



Das Magazin für sicheres Tuning



JETZT MIT POSTER IM HEFT

HANKOOK TIRE
bringt Ferrari in die „Grüne Hölle“



Seite 7

VOR DER KAMERA 
VOX-Beitrag



Seite 4

TOP TUNING HIGHLIGHTS
Car-Styling & Equipment aktuell



Seite 28-43

Sicher Tunen | Sicher Fahren | Sicher Auffallen

Besucht TUNE IT! SAFE! auf
facebook



Zähm die Straße



VENTUS
S1evo

sport auto
Testurteil | Ausgabe 04/2009
Sehr Empfehlenswert
Hankook S1 Evo
225/40-18 und 255/35-18

the sports cars
Vorbildlich
VENTUS S1evo
18.11.2009

AUTO
ZEITUNG
SEHR EMPFEHLENSWERT
11.08.2009

auto motor-sport
Testurteil | Ausgabe 01/2010
TESTSIEGER
Besonderer Empfehlenswert
Hankook Ventus S1 Evo
2010.08.17.1018

Alles im Griff. Mit Hankook-Ultra-High-Performance-Reifen. Mehr Haftung und besseres Handling sorgen für noch perfektere Fahrzeugkontrolle. Denn jeder Wille braucht ein Werkzeug.

HANKOOK
driving emotion

hankookreifen.de

INHALT

TUNE IT! SAFE! - On Tour	4-5
Driving Emotion	6
Motorsport-Action	7
Erlebnis Auto	8
Schöner Schein	9
Hella Show & Shine-Award	10
Youngtimer	11
TUNE IT! SAFE! klärt auf	12-13
Richtige Umrüstung	14
Tuning-Ratgeber	15
Kompetente Beratung rund ums Tuning	16-17
Tuning-Szene	18-21
Tuning-Ratgeber	22
TUNE IT! SAFE!-Poster	23-26
Tuning-Ratgeber	27
Tuning-Splitter	28-43
V DAT klärt auf	44
V DAT-Tuningpartner	44-46



Dr. Peter Ramsauer
Bundesminister für
Verkehr, Bau und
Stadtentwicklung



Ein primäres Ziel der Bundesregierung ist immer die Sicherheit im Straßenverkehr. Einen wichtigen Beitrag dazu leistet die Initiative TUNE IT! SAFE! Daher ist es für mich ein großes Anliegen, dass die Initiative vom Bundesverkehrsministerium aktiv begleitet wird.

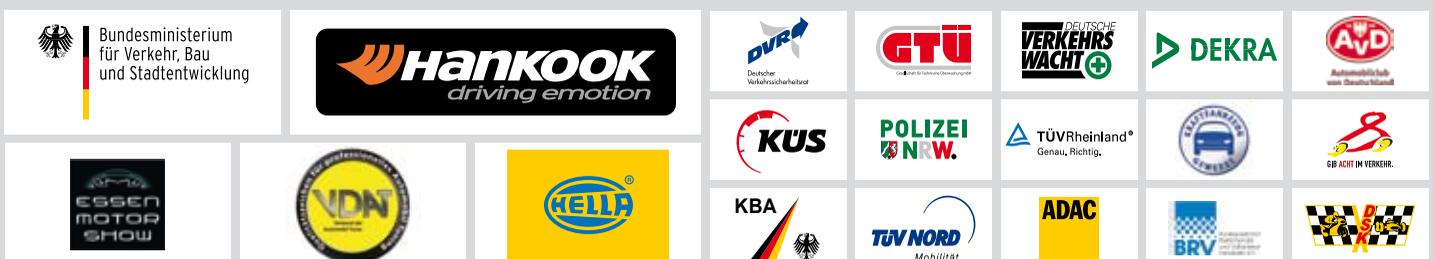
Automobil-Tuning liegt im Trend und bedeutet nicht nur für junge Autofahrerinnen und Autofahrer ein faszinierendes und vielseitiges Thema. Als größter Tuning-Markt innerhalb Europas hat Deutschland frühzeitig die rechtlichen Voraussetzungen geschaffen. Denn bei aller Begeisterung für das Thema Tuning, müssen zu allererst die Sicherheit und der Umweltschutz im Fokus stehen.

Die Initiative TUNE IT! SAFE! hat sich nicht nur in der Tuning-Szene einen Namen gemacht und ist zu einem wichtigen Anlaufpunkt für Automobil-Begeisterte geworden. Damit fördert die Initiative die Sicherheit und den Umweltschutz im Straßenverkehr.

Ich freue mich, Schirmherr über die Initiative TUNE IT! SAFE! zu sein.

Dr. Peter Ramsauer
Bundesminister für Verkehr,
Bau und Stadtentwicklung

DIE PARTNER DER INITIATIVE TUNE IT! SAFE!



FÜR VOX VOR DER KAMERA ...



Es war nach der Weltpremiere der erste große Einsatz für das TUNE IT! SAFE!-Fahrzeug – in Aachen war es Hauptdarsteller für einen Fernsehbeitrag des Privatsenders VOX. In dem über vier Minuten langen Beitrag testeten die beiden Polizisten Immanuel Noske und Thomas Kühl das Fahrzeug im öffentlichen Straßenverkehr.

In der VOX-Sendung „Auto Mobil“ nahmen die beiden Ordnungshüter im ACS1 2.3d Platz, um ihn im Alltag zu erproben und mit dem VW Passat, dem herkömmlichen Einsatzfahrzeug, zu vergleichen. Dabei mussten Immanuel Noske und Thomas Kühl die verschiedenen Einstellungen immer und immer wieder noch einmal durchspielen. Denn es dauert bekanntlich länger, bis alle Einstellung im Kasten sind.

Begeistert zeigten sich die Polizisten vom getunten 1er BMW Coupé: „Wirklich sehr schön gemacht“, lobte Immanuel Noske. „Es ist ein Kindheitstraum, einmal ein solches Auto zu fahren.“

Die Sendung „Auto Mobil“ läuft auf VOX immer sonntags um 17 Uhr. Zur besten Sendezeit wird eine Reichweite von über 90.000 Zuschauern erreicht. Moderator der Sendung ist der bekannte Peter Stützer, der für zahlreiche Magazine tätig ist und nach dem eine wöchentliche Kolumne in der Zeitung „Welt“ benannt ist.

„Es war wirklich ein Event, das Fahrzeug mal fahren zu dürfen. Doch für den alltäglichen Dienst müssen wir dann leider Abstriche in Kauf nehmen“, lautete das Fazit von Immanuel Noske nach einem langen Tag. Damit bleiben die Polizisten also beim allseits bekannten VW Passat als Einsatzfahrzeug.



Besucht TUNE IT! SAFE! auf facebook

Mehr als sieben Millionen Nutzer in Deutschland – weltweit sind es sogar weit über 200 Millionen, die das soziale Netzwerk Facebook nutzen. Klar, dass auch TUNE IT! SAFE! seit kurzem mit einer eigenen Seite dort vertreten ist.

Die Facebook-Seite der Initiative hält für die Fans und Besucher alle wichtigen Informationen bereit und bietet zudem eine große Auswahl an Fotos des Symbol-Fahrzeugs in verschiedenen Situationen. Auch Videos und sonstige Informationen sind dort zu finden. Für die Fans bietet sich die Möglichkeit, eigene Bilder und Videos hoch zu laden und den TUNE IT! SAFE!-Fans so zur Verfügung zu stellen. Ganz im Sinne der Interaktivität baut die Kampagne auf seine Anhänger, die die Seite im sozialen Netzwerk Facebook noch weiter mit Leben füllen werden.

In Zukunft sollen dort nicht nur aktuelle Bilder von Veranstaltungen eingestellt werden, an denen das Kampagnenfahrzeug gerade teilnimmt, sondern auch Gewinnspiele und andere Aktionen sind in Planung. Auch die Hilfe des Tuning-Experten Mr. SAFE T. soll im Laufe des Jahres umgesetzt werden.

Einen direkten Link zur Facebook-Seite der Initiative findet man auf der Homepage www.tune-it-safe.de.

ON TOUR

BAD SALZUFLEN BODENSEE
MÜNCHEN AACHEN
LEIPZIG KÖLN ESSEN
WIPPERFÜRTH

Ständig im Einsatz ist das TUNE IT! SAFE!-Symbolfahrzeug. Noch kein halbes Jahr alt, da ist der BMW bereits quer durch die ganze Bundesrepublik gereist und war als Highlight bei zahlreichen Veranstaltungen vertreten.

Der Startschuss fiel wie immer auf der Essen Motor Show. Dort präsentierte sich der BMW erstmals der Öffentlichkeit und fand begeisterten Zuspruch bei den Messebesuchern. AC Schnitzer, der Tuner des diesjährigen Kampagnenfahrzeugs, präsentierte es in der närrischen Zeit bei der Großveranstaltung „CARNEVALE by Kohl“ in Aachen. Über 3.000 Karnevalisten feierten rund um das TUNE IT! SAFE!-Fahrzeug.

Nach einem Aufenthalt in der BMW Niederlassung in München machte der BMW halt in der Niederlassung Wipperfürth. Dort war er prominenter Gast bei der Vorstellung der neuen 5er BMW Limousine und Teil der Motorrad-Saisoneroöffnung 2010.

Einem sehr breiten Publikum wurde der ACS1 2.3d dann auf den vergangenen beiden Messen präsentiert. Ende März war das Fahrzeug auf dem Stand der Polizeibehörde Lippe vertreten und lockte auch dort wieder die Massen an den Stand. Auch in Leipzig auf der AMI 2010 strömten die Zuschauer regelrecht zum Stand mit dem Polizeifahrzeug.

Für die restliche Saison stehen bereits viele weitere Termine fest: Anfang Juni geht es für das Fahrzeug auf die Reifenmesse in Essen, wo es am Hankook-Stand zu finden sein wird. Von dort aus geht es direkt weiter zur Tuning Expo in Saarbrücken, ehe in Leipzig der Feuerwehrtag ansteht. Aber auch in Berlin, Köln und vielen weiteren Städten wird das Kampagnenfahrzeug in 2010 noch zu sehen sein. Nähere Informationen finden Sie in der Übersicht.



Essen Motor Show 2009



Neuvorstellung des neuen 5er BMW, Wipperfürth



AMI Leipzig 2010

1. bis 4. Juni	Reifenmesse	Messe Essen
5. bis 6. Juni	Tuning Expo	Messegelände Saarbrücken
7. bis 13. Juni	28. Deutscher Feuerwehrtag	Leipzig
27. Juni	Wheels in Motion	Elsdorf
4. Juli	Tuning Day	Neuss
9. Juli	Nacht der Technik	Köln
26. Juli bis 25. August	BMW Niederlassung	Berlin
2. Oktober	Leistungsschau der Polizei NRW	Aachen

weitere Termine folgen ...





HANKOOK DOMINIERT SOMMERREIFENTEST DES AUTOMOBIL-MAGAZINS AUTO MOTOR UND SPORT

Der Ultra-High-Performance-Breitreifen Ventus S1 evo von Hankook Tire, dem aktuell siebtgrößten und einem der wachstumsstärksten Reifenhersteller weltweit, erzielte beim großen Sommerreifentest der Fachzeitschrift *auto motor und sport* (Ausgabe 7/2010) den Testsieg. „Sehr gutes Fahrverhalten und Bremsvermögen bei Nässe und Trockenheit“ brachten ihn in dem Vergleichstest unter zehn Markenreifen für die automobiler Oberklasse auf den klaren ersten Platz. Getestet wurde die Reifendimension 245/45 R17 W/Y auf der neuen Mercedes E-Klasse.

Dabei verwies der Hankook Ventus S1 evo die versammelte Konkurrenz sowohl in der Nässe- als auch in der Trockenwertung jeweils auf die Plätze. „Die neue Messlatte dieser Reifenklasse“, urteilte das renommierte Auto-Magazin der Stuttgarter Motorpresse über den sportlich-komfortablen High-End- Breitreifen aus dem Hause Hankook.

Das Hankook-Flaggschiff erzielt allein in der Hälfte aller Testdisziplinen die Maximal-Punktzahl in diesem prestigeträchtigen Test, dabei sowohl die Bestnoten für Nass- als auch für Trockenbremsen. In diesen beiden besonders sicherheitsrelevanten Kriterien deklassiert der S1 evo die versammelte Konkurrenz besonders deutlich, was die Testredakteure treffend mit dem Wort „Galavorstellung“ beschreiben.

Aber auch in den anderen Einzeltests spiegelt sich die überlegene Ausgeglichenheit des Hankook-Reifens wider. Bei einem Testfahrzeug wie der Mercedes-Benz E-Klasse muss ein Siegerreifen neben den Performance-Kriterien natürlich auch die Komfort-Wertung beherrschen. Der Test der *auto motor und sport*-Redaktion zeigt, dass der Hankook Ventus S1 evo auch hier in der Top-Liga fährt und sowohl beim Federungskomfort als auch beim Abrollgeräusch zu den Spitzenprodukten am Markt gehört.

auto motor und sport	
Testurteil	Ausgabe 07/2010
TESTSIEGER	
Besonders Empfehlenswert	
Hankook Ventus S1 Evo 245/45 R 17 Y/W	

HANKOOK FARNBACHER RACING TEAM BRINGT FERRARI AUF DIE NORDSCHLEIFE

Hankook Tire weitet 2010 seine Aktivitäten im europäischen Motorsport weiter aus. Das Hankook Farnbacher Racing Team bringt in diesem Jahr erstmals ein Ferrari-Rennfahrzeug auch auf die Langstrecke am Nürburgring. Hankook Tire untermauert mit diesem Engagement erneut sein klares Bekenntnis zum Motorsport. Denn mit dem Ferrari F430 GTC des Hankook Farnbacher Racing Teams wird erstmals überhaupt ein Rennwagen aus Maranello auf die 24-Stunden-Hatz in der „Grünen Hölle“ gehen.

Nach erfolgreicher Premieren-Saison 2009 freut sich die Mannschaft um Teamchef Horst Farnbacher, neben den Rennen in der europäischen Le-Mans-Serie und in der deutschen Langstreckenmeisterschaft, besonders auf die beiden prestigeträchtigen 24-Stunden-Klassiker in Le Mans und am Nürburgring. Der Ferrari des Teams wird beim ersten Rennen der VLN-Langstreckenmeisterschaft auf dem Nürburgring seine Premiere geben. Der in typischem Hankook-Design in den Farben schwarz, orange, silber und weiß gehaltene Gran Turismo ist nach dem 2010er FIA GT2-Reglement aufgebaut. Gegenüber den Vorjahresmodellen verfügt er wegen eines geänderten Air-Restriktors über mehr Leistung, ein geändertes Bodywork und fährt auf einer völlig neuen Generation von Hankook-Ventus-Rennreifen.



For drivers and dreams

Essen Motor Show 2010 startet durch



Top-Treff für Tuning- und Motorsport-Fans setzt ganz auf automobile Sportlichkeit

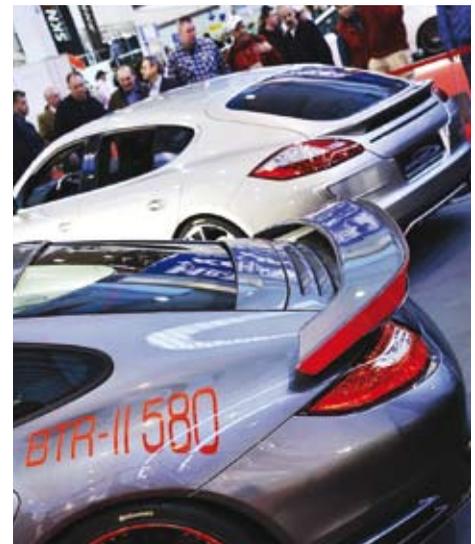
Die Essen Motor Show, eine der sechs besucherstärksten Messen Deutschlands, schaltet 2010 (27. November bis 5. Dezember; Fachbesucher- und Pressetag: 26. November) einen Gang hoch und setzt zum Sprint an: Der Publikumsmagnet und traditionsreiche Top-Treff für Tuning-, Motorsport- und Autofreaks rückt das Thema automobile Sportlichkeit wieder deutlich in den Mittelpunkt.

