuchten werden behandelt wie nicht vorhan-

den, es sei denn, ihr Anbau könnte jemanden schädigen oder mehr als unvermeidbar gefährden, behindern oder belästigen. Eine fest angebaute nicht nach außen ragende Unterbodenbeleuchtung, die durch ein fehlendes Stück Kabel nicht im Straßenverkehr betrieben werden kann, ist dementsprechend nicht mehr zu beanstanden.

FRAGE VON MANUEL:

Darf man Positionslichter, die an der Stoßstange angebracht sind, dauerhaft mit dem Standlicht verbunden, eingeschaltet haben, auch während der Fahrt?

MR. SAFE T.:

Die Begriffe Positionslichter und Standlichter definieren zunächst einmal das Gleiche. Die richtige Begriffsbestimmung aus der StVZO lautet allerdings Begrenzungslicht bzw. Begrenzungsleuchten. An einem Pkw dürfen normalerweise nur zwei Begrenzungsleuchten angebracht sein, welche zusammen mit den Schlussleuchten und der Kennzeichenbeleuchtung geschaltet sein müssen. Außerdem muss die elektrische Schaltung so ausgeführt sein, dass die Scheinwerfer für Fernlicht, die

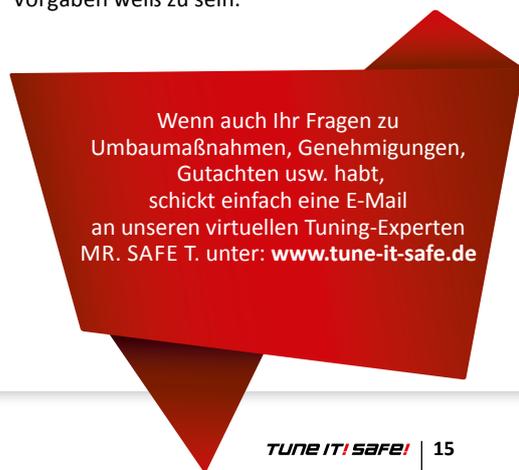
Scheinwerfer für Abblendlicht und die Nebelscheinwerfer nur dann eingeschaltet werden können, wenn die Begrenzungsleuchten ebenfalls eingeschaltet sind. Zwei zusätzliche Begrenzungsleuchten sind nur dann zulässig, wenn ein Begrenzungslichtpaar Bestandteil des Hauptscheinwerfers ist. Zwei eigenständige Leuchtpaare von Begrenzungsleuchten sind nicht zulässig.

FRAGE VON MARK:

Ist es erlaubt Tagfahrlicht gelb zu tönen?

MR. SAFE T.:

Nein! Jegliche Manipulation einer bauartgenehmigten Leuchte, z.B. der Tagfahrleuchten, ist unzulässig. Die Lichtfarbe von Tagfahrleuchten hat außerdem laut der rechtlichen Vorgaben weiß zu sein.



Wenn auch Ihr Fragen zu Umbaumaßnahmen, Genehmigungen, Gutachten usw. habt, schickt einfach eine E-Mail an unseren virtuellen Tuning-Experten MR. SAFE T. unter: www.tune-it-safe.de



FRAGEN & ANTWORTEN TEIL 2

Licht – Erlaubt und verboten

Darf ich mein serienmäßiges Tagfahrlicht stilllegen und durch LED Tagfahrleuchten ersetzen?

Grundsätzlich sind nur zwei Tagfahrleuchten (ein Paar) am Fahrzeug zulässig. Eine dauerhafte Deaktivierung der Serienleuchten ist zulässig, allerdings nur schwer zu realisieren. Das Lösen einer Kabelverbindung, das Herausnehmen einer Sicherung oder einer Lichtquelle ist dabei nicht ausreichend. Hier sollten Sie vorher unbedingt mit dem Fachbetrieb ihres Vertrauens sprechen.

Ich habe bei der Hauptuntersuchung (HU) wegen der nachgerüsteten Tagfahrleuchten Ärger bekommen. Die sind der Einfachheit halber an das Standlicht angeschlossen. Man sagte mir, dies sei nicht erlaubt.

In einer älteren Version der ECE-R48 durften Tagfahrleuchten nur alleine betrieben werden und automatisch eingeschaltet werden, wenn das Fahrzeug sich in der sogenannten Betriebsstellung befindet. Da man erkannte, dass sich z.B. beim Befahren von Tunneln ein Gefährdungspotential einstellte, weil das Fahrzeug im Tagfahrlichtmodus kein Licht nach hinten abstrahlte, wurde die Vorschriftenlage vor kurzem geändert. Eine Leuchte darf nun auch Tagfahrlicht zusammen mit dem Standlicht und den Schlussleuchten abstrahlen, allerdings nicht zusammen mit den Nebelscheinwerfern oder den Frontscheinwerfern (außer damit werden in kurzen Abständen Lichtsignale abgegeben).

Meine nachgerüsteten Tagfahrleuchten schalten automatisch auf Standlicht um, wenn ich das volle Licht einschalte. In meinen Scheinwerfern sitzen aber auch noch Lampen für das Standlicht. Wenn ich sie abklemme, kommt eine Warnung im Cockpit. Sind mehr als zwei Standlichter erlaubt?

In Deutschland sind noch zwei zusätzliche Standlichter zulässig, wenn das erste Paar Bestandteil der Hauptscheinwerfer ist. Sitzen die serienmäßigen Standlichtleuchten z.B. in der Stoßstange, dürfen keine weiteren Standlichter verbaut bzw. zugeschaltet sein. Außerdem ist darauf zu achten, dass bei einer zusätzlichen Leuchte, die sowohl als Tagfahrlicht sowie als Standlicht genehmigt ist, die Anbauhöhe mindestens 35 cm betragen muss. Eine reine Tagfahrleuchte darf dagegen bis zu 25 cm über dem Boden montiert sein.

Die Nebelscheinwerfer an meinem Auto sind auch als Abbiegelicht zugelassen. Neulich fragte mich ein Polizist, wo das denn in der StVZO stünde.

Der §49a der StVZO verweist auf die ECE-Richtlinie Nr. 48. Dort ist der Abbiegescheinwerfer definiert. Der Nebelscheinwerfer muss zu der Kennung „B“ für Nebelscheinwerfer auch die Kennung „K“ für Abbiegescheinwerfer haben.

Viele der neueren Fahrzeugmodelle haben eine Kennzeichenbeleuchtung mit LEDs. Kann ich so etwas nachrüsten?

Das geht in vielen Fällen. Fragen Sie doch mal bei Ihrer Werkstatt nach! Allerdings muss dazu die komplette Leuchteinheit ausgetauscht werden und nicht nur die Leuchtmittel. Hat das Auto eine Lampenausfall-Warnung, ist manchmal noch eine kleine Veränderung auf Grundlage der unterschiedlichen Widerstandswerte notwendig.

Ich will was mit LEDs machen. Was geht?

Sie können genehmigte Komplettleuchten (z.B. Heckleuchten oder Tagfahrleuchten) in LED-Technik kaufen und ihr Fahrzeug damit ausrüsten lassen. Ein einfaches Austauschen der Lichtquelle ist nicht zulässig, da die Leuchteinheit mit der entsprechenden Lichtquelle genehmigt ist und es sonst zu Problemen kommen kann. Bei LED-Leuchten ohne Genehmigungen, z.B. für den Innenbereich, ist es zu dem schon häufiger zu Störungen der Fahrzeugelektronik und dem Verschmoren der LED-Plättchen gekommen.

Im Winter ist meine Scheibenwaschanlage immer so schnell leer. Das liegt an der Reinigungsanlage für die Scheinwerfer. Kann man die nicht abschalten, damit ich nicht so oft nachfüllen muss?

Bei Scheinwerfern mit Gasentladungslichtquellen (Xenonlicht) oder LED-Lichtquellen, die eine Lichtstärke von mehr als 2000 Lumen haben, ist eine Scheinwerferreinigungsanlage vorgeschrieben und darf somit nicht deaktiviert werden. Die

Scheinwerferreinigungsanlage soll eine gefährliche Lichtbrechung auf Grundlage von Verunreinigungen auf der Scheinwerferabdeckscheibe verhindern.

Im Internet habe ich eine schicke Unterflurbeleuchtung gesehen. Die stört doch hoffentlich niemanden?

Eine manuell zuschaltbare Unterflurbeleuchtung, welche es in mehreren Farbvarianten käuflich zu erwerben gibt, ist an Fahrzeugen, die im öffentlichen Straßenverkehr bewegt werden, verboten. Wird die Unterflurbeleuchtung allerdings als sogenannte Ausstiegsleuchte ausgewiesen (z.B. über ein zugehöriges Teilegutachten) bzw. genutzt, so ist die Zulässigkeit über die ECE-Regelung Nr. 48 gegeben. Ausstiegsleuchten brauchen kein Genehmigungszeichen, allerdings darf die Lichtfarbe nur weiß sein. Außerdem dürfen sie nur eingeschaltet werden können, wenn das Fahrzeug steht und eine Tür geöffnet ist bzw. der Motor aus ist.

Ich habe mir ein Nachrüstkit mit Xenonlampen für H4 gekauft. In der Werbung stand „mit E-Nummer und Gutachten“. Bei der Hauptuntersuchung wurde es jetzt aber trotzdem beanstandet!?

Die sogenannten Conversion Kits sind nie legal. Leider tarnen unseriöse Verkäufer das mit den genannten Angabe. Die E-Nummern sind zwar tatsächlich vorhanden (z.B. auf dem Steuergerät) allerdings bezieht sich diese Genehmigung rein auf die elektromagnetische Verträglichkeit (erkennbar durch die Bezeichnung „R10“).



Mehr Infos zum Thema Licht und weitere Tipps für Autofahrer gibt es auf der Webseite vom Deutschen Kraftfahrzeuggewerbe.

[www.kfzgewerbe.de]



LICHT UND SOUND. WAS IST ERLAUBT?

Die DEKRA Sachverständigen informieren

Bei der perfekten Inszenierung des eigenen Fahrzeugs spielen für viele Tuning-Fans die Themen Licht und Sound eine entscheidende Rolle. Das Auto soll nicht nur großartig aussehen, sondern sich möglichst auch anhören wie ein Rennbolide. Nichts gegen sonoren Sound, aber bitte nicht selbst gemacht, so die DEKRA Experten. Denn nicht alles, was sich toll anhört, ist auch zulässig. Der Gesetzgeber ist bei Lärmentwicklung sehr hellhörig und reagiert ausgesprochen sensibel. Spätestens bei der nächsten HU senkt der Prüfenieur den Daumen, auch wenn die Abgaswerte im Rahmen liegen sollten. Der Auspuffkrümmer eines Serienfahrzeugs ist wie alle anderen Komponenten optimiert und individuell an den Motor angepasst. Da greift man dann lieber zu Sportkrümmern der Zulieferer, denn da ist die Abstimmung in jedem Fall besser als beim Homebuilt-Teil.

Auspuffendrohr als Visitenkarte

Auch das Auspuffendrohr ist für viele eine wichtige Visitenkarte des getunten Schätzchens. Die kostengünstigste und einfachste Art des „Make-Ups“ ist die Montage einer Blende über das Originalendrohr. Hier ist zu beachten, dass die Blende zum Originalendrohr nicht übersteht und die Fahrzeugumrisse nicht überragt. Wird das Endrohr getauscht, beeinflusst das wesentlich die Geräuschentwicklung des Fahrzeugs. Eine Anbaubegutachtung unter Vorlage eines Teilegutachtens ist meist unumgänglich.

Mehr Farbe? Vorsicht!

