

# TUNE IT! SAFE!

DAS MAGAZIN FÜR SICHERES TUNING



## HANKOOK - NACHGEFRAGT Driving Emotion

Seite 10-11



## ESSEN MOTOR SHOW Erlebnis Auto

Seite 12



## DIE TOP TUNING HIGHLIGHTS Car-Styling & Equipment aktuell

Seite 30-42



Sicher Tunen | Sicher Fahren | Sicher Auffallen

[WWW.TUNE-IT-SAFE.DE](http://WWW.TUNE-IT-SAFE.DE)





*Zähm die Straße*



**ICEBEAR**  
**W440**

Alles im Griff. Mit Hankook Ultra-High-Performance-Reifen. Mehr Haftung und besseres Handling sorgen für noch perfektere Fahrzeugkontrolle. Denn jeder Wille braucht ein Werkzeug.

**Hankook**  
driving emotion

# INHALT

TUNE IT! SAFE! - Partner für sicheres Tuning	4-5
BMW 1er 2.3d Coupé - das neue Polizeifahrzeug	6-9
Driving Emotion	10-11
Erlebnis Auto	12
Schöner Schein	13
Tuning-Szene	14-15
TUNE IT! SAFE! klärt auf	16-17
Richtige Umrüstung	18
Tuning-Ratgeber	19
Experten-Tipps	20-21
Kompetente Beratung rund ums Tuning	22-23
Tuning-Projekt	24
Scirocco on Tour	25
Tuning-Leidenschaft	26
Grüne Hölle	27
Motorsport-Action	28
Testsieger	29
Tuning-Splitter	30-42
VDAT klärt auf	44
VDAT-Tuningpartner	44-46



**Dr. Peter Ramsauer**  
Bundesminister für  
Verkehr, Bau und  
Stadtentwicklung



Bundesministerium  
für Verkehr, Bau  
und Stadtentwicklung

Ein primäres Ziel der Bundesregierung ist immer die Sicherheit im Straßenverkehr. Einen wichtigen Beitrag dazu leistet die Initiative TUNE IT! SAFE! Daher ist es für mich ein großes Anliegen, dass die Initiative vom Bundesverkehrsministerium aktiv begleitet wird.

Automobil-Tuning liegt im Trend und bedeutet nicht nur für junge Autofahrerinnen und Autofahrer ein faszinierendes und vielseitiges Thema. Als größter Tuning-Markt innerhalb Europas hat Deutschland frühzeitig die rechtlichen Voraussetzungen geschaffen. Denn bei aller Begeisterung für das Thema Tuning, müssen zu allererst die Sicherheit und der Umweltschutz im Fokus stehen.

Die Initiative TUNE IT! SAFE! hat sich nicht nur in der Tuning-Szene einen Namen gemacht und ist zu einem wichtigen Anlaufpunkt für Automobil-Begeisterte geworden. Damit fördert die Initiative die Sicherheit und den Umweltschutz im Straßenverkehr.

Ich freue mich, Schirmherr über die Initiative TUNE IT! SAFE! zu sein.

**Dr. Peter Ramsauer**  
Bundesminister für Verkehr,  
Bau und Stadtentwicklung





TUNE IT! SAFE! will dafür sensibilisieren, dass beim Thema Automobil-Tuning die Sicherheit nicht zu kurz kommen darf. Dies ist insbesondere deshalb so wichtig, da im Tuning-Markt neben den vielen renommierten und verantwortungsbewusst handelnden Unternehmen auch Anbieter von minderwertigen oder gar illegalen Produkten zu finden sind, die durch ihre scheinbar preiswerten Angebote gerade für junge Fahrer attraktiv sind.

Weil die daraus resultierenden Gefahren so außerordentlich groß sind, wird TUNE IT! SAFE! von zahlreichen Institutionen, Organisationen und Unternehmen getragen und unterstützt, wie auf diesen Seiten zu sehen ist. Die nötige Aufmerksamkeit erreicht TUNE IT! SAFE! bei zahlreichen Messen und Veranstaltungen durch einen besonderen Blickfang im Polizei-Look. Mehr zu diesem einmaligen Tuning-Fahrzeug auf den Seiten 6-9.



**Sicherheit geht vor, das hat in Deutschland auch beim Tuning Priorität und sogar Tradition.**

Tuning macht Autos nicht nur schöner und schneller, sondern auch sicherer. Die VDAT-Mitglieder treten seit Jahrzehnten immer wieder anschaulich den Beweis an. Aber wir warnen davor, sich auf illegales Zubehör einzulassen. Dies bedeutet häufig nicht einschätzbare Risiken und Gefahren. Der Preis ist nur im ersten Augenblick günstiger, die Folgen dagegen sind unter Umständen unüberschaubar. Der VDAT steht auch bei TUNE IT! SAFE! dem Endverbraucher mit seinem Know-How zur Verfügung.

Prof. h.c. Bodo Buschmann,  
Präsident des VDAT



Tuning heißt Begeisterung und Spaß am Automobil. Mit der Unterstützung der Initiative TUNE IT! SAFE! möchte Hankook dazu beitragen, dass diese Begeisterung auch sicher auf die Straße gebracht wird. Hankook bietet speziell für den Tuning-Markt hochwertige und sichere Hochleistungsreifen an, damit Tuning-Fans nicht aus Budgetgründen auf minderwertige Produkte ausweichen müssen.



Dietmar Olbrich,  
Hankook Reifen



Attraktives Tuning und Sicherheit müssen Hand in Hand gehen. Als weltweit anerkannter Qualitätsanbieter von Zubehörprodukten für Kraftfahrzeuge unterstützen wir daher die TUNE IT! SAFE!-Aktion des VDAT und des Bundesverkehrsministeriums. Wir wollen vor allem sicherstellen, dass Endverbraucher nicht durch Produkte minderwertiger Qualität getäuscht und dadurch letztlich gefährdet werden.



Dr. Markus Richter  
Unternehmenssprecher der  
Hella KGaA Hueck & Co.



Die Essen Motor Show - Jahr für Jahr Treffpunkt der Automobil-Enthusiasten - ist Spiegelbild der Faszination rund um das Auto. Als Veranstalter der weltweit führenden Tuningmesse engagiert sich die Messe Essen im Arbeitskreis TUNE IT! SAFE!, weil wir uns der Verkehrssicherheit in besonderer Weise verpflichtet fühlen. Wir sehen die Essen Motor Show als ideale Plattform, gerade die jungen Autofahrer zum Thema „sicheres Tunen“ zu informieren und zu helfen, Produkte geprüfter Qualität zu kaufen.



Egon Galinnis, Geschäftsführer  
der Messe Essen GmbH





[www.tune-it-safe.de](http://www.tune-it-safe.de)



„Mobilität sicher genießen“: Unter diesem Motto sind wir als TÜV NORD Mobilität angetreten, um auch im Tuning dazu beizutragen, dass sich Freude am Fahren und Verkehrssicherheit sinnvoll ergänzen. Als „Offizieller Partner für Sicherheit“ bei der Essen Motor Show engagieren wir uns schon seit vielen Jahren für die Ziele der Aktion TUNE IT! SAFE! und als Coach für Mobilität wollen wir vor Ort tuningbegeisterte Autofahrer beratend begleiten.



