



HANKOOK TEAM HEICO MOTORSPORT:
Gemeinsam durch die grüne Hölle

AUTOGLAS-SICHERHEITSFOLIE Schritt für Schritt



TUNING-SPLITTER Top Highlights in 2012

EXPERTEN-TIPPS Das kleine ABC der Fahrwerkstechnik

ON TOUR Aktueller Tour-Kalender

MR. SAFE. T. Kompetente Beratung rund ums Tuning

POSTER IM HEFT

TUNE IT! SAFE! auch auf facebook



Besucht TUNE IT! SAFE! auch auf facebook, werdet Fan und verpasst keine News zum aktuellen Kampagnenfahrzeug. Seid jederzeit informiert, wo und wann das TUNE IT! SAFE!-Fahrzeug zu sehen ist, und tauscht Euch mit anderen Tuning-Fans aus.



Damit Sie sicher ans Ziel kommen. Änderungsabnahmen von DEKRA.



Damit die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt.

Wir informieren Sie über alle Zulassungsvorschriften beim Tuning Ihres Fahrzeuges. Den nächstgelegenen DEKRA Standort finden Sie unter: www.dekra-vor-ort.de oder unter der Service-Hotline: 01805.2099 *



* 14 Cent/Minute aus dem deutschen Festnetz, höchstens 42 Cent/Minute aus Mobilfunknetzen

INHALT

TUNE IT! SAFE! – Online	2
TUNE IT! SAFE! – Die Partner	4
Rückblick EMS 2011	5
Hankook Reifen	6-7
Im Blickpunkt	8-9
Für Tuning-Fans	10-11
Motorsport-Action	12
Guter Rat	13
Kompetente Beratung rund ums Tuning	14
Tuning-Szene	15
Sicheres Tuning	16
TUNE IT! SAFE! – on tour	17
Gebrauchtwagenreport 2012	18
Ratgeber	20
Tuning-Fachwissen	21
Experten-Tipps	22
TUNE IT! SAFE!-Poster	23-26
Tuning-Splitter	27-43
Der VDAT klärt auf	44
VDAT-Tuningpartner	44-46



Dr. Peter Ramsauer
Bundesminister für
Verkehr, Bau und
Stadtentwicklung



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

Ein primäres Ziel der Bundesregierung ist immer die Sicherheit im Straßenverkehr. Einen wichtigen Beitrag dazu leistet die Initiative TUNE IT! SAFE! Daher ist es für mich ein großes Anliegen, dass die Initiative vom Bundesverkehrsministerium aktiv begleitet wird.

Automobil-Tuning liegt im Trend und bedeutet nicht nur für junge Autofahrerinnen und Autofahrer ein faszinierendes und vielseitiges Thema. Als größter Tuning-Markt innerhalb Europas hat Deutschland frühzeitig die rechtlichen Voraussetzungen geschaffen. Denn bei aller Begeisterung für das Thema Tuning müssen zu allererst die Sicherheit und der Umweltschutz im Fokus stehen.

Die Initiative TUNE IT! SAFE! hat sich nicht nur in der Tuning-Szene einen Namen gemacht und ist zu einem wichtigen Anlaufpunkt für Automobil-Begeisterte geworden. Damit fördert die Initiative die Sicherheit und den Umweltschutz im Straßenverkehr.

Ich freue mich, Schirmherr über die Initiative TUNE IT! SAFE! zu sein.

Dr. Peter Ramsauer
Bundesminister für Verkehr,
Bau und Stadtentwicklung

Besucht **TUNE IT! SAFE!** auch im Netz!
www.tune-it-safe.de

Hier erhaltet Ihr alle aktuellen News und Tuning-Infos
rund um die Initiative TUNE IT! SAFE!

IMPRESSUM

TUNE IT! SAFE! c/o P.AD.
Trotzenburg, 58540 Meinerzhagen
Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung
Produktion: P.AD., Meinerzhagen
Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer
www.p-ad.de



DIE PARTNER DER INITIATIVE **TUNE IT! SAFE!**



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung





Die Essen Motor Show 2011 – Ein voller Erfolg für TUNE IT! SAFE!

Mit der 44. Essen Motor Show startete TUNE IT! SAFE! im Dezember 2011 sportlich, schnell und – wie in den Vorjahren – erfolgreich in das siebte Kampagnenjahr mit dem schnellsten Polizeifahrzeug der Welt, dem Super-sportler ABT R8 GTR.

TUNE IT! SAFE! stellte gemeinsam mit dem VDAT auf dem Gemeinschaftsstand in Halle 10 den auf weltweit 25 Stück limitierten ABT R8 GTR der Weltöffentlichkeit vor. Im Anschluss startete für TUNE IT! SAFE! und Hankook Reifen das siebte Kapitel einer erfolgreichen Zusammenarbeit – VDAT-Vorstand Bodo Buschmann und Hankook Reifen Deutschland Geschäftsführer Hyun-Jun Cho unterzeichneten am Stand der Initiative den Vertrag für das Kampagnenjahr 2012.

Am ersten Publikumstag zeichnete Peter Steffen von der Deutschen Bank die Initiative „TUNE IT! SAFE!“ als „Ausgewählten Ort 2011“ aus. Damit setzte sich die Initiative TUNE IT! SAFE! unter 2.600 Bewerbungen durch und ist einer von 365 Preisträgern, die jedes Jahr von der Standortinitiative „Deutschland – Land der Ideen“ gemeinsam mit der Deutschen Bank unter der Schirmherrschaft des Bundespräsidenten prämiert werden. Den Pokal „Ausgewählter Ort im Land der Ideen“ nahmen der parlamentarische Staatssekretär im BMBVS, Dr.

Andreas Scheuer, und VDAT-Vorstand Bodo Buschmann entgegen. Damit stellt TUNE IT! SAFE! als „Ausgewählter Ort“ die Kreativität und Innovationskraft Deutschlands unter Beweis. Die Auszeichnung ist nicht nur Anerkennung für die bisher geleistete Arbeit in der Aufklärungsarbeit für sicheres und seriöses Tuning, sondern auch Ansporn, sich weiterhin zu engagieren und als Vorbild zu fungieren.

Bereits am ersten Messewochenende durfte sich TUNE IT! SAFE! über sportlichen Besuch freuen, denn Hankook Reifen konnte als Championpartner des Bundesligisten Borussia Dortmund drei Stars der Mannschaft nach der Autogrammstunde auf dem eigenen Stand auch zu einem Auftritt am Polizei R8 bewegen.

An den weiteren Messetagen beeindruckte das TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug über 370.000 Besucher. Immer wieder wurde der Sprinter von zahlreichen Besuchern begeistert abgelichtet. Und auch die Experten der Polizei NRW und der verschiedenen Prüforganisationen, die die Initiative jedes Jahr tatkräftig unterstützen, freuten sich über den großen Andrang und die vielen Fragen zum Thema „sicheres Tuning“. Gerne standen sie den Messebesuchern und Tuning-Fans mit Rat und Tat zur Seite, wenn es um Tipps für das richtige Tuning ging.





HANKOOK TEAM HEICO MOTORSPORT: GEMEINSAM DURCH DIE GRÜNE HÖLLE

**Exklusive Partnerschaft für die Langstreckensaison 2012 am Nürburgring
Mercedes-Benz SLS GT3 AMG als Einsatzfahrzeug
Erste Tests bereits erfolgreich verlaufen**

Premium-Reifenhersteller Hankook und Heico Motorsport starten künftig gemeinsam auf der Langstrecke. Der als „Hankook Team Heico Motorsport“ startende Rennstall wird ab dem zweiten Lauf zur Rundstrecken-Meisterschaft am Nürburgring auf Mercedes-Benz SLS GT3 AMG in der legendären „grünen Hölle“ am Nürburgring starten.

Sowohl Reifenhersteller als auch Rennstall haben in der Vergangenheit bereits ihr Können auf der vielleicht schönsten, in jedem Falle aber längsten und wohl auch anspruchsvollsten Rennstrecke weltweit unter Beweis gestellt. Da jeder für sich bereits Podest-Plätze erzielen konnte, ist das gemeinsame Ziel daher klar definiert: Top-Platzierungen sind Pflicht.

Hankook weitet sein Engagement im europäischen Rennsport konsequent aus. Neben der DTM rüstet der Reifenhersteller ab 2012 ebenfalls exklusiv die Italienischen Superstars und GT Sprint International Series, die schwedische TTA Racing League, die deutsche Euro Formel 3 Serie sowie das Team von Heico Motorsport in der Langstrecke am Nürburgring (VLN/24h-Rennen) mit den erfolgreichen Rennreifen vom Typ Ventus Race aus. „Wir teilen die Begeisterung für anspruchsvollen Motorsport auf der Langstrecke, die Material und Fahrern alles abverlangt, und freuen uns sehr auf diese neue Herausforderung“, erklärt Manfred Sandbichler, Hankook Motorsport-Direktor für Europa. „Wie unser neuer Team-Partner gehen wir hochmotiviert in die Saison 2012; und wir sind sicher, dass wir am Ende gemeinsam

ein hervorragendes Ergebnis einfahren werden.“ Auch die ersten gemeinsamen Tests im portugiesischen Portimao verliefen äußerst erfolgreich. „Wir konnten mit den Hankook-Rennreifen von Anfang an eine konstant sehr hohe Performance auch bei längeren Stints erzielen“, so Teamchef Norbert Brückner. „Auch die Zusammenarbeit und das Engagement aller Beteiligten haben von Anfang an sehr gut funktioniert. Das ist ein vielversprechender Start für die Saison, denn wir gehen davon aus, dass wir bis zu den ersten Rennen die Abstimmung des Gesamtpakets noch weiter optimieren können.“

Je nach Witterungsbedingungen und Streckenverhältnissen wird das Hankook Team Heico Motorsport auf Slicks des Typs Ventus F200, Ventus Z207 Regenreifen

bzw. maßgeschneiderten Intermediates in den Größen 300/680 R 18 an der Vorder- und 320/710 R18 an der Hinterachse ausgestattet. Dem Team stehen darüber hinaus auch innerhalb der Produktgruppen jeweils unterschiedliche Laufflächenmischungen zur Verfügung.

Über Heico Motorsport

Das Team Heico Motorsport wurde 1986 als 100 %ige Tochtergesellschaft der Heico Group gegründet. Begonnen hatte der Rennstall im historischen Motorsport und konnte dort schnell Erfolge feiern, so dass bereits 1991 ein professioneller Rennservice für moderne Rennwagen entstand. Die größten motorsportlichen Erfolge feierte das Team in der Langstrecke



mit Klassensiegen in Zuhai, Shanghai und Daytona. Das Highlight war der Gesamtsieg des Teams beim 24h-Rennen vom Nürburgring im Jahre 1994.

2010 positionierte sich das Team Heico Motorsport neu und bezog Anfang 2011 die neu erbaute und moderne Betriebsstätte in Meuspath in unmittelbarer Nähe zum Nürburgring. Im ADAC GT Masters beendete Heico Motorsport die Debüt-Saison 2011 als bestes Mercedes-Benz Team. In der FIA GT3-EM sicherte sich das Team im gleichen Jahr den Titel des Europameisters.

HANKOOK HIGH-END FLAGGSCHIFF MIT DTM-TECHNOLOGIE

Hankooks High-End Flaggschiff Ventus S1evo2 ist der erste Ultra-High-Performance-reifen des Reifenherstellers, der auf Basis von DTM-Renntechologie entwickelt wurde. Die neue Generation von Hankooks mehrfach preisgekrönter Reifen-Linie Ventus profitiert von den Erfahrungen, die Hankook als exklusiver Reifenpartner der DTM sammeln konnte. Der Ventus S1 evo² ist mit einer Vielzahl technischer Innovationen und Designmerkmalen ausgestattet, um eine optimale Ausgewogenheit zwischen Nass- und Trockeneigenschaften zu garantieren. Darüber hinaus wurde er mit Blick auf die neuen EU-Kennzeichnungsanforderungen entwickelt. Fortschrittliches Laufflächendesign und optimierte Mischungstechnologie resultieren in einem neuen High-End UHP-Reifen, der Leistung, Komfort, Sicherheit und Umweltfreundlichkeit bietet.



Hankooks Ventus S1 evo² vereint erprobte und ausgezeichnete Leistung mit zukunftsweisenden Innovationen, die auch auf Hankooks Motorsport-Expertise basieren. Die anspruchsvolle Laufflächentechnologie des Ventus S1 evo² mit Vielfachradiusprofil ermöglicht eine unter allen Bedingungen stets bestmögliche Reifenaufstandsfläche. Damit überzeugt der Reifen nicht nur durch ausgezeichnetes Aquaplaning-Verhalten, sondern auch mit optimalem Straßenkontakt für perfekte Ausgewogenheit sowohl unter nassen als auch trockenen Bedingungen. Fahrkontrolle und Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten werden ebenfalls erheblich verbessert. Das innovative, DTM-inspirierte 3-lagige Blockdesign mit seiner speziellen Treppenanordnung der äußeren Rippenblöcke, sorgt während der fortschreitenden Reifenabnutzung für eine verbesserte Aufstandsfläche des Reifens und garantiert so durchweg hohe Traktionsleistungen über den gesamten Lebenszyklus des Reifens hinweg.



IM BLICKPUNKT: Alkoholverbot für Fahranfänger BAST-Studie beweist positive Auswirkungen

Das Alkoholverbot für Fahranfängerinnen und Fahranfänger in Deutschland hat einen wichtigen Beitrag zur Verbesserung der Verkehrssicherheit geleistet. Seit 2007 gilt für Fahranfänger in der Probezeit und bis zum 21. Geburtstag ein absolutes Alkoholverbot: Fahren unter Einfluss von Alkohol ist in dieser Zeit generell untersagt. Wer „erwischt“ wird, zahlt teilweise hohe Geldstrafen, die Probezeit verlängert sich und er muss zum Aufbau-seminar, wenn nicht gar der Führerschein weg ist. In einer Studie der Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST) wurde überprüft, wie sich das neue Gesetz auf das Unfallgeschehen, auf alkoholbedingte Verkehrsverstöße sowie auf die Akzeptanz dieser Regelung ausgewirkt hat.

Für die Analyse des Unfallgeschehens wurden die Daten der amtlichen Unfallstatistik herangezogen und ein Vergleich des Unfallgeschehens von Fahranfängern unter Alkoholeinfluss vor und nach der Einführung des Alkoholverbots durchgeführt. Einen solchen Vorher-Nachher-Vergleich gab es auch für die Analyse der Daten des Verkehrszentralregisters, in dem alle relevanten Alkoholvergehen gespeichert sind. Für die Interpretation dieser Daten wurden außerdem Informationen über die Überwachungspraxis vor und nach Einführung der Gesetzesänderung berücksichtigt.

Ergänzend wurde zur Beurteilung der Akzeptanz des Alkoholverbots von Fahranfängern eine repräsentative Befragung von Fahranfängerinnen und Fahranfängern zu ihren Einstellungen, Verhaltensweisen und Verhaltensabsichten durchgeführt.

Ergebnis: Das Alkoholunfallgeschehen von Fahranfängern hat sich durch die Einführung des Alkoholverbots für Fahranfänger deutlich verbessert. Die Anzahl der unfallbeteiligten Fahranfänger mit einer Blutalkoholkonzentration von mindestens 0,3 Promille ist in den ersten zwölf Monaten nach Einführung der Maßnahme im Vergleich zum entsprechenden Zeitraum vor der Einführung um 15 % zurückgegangen. Allein durch die Einführung des Alkoholverbots für Fahranfänger verringerte sich die Anzahl der unfallbeteiligten alkoholisierten Pkw-Fahrer zwischen 18 und 20 Jahren (beziehungsweise mit Führerschein auf Probe) um mehr als 700 Personen. Ein Erfolg der Einführung des Alkoholverbots für Fahranfänger zeigte sich ebenfalls in einem Rückgang sämtlicher Alkoholvergehen in den zwölf Monaten nach Einführung des Gesetzes um 17 % bei jungen Fahrerinnen und Fahrern unter 21 Jahren. Im Vergleich dazu verringerte sich die Zahl dieser Vergehen bei Personen, die 21 Jahre und älter sind, lediglich um 2,5 %.

ALKOHOLVERBOT NICHT NUR FÜR FAHRANFÄNGER!