Zum Thema Licht: Grundsätzlich gilt, dass alle Beleuchtungseinrichtungen am Fahrzeug bauartgenehmigt sein müssen und genehmigte Einrichtungen nicht verändert werden dürfen, etwa durch eine dunklere Lackierung, stärkere Glühlampen oder dergleichen. Beleuchtungseinrichtungen müssen zudem immer symmetrisch angebracht werden und sowohl mit gleicher Farbe als auch mit gleicher Leuchtstärke strahlen. Der Megastar unter dem Lampen-Facelift ist das Thema Standlicht. Fades weißes Standlicht ist out, mehr Farbe im Leben ist angesagt. Ob hitzebeständige Spezialfarben oder niedliche kleine Überzieher – solche Änderungen sind unzulässig. Auch Lauflichter, pulsierendes Licht oder Unterflurbeleuchtung mögen schick aussehen, sind aber nicht erlaubt. Innenbeleuchtung ist zulässig, vorausgesetzt sie ist abschaltbar und strahlt nicht nach außen ab. [www.dekra.de]

Hankook wird exklusiver Reifenlieferant für den neuen Audi Sport TT Cup



Audi Sport TT Cup Termine 2015:

01.-03.05.	Hockenheim	(D)
26.-28.06.	Norisring	(D)
31.07.-02.08.	Red Bull Ring	(A)
11.-13.09.	Oschersleben	(D)
25.-27.09.	Nürburgring	(D)
16.-18.10.	Hockenheim	(D)

Premium-Reifenhersteller Hankook ist von Audi als erster Partner für den Audi Sport TT Cup ausgewählt worden. Der attraktive internationale Markenpokal auf Basis der neuentwickelten Audi TT-Rennversion wird 2015 bei ausgewählten Events im Rahmen der DTM starten und soll internationalen Nachwuchsfahrerinnen und Nachwuchsfahrern die Chance geben, in den Motorsport einzusteigen. Die Rennfahrzeuge auf Basis des neuen Audi TT werden exklusiv mit Hankook Ventus Race Rennreifen bestückt.

Erster offizieller Partner der neuen Rennserie

Hankook liefert auch die Bereifung für die Rennversion des neuen Audi TT. Nachdem bereits die TT und TTS Straßenversionen der Ingolstädter Design-Ikone als Coupé und Roadster mit der Ultra-High-Performance Straßenbereifung vom Typ Hankook Ventus S1 evo² ab Werk bestückt werden, ist das Unternehmen nun auch exklusiver Reifenlieferant und erster offizieller Partner für den neuen Audi Sport TT Cup.

Rennreifen Hankook Ventus Race im Einsatz

Die Rennversion des Audi TT der dritten Generation leistet 228 kW (310 PS) bei einem Gewicht von lediglich 1.125 Kilogramm. Mittels einer sogenannten Push-to-Pass-Funktion lässt sich die Leistung des Zweiliter-TFSI-Motors kurzzeitig um 22 kW (30 PS) steigern. Zum Einsatz auf den Fahrzeugen kommen Motorsportreifen vom Typ Hankook Ventus Race rundum in der Größe 260/660 R 18 jeweils als Slick oder Regenreifen. Die Autos werden zentral von der quattro GmbH eingesetzt.



Hugo Emde Freies Fahren: MIT DEM EIGENEN PKW AUF DIE RENNSTRECKE



Beim Deutschen Sportfahrer Kreis (DSK) fühlen sich Auto- und Motorrad-Enthusiasten wohl: Mehrmals im Jahr veranstaltet ,die mit fast 13.000 Mitgliedern größte Vereinigung von aktiven Fahrern und Motorsport-Fans, das beliebte „Hugo Emde Freie Fahren“ auf deutschen Rennstrecken. Das erfreut sich bei den DSK-Mitgliedern wachsender Beliebtheit – wann sonst hat man schon Gelegenheit, mit dem eigenen Pkw eine Rennstrecke unter die Räder zu nehmen. 2015 stehen 14 Termine im Kalender.

Gefahren wird in Deutschland und dem benachbarten Ausland, denn nach dem großen Erfolg im vergangenen Jahr stehen auch wieder die Rennstrecken Spa-Francorchamps in Belgien und Zandvoort in den Niederlanden auf dem Plan.

Teststrecke in Papenburg neu im Programm

Selbstverständlich sind auch die legendäre Nürburgring-Nordschleife, der Hockenheimring, der Bilster Berg und Oschersleben wieder im Kalender vertreten. Neu im Programm ist die einzigartige Teststrecke in Papenburg, die der DSK auf vielfachen Wunsch von Mitgliedern mit in den Kalender aufgenommen haben. Eine weitere Neuerung ist 2015 die Buchung von mehreren Veranstaltungen im Paket. Wer sich frühzeitig für eines der verfügbaren Pakete entscheidet, zahlt für diese Veranstaltungen den Vorjahrespreis.

Auto besser kennen und verstehen lernen

Mit dem ‚Hugo Emde Freie Fahren‘ leistet der Deutsche Sportfahrer Kreis e.V. einen kleinen Beitrag zur Förderung der Fahrkultur und der Sicherheit. Die Teilnehmer haben bei den Veranstaltungen die Möglichkeit, ihr Auto besser kennen und verstehen zu lernen. Um die Sicherheit zu erhöhen, besteht in diesem Jahr – auch auf Wunsch der Teilnehmer – Helmpflicht. Die Biker erhalten professionelle Unterstützung durch erfahrene Instrukturen. Die Anmeldung erfolgt online über die offizielle DSK-Webseite unter www.dskev.de.

Engagement für Initiative TUNE IT! SAFE!

Das Thema Sicherheit hat im DSK lange Tradition. Gegründet wurde der Deutsche Sportfahrer Kreis 1958 von Wolfgang Graf Berghe von Trips, 2008 feierte der DSK sein 50-jähriges Jubiläum. Dabei setzt sich der DSK damals wie heute für die gleichen Ziele ein: Er fördert den Breitensport, ist kritischer Beobachter der Sporthoheit, leistet seit vielen Jahren Umweltarbeit und setzt sich insbesondere für die Sicherheit ein. Aus diesem Grund engagiert sich der DSK für TUNE IT! SAFE!, der Initiative für sicheres Tunen.

Weitere Infos findet Ihr unter:
www.dskev.de





ESSEN MOTOR SHOW Willkommen im Tuning-Mekka

Im Winter wird eingheizt:

Vom **28. November bis 6. Dezember 2015** trifft sich die europäische Tuning-Elite auf der Essen Motor Show in der Messe Essen. Rund 350.000 erwartete Fans können nicht irren, dank ihnen ist die Essen Motor Show auch in diesem Jahr Deutschlands besucherstärkste jährlich stattfindende Automobilmesse.

Kein Wunder, hat Europas führende Messe für sportliche Fahrzeuge doch jede Menge PS unter der Haube: Neben Tuning punktet sie durch sportliche Serienfahrzeuge, Motorsport, Classic Cars und Motorräder. Der gemeinsame Nenner: automobile Leidenschaft. Seit 1968 strahlt die Show weit über das Ruhrgebiet hinaus und zieht auch Prominente aus Sport und Entertainment an. Essen ist der Hot-Spot der Motorszene.

tuningXperience lädt zum Tuning-Smalltalk

Tuning-Enthusiasten kommen gleich mehrfach auf ihre Kosten: Die Sonderschau tuningXperience versammelt über 100 private Fahrzeuge aus ganz Europa samt ihrer Besitzer. Neben zahlreichen

Preisträgern befindet sich unter den ausgestellten Schätzchen auch der ein oder andere Hidden Champion, der in Zukunft richtig durchstarten wird. Von Daily Drivern über Renn- und Driftboliden bis zu absoluten High End Showcars ist in der tuningXperience so ziemlich alles vertreten, was Räder hat und Spaß macht. Das Besondere: Viele der auf der Essen Motor Show angebotenen Zubehörartikel können in der tuningXperience live und am Fahrzeug montiert begutachtet werden. Und bei Nachfragen stehen die Fahrzeugbesitzer zum entspannten Tuning-Smalltalk zur Verfügung.

Finale im HELLA SHOW & SHINE AWARD

Standesgemäß findet auf der Essen Motor Show auch das Finale des HELLA SHOW & SHINE AWARD statt, einem der populärsten Tuning-Awards in Deutschland. Mehrere Privatbesitzer präsentieren ihre Fahrzeuge während der gesamten Messelaufzeit dem fachkundigen Publikum, das vor Ort und online für seinen Favoriten abstimmen

kann. Alle Gefährte erfüllen die Straßenverkehrs-Zulassungsordnung. Sicheres und seröses Automobil-Tuning – darum geht es auch der Initiative TUNE IT! SAFE!, die auf der Essen Motor Show jährlich ihr neues Kampagnenfahrzeug enthüllt. Traditionell handelt es sich dabei um ein getunttes Polizeiauto – zuletzt ein BMW X4 2.0i xDrive by AC Schnitzer. Wer jetzt den Ordnungshüter in sich entdeckt: Bewerbungen bei Polizei sind noch bis Anfang Oktober möglich.





Reine Leidenschaft und Begeisterung pur

Tuning ist nicht nur Leidenschaft, sondern auch Wirtschaftsfaktor. Das beweisen die Edeltuner auf der Essen Motor Show – das Who is Who im Verband der Automobiltuner nutzt die Messe, um dort exklusiv seine Neuheiten zu präsentieren. Daneben locken beispielsweise die Stände der großen Automobilhersteller, eine eigene Car-Hi-Fi-Show oder ein Ritt in der DMAX-Motorsportarena. Am Ende fragt sich nur, was mehr strahlt: die weit über tausend auf Hochglanz polierten Fahrzeuge in den Messehallen – oder die Augen der Besucher. Denn die Essen Motor Show ist vor allem eins: reine Leidenschaft und Begeisterung pur. Essen ist angerichtet – die Party kann starten. [www.essen-motorshow.de]

Technik braucht Sicherheit!



Tune it – but safe!

Damit beim individuellen Autotuning die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt, begutachten und dokumentieren die GTÜ-Prüfingenieure ihre technischen Änderungen und nehmen die Änderungsabnahme vor.

Sprechen Sie mit uns bereits im Vorfeld – um Zeit, Geld und "Nerven" zu schonen.

Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart
Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de



Sidney Hoffmanns Abenteuer Fahrwerk: Sid baut ein Gewindefahrwerk



Dass ein KW Gewindefahrwerk aus mehr als nur einem Edelstahl-Federbein, einer Feder und einem Dämpfer besteht, ist vielen nicht bekannt. Für das TUNE IT! SAFE!-Magazin besuchte der bekannte TV-Moderator, Tuner und PS-Profi Sidney Hoffmann den Fahrwerkhersteller KW automotive und blickte hinter die Kulissen der Fahrwerkwerkproduktion.

Nur Zuschauen war dann Sidney natürlich nicht genug, sondern zum Schrecken des KW Produktmanagers Johannes Wacker, hatte Sid den Plan sein Gewindefahrwerk selbst zu bauen. Schließlich soll ja in seinem neuesten Tuning-Projekt, einem Porsche 997 turbo, ein KW Gewindefahrwerk Variante 3 für mehr als nur Tiefgang sorgen.



Dabei war Sidney wohl nicht bewusst, dass allein der in Zug- und Druckstufe separat einstellbare KW Dämpfer des Gewindefahrwerks aus 23 Einzelkomponenten besteht. Aber das ist noch nicht alles, denn jede einzelne Komponente des Dämpfers ist wieder aus zahlreichen einzelnen Bauteilen aufgebaut. Allein das als nur eine Komponente bezeichnete Bodenventil für die Druckstufeneinstellung wird aus 26 Einzelkomponenten gefertigt. Insgesamt werden für einen einzelnen Dämpfer über 80 Bauteile benötigt. Ein komplettes Gewindefahrwerk kommt am Ende auf über 400 Einzelteile! Dennoch ließ es sich der TV-Mann nicht nehmen, selbst einmal Hand beim Fahrwerksbau mit anzulegen.



Aller Anfang ist schwer: Die Produktion eines KW Gewindefahrwerks beginnt als massives Rohr.



In verschiedenen Arbeitsschritten wird aus dem „Rohr“ das Dämpfergehäuse mit dem Trapezgewinde.



Die auf die fahrzeugspezifischen Längen gekürzten Rohre sind je nach Einsatzzweck aus einer Edelstahl- oder Aluminiumlegierung gefertigt.



Beim Schweißen der Befestigungspunkte und des Ausgleichsbehälters ist filigrane Handarbeit gefragt.



KW Produktmanager Johannes Wacker gibt Sidney ein elektropoliertes Edelstahlgehäuse sowie eine bereits in der Zwischenzeit fertigmontierte Kolbenstange mit integriertem Zugstufenventil und den Rebound-Hülsen für die weiteren Montageschritte.

Das bei der Variante 3 handgefertigte Bodenventil besteht aus einer Kombination verschiedener Ventile, die das Einstellen der Druckstufe ermöglichen.

Wie die Mehrheit aller Serienfahrwerke werden auch die KW Gewindefahrwerke als Zweirohrdämpfer gefertigt. Hier hat Sidney das Innenrohr mit dem in der Zwischenzeit integrierten Bodenventil in der Hand.

Entdecke das Mögliche.