Dr. Klaus Kleinerbers,  
TÜV NORD Mobilität



Leichtmetallfelgen und Breitreifen gehören mit über 80 % zu den bevorzugten Tuningteilen, die zum weit größten Teil über den Reifenfachhandel distribuiert werden. Klar, dass bei einer so wertvollen Kampagne wie TUNE IT! SAFE! die Standesvertretung des Reifenfachhandels, der BRV, mit dabei ist. Denn: Kompromisslose Sicherheit liegt den Profis mit Profil besonders am Herzen.



Peter Hülzer,  
Geschäftsführender Vorsitzender,  
Bundesverband Reifenhandel  
und Vulkaniseur-Handwerk e.V.  
(BRV), Bonn



Die KÜS ist als bundesweit tätige Kfz-Überwachungsorganisation tagtäglich mit dem Thema Sicherheit auf unseren Straßen befasst - wobei die Fragen rund um das Thema Tuning mehr und mehr an Bedeutung gewinnen. Die KÜS unterstützt die Aktion TUNE IT! SAFE! Es gilt, sicheres und einwandfreies Tuning von gefährlichen Bastelleien klar zu trennen. Die über 1000 Prüfengeure der KÜS sind hierzu kompetente Berater.



Dipl.-Ing. Peter Schuler,  
Kraftfahrzeug-Überwachungs-  
organisation freiberuflicher  
Kfz-Sachverständiger e.V.



Der Deutsche Sportfahrer Kreis ist die Interessenvertretung der aktiven Motorsportler und der engagierten Fans. Seit seiner Gründung im Jahr 1958 setzt sich der Verband auch für mehr Sicherheit im Motorsport ein. Aus diesem Grund engagiert sich der DSaK im Arbeitskreis TUNE IT! SAFE!, der Initiative für sicheres Tunen.



Dr. Karl-Friedrich Ziegahn,  
Präsident des Deutschen  
Sportfahrer Kreises



Die Deutsche Verkehrswacht macht Mobilität sicherer - für alle Verkehrsteilnehmer. So lautet unsere zentrale Aufgabe bereits seit mehr als 80 Jahren. Daher ist es für uns selbstverständlich, die Initiative TUNE IT! SAFE! zu unterstützen, um gerade die jungen Tuningfans darüber aufzuklären, wie wichtig es ist, auch beim Tunen auf die Verkehrssicherheit zu achten. Denn Tunen ist in Ordnung, so lange es sicher und entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen ist!



Friedhelm Schmitz-Jersch  
Geschäftsführer DWV e.V.



DEKRA engagiert sich als international tätiges Dienstleistungsunternehmen für Qualität und Sicherheit der Menschen im Umgang mit Technik, Umwelt und Mobilität. Die Vorschriftsmäßigkeit und technische Sicherheit von Fahrzeugen und Fahrzeugteilen sind dabei wesentliche Voraussetzungen für die Sicherheit aller Beteiligten im Straßenverkehr. Um dies zu erreichen, sind Kompetenz, Sachverstand, Erfahrung und Verantwortungsbewusstsein gefragt. Darum beteiligen wir uns an der Aktion TUNE IT! SAFE!



Dipl.-Ing. Clemens Klinke,  
Vorsitzender der Geschäftsführung  
DEKRA Automobil GmbH



Kundenwünsche nach Individualität sind ungebrochen. Optisches Tuning steht daher weit oben auf der Wunschliste. Doch Vorsicht ist geboten, denn immer wieder tauchen Kopien von Tuningteilen im Markt auf, die nicht zu unterschätzende Gefahren darstellen. Tuning gehört in die Hände der Autexperten. Daher ist der Meisterbetrieb der Kfz-Innung immer stärker gefragt. Das komplexe System Automobil darf kein Spielfeld für Hobby-Bastler sein. Dies gilt in hohem Maße auch für Arbeiten an der Elektronik des Autos.



Robert Rademacher,  
Präsident des Zentralverbandes  
Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe



Gerade junge Menschen haben häufig das Bedürfnis, ihre fahrbaren Untersätze optisch und technisch zu „veredeln“. Diese Veränderungen am Fahrzeug dürfen aber nie die Sicherheit beeinträchtigen! Darüber müssen „Tuner“ aufgeklärt werden, damit sie sich und andere Verkehrsteilnehmer nicht ernsthaft gefährden.



Dr. Walter Eichendorf, Präsident  
Deutscher Verkehrssicherheitsrat



Individuelles Tuning ist Ausdruck der eigenen Persönlichkeit - und das ist gut so. Voraussetzung dafür ist jedoch, dass beim Tunen Fahrspaß und Verkehrssicherheit kombiniert werden. Nicht genehmigte Bauteile können schnell zur Stilllegung des Fahrzeuges führen. Das KBA als Genehmigungsbehörde will helfen, dass der Fahrspaß mit Sicherheit erhalten bleibt. Auf der Messe wollen wir in diesem Sinne aktiv beraten. Fragt uns - wir kennen uns aus.



Ekhard Zinke,  
Kraftfahrt-Bundesamt



Der Trend, sein Fahrzeug individuell zu verschönern, zu veredeln oder zu verbessern, nimmt immer mehr zu. Da gerade beim Kraftfahrzeug schon vermeintlich kleine Veränderungen direkt die Verkehrssicherheit beeinflussen, ist es wichtig, zu vermitteln, was grundsätzlich beim Tuning beachtet werden soll. Alles zu diesem Thema erfahren Sie bei der GTÜ und ihren über 800 Partnerbüros.



Rainer de Biasi, GTÜ mbH



Wir unterstützen die Kampagne, weil wir nur gemeinsam mit den Tuningfans mehr Sicherheit auf die Straße bekommen. In diesem Zusammenhang hat sich die TÜV Rheinland Group das Motto „Entdecke das Mögliche“ auf die Fahne geschrieben und die Kommunikation mit den Tuning-Clubs in Deutschland intensiviert.



Prof. Dr. Jürgen Brauckmann,  
TÜV Rheinland  
Kraftfahrt GmbH



Das Angebot auf dem Zubehör- und Autoteilemarkt ist riesig. Es muss auf Qualität geachtet und neben der optischen auch die rechtliche „Passform“ geprüft werden. Unnötige Risiken und rechtliche und finanzielle Folgen drohen bei unzulässig getunten Fahrzeugen. Deshalb unterstützen wir die Aktion TUNE IT! SAFE!

Die Experten der Aktion GIB ACHT IM VERKEHR  
(die Verkehrssicherheitsaktion in Baden-Württemberg)



Als traditionsreichster deutscher Automobilclub unterstützt der AvD die sachgerechte und sichere Modifikation von Fahrzeugen. Die Freude an individuellen Fahrzeugen und kreativen Umbauten darf allerdings nicht zu Lasten der Verkehrssicherheit gehen. Wir stellen uns daher klar gegen unsachgemäßes oder gar gesetzwidriges Tuning. Damit Umbauer und Autoliebhaber nicht ungewollt Fehler begehen und mit dem Gesetz in Konflikt kommen, setzt sich der AvD für klare Begriffsbestimmungen und verständliche Regeln im Bereich des Tunings ein.



Rudolf Graf von der Schulenburg,  
Präsident des Automobilclub  
von Deutschland e.V.



Ein individuell gestaltetes und ausgestattetes Fahrzeug hat für viele Fahrer einen höheren emotionalen Wert. Trotzdem darf die Verkehrssicherheit nicht außer Acht gelassen werden, und bei der Ausrüstung müssen die dazu geschaffenen klaren gesetzlichen Regelungen erfüllt werden. Die Freude an einem nach dem persönlichen Geschmack angefertigten Fahrzeug und Sicherheit müssen sich nicht ausschließen. Dann sind dem Spaß an individueller Mobilität nur wenig Grenzen gesetzt. Also: Tuning ja - aber sicher.