Der Vorstand des DVR hat sich für ein absolutes Alkoholverbot am Steuer ausgesprochen. „Der Schutz von Leben und körperlicher Unversehrtheit aller Verkehrsteilnehmer ist vorrangig gegenüber einer Teilgruppe, die trotz der Teilnahme am Straßenverkehr nicht auf den Konsum von Alkohol verzichten möchte“, erklärt DVR-Präsident Dr. Walter Eichendorf. „Es geht um die klare Regel: wer fährt, trinkt nicht und wer trinkt, fährt nicht“, so Dr. Eichendorf weiter.

Das Fahren unter Alkoholeinfluss gehört neben nicht angepasster Geschwindigkeit und dem Nicht-Angurten EU-weit zu den Hauptursachen schwerer und tödlicher Verkehrsunfälle. In Deutschland sind im vergangenen Jahr 342 Menschen bei Alkoholunfällen ums Leben gekommen; 18.874 wurden verletzt, davon 5.001 schwer. Von den insgesamt knapp 58.000 im Straßenverkehr Getöteten in den Jahren 2000 bis 2009 haben rund 7.000 bei Alkoholunfällen ihr Leben verloren. Das sind etwa 12 % der Getöteten.

„Mit der Umsetzung eines Alkoholverbotes im Straßenverkehr besteht die Chance, die Zahl der Getöteten und Schwerverletzten deutlich zu senken“, zeigt sich Dr. Eichendorf optimistisch. Zudem belegen die Ergebnisse mehrerer repräsentativer Umfragen eine hohe gesellschaftliche Akzeptanz. In einer vom DVR in Auftrag gegebenen Befragung sprachen sich vor knapp einem Jahr 59 % für ein absolutes Alkoholverbot aus.



Der Erfolg dieser Maßnahme spiegelt sich auch in der hohen Akzeptanz wider: 95 % finden laut einer Repräsentativbefragung von über 1.000 Fahrerinnen und Fahrern, dass das Gesetz zum Alkoholverbot für Fahrer eine sinnvolle Verkehrssicherheitsmaßnahme ist. Über 98 % der Befragten wissen, dass es für Fahrer verboten ist, unter Alkoholeinfluss am Straßenverkehr teilzunehmen. Der Mehrheit (87 %) ist bekannt, dass sich die Probezeit um weitere zwei Jahre verlängert, wenn gegen das Alkoholverbot verstoßen wird.

Bei den mit Alkoholkonsum verbundenen abendlichen Discobesuchen und anderen Freizeitaktivitäten wurden häufig andere Verkehrsmittel als das Auto benutzt: 41 % der Jugendlichen nahmen öffentliche Verkehrsmittel, 21 % fuhren mit dem Fahrrad und 46 % haben sich einer Fahrgemeinschaft angeschlossen. Ein Viertel ging zu Fuß. 7 % der Befragten gaben an, zu Hause zu bleiben, wenn sie Alkohol trinken. Bei dieser Frage waren Mehrfachantworten möglich.

Die Einführung des Alkoholverbots für Fahrer hat einen wichtigen Beitrag zur Verbesserung der Verkehrssicherheit in dieser Zielgruppe geleistet. Die Stärke des prozentualen Rückgangs der Unfälle nach erfolgter Maßnahme ist vergleichbar mit den Ergebnissen aus internationalen Studien. Inwieweit der deutliche Rückgang von alkoholisierten Unfallbeteiligten und Alkoholverstößen bei Fahrern auch längerfristig greift, müssen zukünftige

Untersuchungen zeigen. Eine nachhaltige Wirkung des Alkoholverbots ist zu erwarten, wenn eine hohe Akzeptanz des Alkoholverbots auch in zukünftigen Generationen von Fahrern sichergestellt ist, und wenn der Überwachungsumfang zumindest konstant bleibt, im günstigsten Fall sogar ausgebaut werden kann.



Tuning – aber sicher!



Fahrzeugüberwachung mit Sympathie und Sachverstand.

KÜS-Bundesgeschäftsstelle

Zur KÜS 1 - 66679 Losheim am See

Tel. +49 (0) 6872 9016-0 · Fax +49 (0) 6872 9016-123 · www.kues.de · info@kues.de



Den KÜS-Partner in Ihrer Nähe finden Sie unter www.kues.de



TUNE IT! SAFE! freut sich als neuer Partner des HELLA SHOW & SHINE AWARDS auf die Zusammenarbeit. Damit setzen wir das Thema „sicheres Tuning“ in den Mittelpunkt der Auszeichnung. Wir unterstützen die Jury als Juror bei Auswahl und technischer Abnahme der Fahrzeuge. Denn nur sicheres Tuning bringt den gewünschten Fahrspaß.



HELLA SHOW & SHINE AWARD 2012

TUNE IT! SAFE! und HELLA SHOW & SHINE AWARD kooperieren

Der Startschuss zu Deutschlands beliebtestem Tuning-Award fällt auch 2012 auf der Tuning World Bodensee.

„Zeig Dein Auto im besten Licht!“ – unter diesem Motto präsentieren nun bereits seit 2008 die kreativsten Auto-Schrauber ihre getunten und individualisierten Fahrzeuge. Jetzt geht der HELLA SHOW & SHINE AWARD in die fünfte Runde, in der erneut das beste Tuning-Fahrzeug Deutschlands gesucht wird. Allein auf Facebook warten 3.400 HSSA-Fans auf den Startschuss für 2012. Der Modus ist ebenso sinnvoll wie einzigartig: Eine Fachjury wählt unter allen HELLA SHOW & SHINE AWARD-Bewerbern 10 Finalisten aus, am Ende entscheidet dann das Publikum beim großen Finale auf der ESSEN MOTOR SHOW im Dezember 2012 über den Sieger.

Vom Beginn an begeisterte der SHOW & SHINE AWARD die Tuning-Fans mit tollen Autos. 2011 wartete Deutschlands

Tuning-Award Nr. 1 mit einer sensationellen Qualität der Fahrzeuge auf. Noch nie wurden derart perfekte und dabei voll zulassungsfähige Fahrzeuge beim HELLA SHOW & SHINE AWARD präsentiert. Höhepunkt war wie jedes Jahr das Finale auf der ESSEN MOTOR SHOW, die seit 2009 offizieller Partner des HELLA SHOW & SHINE AWARDS ist.

Cool, aber sicher!

„Cool, aber sicher!“ lautet das Motto des HELLA SHOW & SHINE AWARD von der ersten Stunde an. Und das ist durchaus wörtlich zu nehmen! Denn beim „HSSA“, wie ihn die Fans mittlerweile nennen, geht es nicht nur darum, coole und individuelle Fahrzeuge zu präsentieren, sondern es soll auch deutlich gemacht werden, dass sich auch innerhalb der gesetzlichen Spielräume ein getunt Auto bauen lässt. „Genau mein Ding!“, meinte folgerichtig auch Lina van de Mars, die im Jahr 2011 erstmals die Jury des HELLA SHOW & SHINE

AWARDS komplettierte. Mit dem Einstieg des Autopflegemittel-Marktführers SONAX in 2011 erfuhr einer der bedeutendsten Auto-Awards der Tuning-Szene eine weitere Aufwertung.

2008 auf Initiative des Online-Magazins VAU-MAX.de gestartet, zählte der HELLA SHOW & SHINE AWARD bereits nach dem Einstieg der ESSEN MOTOR SHOW in 2009 zu den Höhepunkten der weltbekannten Auto- und Tuning-Show. In diesem Jahr ist nun auch die Initiative „TUNE IT! SAFE!“ beim SHOW & SHINE AWARD mit an Bord. „Wir freuen uns über diese Partnerschaft sehr, zeigt sie doch, dass wir beim HELLA SHOW & SHINE AWARD von Beginn an den richtigen Weg eingeschlagen haben! Unser Award begeistert nicht nur die Auto-Fans, sondern macht vor allem deutlich, dass Auto-Begeisterung, Kreativität, Coolness und Verkehrssicherheit sich keineswegs ausschließen“, so Markus Kirchner, HELLA Deutschland, Marketing.

Autoglas-Sicherheitsfolie SECURLUX®

Durch ungeschützte vordere Seitenscheiben sind Insassen eines Pkws einer Reihe von Risiken ausgesetzt:



UV-Strahlung



Einbruchgefahr



Unfallgefahr

FOLIATEC® präsentiert das weltweit erste, vom Materialprüfungsamt geprüfte und vom Kraftfahrtbundesamt zugelassene mobile Lichttransmissions-Messgerät. Damit ist es nun erstmals möglich, Autoglasfolien auch an getönten vorderen Seitenscheiben zu montieren und zuzulassen. Durch das nachträgliche Aufbringen von Autoglasfolien an diesen Scheiben kann die gesetzlich vorgeschriebene Lichtdurchlässigkeit unterschritten werden. Bis heute hat es aufgrund

strenger Toleranzvorschriften beim Messvorgang keine behördenseitig anerkannten mobilen Messgeräte gegeben, um einen qualifizierten Nachweis erbringen zu können, inwieweit nachträglich mit Autoglasfolien beschichtetes Fahrzeugglas den gesetzlichen Bestimmungen entspricht. Damit war die Anbringung von Folien an vorderen Seitenscheiben gesetzlich verboten. Die höchst zuverlässige SECURLUX® Sicherheitsfolie bildet den zweiten Baustein im SECURLUX®

SYSTEM. SECURLUX® von FOLIATEC® ist eine hochwertige Sicherheitsautoglasfolie, die ein deutliches Plus an Sicherheit für die Insassen aller Fahrzeugtypen bietet. Denn dank ihres speziellen Aufbaus vermindert SECURLUX® die Gefahr von Verletzungen durch Glassplitter bei Unfällen, beugt Einbrüchen vor und besitzt einen 99-prozentigen UV-Filter gegenüber serienmäßigen Glasscheiben.



1. Montage

Ergibt die durchgeführte Messung die Eignung Ihrer vorderen Seitenscheiben für das Aufbringen einer Sicherheitsfolie, erfolgt entweder die professionelle Montage durch einen autorisierten FOLIATEC® STYLINGTEAM Montagepartner oder die Eigenmontage mit einem Do-it-yourself Produkt aus dem SECURLUX® Programm.

2. Messung

Die meisten Seitenscheiben sind bereits vom Hersteller mit einer Tönung versehen. Um eine Unterschreitung der gesetzlich gestatteten Lichttransmission von 70% im Bereich der vorderen Seitenscheiben zu vermeiden, wird vor der Montage einer SECURLUX® Sicherheitsfolie die Lichtdurchlässigkeit der vorderen Seitenscheiben mit Hilfe des FOLIATEC® TLG 43A überprüft.



3. Prüfung

Anschließend überprüft ein amtlich anerkannter Sachverständiger mit Hilfe des FOLIATEC® TLG 43A die Lichttransmission der vorderen Seitenscheiben einschließlich der SECURLUX® Sicherheitsfolie.



4. Eintrag

Die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und damit die Genehmigung erfolgt nach Kontrolle des Messprotokolls des TLG 43A durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen (DEKRA, TÜV etc.) in Übereinstimmung mit der ABG der SECURLUX® Sicherheitsfolie.



SUPERSTARS SERIES EXKLUSIV AUF HANKOOK RENNREIFEN

Hankook Tire ist ab der Saison 2012 exklusiver Reifenausrüster der italienischen Rundstrecken-Rennserie SUPERSTARS INTERNATIONAL SERIES und GTSPRINT INTERNATIONAL SERIES der FG GROUP. Als Exklusiv-Ausrüster werden Hankooks Ventus Rennreifen im Rahmen der langfristig ausgelegten Partnerschaft auf ultimativen Supersportscars in Italien und im Ausland zum Einsatz kommen. Zu den Rennstrecken der italienischen Partner-Rennserien zählen Motorsport-Klassiker wie Monza und Spa. Internationales Highlight wird das Abschlussrennen im indonesischen Sentul sein.

Die exklusive Partnerschaft mit zwei der populärsten italienischen Rennserien bekräftigt einmal mehr Hankooks leidenschaftliches Engagement für den Motorsport. Die technische Kompetenz, alle Wettbewerber einer Rennserie mit hochqualitativen Einheitsreifen gleich hoher Performance auszustatten, hat Hankook bereits 2011 während der äußerst erfolgreich verlaufenen ersten DTM Saison als exklusiver Reifenpartner der Premium-Hersteller Audi und Mercedes unter Beweis gestellt.

„Die Ausweitung unseres Motorsport-Engagements auf Italien ist für uns ein logischer Schritt nach unserem erfolgreichen Einstieg in die DTM im letzten Jahr. Italien ist ein Land, in dem Motorsport mit Begeisterung gelebt wird und passt damit hervorragend zu unserem Motto ‚Driving Emotion‘,“ so Hee-Se Ahn, Vice President Marketing Hankook Tire Europe. „Wir freuen uns sehr, ab 2012 Partner der FG Group und damit exklusiver Reifenausstatter der erfolgreichen Rennserien SUPERSTARS INTERNATIONAL

und GTSPRINT INTERNATIONAL zu sein. Mit Sicherheit werden wir 2012 viele spannende Rennen erleben, in denen wir die hohe Qualität unserer Produkte demonstrieren können. Wir wünschen allen Teams und Fahrern eine erfolgreiche Saison.“

In beiden Serien werden Hankooks Erfolgsrennreifen Ventus F200 als Slick und der Z207 als Regenvariante zum Einsatz kommen; zwei extrem leistungsfähige Reifen, die mit perfektem Handling und hoher Lebensdauer auf jeder Rennstrecke die optimale Performance bieten.

„Das Vertrauen in den Reifen ist im Motorsport ein Schlüsselfaktor, gerade auf anspruchsvollen Strecken wie sie in der SUPERSTARS und der GTSPRINT SERIES gefahren werden. Zudem gehen hier extrem leistungsstarke und schwere Supersportwagen an den Start. Das Gewicht der Boliden in Kombination mit den sehr leistungsstarken V8-Motoren stellt besondere Anforderungen an den Reifen,“ erklärt Manfred Sandbichler, Motorsport Direktor bei Hankook Tire Europe. „Unser langjähriges Engagement in unterschiedlichen europäischen Rennserien hat gezeigt, dass unsere Rennreifen diesen Belastungen stets mehr als gewachsen sind, und wir freuen uns sehr auf die erste gemeinsame Rennsaison mit der FG Group.“

Die Rennen der SUPERSTARS und GTSPRINT INTERNATIONAL SERIES werden im Free- und Pay-TV in 175 Länder weltweit übertragen.

KÜS INFORMIERT – DAS KLEINE ABC DER FAHRWERKSTECHNIK

Die Auslegung eines Fahrwerks bei Serienfahrzeugen ist immer ein Kompromiss zwischen Fahrdynamik und Komfort. Je nach Kundenwunsch kann in die eine oder andere Richtung reguliert werden. Die KÜS gibt hierzu wichtige Hinweise, damit bei einer Nachrüstung das Fahrwerk den Vorstellungen auch gerecht wird.

Die Fahrzeugfederung soll harte Schläge und Stöße durch Fahrbahnunebenheiten, die über die Räder an den Rahmen und den Aufbau des Fahrzeugs weitergegeben werden, in Bewegungsenergie umwandeln und abmildern. Die Schwingungsdämpfer (meist auch als Stoßdämpfer bezeichnet) sollen die Schwingungen möglichst schnell zum Abklingen bringen, das Aufschaukeln verhindern und die Bodenhaftung des Fahrzeugs verbessern.

Durch die Umrüstung im Bereich Fahrwerk sollen die Fahrdynamik und das optische Erscheinungsbild sportlicher gestaltet werden. Eine reine Tieferlegung wird meistens über den Austausch der Serienfedern durch kleinere Sportfedern realisiert. Die Fahrzeughöhe wird dadurch reduziert und der Fahrzeugschwerpunkt nach unten verlagert. Die Nick- und Wankneigung des Fahrzeugs wird verkleinert und somit eine Verbesserung der Fahrdynamik bei höheren Geschwindigkeitsbereichen ermöglicht. Der kleinere Federweg bewirkt allerdings Einbußen im Bereich des Komforts. Außerdem verringern sich die Abstände zu angrenzenden Fahrzeugteilen, z.B. der Rad-Reifen-Kombination, die in den meisten Fällen ebenfalls verändert wird. Die so vorliegende gegenseitige Beeinflussung bedarf besonderer

Aufmerksamkeit und macht in den meisten Fällen auch eine fachmännische Begutachtung, z.B. durch einen kompetenten Prüflingenieur der KÜS, notwendig. Entgegen vielfacher Behauptung gibt es noch keine gesetzlich vorgeschriebene Mindestbodenfreiheit. Aus Gründen der Betriebssicherheit muss es allerdings möglich sein, normale Straßenbedingungen (Steigungen, Senken, Bordsteinkanten etc.) auch mit tiefergelegten Fahrzeugen zu bewältigen.