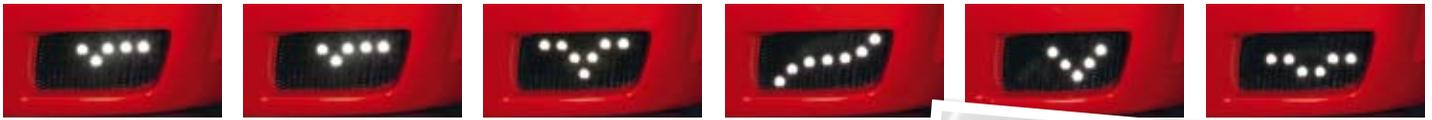
Für die Tuning-Branche und die Tuning-Fans ist die Essen Motor Show – mit dem Tuning-Salon des Tuner-Leitverbandes VDAT – eine Institution. 1968 als Internationale Sport- und Rennwagenausstellung gegründet, ist sie zum größten Treffpunkt für Tuning avanciert. „For drivers and dreams“ – unter diesem Motto gibt die Essen Motor Show 2010 so richtig Gas.

Mit vielen neuen Ideen und Aktionen fährt die Essen Motor Show vorneweg. In den vier Haupt-Ausstellungsbereichen – Tuning, Motorsport, sportliche Serienfahrzeuge und Classics – konzentriert sich die Essen Motor Show ganz auf die Präsentation rein sportlicher Fahrzeuge und definiert damit ihr Alleinstellungsmerkmal gegenüber allen anderen Automobilmessen.

Ein Outdoor-Event, bei dem sich Fahrer und Fahrzeuge der verschiedenen Rennserien live vorstellen, wird spektakulärer Messeauftakt sein. Zusätzlich zur „Boxengasse“, in der sich Rennserien präsentieren, ist ein „Indoor-Fahrerlager“ mit echter Rennstrecken-Atmosphäre geplant. Und in der Motorport-Arena brüllen die Motoren. Tollkühne Driftkünstler lassen den Atem der Besucher stocken.

Die Automobilindustrie erhält die Möglichkeit, ihre sportlichen oder haus-ge-tunten Modelle in einem entsprechend attraktiven Umfeld zu präsentieren. Wie sportlich auch Fahrzeuge mit Elektro- oder Hybridantrieb daher kommen, erleben die Besucher in einer Sonderschau. Ganz sportlich geben sich auf der Messe auch die Klassiker: Zu sehen sind neben historischen Rennwagen Fahrzeug-Raritäten, die Sportwagengeschichte geschrieben haben.





GUT SICHTBAR UND SEHENSWERT

Modulares Tagfahrlicht „LEDayFlex“ von Hella bietet vielfältige Designmöglichkeiten

Unverwechselbares Design als Ausdruck der individuellen Persönlichkeit und Kreativität – ist das überhaupt noch möglich bei millionenfach gefertigten Serienprodukten? Das flexibel einbaubare Tagfahrlicht LEDayFlex vom Licht- und Elektronikspezialisten Hella bietet genau diese Einmaligkeit. LEDayFlex besteht aus einzelnen LED-Modulen und ist in verschiedenen Varianten mit fünf, sechs, sieben oder acht vorverkabelten LED-Modulen erhältlich. Beachtet man die allgemeinen Einbauvorschriften – wie die einzuhaltenden Abstände der einzelnen LED-Module, die Einbauhöhe und die Abstrahlwinkel – sind praktisch unbegrenzt viele, ECE-typgeprüfte Einbauvarianten möglich. Namhafte Tuner nutzen die LEDayFlex von Hella bereits für ihre anspruchsvolle Design-Veredelung. Alle Varianten der LEDayFlex werden sowohl mit als auch ohne Positionslichtfunktion angeboten.



Durch die Positionslichtschaltung kann die LEDayFlex auch gedimmt beim Fahren mit Abblendlicht genutzt werden. Das individuelle Design der LEDayFlex kommt so auch bei Nacht bestens zur Geltung. Wie gut die LEDayFlex am Auto aussieht und welche Gestaltungsvielfalt die LEDayFlex bietet, kann man in der „e-motion factory“ unter www.hella.de/tuning sehen und selbst ausprobieren. In der e-motion factory können verschiedene PKW-Modelle individuell mit Hella-Produkten konfiguriert werden, darunter auch verschiedene Einbauvarianten der LEDayFlex.

Weitere Informationen zu LEDayFlex sowie den Zubehörtartikeln finden Sie unter: www.tagfahrlicht.de



TÜV NORD TerminService

Für alle, die es eilig haben.

TÜV NORD TuningRatgeber
Holen Sie sich jetzt den hilfreichen
Ratgeber zum sicheren Tuning an
Ihrer **TÜV-STATION**.

TÜV®



Mobilität
sicher genießen

Service-Tel.: 0800 80 70 600
www.tuev-nord.de

„SETZ DEIN AUTO INS BESTE LICHT“ DER HELLA SHOW & SHINE-AWARD 2010



Awards gibt es in der Autobranche viele – aber es gibt nur einen Hella Show & Shine-Award. Und der zeigt, dass schöne Autos nicht nur gut aussehen können, sondern dabei auch sicher sind! Das macht den Award in Europa einzigartig und verschafft ihm eine Ausnahmestellung in der deutschen Tuning Szene. Was letztlich dazu geführt hat, dass sich dieser Award nun einer prominenten Unterstützung erfreut! Die ESSEN MOTOR SHOW macht den Hella Show & Shine-Award zu einem offiziellen Höhepunkt im Programm und Schauspieler Ralf Richter steigt in die Jury ein!

Schneller kann es eigentlich gar nicht aufwärts gehen. 2008 gestartet, erobert der Hella Show & Shine-Award nun den Olymp der Tuning-Szene. In Essen werden gleich zehn herausragende Tuning-Fahrzeuge präsentiert. „Wir freuen uns riesig über den Erfolg dieser Aktion, und dass sie von den Tuning-Begeisterten so gut angenommen wurde“, erläutert Marcus Berger vom Online-Magazin VAU-MAX.de, das als Urheber des Hella Show & Shine-Awards diesen auch wieder durchführen wird.

„Setz dein Auto ins beste Licht!“ – so der Slogan des Hella Show & Shine-Awards. Und das ist sowohl wörtlich als auch im übertragenen Sinne zu verstehen. Denn er beweist, dass schöne Autos nicht nur gut aussehen können, sondern dabei auch sicher sind! Das macht ihn einzigartig!

Größere Beteiligung durch markenoffene Ausschreibung

Erstmals wird in diesem Jahr auch Deutschlands Motorsport- und Tuningmesse Nummer 1, die ESSEN MOTOR SHOW, offizieller Partner des Hella Show & Shine-Awards. „Schon bei der Auftaktveranstaltung auf der EMS 2009 waren die gezeigten Fahrzeuge echte Hingucker und ein toller Anziehungspunkt in der Messehalle. Die Beteiligung war super, und sie wird sicher noch größer, wenn der Award jetzt mar-

kenoffen ausgeschrieben wird. Dieser Event passt einfach genau zur Neupositionierung der Essen Motor Show, die unter dem Claim „For Drivers and Dreams“ wieder verstärkt auf Sportlichkeit und Motorsport setzt“, so Klaus Reich, Direktor Messen und Ausstellungen der Messe Essen GmbH.

Einstieg der ESSEN MOTOR SHOW eine Aufwertung

„Über die Unterstützung freuen wir uns natürlich sehr! Das ist zweifelsfrei eine Aufwertung und wird unseren Award sicherlich auch über Deutschlands Grenzen hinaus noch bekannter machen“, so Markus Kirchner vom HELLA Marketing, der den Hella Show & Shine-Award von Beginn an begleitet. „Als führender Hersteller von Beleuchtungseinrichtungen waren wir von der Konzeption des Awards sehr angetan. Wir demonstrieren damit auf der einen Seite unsere Passion als Hersteller und machen aber auf der anderen Seite auch deutlich, dass wir Verantwortung übernehmen. Cool und sicher – damit können wir bei HELLA prima leben!“

Der Hella Show & Shine-Award startet offiziell am 13. Mai auf der Tuning World Bodensee und erlebt auf der ESSEN MOTOR SHOW im November seinen Höhepunkt! Gesucht werden die besten und schönsten Tuningfahrzeuge. Zehn Tuning-Begeisterte dürfen sich darüber freuen, dass ihr Auto zu einem der Höhepunkte der EMS zählen wird. Am Ende werden die Besitzer der besten drei Fahrzeuge für ihre Kreativität belohnt. Die Entscheidung über die drei Platzierten fällen die EMS-Besucher und die Leser des Magazins VAU-MAX.de.

Weitere Infos unter sind unter www.VAU-MAX.de zu finden.
Anmeldungen sind möglich unter: redaktion@VAU-MAX.de

Früher peinlich, heute Kult!

Getunte Youngtimer sind längst die heimlichen Stars der Szene und begehrte Liebhaberstücke. Mussten ihre Besitzer in den Anfangsjahren des Tuning-Booms noch reichlich Spott ertragen, sind sie nun mit ihren Fahrzeugen kurz davor „geadelt“ zu werden und den Oldtimer-Status zu erreichen.

Dementsprechend beobachten die Experten des Automobilclubs von Deutschland (AvD) auch eine Wert- und Preissteigerung, insbesondere bei von Werkstunern veredelten, seltenen Klassikern. Dazu zählen beispielsweise der 1982er „Breitbau“-Golf von Abt und der ein Jahr später geschlüpfte Irmischer Opel Manta i200. Aufgerüstet mit Sportfahrwerk, Sportauspuffanlage und dreiteiligem Heckspoiler mit schwarzer Lippe hat der weiße (ab 1984 auch astrosilberfarbene) Rochen mit den rot-blauen Seitenstreifen im Rothmans-Design eine treue Fangemeinde. Im Vergleich zum Basismodell, dem Manta GT/E, bringt es der i200 mit Motor-Kit auf 15 PS mehr, also auf 125 PS. Zu den beliebtesten Extras gehörten Doppelscheinwerfer und ein 3-Speichen-Lederlenkrad.

Noch exklusiver – und breiter – wurde der i200 mit dem Karosseriebausatz „Road“. Eines dieser inzwischen sehr seltenen Exemplare hegt und pflegt Christian Ojemann vom Club „Mantaschmiede“ aus Niedersachsen. Er hält es wie die meisten stolzen i200-Besitzer: „Wer einen hat, gibt ihn nicht mehr her!“ Und so ist das Manta-Sondermodell, das nur rund 3000 Mal gebaut wurde, auf dem Markt inzwischen so gut wie nicht mehr zu bekommen. Nun nachträglich einen GT/E umzubauen, ist ebenfalls ausgeschlossen, denn es gibt keine Originalteile mehr. Das Lager bei Irmischer ist leer und

auch das Opel Classic Parts Center kann keinen i200-Zubehör-Nachschub liefern.

Der AvD empfiehlt grundsätzlich, an Youngtimern nur nach sorgfältiger Prüfung Veränderungen vorzunehmen, um die spätere Anerkennung als Oldtimer nicht zu gefährden. Grundvoraussetzung für die Zulassung als Oldtimer mit H-Kennzeichen ist ein positives Gutachten.



Copyright: mantaschmiede.com

Weitere Informationen über den AvD erhalten Sie unter: www.avd.de/tuning

Entdecke das Mögliche.

Neue
Online-Tuning-
Community.

Entdecke das Mögliche mit TÜV Rheinland. Einfach www.tuv.com/tuning anklicken. Hier präsentieren wir Showcars, Individual-Umbauten aus der Tuningszene und unsere Tuning-Tipps. Mit einem weiteren Klick sind Sie in unserer neuen Tuning-Community. Oder Sie besuchen unsere Experten. An unseren Prüfstellen beraten wir Sie gerne.

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein · 51105 Köln
www.tuv.com/tuning

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.

SO NICHT!

Ordnungswidrigkeiten, die Folgen haben ...

SO NICHT!

1



SO NICHT!

2



SO NICHT!

3



SO NICHT!

4



Negative Beispiele für unprofessionelle Umbaumaßnahmen:

- 1 Das Bild zeigt einen Reifen, bei dem die Mindestprofiltiefe deutlich unterschritten ist. Dadurch entsteht ein erhöhtes Unfallrisiko. Die Mindestprofiltiefe beträgt 1,6 Millimeter.
- 2 Es liegt eindeutig eine mangelnde Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination vor. Bereits bei minimalem Lenkradeinschlag schleift der Reifen am Radkasten. Als Folge können Reifenschäden entstehen, die dann zu Unfällen führen können. Nach § 19 Abs. 2 erlischt die Betriebserlaubnis für dieses Fahrzeug.
- 3 Bei der im Bild abgebildeten LED-Lichtleiste handelt es sich um aufgeklebte LED-Stripes, für die zum Zeitpunkt der Fahrzeugkontrolle keine Zulassung vorlag. Nach § 49a sind derartige Leuchten unzulässig und müssen entfernt werden. Beim Kauf solcher Leuchten muss auf die Zulässigkeit für den öffentlichen Straßenverkehr geachtet werden.
- 4 Dieser Einarmwischer hat eine mittige Endstellung. Dadurch wird das Sichtfeld des Fahrers beeinträchtigt. Somit sind Einarmwischer, wie die linke Abbildung zeigt, im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig. Laut ABE ist die Endstellung nur rechts oder links unten zulässig. Durch die Nichtbeachtung der Auflagen ist nach § 19 Abs. 3 die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erloschen.



1



2



3



4

SO NICHT!



5

5 Der abgebildete Reifen hat Einschnitte am Übergang der Lauffläche zur Reifenflanke. Dies deutet konkret auf mangelnde Freigängigkeit hin, die vermutlich in Verbindung mit einer zu extremen Tieferlegung steht. Nach § 19 Abs. 2 erlischt die Betriebserlaubnis für dieses Fahrzeug.

SO NICHT!



6

6 Das Bild zeigt einen unerlaubten Eingriff am Fahrwerk des Fahrzeugs. Durch die Verkürzung hat das Fahrzeug eine zu geringe Bodenfreiheit. Dadurch erlischt die BE nach § 19 Abs. 2 StVZO – das Fahrzeug wird aus dem Verkehr gezogen. Darüber hinaus erhält der Fahrer eine Anzeige und drei Punkte beim KBA in Flensburg.

Fahrzeuge mit derartigen Mängeln werden sofort aus dem Verkehr gezogen! Notfalls werden sie verladen und abtransportiert.

Die Mitglieder des Verbands der Automobil Tuner (VDAT) zeigen, wie sicheres und seriöses Tuning aussehen kann.



5

6



Damit Sie sicher ans Ziel kommen.

Änderungsabnahmen von DEKRA.



Damit die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt.

Wir informieren Sie über alle Zulassungsvorschriften beim Tuning Ihres Fahrzeuges.

Infoline: 01805 2099*

(* 14 Cent/Minute aus dem deutschen Festnetz. Mobilfunkpreise können eventuell abweichen.)

www.dekra.de

Automotive

Industrial

Personnel



VORSICHT beim Nachrüsten von Abgasreinigungsanlagen

Mehr und mehr Städte machen ernst mit der Aktivierung ihrer Umweltzonen. Das heißt insbesondere für die Besitzer älterer Fahrzeuge, dass sie über die Ausstattung ihres Autos mit einem Nachrüstkatalysator und/oder einem Partikelminderungssystem nachdenken.