Der Wunsch nach dem Besonderen wird immer beliebter. Auch beim eigenen Fahrzeug. Wer mit einem individuellen Tuningprogramm zeigen will was er drauf hat, vertraut den Profis von TÜV Rheinland. Mit der nötigen Erfahrung zeigen wir den Spielraum für neue Ideen auf. Das spart Zeit, Geld und viel Ärger. Vereinbaren Sie jetzt Ihren persönlichen Termin unter der Hotline 0800 8838 8838. Oder besuchen Sie uns im Internet unter www.tuv.com/tuning

TÜV Rheinland Mobilität · Am Grauen Stein · 51105 Köln

Unser Service:
Eintragungen, Abnahmen und Gutachten.
Schnell, zuverlässig und in Ihrer Nähe.

www.tuv.com

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.



In das Dämpferrohr bzw. Federbein wird das Innenrohr eingesetzt und mit einem speziellen Öl aufgefüllt. Anschließend wird die mit dem Zugstufenventil und dem Kolbenstangendichtungspaket versehene Kolbenstange eingeführt und verschlossen.



Danach geht es mit dem Dämpfer bestückten Federbein auf die Dämpferprüfmaschine. Bei KW wird jeder einzelne Dämpfer geprüft, um dem hohen KW-Qualitätsanspruch gerecht zu werden.



Nachdem Sidney die weiteren Komponenten wie Vorspannfeder, Gewinde- und Zwischenringe, Hauptfeder sowie Anschlagpuffer für sein Gewindefahrwerk kommissioniert hat; kann er das Federbein für den Versand vormontieren. KW Mitarbeiter Martin Klenk gibt ihm noch paar Tipps.



Nun wird das Gewindefahrwerk nur noch verpackt und geht auf seine Reise ...



... in die Werkstatt von KW, wo die KW Techniker Markus Wahle und Michael Dyballa bereits mit dem Fahrwerkeinbau auf Sidney warten.



Nach dem Fahrwerkeinbau und der Achsvermessung ist Sidneys Porsche 997 turbo bereit für die nächsten Tuning-Schritte.



Mit dem KW Gewindefahrwerk Variante 3 steht der Porsche nicht nur attraktiver auf dem Asphalt, sondern auch die Fahrdynamik und die Handling-Eigenschaften steigern sich.

Über folgenden YouTube-Link könnt ihr Sidneys Abenteuer „Fahrwerk“ als Video erleben.
<https://youtu.be/6FXtlvNct8E>



**WANNA
DRIVE YOU
CRAZY!**



**DIE NEUE
ESSEN MOTOR
SHOW APP**

**DIE HEISSESTEN NEWS
VOR UND WÄHREND
DER MESSE IMMER
DIREKT AM START**

28.11.-06.12.2015
FOR DRIVERS AND DREAMS

Previewday: 27.11.


**ESSEN
MOTOR
SHOW**







Tuning Night & Tuning Day BEI TÜV RHEINLAND

Unser letztjähriges TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug zählte zu den Highlights der Tuning Night 2014.

TÜV Rheinland macht die Nacht zum Tag. Am Samstag, 4. Juli 2015, findet zum siebten Mal die Tuning Night in Köln statt. Eine Veranstaltung mit Kultstatus. Zur 6. Tuning Night tummelten sich 750 automobile Unikate auf dem Kölner TÜV Rheinland-Gelände an der Max-Glomsda-Straße 3. Die „leg.mich.tiefer“-Internet-Community, powered by TÜV Rheinland, hatte gerufen, und binnen 48 Stunden waren bereits alle 750 Plätze via Facebook vergeben.

Auch dieses Jahr erwartet die Teilnehmer und Besucher wieder ein markenoffenes Event der Superlative. Sidney Hoffmann, bekannt aus den PS-Profis, und seine Freundin Leo Theresa, Miss Tuning 2013, haben angekündigt einmal vorbeizukommen.

Ultraflache Alltagsvehikel, Minis mit spektakulären Flügeltüren und aufgemotzte Autos mit

mächtig Dampf werden auch auf dem Tuning Day in Völklingen am Sonntag, 19. Juli 2015, erwartet. Nicht nur aufgrund der Vielfalt an getunten Fahrzeugen wird bei den Besuchern keine Langeweile aufkommen. Neben Show and Shine-Wettbewerben, Gewinnspielen und Musikprogramm vom big FM-Partytruck sind viele weitere Highlights eingeplant.

Verkehrssicherheit darf nicht auf der Strecke bleiben

Damit alles im vorgeschriebenen Rahmen bleibt, beraten die TÜV Rheinland-Tuningexperten bei beiden Veranstaltungen über legale Möglichkeiten vor dem Umbau. „Getreu unserem Motto ‚Entdecke das Mögliche!‘ haben wir natürlich auch den Spaßfaktor im Auge“, erklärt TÜV Rheinland-Tuningexperte Hans-Ulrich Sander und betont: „Die Verkehrssicherheit darf aber nicht auf der Strecke bleiben.“

Viele Änderungen müssen in die Kfz-Papiere eingetragen werden, andernfalls erlischt die Betriebserlaubnis – und das kann beim Fahren über öffentliche Straßen teuer werden. Neben Bußgeld und Punkten in Flensburg können auch die Versicherer im Schadensfall Regress fordern.

Die TÜV Rheinland Tuning-Community bei Facebook

Mehr als 80.000 Tuning-Freunde haben sich schon bei Facebook registriert. „Und es kommen jeden Tag rund 100 neue dazu“, sagt Ulrike Radermacher, Projektmanagerin. Weitere Infos und Termine, auch über die 7. TÜV Rheinland-Tuning Night 2015 sowie den Tuning Day, unter www.facebook.com/legmichtiefer.

[www.legmichtiefer.com]



TOP TUNING HIGHLIGHTS 2015

Die Tuning-Splitter auf den folgenden Seiten präsentieren Ihnen diese Informationen und viele neue Tuning-Trends – alle entwickelt von Mitgliedern des VDAT gemäß dem Motto: **TUNE IT! SAFE!**



AC1 FELGENGENERATION von AC Schnitzer rollt an den Start

Die neu entwickelte Felgengeneration AC1 läutet den Generationswechsel im Felgensegment bei **AC Schnitzer** ein. Damit hat AC Schnitzer die klassische Doppelspeiche neu interpretiert. Das Ergebnis ist eine sportliche Hybridoptik. Zum Felgenhorn hin bilden sich durch das ausgefeilte Design die Spitzen von Dreiecken, die zum Felgenzentrum hin breiter werden und von fünf Trapezen abgelöst werden. Diese leiten den Blick direkt zur 5-eckigen Nabenkappe.

Trotz dieser Vielzahl an Stilelementen wirkt das Design durch die gerade Linienführung aufgeräumt und maskulin. Alle Elemente verleihen im Zusammenspiel dem AC1 Rad Solidität und Größe. Besonders in Bewegung ergibt sich aus dem BiColor-Finish ein effektvolles Wechselspiel, das nahezu jedes BMW-, MINI- oder Land Rover-Modell in ein ganz besonderes Automobil verwandelt – egal ob in 18, 19, 20, 21, 22 oder sogar 23 Zoll. [www.ac-schnitzer.de]



WOLF RACING mit erster Leistungsstufe für den Ford Focus RS

Kaum hat Ford den Focus RS auf dem Genfer Auto Salon 2015 vorgestellt, läuft die Entwicklung bei **Wolf Racing** auf Hochtouren. Die erste Leistungsstufe der Neuensteiner Tuningschmiede wird zwischen 380 PS und 400 PS betragen. Weitere Stufen werden zügig folgen, u.a. mit einem größeren Ladeluftkühler und einem zusätzlichen Ölkühler. Auch am Fahrwerk wird gearbeitet. Federn dürfen im Programm des Wolf Racing Teams nicht fehlen, aber auch ein Fahrwerk mit einstellbarem Sturz und geänderten Stabis wird der neue Ford Focus RS bekommen. Felgen bis 20 Zoll werden den doch optisch sehr gelungenen RS erneut verschönern. Abgerundet wird der „Ford-Flitzer“ durch einen Wolf-Klappensportauspuff inkl. Sportkat. Aber auch eine neu entwickelte Lamellen-sperre von Drexler darf nicht fehlen. [www.wolf-racing.de]



K&N Innenraumfilter zum Auswaschen & Wiederverwenden

Neue Fahrzeuge sind mit einem Innenraumfilter ausgestattet, der in der Lage ist, Staub, Pollen und Schmutz abzufangen, der durch das Belüftungssystem ins Fahrzeug strömt. K&N bietet jetzt auswasch- und wiederverwendbare Innenraumfilter für eine wachsende Liste von Anwendungen. K&N Innenraumfilter verwenden eine einzige Schicht aus thermisch gebundenem Vlies aus synthetischen Medien als Barriere gegen eindringenden Staub, Schmutz und Bakterien. [\[www.knluftfilter.com\]](http://www.knluftfilter.com)



BBS präsentiert Raddesign CI-R in Platinum Silber

Premium-Radhersteller BBS präsentiert sein Hochleistungsrad CI-R im neuen Finish Platinum Silber. Das gewichtsoptimierte Rad folgt mit seiner konkaven Form dem aktuellen Trend und kommt im attraktiven Y-Speichendesign daher. Die Flow-Forming-Technologie und hinterfräste Speichen lassen die CI-R zum absoluten Leichtbaurad werden. Drei Kokillen sorgen bei der Fertigung des 20-Zoll-Rades (erhältlich in den Größen 8,5 x 20; 9 x 20; 9,5 x 20; 10 x 20 und 10,5 x 20 Zoll) für drei unterschiedliche Konkavitäten. Eine 19-Zoll-Variante ist noch in Planung. [\[www.bbs.com\]](http://www.bbs.com)



ABT SPORTSLINE VEREDELN NEUEN AUDI TT

Mit einem besonders maskulinen Frontschürzenaufsatz verleiht **ABT Sportsline** dem deutlich kantigeren Gesicht des „TT III“ nun einen noch dramatischeren Schliff. Speziell designte Spiegelkappen sowie schwarze Leichtmetallräder vom Typ DR in 20 Zoll mit sportlichen Continental-Pneus prägen die Seitenansicht. Alternativ stehen

natürlich weitere attraktive Designs, Finishes und Größen zur Auswahl. Highlight des Sets ist die von ABT Sportsline überarbeitete Heckpartie. Während die Serienversion mit ausfahrbarem Spoiler und „Rundrücken“ eher elegante Töne anstimmte, lassen die Allgäuer mit einem feststehenden Flügel das Fahrzeug aggressiver und raciger wirken.

Ein Heckschürzeneinsatz mit zwei zusätzlichen seitlichen Aufsätzen sowie ein markanter 4 Rohr-Endschalldämpfer komplettieren diesen Eindruck. Eine ABT-Power-Leistungssteigerung auf Basis des 2.0 TFSI leistet statt 230 PS/169 kW jetzt 310 PS/228 kW und 440 Nm Drehmoment (Serie: 370 Nm). [\[www.abt-sportsline.de\]](http://www.abt-sportsline.de)

BASTUCK Heckschürzeneinsatz für den 2er BMW

Exakt passend für „Quattro Race“-Endschalldämpfer, aus hochwertigem PU-RIM gefertigt und eine perfekt abgestimmte optische Aufwertung für die Heckpartie – mit dem hochwertigen Heckschürzeneinsatz für die 2er Baureihe von BMW (F22 Coupé und F23 Cabrio) startet **BASTUCK** in das Autojahr 2015. Gleichzeitig weht ein frischer Wind bei BASTUCK durch die Abteilung zur



Entwicklung aerodynamischer Fahrzeugaccessoires. Hochwertiges PU-RIM, die exakte Passform und die moderne Sportlichkeit des Heckschürzeneinsatzes garantieren eine deutliche optische Aufwertung. Die Lage und die Form der Endrohre des BASTUCK „Quattro Race“ Endschalldämpfers waren Grundlage für die Modellierung des Heckschürzeneinsatzes, sodass beide Produkte exakt aufeinander abgestimmt sind. Der Heckschürzeneinsatz verfügt über eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE).
[www.bastuck.de]

HEICO SPORTIV zelebriert 20 Jahre HEICO RACING

Wie Volvo zu Schweden, so gehört der Motorsport zu **HEICO SPORTIV**. In diesem Jahr ist HEICO SPORTIV durch das Volvo-Team VS in der „Club Area“ der Tuning World Bodensee rennsporttechnisch vertreten. Das Volvo-Team VS ist eine private Initiative rund um Andreas Wilhelm. Dieses Jahr präsentiert sich der Club mit dem Thema „Motorsport“ und baut dafür eigens eine Boxenanlage auf dem internationalen Messe-Event für Auto-Tuning, Lifestyle und Club-Szene auf. HEICO SPORTIV steuert zu diesem Auftritt des Volvo-Team VS einen Volvo C30 Rennwagen bei, der u.a. einen Klassensieg beim 24h-Rennen 2010 erzielte. Am 16. und 17. Mai 2015 startet HEICO SPORTIV mit einem Volvo V40 D5 beim ADAC 24h-Rennen auf dem Nürburgring und zelebriert dort „20 Jahre HEICO RACING“. [www.heicosportiv.de]



Cobra Technology & Lifestyle: Exklusives Zubehör für neue Mercedes Transporter

Die neue Generation der Mercedes-Benz V-Klasse und Vito Vans ist da. Ebenso exklusives wie funktionelles Zubehör „Made in Germany“ gibt es sowohl für den Familientransporter als auch für seinen Nutzfahrzeug-Ableger von **Cobra Technology & Lifestyle**. Das Programm umfasst maßgeschneiderte Edelstahl-Komponenten für Front, Seiten und Heck, die in verschiedenen Oberflächenvarianten verfügbar sind. Außerdem gibt es auch Aluminium-Trittbretter mit oder ohne integrierte Einstiegsbeleuchtung. Alle Zubehörteile von Cobra Technology & Lifestyle sind so konzipiert, dass sie die Großraumlimousinen und Transporter nicht nur optisch aufwerten, sondern die Karosserie auch gegen Beschädigungen schützen.