Härtere Schwingungsdämpfer bringen zu den Sportfedern eine noch bessere Abstimmung und eine weitere Steigerung des fahrdynamischen Sicherheitspotenzials. Aber Vorsicht: Zu harte Dämpfer beanspruchen Mensch und Maschine! Ein erhöhter Verschleiß im Bereich Lenkung und der Radaufhängung sind die Folge und Bandscheibenbeschwerden könnten hier ebenfalls ihre Ursache finden.

Die Produktpalette ist riesig und die Geschmäcker sind sicherlich verschieden, aber ein Fahrwerk sollte auch im Nachrüstbereich immer noch ein Zusammenspiel von Fahrdynamik, Komfort und Betriebssicherheit sein. Der Trend geht aus Sicht der KÜS zu intelligenten Systemen, die optimalen Komfort bei schlechten Wegstrecken mit maximaler Dynamik bei schnellerer Gangart vereinen.

Mehr Infos unter: www.kues.de



Bild 1:
eingebaute Sport-Feder-Dämpfer-Einheit

Bilder 2 und 3:
sportliches Erscheinungsbild durch Tieferlegung

MR. SAFE T.

Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T. beantwortet die wichtigsten Fragen über Tieferlegung, Spoiler, Fahrwerk, Bremsen, Räder, Umbauten etc. unter www.tune-it-safe.de.

Seinen Namen verdankt MR. SAFE T. seiner Kompetenz in den Bereichen Sicherheit und Tuning, die er optimal miteinander verknüpft. Direkt oben rechts auf der Startseite des Tuning-Portals www.tune-it-safe.de ist der sympathische Experte zu finden und steht mit seinem großen Wissen allen Tuning-Fans 24 Stunden am Tag zur Verfügung. Dazu stellt der User seine Frage einfach in das dafür vorgesehene Feld, trägt noch schnell seine E-Mail-Adresse ein und ab geht die Post.



FRAGE VON SANDRA:

Bei meinem Audi A4 Cabrio sind im Fahrzeugschein unter der Ziffer 22 Eintragungen: zu Feld 15 auch gen. V0 225/40 R18 89 Y A Dezent LM Rad 8Jx18H2 ET 35, Typ ... in Verbindung mit hinten 255/35R18 auf Dezent LM Rad 9Jx18H2 ET 30 Typ ...

Nun zu meiner Frage, wenn ich nun hinten und vorne jeweils Felgen eines anderen Herstellers mit der Größe 8x18 ET 35 und 225/40 R18 Bereifung habe, muss ich diese noch extra eintragen lassen, da ich nur ein normales Gutachten habe?

MR. SAFE T.:

Die Größe und Abmessung der Felge sind nicht alleine ausschlaggebend! Die Festigkeit der Felge gibt Aufschluss über die Tragfähigkeit und somit darüber, ob diese Felge auf Ihrem Fahrzeug mit der entsprechenden Achslast gefahren werden kann. Der Nachweis über die Zulässigkeit der Rad-Reifen-Kombination für ihren A4 ist aus dem Prüfzeugnis (Gutachten) zu entnehmen. Eine Änderungsabnahme und erneute Eintragung ist hier sehr wahrscheinlich. Aufschluss über diese Notwendigkeit gibt auch das Prüfzeugnis Ihrer Räder.

FRAGE VON MARCO:

Ich habe eine Frage zum Skoda Fabia RS meiner Freundin. Dieser hat von Bastuck eine 100 % legale Auspuffanlage ab Kat bekommen. Diese Anlage wurde schon bei VW und Audi mit den gleichen Motoren geprüft und hat eine EG-Genehmigung.

Da der Sound ja doch leider sehr leise ist und kaum hörbar lauter wurde, stellt sich für mich nun die Frage, ob man ein GESCHLOSSENES anderes Ansaugsystem (Cold Air Intake) mit Teilegutachten verbauen darf, wenn man damit zum TÜV fährt und es dort eintragen lässt.

Jedes Auto hat ja ein ähnliches Luftansaugsystem, nur in unserem Falle soll einfach der Hersteller gewechselt werden und auch den Motorraum etwas aufwerten. Der Luftfilter sitzt wie bisher in einer Box.

MR. SAFE T.:

Ein Cold Air Intake Ansaugsystem verlegt die Luftfilterposition vom Motorraum weg, weswegen die angesaugte Luft kälter ist als im konventionellen Fall. Die Verbindungsleitung besteht aus einem Aluminiumrohr. Ein aggressiveres Ansaugergeräusch und ein Leistungszuwachs sind die Folge. Die Auflagen aus dem Teilegutachten dieses Ansaugsystems geben Aufschluss, ob eine Kombination mit einer Sportauspuffanlage zulässig ist. Meist wird diese Kombination angenommen. In diesem Fall geht eventuell nur was über eine Einzelbegutachtung nach §21 StVZO. Der Geräuschwert darf sich nicht über das gesetzlich vorgeschriebene Maß verschlechtern. Bei der Einzelbegutachtung ist dementsprechend ein aufwendiger und teurer Nachweis zu führen. Grundsätzlich lässt sich sagen: je neuer das Fahrzeug ist, umso schwieriger bzw. unwahrscheinlicher wird die Realisierbarkeit.

FRAGE VON HELMUT:

Welche Firma können Sie mir für ein seriöses Chip-Tuning für meinen Audi A5 2.7 TDI Baujahr 2007 empfehlen? Ich suche außerdem einen Hersteller für dunkel getönte Rückleuchten für dieses Modell, die jedoch StVZO-konform sind.

MR. SAFE T.:

Für den 2.7 TDI 190 PS Frontantrieb können Sie bei den Angeboten zwischen Zusatzboxen und Softwareveränderung (Kennfeld im Motorsteuergerät) auswählen. Sie sollten sich für ein Produkt entscheiden, für das ein Prüfbericht oder ein Teilegutachten vorliegt, damit die Eintragung problemlos durchgeführt werden kann. Bitte haben Sie Verständnis

dafür, dass MR. SAFE T. Ihnen keine Marke explizit empfehlen kann, aber schauen Sie beim Verband der Automobil Tuner unter www.vdat.de in der Mitgliederliste durch – dort werden Sie sicherlich fündig. Nach der Umrüstung sollten Sie eine Kopie des Fahrzeugscheins an Ihre Versicherung senden, da sich „das versicherte Risiko“ datentechnisch ja verändert hat.

Hinsichtlich der getönten Rückleuchten können wir nicht weiterhelfen. Derzeit gibt es nach unserer Kenntnis keinen Anbieter, der für den A5 Upgrade-Heckleuchten mit Tönung und dem notwendigen E-Prüfkennzeichen anbietet.

FRAGE VON DANIEL:

Ich möchte einen Ladeluftkühler eintragen lassen. Problem ist, dass im Sommer die Kühlleistung des originalen Kühlers nicht ausreichend ist. Was muss ich beachten? Bei meinem Auto handelt es sich um einen Golf 4 1.8T, leistungsgesteigert 142 kW durch ABT. Dieses ist auch eingetragen.

MR. SAFE T.:

Ein neuer Ladeluftkühler benötigt ein Prüfzeugnis für den jeweiligen Anwendungsfall. Bezüglich dieser Möglichkeiten sollten Sie sich am besten an ABT wenden. Bei der Verwendung eines Ladeluftkühlers ohne Nachweis sind aufwendige Genehmigungsverfahren von Nöten (Abgasgutachten und Leistungsprüfung).

**Wenn auch Ihr Fragen zu
Umbaumaßnahmen, Genehmigungen,
Gutachten usw. habt, schickt einfach eine
E-Mail an unseren
virtuellen Tuning-Experten
MR. SAFE T. unter:
WWW.TUNE-IT-SAFE.DE**



4. TUNING NIGHT IN KÖLN

Glänzende Chromfelgen, Liebe zum Detail, Hifi-Anlagen für puren Genuss – Tuning ist eine Lebenseinstellung. Knallige Lackierungen und kerniger Motorsound – beim Autotuning geht es ums Auffallen. TÜV Rheinland ist dabei und setzt die veredelten Fahrzeuge in Szene. Bei der 4. Tuning Night am 7. Juli 2012. „Nach den gigantischen Erfolgen mit mehreren tausend Besuchern der letzten Events, laden wir wieder die Tuning-Fans aus ganz Deutschland nach Köln ein“, sagt Hans-Ulrich Sander, Tuning-Fan und -Experte vom TÜV Rheinland.

Im Mittelpunkt der Tuning Night stehen natürlich die liebevoll getunten Fahrzeuge und ihre Besitzer. Im vergangenen Jahr präsentierten sich dem staunenden Publikum rund 600 Fahrzeuge auf dem Gelände der TÜV Rheinland Prüfstelle an

der Max-Glomsda-Straße und dem anliegenden großen Parkplatz. Die Teilnahme ist auch 2012 kostenlos. Damit die Kapazitätsgrenze nicht überschritten wird, ist eine Voranmeldung erforderlich. Tuning-Fans können sich unter www.facebook.com/legmichtiefer zur 4. Tuning Night anmelden.

Erneut wird es den perfekten Mix von Show, Shine und Info geben. Neben Wettbewerben, Gewinnspielen und Musikprogramm ist als besonderes Highlight ein Leistungsprüfstand eingeplant. Professionelles Tuning bedeutet nicht nur coole Optik und volle Sounds, sondern auch Sicherheit. So stehen die TÜV Rheinland Tuning-Experten im Rahmen der 4. Tuning Night für umfangreiche Informationen getreu dem Motto „Entdecke das Mögliche“ zur Verfügung.

Mehr Informationen unter:
www.facebook.com/legmichtiefer



Verkehrssicherheitsaktion GIB ACHT IM VERKEHR auf der TUNING WORLD BODENSEE 2012 in Friedrichshafen

Individuelles Fahrzeugtuning ist seit vielen Jahren ein enormer Wirtschafts- und leider zugleich ein Risikofaktor für die Verkehrssicherheit. Im Gegensatz zu einigen anderen europäischen Ländern erlaubt unsere Straßenverkehrszulassungsordnung seit jeher vielfältige Änderungen am Kraftfahrzeug, sofern die gesetzlichen Vorschriften beachtet werden. Breitreifen, die nicht ins Radgehäuse passen, zu schwach ausgelegte Beleuchtungseinrichtungen, Lenkräder mit zu geringem Durchmesser oder scharfkantige Spoiler – um nur einige Tuningmaßnahmen zu nennen – sind unzulässig. Werden sie dennoch angebaut, werden dadurch Fahrer und die Allgemeinheit unnötig in Gefahr gebracht; und die Verkehrssicherheit wird wesentlich beeinträchtigt.

Die vielfältigen Änderungsangebote und -möglichkeiten reichen von Maßnahmen zur Leistungssteigerung über Fahrwerksveränderungen bis hin zum individuellen optischen Tuning. Manche der auf dem Markt angebotenen Ersatz- oder Austauschteile sind für den Gebrauch im öffentlichen Straßenverkehr jedoch nicht zugelassen. Oft

sind spezielle An- oder Umbauten nur dem Rennsport auf geschützten Verkehrsflächen vorbehalten. Kann die Qualität der Werkstoffe und die Anforderung an die Materialbeschaffenheit und Leistungsfähigkeit für den öffentlichen Straßenverkehr nicht nachgewiesen werden, ist der Anbau unzulässig. Für die Polizei markiert die Tuningszene das Spannungsfeld zwischen rechtlich Zulässigem sowie technisch und optisch Machbarem. Aufklärung über sicheres Tunen dient der Verkehrssicherheit und schützt den Kunden vor Fehlkäufen. So können angebotene Plagiate oder unzulässige Teile rechtzeitig identifiziert und falsche Prüfzeugnisse „entlarvt“ werden.

Die Sicherheitsbestimmungen der Straßenverkehrszulassungsordnung und diverse europäische Richtlinien schreiben für austauschbare Fahrzeugteile bestimmte Kennzeichnungsarten und Prüfverfahren vor. Je nach Bedeutung der Umbaumaßnahme oder der Fahrzeugteile für die Verkehrssicherheit sind Anbaubestimmungen und Auflagen zu beachten. Bei gravierenden Änderungen ist

das Fahrzeug beim technischen Prüfdienst vorzuführen, sind Erlaubnisse mitzuführen oder die Fahrzeugpapiere zu berichtigen. Bei den TUNING WORLD Fachmessen sind jedes Jahr Experten der Polizei zusammen mit Prüfindustriellen vertreten, um vielfältigen Anfragen interessierter Kunden zum sicheren Tuning Rede und Antwort zu stehen. Auch in diesem Jahr informiert die Polizei über seriöses und erlaubtes Tuning.

Sachkundige Beamte der Polizeidirektion Friedrichshafen sind mit einem eigens zu Lehr- und Schauzwecken umgebauten VW Golf für Fragen rund um die Zulässigkeit des Fahrzeugtunings präsent. Die Verkehrssicherheitsaktion „GIB ACHT IM VERKEHR“ wird als Partner der bundesweiten Initiative TUNE IT! SAFE! dem Messepublikum jeglichen Alters über alle vier Messetage – neben technischem Know-how – Informationen zu der allgemeinen Unfallproblematik der Risikogruppe „Junge Fahrer“ anbieten.

TUNE IT! SAFE! - ON TOUR

Die TUNE IT! SAFE!-Tour mit dem aktuellen TUNE IT! SAFE! Showcar, dem ABT R8 GT R, geht weiter. Auf zahlreichen Messen und Tuning-Events in ganz Deutschland stehen Euch Experten der Polizei und der verschiedenen Prüforganisationen mit Rat und Tat zur Seite. Hier gibt es die richtigen Tipps für richtiges Tuning mit dem Ziel über unzulässiges und unsicheres Tuning aufzuklären.

13. bis 21. Mai 2012	Auto News 2012 / Wörthersee Treffen	Reifnitz am Wörthersee
26. bis 28. Mai 2012	NRW Tag	Detmold
5. bis 8. Juni 2012	Reifenmesse in Essen	Messe Essen
29. Juni bis 1. Juli 2012	Tuning Expo Saarbrücken	Messe Saarbrücken
6. bis 8. Juli 2012	Sachsen-Anhalt-Tag	Dessau
13. bis 15. Juli 2012	Truck Grand-Prix Nürburgring	Nürburgring
11. bis 16. September 2012	Automechanika Frankfurt / Car Safety	Messe Frankfurt
1. bis 9. Dezember 2012	Essen Motor Show 2012	Messe Essen

Den aktuellen Tourkalender finden Sie unter www.tune-it-safe.de



Entdecke das Mögliche.



Der Wunsch nach dem Besonderen wird immer beliebter. Auch beim eigenen Fahrzeug. Wer mit einem individuellen Tuningprogramm zeigen will was er drauf hat, vertraut den Profis von TÜV Rheinland. Mit der nötigen Erfahrung zeigen wir den Spielraum für neue Ideen auf. Das spart Zeit, Geld und viel Ärger.

Vereinbaren Sie jetzt Ihren persönlichen Termin unter der Hotline 0800 8838 8838. Oder besuchen Sie uns im Internet unter www.tuv.com/tuning

TÜV Rheinland Mobilität · Am Grauen Stein · 51105 Köln

www.tuv.com

Unser Service:
Eintragungen, Abnahmen und Gutachten.
Schnell, zuverlässig und in Ihrer Nähe.



TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

OPEL ASTRA UND AUDI A4 SIND DIE GEWINNER

Automobil-Chef Klinke: Gebrauchtwagenspezifische Mängel gestiegen
Gebrauchtwagenreport als Sonderheft, im Internet und als App verfügbar
Mit höheren Laufleistungen steigen die Risiken

Opel Astra und Audi A4 sind die Gewinner des DEKRA Gebrauchtwagenreport 2012. Das Auto mit dem besten Mängelindex („Beste Einzelwertung“) ist der Opel Astra (DEKRA Mängelindex: 96,9 %). Damit lässt er den Vorjahressieger Opel Insignia (96,0 %) sowie den Renault Mégane (95,9 %) hinter sich. In der zweiten Kategorie („Bester aller Klassen“) holt sich der Audi A4 den Titel als das Fahrzeug mit den besten Werten über alle Laufleistungsklassen. Auf Platz zwei und drei folgen die Mercedes-Benz C-Klasse und der dreimal siegreiche Audi A6. Grundlage sind die Ergebnisse der periodischen Hauptuntersuchung (HU) von mehr als 15 Millionen Fahrzeugen der letzten beiden Jahre.

„Mit unserem Gebrauchtwagenreport verfolgen wir das Ziel, potenziellen Gebrauchtwagenkäufern eine Hilfestellung zu geben und sie über die typischen Mängel der einzelnen Modelle zu informieren“, sagt Clemens Klinke, Mitglied des Vorstands der DEKRA SE und Vorsitzender der Geschäftsführung der DEKRA Automobil GmbH, bei der Vorstellung des DEKRA Gebrauchtwagenreport 2012. „Grundsätzlich ist festzustellen, dass in den letzten Jahren eine Zunahme der Mängel bei Pkw in den untersuchten Laufleistungsklassen bis 150.000 Kilometer zu verzeichnen ist. Gegenüber dem Gebrauchtwagenreport 2011 ging der DEKRA Mängelindex von 61,9 % um 2,3 Punkte auf 59,6 % im Jahrgang 2012 zurück. Für Käufer eines Gebrauchtwagens kann diese Entwicklung ein erhöhtes Kostenrisiko bedeuten. Deshalb sind beim Autokauf kompetente Informationen besonders wichtig und im Zweifelsfall sollte immer ein Fachmann zu Rate gezogen werden.“

Gebrauchtwagenreport als Sonderheft,
im Internet und als App verfügbar

Der DEKRA Gebrauchtwagenreport 2012 erscheint als Sonderheft „Gebrauchtwagen Spezial 2012“ der Zeitschrift *auto motor und sport*. Die Ergebnisse stehen zudem unter www.gebrauchtwagenreport.com bereit, auch Apps für iPhone- und Android-Mobiltelefone sind verfügbar.



MESSE
ESSEN

Place of Events

MIT VOLLGAS IN DIE ERSTE REIHE.



FOR DRIVERS AND DREAMS
1.12. – 9.12.2012

www.essen-motorshow.de



ESSEN
MOTOR
SHOW

Schäden an Alufelgen: Genau hinsehen bei Reparaturangeboten!

Spätestens beim Umstieg auf Sommerreifen im Frühjahr sehen viele Autofahrer die Auswirkungen der kalten Jahreszeit auf ihr Fahrzeug: Winterbedingte Schlaglöcher auf deutschen Straßen, die wegen der leeren Kassen der Kommunen vielfach noch aus dem sehr kalten Winter 2010/2011 stammen, hinterlassen Spuren an Rädern und Reifen.

Gerade bei hochwertigen Alurädern kann das teuer werden, doch als kostensparende Alternative zum Austausch gibt es ja mittlerweile zahlreiche Angebote zur Felgenreparatur. „Hier jedoch ist Vorsicht geboten!“, betont Hans-Jürgen Drechsler, Geschäftsführer des Bundesverbandes Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk (BRV e.V., Bonn). „Denn nur wenn es sich um eine rein optische Aufarbeitung von Schäden handelt, dürfen instandgesetzte Leichtmetallräder anschließend noch im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden.“ Schon vor einigen Jahren hat sich der ständige Sonderausschuss „Räder und Reifen“ des Bundesverkehrsministeriums mit der Instandsetzung von Alufelgen

befasst und dazu festgestellt, dass eine Reparatur beschädigter Leichtmetallräder aus Gründen der Verkehrssicherheit grundsätzlich abzulehnen ist. Dabei sind mit Reparatur jegliche Eingriffe in das Materialgefüge, Wärmebehandlung und Rückverformung gemeint, etwa das Beseitigen von Beulen oder das Schweißen von Rissen im Felgenbett. Zwar ist die Reparatur nicht grundsätzlich verboten, wohl aber der anschließende Einsatz der reparierten Felgen im Straßenverkehr – was im Endeffekt natürlich selbst das günstigste Reparaturangebot unsinnig macht.

Handelt es sich bei dem entstandenen Schaden hingegen um einen rein optischen Makel, ist die Weiternutzung des instandgesetzten Alurades erlaubt. Den zulässigen Rahmen für eine unbedenkliche optische Aufarbeitung hat der Sonderausschuss im November 2010 genau festgelegt und in einem Grundsatzpapier dokumentiert: Darunter ist die fachgerechte technische Wiederherstellung des Rades hinsicht-

lich optischer Defekte, durch Polieren, örtliches Anschleifen, Verrunden von Kerben, eventuelles Füllen, Grundieren und Lackieren zu verstehen.

„Als Faustregel kann also gelten: Reparatur nein – optische Aufarbeitung ja“, fasst Drechsler zusammen. Da für den Durchschnitts-Autofahrer aber nur schwer erkennbar sein dürfte, was davon zur Beseitigung eines Schadens erforderlich ist, empfiehlt der Reifenexperte die Beratung durch einen Räder- und Reifenspezialisten. „Wir haben unsere Mitgliedsbetriebe genau informiert, dass die Aufarbeitung von Leichtmetallrädern ausschließlich auf Basis des genannten Grundsatzpapiers durchzuführen ist. Und wie bei einer Reifenreparatur steht auch der Aufbereiter einer Alufelge gegenüber seinem Kunden voll in der Sachmängelhaftung“, erläutert Drechsler. Die bequeme Funktion „Fachhändler suchen“ auf der Website www.reifen-kompetenz.de filtert für Interessenten in wenigen Mausklicks die Reifenspezialisten in ihrem Umfeld heraus.



TUNING – AM BESTEN MIT FACHWISSEN

Den TÜV-Sachverständigen kommt beim Thema Tuning eine besondere Verantwortung zu. Schließlich gilt es, durch sachkundige Beratung dazu beizutragen, dass die anvisierte Tuningmaßnahme keinen negativen Einfluss auf die Sicherheit des Fahrzeugs hat und sich auch nicht zu einem finanziellen Fiasco entwickelt. Derjenige, der sein Fahrzeug individueller gestalten will, sollte sich sachverständigen Rat einholen, bevor er zur Tat schreitet. Mit dem Tuning-Engagement unterstreicht TÜV NORD Mobilität den Stellenwert der Arbeit für und mit Tunern. Die Sachverständigen haben langjährige Erfahrung mit Tuningmaßnahmen und Fahrzeugumbauten. Zahllose Besitzer von getunten Fahrzeugen wurden bisher beim Umbau beraten und unterstützt. Auch Hersteller von Fahrzeugteilen oder professionelle Tuner können auf das umfassende Dienstleistungsangebot von TÜV NORD Mobilität zurückgreifen.

Der TÜV-Tipp: Tuner sollten sich noch vor dem Einkauf von Tuningteilen über alle Arten von Umbaumaßnahmen umfassend informieren; seien es nun Spoiler, getönte Scheiben oder Tuning an Motoren und Fahrwerk. Schließlich geht es neben der Verkehrssicherheit auch ums Geld, denn das Wissen über die richtigen Tuningmaßnahmen stellt einen Schutz vor Fehlinvestitionen dar. Der Tipp: Tuner sollten am besten Tuningteile mit Teilegutachten, ABE, ABG oder einer EG-Genehmigung kaufen. Im Verwendungsbereich der Prüfzeugnisse muss das Fahrzeug aufgeführt sein, in das das Teil eingebaut werden soll. Es sollte auch ein Hinweis

vorhanden sein, ob unterschiedliche Tuningteile miteinander kombiniert werden dürfen. Mit diesen Angaben lassen sich die Kosten für den Umbau und die erforderlichen Änderungsmaßnahmen einfacher abschätzen.

Wenn alle Tuning-Maßnahmen auf Herz und Sicherheit überprüft wurden, werden die Änderungen in einer Anbaubestätigung oder einem Gutachten eingetragen. Anschließend muss die Zulassungsbescheinigung Teil I (der frühere Fahrzeugschein) vom Straßenverkehrsamt aktualisiert werden. Das ist allerdings zumeist erst beim Verkauf oder der Ummeldung nötig. Bis dahin reicht es, wenn die Anbaubestätigungen bei den Fahrzeugpapieren geführt werden. Eine sofortige Aktualisierung ist beispielsweise erforderlich, wenn Änderungen der Fahrzeugart, des Hubraums und der Leistung, der Achslasten, des zulässigen Gesamtgewichts und der Anhängelast oder des Abgas- und Geräuschverhaltens vorgenommen wurden. Mit einem Gutachten zur Einzelabnahme muss der Fahrzeughalter umgehend zum Straßenverkehrsamt, um eine neue Betriebserlaubnis zu beantragen und die Zulassungsbescheinigung Teil I aktualisieren zu lassen.

Mehr Infos unter www.tuev-nord.de



TÜV NORD TuningService

**Für alle, die individueller
und sicherer unterwegs
sein wollen.**

TÜV®

TÜV NORD

Mobilität

sicher genießen

www.tuev-nord.de

ALLES GEREGET

GTÜ-TIPPS RUND UMS TUNING

Sehen und gesehen werden – dies gilt in besonderem Maße beim Tuning. Doch nicht alles, was cool aussieht oder einen heißen Sound verspricht, ist auch erlaubt. Was zulässig ist und was nicht, hat der Gesetzgeber klar geregelt.

Bei vielen Änderungen am Auto erlischt in aller Regel dessen Betriebserlaubnis, wenn der Umbau nicht durch eine Prüf- und Sachverständigenorganisation wie der GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung abgenommen wird. Anschließend ist es dann meist nötig, bei der Zulassungsstelle die Fahrzeugpapiere aktualisieren zu lassen.

Die erfolgreiche Abnahme einer technischen Änderung (Fachbegriff: Änderungsabnahme nach § 19 (3) StVZO) ist jedoch nur möglich, wenn die dafür vorgeschriebenen Prüfzeugnisse vorliegen. Das sind Teilegenehmigungen oder Teilgutachten. Teilegenehmigungen sind in erster Linie (amtlich korrekt formuliert):

- ▶ **Betriebserlaubnisse für Fahrzeugteile**
(Allgemeine Betriebserlaubnis ABE)
- ▶ **Bauartgenehmigungen**
(Allgemeine Bauartgenehmigung ABG) und Genehmigungen nach EG-Recht (EG-Typgenehmigung)
- ▶ **Genehmigungen nach speziellen Regelungen**
(etwa ECE-Regelungen)

Teilgutachten geben dagegen Auskunft darüber, ob nach dem bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau eines Zubehörtails ein Fahrzeug noch den Vorschriften entspricht. Teilgutachten (TGA) werden von „Technischen Diensten“ erstellt,

das sind vom Kraftfahrt-Bundesamt akkreditierte und darauf spezialisierte Prüfinstitute und -laboratorien.

Die wichtigsten Punkte:

1. Wenn sich durch nachträglich vorgenommene Änderungen am Fahrzeug Auswirkungen auf das Abgas- oder Geräuschverhalten ergeben oder wenn eine Gefährdung durch die Umrüstung zu erwarten ist oder sich die Fahrzeugart ändert, erlischt die Betriebserlaubnis eines getunten Fahrzeugs.
2. Keine Probleme gibt es dagegen, wenn als Prüfzeugnisse Teilegenehmigungen vorliegen, die keinerlei Einschränkungen oder spezielle Anbauanweisungen vorsehen und in denen keine Änderungsabnahmen vorgeschrieben sind. Dann sind weder eine Prüfung des Umbaus noch ein Nachtrag in den Fahrzeugpapieren notwendig.
3. Nur wenn in den Teilegenehmigungen eine Änderungsabnahme vorgeschrieben ist, muss das Fahrzeug unverzüglich dem Prüfer einer Überwachungsorganisation wie der GTÜ vorgeführt und der ordnungsgemäße Umbau bestätigt werden.
4. Liegen jedoch als Prüfzeugnisse nur Teilgutachten vor, ist eine Änderungsabnahme zwingend vorgeschrieben. Jede Änderungsabnahme wird vom Prüfer der Überwachungsorganisation schriftlich bestätigt.

Die Prüfbestätigung ist zusammen mit den Prüfzeugnissen, etwa einer ABE, bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Die Bescheinigung der Änderungsabnahme dient später der Zulassungsstelle als Vorlage zur Änderung der Fahrzeugpapiere.

In der Praxis freilich muss es nicht immer so kompliziert ablaufen. Der gewissenhafte Tuning-Fachhändler wird seine Kunden darüber aufklären, ob in den beigelegten Prüfzeugnissen der erworbenen Teile Fallstricke verborgen sind, die eventuell doch noch eine Änderungsabnahme erforderlich machen.

Wer auf Nummer sicher gehen will, holt vor einer geplanten Umrüstaktion Rat beim GTÜ-Sachverständigen vor Ort ein und vermeidet so unnötige Kosten und Stress.



Weitere Informationen unter:
www.gtue.de



www.tune-it-safe.de





POLIZEI

 **Hankook**
driving emotion

GT-R

VDN

VDN



TOP TUNING HIGHLIGHTS 2012

Style & Performance:

BRABUS veredelt den neuen Mercedes SLS AMG Roadster



Style & Performance: Unter diesem Motto veredelt **BRABUS** ab sofort auch den neuen Mercedes SLS AMG Roadster. Das exklusive Programm umfasst einen im Windkanal entwickelten Aerodynamik-Kit in Sicht-Carbon, extrem leichte BRABUS Schmiederäder mit einem komfortabel abgestimmten Sportfahrwerk, eine Titan-Hochleistungsauspuffanlage mit elektronischem Soundmanagement und ein bis ins letzte Detail auf die Wünsche des Besitzers abgestimmtes Interieur.

ABT Sportsline 2012 – Sportliche Eleganz – der neue ABT AS

Schnelles Coupé und komfortabler Reisebegleiter – der AS ist beides. In der Version von **ABT Sportsline** wird das extravagante Fahrzeug sogar noch sportlicher. Präzise und harmonisch abfallende Linien treffen auf dynamische Technik. „Für uns war wichtig, dieses außergewöhnliche Design mit unseren Vorstellungen zu verbinden und den Charakter des Fahrzeugs zu unterstreichen“, stellt Hans-Jürgen Abt fest. „Steht man vor dem AS5, will man mit den Augen über jedes Detail der Silhouette fahren, sitzt man drin, steigt das Adrenalin.“ Damit der Sportwagen auch im Alltag Spaß macht, hat er eine Kraftkur erhalten: Der Dreiliter-Diesel leistet statt serienmäßigen 245 spurtstarke 300 PS. Beim 2.0 TFSI liegen 270 PS an (Serie: 211 PS). Natürlich muss die zusätzliche Power auch auf die Straße gebracht werden. Deshalb sind optimierte Fahrwerksfedern und ein Sportgewindefahrwerk verfügbar. Diese Komponenten sorgen für eine Absenkung des Fahrzeugschwerpunkts. Frontspoiler, Seitenschweller, Kotflügleinsätze, Heckschürzenset, Heckspoiler sowie der Vierrohr-Endschalldämpfer lassen den ABT von jeder Seite unaufgeregt selbstbewusst wirken.



SPORTLICHES EXKLUSIVPAKET FÜR DEN BMW 650i

by Lumma

Ein veredelter BMW 650i in Perfektion ist der **Lumma CLR 600 GT**, der mit seinem Aerodynamikpaket und einer Leistungssteigerung auf 490 PS und GTB-Monoblock Rädern in 20 Zoll überzeugt. Der CLR beinhaltet neben einem Frontspoiler mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Seitenschwellern einen Heckdiffusor. Die in Erstausrüsterqualität gefertigten Anbauteile verleihen dem Cabrio einen sportlichen Auftritt, der

durch ein sattes Leistungsplus und gesteigerte Fahrdynamik untermauert wird.

Lumma entwickelte für die BMW TwinTurbo Achtzylinder-Benziner eine angepasste Motorelektronik, die das Leistungspotenzial des V8-Triebwerks mobilisiert. Das maximale Drehmoment liegt bei durchzugsstarken 720 Nm (Serie: 600 Nm). Die Höchstgeschwindigkeit erhöht sich auf 260 km/h.