Der Markt ist groß und nicht alle Systeme bringen den gewünschten Erfolg. Die KÜS empfiehlt, vor dem Kauf den Rat eines Prüfüngenieurs einzuholen. Die Zielrichtung für den Einbau eines Nachrüstkatalysators bei benzin- und dieselgetriebenen Fahrzeugen ist klar: Es geht um die Verminderung der Schadstoffemission. Der angenehme Nebenaspekt ist, dass die nach der Umrüstung mögliche Änderung der Emissionsschlüsselnummer in den Fahrzeugpapieren eine günstigere Einstufung des Fahrzeuges bei der Steuer mit sich bringen kann. Dieselfahrzeuge haben eher ein Rußproblem, welchem man durch Einbau eines Partikelminderungssystems zu Leibe rückt. Verbessert sich durch die Nachrüstung eines solchen Rußfilters die Feinstaubemission, kann sich eine Änderung der Feinstaubplaketteneinstufung ergeben, also etwa aus einer gelben eine grüne Plakette werden. Das bedeutet dann ein Mehr an Mobilität innerhalb der Städte mit ausgewiesenen Umweltzonen. Außerdem wurde die Förderung dieser Umrüstung mit bis zu 330 Euro für das Jahr 2010 von der Bundesregierung verlängert. Die Auszahlung kann jedoch erst mit der Verkündung des Haushaltsgesetzes 2010 beginnen, etwa ab April 2010.

Bei der Nachrüstung mit einem Partikelfilter ändert sich nur die Partikelminderungsstufe, nicht die Emissionsklasse! Es gilt also: Vor dem Kauf und dem Einbau eines Nachrüstkatalysators oder eines Partikelfilters unbedingt fachmännischen Rat bei einem Prüfüngenieur der KÜS oder im Fachbetrieb des Kfz-Gewerbes einholen.



Weitere Infos auch unter www.kues.de
Fragen zum Thema per Mail an info@kues.de

Wichtig ist auch, dass die nachgerüstete Abgasreinigungsanlage im Rahmen einer Änderungsabnahme in die Fahrzeugpapiere eingetragen wird. Nur mit den veränderten Daten in den Fahrzeugpapieren lassen sich die steuerlichen Vergünstigungen und Änderungen bei der Feinstaubemission beantragen. Mit welcher Emissionsschlüsselnummer und Partikelminderungsstufe ein Fahrzeug welche Feinstaubplakette bekommt, lässt sich schnell und unkompliziert mit dem KÜS-Feinstaubrechner ermitteln. Den Rechner finden Sie unter: www.kues.de/service/feinstaub/default.asp.

Herbert Linge mit der Graf Berghe von Trips Medaille in Gold geehrt

Der Deutsche Sportfahrer Kreis e.V. hat im Rahmen seiner Mitgliederversammlung am Nürburgring Herbert Linge, Rennfahrer und Betriebsleiter des Entwicklungszentrums von Porsche in Weissach, mit der Graf Berghe von Trips Medaille in Gold geehrt. Der 81-Jährige wurde vom Präsidium des DSK für seine besonderen Leistungen im Automobilsport ausgezeichnet.

„Es gibt selten einen würdigeren Träger der Graf Berghe von Trips Medaille als Herbert Linge“, betonte DSK-Präsident Dr. Karl Friedrich Ziegahn in seiner Laudatio. Herbert Linge ist ein Mann der ersten Stunde – nicht nur bei Porsche. Seit 1961 ist er Mitglied im DSK, war 1970 als Beisitzer im Präsidium aktiv und ist heute Ehrenmitglied der größten europäischen Vereinigung von aktiven Fahrern und Motorsport-Fans. „Als ich in den DSK eingetre-

ten bin, wollte ich Dinge verändern. Mit viel Engagement ist uns damals auch einiges gelungen“, sagt Linge heute. „Am meisten freut mich, dass sich auch nach so vielen Jahren noch Leute an mich erinnern und sagen: Da war doch was...“

Trotz seines hohen Alters ließ er es sich nicht nehmen, die Graf Berghe von Trips Medaille in Gold persönlich am Nürburgring entgegenzunehmen. „Zeit seines Lebens setzte sich Herbert Linge für die Verbesserung der Sicherheit im Rennsport ein. Die ONS-Sicherheitsstaffel, bei der Sportwagen mit Feuerlöschgeräten ausgerüstet wurden, um Ärzte und Hilfe schneller an ein Unfallfahrzeug heranzuschaffen, basieren auf Ideen von Herbert Linge“, sagte Dr. Karl-Friedrich Ziegahn in seiner Rede. Von 1954 bis 1969 war Herbert Linge im Motorsport aktiv.

Bei seinen Teilnahmen an der Mille Miglia, den 24 Stunden von Le Mans und bei anderen Veranstaltungen konnte er zahlreiche Siege und Klassensiege erringen. Nach dem Ende seiner Rennfahrerkarriere blieb er der Marke Porsche treu und leitete bis zu seiner Pensionierung im Jahr 1993 das Porsche-Entwicklungszentrum in Weissach.

Mit der Graf Berghe von Trips Medaille in Bronze wurden auch Roland Janz, Fritz Rosicky und Hans-Walter Kling ausgezeichnet. Walter-Heinz Gläß erhielt Silber. Alle haben sich mit besonderem Engagement und außerordentlichen Leistungen rund um den Motorsport und den Deutschen Sportfahrer Kreis verdient gemacht.

Weitere Informationen über den DSK erhalten Sie unter: www.dskev.de

BREMSEN

Amateurschauber – Finger weg!

Bei Bremsen hört der Spaß auf. Nicht umsonst weisen alle Do-it-yourself-Schauberhilfen darauf hin, dass selbst der Austausch von Bremsbelägen in fachlich geschulte Hände gehört.

Änderungen an Bremsen – ohne erneute Fahrzeugabnahme ein absolutes Tabu

Erst recht gilt dieser Ratschlag bei Eingriffen in die Bremsanlage, z. B. für den Einbau von größeren Bremsscheiben, anderem Bremsbelagmaterial, gelochten Bremsscheiben, für den Umbau von Trommel- auf Scheibenbremsen, für Änderungen von Bremsleitungen usw.

Achtung, unbedingt beachten!

- > Nur Austauschteile mit ABE/Teilegutachten verwenden
- > Sonstige Änderungen nur nach Rücksprache mit dem Sachverständigen
- > Verträglichkeit mit Sicherheitssystemen (z. B. ABS, Bremsassistent)



Vorteile

- > Ansprechverhalten
- > Bremsweg
- > Lebensdauer

Zulässigkeit gem. StVZO durch

- ABE für Fahrzeugteile (Bremsleitungen, Bremskits, Bremsscheiben)
- Teilegutachten (Bremsleitungen, Bremskits, Bremsscheiben)
- Bauartgenehmigung (Bremsbeläge)
- Unzulässig

Eigenmontage/Do it yourself

- Erlaubt
- Unzulässig
- Nicht empfohlen

LEDayFlex



Erleben Sie jetzt die Faszination LEDayFlex auf der Tuning World Bodensee! (Stand: B2-100)

Hightech ganz individuell: LED-Tagfahrlicht voll flexibel!

Wer Wert auf seine ganz persönliche Note legt, liegt jetzt mit LEDayFlex richtig: Die verschiedenen Varianten mit fünf, sechs, sieben oder acht flexibel anzuordnenden Modulen ermöglichen ein individuelles Frontlicht-Design.*

Noch schöner: Der einzigartige Auftritt muss sich nicht auf den Tag beschränken – LEDayFlex gibt es auch mit Positionslightschaltung für die Nacht.

Weitere Informationen unter www.tagfahrlicht.de

* Bitte beachten Sie die jeweiligen gesetzlichen Vorgaben zum An- und Einbau.



Ideen für das
Auto der Zukunft

MR. SAFE T.

Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T. beantwortet die wichtigsten Fragen über Tieferlegung, Spoiler, Fahrwerk, Bremsen, Räder, Umbauten etc. unter www.tune-it-safe.de.

Seinen Namen verdankt MR. SAFE T. seiner Kompetenz in den Bereichen Sicherheit und Tuning, die er optimal miteinander verknüpft. Direkt oben rechts auf der Startseite des Tuning-Portals www.tune-it-safe.de ist der sympathische Experte zu finden und steht mit seinem großen Wissen allen Tuning-Fans 24 Stunden am Tag zur Verfügung. Dazu stellt der User seine Frage einfach in das dafür vorgesehene Feld, trägt noch schnell seine E-Mail-Adresse ein und ab geht die Post. Schon kurze Zeit später kommt die Antwort via E-Mail zurück.



FRAGE VON PASCALE:

Ich habe eine Frontstoßstange ohne Kennzeichenausparung und ohne -halterung und möchte dies gerne weiter so halten. Ich habe diverse Supersportwagen oder Oldtimer mit Klebekennzeichen gesehen und würde gerne wissen, wie es mit einer Zulassung oder Einzelabnahme aussieht.

MR. SAFE T.:

Klebefolien sind nur zugelassen, wenn die Anbringung eines herkömmlichen Kennzeichens am Fahrzeug aus technischen Gründen nicht möglich ist. Diese Unmöglichkeit liegt aber bereits dann nicht vor, wenn Sie eine Stoßstange verwenden, die nachträglich am Fahrzeug angebracht oder so verändert wurde, dass erst durch die Veränderung die Anbringung unmöglich wurde.

FRAGE VON CHRISTIAN:

Ich würde gerne erfahren, wie man Sportsitze eintragen kann. Ich fahre einen 98er Galant mit Seitenairbags in den Sitzen und möchte auf Sportsitze ohne Airbags umrüsten. Was muss ich beachten?

MR. SAFE T.:

Die Sitze müssen zumindest ein Teilegutachten oder aber eine ABE oder E-Genehmigung aufweisen. Dies gilt natürlich auch für die entsprechende Sitzkonsole. Sitze, die diese Bedingung erfüllen, sind im Straßenverkehr zulässig. Möglich ist auch eine Austragung des Seitenairbags, dies wird durch den Prüfer bei der Abnahme durchgeführt.

FRAGE VON MICHAEL:

Ich möchte für meinen Kofferraumausbau die originale Ersatzradwanne durch eine größere Wanne ersetzen. Ist das zulässig? Worauf müsste ich achten?

MR. SAFE T.:

Sie greifen bei Ihrem Vorhaben in den tragenden Teil der Karosserie ein. Zudem ist es möglich, dass Sie durch die größere Mulde Probleme am Unterboden bekommen, insbesondere mit der Abgasführung oder sonstigen Leitungen. Ich empfehle Ihnen, mit einer genauen Beschreibung Ihres Vorhabens zu einem Prüfer Ihres Vertrauens zu gehen, um mit diesem den geplanten Umbau bereits vorab kurz zu besprechen.

FRAGE VON HOLGER:

Kann ich bei einem Fiat Punto (BJ 1999, 75 PS) einen Turbolader nachrüsten?

MR. SAFE T.:

Für dieses Fahrzeug gibt es praktisch keine geprüften Tuningbauteile für Ihr Vorhaben, was die Abnahme für den Straßenverkehr sehr schwierig machen wird. Ich empfehle Ihnen daher, wenn Ihnen der Punto sympathisch ist, sich einen Punto HGT zuzulegen. Dieser hat bereits serienmäßig 131 PS durch Turboaufladung und dürfte vom Gebrauchtwagenpreis die Umbaukosten für Ihr Vorhaben weit unterschreiten.

FRAGE VON CHRISTIAN:

Ich würde gerne bei der Beleuchtung auf einzelne Module von Hella wechseln, jedoch das Fernlicht gegen ein TFL-Modul tauschen. Ist es laut Gesetz erlaubt, ein Fahrzeug ohne Fernlicht zu führen?

MR. SAFE T.:

Selbstverständlich ist Fernlicht am Fahrzeug vorgeschrieben, und zwar sowohl gem. § 50 StVO als auch gemäß europäischer Verordnungen. Tagfahrlichter können Sie gut auch zusätzlich am Fahrzeug montieren. Ohne Fernlicht ist Ihr Fahrzeug nicht betriebssicher, die Inbetriebnahme verboten.

FRAGE VON FLORIAN:

Ich würde gern meine mechanischen Türgriffe innen wie außen durch Taster ersetzen, die einen Zugmotor betätigen – das gleiche mit der Heckklappe. Als Sicherheit würde ich eine abschließbare Natosteckdose im Bereich der vorderen Stoßstange montieren, damit ich noch die Türen öffnen kann, falls die Batterie entladen ist. Zur Sicherheit bei einem Unfall würde ich einen Kondensator je Seite installieren, so dass die Türen noch einmal zu öffnen gehen, wenn die Batterie bei dem Unfall beschädigt wird.

MR. SAFE T.:

Der Umbau würde auf die beschriebene Art und Weise vermutlich nicht den Segen der Prüfstelle erhalten. Dieser fordert meines Wissens mindestens eine mechanische Möglichkeit der Türöffnung an einer Tür des Fahrzeugs. Hier müsste also weiterhin ein – möglicherweise versenkt eingebauter – Türgriff vorhanden sein. Die Notentriegelung muss sich an einer Stelle befinden, an der sie Helfer im Notfall von alleine finden. Wenden Sie sich auf jeden Fall noch einmal an den Prüfer Ihres Vertrauens.

FRAGE VON ANDREAS:

Für meinen Alfa Romeo (BJ 1971) habe ich Sicherheitsgurte gekauft, die nicht über eine E-Kennzeichnung verfügen, sondern der FMVSS 209/302 entsprechen. Weitere Gutachten oder Unterlagen sind nicht vorhanden. Dürfen diese Teile ohne ECE Nachweis (R16-04) in Deutschland verwendet werden?

MR. SAFE T.:

Leider kenne ich die Zulassungskriterien von 1971 nicht genau. Diese sind entscheidend, um die Zulassung für Bauteile für Ihren Alfa zu erhalten. Das Fahrzeug muss stets den Kriterien entsprechen, die im Baujahr jeweils galten. Auskunft, ob Ihre Gurte diesen entsprechen, erhalten Sie mit Sicherheit bei einem Alfa Romeo Club in Ihrer Nähe.

FRAGE VON BENNY:

Ich möchte einen G-Lader an meinem BMW 328i installieren. Worauf muss ich achten?

Ich habe Reifen in der Größe 185/55R15 montiert. Reicht es, die ABE mitzuführen oder muss noch eine Abnahme / Änderung der Papiere erfolgen?

MR. SAFE T.:

Das System der G-Lader ist mir ausschliesslich von VW bekannt. Ob die Technik tatsächlich bei einem BMW anwendbar ist, kann ich nicht beurteilen. Auf jeden Fall ist es ein Eingriff mit Auswirkungen auf die Emissionen (Abgas und Geräusch) des Fahrzeugs und die Betriebserlaubnis erlischt. Der „neue“ Motor muss diesbezüglich geprüft werden und alle vorgeschriebenen Grenzwerte erfüllen. Es ist auch zu berücksichtigen, dass z.B. die Bremsen auf die Mehrleistung abgestimmt sein müssen. Wenn der Anbieter keine spezifischen Prüfdokumente für den Motorumbau anbieten kann, liegen die Prüfkosten voraussichtlich deutlich über 2.000 Euro.

MR. SAFE T.:

Es reicht in Ihrem Fall, die ABE mitzuführen. Eine Eintragung der Rad-Reifen-Kombination ist nicht erforderlich.

FRAGE VON TOBIAS:

Erlischt die Betriebserlaubnis, wenn ich die Bremsleuchten schwarz lackiere?

MR. SAFE T.:

Die Genehmigung für die Leuchten erlischt, wenn diese lackiert werden. Damit entfällt auch die Betriebserlaubnis für Ihr Fahrzeug. Einfach schwarz lackierte Leuchten strahlen erheblich weniger Licht ab als geprüfte, getönte Leuchten und stellen deswegen ein erhebliches Sicherheitsrisiko dar.

FRAGE VON DENNIS:

Ich möchte gerne eine andere Rad-Reifen-Kombination auf meinem VW Fox Typ 5Z (Bj. 2008) fahren.

Wenn auch Ihr Fragen zu Umbaumaßnahmen, Genehmigungen, Gutachten usw. habt, schickt einfach eine E-Mail an unseren virtuellen Tuning-Experten MR. SAFE T. unter:
www.tune-it-safe.de



Tuning – aber sicher!