Thomas Burkhardt,  
ADAC Vizepräsident für Technik



Landesamt für Ausbildung, Fortbildung  
und Personalangelegenheiten  
Polizei NRW und Innenministerium NRW



# Präventionseinsätze 2010 sollen zeigen: Tuning macht Spaß, wenn es richtig und sicher gemacht wird!

Mit dem AC Schnitzer „ACS1 2.3d“ auf Basis eines BMW 123d Coupé geht die Initiative TUNE IT! SAFE! in das fünfte Jahr



Ein BMW steht für sportliches und dynamisches Fahren. Werkseigenes Tuning-Zubehör, aber auch sichere Teile anderer Anbieter sind in der Szene beliebt. Tuning macht Spaß, aber es muss richtig und sicher gemacht werden. Daher unterstützt die BMW AG die Initiative für sicheres Tuning, TUNE IT! SAFE!, 2010 mit einem BMW 123d Coupé als Basisfahrzeug.

Das BMW 123d Coupé wurde vom Tuner AC Schnitzer umgerüstet. Das Einzelstück wird von der Polizei als Showcar zu Demonstrationszwecken in der Tuning-Szene genutzt. Es wird gezeigt, dass seriöses Tuning sicher ist und selbst die Polizei solch ein Auto fahren würde – und man Kontrollen dann entspannt entgegen fahren kann.

Die Kampagne geht nun ins fünfte Jahr. Auch Hersteller Volkswagen hat das Projekt bereits unterstützt. Der „ACS1 2.3d“ im Polizeidesign wird nach der Essen Motor Show auf weiteren Automessen und Tuningveranstaltungen ausgestellt werden.





In die Front integriert wurde das neueste Tagfahrlicht „LEDayFlex“ von Hella.



Die Hankook-Reifen „Ventus S1 evo“ in der Dimension 235/30 ZR20 sind montiert auf dem aktuellen Felgendesign Typ IV BiColor von AC Schnitzer.



Die verchromte AC Schnitzer Racing Auspuffblende entlässt mit sonorem Sound den Abgasstrom des optimierten Motors.



# Weltpremiere des neuen TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeugs auf der Essen Motor Show 2009

## BMW 123d Coupé wurde von AC Schnitzer umgebaut

Dass Tuning und Sicherheit keineswegs in einem Widerspruch zueinander stehen, dokumentieren die VDAT-Mitglieder mit ihren innovativen Produkten immer wieder.

Und auch das Polizei-Outfit symbolisiert sehr plakativ: auch auf Seiten des Gesetzgebers und der Ordnungshüter hat niemand etwas gegen Tuning und Zubehör, wenn dabei die in Deutschland geltenden Vorschriften beachtet werden.

Der AC Schnitzer „ACSI 2.3d“ auf Basis des BMW 123d Coupé belegt eindeutig, dass ein legal umgerüstetes Auto überhaupt nicht langweilig sein muss – im Gegenteil!

Die Radhäuser sind natürlich gefüllt mit Reifen des TUNE IT! SAFE!-Hauptsponsors HANKOOK. Der „Ventus S1 evo“ in der Dimension 235/30 ZR20 liegt satt auf der Straße und gewährleistet eine schlupffreie Übertragung des auf 241 PS (177 kW) und 480 Nm erstarkten 2.3 Diesel-Motors. Die Reifen sind montiert auf dem aktuellen Felgendesign Typ IV BiColor von AC Schnitzer.

Damit der 1er schnittig tief daher kommt, wurde ein Sportfahrwerk mit 30 mm Tieferlegung montiert und natürlich trägt der „ACSI“ auch das aktuelle Karosseriekit, bestehend aus zweiteiligem Frontspoiler, Heckschürzeneinsatz, Heckflügel und Dachheckspoiler. In die Front integriert wurde das neueste Tagfahrlicht „LEDayFlex“ von

Hella. Die verchromte AC Schnitzer Racing Auspuffendblende entlässt mit sonorem Sound den Abgasstrom des optimierten Motors.

Im Innenraum fallen direkt die silbernen Echt-Carbonapplikationen an Armaturentafel, Mittelkonsole, Türgriffen und Lenkrad auf, die sich ideal mit dem Aluminium-Pedalset und der Aluminium-Fußstütze ergänzen. Optimale Seitenführung bieten dem Sondereinsatzkommando die Sportsitze mit AC Schnitzer Logo.

Um das offizielle Behörden-Outfit zu erzielen, wird die Initiative durch die VDAT-Mitglieder FOLIATEC und Hella unterstützt. FOLIATEC sorgt dafür, dass der BMW optisch zum Polizei-Fahrzeug wird und erhöht mit der SECURLUX-Folie den Schutz des Sondereinsatzkommandos. Hella präsentiert mit der optischen und akustischen Signalanlage RKT 7 die neueste Entwicklung des Hauses – das TUNE IT! SAFE!-Fahrzeug trägt eines der ersten Exemplare dieses neuen Typs.

TUNE IT! SAFE! möchte sich noch einmal bei allen bedanken, die zur Realisierung des neuen Kampagnenfahrzeuges beigetragen haben – und nun machen wir uns auf den Weg um weiter erfolgreich für sicheres und seriöses Tuning und Zubehör zu werben!

*Gentleman,  
please start the engine!*







### Daten:

Fahrzeug-Typ	BMW 123d Coupé
Motor-Bauart / Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Diesel / 4
Einspritzung / Aufladung	Direkteinspritzung
Hubraum	1995 cm <sup>3</sup>
Emissionsklasse	Euro 5
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Höchstgeschwindigkeit	238 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h	6,7 Sekunden
Kraftstoffverbrauch Liter/100 km	7,3 l innerorts 4,6 l außerorts 5,6 l kombiniert CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert: 148 g/km
Leistung / bei Drehzahl	241 PS (177 kW) / 4.400 U/min
Max. Drehmoment / bei Drehzahl	480 Nm / 2.200 U/min

### TUNE IT! SAFE - Tuning-Ausstattung:

Offizielles Foliendekor der Polizei	FOLIATEC/ INTAX / folioCar
Lichtsignalanlage der Polizei „RTK7“	Hella
LED-Tagfahrlicht „LEDayFlex“	Hella
Aluminiumfelgen 9 x 20 ET40	AC Schnitzer
Reifen 235/30 ZR20 "Ventus S1 evo"	Hankook 
G-Force Anzeige	AC Schnitzer
Fahrwerksfedern	AC Schnitzer
Karosseriebausatz	AC Schnitzer
Verchromte Auspuffendblende	AC Schnitzer
Motor-Leistungssteigerung	AC Schnitzer
Sportsitze	AC Schnitzer
Carbon- und Alu-Interieur (Pedal-Set, Schaltknäuf etc.)	AC Schnitzer
Autoglas-Folie / Autoglas-Sicherheitsfolie SECURLUX	FOLIATEC

# BREITREIFEN AUF DEM PRÜFSTAND



Tuning ohne die richtigen Reifen? Unvorstellbar! Wer seinem Fahrzeug das gewisse Etwas verleihen möchte, der kommt um die richtigen Reifen nicht herum. Was im Volksmund „Breitreifen“ heißt, wird fachlich als Niederquerschnittsreifen und Ultra High Performance Reifen bezeichnet. Stefan Fischer, Leiter des ETC (Europe Technical Center) bei Hankook Tire in Europa und Dr. Hendrik Stevens, leitender technischer Entwickler, ebenfalls beim ETC, erklären, welche Vorteile Reifen aus dem UHP-Bereich haben.