[www.cobra-sor.com]





TECHART für die Porsche 911 Carrera GTS Modelle

TECHART Automobil design intensiviert das 911 GTS-Erlebnis. Vielfältige Optionen für Styling, Fahrdynamik, Räder und Interieur stehen für die hochwertige Personalisierung zur Verfügung. Das TECHART Individualisierungsprogramm für die Porsche 911 Carrera GTS Modelle erfüllt nicht nur die hohen Anforderungen an technische und funktionale Qualität. Es erhält im Design die typische Charakteristik des Basisfahrzeugs und setzt gleichzeitig neue sportliche Akzente, die den Sportwagen sichtbar von Standardmodellen abgrenzen. Unverkennbar sportbetonten Sound bei allen Geschwindigkeiten und sportliche Optik am Heck der 911 Carrera GTS Modelle verleihen



die TECHART Abgasanlagen. Den dynamischen Auftritt unterstreichen TECHART Sportfedern, die für eine zusätzliche Tieferlegung und geschärfte Fahrdynamik sorgen. Und das TECHART Noslift System erzeugt bei Bedarf 45 mm mehr Bodenfreiheit am Frontspoiler durch Anhebung des Fahrzeugniveaus. [www.techart.de]



Leichtmetallrad Kendo von Dotz

Mit dem bringt **Dotz** den „Weg des Schwertes“ auf die Straße. Die extrem kantig angelegten Doppelspeichen verwandeln sich während der Fahrt in durcheinander wirbelnde Klingen, die um den tiefpolierten Mittenbereich rotieren. Der Clou dabei sind die aggressiv und zackig gehaltenen Verbindungswinkel der paarweise angeordneten Streben, die unterschiedliche Stärken aufweisen und somit individuellen Charakter und viel Dynamik zeigen.



Die Kompaktheit des Nabenbereichs sorgt gleichzeitig für ein geringes Eigengewicht. Das wiederum unterstreicht die filigrane Wirkung des Rades und verkörpert ein Höchstmaß an Agilität. Beim japanischen Kendo geht es aber auch um Charakterfestigkeit und moralische Stärke: Deshalb besitzt das Dotz-Rad für viele Fahrzeuge eine ABE und ist 100 % fit für den Einbau von Sensoren für Reifendruckkontrollsysteme (RDKS). [www.dotzmag.com]

raidhp Bremssattellack Anthrazit Metallic

Ganz nach dem Motto: „Deine Farbe – Dein Style“ ist das **raidhp** Bremssattellack-Sortiment um die Farbe Anthrazit Metallic erweitert worden. Anthrazit Metallic steht für Sportlichkeit und Eleganz zugleich. Die schimmernden Reflexe



sorgen je nach Lichteinfall für einen echten Hingucker mit starkem Auftritt. Durch das gut durchdachte DIY-Set ist die Handhabung kinderleicht und in drei Schritten (Reinigen – Mischen – Auftragen) gelangt jeder zum Bremssattel in seiner Wunschfarbe. Das Set besteht aus Bremssattellack, Bremssattellackreiniger, Bremssattellackhärter, Gummihandschuhe, Holzspatel, Pinsel und einer Gebrauchsanweisung. [www.tuning-rdi.de]



Sicuplus Felgenschlösser in Erstausrüstungsqualität

Mit insgesamt fünf Felgenschlösser-Arten für den Pkw-Bereich und einer für den Lkw-Bereich ist **Sicuplus** einer der führenden Hersteller für Raddieb-stahlsicherungen mit 35-jähriger Erfahrung. Sowohl in puncto Material als auch bei der Oberflächenbehandlung bestechen die Felgenschlösser SICU, SICURIT, SICUBLOC, SICUSTAR, SICUTUNE und SICUTRUCK der Marke Sicuplus durch Erstausrüstungsqualität. Das neueste Produkt SICU ist mit seinen 19 Teilenummern (ähnlich der damaliger Blocky) und den Schlüsselweiten 17/19 und 19/21 auf dem europäischen Markt stark im Kommen. Mit dem ständig aktualisierten Online-Konfigurator auf der Sicuplus-Website ist es kinderleicht das passende Felgenschloss zu finden. [www.siculocks.eu]

STEINMETZ legt beim Opel CASCADA Hand an

Mit dem CASCADA ist Opel ein ausgesprochen sportliches und attraktives Cabriolet gelungen. Um die Sportlichkeit des eleganten Cabrio noch weiter zu unterstreichen, hat **STEINMETZ** noch etwas „Hand“ angelegt. Tieferer Schwerpunkt, verminderte Wankneigung und sportliches Handling sind die

Attribute der STEINMETZ-Tieferlegung, die auch mit dem FlexRide-Fahrwerk harmoniert. Mit ca. 35 mm ist die Steinmetz-Tieferlegung alltags-tauglich bei unvermindertem Komfort.

Wie für den CASCADA gemacht sind die 8,5 x 19" ET39 Leichtmetallfelgen ST10 in Bicolor, die mit der Bereifung 245/40 R19 kommen. Auch für die Heckpartie sowie den sportlich sonoren Klang wird gesorgt. Die Auspuffanlagen für verschiedene Motoren sind sowohl als Anlagen mit einfachem Doppelendrohr als auch als Duplex-Variante mit jeweils Doppelendrohr links und rechts in Entwicklung. Jeweils mit dem klassischen STEINMETZ Doppel-Endrohr.

[www.steinmetz.de]



Carlsson individualisiert den neuen smart fortwo



Geballter Luxus auf 2,70 Metern Länge: **Carlsson** veredelt als erster Anbieter weltweit den neuen smart fortwo (Typ 453). Der Carlsson smart CK10 besticht durch hochwertige Aerodynamik-Komponenten, schicke Leichtmetallräder und eine exklusive Interieur-Veredelung. Mit der dritten Generation des smart fortwo erfährt die Erfolgsgeschichte des agilen Stadtflyters eine gelungene Fortsetzung. Auch die Spezialisten von Carlsson sind vom neuen „Champion der City“ begeistert und warten mit einem umfangreichen Styling-Programm für den Typ 453 auf.

Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Auf den ersten Blick fallen besonders der Dachspoiler und die charakterstarken, 17 Zoll großen Leichtmetallräder 1/16 DS ins Auge. Letztere bestechen durch ihre spektakuläre Farbgebung: der schwarze Stern wird von einem glanzgedrehten Außenhorn ummantelt. Vier Carlsson-Sportfedern sorgen für eine angemessene Tieferlegung. Der Dachspoiler wird direkt bei Carlsson in Merzig aus Polyurethan-Integralhartschaum (PUR-IHS) gefertigt. Ein Frontspoiler und eine Komplett-Auspuffanlage mit vier Endrohren komplettieren den sportlichen Auftritt des CK10. Dazu liefert Carlsson einen passenden Heckansatz. [www.carlsson.de]



Absolutes Leichtgewicht: **BORBET Schmiederad FF1**

Der Leichtmetallradexperte **BORBET** stellt ein echtes Produkthighlight vor: das aus einem soliden Aluminiumblock geschmiedete FF1-Rad. Besonders leicht, besonders robust, dabei ausgesprochen sportlich und von höchster Qualität – präsentiert sich das FF1-Design. Schlanke 8,6 Kilogramm bringt das Doppelspeichenrad der Kategorie „Sports“ auf die Waage. Dies bedeutet bei einem 19 Zoll Rad eine mehr als 30-prozentige Gewichtsreduktion. Ein Wert, der sich bei dem Bauteil „Rad“ deutlich bemerkbar macht. Auch die verfügbaren Oberflächenbehandlungen des FF1-Designs sind wahre Highlights: Neben dem beliebten „dark titan polished“ steht erstmalig auch das kugelpolierte „stainless polished“ sowie das besonders tiefschwarze „deep black matt“ zur Verfügung. Das FF1 ist exklusiv in 8,5 x 19“ erhältlich – konsequent konstruiert für ein unverfälschtes Fahrgefühl und effizienten Verbrauch. [www.borbet.de]





FAHRSPASS MIT GUTEM GEFÜHL Neue DTE Leistungssteigerung

Wenn dem echten Fahrspaß nichts in die Quere kommt, sondern alles stimmt, dann arbeitet die beste Chiptuning-Technologie von **DTE-Systems** im Fahrzeug. Die pure Begeisterung, die es beim Fahren zu erleben gibt, steckt in der neuen DTE-Leistungssteigerung FSR14. Denn Autofahren ist Leidenschaft und DTE verpackt diese mit hochmoderner Technik, starkem Design und setzt dabei höchste Standards. Die neue DTE-Leistungssteigerung FSR14 ist für die BMW-Modelle M3 und M4 (F82, F83), M5 (F10) und M6 (F12, F13) erhältlich.

Und so kann der ungetrübte Fahrspaß genossen werden: Denn eine umfassende Garantieleistung für Motor, Motormanagement und Differential sowie das Teilegutachten sind für diese Modelle bereits inklusive. Fahrspaß von DTE gepaart mit hochmoderner Technik und Sicherheit. Der Einbau ist mit Hilfe der mitgelieferten und gebilderten Einbauanleitung auch für einen Laien einfach und schnell selber vorzunehmen und dank der Original-Steckverbindung in kürzester Zeit erledigt. [\[www.chiptuning.com\]](http://www.chiptuning.com)

AP GEWINDEFABRWERK FÜR NISSAN 350Z

Für das Nissan 350Z Cabriolet und Coupé bietet **ap Sportfahrwerke** ein Gewindefahrwerk an, mit dem das Fahrzeug an der Vorderachse und an der Antriebsachse zwischen 20 und 40 mm individuell tiefergelegt werden kann. Zusätzlich steigert das ap Gewindefahrwerk das Handling des 350Z und bietet eine ausgezeichnete Balance aus Alltagstauglichkeit und Sportlichkeit.