Fahrzeugprüfungen mit Sympathie und Sachverstand.

KÜS-Bundesgeschäftsstelle
Zur KÜS 1 · 66679 Losheim am See · Tel. +49 (0) 6872 9016-0 · Fax +49 (0) 6872 9016-123
www.kues.de · info@kues.de

Den KÜS-Partner in Ihrer Nähe finden Sie auf www.kues.de



BMW Club Breisgau

Aus einer einfachen Schrauberei in einer Werkstatt entstand die Idee, einen eigenen Club auf zu machen. Dieser Plan wurde im September 2002 in die Tat umgesetzt. Seit Februar 2005 ist der BMW Club Breisgau ein eingetragener Verein und steht ganz unter der Obhut des BMW Club Deutschland. Heute zählt der Club 36 Mitglieder, wobei nicht alle regelmäßig am Club-Leben teilnehmen. Dies besteht aus zwei festen Treffen im Monat und weiteren spontanen Treffen. Der Terminkalender der Breisgauer ist gut gefüllt, so nehmen die Mitglieder an zahlreichen Events in und um Freiburg teil.

Auch Messebesuche, wie auf der Tuning World Bodensee und der Essen Motor Show, stehen ganz oben auf der Club-Liste.

Eigene Veranstaltungen hat der BMW Club Breisgau e.V. bislang noch keine organisiert, denn das Stemmen einer eigenen Veranstaltung würde derzeit deutlich den personellen und finanziellen Rahmen sprengen. Auch von der „Mutter des Clubs“ kann das offizielle Mitglied des BMW Club Deutschland keine finanzielle Unterstützung erwarten, jedoch in der Organisation würde die Dach-Organisation helfend zur Seite stehen.

Obwohl es sich um einen BMW Club handelt, ist das Fahren eines BMW für die Mitglieder keine Pflicht. Derzeit passt es aber zum Namen, denn alle 36 Mitglieder haben ein Fahrzeug aus den Bayerischen Motoren Werken als fahrbaren Untersatz.



Das Tuning bei den Breisgauern

umfasst deshalb auch eine breite Palette: Zum einen gibt es einen BMW E90, der voll ausgestattet daherkommt und ein absoluter Blickfang auf Treffen und Veranstaltungen ist. Zum anderen eine BMW F46 Limousine, die vorne elf und hinten neun Zentimeter tiefer gelegt ist und mit einer Soundanlage ausgestattet ist, die aktuell auf 146,4 Dezibel kommt – eine Weiterentwicklung ist bereits in Planung.

Weitere Informationen zum BMW Club Breisgau sind hier zu finden:
www.bmw-club-breisgau.de





FOR DRIVERS AND DREAMS

27.11. - 05.12.2010 ESSEN-MOTORSHOW.DE



Tuning Exotics Bamberg



Noch keine zwei Jahre alt ist der Tuningclub Tuning Exotics Bamberg. Ende August 2008 schlossen sich damals sechs Personen zusammen und gründeten den eingetragenen Verein, der sich als markenoffener Tuningclub versteht. Der Name war dabei der Tatsache geschuldet, dass die Mitglieder etwas lustiges, exotisches haben wollten. Deshalb entschieden sie sich für die Exotics im Namen. Im Verein finden sich nicht nur Alltagsautos, sondern besonders ausgefallene Fahrzeuge finden auf diesem Wege wieder die Verbindung zum Namen des Tuningclubs. Im Jahr treffen sich die aktuell 18 Mitglieder zwei Mal zur Hauptversammlung. Dort wird ermittelt, wie das Clubleben aktuell aussieht und ob Veränderungen nötig sind,

um alle Mitglieder zufrieden zu stellen. Doch die Tuning Exotics Bamberg sind ein großer Freundeskreis, der auch abseits der Tuning-Szene viele gemeinsame Aktivitäten durchführt. Ob Kino, Grillen oder andere Freizeitbeschäftigungen, das Tuning bleibt dabei ein wichtiger Bestandteil bei den Bambergern. Im Sommer treffen sich die Mitglieder zwei Mal in der Woche, während im Winter nur ein Mal in der Woche ein Treffen durchgeführt wird. Zudem fahren sie gemeinsam zu größeren Veranstaltungen, zum Beispiel zur Tuning World Bodensee oder auch zu den German Race Wars. Als markenoffener Tuningclub ist die Palette an verschiedenen Automarken groß. Als Highlights für die Tuning Exotics Bamberg stehen ein



Renault Modus und ein Mazda RX8. Am Renault sind sämtliche Teile lackiert, zudem ist er tiefer gelegt und „brüllt tierisch laut“. Der Mazda an sich ist in der Tuning-Szene ein exotisches Auto, dem ein Wankelmotor einen spezifischen Sound verleiht. Eines haben alle Mitglieder der Tuning Exotics Bamberg gemeinsam: Ihr Schwerpunkt liegt bei der Innenraumbeleuchtung, die jedes Club-Fahrzeug auszeichnet. Diese Leuchten bauen zwei Mitglieder eigens ein und haben sich dafür extra eine Bestätigung von einer Prüforganisation geholt, die ihnen bestätigt, dass die Einbauten abgenommen werden.



TUNING MIT HERZBLUT UND LEIDENSCHAFT!

Tuning ist nicht nur ein Hobby, sondern eine Leidenschaft! In den getunten Fahrzeugen steckt jede Menge Herzblut! Dieses Herzblut und diese Leidenschaft für das Tuning will TUNE IT! SAFE! im Magazin zeigen. Wir wollen hier engagierte Tuning-Clubs vorstellen, für die auch sicheres und seriöses Tuning im Fokus steht.

Wenn Ihr Euren Club im TUNE IT! SAFE!-Magazin vorstellen wollt, dann bewerbt Euch jetzt unter www.tune-it-safe.de/tuningclubs.

Weitere Informationen zu Tuning Exotics Bamberg findet Ihr hier:
www.tuningexoticsbamberg.de

TÜV NORD Mobilität stellt Broschüre vor: Tuning – am besten mit Fachwissen

Jeder, der sein Fahrzeug individueller gestalten will, sollte sich Rat beim Experten einholen, bevor er zur Tat schreitet. TÜV NORD Mobilität hat einen Tuning-Ratgeber entwickelt, der jetzt in überarbeiteter Fassung an Interessierte weitergegeben wird. Das Handbuch ist ein umfassender und verständlich geschriebener Ratgeber für alle Tuner, die individuelle Veränderungen an ihrem Fahrzeug bereits durchführen oder planen. Beleuchtet werden neben dem handwerklichen Anspruch und den Vor- und Nachteilen für die Fahreigenschaften des Autos auch rechtliche Aspekte wie die Konformität zur StVZO. Wie sich Tuningmaßnahmen gegenseitig beeinflussen, kann in einer anschaulichen Tabelle schnell und unkompliziert nachgesehen werden. Mit der Broschüre hilft TÜV NORD Mobilität Tunerinnen und Tunern und steht ihnen mit Rat und Tat zur Seite, damit der Traum vom individuell gestalteten Auto Wirklichkeit werden kann.

Schließlich haben die Sachverständigen langjährige Erfahrung mit Tuningmaßnahmen und Fahrzeugumbauten. Zahllose Besitzer von getunten Fahrzeugen wurden bisher beim Umbau beraten und unterstützt. Auch Hersteller von Fahrzeugteilen oder professionelle Tuner können auf das umfassende Dienstleistungsangebot von TÜV NORD Mobilität zurückgreifen.

Der TÜV-Tipp: Tuner sollten sich noch vor dem Einkauf von Tuningteilen über alle Arten von Umbaumaßnahmen umfassend informieren; seien es nun Spoiler, getönte Scheiben oder Tuning an Motoren und Fahrwerk.

Schließlich geht es auch ums Geld, denn das Wissen über die richtigen Tuningmaßnahmen stellt einen Schutz vor Fehlinvestitionen dar.

Weiterer Tipp: Tuner sollten am besten Tuningteile mit Teilgutachten, ABE, ABG oder einer EG-Genehmigung kaufen.

In den Prüfzeugnissen sollte stehen, ob unterschiedliche Tuningteile miteinander kombiniert werden dürfen. Mit diesen Angaben lassen sich die Kosten für den Umbau und die erforderlichen Änderungsmaßnahmen einfacher abschätzen.

Wenn alle Tuning-Maßnahmen auf Herz und Sicherheit überprüft wurden, werden die Änderungen in einer Anbaubestätigung oder einem Gutachten eingetragen. Anschließend muss der Fahrzeugschein vom Straßenverkehrsamt aktualisiert werden. Das ist allerdings zumeist erst beim Verkauf oder der Ummeldung nötig. Bis dahin reicht es, wenn die Anbaubestätigungen bei den Fahrzeugpapieren geführt werden.

Die Fahrzeugpapiere müssen sofort aktualisiert werden, wenn zum Beispiel Änderungen der Fahrzeugart, des Hubraums und der Leistung, der Achslasten, des zulässigen Gesamtgewichts und der Anhängelast oder des Abgas- und Geräuschverhaltens vorgenommen wurden. Mit einem Gutachten zur Einzelabnahme muss der Fahrzeughalter umgehend zum Straßenverkehrsamt, um den Fahrzeugschein aktualisieren zu lassen.

Mit einem flächendeckenden Netz von über 220 TÜV-STATIONEN in Schleswig-Holstein, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen-Anhalt, Hamburg, Bremen, Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen ist TÜV NORD Mobilität für seine Kunden jederzeit unkompliziert und schnell erreichbar.

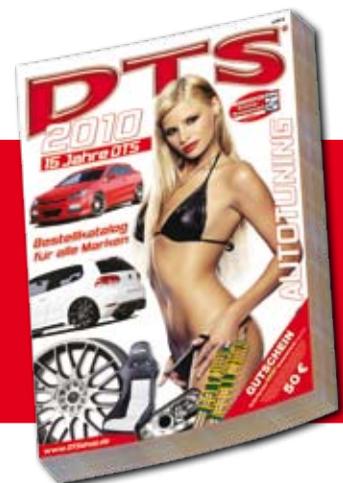
Wer mehr wissen will: www.tuev-nord.de



So sieht sie aus:
Die Neuauflage der informativen
Broschüre für die Tuning-Szene.

Die Tuning-Spezialisten feiern Geburtstag: Jubiläumsangebote im neuen DTS-Katalog 2010

Auf knapp 500 Seiten reihen sich ausschließlich Produkte der Topmarken aneinander. Von den klassischen Tuningprodukten wie Leichtmetallrädern und Fahrwerken über Carstyling bis zu Audio-Komponenten bietet der DTS-Katalog 2010 alles, wonach die Szene verlangt. Wegen der riesigen Auswahl und den hart kalkulierten Preisen ist der DTS-Katalog schon lange zum Nachschlagewerk der Tuningszene geworden.





POLIZEI

VIDAT

HARTMANN





 **Hankook**
driving emotion

 **TUNE IT SAFE!**

 **TUNE IT SAFE!**



Tune it - aber sicher!

Neuer GTÜ-Ratgeber gibt Tipps für die Praxis

Was ist beim Tuning erlaubt und was nicht und wie unterscheidet man seriöse von unseriösen Angeboten auf dem Markt? Auf diese Fragen gibt der neue GTÜ Tuning-Ratgeber die passenden Antworten. Prüforganisationen wie die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung haben vielerlei Modifikationen zu begutachten.

Nicht selten wird hierfür tief in die Tuning-Trickkiste gegriffen. Dabei stoßen die Prüfsingenieure immer wieder auf völlig unprofessionelle Tuning-Maßnahmen, von denen ein erhebliches Gefährdungspotenzial ausgeht. Denn nicht alles, was gefällt, cool aussieht oder einen heißen Sound verspricht, ist auch erlaubt. Bei vielen Änderungen am Auto erlischt in aller Regel dessen Betriebserlaubnis, wenn der Umbau nicht durch eine Organisation wie die GTÜ abgenommen wird. Mit dem praktischen Ratgeber will die Stuttgarter Prüf- und

Sachverständigenorganisation alle tuningwilligen Autofahrer/-innen schon vor den jeweiligen Veränderungen bzw. Umbauten informieren, was zulässig ist und worauf es beim Tuning ankommt. So schützt der Ratgeber gleichzeitig vor unnötig hohen Ausgaben für unzulässige Veränderungen. In dem 40-seitigen Ratgeber im praktischen Taschenformat findet sich alles zu den Themen Vorschriften & Gutachten, Räder & Reifen, Pflege, Fahrwerk, Front- & Heckspoiler, Scheinwerfer, Motortuning und Auspuffanlagen. Eine Tabelle informiert in übersichtlicher Form über mögliche

gegenseitige Beeinflussung unterschiedlicher Veränderungen. Als zusätzlichen Sicherheitservice bieten die GTÜ-Prüfsingenieure auch schon im Tuning-Vorfeld individuelle und kompetente Beratung an. So kann eigentlich nichts mehr schief gehen. Denn mit dem Rat der GTÜ sind alle Tuning-Freunde stets auf der sicheren Seite.

Der neue Ratgeber ist kostenlos bei den GTÜ-Prüfstellen erhältlich und kann im Internet heruntergeladen werden: www.gtue.de.



Technik braucht Sicherheit



» Immer wieder stehen wir bei der amtlichen Hauptuntersuchung ungläubig vor unfachmännischen Reparaturen und Umbauten. Diese können eine echte Gefahr für alle Verkehrsteilnehmer sein. Fragen Sie daher vor Umbauten immer einen GTÜ-Prüfsingenieur nach seiner Einschätzung und lassen Sie die Reparatur- und Änderungsmaßnahmen nur in einer Fachwerkstatt durchführen.

Ihr Eric Möller
GTÜ-Prüfsingenieur



Diese Tennisbälle haben bei der Hauptuntersuchung nicht gepunktet

Es gibt bestimmt mehrere Möglichkeiten, die Straßenlage seines Fahrzeugs zu verbessern. Jedoch gehört die Lösung, Tennisbälle zwischen die Schraubenfedern zu stecken, nicht dazu.

Sorry, aber Sicherheit geht nun mal vor.

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH - Vor dem Lauch 25 - 70567 Stuttgart - info@gtue.de - www.gtue.de

TOP TUNING HIGHLIGHTS 2010

Mit dem **BRABUS E V12 Coupé** entsteht der stärkste und schnellste Gran Turismo der Welt. Dieser wird von einem BRABUS SV12 R Biturbo 800 Zwölfzylinder Hubraummotor angetrieben, der 800 PS / 588 kW bei 5.500 U/min leistet. Das noch gewaltigere maximale Drehmoment von 1.420 Nm wird im Auto elektronisch auf 1.100 Nm begrenzt. Das BRABUS E V12 Coupé sprintet in nur 3,7 Sekunden von 0 – 100 km/h. Tempo 200 wird bereits nach 9,9 Sekunden erreicht. Die 300 km/h-Marke wird nach 23,9 Sekunden passiert. Für den Straßenverkehr ist der Gran Turismo elektronisch auf 350 km/h begrenzt, ohne Limiter sind sogar 370 km/h möglich. Bei solch extremen Geschwindigkeiten ist eine ausgefeilte Aerodynamik Grundvoraussetzung. Deshalb entwickelten die BRABUS Designer im Windkanal Karosseriekomponenten aus ultraleichtem und hochfestem Carbon. Die 9,5 und 10 Zoll breiten Räder kann der Besitzer wahlweise in den BRABUS Monoblock Designs VI, E, Q oder S wählen. An der Vorderachse werden 265/30 ZR 19 Pneu gefahren, 285/30 ZR 19 an der Hinterachse. Höchste Anforderungen erfüllt auch die BRABUS Hochleistungsbremsanlage Version III. Ein ergonomisch geformtes Sportlenkrad gehört genauso zum modifizierten Interieur des BRABUS EV12 Coupés wie die mit feinstem Leder bezogene Sportsitzanlage. Für weitere sportliche Akzente sorgen die Echt-Carbon Einlagen.