## Worin unterscheidet sich der UHP-Reifen Ventus S1 evo von anderen Reifen in seiner Kategorie?

Der S1 evo ist unser High-End-Produkt. Er kann vor allem durch die Summe seiner Eigenschaften überzeugen. Besonders hervorzuheben sind Nassgriff, Handling und Rollwiderstand. Auch die Lauffleistung kann sich sehen lassen. Wir verwenden dazu neueste Vollsilica-Mischungen und lassen speziell eigene Kautschukmischungen herstellen, um die besondere Lauffläche bei unseren Ultra-High-Performance-Reifen (UHP-Reifen) zu erhalten. Zahlreiche Testergebnisse der Automobilen Fachpresse zeigen, dass wir hier ein hervorragendes und kompromisslos technisches Produkt entwickelt haben.

## Was muss ein guter Umrüst-Breitreifen können?

Er muss Spaß machen. Das gelingt dann, wenn der Reifen sowohl auf trockener als auch nasser Fahrbahn ordentlich Grip bietet, von der Fahrdynamik her also erstklassig ist. Gleichzeitig muss die Optik stimmen und natürlich der Preis. Der Ventus V12 evo bietet all diese Eigenschaften und kommt in der Szene mit seinem speziellen 3D-Design sehr gut an.

## Wie sehen Sie den Trend zu eckigen Konturen bei Reifen in der Tuning-Szene?

Optik ist ein wichtiger Faktor. Ein UHP-Reifen lässt ein Fahrzeug viel satter und geduckter auf der Straße stehen. Dennoch sollten fahrdynamische Eigenschaften nicht darunter leiden. Eckige Konturen beeinträchtigen ab einem gewissen Punkt die Lebensdauer des Reifens, erhöhen den Geräuschpegel und führen zu ungleichmäßigem Abrieb. Eine gleichmäßige Belastung und Druckverteilung der Bodenaufstandsfläche ist nicht mehr gegeben. Der Reifen muss breit aussehen, aber eine runde Schulter haben. Eckige Schultern verschlechtern das Kurvenverhalten.

## Es ist bekannt, dass breitere Reifen einen höheren Kraftstoffverbrauch mit sich bringen. Doch auch in diesem Feld konnte der Ventus S1 evo in unabhängigen Tests überzeugen – woran liegt das?

Sehr breite Reifen haben aus rein physikalischen Gründen einen höheren Rollwiderstand, was zu einem höheren Kraftstoffverbrauch führen kann. Allerdings ist die Entwicklung bei der Verringerung des Rollwiderstandes und gleichzeitig gutem Hand-

ling bei Hankook schon sehr weit. Der Verbrauch ist nur minimal höher und im Vergleich zu den Mitbewerbern trägt unser Produkt zum schonenden Umgang des Fahrzeugs mit Kraftstoff bei. Gleichzeitig beweist der Reifen hervorragende Fahrdynamikeigenschaften.

## Satte Optik, exzellentes Handling und Spitzen-Fahreigenschaften sind Tuning-Fans beim Reifenkauf wichtig – wie sieht es mit der Umweltfreundlichkeit aus, die von Automobilherstellern in Sachen Erstausrüstungsreifen gefordert wird?

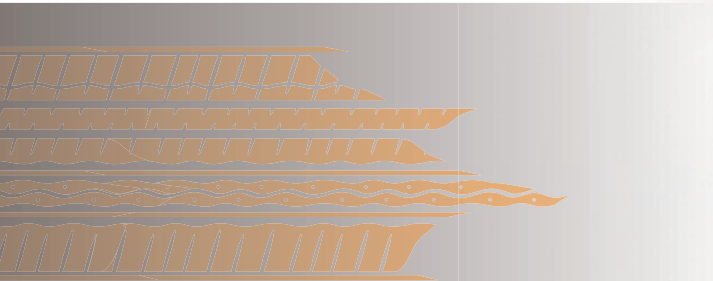
Alle unsere technischen Entwicklungen für das Erstausrüstungsgeschäft fließen in die Umrüstprodukte mit ein. Wir machen diesbezüglich keine Qualitätsunterschiede. Unser Ziel ist es, dass neben den umweltrelevanten Eigenschaften des Reifens die optischen und sportlichen Kriterien in keiner Weise zu kurz kommen.

## Der Ventus S1 Evo ist ja ein asymmetrischer Reifen. Können Sie kurz erklären, worin die Vorteile eines asymmetrischen Reifens gegenüber einem laufrichtungsgebundenen Modell bestehen?

Bei einer asymmetrischen Lauffläche teilt sich der Reifen in Innen- und Außenseite. Die Außenschulter ist stabiler, steifer und das Profil geschlossener ausgelegt als der innere Bereich des Reifens, bringt also einfach ausgedrückt mehr Gummi auf die Straße. Dadurch sind höhere Querbeschleunigungen bzw. höhere Kurvengeschwindigkeiten möglich. Die Innenseite ist weicher und auch offener ausgelegt, damit erstens eine ausreichende Wasserverdrängung und zweitens auch ausreichend Komfort gewährleistet







ist. Asymmetrische Reifen haben also einen Vorteil in Sachen Fahrdynamik – sie lassen sich sportlicher fahren! Richtungsgebundene Profile wie unser V12 evo sind hingegen beim Aquaplaning eine Spur besser. Viele Kunden finden diese Reifen auch einfach schöner – die Optik ist noch etwas sportlicher und aggressiver.

**Im Winter verzichten viele Tuning-Fans auf ansprechende Reifen/Felgen-Kombinationen. Hankook Tire bietet mit dem Icebear W300 einen UHP-Reifen für die kalte Jahreszeit an – kann ein UHP-Reifen auch im Winter von Vorteil sein?**

Definitiv. Eine breitere Lauffläche sorgt für mehr Profil, welches wiederum mehr Griffkanten hat. Aufwendig gestaltete Lamellen (Zickzack- oder wellenförmig) steigern die Kantenlänge zusätzlich – je mehr Griffkanten das Profil aufweist, desto besser ist die Verzahnung des Reifens mit dem Untergrund, beispielsweise auf Schnee. Das Handling und die Fahreigenschaften sind somit besser als bei schmalen Reifen, das Fahrzeug ist sicherer unterwegs.

**Nahezu jedes Fahrzeug kann auf Hankook-Reifen umgerüstet werden. Wie sieht es mit UHP-Reifen für SUVs aus?**

Wer auf ansprechende Optik und sportliche Eigenschaften bei seinem SUV nicht verzichten möchte, der findet mit dem Ventus S1 evo A speziell für SUVs einen Reifen, der nicht nur eine ansprechende Optik besitzt (bis 23 Zoll), sondern auch über sehr sportliche Fahreigenschaften verfügt. Gerade der Bremsweg ist wesentlich kürzer als mit herkömm-

lichen SUV-Reifen. Der Reifen ist somit ideal für all jene, die ihr Fahrzeug auf der Straße bewegen und keine Abstriche bei der Performance in Kauf nehmen möchten. Mit dem Ventus ST hat Hankook auch einen UHP-Reifen im Portfolio, der sich zusätzlich für Ausflüge abseits befestigter Wege eignet. Und wer seinen SUV auch im Winter standesgemäß besohlt sehen will, findet mit dem Icebear W300 A das entsprechende Schuhwerk bis 22 Zoll.