Das für alle Motorisierungen des von 2002 bis 2009 gefertigten Nissan 350Z (Typ Z33) Coupés bzw. von 2003 bis 2009 gebauten Nissan 350Z (Typ Z33) Cabriolets erhältliche ap Gewindefahrwerk wird aus einer verzinkten Stahllegierung gefertigt. Das Einstellen der Tieferlegung erfolgt standardmäßig über einen Aluminium-Verstellfederteller. [\[www.ap.de\]](http://www.ap.de)



HOHENESTER SPORT LEGT NACH Neue Baustufe für Audi TT RS

Für den Audi TT RS mit Fünf-Zylindermotor wurde von **Hohenester Sport** eine neue Baustufe entwickelt. Nach langer Testphase kann der 367 kW/500 PS starke und auf 650 Nm gedrosselte Motor mit in Kundenhand gehen. Unter 4 Sekunden auf 100 km/h und auf 200 km/h in ca. 12 Sekunden sind Eckdaten, die sich gut anfühlen. Erforderlich

für die Leistungssteigerung des Audi TT RS, der eine maximale Geschwindigkeit von 308 km/h erreichen kann, sind ein großer Ladeluftkühler mit LL-Rohren und verstärkte Bremsscheiben an der Vorderachse. Die anderen wichtigen Komponenten wurden an die neuen Gegebenheiten angepasst. [\[www.hohenester-sport.de\]](http://www.hohenester-sport.de)



Öhlins Road & Track Rennstreckenperformance für Straßenfahrzeuge

Der schwedische Premiumhersteller **Öhlins** bietet neben Motorrad- und Rennsportfahrwerken auch eine Produktlinie für den Tuningbereich an. Mit den High-Performance-Fahrwerken „Road & Track“ setzt ÖHLINS seine jahrzehntelange Tradition konsequent fort. Die höhenverstellbaren Gewindefahrwerke der Produktlinie „Road & Track“ vereinen den Kompromiss zwischen Rennstreckeneinsatz und Alltagstauglichkeit in Perfektion. Auf der Rennstrecke entwickelt und für den Einsatz auf der Straße abgestimmt, bieten diese Fahrwerke überragende Performance, gepaart mit hohem Komfort, langer Haltbarkeit und maximalen Sicherheitsreserven. [www.ohlins.eu]



Giacuzzo

Designkonzept für Nissan Juke

Nissan hat dem Juke für das Modelljahr 2015 ein Facelift verordnet. Die werksseitigen Modifikationen lassen den Nissan-Bestseller moderner erscheinen. **Giacuzzo Fahrzeugdesign** entwickelte ein ambitioniertes Designkonzept für den neuen Nissan Juke. Ein Fokus wurde speziell auf die Heckgestaltung gelegt. Besonders sticht die 4-Rohr-Sport-Endschalldämpfer-Anlage ins Auge. Die individuell von Giacuzzo entwickelte Heckschürze lassen den Sport-Endschalldämpfer voll integriert aussehen. In Verbindung mit dem Giacuzzo-Dachspoiler in Wing-Optik erfindet Giacuzzo Fahrzeugdesign die Heckansicht vom Juke komplett neu. Abgerundet wird das sportliche Erscheinungsbild durch eine 19 Zoll Rad-Reifen-Kombination. [www.giacuzzo.com]



Schwarz & stylisch Eibach Pro-Spacer Spurverbreiterungen

Für ausgewählte Fahrzeuganwendungen bietet **Eibach** die beliebten Pro-Spacer Spurverbreiterungen aus Aluminium jetzt auch in Schwarz eloxiert an. Für die Modelle von Audi, VW, Seat und Skoda sind Spurverbreiterungen bis zu 40 mm Spurweitenerhöhung im Programm. Bei Fahrzeugen von BMW ist gar die gesamte Angebotspalette in Schwarz erhältlich. Darüber hinaus sind auch Porsche und Mercedes Applikationen lieferbar.

Zur optischen Vollendung können die bei Eibach optional erhältlichen schwarzen Radschrauben verwendet werden. Wie alle Eibach Pro-Spacer Spurverbreiterungen sorgt auch die schwarze Variante für eine maximale Bündigkeit von Rad und Radkasten, was einen besonders sportlichen Look bewirkt. Im Vergleich zu Modellen aus Stahl ergibt sich zudem ein Gewichtsvorteil. [www.eibach.de]



American Muscle neu definiert VOGTLAND legt den neuen Ford Mustang tiefer

Eine amerikanische Ikone, der Ford Mustang, kommt nun auch in Europa offiziell auf den Markt. **VOGTLAND** hatte bereits vor der offiziellen Markteinführung die Gelegenheit, ein Fahrzeug zur Entwicklung von High-Performance-Tieferlegungsfedern zur Verfügung zu haben.

Der 5.0 Liter V8 mit über 430 PS ist im Mustang ein alter Bekannter und hat schon in diversen Baureihen seinem Beinamen „Coyote“ alle Ehre gemacht. Revolutionär ist die neue Einzelradaufhängung an der Hinterachse, welche den Mustang endlich auch in Sachen Fahrwerk im 21. Jahrhundert ankommen lässt. Neben dem altbewährten V6 Motor mit 3.7 Liter Hubraum

wird jetzt auch ein 2.3 Liter mit Aufladung und über 300 PS angeboten.

Für das komplett neue Modell, sowohl als klassischer Fastback als auch als Cabrio erhältlich, bietet VOGTLAND Sportfedern mit rund 35 mm Tieferlegung an. Optisch bewirken die Federn eine aggressivere Optik und technisch gesehen ein Plus an Fahrspaß und Stabilität. Die VOGTLAND-Tieferlegungsfedern zeichnen sich besonders durch ihre erstklassige Qualität aus. Die hochfeste Chrom-Silizium-Legierung, aus der die Federn gefertigt werden, gewährleistet überragende Stabilität und die nötige Flexibilität des Produkts. [www.vogtland.com]

Neuer Barracuda- Felgenvertrieb für Deutschland & Europa



Mit Beginn des Jahres 2015 wurde der Vertrieb für die Felgenmarke Barracuda neu organisiert. Der Verkauf in Deutschland und Europa wird nun durch **JMS Fahrzeugteile** und HS Motorsport abgewickelt. Das aktuelle Barracuda-Programm umfasst die Felgen Le Mans, Shoxx, Starzz, Tzunamee, Karizzma, Voltec T6, Vegas, Monza, Challenge und Arrows. Individuelle Designs, die sich von der Masse abheben und jedem Fahrzeug einen garantiert sportlichen Touch verleihen. Einige neue Designs werden Mitte 2015 vorgestellt. Unter dem Motto „Barracuda-Racing-Wheels“ begann der Vertrieb vor über 10 Jahren und brachte frischen Wind in den Felgenmarkt. Dies möchten Markus Schramm (HS) und Jochen Schweiker (JMS) mit Ihrem Team erfolgreich fortführen. Der neue 16-seitige Barracuda-Felgenkatalog ist kostenlos erhältlich. [www.jms-fahrzeugteile.de]



Zwei imposante A.R.T. Umbauvarianten für Mercedes GL X166

Mit dem A.R.T. GL Mammut.2 Wide Body und dem A.R.T. GL Mammut.2 Style bietet der Nürnberger SUV-Veredler zwei komplette Umbauvarianten für den GL X166. Der A.R.T. GL Mammut.2 Wide Body zeichnet sich insbesondere durch seine imposanten Verbreiterungen an den Kotflügeln aus. Das neugegliederte und größer gestaltete Frontend besteht aus Frontspoiler Stoßstange, Sportgrill mit poliertem Edelstahlgitter und einem LED Triple Beam Leuchten-Set mit je einem LED-Fernlicht, LED-Nebellicht und LED-Positionslicht auf jeder Seite.

Den dynamischen Charakter unterstreichen die Seitenverkleidungen mit integrierten Trittbretttecken. In der Heckansicht beeindruckt die Heckspoiler-Stoßstange mit Heck-Diffusor, die Sport-Abgasanlage aus Edelstahl mit vier integrierten hartverchromten 100 mm Endrohren sowie der markant geschnittene Dachspoiler. Im Vergleich dazu hat der A.R.T. GL Mammut.2 Style die gleiche Ausstattung, lediglich ohne die imposanten Verbreiterungen an den Kotflügeln. [www.art-tuning.de]



Auf Sportwagenniveau Megane RS TourDeCorse300 von ELIA

Scharfes wird noch schärfer durch ELIA-Tuning beim aktuellen Megane RS. ELIA würzt den mit original 265 PS nicht gerade zahm ausgelegten Kompaktsportler optisch und bei der Leistung. Eine Leistung von 222 kW/302 PS und ein maximales Drehmoment von 418 Nm (Serie 360 Nm) stehen nach der ELIA-Leistungskurve zur Verfügung. TÜV und Umbau sind für alle bisher erschienenen RS-Modelle möglich – von der Erstversion mit 184 kW (250 PS) bis zur aktuellen Trophy-Version mit 201 kW (275 PS). Ermöglicht wird der Leistungssprung durch den



Einsatz eines größeren Hochleistungs-Ladeluftkühlers in Verbindung mit einer neu entwickelten Auspuffanlage und einem Zusatzsteuergerät plus Sportluftfilter. ELIA Lombardo-Räder, wahlweise in 18 oder 19 Zoll, sowie ein STC-Frontspoiler und Heckdiffusor heben die sportliche Optik noch mehr hervor. [www.elia-tuning.de]

HIGHLIGHTS SETZEN Bremsattel Lack NEON von FOLIATEC®.com

Egal ob Grün, Gelb oder Orange – mit den neuen Bremsattel Lacken NEON von FOLIATEC®.com lassen sich strahlende Farbhilights setzen – und das ganz ohne Ausbau von Bremsenteilen. So entsteht eine ganz individuelle und sportliche Optik für das Fahrzeug. Der Lack versiegelt und konserviert die Oberfläche dauerhaft und ist chemikalien-, korrosions- und ölbeständig. Er besitzt eine gute Glanzhaltung und ist einfach zu reinigen.

Für volle Leuchtkraft wird vor dem gewünschten Farbstyling einfach eine dünne Schicht weiße Grundierung aufgetragen, die ebenfalls im Set enthalten ist. Im hochwertigen Sortiment von FOLIATEC®.com stehen damit 22 topaktuelle Bremsattel Lacke in glänzend, matt und metallic zur Wahl.

[www.foliatec.com]





Umbau-Kit & Racing-Felge für Cayenne Facelift von Lumma

Zum Start des neuen Faceliftmodells 2015 für den Cayenne bietet der schwäbische Porscheveredler **LUMMA Design** seinen neuen Umbau-Kit LUMMA CLR 558 GT-R sowie die brandneue Felge LUMMA CLR Racing an. Die Individualisierung umfasst ein Karosserie-Kit aus Frontspoiler-Stoßstange, Verbreiterungen, Seitenschweller und Heckschürzen-Stoßstange mit Diffusor.

Für einen entsprechenden Sound sorgt eine mittig am Heck eingesetzte Sportauspuffanlage mit 3 x 100 mm Endrohren. Daneben werden der Exklusivradsatz LUMMA CLR Racing (vorne 10 x 22 Zoll mit Bereifung 295/30-22, hinten 12 x 22 Zoll mit Bereifung 335/25-22) sowie ein Performance-Distanzscheibensatz eingesetzt. Als Option bietet LUMMA Design eine Vollkarbonmotorhaube mit Zusatz-Entlüftungen und eine Heckspoilerlippe ebenfalls in Vollkarbon an. [www.lumma-design.com]

Remus Sportauspuffanlage für den BMW F8X M3/M4

REMUS präsentiert die Sportauspuffanlage für den BMW F8X M3/M4. Bei der Variante „Ab Downpipe“ entfallen der vordere Serienschalldämpfer und der motorferne, zweite Katalysator, die durch ein gegenüber der Serie um 5 mm im Durchmesser vergrößertes X-Rohr und entsprechende Verbindungsrohre ersetzt werden. Diese Maßnahme entlockt dem S55 Motor einen satten Sound. Der Endschalldämpfer besitzt lasergeschnittene Aufnahmen für die Stellmotoren, die aus der Serienanlage übernommen werden und das integrierte REMUS Klappensystem betätigen. Damit ist sichergestellt, dass die Serienstellmotoren in Abstimmung mit dem REMUS Sportschalldämpfer arbeiten und in Abhängigkeit von der Drehzahl und des vom Fahrer gewählten Modus für die optimale Ansteuerung der Klappen sorgen. [www.remus.eu]





ST SUSPENSIONS

Gewindefahrwerke & Federn für Kia cee'd & Pro cee'd

Sowohl für den Kia Pro cee'd GT als auch für alle weiteren Modelle des Kia Pro cee'd hat **ST suspensions** einen Federnsatz im Angebot. Während die bereits ab Werk tieferen Pro cee'd GT und cee'd GT mit den ST-Federn um 20 mm tiefergelegt werden können, sind beim Pro cee'd, cee'd und dem cee'd Sportswagon (Kombi) 30 mm möglich. Zusätzlich hat ST suspensions für alle Kia cee'd Modelle (Baureihe JD) seine direkt bei KW automotiv entwickelten und gefertigten Gewindefahrwerke im Programm.