Der stärkste und schnellste Gran Turismo der Welt

BRABUS E V12 Coupé mit 800 PS,
1.420 Nm und über 370 km/h



Qualität und Emotion
Der BMW X1 by AC Schnitzer



ANTERA RADTYP 501 eine performance-orientierte Wahl!

Aggressivität und Dynamik - vereint im neuen Rad-Design von **ANTERA**. Im eindrucksvollen Zweiteiler-Look mit integrierter Nabenkappe und der diamond-cut Optik umrahmt mit glänzendem Titanium-Lack. Bei Rad-Kombinationen unterstreicht das breitere Hinterachsrads durch kurvenreichere Speichen die dynamische Optik. Durch offene Speichen wird das Rad leichter und erreicht eine noch höhere Festigkeit.



AC Schnitzer setzt ganz neue Maßstäbe für das Fahrvergnügen im Premium-Kompaktsegment. Der BMW X1 xDrive23d wurde von einem 150 kW/204 PS starken Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo und Common-Rail-Einspritzung auf 240 PS hochgerüstet. Die Dieselantriebe des BMW X1 mit 2.0d sowie 1.8d verfügen ebenfalls über Common-Rail-Einspritzung sowie über einen Turbolader und erreichen mit dem AC Schnitzer-Tuning 210 beziehungsweise 171 PS.

Das von Agilität, Präzision und Souveränität bestimmte Fahrverhalten des BMW X1 resultiert unmittelbar aus dem hohen Niveau seiner Fahrwerkstechnik sowie aus einer besonders soliden Karosseriestruktur. Hierauf baut AC Schnitzer auf und sorgt mit einem Fahrwerksfedernsatz und einer Aluminium-Federbeinbrücke für eine optimale Abstimmung zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort.

Ausdrucksstarke Design-Elemente verleihen auch dem Innenraum des BMW X1 by AC Schnitzer eine sportive und jugendliche Note. Hierzu gehören unter anderem die Carbon-Innenausstattung silber „Exclusiv“, der beleuchtete Lederschaltknopf, Aluminium Schaltknöpfe mit oder ohne digitaler Ganganzeige, das Aluminium Cover „Black Line“ für den i-Drive System Controller, Aluminium Handbremsgriffe sowie Pedalerie, Fußstütze und Velours-Fußmatten.

TECHART Concept One



Individualität und Persönlichkeit, Leidenschaft und Perfektion - Begriffe, die maßgeblich für **TECHART** stehen. Doch **TECHART** definiert sich auch durch Innovation und Ideenreichtum, durch Identifikation und Instinkt. Exklusiv präsentiert **TECHART** die Designstudie Concept One, die einen Ausblick auf die zweite Individualisierungsstufe für die Panamera Baureihe gibt.

In Erstausrüsterqualität und aus hochwertigem PU-RIM gefertigt überzeugt das Exterieurpaket mit einer an der Vorderachse um 21 mm und der Hinterachse um 42 mm pro Seite breiteren Karosserie gegenüber dem Serienmodell. Die Frontschürze mit integrierten Lufteinlässen unterstreicht selbstbewusst die Linienführung des 4-Sitzers und sorgt für eine verbesserte Anströmung der Ladeluftkühler sowie eine vermehrte Bremskühlung. Ein Highlight ist die markante Motorhaube im extravaganten Design. Die Heckschürze mit integrierten Luftöffnungen und passendem Diffusor schließt gemeinsam mit dem höhenverstellbaren Heckspoiler das eigenständige Exterieurdesign ab.



Auch beim Blick unter die Motorhaube weiß die Studie zu überzeugen. Das **TECHART** Motoroptikpaket mit Kohlefaser-Motorabdeckung, **TECHART** Logo und flashroter Beschichtung lässt schon im Stand die Kraft des Panamera Turbo - die von **TECHART** noch einmal mit einem Leistungsschub von 150 PS gesteigert wird - spüren. Die **TECHART**-Sattlerei überzeugt in der Designstudie durch eine einzigartige Interieurveredelung. Die **TECHART**-Volllederausstattung in der Farbkombination cocoa und weiß, Lederapplikationen auf Zierteilen in cerbero sowie Biesen in phosphorgrün spiegeln den einzigartigen Auftritt auch im Innenraum gekonnt wider.



Individuelles Design FÜR COOLE RÄDER



Die Erfolgsgeschichte geht weiter: Nach dem PINStripping Felgen Design setzt **FOLIATEC®.com** gemeinsam mit Felgenhersteller **DOTZ** noch einen drauf. Die perfekte Felge ist schließlich das A und O an jedem Fahrzeug. Kein anderes Tuning-Tool ist derartig entscheidend für das Design des Fahrzeugs. **FOLIATEC®.com** und **DOTZ** haben den wachsenden Trend zur Individualisierung erkannt und bieten nun gemeinsam eine außergewöhnliche Optik für die per-

sönliche Note an: das **CUSTOM FINISH**. Die passenden Räder dafür liefert **DOTZ**. Vier unterschiedliche Felgen stehen zum Start zur Auswahl. Die dynamische Freeride peak, die sportive Mugello, die kantige Touge graphite und die aggressive Tupac. Bei der endgültigen Gestaltung kommt **FOLIATEC®.com** mit ins Spiel: Je nach Ausführung von Felge oder Custom Finish Kategorie können die Kunden unterschiedliche Sticker für

Speiche, Felgenbett oder -horn bekommen. Außerdem lassen sich die Räder mit dem **DOTZ-Logo** bekleben oder einem einzigartigen **PIN-Stripping** verzieren. Die fertig gestalteten Räder können direkt über **FOLIATEC®.com** bestellt werden. Im Internet befindet sich auf www.dotzmag.com/customfinish im Bereich Custom Design das Design Studio, indem man nach Eingabe seiner Fahrzeugdaten die passenden Räder aussuchen kann.



9ff Sportauspuffanlage **TURBO**

Die **9ff** Sportauspuffanlage ist mit einer Klappensteuerung ausgestattet und ermöglicht so die spezielle 9ff Soundabstimmung. Die 9ff Klappenauspuffanlage ist per Knopfdruck vom Innenraum steuerbar. Bei geschlossener Klappe erleben Sie einen Klang, der dem Sound der Serienauspuffanlage entspricht. Ist die Klappe geöffnet, erleben Sie den sportlich kernigen 9ff Sound.

Optisches Highlight sind die 9ff Endrohre aus poliertem Edelstahl in Doppelauspuffoptik. Darüber hinaus sind spezielle Sport-Metallkatalysatoren ebenfalls Bestandteil der Anlage. Die 9ff Sportauspuffanlage ist **OBD II** tauglich und erzeugt eine Mehrleistung von ca. +19 KW / 25 PS und ca. 30 Nm mehr Drehmoment.

Der Fiat Panda im sportlichen Outfit

Der Fiat Panda, eines der erfolgreichsten Modelle in der Neuwagen-Zulassungst Statistik 2009, hat ein eher biederes Image. Zu Unrecht, wie man bei **MERKUR** GmbH meint.

Die sportlichen Gene des kleinen italienischen 4-Türers werden in der Lichtenfelser Tuningschmiede durch ein umfangreiches Tuning-Programm geweckt. Neben dem umfangreichen Karosseriebausatz, Fahrwerkstuning und diversen Edelstahl-Auspuffanlagen sind auch Leistungssteigerungen für verschiedene Motorvarianten erhältlich. Breit und satt steht der Fiat Panda auf der Straße! „Schuld daran“ ist das Gewindefahrwerk, das mit einer Höhenverstellung an Vorder- und Hinterachse ausgestattet ist, und die 16 Zoll-Leichtmetallräder mit der Bereifung 195/40R16.



H&R Golf VI R: Spiced up



Genauso schnell, wie sich die R-Modelle einen festen Platz in der Golf Familie erobert haben, ist **H&R** beim Golf VI R mit Fahrwerkskomponenten zur Stelle. Die Spezialisten aus Lennestadt bieten ab sofort das ideale Federnset für den sportlich ambitionierten Fahrzeuglenker an.

Die Tieferlegung um 20 Millimeter kommt nicht nur der Optik zu gute, sondern verschafft dem Über-Golf eine Nuance mehr Kurvendynamik – ohne den Komfort merkbar zu beeinträchtigen. Freunde schneller Kurven sind mit dem – bald erhältlichen – höhenverstellbaren H&R-Gewindefahrwerk bestens bedient. Diese dynamische Auslegung kann nur noch mit den optional erhältlichen H&R-Stabilisatoren getoppt werden. Das umfassende H&R Programm verfügt neben der üblichen H&R-Qualität immer über eine ABE oder ein TÜV-Teilegutachten.



IS-ONE ZV FLOWFORMING FELGE

Die neue innovative Flowformingfelge in Zentralverschlussapplikation von **CARGRAPHIC** für alle Porsche 997 GT3 MK2 3.8L Modelle besticht mit Gewichtsoptimierung durch dünnere Wandstärken und verbesserte Materialeigenschaften für stärkste Belastungen. Das ist das Ergebnis des neuen Herstellungsprozesses Advanced-Flow-Forming. Dies ist das erste Rad, welches in Zusammenarbeit mit einem renommierten Formel 1 Zulieferer entwickelt und in den Dimensionen 8,5", 9,5", 11,5" und 12,0x19" erhältlich ist.

CARLSSON SUPER-GT C25



Die vom deutschen Kraffahrtbundesamt als Automobilhersteller anerkannte Automobilmanufaktur **Carlsson** präsentiert erstmals ein selbstentwickeltes Fahrzeug – den Carlsson C25. Das Konzept dieses Super-GT basiert auf der Vision, maximale Fahrleistungen und ein hohes Maß an Alltagstauglichkeit mit einem vollständig neuen Design und hoher Exklusivität zu verbinden.

Das Ergebnis ist ein atemberaubend schönes Sportcoupé mit 753 PS in einer individuellen Kleinstauflage von nur 25 Exemplaren weltweit. Das Hochleistungsaggregat V12 Bi-Turbo, mit der von Carlsson patentierten Optimierung des Motormanagements, erlaubt zügiges Beschleunigen genauso wie entspanntes Reisen bei niedrigen Drehzahlen. Mitverantwortlich für die perfekte Leistungsentfaltung ist die vollständig neu entwickelte Abgasanlage. Die Kraft katapultiert den C25 in nur 3,7 Sekunden von null auf hundert km/h.



speedART BTR-II 650 EVO auf Basis Porsche 997 TURBO, MODELL 2010

Das Design des so genannten „BTR-II 650 EVO“ (Bi-Turbo Racer der 2. Generation mit 650 PS und der neuen Karosserie-Variante „EVO“) ist eine Weiterentwicklung des BTR-Karosseriestyling der ersten 997 Turbo-Generation. Die hier verwendeten Bauteile von **speedART** gewährleisten auch bei der 2. Generation einen optimierten CW-Wert und dadurch erhöhten Abtrieb sowie ein überzeugend sportives Design.

Unter dem Blechkleid des 911 Turbo befinden sich weitere Innovationen: Die Mehrleistung des speedART BTR-II 650 EVO von 150 PS und 140 Nm Drehmoment wird erreicht durch eine geänderte Motronic, Sport-Katalysatoren, Sport-Fächerkrümmer sowie eine Sport-Abgasanlage mit Klappensteuerung und vergrößerten VTG-Turboladern. Die 650 PS Variante beschleunigt in 3,2 Sek. auf Tempo 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von über 330 km/h.

Im Interieur besticht der BTR-II 650 EVO mit einem 340 mm Sport-Lenkrad mit F1-Schaltwippen für PDK, mit Echt-Carbon-Zierteilen in Sonderfarbe, Design-Fußmatten oder auch farbigen Ziernähten, Sicherheitsgurten und Ziffernblättern.



ALUTEC TOXIC nun auch in der Lackierung sterling-silber



Bereits im letzten Jahr sorgte die Einführung des **ALUTEC TOXIC** für Furore auf dem Felgenmarkt. Ein einzigartiges und innovativ gezeichnetes Leichtmetallrad mit einer widerstandsfähigen Beschichtung, das durch ganz besondere Kleberinge in sieben unterschiedlichen Farben zudem individualisiert werden kann. Und nun folgt bereits eine Erweiterung der Angebotspalette des atemberaubenden TOXIC.

In der eleganten Lackierung sterling-silber bietet das TOXIC nun Alternativen für alle, die es gerne etwas dezenter haben. Die außergewöhnliche Speichenform und die hochwertige Lackierung machen das TOXIC auch in sterling-silber zu einer extravaganteren Erscheinung, die gezielt mit den Lichtreflexen spielt.



FORTSETZUNG FOLGT ...

Eine lange Tradition geht einher mit der Verbindung RIEGER und Golf GTI. So verließen bereits in den 80er Jahren die ersten GTIs den Hof des Tuners RIEGER. Bis heute sollte sich daran nichts ändern und so kommt es, dass auch der neueste Wolfsburger seiner Art einmal mehr seinen Weg nach Bayern gefunden hat. In alter Freundschaft entstand hier eine neue Verbindung. Der VW Golf 6 GTI von RIEGER – Die Perfektion der Dinge.

Kleiner Wolfsburger ganz groß:



JE DESIGN peppt den FR sportlich auf

JE DESIGN beweist abermals, dass er zu den Schnellsten seines Fachs gehört. Der neue VW Polo wird vom Tuningspezialisten aus dem baden-württembergischen Leingarten bereits mit einem eigenen Programm bedacht.

Wer sich eine individuellere, sportlichere Optik wünscht, kommt um den passenden Karosseriebausatz von **JE DESIGN** nicht herum. Dessen Komponenten liefert **JE DESIGN** in der gewohnten Erstausrüsterqualität. Das heißt, dass das Material aus hochwertigem ABS besteht. Da sämtliche Komponenten CNC-gefräst sind, ist die perfekte Passform garantiert.



EDEL-TUNING FÜR PREMIUM AUTOMOBILE

Individualisierung vom Feinsten: Mit höchstem Anspruch an Design, Ausführung und originalgetreue Wiedergabe von Logo und Marke veredeln die dreidimensionalen Zierteile und Embleme von **variata** exklusive Sonder- und Kleinserien von PKWs der Extraklasse. Bestes Beispiel: Für LUMMA Design entwickelte und produzierte **variata** einzigartige Interieur-Embleme, die den markanten Schriftzug des Tuning-Spezialisten tragen. Die Embleme aus Metallfeinguss führen das Logo in einseitig vertiefter, schwarz ausgelegter Schrift. **variata** wählte für die Variable Platzierung zwei

höchst sichere und zugleich dezente Befestigungstechniken, die allen automobilen Anforderungen genügen.

Zum Kit gehört unter anderem: der Frontspoiler mit mittigem Spoilerschwert im Carbon-Look. Den „bösen Blick“ erzeugen die Scheinwerferblenden, und für ein kräftiges Profil sorgen die Seitenschweller. Der Heckschürzenansatz im Carbon-Look ist optisch perfekt auf die anderen Teile abgestimmt und komplettiert das Aerodynamikpaket. Mittig fasst der Heckschürzenansatz das Edelstahl-Doppelrohr des Sport-Endschalldämpfers, der den passenden Sound zur neuen Optik liefert.

Alle Teile passen sowohl für den praktischen Fünftürer als auch für den sportlichen dreitürigen Polo. Selbstverständlich liefert **JE DESIGN** alle Komponenten mit einer allgemeinen Betriebserlaubnis oder einem TÜV-Teilegutachten.



BF-performance verändert den Lamborghini in den GT600



Der individuellere Gallardo LP560-4

Den Ingenieuren von **BF-performance** ist der Gallardo zu brav und weder sportlich noch individuell genug. Deshalb verwandeln sie sowohl das Coupé als auch den Spyder in den GT600, der leistungsstärker, selbstbewusster und aggressiver auftritt.

Ein neues Aerodynamikpaket, der eigens entwickelte Frontspoiler oder die Flügeltüren für das Plus an Individualität sind nur Beispiele für die zahlreichen Veränderungen, die BF-performance durchgeführt hat.