## Fragen zu unseren Reifen?

**Ansprechpartner bezüglich Reifenfreigaben bei Hankook Reifen Deutschland sind:**

Matthias Förster  
Tel.: 06102-59982-32  
E-Mail: [m.foerster@hankookreifen.de](mailto:m.foerster@hankookreifen.de)

Sven Boetzel  
Tel.: 06102-59982-46  
E-Mail: [s.boetzel@hankookreifen.de](mailto:s.boetzel@hankookreifen.de)

# Die Highlights 2009

## ÜBERBLICK

### Hallen 1, 8.1, 9.1

Oldtimer & Classics / Lotus-Sonderschau

### Halle 1A

Essen Show Ground

### Halle 2.0

Reifen, Felgen, Zubehör

### Galeria

Show Trucks, Design-Studien

### Halle 4.0

Zubehör, Tractor Pulling

### Halle 5.0

Tuning

### Halle 6.0

Motorsport / Hot Rod Sonderschau /  
Speed Bike Show

### Halle 6.1

US Car Scene

### Halle 7.0

Motorsport Arena

### Hallen 8.0, 9.0

Car-Hifi, Tuning & Zubehör

### Hallen 10, 11

VDAT-Salon

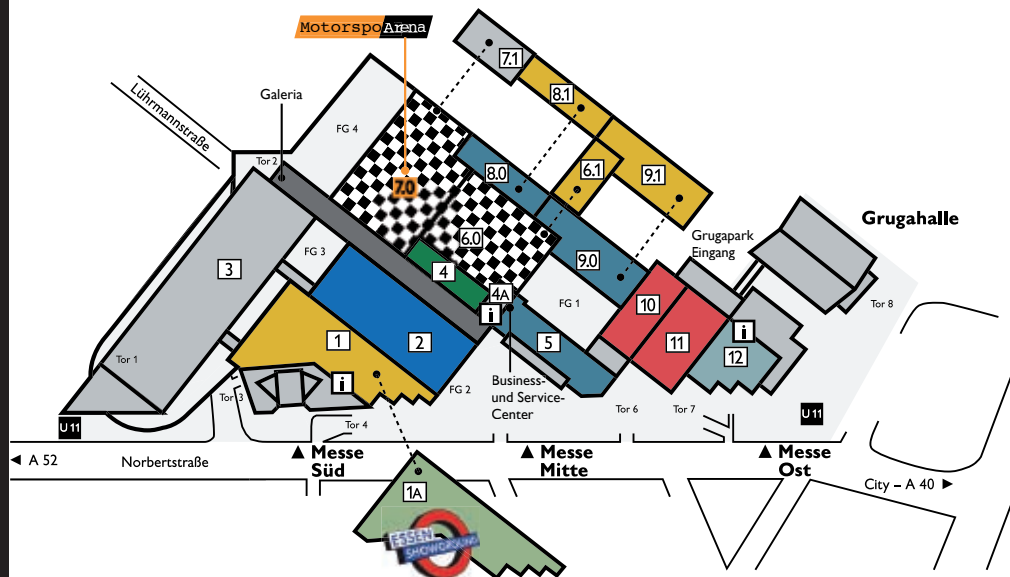
### Halle 12

Neuwagen, Reifen, Institutionen



Auto-Fans und Motorsport-Enthusiasten dürfen sich in diesem Jahr erneut auf eine vielseitige und spannende Essen Motor Show freuen. Unter dem Motto „Erlebnis Auto“ setzt die führende Tuning- und Motorsportmesse auf Emotionen und wird so wieder zum Treffpunkt der leidenschaftlichen Automobilisten. Tuning, Motorsport, Classic Cars – diese Hauptausstellungsbereiche bilden die Säulen der Essen Motor Show, die sich auf rund 83.000 Quadratmetern als kompaktes und attraktives Motodrom präsentiert. Traditionell zeigen die Mitglieder des VDAT – Verband der Automobil Tuner – ihre Innovationen wieder im eleganten Ambiente des VDAT-Tuning-Salon. Und die Initiative TUNE IT! SAFE! nutzt die wichtigste Tuningmesse, um über sicheres Tuning zu informieren.

Neben dem Aussteller-Angebot werden zusätzliche Sonderpräsentationen und Aktionen die Besucher begeistern: Exklusive Fahrzeuggarantien (u. a. „Mythos Ferrari“, „Lotus“), futuristische Designstudien, wertvolle Oldtimer und Live-Motorsport auf dem Indoor-Rennkurs mit Trainings, Testfahrten, Rennen und atemberaubenden Driftshows sind nur einige Beispiele für die zahlreichen automobilen Attraktionen. Premiere feiert in diesem Jahr die „Speed-Bike-Show“: Superbikes, Streetfighter, Chopper, Classic-Bikes und Scooter lassen die Herzen der Motorrad-Fans höher schlagen. Einzigartig ist auch die Hot Rod-Ausstellung, bei der die komplette Bandbreite der Hot Rod-Kultur von den 1940er Jahren bis heute präsentiert wird.







## NEUES PRODUKT- HIGHLIGHT

**Präsentation des weltweit ersten flexibel einbaubaren Tagfahrlichts - Fahrzeuge direkt am Bildschirm tunen mit der neuen „e-motion factory“**

Autoliebhaber und Tuning-Begeisterte können sich freuen: Der Licht- und Elektronikspezialist Hella präsentiert auf der Essen Motor Show 2009 zahlreiche Produktneuheiten. Im Mittelpunkt der Hella-Präsentation steht insbesondere das neue „LEDayFlex“ - das weltweit erste flexibel einbaubare Tagfahrlicht. Auf Basis eines modularen Ansatzes kann aus unterschiedlich langen „LED-Tagfahrlichtketten“ individuell eine der ECE-typgeprüften Einbauförmen ausgewählt werden. Das ist nicht nur praktisch und schafft Raum für kreatives Design, sondern der Einsatz von Tagfahrlicht (ab 2011 Pflicht für alle Neufahrzeuge der ECE-Länder) erhöht vor allem auch Sichtbarkeit und Sicherheit im Verkehr. Aufgrund der spezifischen Vorteile modernster LED-Technologie wie hohe Energieeffizienz und Langlebigkeit bietet die „LEDayFlex“ von Hella darüber hinaus ein zusätzliches Plus für Fahrer und Umwelt.

Zeitgleich zur Messe bringt Hella die neue Broschüre „LightShow 2010/2011 Tuning“ heraus. Tuning-Begeisterte finden hier auf 20 Seiten Produkt-Highlights aus Hellas umfangreichen Produktprogramm, darunter nicht nur die neue LEDayFlex, sondern auch Upgrade-Scheinwerfer und Heckleuchten, LED-Seitenmarkierungs- und Zusatzblink-



leuchten, Zusatzscheinwerfer, das Rückfahrkamera-System, LED-Bremsleuchten sowie verschiedene Lichtmodule. Allein die hochwertige Aufmachung sowie eindrucksvolle Fotos - auch von Szene-Fahrzeugen - machen die Broschüre schon zu einem absoluten Hingucker. Zu sehen ist in Essen auch die neue "e-motion factory", mit der jeder Messebesucher verschiedene Autos direkt am Bildschirm virtuell tunen kann. Bis hin zur Farbzeugfarbe lässt sich dort alles einstellen, um die Wirkung der geplanten Teile im Traumauto vorab schon einmal zu testen und so der Phantasie auf die Sprünge zu helfen.