KW - Das HLS (Hydraulic Lift System) UNIVERSAL jetzt für alle tiefer gelegten Fahrzeuge mit Gewindefahrwerk

Fahrwerkhersteller **KW** legt Fahrzeuge nicht nur tiefer. Das Hydraulic Lift System UNIVERSAL stemmt tiefer gelegte Autos um bis zu 45 Millimeter nach oben. So lassen sich Straßenschwellen, Tiefgarageneinfahrten und Bahnübergänge auch mit extrem tiefer gelegten Autos problemlos meistern. Das System wird in Kombination mit einem Gewindefahrwerk installiert. Die beiden Ausführungen: HLS 2 UNIVERSAL für die Vorderachse und HLS 4 UNIVERSAL, das sowohl an der Vorder- als auch an der Hinterachse verbaut wird und so eine Anhebung des gesamten Fahrzeugs ermöglicht.

Da die Hydraulikzylindereinheit durch einen Faltenbalg vor Steinschlägen und Verschmutzung geschützt wird, ist eine lange Lebensdauer gewährleistet. Per Tastendruck kann der Fahrer sein Fahrzeug im Fahrbetrieb bequem anheben und so seinen Frontspoiler und den Unterboden schonen. Optional ist eine Fernbedienung erhältlich. Im Lieferumfang ist neben allen benötigten Teilen ein TÜV Prüfbericht als Vorlage für Eintragung nach § 21 und die Einbauanleitung enthalten.



Eibach Fahrwerksprogramm für den neuen Audi A4

Die **Eibach** Pro-Kit Performance Fahrwerksfedern bringen den A4 im Vergleich zur Serie näher an die Straße und sorgen so für eine noch attraktivere Erscheinung. Zudem überzeugen sie mit sportlich-komfortablem Fahrverhalten. Das Komplettpaket B12 Pro-Kit enthält zusätzlich speziell abgestimmte Bilstein Einrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer, die einen besonders harmonischen Fahreindruck bewirken.

Soll der Schwerpunkt des Fahrzeugs noch weiter nach unten verlegt werden, empfiehlt Eibach seine Sportline Performance Fahrwerksfedern. Diese Sportfedern sind einzeln oder als Komplettfahrwerk B12 Sportline inklusive Bilstein Einrohr-Gasdruck-Stoßdämpfern erhältlich. Dem Wunsch nach einer individuellen Höhenverstellung entspricht das Pro-Street-S Gewindefahrwerk, das weitgehend aus hochwertigem Edelstahl gefertigt wird.

Leichtes Aluminium ist das Material der Wahl bei den Pro-Spacer Spurverbreiterungen: Sie verleihen dem A4 einen besonders dominanten Look. Alle Fahrwerkskomponenten können zusätzlich mit den Anti-Roll-Kit Sportstabilisatoren kombiniert werden.

[MARKANT IN JEDEM DETAIL]



EMOTION WHEELS WASABI FELGE – DER RETRO-STYLER

Die Alufelge von **Emotion Wheels** ist in drei Dimensionen von 18 bis 20 Zoll verfügbar. Eine echte Besonderheit stellt die 5 Loch Anbindung für die Felgenvariante in 18 Zoll dar – die in vielen verschiedenen Lochkreisen verfügbar ist. Die Felge im mehrteiligen Look unterstreicht so die individuelle Optik nahezu jeden Fahrzeugtyps. Die Speichen fließen nahtlos in das Felgenhorn und schmiegen sich an das echte Edelstahlbett, sodass die Felge optisch einen Zoll größer wirkt. Ob BMW,

Mercedes, Audi oder Lexus, Mini und Alfa Romeo, mit der Emotion-Wheels Felge in Black Matt Inox ist ein stilvoller und dynamischer Auftritt garantiert. Hochwertige Verarbeitung und enorme Festigkeit des Materials gewährleisten zudem ein komfortables und präzises Fahrverhalten. Die Einpresstiefen variieren zwischen ET 15 und ET 50. Wie alle Produkte von Emotion Wheels durchlaufen auch diese Leichtmetallräder mehrere Qualitätssicherungsstationen. Röntgendurchleuchtung und Dichtigkeitsprüfung sind dabei nur zwei Verfahren, um den Kunden immer Topprodukte zu liefern.



SKN PERFORMANCE EDELSTAHLABGASANLAGE



Konzipiert zur Reduzierung des Staudrucks und zur Verbesserung der Wärmeableitung. **SKN** produziert Abgasanlagen für Sportwagenfans und Individualisten. Der Sound dieser Anlage ist sportlich-kraftvoll und kernig und gibt dem Fahrzeug eine ganz individuelle Note. Sie bietet neben Leistungszuwachs und besserem Ansprechverhalten je nach Fahrverhalten (Öffnen & Schließen individuell je nach Drehzahl programmierbar) einen geänderten Sportwagen-sound. Die Anlage verfügt im Innenraum über eine Taste zur Sound-Einstellung. Diese wird in die Mittelkonsole integriert. So kann der Fahrer während der Fahrt den Klang der Auspuffanlage selbst steuern. Ein weiterer Clou ist, dass die Endrohr-Optik in die OEM-Heckschürze verbaut wird. Das bedeutet: die Endrohre können nicht mehr anlaufen, brechen oder verziehen.



OXIGEN ... COLOUR YOUR LIFE!

Oxigen bringt Farbe in sein Leichtmetallfelgen-Portfolio! So ist das aktuelle Felgendesign Oxigen 16 Sparrow zusätzlich zu den Finishes black full polish, chromesilver und graphit full polish auch in den farbenfrohen Varianten green polish, blue polish, orange polish, gold polish, red polish und pink polish erhältlich, sodass nun neun verschiedene Finishes zur Auswahl stehen, mit denen die 16 Sparrow perfekt ans Fahrzeug angepasst werden kann. Ihre Oberflächen erhalten die Alufelgen durch eine hochwertige Beschichtung. Die moderne Just-in-time-Fertigung garantiert auch für die farbigen Versionen der 16 Sparrow kurze Lieferzeiten.

Carstyling ist die Domäne von Mattig

Deshalb wurde für den Ford Focus Facelift (Bj. 2007 bis 2011) ein Bausatz entwickelt, der Sportlichkeit und Dynamik mit einfacher Verbaubarkeit und sportlicher Effizienz vereint. Die Produkte sind in Faserkunststoff, ABS und auch teilweise in Echtcarbon verfügbar. Der **Mattig** Bodykit für den Ford Focus besteht aus Scheinwerferblenden, Frontspoilerrecken, Seitenschweller, Heckdiffusor (mit bzw. ohne Diffusorschwert verbaubar) sowie mehreren Heckspoilervarianten.

Darüber hinaus bietet Mattig mehrere Tieferlegungsvarianten sowie Auspuffanlagen mit bis zu 49 Endrohrmöglichkeiten sowie ein breites Felgensortiment für den Focus an. Hier verbaut wurden eine Duplex-Gruppe A Anlage, ein Gewindefahrwerk sowie 7,5x17 Alu-Räder bzw. 8x15 Mattig SSF Sportstahlfelgen.



SPEED-BUSTER

GP-1 – Gaspedal Tuning

Wer kennt das nicht? Sie treten das Gaspedal durch und es kommt Ihnen vor, als würde nichts passieren! Oder Sie wollen schnell in den fließenden Verkehr einbiegen, doch es dauert ein paar Sekunden, bis Ihr Fahrzeug reagiert.

Das GP-1 von **Speed-Buster** beseitigt diese Probleme, indem es die Reaktionszeit vom Treten des Gaspedals bis zur Gasannahme des Motors verkürzt. Auch bei PS-starken Fahrzeugen (Porsche, Lamborghini, ...) ist die Verkürzung der Reaktionszeit eindeutig festzustellen.



Das teilweise sehr träge Ansprechverhalten von vielen Fahrzeugen wird durch den GP-1 optimiert. Bei Automatikgetrieben verschwinden die Beschleunigungslöcher.

Um das Ansprechverhalten Ihres Gaspedals auf Ihre Bedürfnisse und die jeweilige Situation anzupassen, wird das Gaspedal-Tuning standardmäßig mit einem digitalen Schalter mit drei unterschiedlichen Einstellungen ausgeliefert.

BILSTEIN – High-End Abstimmung für MINI Coupé Fahrwerk



Die flache Silhouette des neuen MINI Coupés haucht dem Zweisitzer noch mehr Sportsgeist ein. Fahrwerkspezialist **Bilstein** hat die Straßenlage des MINI noch weiter perfektioniert. Mit dem sportlichen Gewindefahrwerk B14 oder dem Hochleistungsfahrwerk B16 PSS10 mit 10-stufiger Dämpfkraftverstellung liegt das Coupé unübertroffen sportlich auf der Straße. Die Bilstein-Fahrwerke geben dem Coupé ein Plus an Performance und Sicherheit und stimmen die Fahrwerk-Settings markant ab. Nach dem Upgrade mit dem Gewindefahrwerk BILSTEIN B14 liegt der Mini noch dynamischer und sicherer in der Kurve.



FORD FOCUS DYNAMIC VON MS DESIGN

Dass der neue Ford Focus optisch als durchaus sportlich bezeichnet werden kann, steht außer Frage. Doch in Form des Focus Dynamic von **MS Design** wird er zum wahren Spitzensportler. Frontspoilereinsatz, Seitenleisten, Heckdiffusor, Dachflügel und Co. zeugen von der langjährigen Erfahrung und dem Gespür des Tiroler Traditionsunternehmens für sportlich-elegante Formen. Die breiten 20 Zoll Komplettäder, mit in vier Variationen wählbaren Felgen, sorgen nicht nur für eine unglaubliche Kurvenlage und reduzieren den Bremsweg, sondern sie sehen schlicht umwerfend aus. Zusätzlich zu den extra breiten Reifen spendiert MS Design dem Dynamic eine Tieferlegung. Jetzt auch als Kit für den Ford Focus Kombi!

Mit im Paket enthalten sind zudem die LED Tagfahrlichter, die nicht nur optisch gut wirken, sondern in erster Linie auch für ein Plus an Sicherheit sorgen. Die Tiroler bieten zusätzlich ein komplettes Lederausstattungs paket in unzähligen Farbvarianten an.



SCC präsentiert: Diamond Blue Hope mit Gutachten



Mit seinen schlanken Doppelspeichen wirkt die Blue Hope außerordentlich sportlich. Die filigrane Konstruktion des gefrästen Sterns ist dabei trotzdem mit Radlasten von bis zu 1000 kg belastbar. So kann die Blue Hope nicht nur auf schnellen Sportwagen glänzen, nein, auch auf anspruchsvollen Vans und auf bärenstarken SUVs fühlt sich der Dreiteiler in seinem Element. Diamond liefert das individuell gefertigte Modell von 8,0J bis 14,0J x 20" in den Lochkreisen 5/105 bis 5/120 aus. Dabei sind Sonderwünsche hinsichtlich der Oberflächenbearbeitung ausdrücklich möglich. Einzelanfertigungen für Ein-, Zwei- und Dreiteiler sind die Spezialität des Hauses. Diamond stattet seine dreiteiligen Individualräder grundsätzlich mit hochwertigen IX-Edelstahlaufßenbetten aus. Diese bieten hinsichtlich Steifigkeit und Widerstandsfähigkeit enorme Vorteile gegenüber Leichtmetallbetten. Die Blue Hope wird in Deutschland entwickelt und hergestellt. Ein TÜV-Gutachten ist für den 20-Zöller ab sofort verfügbar.



FASZINATION PICKUP À LA COBRA TECHNOLOGY & LIFESTYLE

Ein neues Hardtop und exklusives Zubehör für den VW Amarok

So praktisch ein Pickup auch ist. Leider regnet es in unseren Breitengraden sehr oft, wenn man etwas transportieren will. Dieses Problem löst **Cobra Technology & Lifestyle** ab sofort mit einem Aeroklas Hardtop, das aus hochwertigem ABS Kunststoff hergestellt wird. Durch die innovative Zweischalenbauweise bietet es trotz des Verzichts auf einen Stahlrahmen eine hervorragende Steifigkeit und ist besonders leicht. Dadurch wird die Zuladungskapazität nur minimal eingeschränkt.

Das passgenaue Zubehörteil, das mit ABE geliefert wird und somit nicht vom TÜV abgenommen werden muss, ist so konzipiert, dass es einfach auf dem Amarok montiert werden kann. Das neue Hardtop ist so gestaltet, dass es

die Ladefläche absolut dicht umschließt und damit auch bei widrigen Witterungsverhältnissen absolut dicht bleibt. Nach vorne schließt der Aufbau bündig mit der Fahrerkabine ab. Dadurch werden nicht nur die Windgeräusche auf einem besonders niedrigen Level gehalten, es wird auch eine hohe nutzbare Ladehöhe erreicht. Zur Beladung kann das beheizbare Heckfenster nach oben geklappt werden. Die Heckscheibe ist wie die seitlichen Schiebefenster dunkel getönt.

Darüber hinaus ist das neue Hardtop mit einem integrierten Dachspoiler und einer Dachreling ausgerüstet. Mit einer Traglast von bis zu 100 Kilogramm ist das Hardtop so zur Montage eines Dachgepäckträgers geeignet.



DER R172 SLK 350 BY VÄTH AUTOMOBILTECHNIK



Statt der berühmt-berüchtigten Formel-1-Nase des Vorgängermodells verfügt dieser SLK über einen markanten Grill mit einer den Stern tragenden Mittelstrebe. Die ansteigende Seitenlinie und das kurze Heck sind erhalten geblieben. Die Firma **VÄTH Automobiltechnik** im bayerischen Hösbach – bekannt dafür, Autos Flügel mit auf den Weg zu geben – hat einem solchen R172 SLK 350 mittels Optimierung und individueller Feinabstimmung der Motor-elektronik V35, verbunden mit einer Anhebung der Vmax, eine mehr als angemessene Leistungssteigerung zukommen lassen. Aus den 3,5 Litern Hubraum resultieren jetzt 230 kW bzw. 330 PS sowie 390 Nm max. Drehmoment und eine Höchstgeschwindigkeit von 269 km/h.

Mit TÜV-begutachteten Stahlflexleitungen und Castrol SRF Rennbremsöl hat VÄTH die Bremsanlage auf den neuesten Stand der Dinge gebracht. Linker und rechter Fächerkrümmer der Abgasanlage bestehen aus VA-Edelstahl. Ebenso der zweiflutige Endschalldämpfer mit je zwei ovalen Endrohren rechts und links in 145 x 95 mm mit gebördelten Endrohrkanten und – selbstverständlich! – ABE.

Ein dreiteiliger Satz VÄTH-Schmiede-Räder in 8,5x20 Zoll mit 235/30ZR20 an der Vorderachse bzw. 9,5x20 Zoll mit 265/25ZR20 an der Hinterachse bildet die perfekte Verbindung zwischen Auto und Straße. Ein in eingebautem Zustand in der Härte verstellbares Komplettfahrwerk erlaubt

Tieferlegungen zwischen 20 und 65 mm. Durch härte- und höhenverstellbare Stoßdämpfer ist optimales, sicheres und trotzdem komfortables Handling für die Straße, aber auch für die Rennstrecke gewährleistet.

Das Exterieur besticht – zur Verbesserung der Aerodynamik – durch einen Frontspoiler samt Lippe, beide aus hochwertigem Sichtcarbon. Das Ergebnis: Weniger Auftrieb und sportlich-edle Optik. Auch die Kofferraum-Spoilerlippe ist aus Kohlefaser. Klassisches Schwarz-Carbon trägt zur Veredlung des Interieurs bei, wobei höchste Präzision in der Verarbeitung und perfekte Passform oberste Priorität hatten.

DEVIL EYES LED-KENNZEICHENBELEUCHTUNG

Die Marke devil eyes präsentiert ihr neuestes Produkt aus dem Bereich der LED-Leuchtmittel: Die Universal einsetzbare LED-Kennzeichenbeleuchtung ist E-geprüft (ECE R4), somit für die StVZO zugelassen und eintragungsfrei. Der elektrische Anschluss erfolgt über die im Lieferumfang enthaltenen Adapter-Stecker und Klemmverbindungen. Die Leistungsaufnahme liegt bei 1,5 Watt. Von zwei Leuchtdioden pro

Einheit wird das Kennzeichen mit weißem Licht angestrahlt und erzeugt dadurch gegenüber dem normalen gelben Licht einen frischen, modernen Look. Die devil eyes Kennzeichenbeleuchtung ist universell zuschneidbar und so auch für Fahrzeuge mit exotischen Maßen zu verwenden. Die LEDs sind wasserdicht sowie stoß- und vibrationsfest und weisen eine hohe Lebensdauer auf.