Das gesamte Fahrzeug unterstreicht die Perfektion und Detailliebe, mit der BF-performance arbeitet. Der Lamborghini-Spezialist hat bereits beim Vorgängermodell Erfahrung gesammelt und treibt die Ingenieurkunst beim GT600 zur Perfektion. Mit welchem Talent BF-performance arbeitet, zeigt sich auch an der Designentwicklung von Lamborghini. Der Schweizer Spezialist ist dem italienischen Hersteller immer einen Schritt voraus.



WOLF RACING BIETET IHRE WOLF RÄDER IN VERSCHIEDENEN AUSFÜHRUNGEN AN.

Der Ford Tuner **Wolf Racing** bietet eine Vielzahl von Alufelgen ab einer Größe von 6,5x16"ET40 bis 9,0x20"ET40 an. Die 16" Felgen, die auch speziell für den aktuellen Ford Ka produziert wurden, gibt es in den Ausführungen silber und schwarz glänzend. Wolf Racing bietet jedoch nicht nur 16" Felgen für alle Fahrzeuge mit einem Lochkreis von 4x108 an, sondern auch drei verschiedene Ausführungen in 7,5x17"ET42 in silberfarbig, schwarz glänzend und schwarz matt. Ab 8,5x18ET40 sind die Felgen bei einem Lochkreis von 5x108 verbaubar. Mit Edelstahlbett glänzen die 18" Felgen in den Farben, weiß matt, weiß glanz, silber, anthrazit und schwarz matt. In 19" wie auch in 20" sind die Ausführungen schwarz glänzend und silber farbig mit einem strahlenden Edelstahlbett zu bestellen.

STARR IST FLEXIBLER:

Performance Clutch System mit starrem Schwungrad

Das Performance Clutch System (PCS) von **ZF Sachs** Race Engineering hat sich im Motorsport, aber auch in Serienfahrzeugen, bereits bestens bewährt. Noch mehr Vorteile bietet das Komplett-Kit mit starrem Schwungrad durch sein größeres übertragbares Drehmoment und eine beträchtliche Gewichtseinsparung. Bei dieser Innovation ersetzt ein starres Schwungrad die sonst oft übliche Zweimassen-Konstruktion und sorgt für eine höhere Standfestigkeit. Es wird im Set komplett mit Kupplungsscheibe und Druckplatte angeboten.



Ein organischer Reibbelag auf einer torsionsgedephten Scheibe mit einer Performance-Druckplatte überträgt die höheren Drehmomentwerte, wobei die Torsionsdämpfung der Scheibe als Schwingungsdämpfer zwischen Motor und Getriebe fungiert. Eine torsionsgedephte Scheibe mit Sintermetallbelag erlaubt sogar ein noch höheres Drehmoment. Da Sinterscheiben sehr resistent gegen Schmutz und thermisch hoch belastbar sind, ist die Lösung mit starrem Schwungrad ideal für den Motorsport auf der Rundstrecke, bei Bergrennen, Rallyes, Slaloms, Drifts oder Quartermile-Rennen.



ÜBERZEUGEND KRAFTVOLL:

Der Audi A1 MRace.

Der neue Audi A1 MRace von **MS Design** markiert die sportliche Spitze seiner Klasse. Mit exklusiven Leichtmetallrädern und aggressivem Design zeigt er sich souverän als eigenständiger Sportwagen – für diejenigen unter uns, die gerne ans Limit gehen.



EINBAUKONSOLE FÜR ZUSATZINSTRUMENTE

Für die Fans von Zusatzinstrumenten hat **KW-Systems** eine Lösung bereit, wie Zusatzinstrumente in der aktuellen Modellgeneration von Golf 5 / 6, EOS und Scirocco montiert werden können. Passgenau für die Mittelkonsole wird ein Einsatz geliefert, in den sich klassische 52 mm Instrumente passend zum Interieur integrieren lassen.

V-BAND SCHELLEN DER NEUEN GENERATION

Es ist nicht immer möglich, perfekte Produkte noch perfekter zu machen. Doch hier ist es wieder einmal gelungen. Das **TurboZentrum Berlin** bietet seit kurzem V-Band Schellen mit "Schnellverschluss" an. Eine V-Band Verbindung ist die derzeit schnellste Art, Abgaskomponenten zu verbinden. Eine innen v-förmige Schelle zieht 2 konische Ringe aneinander. Es entsteht ein gasdichter Übergang, welcher mit nur einer Schraube der Schelle gehalten wird. Üblicherweise sind hier eine U-Bügelschelle mit 2 oder Flansche mit 3, 4 oder mehr Schrauben notwendig. Da auch das Lösen einer Schraube im Rennsport zu lange dauern kann, können erfahrene Techniker in diesen Bereichen nur zu oft bestätigen. Die V-Band Schelle mit Schnellverschluss macht es möglich, die V-Band-Verbindung nach dem Lösen der Mutter auf nur einem Drittel des Gewindebolzens zu öffnen! Noch schneller, noch unkomplizierter!



RDX RACEDESIGN hübscht den Franzosen auf:



Komplettes Bodykit für den Peugeot 207

Französische Fahrzeuge werden in der Tuningbranche oft vernachlässigt. Doch **RDX RACEDESIGN** nimmt sich dem Peugeot 207 an. In gewohnter Qualität bietet der Spezialist für Bodykits ein vollständig neues Kleid für den Kompakten.

Schon beim RDX-Frontspoiler zeigt sich die perfekte Verarbeitung. Die neue Komponente lässt sich problemlos gegen die Originalfront aller 207-Modelle bis zum Facelift von 2009 austauschen. Noch einfacher sind die RDX-Scheinwerferblenden zu montieren. Mit dem mitgelieferten Montagekleber lassen sich die Blenden an den Serienleuchten anbringen. Durch die TÜV-Freigabe sind die RDX-Scheinwerferblenden sogar eintragungsfrei. Auch die RDX-Seitenschweller müssen nicht vorgeführt werden.

Alle Komponenten stellt RDX RACEDESIGN aus dem hochwertigen Kunststoff PU-ABS in Erstausrüsterqualität her. Dies sichert die beste Materialstabilität bei gleichzeitiger Elastizität und geringem Gewicht. RDX RACEDESIGN weiß um die Qualität der eigenen Produkte und gewährt deshalb zwei Jahre Garantie auf Material- und Produktionsfehler. Außerdem steht jedem Kunden ein 14-tägiges Widerrufsrecht zu, falls ihm die Komponenten doch nicht gefallen.



CHARME IST TRUMPF

Für das Energiebündel DS3 bietet **VOGTLAND** einen Federnsatz mit einer Tieferlegung von 30 mm an. Mit den Sportfedern von VOGTLAND ist der DS3 agil und fahraktiv und lässt den Fahrer die Straße spüren – mit genügend Restkomfort für den Alltag. Der Fahrwerkspezialist aus Hagen bietet die Tieferlegungsfedern natürlich mit TÜV-Gutachten an.



G-POWER X6 M TYPHOON MIT 600 PS



Das neue **G-POWER** Ausstattungs-Paket für den BMW X6 M ist da! Zeitgleich mit der ersten Auslieferung des M-Ablegers an die Kunden bietet G-POWER bereits ein komplettes Veredelungspaket für den BMW X6 M an.

Abgeleitet vom G-POWER Widebody-Kit TYPHOON präsentiert G-POWER ein aufregend gestyltes Aerodynamik-Paket aus Voll-Carbon, welches dem 4.4l V8 Bi-Turbo Triebwerk im BMW X6 M zu 15 % mehr Kühlleistung verhilft und damit den Weg frei macht für eine Anhebung der Basisleistung um 45 PS auf insgesamt 600 PS. Das enorme Leistungspotenzial des von G-POWER modifizierten BMW V8 Bi-Turbo Triebwerks verhilft dem „Offroader“ zu Fahrleistungen, die ihn in die Spitzengruppe seiner Fahrzeugklasse katapultieren.

Das von G-POWER modifizierte M-Fahrzeug besticht durch die vielen Fahrzeugteile aus Voll-Carbon, die die originalen Bauteile komplett ersetzen: Frontschürze, Diffusor oder auch die Add-Ons für die serienmäßigen Seitenschweller.



LSD DRIVER- UND CO-DRIVER-KIT: Flügelürbeschläge jetzt einzeln erhältlich

Durch die Flügelürbeschläge von **LSD** wird jedes Fahrzeug zum absoluten Hingucker. Ab sofort bietet LSD die Scharniere entweder als Set für die Türen auf beiden Seiten oder für einzelne Türen an. Die Beschläge sind mit dem neuen GRS (Guided Roller System) ausgestattet, das mit einstellbarer Rollenführung für noch mehr Sicherheit und Präzision beim Öffnen und Schließen sorgt. LSD-Beschläge

werden mit DTC-Prüfbericht geliefert, welcher bestätigt, dass die LSD-Flügelüren sämtliche Sicherheitsstandards erfüllen. Die LSD-Beschläge „made in Germany“ überzeugen im Gegensatz zu anderen Nachrüst-Sets für Flügelüren durch die absolut ausgereifte Technik und den höchstmöglichen



Qualitätsstandard. Auch ein Seiten-Crashtest bestätigt, dass die LSD-Produkte genauso sicher wie eine serienmäßig verbaute Tür sind – der Insassenschutz beim Seitenaufprall ist gewährleistet.

Hydraulic Lift System (HLS) jetzt neu für Golf V und Golf VI

Mit dem Hydraulischen Liftsystem HLS von Fahrwerkspezialist **KW** sind Hindernisse wie Parkhäuser, Garageneinfahrten oder Absätze in der Fahrbahn auch für tiefer gelegte Fahrzeuge und Fahrzeuge mit wenig Bodenfreiheit kein Problem mehr.

Das mit KW HLS ausgestattete Fahrzeug wird um bis zu 45 Millimeter angehoben, um somit Hindernisse problemlos zu passieren. Je nach Fahrzeugtyp und Modell ist KW HLS als fahrzeugspezifische Lösung oder als Individual-Umbaukit erhältlich. Für den VW Golf V und den Golf VI gibt es jetzt ein maßgeschneidertes HLS-System mit DTC-Gutachten.

HLS gibt es in zwei verschiedenen Ausführungen: HLS 2, das an der Vorderachse installiert wird, und HLS 4, das auf Wunsch zusätzlich auch an der Hinterachse verbaut werden kann und eine Anhebung des gesamten Fahrzeugs möglich macht.

KW HLS gibt es als komplette Fahrwerkslösung in Kombination mit einem KW-Gewindefahrwerk oder als Nachrüstsatz für serienmäßige sowie KW-Gewindefahrwerke. Für extrem tiefer gelegte Tuningfahrzeuge ist ein universeller Umbaukit erhältlich.



DOPPELT VERFÜHRERISCH: DAS NEUE OXIGIN 15 V TWO

OXIGIN schafft es immer wieder, seine Leichtmetallräder ebenso klar wie aufregend zu gestalten. Das ist den Felgenspezialisten mit dem neuesten OXIGIN-Rad erneut geglückt. Das Design des OXIGIN 15 V two setzt sich aus fünf V-Speichen zusammen, die weit über den Felgenrand laufen. Dadurch wirken die Räder enorm groß. In jede V-Speiche ist eine tiefe Versenkung eingelassen, was den besonderen Charakter des OXIGIN 15 V

two ausmacht. Dieser doppelten V-Form verdankt das 15 V two seinen Namen. Im Finish black full polish kontrastiert die polierte Oberfläche mit den schwarzen Vertiefungen in den Speichen und dem schwarzen Felgenbett. In der Variante chromesilver glänzt die gesamte Oberfläche.

Das Rad OXIGIN 15 V two gibt es in den Dimensionen 7,5x17, 8x18 und 8x19 Zoll für alle gängigen Fahrzeuge mit Vier- oder Fünflochverwendung inklusive ABE oder TÜV-Teilgutachten.



WELTPREMIERE DES NEUEN VOLVO C70 VON HEICO SPORTIV



Der neue Volvo C70 ist ein Fahrzeug mit vielen Qualitäten. Er ist aufregendes Coupé und schickes Cabrio zugleich. Und richtet sich dank skandinavischer Eleganz an Menschen mit höchsten Ansprüchen an Design und Individualität. **HEICO SPORTIV** ergänzt das umfangreiche Serienangebot und bietet die passenden Sahnehäubchen als Ergänzung zur Serie an. Der Frontspoiler aus leichtem und flexiblem Polyurethan-Kunststoff (PUR) fügt sich wie ein Originalteil

in das Profil und sorgt für den sportlich-markanten, jedoch nicht aufdringlichen Auftritt. Klare, aussagekräftige Formen finden ihre Fortsetzung am Heck, wo Diffusor und Edelstahl-Abgasanlage mit vier runden und verchromten Endrohren eine harmonische Einheit bilden. Sound inklusive! Sportfedern oder das straffere Sportfahrwerk senken die Karosserie um 30 Millimeter ab und optimieren durch den tieferen Schwerpunkt das Handling. Abgerundet wird das „Driving-

Package“ durch den HEICO SPORTIV Schmiederadsatz VOLUCTION® X. in 9x20 Zoll. Auch bei der Inneneinrichtung des Volvo C70 setzt HEICO SPORTIV Akzente. In perfekter Handarbeit wurde feinstes Leder stilsicher in Szene gesetzt und an Armaturenbrett, Türverkleidungen und der Abdeckung des Metall-Klappdachs verarbeitet. Das erste Ergebnis der Design-Kooperation mit der Firma THONET ist ein filigraner Holzschalthebel aus edlem Nussbaum.

NEW VW GOLF 6 GTI/GTD BY CARACTERE

CARACTERE hat ein neues Bodykit für den Golf 6 GTI/GTD entwickelt. Das Kit besteht aus Frontstoßstange, Heckschürze, Dachflügel und Seitenschweller.

Bei den Dachflügeln wird zwischen den Versionen „sport“ und „classic“ unterschieden. Der GTI kann nur mit einer Heckschürze mit ESD umgerüstet werden, während beim GTD die Heckschürze mit oder ohne ESD verwendet werden kann.

Die Frontstoßstange ist für Fahrzeuge mit oder ohne Nebelscheinwerfer, Scheinwerferwaschanlage, PDC sowie Parking Assistance geeignet. Zudem ist die Option vorhanden, „LED Lights“ einzubauen.

Alle Teile wurden nach dem PURim Verfahren produziert und sind mit der entsprechenden Genehmigung ausgestattet.



Gewindefahrwerke WEITEC HICON TX „plus“



WEITEC, die Tochtermarke des Fahrwerksspezialisten KW, bietet Markenqualität zum Einstiegspreis. Dabei müssen die Kunden weder auf beste Verarbeitung noch auf individuelle Einstellmöglichkeiten ihres Fahrwerks verzichten.

Das zeigen besonders die neuen Gewindefahrwerke der Serie HICON TX „plus“ mit einstellbarer Dämpfercharakteristik. Diese sind für besonders sportlich ambitionierte Fahrer bestimmt, die nicht nur auf die Tieferlegung, sondern auch auf die Abstimmung ihres Fahrwerks Einfluss nehmen möchten. Denn die im Haus KW/WEITEC gefertigten Hightech-Sportdämpfer TX „plus“ sind im eingebauten Zustand härteverstellbar.

Die Probleme einer verkratzten Ladekante am Heck durch Be- und Entladen des Fahrzeugs kennt jeder Fahrer eines Audi Q5. Ab sofort bietet **JMS** einen Edelstahl Ladekantenschutz an, welcher die Stoßstange im Ladebereich bis zu 90 % abdeckt. Die Montage des Q5 Edelstahl Ladekantenschutzes erfolgt durch ein hochwertiges Spezialklebeband und ist innerhalb weniger Minuten durchführbar.