Weitere Informationen zu dem neuen Tagfahrlicht LEDayFlex und anderen Tuning-Produkten finden Sie unter [www.hella.de/tuning](http://www.hella.de/tuning). Detaillierte Produktinformationen erhalten Sie im LightShow-Katalog Online unter [www.hella.de](http://www.hella.de).

**ATTRAKTIVES TUNING  
UND VERKEHRSSICHERHEIT  
GEHEN HAND IN HAND**



**SHOW & SHINE  
AWARD**

**Der Hella Show & Shine-Award geht in die zweite Runde - Präsentation der Finalfahrzeuge auf der Essen Motor Show 2009.**

Unter dem Motto „Zeig dein Auto im besten Licht!“ haben der Licht- und Elektronikexperte Hella sowie das Online-Magazin VAU-MAX.de. in diesem Jahr wieder zur Teilnahme am „Hella Show & Shine-Award“ aufgerufen. „Innovative Lichtkonzepte mit perfektem Scheinwerferlicht, ausgefeiltem Tagfahrlicht oder extravaganter Rückleuchten stehen bei Tuning-Fans zur Zeit hoch im Kurs“, so Hella-Marketingsspezialist Markus Kirchner. Der große Vorteil: Die Tuning-Autos sehen dadurch nicht nur besser aus, sondern sie erleichtern vor allem auch das „Sehen und Gesehen werden“ im Straßenverkehr.

Dass sich anspruchsvolles Tuning und Verkehrssicherheit keineswegs ausschließen, wird der Hella Show & Shine-Award wieder eindrucksvoll belegen. Die fünf besten Tuning-Autos des Wettbewerbs werden auf der Essen Motor Show 2009 erstmalig präsentiert. „Der Award wird in der Tuning-Szene hervorragend angenommen, weil das Konzept ‚sicher & schön‘ überzeugt“, bemerkt Kirchner. Die Qualität der Bewerber ist ausgezeichnet: „Bis jetzt liegen uns über 30 Bewerbungen vor, die auf den ersten Blick alle eine Chance haben, die Finalrunde in Essen zu erreichen“, ergänzt Marcus Berger vom Online-Magazin VAU-MAX.de.



## Bundesweit erster Tuningclub mit regionalen Wurzeln



Der Ford Focus Club Deutschland (kurz: FFCD) ist bundesweit der erste Tuningclub seiner Art. In ganz Deutschland ist die Gemeinschaft von Ford Focus-Fahrern und Begeisterten aktiv, hat aber vor allem regionale Wurzeln. Insgesamt besteht der FFCD, der im Sommer 2001 in Duisburg gegründet wurde, aus bundesweit sieben Regionen. So kommen die Mitglieder auch außerhalb der geplanten Bundestreffen öfter zusammen.

Eines steht aber für alle Mitglieder im Vordergrund: Das Interesse, Informationen, Tipps und Tricks rund um das Kölner Erfolgsmodell auszutauschen. Das gesamte Team des FFCD besteht aus fachkundigen Personen, die sich um die Belange der Clubmitglieder kümmern.

Aufgrund der Fläche, über die sich der Ford Focus Club Deutschland verteilt, sind Regionen eingerichtet worden. Diese Aufteilung verspricht eine gute Clubkameradschaft, wobei jede Region ihre eigenen Ansprechpartner hat. Und sie ermöglicht, einen persönlichen, nahen Kontakt aufzubauen.

Jede Region hat eine gewisse Eigenständigkeit und trifft sich mehrmals im Jahr zu sogenannten Regio-

Treffen, Messen oder Tuning-Events. Denn selbstverständlich ist es für die Mitglieder wichtig, den Club auf verschiedenen Veranstaltungen zu vertreten. Im Jahr 2008 wurde der Club immerhin Dritter beim großen FordFanAward.

Beim Ford Focus Club Deutschland dreht sich aber nicht immer nur alles ums Auto. Auch die Personen sind dem gut organisierten Tuningclub sehr wichtig, so dass auch einfach mal spontan Treffen stattfinden, um einfach zu quatschen oder in einer großen Gruppe Essen zu gehen. Einmal im Jahr findet ein großes Sommerfest statt, bei dem alle Club-Mitglieder aus ganz Deutschland zusammen kommen.

Einmal im Quartal gibt es eine Regionalversammlung, die immer in verschiedenen Städten quer durch die jeweilige, spezifisch auf die Mitglieder zugeordnete Region stattfindet. Da wird dann in gemütlicher Runde das ein oder andere Thema besprochen und es ist ganz klar, dass auch bei Fragen rund um den Ford Focus immer eine Antwort zu finden ist, dank der Mitglieder, die sich tagtäglich mit den Themen Kfz-Technik, Elektrik, Mechanik, Elektronik und Mechatronik beschäftigen.





## TUNING MIT HERZBLUT UND LEIDENSCHAFT!

Tuning ist nicht nur ein Hobby, sondern eine Leidenschaft! In den getunten Fahrzeugen steckt jede Menge Herzblut! Dieses Herzblut und diese Leidenschaft für das Tuning will TUNE IT! SAFE! im Magazin zeigen. Wir wollen engagierte Tuning-Clubs hier vorstellen, für die auch sicheres und seriöses Tuning im Fokus steht.

Wenn Ihr Euren Club im TUNE IT! SAFE!-Magazin vorstellen wollt, dann werbt Euch jetzt unter [www.tune-it-safe.de/tuningclubs](http://www.tune-it-safe.de/tuningclubs)

Der FFCD ist immer auf der Suche nach unternehmungslustigen Leuten, die reges Interesse am Clubleben und Lust auf alle Aktivitäten rund um den Ford Focus haben. Dabei ist es völlig egal, ob das Fahrzeug eine kleine Rennmaschine ist oder noch Serienbereifung hat. Dort ist jeder herzlich willkommen, der Team-

geist und Interesse am Tuningclub hat. Zudem steht für die Ford Focus-Fahrer auch die Verkehrssicherheit im Vordergrund. Denn nur sicheres und seriöses Tuning bringt den richtigen Fahrspaß.

Weitere Informationen zum Tuningclub gibt es unter [www.ffcd.net](http://www.ffcd.net).

# LEDayFlex



Erleben Sie jetzt schon die Faszination der neuen LEDayFlex auf der Essen Motor Show (Halle 2, Stand 428)

**Hightech ganz individuell:  
LED-Tagfahrlicht  
voll flexibel!**

Wer Wert auf seine ganz persönliche Note auch beim Tagfahrlicht legt, liegt jetzt mit LEDayFlex richtig: Gleich fünf flexibel anzuordnende Module erlauben ein individuelles Frontlicht-Design.\*

Noch schöner: Der einzigartige Auftritt muss sich nicht auf den Tag beschränken – LEDayFlex gibt es auch mit Positionsschaltung für die Nacht.

**Ab Januar im Fachhandel erhältlich – Informieren Sie sich jetzt unter [www.tagfahrlicht.de](http://www.tagfahrlicht.de)**

\* Bitte beachten Sie die jeweiligen gesetzlichen Vorgaben zum An- und Einbau.