RONAL präsentiert das neue Speedline Corse Raddesign „Cesare“

Das „Cesare“ besticht durch seinen maskulin-sportiven Auftritt und erfüllt technisch höchste Anforderungen in exzellenter Qualität. Optisch bestechen die Leichtmetallräder durch das klare, ausgewogene Kreuzspeichendesign, das markante Radzentrum und die hochwertige Lackierung in Mattschwarz in Kombination mit der polierten Designseite. Das „Cesare“ wird zum Frühjahr 2012 für Fahrzeuge der gehobenen Mittelklasse und SUVs in den Größen 8x19 und 9x19 Zoll erhältlich sein. In einem zweiten Schritt wird das Alurad „Cesare“ zudem in den Größen 9x21 und 10,5x21 Zoll verfügbar sein. Das Speedline „Cesare“ ist ein weiteres Highlight des Speedline Corse Radprogramms. Zu den Kunden von Speedline in der Erstausrüstung zählen u.a. die renommierten Sportwagenhersteller Aston Martin, Ferrari, Lamborghini, Maserati und Porsche.



Mit Sicherheit schnell: Heico SPORTIV präsentiert neue Sportbremsanlage

Es geht um Standfestigkeit, Langlebigkeit und effizienten Abbau von kinetischer Energie, um noch mehr Fahrdynamik und Sicherheit. Um diese jederzeit zu gewährleisten, setzt **HEICO SPORTIV** auf kompromisslose Materialqualität. Die blau lackierten Festsättel aus einer hochfesten Aluminiumlegierung sind mit sechs Kolben versehen. Zur optimierten Kühlung weisen sie eine offene Bremsbelagskulis auf. Die speziellen Bremsbeläge sorgen für eine vergrößerte Reibfläche und gleichmäßige Wärmeübertragung. Das Resultat: höhere Lebensdauer für Belag und Brems Scheibe. Die Stahl-Brems Scheiben mit einem Durchmesser von 370 Millimeter sind für ein besseres Ansprechverhalten bei Nässe gelocht und verfügen über ein hocheffizientes Kühlsystem. Durch die Temperaturbeständigkeit wird der Verschleiß von Bremsbelägen und Brems Scheibe weiter vermindert und damit die Wirtschaftlichkeit gesteigert. In Verbindung mit den Stahlflexleitungen sorgt die Bremsanlage für einen präzisen Druckpunkt und reduziert Fading und Bremsweg deutlich. In Zahlen heißt das: Verzögerungswerte von über 10,35 m/s² und mit 35,4 Metern aus 100 km/h ein gegenüber dem Serienfahrzeug nochmals kürzerer Bremsweg (Referenzfahrzeug: Volvo S60 T6 AWD).



DRIVEN BY SOUND: Eisenmann Endschalldämpfer für BMW 550i F10/F11

An Leistung mangelt es dem 300 kW (408 PS) starken BMW 550i (Typ F10/F11) nicht. Den passenden Sound liefert jetzt **Eisenmann**, der Spezialist für Sportabgasanlagen. Die neu entwickelte Anlage ist in der Sport-Variante mit EG-Zulassung für die Straße sowie als reines Motorsport-Zubehör in der Race-Variante für die Rennstrecke erhältlich. Beide Versionen werden entweder mit zwei Endrohren à 102 Millimeter oder vier Endrohren à 90 Millimeter Durchmesser angeboten.

Die abgeschrägten Endrohre aus doppelwandigem Edelstahl bieten neben ihrer sportlichen Optik den beliebten kernigen Eisenmann-Sound. In der Version Sport reizt der Endschalldämpfer die gesetzlichen Vorgaben aus und produziert donnernden Klang mit EG-Zulassung. Als Race-Variante ist die Sportabgasanlage ausschließlich für die Rennstrecke vorgesehen und steigert die Klangkulisse noch weiter. Wie bei Eisenmann üblich, besteht der gesamte, in Handarbeit gefertigte Endschalldämpfer aus hochwertigem Edelstahl. Die Präzision in der Verarbeitung ist den Ingenieuren ebenso wichtig wie die einwandfreie Funktion der strömungsoptimierten Anlage. Außerdem zählen das erstklassige Design und der äußerst sportliche Klang zu den Markenzeichen von Eisenmann.



Ein Allround-Talent geht in die Offensive!

Dank seiner großen Nachfrage sicherlich eines der wertstabilsten Fahrzeuge am Markt. Er ist geräumig wie ein Lieferwagen, komfortabel wie das eigene Heim und überzeugt mit der Fahrdynamik eines Pkw. Alles in allem ist der VW T5 Multivan auf den ersten Blick ein perfektes Allroundtalent. Doch sicherlich kein seltenes: bereits mehr als 1 Million T5 rollen bereits über den Globus. Grund genug für den bayrischen Tuner **RIEGER**, sich der Individualität des Einzelnen zu widmen. Die Fahrwerksabstimmung durch ein

KW Gewinde in Verbindung mit einem 20 Zoll Tomason Radsatz war sicherlich ein großer Schritt, doch dem nicht genug. Toni Rieger setzte noch eins drauf und entwickelte mit seinem Team einen kompletten Bodykit für den Hannoveraner. Dieser besteht aus Spoilerlippe, Seitenschweller und Heckschürzenansätzen. Wie von RIEGER nicht anders gewohnt, werden alle Spoilerteile aus ABS Kunststoff produziert und mit Montageanleitung und -zubehör ausgeliefert. Sind dank ABE oder Bestätigung eintragungsfrei.

MTM: Neue Töne für den Q3



Der **MTM Q3 2.0 TFSI** schlägt andere Töne an als das Seriennmodell. Kein Wunder, denn statt 170 PS sind bei diesem PSUV nunmehr 310 PS im Einsatz. Für den Sprint auf 100 km/h braucht die MTM-Variante gut zwei Sekunden weniger: 6,1 Sekunden. Und während der serienmäßige Q3 bei 212 km/h an seine obere Grenze stößt, reicht die Puste des MTM Q3 bis knapp unter 250 km/h. Der MTM-Mehrwert ist durch bewährte Zutaten wie eine speziell abgestimmte Abgasanlage mit Turbokit und Heckdiffusor ebenso sichtbar wie der charakteristische Radsatz von MTM Bimoto 20", besetzt mit Reifen der Größe 255/35 ZR 20 und moderat tiefergelegt.

Perfekter Look für den Roadster:



LSD-Türbeschläge für den BMW Z4

LSD-Türscharniere sind mit dem neuen Guided Roller System ausgestattet, das mit einstellbarer Rollenführung für mehr Sicherheit und Präzision beim Öffnen und Schließen sorgt. LSD-Beschläge werden mit TÜV-Teilegutachten geliefert, das bestätigt, dass die Flügeltüren alle Sicherheitsstandards erfüllen. Für den ersten BMW Roadster mit klappbarem Hardtop werden die Scharniere als Set mit Kabelsatz, Befestigungsmaterial und Zubehör angeboten. Die Beschläge „Made in Germany“ überzeugen im Gegensatz zu anderen Nachrüst-Sets durch ausgereifte Technik und hohen Qualitätsstandard.

Außerdem bestätigt ein vom KBA akkreditiertes Prüflabor, dass die in Deutschland patentierte Lösung genauso sicher wie eine serienmäßige Tür ist. LSD ermöglicht eine einfache und schnelle Montage ohne Schweiß- und Lackierarbeiten und überzeugt

Mehr Sport für den Audi Q7 S-Line: JE DESIGN Widebody „adelt“ das Sport-SUV

Mehr Sport, mehr Individualität und mehr Überholprestige. Der Automobilveredler **JE DESIGN** verleiht allen Audi Q7 S-Line Modellen der Face-lift-Generation mit einem mehrteiligen Karosseriebausatz und Leichtmetallrädern in 22 Zoll ein deutliches Extra an Exklusivität.

Sehr harmonisch fließt der Karosseriebausatz inklusive Türleisten in die Audi Q7 Linienführung mit ein und unterstreicht die Formensprache des SUV. Bei der Montage werden die hochwertigen Radläufe mit der Karosserie verklebt und verbreitern den Wagen pro Seite vorne um 30 und hinten um 40 mm. Frontspoiler-Ecken und einen Park Distance Control-geeigneten Heckschürzenansatz sind ebenso wie die beiden Doppel-Auspuffendrohrblenden aus hochglänzend poliertem Edelstahl im attraktiven Rauten-Design enthalten. Unter den breiten Kotflügeln füllen einteilige SUV-Select Leichtmetallfelgen in 10x22" die Radhäuser aus. Noch gewaltiger wirken die JE-DESIGN-Räder durch eine Tieferlegung. Durch eine elektronische Anpassung der Luftfederung des Audi „adaptive air suspension“ Fahrwerks wird die Karosserie um circa 35 Millimeter gesenkt. Die Funktionalität des stufenlos regelbaren Dämpfungssystems mit seinen fünf Dämpfungs-Modi bleibt selbstverständlich erhalten.





durch perfekte Passgenauigkeit dank der dreidimensionalen Justiermöglichkeit. Die Montage der Türbeschläge erfolgt an den Original-Befestigungspunkten der demontierten Original-Beschläge. Durch den Anbau öffnet die ansonsten unveränderte Originaltür erst nach außen und dann sicher geführt und gedämpft nach oben. LSD-Flügeltüren verleihen jedem Automobil einen spektakulären Auftritt und sind die ideale Lösung für alle Liebhaber ausgefallener Tuning- und Showcars.



RETRO-KLASSIK IN NEUEM DESIGN



Pünktlich zum Start der Tuning-Saison 2012 bringt Leichtmetallfelgen-Hersteller **Carmani** das neue Design Liberty. Das aktuelle Felgendesign Carmani 8 Liberty der Zweitmarke von Oxigen ist in verschiedenen Größen und Finishes erhältlich.

Die ganz fortschrittliche Farbvariante titan forged gibt dem Rad eine absolut eigenständige Optik und kann aktuell als Alleinstellungsmerkmal angesehen werden. Zudem ist die Carmani 8 auch in der beliebten Variante black polish verfügbar. Selbstverständlich verfügen beide Ausführungen über eine optimale Oberflächenbeschichtung, so dass die gewohnte 2-Jahres-Garantie auch hier gilt.

Die Liberty ist in folgenden Größen erhältlich: 8x18, 8,5x19 und 9,5x19 Zoll

Verfügbar sind jeweils alle gängigen 5-Loch-Anwendungen.





H&R PORSCHE 911 CARRERA 991:

Die Ikone mit Feinschliff



Der erste Porsche 911 wurde 1963 präsentiert – und auch im neuen Modell kann man immer noch das Design und das technische Grundkonzept der Basis erkennen. So wurde der Sportwagen aus Zuffenhausen zu einer weltbekannten Ikone. Purismus, Präzision und Dynamik stehen ganz oben im Lastenheft des 911ers. Elemente, mit dem sich auch die H&R Ingenieure bestens auskennen. So entwickelten die Fahrwerksspezialisten aus dem Sauerland einen Federnsatz, der die Eigenschaften des neuen Porsche 911 noch einmal akzentuiert. Die Tieferlegung lässt den Carrera in allen relevanten Bereichen eine Nuance dynamischer erscheinen – ohne Abstriche bei Komfort und Alltagstauglichkeit in Kauf nehmen zu müssen. Änderungen an der Karosserie oder an der Rad-Reifen-Kombination sind dafür selbstverständlich nicht erforderlich. Ein weiteres – und ebenfalls dezentes – Highlight kann man mit den aus einer hochfesten Aluminium-Legierung hergestellten H&R TRAK + Spurverbreiterungen setzen. Der kleine Absatz zwischen Reifenschulter und Kotflügelkante kann damit optisch perfektioniert werden, was im Resultat ein noch stimmigeres Gesamtbild der Sportwagen-Ikone ergibt. Das umfassende H&R Programm – verfügbar für über 1500 verschiedene Fahrzeugtypen – ist im Fachhandel erhältlich und verfügt neben der üblichen H&R Qualität immer über eine ABE oder ein TÜV-Teilegutachten.

SPORTLICHE AERODYNAMIK UND MEHR FÜR DEN SLK VON CARLSSON

Auf Basis des Mercedes-Benz SLK mit AMG Sportpaket hat **Carlsson** ein Aerodynamikpaket entwickelt, welches durch den Carlsson Frontspoiler und die Frontspoilerlippe RS aus Carbon bereits an der Front die sportliche Abstimmung des Roadsters betont. Carlsson Grilleinsätze aus elektropoliertem Edelstahl ersetzen die Kunststoffwaben der Serie in der Frontschürze. Am Heck sorgen ein Carlsson Schürzeneinsatz, ein Diffusor und Spoiler für mehr Abtrieb. Unterstrichen wird das Aerodynamikpaket mit einer Tieferlegung um bis zu 30 Millimeter, wodurch sich die Fahrdynamik des Roadsters steigert. Die Radhäuser schmücken die form-schönen Carlsson Leichtmetallfelgen des Designs 1/10 TE. Die einteiligen Räder sind in der Dimension 8,5 x 19 Zoll an der Vorderachse und 9,5 x 19 Zoll an der Hinterachse montiert.

Beim SLK installiert der Mercedes-Benz-Spezialist das Leistungskit CB25 S. Dabei wird neben dem Einbau des C-Tronic Zusatzsteuergerätes aus der erfolgreichen Carlsson „Plug-and-Drive-Serie“ noch ein Austausch des Serienladeluftkühlers gegen einen größeren Ladeluftkühler vorgenommen. Das mit nur wenigen Handgriffen anschließbare Zusatzsteuergerät ist optimal auf die Triebwerke von Mercedes-Benz abgestimmt. In Verbindung mit der Carlsson CB25 S Leistungssteigerung auf 176 kW (239 PS) verleiht der strömungsoptimierte Nachschalldämpfer aus Edelstahl mit seinen vier ovalen Endrohren dem Roadster einen sportlich kernigen Klang.



By Schmidt Revolution CAYENNE II FIT FÜR DEN SOMMER



Der Porsche Cayenne II hat sein Gewicht im Vergleich zu seinem bis 2010 gebauten Vorgänger um 180 kg dezimiert; die Kühlluftöffnungen vorne sind kleiner; die Scheinwerfer sowie die Gestaltung des Innenraumes übernehmen Elemente des Panamera. Trotz der Gewichtsreduktion bringt der Cayenne II noch locker zwei Tonnen auf die Waage. Aber mit der angebotenen Palette an Motorisierungen dürfte für jeden Einsatzzweck eine Lösung zu finden sein. Wie unproblematisch aus einem „normalen“ Cayenne II indes ein auf Luxus, Individualität, Funktionalität und Design getrimmtes Sommer-SUV wird, zeigt die Firma **Schmidt Revolution** aus Bad Segeberg mit einer grandiosen Rad-Reifen-Kombination: Die Felgensterne der einteilig gefertigten Sommerräder CC-Line in 10x22" mit Bereifung der Dimension 295/30R22 an der Vorder- bzw. in 11,5x22" mit 335/25R22 an der Hinterachse sind außer in Silber auch in Schwarz (glänzend oder matt) und in BlackChrom bestellbar.



NEUE ÄRA IN DER DTM MIT SPITZENTECHNOLOGIE VON ZF SACHS

ZF Sachs bereitet sich auf die DTM-Saison 2012 vor. Seit das Unternehmen als exklusiver Ausrüster verpflichtet wurde, entstand eine Kupplung nach ganz neuen Anforderungen. Verfügte die bisherige DTM-Kupplung von ZF Sachs über drei Reibscheiben, kann das neue Modul mit vier Kohlefaser-Reibscheiben bis zu 900 Nm Drehmoment übertragen. Ihr Durchmesser beträgt 140 Millimeter, der gesamte Außendurchmesser nur 167 Millimeter. Mit rund 3.000 Gramm ist die DTM-Kupplung dennoch ein Leichtgewicht. Zum Vergleich: Eine Serienkupplung, die ein solches Drehmoment übertragen müsste, wäre fünf Mal so schwer. Die Anforderungen in der DTM sind immens. Vor dem stehenden Rennstart werden die Wagen „vorgespannt“: Ein spezieller Bremsmodus fixiert ihn auf der Stelle, während der Fahrer die Idealdrehzahl wählt und am Einkuppelpunkt mit getrennter Kupplung wartet, bis die rote Startampe erlischt. Am anderen Ende der Kraftübertragung krallen sich die Rennslicks in den Asphalt. Die Kupplung muss zwischen den Kräften durch Reibung „vermitteln“.