Audi Q5

Edelstahl Ladekantenschutz von JMS

Die Probleme einer verkratzten Ladekante am Heck durch Be- und Entladen des Fahrzeugs kennt jeder Fahrer eines Audi Q5. Ab sofort bietet **JMS** einen Edelstahl Ladekantenschutz an, welcher die Stoßstange im Ladebereich bis zu 90 % abdeckt. Die Montage des Q5 Edelstahl Ladekantenschutzes erfolgt durch ein hochwertiges Spezialklebeband und ist innerhalb weniger Minuten durchführbar.



RENAULT MÉGANE COUPÉ EGO II VON ELIA

Entstanden aus der Auto- und Motorsportleidenschaft der beiden Vorstände, zählt die **ELIA** Tuning und Design AG heute zu den führenden Tuningspezialisten für Renault, Dacia und Nissan. Das exklusive Tuningprogramm für das neue Renault Mégane Coupé setzt Maßstäbe in Dynamik, Sportlichkeit und Individualität. Das Aerodynamikpaket besteht aus 11 Designkomponenten, die als Kit oder einzeln - wahlweise auch in Echtkarbon - lieferbar sind. Highlights sind die Frontschürzeneinsätze mit integrierten LED-Tagfahrleuchten sowie der Frontspoiler mit seitlichen air-intakes. 4-Rohr-Sport-schalldämpfer, Fahrwerkstieferlegung und Leichtmetallräder von 15 bis 20 Zoll runden den optischen Auftritt des sportlichen Coupés ab. Ebenfalls lieferbar sind Leistungsoptimierungen für die 1,5 l Dieselmodelle sowie das 2 l Turbomodell 180 TCE.



BORBET präsentiert ECE-Räder zum Frühjahr 2010

Zum Frühjahrsgeschäft 2010 trumpft Räderhersteller **BORBET** mit seinem neuen, hochmodernen ECE-Rad im Design XB groß auf. Das einteilige Rad, welches ECE-geprüft und somit europaweit eintragungsfrei ist, besticht durch einen harmonischen Mix aus zwei verschiedenen Designelementen - fünf Doppel- sowie Y-Speichen.



Mit dem neuen XB-Rad ergänzt BORBET sein ohnehin schon reichhaltiges Rädersortiment um ein weiteres interessantes und zugleich hochmodernes Design. Optisch setzt das XB-Rad auf eine zweifarbige Oberflächenstruktur: Die Innenseiten der Speichen und Teile des Felgenhorns glänzen schwarz, während die Oberfläche der fünf Doppelspeichen in der klassischen Polierung gehalten ist. Durch die Wölbung der Speichenarme in Richtung Radzentrum strahlt das XB-Design schon im Stand eine perfekte Eigendynamik aus. Der Felgenrand wurde optisch leicht abgesetzt, was den Felgenstern gekonnt hervorhebt.

REMUS KOMPLETTANLAGE FÜR NISSAN GT-R R35

Die von **REMUS** speziell für den Nissan GT-R entwickelte Komplettanlage besteht durch exzellente Verarbeitungsqualität und den unverkennbar satten, sportlichen REMUS-Sound.

Neben sportlichem Sound und aufregendem Design stand natürlich die technische Funktionalität und damit Leistungssteigerung und Gewichtsreduktion an oberster Stelle im Lastenheft der REMUS-Techniker. Das ausgeklügelte Innenleben der Schalldämpfer ermöglicht durch besonders effiziente Abgasführung eine deutliche Reduktion des Abgasgedrucks und damit eine spürbare Leistungs-

steigerung über einen weiten Drehzahlbereich. Gegenüber der Serienanlage konnte unter Verwendung des REMUS-Komplettsystems eine Mehrleistung von über 12 PS bei einer Gewichtsreduktion von 11 kg erzielt werden.

Sowohl das Innenleben der Schalldämpfer wie auch der Schalldämpfermantel und die Rohrsysteme sind aus hochwertigem Edelstahl gefertigt. Das Design der vier Edelstahl-Endrohre mit einem Durchmesser von 127 mm wurde dem sportlichen Exterieur des GT-R angepasst und harmonisiert perfekt mit der Heckoutline des Straßensportlers aus dem Hause Nissan.



DAS NEUE RONAL RADDESIGN R51 TREND

Das neue Alu-Rad von **RONAL** im Design „R51“ besticht durch sein sportlich-klares Design und seine markante Glanzlackierung in der Ausführung „jetblack-frontkopierte“. Es verleiht jedem Auto einen sportlich-individuellen Touch in hoher Qualitätsausführung. Das „R51“ Trend ist in den Größen von 6,5 x 15 Zoll bis 8,5 x 20 Zoll für alle gängigen Fahrzeuge erhältlich. RONAL garantiert Erstausrüster-Qualität. Als langjähriger Partner der Automobilindustrie erfüllen alle RONAL-Räder die strengen Anforderungen der Fahrzeughersteller. Eine Auszeichnung, die RONAL noch mit Kreativität und vollendetem sportivem Design perfektioniert.

SICHERHEIT UND ELEGANZ: delta-Alurad mit Edelstahlanhaferschutz für den Q5 von Audi

delta stellt ein neues Allrad für den Audi Q5 vor, der einen neuen Superlativ im Segment der Sport Utility Vehicles (SUV) markiert. Die Felge verbindet in souveräner Manier Sportlichkeit und Eleganz für den Luxus der Geländewagenklasse.

Schon das Design der Felge setzt neue Zeichen. Merkmale deltatypischer Dynamik, die durch die elegant geschwungenen Doppelspeichen die Kraft aufnehmen kann, die für einen Geländewagen erforderlich sind.

Der austauschbare Edelstahlanhaferschutz gibt der Felge Sicherheit vor Beschädigungen. Einen besonderen Akzent setzt die hypersilber Lackierung der Felge und ergibt mit dem hochglanzpolierten Edelstahlring eine elegante Kombination von zwei kontrastierenden Farbtönen.





LUMMA Design macht den BMW X6M zum Vollblutsportler



CLR X 650 M heißt der BMW X6M, wenn er die Frischzellenkur von **LUMMA Design** hinter sich hat. Statt der serienmäßigen 555 PS (408 kW) leistet der V8-Motor nun satte 650 PS (478 kW). Auch das maximale Drehmoment erhöht LUMMA Design von 680 auf atemberaubende 830 Newtonmeter. Damit steigt die Höchstgeschwindigkeit auf 312 km/h.

Diesen enormen Leistungszuwachs verdankt der BMW den Katalysatorersatzrohren, der Sportabgasanlage und der geänderten Motorelektronik, die LUMMA Design in aufwändigen Tests speziell auf das Fahrzeug hin optimiert hat. Den passenden Sound zur neu gewonnenen Kraft liefert der Endschalldämpfer „Sportsound“ mit seinen vier Edelstahl-Endrohren mit je 100 Millimetern Durchmesser.

Mehr Luft für Ihr Fahrzeug !

- Bessere Performance
- Höchste Filterwirkung
- Optimaler Motorschutz
- Auswaschbar & wiederverwendbar
- Bis zu 4-fach verlängerte Serviceintervalle
- TÜV-frei
- Über 3.500 Anwendungen



Die **r.d.i.** Deutschland GmbH entwickelt Performance-Luftfilter seit über 25 Jahren. Wir besitzen das Know-how, Spezial-Luftfilter für jeden Anwendungsbereich zu entwickeln. Die Entwicklungsabteilung verbessert kontinuierlich den Filterwirkungsgrad sowie die turbulenzreduzierte Kaltluftzufuhr.

Durch den Einsatz von CAD Systemen, eigener Flow Bench (Strömungsbank) in Verbindung mit einem Leistungsprüfstand sind wir in der Lage, auch anspruchsvolle Kundenwünsche zu befriedigen, insbesondere für den Motorsport und Tuning-Firmen. Der eigene Werkzeugbau unterstützt die schnellstmögliche Umsetzung von der Planung zum fertigen Produkt.

SKN Golf R20 Turbo



Wenn es darum geht, VW- und Audi-Modelle optisch und leistungstechnisch individuell zu veredeln, dann ist **SKN Tuning** aus Niedersachsen die erste Adresse. SKN steht für professionelles Tuning. Es kommt auf die Umsetzung und den Einklang zwischen modernster Technik und dem Menschen an, wobei Know-how und Erfahrung, gepaart mit dem nötigen Fingerspitzengefühl, durch nichts zu ersetzen sind! Das sind die SKN-Tugenden die auch bei dem neuesten Projekt, dem VW Golf R20 Turbo, zum tragen kommen. Drei Power-Stufen sind verfügbar: Vom Software Tuning über das Upgrade mittels der SKN-Software in Verbindung einer Milltek Performance Edelstahl-Abgasanlage bis zum Turbo Kit. Ab Werk ist der R20 Turbo schon nicht ohne, doch SKN legt noch mal ein paar Kohlen nach.

MTM setzt den GTI und GTD mächtig unter Druck

Auch in der sechsten Generation ist der Golf – wahlweise mit den drei magischen Buchstaben GTI oder GTD – beliebtes Objekt der Tunerbegehrde. Ob bis zu 310 PS (228 kW) für den GTI oder 205 PS (151 kW) für das Dieselpendant GTD, der Wettstetter VW- und Audi-Veredler **MTM** bietet für die beiden Sportler verschiedene Leistungs- und Ausstattungspakete an, mit denen die Fahrwerte maßgeblich und vor allem positiv beeinflusst werden.

Das Ergebnis: Bis zu 100 Mehr-PS und fantastische Fahrwerte für Golf GTI, 205 PS für den Diesellklassiker Golf GTD. Schnelle Rundenzeiten, Bestwerte und viele Empfehlungen. Und nicht nur in der angestammten MTM-Domäne – beste Fahrdynamik dank perfektem Gesamtpaket aus Leistungssteigerung, Abgasanlage, Fahrwerk und Sportfelgen –, sondern auch beim Verbrauch: in Vergleichstests konnte der MTM Golf GTD mit einem Testverbrauch von weniger als 8 Litern auf 100 Kilometern die Konkurrenz deutlich auf die Plätze verweisen.



MATTIG BRINGT DEN KLASSIKER ZURÜCK:

Das lange Warten auf den legendären Mattig-Katalog 2010 hat sich gelohnt: Nach mehr als zehn Jahren präsentieren die Fachleute für Tuningzubehör die Rückkehr einer Legende: SSF – DIE Sport-Stahl-Felge.

Besonders bei den Liebhabern von reiferen Fahrzeugen besitzt Mattig SSF – DIE Sport-Stahl-Felge einen legendären Ruf. Sie ist in allen Breiten von 5 bis 13 Zoll, wahlweise in den Größen 13, 14 oder 15 Zoll, mit allen technisch machbaren Einpress-tiefen und Lochkreisen lieferbar. Für ältere Modelle stellenweise mit Teilegutachten, für alle anderen mit Festigkeit.



BILSTEIN B14: Think smart – drive sportive



Was klein ist, kann auch sportlich sein. Bester Beweis: der smart fortwo. Mit seinen kompakten Maßen in Kombination mit spritzigen Motoren ist der Stadtfliitzer in seinem Revier flink unterwegs. Mit dem Gewindefahrwerk **BILSTEIN B14** erhält der kleine smart einen deutlichen Zugewinn an Fahrspaß dank verbesserter Sportlichkeit und erhöhter Fahrdynamik für jede Straßenlage. Das Fahrwerk BILSTEIN B14 mit eingetragenen Verstellbereich ist für den smart fortwo coupé und cabrio ab Modelljahr 2007 erhältlich.

Nach erfolgtem Einbau ist der Zugewinn an Fahrdynamik und Sportlichkeit sofort präsent. Je nach Kundenwunsch kann die Fahrzeughöhe von 5 bis 20 mm eingestellt werden. Dank TÜV-Gutachtens ist eine weitere Veränderung der Fahrwerk-höhe im eingetragenen Verstellbereich jederzeit einfach zu machen. Diese Einstellung erfolgt ganz leicht direkt am eingebauten Gewindefahrwerk. Der Fahrer erhält somit eine individuell sportliche Optik sowie Abstimmung für seinen smart. Das Gewindefahrwerk BILSTEIN B14 verbessert Bodenhaftung, Spurstabilität und Dämpfungskraft.

XTREME „WET-LOOK“ für alle Reifentypen

Der vielfach geäußerte Kundenwunsch nach dem Idealprodukt für diesen Anwendungsbereich hat das **Sonax**-Team dazu bewegt, eine neue Rezeptur zu entwickeln, die mehr als nur eine Auffrischung der schwarzen Reifenfarbe erreicht.



Ergebnis ist das Sonax Xtreme Reifen Glanz Gel, das vor allem für den ambitionierten Auto-pfleger ein „Must“ darstellt. Das Xtreme Reifen Glanz Gel macht den Reifen durch einen „nass-schwarzen“ Tiefenglanz zum echten Hingucker. Das Gel wird mit dem enthaltenen Schwamm aufgetragen und bringt das Gummi schnell wieder zum Glänzen. Die innovative Formel ist Gummipflege pur und sorgt für eine überzeugende Farbauffrischung. Das Produkt bietet einen sichtbaren Langzeit-Effekt. Neben der optischen Wirkung schützt das Xtreme Reifen Glanz Gel das Gummi dauerhaft vor Rissbildung.

Speed-Buster setzt die Reserven frei



Speed-Buster bietet zwei Systeme zur Steigerung der Motorleistung an. Beim klassischen Chiptuning wird die Originalsoftware des Steuergeräts per Zusatzchip oder neuer Software perfektioniert, damit die Kraftstoffmenge, der Zündzeitpunkt und die Einspritzintervalle optimal zusammenarbeiten.

Bei der Chiptuning-Box optimiert dieses zusätzliche Steuergerät ebenfalls die Motorsteuerung, bietet jedoch den Vorteil, dass eine Aktualisierung der Herstellersoftware auf dem Motorsteuergerät die Leistungssteigerung nicht überschreibt. Außerdem lässt sich das wasserdicht vergossene Gehäuse bei Bedarf rückstandslos wieder entfernen. Dank der von Speed-Buster verbauten originalen Herstellerstecker ist ein problemloser Ein- und Ausbau garantiert.

MANTHEY-PORSCHEFELGEN MM1

Die jüngste Modellvariante von Leichtmetallfelgen der Porsche-Experten vom Nürburgring reduziert beim Porsche 997 GT2 (dito GT3.1 und RS.1) das Felgengewicht an Hinter- und Vorderachse um stolze 13(!) Kilogramm. Die Reduzierung der ungefederten und rotierenden Massen bringen deutlich spürbare und klar erfahrbare Vorteile für die Fahrdynamik! Damit bleibt **Manthey** seinem Streben nach purer Performance treu. Die an den Rädern eines Porsche 997 eingesparten Kilogramm wirken sich viel stärker auf die Fahrzeugeigenschaften aus als eine Massereduzierung an anderer Stelle! Der Motor muss weniger Kraft aufwenden, um das Fahrzeug zu beschleunigen. Zum anderen ermöglichen die kleineren rotierenden Massen, den fahrdynamischen Grenzbereich nach oben zu schieben, und somit höhere Kurvengeschwindigkeiten. Nach physikalischen Auswirkungen würde der reine Austausch der Serien- gegen die MM1-Sportfelgen gleichbedeutend mit einer Gewichtsersparnis von fast 80 Kilogramm sein!



Jetzt auch als LED-Schaltknopf

Der universelle **GASLOCK** Schaltknopf mit LCD-Ganganzeige für Schaltgetriebe setzt als Styling-Element im Fahrzeuginnenraum einen deutlichen Akzent. Auf der Fahrt sorgt er für größere Sicherheit und reduzierten Kraftstoffverbrauch. Der **INDY-CATOR** ist das ideale Zubehör für den sportlich ambitionierten Fahrer, der jederzeit die Kontrolle über sein Fahrzeug fest im Griff haben will. Die neue „BLACK“ Edition besticht durch einen satin-verchromten Alu-Ring mit Softtouchlack. Damit passt er perfekt zu jedem Interieur-Styling.

Als preiswerte Variante der **INDY-CATOR** Ganganzeigen gibt es nun den LED-Schaltknopf mit roter 7-Segment-LED-Anzeige. Die Alukappe ist schwarz eloxiert, das Unterteil mit schwarzem Softtouchlack beschichtet.