Die ST X Gewindefahrwerke verfügen über ein bei zahlreichen Fahrversuchen und Langzeittests ermitteltes Dämpfersetup, das für ein direkteres Handling und mehr Grip bei sportlicher Fahrweise sorgt. Durch die Verwendung kürzerer Dämpfergehäuse kann der Federweg sogar bis zu 1 cm länger sein als beim Serienfahrwerk. Über das Trapezgewinde ermöglicht das ST X Gewindefahrwerk eine stufenlose Tieferlegung von 35 bis 55 mm direkt am verzinkten ST-Federbein. An der Hinterachse liegt der Einstellbereich der Tieferlegung zwischen 25 und 50 mm. [www.st-suspensions.de]



WETTERAUER Leistungsoptimierung für neue BMW F-Modelle

Bei der Koblenzer Tuningschmiede **Wetterauer** ist nach der Leistungsoptimierung der neuen BMW F-Modellen noch mehr Freude am Fahren angesagt. Egal ob ein, zwei oder drei Turbolader – mehr Leistung und weniger Verbrauch heißt nun auch dort die Devise. Dem von der Presse bereits getestete BMW 235i verpassten die Spezialisten von Wetterauer eine ordentliche Leistungssteigerung. Die Motorelektronik wurde kräftig überarbeitet, sodass nun knapp 400 PS (Serienzustand: 326 PS) an den Antriebswellen zerrn. Darüber hinaus sind nun auch sämtliche Diesel-Modelle der BMW F-Serie entwickelt und perfekt abgestimmt worden. [www.wetterauer.de]

GT-Rad von RH Alurad Rasse & Klasse jetzt auch in 21 Zoll

Ob Porsche oder SUV – jedes Fahrzeug lässt sich individualisieren. Zum Beispiel mit dem neuen GT-Rad von **RH Alurad**. Wie maßgeschneidert vereint die sportliche Vielspeichenoptik Rasse und Klasse.

Die Hochleistungsfelge GT steht in folgenden Größen zur Verfügung: 8,5 x 19" und 11 x 19" mit dem Lochkreis 5-130 in den Farben hyper silber, schwarz glanz und schwarz poliert. Zudem in den Größen 9,0 x 21", 10,5 x 21" und 11,5 x 21" mit dem Lochkreis 5-112, 5-120 und 5-130. Das 21-Zoll-Rad ist in den Farbausführungen schwarz poliert, schwarz glanz und hyper anthrazit lieferbar. Das Design des Hinterachsen-Rades ist nach innen geschüsselt und unterstreicht damit noch mehr die Dynamik. [www.rh-alurad.de]



SACHS Performance Kupplungen und Dämpfer

Anspruchsvolle Tuner vertrauen auf die Qualitätsprodukte von **ZF Race Engineering**. Das SACHS Performance Gewindefahrwerk garantiert ein deutliches Plus an Dynamik, Sportlichkeit und Komfort durch seine Dämpfungskraftverstellung. Mit wenigen Handgriffen können im eingebauten Zustand Zug- und Druckdämpfung angepasst werden. Diese Technik stammt direkt aus dem Motorsport. Extrem belastbar ist auch die SACHS Performance Kupplung. Sie ist vom Tuning bis zum Renneinsatz universell einsetzbar, denn ZF bietet eine Vielzahl von Varianten bei Druckplatten, Scheiben und Belägen an. So werden auch höchste Drehmomente sicher übertragen. [www.sachs-race-engineering.de]

SKN Tuning

PORSCHE Macan S Diesel verkörpert Sportlichkeit & Exklusivität

SKN Tuning steht seit vielen Jahren für eine besondere Qualität im elektronischen Motormanagement. Dies zeigt sich auch beim SKN Porsche Macan Diesel. Bei Optimierung des elektronischen Motormanagement in der SKN STAGE 1 erhält der Macan Diesel eine Mehrleistung von 25 kW (34 PS) und einem Zuwachs von 60 Nm. Wem diese Leistung nicht ausreicht, kann bei SKN die STAGE 2 ordern. Dort wird mittels weiterer Abstimmung des Kennfeldbereiches eine Mehrleistung von 38 kW (52 PS) und 110 Nm erreicht.

Um den Diesel den gewissen Sound zu verleihen, wird beim 3.0 S Diesel ein SKN Active Sound System verbaut. Es sind dort 15 Wählbarkeiten vom V8 Benziner bis zum Rennmotor möglich. Um den Schwerpunkt des Fahrzeugs etwas näher an die Straße zu bekommen, wurden beim Macan Fahrwerksfedern verbaut. Diese bringen den Porsche an der Vorderachse um 50 mm und an der Hinterachse um 40 mm näher an den Asphalt und sorgen für mehr Fahrdynamik. [www.skn-tuning.de]





MTM S8 Talladega unter dem Dampf von acht Zylindern

Der neue MTM S8 Talladega ist ein kraftvoller Beau, schon imposant, wenn er figurbetont in einer Parklücke auftritt, sportlich und souverän unter dem Dampf von acht Zylindern: 760 PS, respektive 559 kW bei 5.950 U/min. Das maximale Drehmoment von 945 Nm verläuft zwischen 1.700 und 5.500 U/min stabil wie eine Gerade und jeder, der in den Genuss dieser grandiosen Kraftentfaltung kommt, ist froh, dass die Power über alle vier Räder auf die Straße gelangt. Als Basis für das Poweraggregat dient der Achtzylinder des RS6, aufgemuntert durch Modifikationen an Turboladern,

Abgasanlage und Wasserkühlung. Zudem hat das MTM-Team Hand an die Software des Getriebes gelegt, um die Schaltpunkte bei 7.000 U/min anzusiedeln. Die aktuellen Messwerte sprechen Bände: Von Null auf 100 km/h stürmt der MTM S8 Talladega in 3,48 Sekunden, die 200 km/h Marke passiert er nach 10,51 Sekunden und seine Höchstgeschwindigkeit erreicht er bei 325 km/h. Karbon- und Keramikbremsen für Vorder- und Hinterachse sorgen bei jedem Speed für angemessene Verzögerungswerte. [\[www.mtm-online.de\]](http://www.mtm-online.de)



PS-trächtiges Sonderheft zur Tuning World Bodensee

Auch 2015 gibt der Axel Springer Auto Verlag Vollgas in Sachen Tuning. So wird es wieder zwei Sonderhefte namens **AUTO BILD TUNING** geben. Das erste PS-trächtige Sonderheft erscheint am 30. April 2015. Darin dreht sich alles um die beiden großen Tuning-Events „GTI-Treffen Wörthersee“ und „Tuning World Bodensee“. Für das deutsche Szene-Event am Bodensee gibt es einen ausführlichen Vorbericht mit vielen News und Programm-Plänen. Doch AUTO BILD TUNING ist seit vielen Jahren nicht nur das Blatt der Szene, sondern auch der vielen Tuner. Und das ist das Alleinstellungsmerkmal dieses Magazins. Jede Menge Vergleichstests von getunten Fahrzeugen zeigen dem Leser, was mit den Autos alles möglich ist. Außerdem gibt es Sommer- und Winterreifentests sowie viele interessante Themen der Zubehör-Branche.



MATTIG BODYKIT

für den Ford S-Max

Der Ford S-Max kombiniert ideal Platzbedarf und Funktionalität mit kraftvoller Leistung und Fahrdynamik. Auch Tuner **Mattig** weiß, wie man beides optimal miteinander verbindet. Der Mattig Ford S-Max Bau-satz bietet sportliche Individualität trotz gesteigertem Platzbedarf. Der Bodykit besteht aus einer Frontschürze im New Look mit integriertem Frontgrill, wahlweise mit Tagfahrleuchten oder ohne. Hinzu kommen Scheinwerferabdeckungen, Rücklichtabdeckungen, Dachspoiler und Heckansatz. Abgerundet wird das Paket durch 8,5 x 19" Alufelgen sowie einen Satz Sportfedern mit 30 mm Tieferlegung. [\[www.mattig.de\]](http://www.mattig.de)



RDX Racedesign individualisiert den Opel Astra J

RDX hat ein neues Aerodynamikprogramm für den aktuellen Opel Astra J entwickelt. Das Individualisierungs-Paket besteht aus Frontspoiler, Seitenschweller-Set, Heckdiffusor, Dachspoiler und Scheinwerferblenden. Alle Komponenten, die für die Modelle Astra J und Astra J GTC lieferbar sind, sind aus OEM-Kunststoffen ABS (Acryl-Butadien-Styrol) und PUR (Polyurethan) hergestellt und Made in Germany. Selbstverständlich sind alle Teile auch geprüft und zugelassen. Entsprechende Unterlagen zählen ebenso wie Montageanleitung und Montagezubehör zum Lieferumfang. [www.rdx-racedesign.de]



RONAL-DESIGN R54 Audi RS4 & RS5 sowie Porsche Macan

Die **RONAL GROUP** hat das Sortiment an RONAL R54 Rädern weiter ausgebaut. Neu wird das Leichtmetallrad in der hochwertigen Lackierung „decor-titan“ auch für Audi RS4, Audi RS5 und Porsche Macan angeboten. Für die Audi-Modelle ist das Rad in der Größe 8,0 x 19 Zoll, für den Porsche Macan in 8,0 x 19 und 9,0 x 19 Zoll verfügbar. Das filigrane 12-Speichen-Rad überzeugt durch seine edel-sportliche Form und gilt aufgrund seiner Optik als moderner Klassiker. Das R54 ist ab 15 Zoll sowohl als 4- wie auch als 5-Loch-Ausführung für viele Fahrzeuge erhältlich. [www.ronal-wheels.com]



TRIO INFERNALE ALS „ARMADA“ mit 1.300 PS by WIMMER

Das Kerngeschäft der für Rennsporttechnik bekannten Solinger Firma **WIMMER** ist unverändert die professionelle Optimierung der Serientaten (Chiptuning) sowie alle anderen mit der Leistungssteigerung zusammenhängenden Bereiche wie Motorumbauten, handgemachte sportliche Edelstahl-Auspuffanlagen, Fahrwerktechnik und Hochleistungs-Bremsanlagen. Darüber hinaus ist WIMMER Kompetenzpartner von KW sowie angesehener Servicepartner für den X-BOW von KTM. Bei letztgenanntem Punkt haben die Spezialisten von WIMMER angesetzt und drei Mitglieder der „Familie“ X-BOW zu einem wahrhaft infernalischen Trio mit zusammen über 1.300 PS mutieren lassen. Sowohl der X-BOW GT als auch der X-BOW R und der X-BOW RR erhalten durch den Eingriff von WIMMER eine ordentliche Leistungssteigerung. [www.wimmer-rst.de]



Audi TT Quattro bei H&R im Rampenlicht



Mit dem neuen Audi TT Quattro kommt schon in der Variante mit 2.0-Liter TFSI-Motor echtes Sportwagen-Feeling auf. Für TT-Fans, die davon nicht genug bekommen können, hat **H&R** die passenden Produkte. Die brandneu aufgelegten Sportfedern der Sauerländer lassen sich problemlos mit Seriedämpfern oder dem S-Line Sportfahrwerk kombinieren. Die Tieferlegung an der Vorderachse um 25 mm und 20 mm an der Hinterachse beeindruckt mit rassistiger Sport-Optik und dynamischen Fahreigenschaften. Eine wirkungsvolle Individualisierung erreichen TT-Besitzer auch mit „TRAK+“-Spurverbreiterungen. Diese verbreitern den Stand um 3-30 mm pro Rad und setzen die Serien- oder Nachrüsträder in den Radkästen gekonnt in Szene. [www.h-r.com]

Wheelworld

Erweiterung der Radfamilie Bellagio

Sportlich markant und auffallend schön – der Felgenrehersteller **Wheelworld** ergänzt seine Radfamilie Bellagio (Radtyp AX2) von AXXION® um eine weitere Trendfarbe. Das In-Rad, welches durch sein ansprechendes Kreuzspeichen-Design überzeugt, präsentiert sich zukünftig auch in der



Farbe Schwarz glänzend lackiert in Verbindung mit einem hochglanzpolierten Felgenbett. Die geschraubte Optik und der Tiefbett-Charakter sorgen für einen hochwertigen Eindruck. Das In-Rad ist, ebenso wie sein Pendant in Schwarz hochglanzpoliert, in den Dimensionen 8,5 x 20, 10 x 20 und 10 x 22 Zoll für Pkw und SUV erhältlich. [www.wheelworld.de]



delta4x4

liefert original Beadlock-Aluräder für Pick-Ups

Eine Hutchinson Beadlock-Felge ist ein Muss für alle, die ihr Fahrzeug in den unwegsamen Gegenden dieser Welt bewegen. Der Geländewagen-Spezialist **delta4x4** bietet diese Felge nun auch für Pick-Ups an. Die Beadlock-Technik (übersetzt Wulstsicherung) geht zurück auf den Dragster- und OffRoad-Hardcore-Bereich und verhindert, dass sich der Reifen bei extremer Beschleunigung oder sehr geringem Luftdruck auf der Felge dreht und damit zu komplettem Luftverlust führt. Bei der Hutchinson Beadlock-Technik klemmt ein Beadlock-Ring den Reifen an das Horn der Felge und sichert damit den Sitz des Reifens. Und das selbst bei extremen Scherkräften zwischen Reifen und Felge. Eine Technik, die auch für gepanzerte Fahrzeuge eingesetzt wird, um die Fahrzeug-Beweglichkeit auch bei beschädigten Reifen zu sichern. [www.delta4x4.com]

SCHNELL & LEISTUNGSSTARK

BRABUS 850 6.0 Biturbo Coupé auf Basis Mercedes S 63



625 kW/850 PS, 1.450 Nm maximales Drehmoment, 0-100 km/h in 3,5 Sekunden und eine elektronisch auf 350 km/h limitierte Höchstgeschwindigkeit: Mit dem neuen **BRABUS 850 6.0 Biturbo Coupé** auf Basis des Mercedes S 63 4MATIC präsentiert BRABUS das schnellste und leistungsstärkste Allradcoupé der Welt. Der Zweitürer besticht aber nicht nur durch seine einzigartige Performance, sondern vor allem durch sein sportlich-elegantes Design mit Sicht-Carbon-Aerodynamik-Komponenten, 21 Zoll Hightech-Schmiederädern und das exklusive BRABUS fine leather Interieur.