Neues Felgendesign von Wolf Racing

Das neue Felgendesign von **Wolf Racing** aus Neuenstein ist ab sofort lieferbar! Das Wolf Lupus Rad kann auf alle Fahrzeuge mit einem Lochkreis von 5x108 in unterschiedlichen Größen und Farben verbaut werden. Ob 7.5x17", 8.0x18" oder 8.5x19", die Einpresstiefe von 40 sorgt für einen optisch abschließenden Radkasten und lässt die Felge wunderbar am Fahrzeug wirken. Das 5-Speichen-Rad ist gewichtsoptimiert und ohne Umbaumaßnahmen zu montieren. Diese Felge gibt es in den Farben hyper black und black polished in 17". In 18" wird das Lupus Rad in hyper black, black polished und high gloss angeboten, und in 19" in black polished und high gloss.



MINI Cooper S ALL4 Countryman Wetterauer Edition

Seriendaten:

- Hubraum: 1598 ccm
- Leistung: 135 kW / 184 PS bei 5500 U/min
- Drehmoment: 240 Nm bei 1600 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 209 km/h

Wetterauer Modifikationen:

- Komplett-Folierung im MINI WRC-Style
- LED Tagfahrlicht mit schwarzen Scheinwerfern
- Carbon-Renn-Schalensitze mit individueller Bestickung und braunen Nähten
- Multimedia-In für iPad und iPhone
- H&R Tieferlegungsfedern (35/35 mm)
- Abgasanlage ab Turbo (Leistungsstufe WTA4)
- verstärkte Kupplung
- einklappbarer Kennzeichenhalter
- Champion Leichtmetallräder 18" (weiß)



REMUS CARBON RACE neues Endrohrdesign vom Marktführer

Mit einem neuen, stylischen Endrohrdesign setzt **REMUS** erneut Akzente beim Erscheinungsbild moderner Sportschalldämpfer. Die Sportschalldämpfer mit dem brandneuen Carbon Race Endrohr überzeugen auf den ersten Blick durch die faszinierende Optik sowie die aufwendige Verarbeitung. Das neue Doppelendrohr mit einem Durchmesser von jeweils 84 mm ist eine Verbundkonstruktion aus Edelstahl und Carbon. Zudem besitzt es, ähnlich dem REMUS Street Race Endrohr, konzentrische Innenrohre.



Durch den schrägen Verlauf des Doppelendrohrs ergibt sich, in Kombination mit den ebenfalls schräg geschnittenen Innenrohren, die charakteristische Optik des neuen „Meisterstücks“ aus der REMUS Entwicklungsabteilung. Neben attraktivem Endrohrdesign steht natürlich der bekannt sonore Sound im Mittelpunkt jeder Neuentwicklung. Die Schalldämpfer mit dem neuen Doppelendrohr begeistern nicht nur durch ihr äußerst gelungenes Design, sondern überzeugen auch mit dem dumpf sonoren Racing Sound.

MANTHEY: ULTRALEICHTE FELGE FÜR PORSCHE 997

Die jüngste Sportfelge der Porsche-Experten reduziert bei 997 GT-Modellen das Felgengewicht per Satz um stolze 9,2 kg! Diese Reduzierung der ungefederten und rotierenden Massen bringt klar erfahrbare Vorteile für die Fahrdynamik! Damit bleibt **MANTHEY** seinem Streben nach Performance ohne Showeffekte treu. Dass die Sportfelge MM1, die auch in einer 5-Loch-Anbindung erhältlich ist, zudem mit einer dynamischen Optik aufwartet, unterstreicht die Exklusivität zusätzlich. Die über neun eingesparten Kilogramm wirken sich viel stärker auf die Fahrzeugeigenschaften aus als eine Massereduzierung an anderer Stelle! Zum einen sinkt der Widerstand, den die Räder einer Änderung ihrer Drehzahl entgegensetzen. Der Motor muss weniger Kraft aufwenden. Zum anderen schieben die kleineren rotierenden Massen zudem den fahrdynamischen Grenzbereich nach oben und ermöglichen somit höhere Kurvengeschwindigkeiten. Und zwar umso geringer, je leichter die Räder sind. Leichte Räder verbessern zudem die Rückmeldung der Lenkung zum Fahrer. Auch die Radaufhängung und die Stoßdämpfer nutzen sich weniger ab. Die ultraleichten MM1-Sportfelgen werden in Silber und Schwarz angeboten.



Sportliche Dynamik für Premiumfahrzeuge mit Luftfahrwerk: Elektronisches Tieferlegungsmodul von VOGTLAND



Mit einem Tieferlegungsmodul für zahlreiche Fahrzeuge mit Luftfederung erweitert **VOGTLAND** sein Portfolio. Der Hersteller von hochwertigen Fahrwerkkomponenten ermöglicht durch die elektronische Tieferlegung, den Fahrzeugschwerpunkt um bis zu 40 mm abzusenken. Neben dem sportlichen Auftritt profitiert davon auch die Fahrdynamik. Das Modul wird mit fahrzeugspezifischen Steckverbindungen und TÜV-Teilgutachten angeboten. Je nach Fahrzeugtyp wird die „Tieferlegungsbox“ im Bereich der Seriensteuerelektronik an das Bordnetz angeschlossen. Beim Cayenne und beim Touareg wird sie z.B. binnen weniger Minuten hinter der Kofferraumverkleidung installiert. Die Tieferlegung ist mit der Serienausstattung kompatibel. Dadurch können die Features wie Audis „adaptive air suspension“, „Porsche Active Suspension Management“, „AIRMATIC“ bei Mercedes-Benz weiterhin genutzt und über das Bordmenü geregelt werden.

Mégane Renault Sport RS 300 von ELIA



Entstanden aus der Auto- und Motorsportleidenschaft der beiden Vorstände, zählt die **ELIA Tuning & Design AG** heute zu den führenden Tuningspezialisten für Renault, Nissan und Dacia.

Das exklusive Tuningprogramm für den neuen Mégane Renault Sport setzt Maßstäbe in Dynamik, Sportlichkeit und Individualität. Das Aerodynamikpaket besteht aus Frontspoiler und Heckdiffusor, die als Kit oder einzeln – wahlweise auch in Teilcarbon – lieferbar sind. Dazu montiert ELIA Leichtmetallfelgen mit Edelstahl-Außenring, an der Vorderachse in 8,5 x 19" und an der Hinterachse in 9,5 x 19".

Mit dem Leistungskit RS 300 mit geänderter 2,75 Zoll Auspuffanlage in Edelstahl, einem größeren Hochleistungsaufladungsluftkühler, Sportluftfilter und dem intelligenten, selbstlernenden Zusatzsteuergerät ELIA Secotronic mit Mehrkanaltechnik steigt die Leistung auf 221 kW/300 PS und das Drehmoment auf 400 Nm.

RDX Racedesign stylt den Seat Ibiza ST / Kombi: Starker Auftritt für den funktionalen Seat

Nicht nur der „normale“ Seat Ibiza lässt sich perfekt in Szene setzen, auch für den funktionalen Ibiza ST (Kombi) gibt es von **RDX RACEDSIGN** ein komplettes Stylingprogramm. Die aus hochwertigen Kunststoffen hergestellten Teile überzeugen mit Passgenauigkeit und sportlichem Design. Der Kombi kann mit einem umfangreichen Stylingprogramm zum absoluten Sportkombi getrimmt werden. Mit seinem funktionalen Raumangebot bietet der Kombi jede Menge Platz für eine sportliche Aufwertung. Die RDX-Designer haben Komponenten entwickelt, die sowohl einzeln als auch miteinander kombiniert einen echten Eyecatcher aus dem ST machen. Viele der von RDX für den Ibiza ST erhältlichen Teile wie die Scheinwerferblenden, Seitenschweller, Heckansatz und Sportauspuff sind eintragungsfrei. Front- und Dachspoiler können problemlos per Standardeintragung abgenommen werden.



LIEBE AUF DEN ERSTEN BLICK

DIE BMW 328i LIMOUSINE BY AC SCHNITZER



Der neue BMW 3er ist neu auf dem Markt und hat schon viele Bewunderer. Die Experten von **AC Schnitzer** verhelfen dem 3er mit einer Leistungssteigerung für den BMW 328i zu einem noch fulminanteren Auftritt. Mit dem Zusatzsteuergerät bringt er 295 PS und ein maximales Drehmoment von 410 Nm auf den Asphalt und mit der abgeregelten Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h tritt der 3er by AC Schnitzer in die Beziehung mit seinem Fahrer ein.

Da auch das Aussehen zählt, spiegeln sich diese inneren Werte auch in der Motoroptik wider. Gehör verschafft sich der 3er mit dem Sportnachschalldämpfer mit zwei verchromten „Racing“ Auspuffblenden. Durchs Autoleben fährt man im 328i by AC Schnitzer mit dem Fahrwerkfedernsatz. In Verbindung mit einer Tieferlegung sorgt er dafür, dass auch bei turbulenten, kurvenreichen Ereignissen nie die Bodenhaftung verloren werden kann.



Wiechers Sport: Exklusive Fahrgastzellen

Wiechers Sport ist ein etablierter Betrieb für Fahrgastzellen und Karosserieversteifung. Zuletzt hat man sich dort mit der Optimierung der Produktpalette befasst. Deshalb konnten neue Dom- und Fahrwerkstreben, Käfige, Bügel und Clubsportbügel im „Wiechers Sport Katalog“ aufgenommen werden. Die Besonderheit der Bauweise der Clubsportbügel: sie werden an den Original-Gurtbefestigungen montiert. Das macht jegliches Bohren und Änderungen an der Karosserie hinfällig. Unter dem Begriff „Racingline“ bieten Wiechers ein ausgewähltes Sortiment an Domstreben in besonders hochwertiger Ausführung an. So werden CNC-gefräste Gewindestücke und lasergeschnittene Befestigungsteile verbaut. Das erlaubt eine mm-genaue Justierung. Die „Racingline-Strebe“ ist in Aluminium hochglanzpoliert und Carbon coated lieferbar.



BASTUCK Sportauspuffanlage für den Citroen C3/DS3 inkl. RACING

Der Citroen C3/DS3 inkl. RACING ist ein Fahrzeug mit Charakter. Um das Gefühl von Dynamik zu unterstreichen, hat **Bastuck** seine Edelstahl Sportauspuffanlage entwickelt. Entstanden ist eine Komplettanlage mit einem Vorschalldämpfer, einem Verbindungsrohr und einem Endschalldämpfer. Die Sportlichkeit wird zusätzlich unterstützt durch eine Leistungssteigerung von 8 kW und 7 Nm.

Die passenden Endschalldämpfer können beim Citroen C3 und DS3 (außer RACING) einschließlich Diesel alleine montiert werden. Notwendig sind dann zusätzlich ein Adapter und das passende Verbindungsrohr. Beim Citroen DS3 RACING Turbo kann nur die Komplettanlage montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers werden die Verbindungsrohre vorne, mittig und hinten benötigt.



FOLIATEC®.com mit zahlreichen Neuheiten

Im Bereich Folien erwarten die extrovertierten Autoliebhaber weitere interessante Neuheiten: Unter dem Motto „Car Design“ werden außergewöhnliche Folien zum Styling ins Programm genommen. Hierzu zählen ein Sternenmuster, ein Blumenmuster sowie Streifen im Matt-Look.



Technik braucht Sicherheit!



Tune it – but safe!

Damit beim individuellen Auto-tuning die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt, begutachten und dokumentieren die GTÜ-Prüfingenieure ihre technischen Änderungen und nehmen die Änderungsabnahme vor. Sprechen Sie mit uns bereits im Vorfeld – um Zeit, Geld und "Nerven" zu schonen.

Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart
Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de



DER VDAT KLÄRT AUF:

SO TIEF WIE MÖGLICH ... UND SO HOCH WIE NÖTIG!



Über den Einfluss einer unausgewogenen Fahrwerksgeometrie auf das Fahrverhalten und sogar auf den Reifenverschleiß wurde bereits in der vorangegangenen Ausgabe berichtet. Die Headline „so tief wie möglich und so hoch wie nötig“ bestimmt auch unser heutiges Thema – welche Regelungen sind für Tieferlegungen überhaupt zu beachten? Eine gesetzliche Festlegung der Bodenfreiheit gibt es in Deutschland nicht. Das bedeutet aber nicht, dass es keine Regeln gibt, die es zu beachten gilt. Im „TÜV-Merkblatt 751“ wird, neben anderen Themen, auch die Mindestbodenfreiheit behandelt. Die dort beschriebenen Regeln sind mit dem Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) abgestimmt und dienen allen Prüfstellen (nicht nur dem TÜV!) als Richtlinie für die Abnahme von Fahrwerken. Das Merkblatt 751 beschreibt in der aktuellen Version eine Mindestbodenfreiheit von 8 cm zu festen und 7 cm zu flexiblen Bauteilen eines Fahrzeugs.

Diese Maßangaben beziehen sich auf ein voll ausgeladenes Fahrzeug, nicht auf ein vollgetanktes und nur mit einem Fahrer besetztes Auto! Diese Maßangaben sind in der Praxis aber kein „Freibrief“. Fahrzeuge mit langem Radstand können bei ungünstigen Verhältnissen bei dieser Höhe möglicherweise bereits aufsetzen. Wenn ein Fahrer z.B. mangels Bodenfreiheit vor einem Hindernis stark abbremsen muss, das für andere Verkehrsteilnehmer kein Hindernis darstellt, kann aus diesem Sachverhalt eine Gefährdung des Straßenverkehrs begründet werden.

In der Summe geht es also nicht nur alleine um die Bodenfreiheit in Zentimeter. Diese Regelungen gelten nicht nur für Fahrwerksfedern oder konventionelle höheninstellbare Fahrwerke, sie gelten auch für Luftfahrwerke. Bei diesen ist zudem sicherzustellen, dass deren Steuerung gewährleistet, dass das Fahrzeug während der Fahrt nicht über ein gewisses Maß (Mindestbodenfreiheit) hinaus

abgesenkt werden kann. Ein Luftfahrwerk, welches sich während der Fahrt komplett absenken lässt, wäre nicht eintragungsfähig.

Die benannten 8 und 7 cm bedeuten für ein vollgetanktes, mit einer Person besetztes Auto in etwa eine Mindestbodenfreiheit von 11 cm. Die in den Teilgutachten vermerkten Höhenangaben sind ebenfalls ausschlaggebend.

Sollte in einer Fahrzeugkontrolle die Mindestbodenfreiheit beanstandet werden, ist das Vorzeigen der Eintragung nicht grundsätzlich ein Freifahrtschein – insbesondere nicht, wenn höhenverstellbare Fahrwerke montiert sind. Die Anbauabnahme durch einen Technischen Dienst ist als „Momentaufnahme“ anzusehen und durch die gegebene Einstellmöglichkeit des Fahrwerks sind nachträglich durchgeführte Veränderungen möglich. Das Überprüfen der Fahrzeughöhe ist für die Ordnungshüter trotz Eintragung daher ein legitimes Handeln.