DER VDAT KLÄRT AUF:

- Nicht alle LED-Leuchten haben auch eine Zulassung als Tagfahrlicht
- Beim Kauf auf gesetzlich vorgeschriebene Produktkennzeichnungen achten



Tagfahrleuchten sind ein Beitrag zum Schutz aller Verkehrsteilnehmer und wegen des geringeren Stromverbrauchs gegenüber einem am Tag mit Abblendlicht fahrenden Auto, leisten sie sogar einen kleinen Beitrag zur Emissionsreduzierung, da ständig eingeschaltetes Abblendlicht zu einem Mehrverbrauch führt.

Tagfahrleuchten sind also eine sinnvolle Möglichkeit, das Risiko zu mindern, auch am Tag einfach übersehen zu werden – vor allem aber sind Sie absoluter Trend, spätestens seitdem AUDI sie als integrierte LED-Leuchteinheit in schickem Design im A4-Hauptscheinwerfer präsentiert hat.

Der LED-Tagfahrlicht-Trend hat sich auch auf dem Nachrüstmarkt durchgesetzt, und neben den zusätzlich montierbaren Tagfahrleuchten kommen auch immer mehr komplette Hauptscheinwerfer mit integrierten LED-Leuchtbändern auf den Markt.

Doch Vorsicht! – nicht alle dieser trendigen Scheinwerferkombinationen haben auch eine Tagfahrlicht-Zulassung für das LED-Leuchtbänder. Bei vielen Angeboten sind die LED-Lichter als Standlicht ausgelegt und dürfen bei Helligkeit nicht ohne eingeschaltetes Abblendlicht betrieben werden – außer im Stand. Macht man es trotzdem, ist dies eine Ordnungswidrig-

keit, die den Geldbeutel mit 10 Euro belastet. Trendige Produkte rufen auch leider immer „schwarze Schafe“ auf den Plan. Lichttechnische Einrichtungen sind bauartgenehmigungspflichtige Teile. Ihre Zulassung ist europäisch harmonisiert und sie sind entsprechend gekennzeichnet. Geprüfte Produkte tragen eine E-Kennzeichnung; und für den Fall, dass die in einem Nachrüstscheinwerfer integrierten LED-Leuchtbänder eine Tagfahrlicht-Zulassung besitzen, muss der Scheinwerfer zusätzlich die Kennung RL tragen.

Der VDAT empfiehlt dem Verbraucher den Kauf von Markenprodukten – sollte das Internet-Schnäppchen dennoch verführerisch sein, ist vor dem Kauf zu empfehlen, die vollständige E-Nummer und die Zusatzkennzeichnungen zu erfragen, denn die Installation einer nicht genehmigten lichttechnischen Einrichtung schlägt mit 20 Euro Verwarngeld zu buche. Ebenso steht die Rückrüstung auf eine zulässige Variante an. Aufklärung gibt es bei Bedarf bei den Überwachungsorganisationen oder beim VDAT.

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
9ff Fahrzeugtechnik GmbH	Porsche	www.9ff.com
Abt Sportsline GmbH	VW, Audi, Seat, Skoda	www.abt-sportsline.de
AC Schnitzer / KOHL automobile GmbH	BMW, Mini, Landrover	www.ac-schnitzer.de
Aerotechnik Fahrzeugteile Europe GmbH	Leichtmetallräder	www.aerotechnik.ch
AEZ Technik und Design GmbH	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
AEZ Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
Ajas GmbH	Produzent von diversen Kunststoffteilen	www.ajas.de
ALUTEC Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.alutec.de
AM Swissdesign Wheels GmbH	Leichtmetallräder	www.competec-wheels.com
Antera GmbH	Leichtmetallräder	www.atera.de
A.R.T. tuning GmbH	Mercedes-Benz	www.art-tuning.de
ATJ Autotechnik GmbH	Sportauspuffanlagen	www.fox-sportauspuff.de
Autotest GmbH	VW, Audi, Seat, Skoda, KTM	www.autotest.it
Auto Zeitung	Fachmagazin – EV	www.autozeitung.de
AVL-Schrick GmbH	Entwicklung und Konstruktion von Motoren	www.avl-schrick.com
axel springer auto verlag GmbH	Fachmagazin – EV	www.autobild.de
AZEV Alurad GmbH	Leichtmetallräder	www.azev.de
BF Performance Lambe Trading AG	Lamborghini	www.bf-performance.com
BILSTEIN, Thyssen Krupp Bilstein Tuning GmbH	Sportfahrwerke, Stoßdämpfer, Fahrwerksfedern	www.bilstein.de
B&M Marketing GmbH	Fachmagazin – EV	www.bm-marketing.net
Borbet Leichtmetallräder	Leichtmetallräder	www.borbet.de
BMF GmbH	Software- und Branchensoftware-Lösungen	www.bmf-gmbh.de
Brabus GmbH	Mercedes-Benz	www.brabus.com
Breyton Design GmbH	BMW	www.breyton.de
Caractere Automobile S.A.	VW, Audi, Porsche	www.caractere.com
Cargraphic GmbH	Audi, Porsche	www.cargraphic.de
Carlsson GmbH	Mercedes-Benz	www.carlsson.de
Cartronic Motorsport Ingges. mbH	Motortuning, Rennsport, Porsche, Audi, VW	www.cartronic-motorsport.de
CDW-Tuning GmbH	Aerodynamik für diverse Marken, Auspuffanlage, Zubehör	www.cdw-tuning.de

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
Clemens Autohaus Motorsport e. K.	Citroen, Renault, Peugeot	www.clemens-motorsport.de
Continental AG	Reifen	www.conti.de
Daum Motorsport GmbH	Carstyling, Zubehör, Motorsport	www.daum-motorsport.de
DAZ Mediateam "automobiles"	Fachmagazin - EV	www.daz-24.de
dbilas dynamic	Motorentuning, Turbotechnik	www.dbilas.com
DBV Deutscher Brennstoffvertrieb GmbH	Motorentuning, Turbotechnik	www.dbilas.com
Dekra Technology GmbH	Technische Überwachung und Prüforganisation	www.dekra.com
Dr. Höhn GmbH	Bosi / Bosima Auspuffanlagen	www.bosi.de
DTE-Systems GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte	www.chiptuning.com
DUNLOP GmbH	Reifen	www.dunlop.de
DTS Tuning GmbH	Carstyling, Zubehör allgemein / alle Fahrzeuge	www.dtsshop.de
Heinrich Eibach GmbH	Fahrwerkstechnik	www.eibach.com
ELIA Tuning & Design AG	Renault, Nissan, Dacia, VW	www.elia-ag.de
Europa Service - Reise & Automobil Club	Club und Events	www.tuningclub.de
Essen Motor Show / Messe Essen	ESSEN MOTOR SHOW	www.messe-essen.de
Engstler Automobile	Alfa, Fiat, Lancia, Opel, BMW, Mini	www.engstler-tuning.de
FIT`N SAFE RACING TECHNOLOGY	Carstyling, Autochemie, Zubehör, Luftfilter	www.green-filter.de
FOLIA TEC Böhm GmbH & Co. KG	Carstyling, Zubehör, Folien	www.foliatec.com
Gaslock GmbH	Entwicklung und Vertrieb von Kfz-Teilen	www.gaslock.com
GD Handelssysteme GmbH	Reifen, Zubehör allgemein / alle Fahrzeuge (Premiokette)	www.gdhs.de
Gemballa Automobiltechnik GmbH & Co. KG	Porsche	www.gemballa.com
Giacuzzo Fahrzeugdesign GmbH	Renault, Honda, Mitsubishi, Kia, Nissan, Suzuki, Dacia	www.giacuzzo.com
Goodyear Dunlop Tires GmbH	Reifen	www.dunlop.de
G-Power by infinitas GmbH	BMW	www.g-power.de
Gummibereifung (Bielefelder Verlag)	Fachmagazin - Fachpresse	www.bva-bielefeld.de
Hankook Reifen Deutschland GmbH	Reifen	www.hankook.de
HEICO SPORTIV GmbH & Co. KG	Volvo, Motorsport	www.heicosportiv.com
Hella KGaA Hueck & Co.	Zubehör spez. Beleuchtung	www.hella.de
Herceg Reifen GbR	Carstyling, Zubehör	www.reifen-herceg.de
Hinsberger Products GmbH	Mazda, Hyundai, KIA	www.ath-hinsberger.de
Hoffmann-Fach-Verlag	Fachmagazin - Fachpresse	
Hofele-Design GmbH	Tuning & Styling für Porsche, Audi und VW	www.hofele.com
Hölzel Automotive GmbH	Leichtmetallräder	www.emotion-wheels.de
HOPA Tuning GmbH	Leistungssteigerung diverser Marken	www.hopa-tec.de
H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Fahrwerkstechnik	www.h-r.com
IMSA GmbH	Audi, Lamborghini	www.imsa.eu.com
JE Design GmbH	Audi, Seat, VW, Porsche, Skoda, Zubehör, Bodykits	www.je-design.de
JMS Fahrzeugteile e. K.	Zubehör, Styling - diverse Fabrikate	www.racelook.de
Kerscher Tuning GmbH	Zubehör, Styling - diverse Fabrikate	www.kerscher.de
King of wheels GmbH & Co. KG	Leichtmetallräder	www.king-of-wheels.de
KW automotive GmbH	Fahrwerkstechnik	www.kw-gmbh.de
KW-Systems Fahrzeugtechnik GmbH	Leistungssteigerung, Luftfiltersysteme	www.kw-systems.de
Lambe Trading AG	Bentley, Lamborghini	www.bf-performance.com
Lexmaul GmbH	Opel	www.lexmaul.de
LSD Doors	LSD kits - diverse Fabrikate	www.lsd-doors.de
Loony-Tuns GmbH	Zubehör, Styling, Bodykits - diverse Fabrikate	www.loonytuns.de
Lumma Desing	diverse Fabrikate	www.lumma-desing.com
Mansory Cooperation GmbH	Bentley	www.mansory.com
MANTHEY MOTORS	Porsche	www.manthey-motors.de
Mattig exclusiv GmbH & Co. KG	diverse Fabrikate	www.mattig.de
MediaTel Werbe-/PR-Agentur GmbH & Co. KG	Werbe-/ PR-Agentur	www.mediatel.biz
Merkur GmbH	Fiat, Peugeot	www.merkur-tuning.de
Michelin KGaA	Reifen	www.michelin.de
Milotec Auto-Extras GmbH	Skoda, VW	www.milotec.de

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
MK-Motorsport Krankenberg GmbH	BMW, Mini - diverse andere	www.mk-motorsport.de
Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG	Fachmagazin - EV	www.motor-presse-online.de
MS-Design GmbH	Zubehör und Styling - diverse Fabrikate	www.ms-design.com
mtm - Motoren Technik Mayer GmbH	Audi, Porsche, Bentley, Lamborghini	www.mtm-online.de
Musketier Exclusive Tuning GmbH	Citroen, Peugeot, Maserati	www.musketier.de
NAP Autoteile GmbH	Sportauspuffanlagen	www.napexx.de
Oettinger Performance GmbH	VW, Seat, Audi, Skoda	www.oettinger.de
OXIGIN - AWM GmbH	Leichtmetallräder	www.oxigin.de
OZ Deutschland GmbH	Leichtmetallräder	www.oz-racing.de
Pirelli Deutschland GmbH	Reifen	www.pirelli.de
POGEA RACING Individualfahrzeuge GmbH	Audi, Mercedes, VW	www.pogea-racing.com
PPI Automotive Design	Audi	www.ppi-auto.com
RACEDESIGN Automotive GmbH	Aerodynamik, Zubehör und Styling - diverse Fabrikate	www.rdx-racedesign.de
Racimex Henry v. Appen Vertr. GmbH	Ölkühler, Filter, Schösser	www.racimex.de
Remus Auspuffanlagen	Sportauspuffanlagen	www.remus.at
r.d.i.Deutschland GmbH	Lenkräder, Domstreben, Zubehör und Styling	www.raid-rdi.com
Rial Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.rial.de
Rieger Tuning GmbH	Bodykits, Zubehör und Styling - diverse Fabrikate	www.rieger-tuning.de
Ronal GmbH	Leichtmetallräder	www.ronal.de
SCC Fahrzeugtechnik GmbH	Spurverbreiterung, Felgenzubehör	www.spurverbreiterung.de
Schmidt Revolution	Leichtmetallräder	www.felge.de
Sebring Auspuffanlagen	Sportauspuffanlagen	www.sebring.at
SKN Tuning GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.skn-tuning.de
Sonax GmbH & Co. KG	Pflegemittel, Autochemie	www.sonax.de
S. O. R.- Cobra	Off-Road-Zubehör	www.cobra-sor.com
speedART Automobildesign GmbH	Porsche	www.speedart.de
Speed-Buster GmbH & Co. KG	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.speed-buster.de
Stoffler Autotechnik GmbH	Ford	www.stoffler-autotechnik.de
Sportec AG	Audi, Porsche, VW und diverse andere	www.sportec.ch
STARTECH	Chrysler, Dodge, Jeep	www.startech.de
Techart Automobildesign GmbH	Porsche	www.techart.de
TOYO Tire Europe GmbH	Reifen	www.toyo.de
TÜV Nord	Institut für Fahrzeugtechnik, Technische Überwachung und Prüforganisation	www.tuev-nord.de
Turbo Zentrum Berlin	Turbolader, Motorenbauteile, Motorsport Zubehör	www.turbozentrum.de
Uniwheels Automotive Holding (Germany) GmbH	Leichtmetallräder	www.uniwheels.com
Variata Dorit Lang GmbH & Co. KG	Zierleisten, Embleme, Plaketten	www.variata.de
Vredestein GmbH	Reifen	www.vredestein.de
Vogtland Autosport GmbH	Fahrwerkstechnik	www.vogtland.com
Weitec Fahrwerktechnik GmbH	Fahrwerkstechnik	www.weitec.de
Wiechers GmbH	Überrrollbügel, Zubehör und Styling - diverse Produkte	www.wiechers-sport.de
Wolf Racing Neuenstein GmbH & Co. KG	Ford	www.wolf-racing.de
Work Wheels Germany GmbH	Leichtmetallräder	www.work-wheels.li
Yokohama Reifen GmbH	Reifen	www.yokohama.de
ZF Sachs Race Engineering GmbH	Dämpfer und Kupplungssysteme für Motorsport und Tuning	www.sachs-race-engineering.de


IMPRESSUM

TUNE IT! SAFE! c/o P.AD.
 Trozzenburg, 58540 Meinerzhagen
Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung
Produktion: P.AD., Meinerzhagen
Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer
www.p-ad.de

Das VDAT Logo steht für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche!

Die führenden Unternehmen der Tuning- und Zubehörbranche sind Mitglied im VDAT. Unsere Mitglieder garantieren hochwertige Produktqualität, damit Ihnen der Spaß an Ihrem Hobby „Auto“ lange erhalten bleibt.



Gerne beantworten wir auch Fragen von Tuningfans
rund um das Thema Tuning und Zubehör.

Der VDAT ist ideeller Träger der Initiative TUNE IT! SAFE!

www.vdat.de

VDAT
Breitscheider Str. 2
53547 Roßbach / Wied

Telefon: 026 38 / 94 67 01
Telefax: 026 38 / 94 75 79
e-Mail: info@vdat.de

Zähm die Straße



ventus
V12 evo

Auto Bild **sportscars**
Vorbildlich

Auto
Vorbildlich
Testsieger

gute
fahrt
Hankook
Gut +
Autosport-Prüfung
im Jahr: 11 Spitzenreiter

Auto
TESTFELD
SEHR
EMPFEHLENSWERT
AUS 2008

Alles im Griff. Mit Hankook-Ultra-High-Performance-Reifen. Mehr Haftung und besseres Handling sorgen für noch perfektere Fahrzeugkontrolle. Denn jeder Wille braucht ein Werkzeug.

Hankook
driving emotion