Der Achtzylinder-Biturbo des S 63 wird im BRABUS Motorenbau bis ins letzte Detail überarbeitet. Durch die Installation einer BRABUS Spezialkurbelwelle mit längerem Hub und der Kombination aus vergrößerten Zylinderbohrungen und dazu passenden geschmiedeten Kolben wird der Hubraum von 5.461 cm³ auf 5.912 cm³ erweitert. Weitere leistungsfördernde Modifikationen am Triebwerk selbst sind die strömungsoptimierende Feinbearbeitung der beiden Zylinderköpfe. Großen Anteil an der Leistungssteigerung haben auch die beiden BRABUS Spezialturbolader mit größerer Verdichtereinheit und modifizierten Abgaskrümmern, die die serienmäßigen Lader ersetzen. [\[www.brabus.com\]](http://www.brabus.com)

AEZ Cliff dark: Dunkles Design-Highlight



Mit dem Leichtmetallrad Cliff dark schuf der Räderhersteller **AEZ** einen selbstbewussten markanten Blickfang. Autofahrer, die das Besondere in Verbindung mit Perfektion suchen, werden die sportlich elegante Optik des AEZ Cliff dark schätzen. Dank zahlreicher verschiedener Dimensionen (von 16 bis 21 Zoll) passt dieser dynamisch-selbstbewusste Look einfach zu vielen Modellen: Ob kleiner Stadtfliker, elegantes Premiumfahrzeug oder SUV – das außergewöhnliche Cliff dark passt.

Wie auch die elegante High-Gloss-Variante AEZ Cliff beeindruckt das Cliff dark mit einem neu interpretierten Kreuzspeichen-Design: Fünf Doppelspeichenpaare in front-poliertem Silber ziehen sich bis weit in das schmale Felgenhorn. Der Kontrast von hellen und dunklen Elementen „würzt“ das AEZ Cliff dark mit einer zusätzlichen Prise Leichtigkeit. Im Mittelpunkt des Designs steht ein optisch wie technisch, perfekt aufeinander abgestimmtes Zusammenspiel zwischen Speichen und Mittenbereich. [\[www.aez-wheels.com\]](http://www.aez-wheels.com)

RADLAUFECKEN

mit universellen
Anwendungsmöglichkeiten

Die **SCC Group** bietet unter der Marke **estilo-R** eintragungsfreie Radlaufdecken mit universellen Anwendungsmöglichkeiten für jedes Fahrzeug an. Die einfach zu montierenden Radlaufdecken eignen sich besonders zur Radabdeckung bei breiteren Reifen, breiteren Rädern oder Spurverbreiterungen. Sie bieten einen Steinschlagschutz und verhindern starke Schmutzablagerungen durch Spritzwasser.

Die sportliche Optik und das flexible selbstklebende Material bieten dem sportlichen Autofahren damit die Möglichkeit, die erforderliche Radabdeckung zu erreichen und so die Abnahme durch eine Prüf- und Überwachungs-Organisation einfacher zu erhalten.
[www.estilo-r.de]



MK-MOTORSPORT präsentiert den neuen MK-M4

MK Motorsport präsentiert ein Programm für die neue Baureihe des BMW M4/M3. Dieses besteht u.a. aus einem MK-Carbon Frontspoiler, MK-Carbon Seitenleisten-Aufsätzen und MK-Carbon Gurny Flap & MK-Carbon Diffusor. Abgerundet wird die Aerodynamik mit verschiedenen Schmiederädern. Für das sportliche Fahrverhalten gibt es einen MK-Gewindefedersatz, aber auch verschiedene MK-Gewindefahrwerke. Zudem hat MK Motorsport verschiedene Leistungssteigerungen, inkl. Abgasanlagen, mit bis zu 560 PS entwickelt. [www.mk-motorsport.de]

KW Gewindefahrwerke für neuen Audi TT

Die rostfreien **KW Gewindefahrwerke** aus Edelstahl verleihen dem neuen Audi TT ein deutliches Plus an Fahrdynamik und Sicherheit in Verbindung mit einer stilvollen Tieferlegung. Das KW Gewindefahrwerk Variante 1 mit vorkonfiguriertem KW Dämpfersetup bietet eine optimale Balance aus Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit. Wer seinen Audi TT nicht nur tieferlegen will, findet mit dem KW Gewindefahrwerk Variante 2 die Möglichkeit, das auf die von VW freigegebenen Rad-/Reifenkombinationen abgestimmte KW Dämpfergrundsetup weiter einzustellen.

Die perfekte Symbiose aus mehr Fahrdynamik, Alltagstauglichkeit und Verstellmöglichkeiten bietet das KW Gewindefahrwerk Variante 3 für den Audi TT. Neben einer stufenlosen Tieferlegung ist auch eine getrennte Zug- und Druckstufenabstimmung möglich. Die stufenlose Tieferlegung erfolgt an allen KW Gewindefahrwerken für den Audi TT mit oder ohne Audi quattro Antrieb über das Trapezgewinde direkt am Edelstahlfederbein.
[www.kw-automotive.de]



OETTINGER weitet sportliches Programm aus



Das hauseigene Programm des Traditionstuners **Oettinger** erfuhre eine optimale Ergänzung für besonders sportliche Fahrer. Möglich wurde dies durch ein Joint Venture mit RacingLine in Großbritannien, die auch Veranstalter des Volkswagen Racing Cup sind. Die actionreiche Rennserie mit 16 Läufen ist in Großbritannien und darüber hinaus sehr populär. Für den Volkswagen Racing Cup werden ständig „Performance Parts“ unter größtmöglicher motorsportlicher Belastung entwickelt, getestet und anschließend ins RacingLine-Verkaufsprogramm übernommen. Angefangen von verstärkten Motorlagern, Stabilisatoren, einstellbaren Fahrwerken bis hin zu Felgen, Hochleistungsbremsen, Kaltluft-Ansaugsystemen und Abgasanlagen. Für das RacingLine-Zubehör samt der RacingLine-Sportswear-Kollektion ist Oettinger seit 2015 alleiniger Importeur für Deutschland, Österreich und die Schweiz. [www.oettinger.de]



Tuning – aber sicher.

Als modernes, deutschlandweites Unternehmen arbeiten wir für Ihre Sicherheit auf unseren Straßen – mit Sympathie und Sachverstand.



KÜS-Bundesgeschäftsstelle
Tel. +49 (0) 6872 9016-0 · info@kues.de · www.kues.de



Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
9ff holding GmbH	Porsche, Restauration, Rennsport	www.9ff.com
Abt Sportsline GmbH	VW, Audi, Seat, Skoda	www.abt-sportsline.de
AC Schnitzer / KOHL automobile GmbH	BMW, Mini, Landrover	www.ac-schnitzer.de
Aerotechnik Fahrzeugteile Europe GmbH	Felgen	www.aerotechnik.ch
Alcar Technik und Design GmbH	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
Alcar Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
Agentur ASE / Tuningclub	Service und Sparvorteile rund ums Fahrzeug	www.tuningclub.de
Ajas GmbH	Produzent von diversen Kunststoffteilen	www.ajas.de
ALUTEC Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.alutec.de
Apollo Vredestein GmbH	Reifen	www.vredestein.de
A.R.T. tuning GmbH	Mercedes-Benz	www.art-tuning.de
ATS Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.ats-wheels.de
Autotest AG	VW, Audi, Seat, Skoda, KTM	www.autotest.it
Auto Zeitung	Fachmagazin – EV	www.autozeitung.de
AVO Fahrzeugtechnik	Leichtmetallräder	www.motec-wheels.de
axel springer auto verlag GmbH	Fachmagazin – EV	www.autobild.de
Bastuck & Co. GmbH	Sportauspuffanlagen, Karosseriebauteile	www.bastuck.de
BBS GmbH	Leichtmetallräder	www.bbs.com
B&M Marketing GmbH	Fachmagazin – EV	www.bm-marketing.net
Borbet Leichtmetallräder	Leichtmetallräder	www.borbet.de
BMC Airfilter GmbH	Luftfilter	www.bmcairfilters.com
BMF GmbH	Software- und Branchensoftware-Lösungen	www.bmf-gmbh.de
Brabus GmbH	Mercedes-Benz	www.brabus.com
Breyton Design GmbH	BMW	www.breyton.de
CaMoDo Automotive AG	Reifen, Felgen, Zubehör, Online Marktplätze	www.tyre100.de
Capristo Exhaust Systems GmbH	Sportauspuffanlagen	www.capristo.de
Cargraphic Michael Schnarr GmbH	Audi, Porsche	www.cargraphic.de
Carlsson GmbH	Mercedes-Benz	www.carlsson.de
Cartronic Motorsport Ingges. mbH	Motortuning, Rennsport, Porsche, Audi, VW	www.cartronic-motorsport.de
Clemens Autohaus Motorsport e. K.	Citroen, Renault, Peugeot	www.clemens-motorsport.de
Continental AG	Reifen	www.conti.de
DAZ Mediateam „automobiles“	Fachmagazin – EV	www.daz24.de
dbilas dynamic	Motorentuning, Turbotechnik	www.dbilas.com
DBV Deutscher Brennstoffvertrieb GmbH	Leichtmetallräder, Reifen, Schmierstoffe, Tankstellen	www.dbv.com
Delta 4x4	Zubehör, Styling – diverse Fabrikate	www.delta4x4.com
DIEWE GmbH	Leichtmetallräder	www.diewe-wheels.de
Digi-Tec intecno GmbH	Leistungsoptimierung, Fahrwerktechnik, Bremsanlagen, Leichtmetallräder	www.digi-tec.de
DUNLOP GmbH	Reifen	www.dunlop.de
DTE-Systems GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuengeräte	www.chiptuning.com
Heinrich Eibach GmbH	Fahrwerktechnik	www.eibach.com
Eisenmann Exhaust Systems GmbH	Sportauspuffanlagen	www.eisenmann-sportauspuff.de
ELIA Tuning & Design AG	Renault, Nissan, Dacia, VW	www.elia-ag.de
Essen Motor Show / Messe Essen	ESSEN MOTOR SHOW	www.messe-essen.de
fast forward automotive KG	Motorenkomponenten	www.fastforward-automotive.com
FIT'N SAFE RACING TECHNOLOGY GmbH	Carstyling, Autochemie, Zubehör, Luftfilter	www.green-filter.de
FOLIATEC Böhm GmbH & Co. KG	Carstyling, Zubehör, Folien	www.foliattec.com
GD Handelssysteme GmbH	Reifen, Zubehör allgemein / alle Fahrzeuge (Premiokette)	www.gdhs.de
Giacuzzo Fahrzeugdesign GmbH	Renault, Honda, Mitsubishi, Kia, Nissan, Suzuki, Dacia	www.giacuzzo.com
Goodyear Dunlop Tires GmbH	Reifen	www.dunlop.de
G-Power by infinitas GmbH	BMW	www.g-power.de
Gummibereifung (Bielefelder Verlag)	Fachmagazin – Fachpresse	www.bva-bielefeld.de
Hankook Reifen Deutschland GmbH	Reifen	www.hankook.de
Heico SPORTIV GmbH & Co. KG	Volvo, Motorsport	www.Heicosportiv.com
Heinz Hartmann GmbH	Transporter Tuning für Mercedes, Opel, Renault, VW	www.hartmann-tuning.com
Herceg Reifen GbR	Carstyling, Zubehör	www.reifen-herceg.de
HG-Motorsport S. Gökduman E.K.	Ladeluftkühler, Abgasanlage, Ansaugsysteme	www.hg-motorsport.de
Hinsberger Products GmbH	Mazda, Hyundai, KIA	www.ath-hinsberger.de
Hoffmann-Fach-Verlag	Fachmagazin – Fachpresse	
Hofele-Design GmbH	Tuning & Styling für Porsche, Audi und VW	www.hofele.com
Hohenester GmbH	VW, Audi, Skoda, Seat, KTM	www.hohenester-sport.de
Hölzel Automotive GmbH	Leichtmetallräder	www.emotion-wheels.de
H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Fahrwerktechnik	www.h-r.com
JMS Fahrzeugteile GmbH	Zubehör, Styling – diverse Fabrikate	www.racelook.de
Kerscher Tuning GmbH	Zubehör, Styling – diverse Fabrikate	www.kerscher.de
KM GmbH	Interieur in Holz und Carbon	www.km-manufaktur.com