**Ideen für das  
Auto der Zukunft**

ADV00367\_f\_D8

# SO NICHT!

## Ordnungswidrigkeiten, die Folgen haben ...



### Negative Beispiele für unprofessionelle Umbaumaßnahmen:

**1** Das Bild zeigt einen Reifen, der aufgrund des Radsturzes auf der Innenflanke bereits bis auf das Gewebe abgefahren ist. Es muss von einem kurzfristigem Reifenschaden ausgegangen werden, was ein erhöhtes Unfallrisiko darstellt. Das Fahrzeug wurde daher aus dem Verkehr gezogen.



**2** Durch die zusätzliche Verwendung von Distanzringen wurde die Spurweite an diesem Fahrzeug so verändert, dass der Reifen über das Radhaus hinaussteht und die Radabdeckung nicht mehr vorschriftenkonform ist.



**3** Bei der Umrüstung von Lenkrädern ist unbedingt darauf zu achten, dass der genaue Fahrzeugtyp auch in den Prüfunterlagen des Zubehör-Lenkrades angegeben ist. Der Verbau von Lenkrädern ohne Prüfunterlagen ist nicht zulässig und aus Gründen der Verkehrs-/Unfallsicherheit muss eindringlich davor gewarnt werden. Bei Lenkrädern ohne die erforderlichen Prüfdokumente ist z.B. das Splitter- und Bruchverhalten unbekannt.



**4** Bei der Nachrüstung von Zubehör-Außenspiegeln ist darauf zu achten, dass die gesetzlichen Vorschriften eingehalten werden. Daher nicht einfach „irgendeinen“ Außenspiegel montieren, sondern beim Kauf von Zubehörspiegeln auf den freigegebenen Verwendungsbereich achten oder bei einem technischen Dienst nachfragen, was zu beachten ist, um später keine Probleme bei einer Polizeikontrolle oder Hauptuntersuchung zu bekommen.





Fahrzeuge mit derartigen Mängeln werden sofort aus dem Verkehr gezogen! Notfalls werden sie verladen und abtransportiert. Die Mitglieder des Verbands der Automobil Tuner e. V. (VDAT) zeigen, wie sicheres und seriöses Tuning aussehen kann.

SO NICHT!



5 Von defekten Karosserieteilen (das Bild zeigt die scharfkantige Bruchstelle an einer Stoßstange) kann eine erhöhte Verletzungsgefahr bei einem Unfall ausgehen. Im Rahmen einer Polizeikontrolle oder bei einer Hauptuntersuchung können solche Schäden beanstandet werden und müssen im Rahmen der gesetzten Fristen behoben werden.



SO NICHT!



6 Ein solcher Riss im Felgenhorn sollte nicht repariert werden. Durch eine Reparatur (z.B. schweißen) kann es zu Gefügeveränderungen im Material und dadurch zu schwerwiegenden Folgeschäden kommen. In Deutschland bestehen keine verbindlichen Richtlinien für die Reparatur und die Überprüfung von reparierten Alufelgen. Daher ist die Benutzung reparierter Felgen im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig.



GTÜ

## Tune It! Safe! ...

... rät die GTÜ allen Autofahrern bei Umbauten und Nachrüstungen. Im Zweifel lieber den GTÜ-Prüfingenieur zurate ziehen. Mehr Info: [www.gtue.de](http://www.gtue.de)



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH  
Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart · [info@gtue.de](mailto:info@gtue.de) · [www.gtue.de](http://www.gtue.de)

# Sonderräder, kein Problem!?

Die beliebteste individuelle Veränderung an Kraftfahrzeugen ist die Verwendung einer anderen Rad- / Reifenkombination – sei es der Wunsch sein Fahrzeug zu verschönern oder einfach die Bereifung den Witterungsverhältnissen bzw. der Jahreszeit anzupassen.

Die Fahrzeughersteller geben bereits verschiedene Radgrößen und Bereifungen frei. In den alten Fahrzeugdokumenten (Fahrzeugschein und Fahrzeugbrief) ist dies auch ersichtlich. Hat man bereits die neuen Fahrzeugdokumente (Zulassungsbescheinigung Teil 1 und 2), so sind nicht mehr alle Bereifungsmöglichkeiten aufgeführt.

Die KÜS ist bei Rad- / Reifenkombinationen wie auch zu allen anderen Fragen rund um das Thema Tuning Ihr kompetenter Ansprechpartner. Dipl.-Ing. (FH) Thomas Schuster ist KÜS-Prüfingenieur und weiß um die Gefahren und Probleme gerade bei den Sonderrädern. Er erklärt, worauf man achten sollte.

Eine häufig gestellte Frage ist die Verwendbarkeit und die Verpflichtung zur Eintragung eines Sonderades mit KBA-Nummer. Die KBA-Nummer kennzeichnet eine Felge mit einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE). Ist das betreffende Fahrzeug im Verwendungsbereich dieser ABE aufgeführt, kann davon ausgegangen werden, dass diese Räder unter bestimmten Bedingungen an diesem Fahrzeug zu verwenden sind.

Doch dass daran noch bestimmte Bedingungen geknüpft sind, ist den wenigsten wirklich bewusst! Thomas Schuster verrät, worauf es dabei ankommt: Grundsätzlich hat der Fahrzeughalter nachzuweisen, dass die technische Änderung (hier die Verwendung der Sonderräder) an seinem Fahrzeug zulässig ist. Im günstigsten Fall bedeutet das, dass die ABE zuständigen Personen (z.B. dem



Abbildung 2

Prüfingenieur bei der nächsten Hauptuntersuchung, oder bei einer Verkehrskontrolle der Polizei) vorzuweisen ist. Hier spricht man von einer sogenannten Mitführipflicht.

Die KBA-Räder haben sehr häufig in ihrer ABE eine Freistellung bezüglich der Eintragungspflicht. Somit wäre also keine Änderungsabnahme durch einen Prüfingenieur notwendig. Doch diese Freistellung bezieht sich in der Regel auf Reifengrößen, die bereits in den Fahrzeugpapieren enthalten sind. Bei abweichenden Reifengrößen oder einer unterschiedlichen Einpresstiefe der Felge zum Serienstand kann das aber anders sein! – **Hier heißt es genau hinschauen und die Auflagen aus der ABE richtig lesen!**

Bei der Verwendung einer Felge mit einer größeren Einpresstiefe (siehe hierzu auch Abbildung 1) zum Beispiel wandert die Felge weiter nach innen und somit dichter an Teile der Bremsanlage und des Fahrwerks. Durch die Verwendung eines breiteren Reifens verringert sich ebenfalls der Abstand zu anderen Bauteilen des Fahrzeugs. Durch unzureichenden Freiraum der Rad- / Reifenkombination kann es dann gefährlich werden, wie auch Abbildung 2 beweist.

Wird zu den KBA-Rädern noch eine Tieferlegung und / oder ein Sonderlenkrad verbaut, wird wegen der gegenseitigen Beeinflussung dieser Veränderungen trotz einer Freistellung der Felgen in der ABE in den allermeisten Fällen eine gesonderte Begutachtung und somit eine Änderungsabnahme notwendig.