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
Fahrzeugtechnik GmbH	Porsche	www.9ff.com
Abt Sportsline GmbH	VW, Audi, Seat, Skoda	www.abt-sportsline.de
AC Schnitzer / KOHL automobile GmbH	BMW, Mini, Landrover	www.ac-schnitzer.de
Aerotechnik Fahrzeugteile Europe GmbH	Felgen	www.aerotechnik.ch
AEZ Technik und Design GmbH	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
AEZ Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
Agentur ASE / Tuningclub	Service und Sparvorteile rund ums Fahrzeug	www.ase-europa.eu
Ajas GmbH	Produzent von diversen Kunststoffteilen	www.ajas.de
ALUTEC Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.alutec.de
AM Swissdesign Wheels GmbH	Leichtmetallräder	www.competec-wheels.com
Antera GmbH	Leichtmetallräder	www.anta.de
A.R.T. tuning GmbH	Mercedes-Benz	www.art-tuning.de
ATS Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.ats-wheels.de
Autotest AG	VW, Audi, Seat, Skoda, KTM	www.autotest.it
Auto Zeitung	Fachmagazin – EV	www.autozeitung.de
axel springer auto verlag GmbH	Fachmagazin – EV	www.autobild.de
AZEV Alurad GmbH Tyre 24 Verwaltungs. GmbH	Leichtmetallräder	www.azev.de
Bastuck & Co. GmbH	Sportauspuffanlagen, Karosseriebauteile	www.bastuck.de
BILSTEIN, Thyssen Krupp Bilstein Tuning GmbH	Sportfahrwerke, Stoßdämpfer, Fahrwerksfedern	www.bilstein.de
B&M Marketing GmbH	Fachmagazin – EV	www.bm-marketing.net

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
Borbet Leichtmetallräder	Leichtmetallräder	www.borbet.de
BMC Airfilter GmbH	Luftfilter	www.bmcairfilters.com
BMF GmbH	Software- und Branchensoftware-Lösungen	www.bmf-gmbh.de
Brabus GmbH	Mercedes-Benz	www.brabus.com
Breyton Design GmbH	BMW	www.breyton.de
CaMoDo Automotive AG	Reifen, Felgen, Zubehör, Online Marktplätze	www.tyre100.de
Capristo Exhaust Systems GmbH	Sportauspuffanlagen	www.capristo.de
Caractere Automobile S.A.	VW, Audi, Porsche	www.caractere.com
Cargraphic GmbH	Audi, Porsche	www.cargraphic.de
Carlsson GmbH	Mercedes-Benz	www.carlsson.de
Cartronic Motorsport Ingges. mbH	Motortuning, Rennsport, Porsche, Audi, VW	www.cartronic-motorsport.de
CDW Kunststoff- und Tuning GmbH	Aerodynamik für diverse Marken, Auspuffanlagen, Zubehör	www.cdw-tuning.de
Clemens Autohaus Motorsport e. K.	Citroen, Renault, Peugeot	www.clemens-motorsport.de
Continental AG	Reifen	www.conti.de
DAZ Mediateam „automobiles“	Fachmagazin – EV	www.daz-24.de
dbilas dynamic	Motorentuning, Turbotechnik	www.dbilas.com
DBV Deutscher Brennstoffvertrieb GmbH	Leichtmetallräder, Reifen, Schmierstoffe, Tankstellen	www.dbv.com
Dekra Technology GmbH	Technische Überwachung und Prüforganisation	www.dekra.com
Digi-Tec GmbH	Leistungsoptimierung, Fahrwerkstechnik, Bremsanlagen, Leichtmetallräder	www.digi-tec.de
DTE-Systems GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte	www.chiptuning.com
Heinrich Eibach GmbH	Fahrwerkstechnik	www.eibach.com
Eisenmann GmbH	Sportauspuffanlagen	www.eisenmann-sportauspuff.de
ELIA Tuning & Design AG	Renault, Nissan, Dacia, VW	www.elia-ag.de
Essen Motor Show / Messe Essen	ESSEN MOTOR SHOW	www.messe-essen.de
Excalibur Deutschland Vertriebsgesellschaft mbH	Lamborghini	www.lamborghini.de
FIT`N SAFE RACING TECHNOLOGY GmbH	Carstyling, Autochemie, Zubehör, Luftfilter	www.green-filter.de
FLASH Consulting	Speziallacke und Folierungen	www.fashion-paint.eu
FOLIATEC Böhm GmbH & Co. KG	Carstyling, Zubehör, Folien	www.foliatec.com
GD Handelssysteme GmbH	Reifen, Zubehör allgemein / alle Fahrzeuge (Premiokette)	www.gdhs.de
Giacuzzo Fahrzeugdesign GmbH	Renault, Honda, Mitsubishi, Kia, Nissan, Suzuki, Dacia	www.giacuzzo.com
Goodyear Dunlop Tires GmbH	Reifen	www.dunlop.de
G-Power by infinitas GmbH	BMW	www.g-power.de
Gummibereifung (Bielefelder Verlag)	Fachmagazin – Fachpresse	www.bva-bielefeld.de
Hankook Reifen Deutschland GmbH	Reifen	www.hankook.de
Heico SPORTIV GmbH & Co. KG	Volvo, Motorsport	www.Heicosportiv.com
Hella KGaA Hueck & Co.	Zubehör, spez. Beleuchtung	www.hella.de
Herceg Reifen GbR	Carstyling, Zubehör	www.reifen-herceg.de
Hinsberger Products GmbH	Mazda, Hyundai, KIA	www.ath-hinsberger.de
Hoffmann-Fach-Verlag	Fachmagazin – Fachpresse	
Hofele-Design GmbH	Tuning & Styling für Porsche, Audi und VW	www.hofele.com
Hohenester GmbH	VW, Audi, Skoda, Seat, KTM	www.hohenester-sport.de
Hölzel Automotive GmbH	Leichtmetallräder	www.emotion-wheels.de
H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Fahrwerkstechnik	www.h-r.com
ICW International Car WheelDesign GmbH	Leichtmetallräder, Umrüstung	www.icw-alufelgen.de
JE Design GmbH	Audi, Seat, VW, Porsche, Skoda, Zubehör, Bodykits	www.je-design.de
JMS Fahrzeugteile GmbH	Zubehör, Styling – diverse Fabrikate	www.racelook.de
Kerscher Tuning GmbH	Zubehör, Styling – diverse Fabrikate	www.kerscher.de
King of wheels GmbH & Co. KG	Leichtmetallräder	www.king-of-wheels.de
KW automotive GmbH	Fahrwerkstechnik	www.kw-gmbh.de
KW-Systems Fahrzeugtechnik GmbH	Leistungssteigerung, Luftfiltersysteme	www.kw-systems.de
LSD Doors	LSD kits – diverse Fabrikate	www.lsd-doors.de
Lumma Design	diverse Fabrikate	www.lumma-desing.com
Manhart Racing	BMW	www.manhart-racing.de
MANTHEY MOTORS	Porsche	www.manthey-motors.de
Mattig exklusiv GmbH & Co. KG	diverse Fabrikate	www.mattig.de
MediaTel Werbe-/PR-Agentur GmbH & Co. KG	Werbe-/ PR-Agentur	www.mediatel.biz

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
Merkur GmbH	Fiat, Peugeot	www.merkur-tuning.de
Messe Friedrichshafen	Messen, Events, Tuning World Bodensee	www.tuningworldbodensee.de
Michelin KGaA	Reifen	www.michelin.de
Milotec Auto-Extras GmbH	Skoda, VW	www.milotec.de
MK-Motorsport Krankenberg GmbH	BMW, Mini – diverse andere	www.mk-motorsport.de
Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG	Fachmagazin – EV	www.motor-presse-online.de
MOV'IT GmbH	Hochleistungsbremsanlagen	www.movitbrakes.com
MS-Design GmbH	Zubehör und Styling – diverse Fabrikate	www.ms-design.com
mtm – Motoren Technik Mayer GmbH	Audi, Porsche, Bentley, Lamborghini	www.mtm-online.de
Musketier Exclusive Tuning GmbH	Citroen, Peugeot, Maserati	www.musketier.de
NAP Autoteile GmbH	Sportauspuffanlagen	www.nap-autoteile.com
Nippon Autosport GmbH	Zubehör und Styling – diverse Fabrikate	www.nippon-autosport.de
Oettinger Sportsystems GmbH	VW, Seat, Audi, Skoda	www.oettinger.de
OXIGIN-AD Vimotion GmbH	Leichtmetallräder	www.oxigin.de
OZ Deutschland GmbH	Leichtmetallräder	www.oz-racing.de
Pirelli Deutschland GmbH	Reifen	www.pirelli.de
PPI Automotive Design	Audi	www.ppi-auto.com
Pütz Partner GmbH	Datenbank und Anwendungen im Bereich Fahrzeug-Tuning	www.puetz-und-partner.de
RDX Automotive GmbH	Aerodynamik, Zubehör und Styling – diverse Fabrikate	www.rdx-racedesign.de
Racimex Henry v. Appen Vertr. GmbH	Ölkühler, Filter, Schlösser	www.racimex.de
Remux Auspuffanlagen	Sportauspuffanlagen	www.remux.at
r.d.i.Deutschland GmbH	Lenkräder, Domstreben, Zubehör und Styling	www.raid-rdi.com
Rial Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.rial.de
Rieger Tuning GmbH	Bodykits, Zubehör und Styling – diverse Fabrikate	www.rieger-tuning.de
Ronal GmbH	Leichtmetallräder	www.ronal.de
SCC Fahrzeugtechnik GmbH	Spurverbreiterung, Felgenzubehör	www.spurverbreiterung.de
Schmidt Revolution	Leichtmetallräder	www.felge.de
Sicuplus	Felgenschlösser, Radanbindungen	www.siculocks.eu
Sievers-Tuning, Ing. Büro	Mercedes-Benz	www.sievers-tuning.com
SKN Tuning GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.skn-tuning.de
Sonax GmbH & Co. KG	Pflegemittel, Autochemie	www.sonax.de
S. O. R.- Cobra	Off-Road-Zubehör	www.cobra-sor.com
speedART Automobildesign GmbH	Porsche	www.speedart.de
Speed-Buster GmbH & Co. KG	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.speed-buster.de
Stoffler Autotechnik GmbH	Ford	www.stoffler-autotechnik.de
Sportec AG	Audi, Porsche, VW und diverse andere	www.sportec.ch
STARTECH	Jaguar, Land Rover, Chrysler, Dodge, Jeep	www.startech.de
Team Dynamics GmbH	Leichtmetallräder	www.teamdynamics.de
Techart Automobildesign GmbH	Porsche	www.techart.de
TOYO Tire Europe GmbH	Reifen	www.toyo.de
TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG	Institut für Fahrzeugtechnik, Technische Überwachung und Prüforganisation	www.tuev-nord.de
Turbo Zentrum Berlin	Turbolader, Motorenbauteile, Motorsport-Zubehör	www.turbozentrum.de
Uniwheels Holding (Germany) GmbH	Leichtmetallräder	www.uniwheels.com
Väth Automobiltechnik GmbH	Mercedes Benz, Motoren und Kfz-Technik	www.vaeth.com
Vredestein GmbH	Reifen	www.vredestein.de
Vogtland Autosport GmbH	Fahrwerkstechnik	www.vogtland.com
Wetterauer Engineering GmbH	Leistungsoptimierung, Fahrwerkstechnik, Leichtmetallräder, Luftfilter	www.wetterauer.de
Weitec Fahrwerktechnik GmbH	Fahrwerkstechnik	www.weitec.de
Wiechers GmbH	Überrollbügel, Zubehör und Styling – diverse Produkte	www.wiechers-sport.de
Wimmer Rennsporttechnik Solingen GmbH	Tuningprogramm diverse Fahrzeuge, Leistungssteigerung, Rennsport, Auspuffanlagen, Fahrwerke, Bremsen	www.wimmer-vst.de
Wolf Racing Neuenstein GmbH & Co. KG	Ford	www.wolf-racing.de
Work Wheels Germany GmbH	Leichtmetallräder	www.work-wheels.li
Yokohama Reifen GmbH	Reifen	www.yokohama.de
ZF Race Engineering GmbH	Dämpfer und Kupplungssysteme für Motorsport und Tuning	www.sachs-race-engineering.de

Das VDAT Logo steht für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche!

Die führenden Unternehmen der Tuning- und Zubehörbranche sind
Mitglied im VDAT. Unsere Mitglieder garantieren hochwertige
Produktqualität, damit Ihnen der Spaß an Ihrem Hobby „Auto“ lange erhalten bleibt.

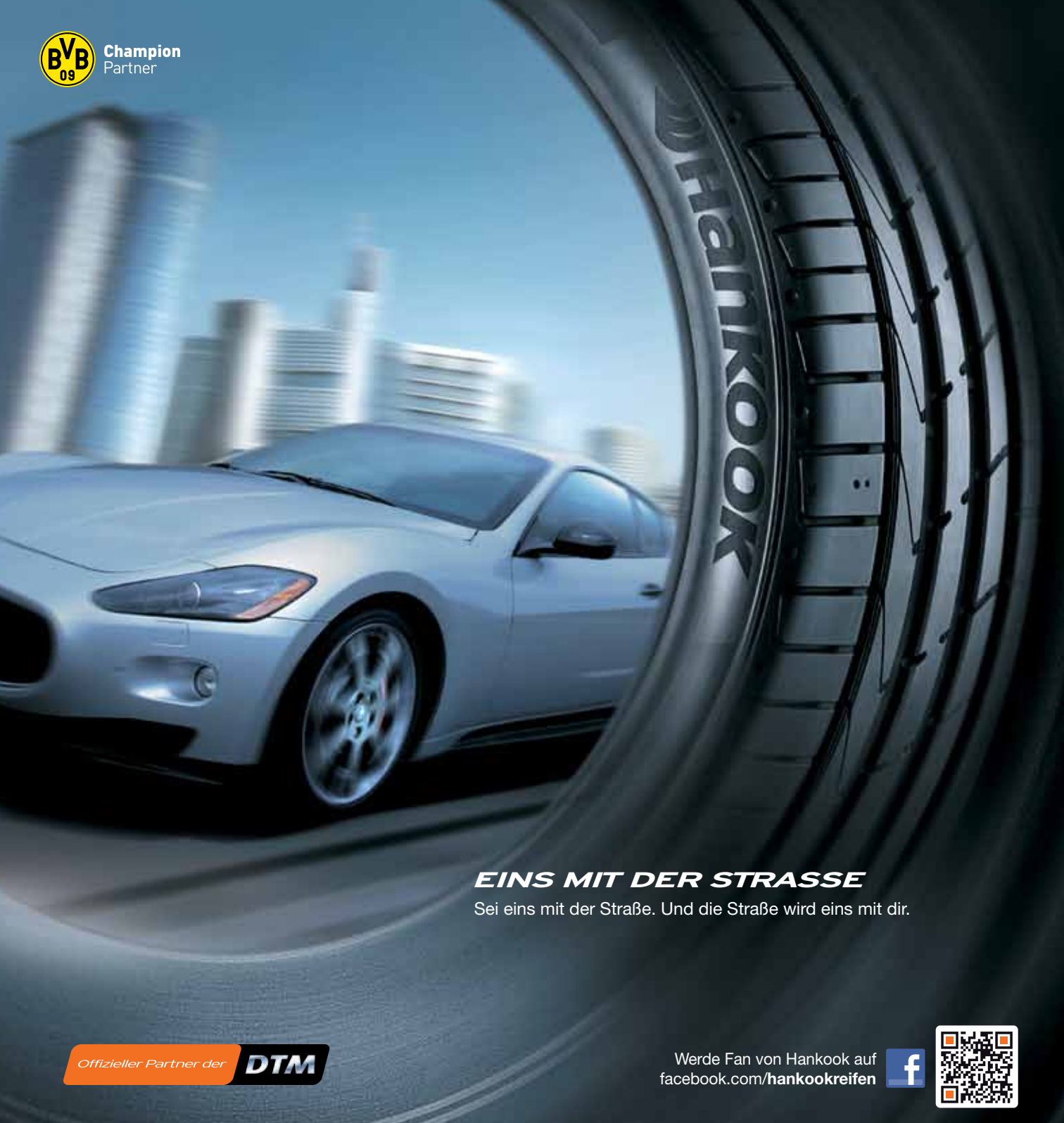


Gerne beantworten wir auch Fragen von Tuningfans
rund um das Thema Tuning und Zubehör.

Der VDAT ist ideeller Träger der Initiative TUNE IT! SAFE!



Champion
Partner



EINS MIT DER STRASSE

Sei eins mit der Straße. Und die Straße wird eins mit dir.

Offizieller Partner der

DTM

Werde Fan von Hankook auf
facebook.com/hankookreifen



ventus S1evo²



**Der Premium UHP-Hochleistungsreifen
für außergewöhnliche Performance**

Sichere die beste Performance auf nasser und trockener Fahrbahn durch
dreistufig aufgebaute Profilblöcke sowie dem speziellen Kühlsystem

Hankook
driving emotion

hankookreifen.de