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
KW automotive GmbH	Fahrwerkstechnik	www.kw-gmbh.de
KW-Systems Fahrzeugtechnik GmbH	Leistungssteigerung, Luftfiltersysteme	www.kw-systems.de
LSD Doors	LSD kits – diverse Fabrikate	www.lsd-doors.de
Loewenstein Manufaktur GmbH	Mercedes, diverse Fabrikate	www.loewenstein-manufaktur.de
Lumma Design	diverse Fabrikate	www.lumma-design.com
Manhart Racing GmbH & Co. KG	BMW	www.manhart-racing.de
MANTHEY MOTORS	Porsche	www.manthey-motors.de
Mattig exclusiv GmbH & Co. KG	diverse Fabrikate	www.mattig.de
Mansory Design&Holding GmbH	Automotive	www.mansory.com
MediaTel Werbe-/PR-Agentur GmbH & Co. KG	Werbe-/ PR-Agentur	www.mediatel.biz
Messe Düsseldorf	Messen, Events	www.messe-duesseldorf.de
Messe Friedrichshafen	Messen, Events, Tuning World Bodensee	www.tuningworldbodensee.de
Michelin KGaA	Reifen	www.michelin.de
Milotec Auto-Extras GmbH	Skoda, VW	www.milotec.de
MK-Motorsport Krankenberg GmbH	BMW, Mini – diverse andere	www.mk-motorsport.de
Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG	Fachmagazin – EV	www.motorpresse.de
MS-Design GmbH	Zubehör und Styling – diverse Fabrikate	www.ms-design.com
mtm – Motoren Technik Mayer GmbH	Audi, Porsche, Bentley, Lamborghini	www.mtm-online.de
Musketier Exclusive Tuning GmbH	Citroen, Peugeot, Maserati	www.musketier.de
NAP Autoteile GmbH	Sportauspuffanlagen	www.nap-autoteile.com
Nippon Autosport GmbH	Zubehör und Styling – diverse Fabrikate	www.nippon-autosport.de
Öhlins DTC	Stoßdämpfer, Komplettfahrwerke	www.ohlins.eu
Oettinger Sportsystems GmbH	VW, Seat, Audi, Skoda	www.oettinger.de
OXIGIN-AD Vimotion GmbH	Leichtmetallräder	www.oxigin.de
OZ Deutschland GmbH	Leichtmetallräder	www.oz-racing.de
Pirelli Deutschland GmbH	Reifen	www.pirelli.de
Proline Wheels GmbH	Leichtmetallräder	www.plw.eu
Pütz Partner GmbH	Datenbank und Anwendungen im Bereich Fahrzeug-Tuning	www.puetz-und-partner.de
RDX Automotive GmbH	Aerodynamik, Zubehör und Styling – diverse Fabrikate	www.rdx-racedesign.de
Remus Auspuffanlagen	Sportauspuffanlagen	www.remus.at
r.d.i.Deutschland GmbH	Lenkräder, Domstreben, Zubehör und Styling	www.raid-rdi.com
RH Alurad GmbH	Leichtmetallräder	www.rh-alurad.de
Rial Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.rial.de
Rieger Tuning GmbH	Bodykits, Zubehör und Styling – diverse Fabrikate	www.rieger-tuning.de
Ronal GmbH	Leichtmetallräder	www.ronal.de
Rothe-Motorsport GmbH	Turbo-Umbauten für VW-Konzern-Fahrzeuge	www.rothe-motorsport.de
SCC Fahrzeugtechnik GmbH	Spurverbreiterung, Felgenzubehör	www.spurverbreiterung.de
Schmidt Revolution	Leichtmetallräder	www.felge.de
Sicuplus	Felgenschlösser, Radanbindungen	www.siculocks.eu
Sievers-Tuning, Ing. Büro	Mercedes-Benz	www.sievers-tuning.com
SKN Tuning GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.skn-tuning.de
Sonax GmbH & Co. KG	Pflegemittel, Autochemie	www.sonax.de
S. O. R.- Cobra	Off-Road-Zubehör	www.cobra-sor.com
SRM Europe BV / K&N Engineering Inc.	Luftfilter	www.knfilters.com
Speed-Buster GmbH & Co. KG	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.speed-buster.de
Stoffler Autotechnik GmbH	Ford	www.stoffler-autotechnik.de
STARTECH	Jaguar, Land Rover, Chrysler, Dodge, Jeep	www.startech.de
Team Dynamics GmbH	Leichtmetallräder	www.teamdynamics.de
Techart Automobildesign GmbH	Porsche	www.techart.de
TIKT Performance GbR	Fertigung von Dreh- und Frästeilen, Leichtmetallräder	www.tikt.de
TOYO Tire Europe GmbH	Reifen	www.toyo.de
Tomason GmbH	Leichtmetallräder	www.tomason.de
Turboperformance GmbH & Co. KG	Leistungssteigerung, Getriebeoptimierung, Sonderumbauten	www.turboperformance.de
Tyre24 Verwaltungs GmbH	Leichtmetallräder	www.tyre24.de
Uniwheels Leichtmetallräder (Germany) GmbH	Leichtmetallräder	www.uniwheels.com
Väth Automobiltechnik GmbH	Mercedes Benz, Motoren und Kfz-Technik	www.vaeth.com
Vogtland Autosport GmbH	Fahrwerkstechnik	www.vogtland.com
Wetterauer Engineering GmbH	Leistungsoptimierung, Fahrwerkstechnik, Leichtmetallräder, Luftfilter	www.wetterauer.de
Weitec Fahrwerktechnik GmbH	Fahrwerkstechnik	www.weitec.de
Wheelworld GmbH	Leichtmetallräder	www.wheelworld.de
Wiechers GmbH	Überrollbügel, Zubehör und Styling – diverse Produkte	www.wiechers-sport.de
Wimmer Rennsporttechnik Solingen GmbH	Tuningprogramm diverse Fahrzeuge, Leistungssteigerung, Rennsport, Auspuffanlagen, Fahrwerke, Bremsen	www.wimmer-rst.de
Wolf Racing Neuenstein GmbH & Co. KG	Ford	www.wolf-racing.de
Yokohama Reifen GmbH	Reifen	www.yokohama.de
ZF Race Engineering GmbH	Dämpfer und Kupplungssysteme für Motorsport und Tuning	www.sachs-race-engineering.de



Welche Vor- und Nachteile haben gesetzliche Vorgaben für Fahrzeugumrüstungen? Der VDAT empfiehlt den Kauf von „geprüftem Zubehör“

Es gibt Länder, in denen die Umrüstung von Fahrzeugen quasi nicht reglementiert ist – z.B. in den USA. Doch ganz so „frei“, wie es oberflächlich wirkt, ist es auch dort nicht. Und ganz so eingeschränkt ist es in Deutschland nun wieder auch nicht. Die bei uns geltenden Regeln zur „Änderung im Verkehr befindlicher Fahrzeuge“ geben viel Spielraum für automobiler Individualität.

Wirkt ein Fahrzeug in den USA nicht verkehrssicher, kann es durch die Polizei oder Behörden beanstandet werden. Ist ein solches Auto mit Zubehörteilen umgerüstet und sind diese der Anlass für die Beanstandung, ist der Fahrzeughalter in der Pflicht, den Ordnungshütern das Gegenteil zu beweisen. Da Tuning- und Zubehörteile in den Vereinigten Staaten in der Regel keinerlei Prüfzeugnisse besitzen, ist der Nachweis schwierig bis unmöglich. Rückrüstung kann dann auch im „Land der unbegrenzten Möglichkeiten“ drohen.

Extrem problematisch kann es in USA bei Unfällen mit Personenschäden werden. Hat die Umrüstung dazu geführt, dass etwaige Verletzungen bei einem Unfall mit einem Serienfahrzeug nicht oder abgemildert entstanden wären? In der Regel werden solche Fragen in den USA im Zuge von Zivilklagen geklärt. D.h. der Fahrzeughalter steht unmittelbar im Fokus, nicht etwa die Kfz-Versicherung.

Vorschriften erlauben nicht alles – aber sehr viel

Die in Deutschland für Fahrzeugumrüstung geltenden Vorschriften erlauben in der Tat nicht alles – aber sehr viel. Denjenigen, die tiefgreifende Fahrzeugveränderungen durchführen wollen, sei empfohlen, von Beginn an des „Projektes“ einen amtlich anerkannten Sachverständigen (aaS) mit einzubeziehen. Der muss im Rahmen einer späteren Einzelbegutachtung seine Entscheidungen dokumentieren. Eine ausreichende Dokumentation ist aber

vielfach nur möglich, wenn die Phasen des Umbaus entsprechend begleitet werden.

Einfacher ist es, wenn das Auto mit Teilen umgebaut wird, die für eine Änderungsabnahme notwendigen Prüfzeugnisse besitzen. Das sind grundsätzlich nur ECE- und EG-Genehmigungen, ABE sowie Teilegutachten und, in ganz speziellen Fällen (Chip-Tuning, Räder), der Prüfbericht (oder gutachterliche Stellungnahme) mit „Qualitätssatz“. Der Qualitätssatz sagt aus, dass das Unternehmen nach einem zertifizierten Qualitätsmanagement-System arbeitet.

Materialgutachten für Karosserieteile, Festigkeitsnachweise nicht zertifizierter Räderanbieter und andere, wie auch immer geartete Bestätigungen, reichen in der Regel für eine erfolgreiche Eintragung nicht aus oder machen kostenintensive Einzelprüfungen nötig. Diese sind wiederum aus technischen Gründen nicht immer durchführbar, da es sich um „zerstörende“ Prüfungen handeln kann.

Fahrzeug-Veränderungen der Versicherung melden

Nach erfolgter Umrüstung, positiver Begutachtung und Änderung der Fahrzeugpapiere wird empfohlen, die Fahrzeug-Versicherung zu informieren. Technisch ausgedrückt wurde durch die Umrüstung das bei der Versicherung „versicherte Risiko“ verändert. Ist das erfolgt, ist auch ein umgerüstetes Fahrzeug vollumfänglich versichert und etwaige Ansprüche von Unfallgegnern werden von der Versicherung aufgefangen.

Das wiederum sind Dinge, die beruhigen und den Vorteil des deutschen Zulassungssystems ausmachen. In diesem Sinne freuen wir uns über jedes zulässig getunte Auto!

Das VDAT Logo steht für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche!

Die führenden Unternehmen der Tuning- und Zubehörbranche sind Mitglied im VDAT. Unsere Mitglieder garantieren hochwertige Produktqualität, damit Ihnen der Spaß an Ihrem Hobby „Auto“ lange erhalten bleibt.



Gerne beantworten wir auch Fragen von Tuningfans
rund um das Thema Tuning und Zubehör.

Der VDAT ist ideeller Träger der Initiative TUNE IT! SAFE!



EINS MIT DER STRASSE

Sei eins mit der Straße. Und die Straße wird eins mit Dir.



Werde Fan von Hankook auf facebook.com/hankookreifen



ventus S1 evo²

Luxus und Sicherheit ohne Kompromisse

Der neue Ventus S1 evo² mit dem VAI-System, zur Kontrolle der richtigen Spur- und Sturzeinstellung sowie aerodynamischen Seitenwänden zur Geräusch- und Vibrationsoptimierung erfüllt alle Ansprüche an Leistung und Kraftstoffeffizienz.