Weitere Infos auch unter [www.kues.de](http://www.kues.de)  
Fragen zum Thema per Mail an [info@kues.de](mailto:info@kues.de)

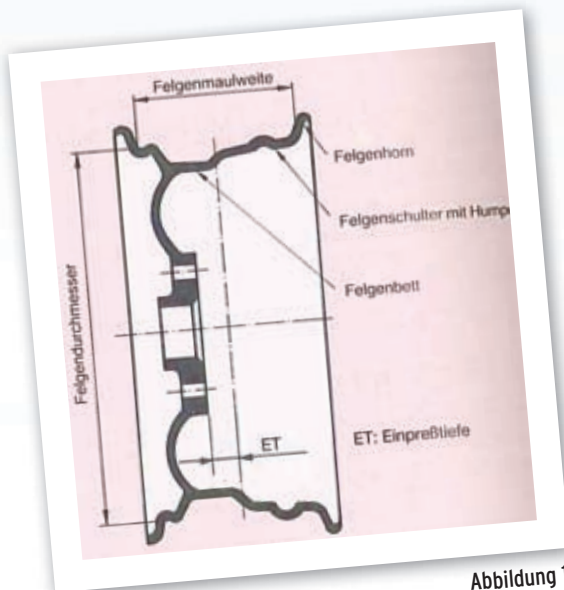


Abbildung 1





## Chip, Chip, hurra! – Eingriff in die Motorelektronik

Chiptuning ist vor allem bei Diesel- und Benzinmotoren mit Turboaufladung beliebt, soll aber auch versteckte Kraftreserven aus konventionellen Saugmotoren herauskitzeln. Die Idee ist bestechend: Veränderungen im Kennfeldspeicher der Motorsteuerung, wo Daten zu Zündzeitpunkt, Einspritzmenge und Drehzahlbegrenzung abgelegt sind, steigern die Leistung. Doch Vorsicht! Neben den Angeboten der seriösen Tuner tummeln sich leider auch viele unseriöse Angebote am Markt. Solche dubiosen Anbieter versprechen viel, Begriffe wie Prüfdokumente mit Abgasprüfung oder eine Zusatzgarantie befinden sich aber nicht unbedingt in deren Wortschatz, warnt die GTÜ. Die Fahrzeughersteller entwickeln Ihre Fahrzeuge und die Motorelektronik zugunsten optimaler Verbrauchs- und Abgaswerte. Gleichzeitig müssen sie aber auch sicherstellen, dass die Fahrzeuge in entlegenen Ecken dieser Welt mit qualitativ minderwertigem Kraftstoff funktionieren.

Diesen Sachverhalt machen sich die seriösen Tuner zu Nutze. Dem Aggregat einfach per Softwareveränderung mehr Sprit zuzuführen, reicht für eine qualitativ hochwertige Motoroptimierung nicht aus – es müssen komplexe Einflussfaktoren bei der Entwicklung von Tuner-Software berücksichtigt werden, damit es nicht zu erhöhtem Rußaustöß, thermischen oder mechanischen Überbelastungen kommen kann. Das ist auch der Grund, warum viele seriöse Tuner im Vertrauen auf Ihr Produkt dem Kunden eine Garantie anbieten. Über entsprechende Prüfdokumente wird ebenfalls ein ereller Nachweis über den Umfang der tatsächlichen Motoroptimierung erbracht.

Bei Turbo-Motoren ist eine Leistungssteigerung von etwa 20% der Nennleistung ohne weitere Veränderungen der Motorperipherie möglich, bei Saugmotoren sind die Möglichkeiten durch reine Kennfeldveränderungen begrenzter.

Und auch nach einem vermeintlich unspektakulärem Chiptuning erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. Weshalb die Änderung in aller Regel von einer Überwachungsorganisation wie der GTÜ geprüft und abgesegnet werden muss. Neben der klassischen Motoroptimierung zur Leistungssteigerung befinden sich inzwischen sogar Produkte auf dem Markt, durch die sich im individuellen Fahrzyklus Kraftstoffeinsparungen zwischen 5% und 15% je Fahrzeug erzielen lassen.

## Ran ans Eingemachte – Leistungssteigerung durch Motorentuning

Die Leistung des Motors wird im Wesentlichen von drei Faktoren bestimmt: vom Hubraum, der erreichbaren Drehzahl und der Brennraumfüllung (mittlerer Gasdruck). Wer mehr Dampf will, kann somit den Tuning-Hebel just an diesen bewährten Punkten ansetzen. Ideal ist natürlich eine Kombination aus allem – Hubraumerhöhung, Anheben des Drehzahlniveaus und besserer Gemischdurchsatz. Größere Ventildurchmesser, geänderte Steuerzeiten (Stichwort: giftige Nockenwelle) und eine nachhaltige Kopfbearbeitung verbessern den Füllgrad. Leichte Kolben und Pleuel vermindern, womöglich im Zusammenspiel mit einem ausgedrehten Schwungrad, die bewegten Massen und bringen Fahrzeug- und Tuner-Herz gleichermaßen auf Touren. Und mittels Turboaufladung wird dem braven Alltags-Maschinchen erst so richtig Kraft eingeblasen.

Einiges Augenmerk sollte aber auch Kupplung, Kühlsystem, Schmierkreislauf, Bremsen und Fahrwerk gelten, rät die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung. Sind sie entsprechend ausgelegt und kommen mit dem Mehr an Leistung zurecht? Denn Leistungssteigerung geht zwangsläufig Hand in Hand mit einer höheren mechanischen und thermischen Belastung, die beispielsweise Lagerschäden oder durchgebrannte Zylinderkopfdichtungen nach sich ziehen kann, wenn Softwarekennfelder unprofessionell optimiert werden. Durch Motoren-Tuning verändert sich in aller Regel das Abgas- und Geräuschverhalten, weshalb eine Änderungsabnahme praktisch unumgänglich ist. Darauf weisen die GTÜ-Experten ausdrücklich hin. Wer seinen Boliden im Tuning-Fachbetrieb einer Kraftkur unterziehen lässt, ist normalerweise fein raus, denn dort kümmert man sich auch um Prüfung und ordentliche Papiere.

Die Motoroptimierungen der gewissenhaften Tuner garantieren die Erfüllung der gesetzlichen Abgas- und Geräuschwerte und sie übernehmen Garantie für Ihre Arbeit. Denn die normale Gewährleistung der Fahrzeughersteller auf Motor und Getriebe wird nach Installation von Motor-Tuning nicht aufrecht erhalten, so die Stuttgarter Sachverständigenorganisation – die übrige Gewährleistung bleibt grundsätzlich erhalten. Die seriösen Tuner liefern Ihre Produkte nicht nur mit Prüfdokumenten, die eine problemlose Eintragung gewährleisten, sondern sie bieten Ihren Kunden auch die Übernahme der Gewährleistung für Motor und Getriebe an.

# VORSICHT BEIM VERSCHENKEN VON



© Maren Beßler | PIXELIO

## RICHTIGE BELEUCHTUNG

### Beleuchtungseinrichtungen allgemein

#### Hauptsache bauartgenehmigt

Alle Beleuchtungseinrichtungen am Fahrzeug müssen bauartgenehmigt sein. Genehmigte Beleuchtungseinrichtungen dürfen in keinem Fall verändert werden, z. B. eine dunkle Lackierung, stärkere Glühlampen usw. Ob Blinker, Kennzeichenbeleuchtung oder Rückfahrcheinwerfer – alles muss ein Genehmigungszeichen (EG, ECE) aufweisen. Grundsätzlich ist zu beachten, dass Beleuchtungseinrichtungen immer symmetrisch angebracht werden und gleichmäßig (Farbe) und mit gleicher Leuchtstärke strahlen müssen.

### Ersatz- oder Zusatzscheinwerfer (Fern- und Ablendlicht)

#### Scheinwerfer in allen Designvarianten – schön, aber nicht immer zulässig

Im Trend liegen derzeit Scheinwerfer und Rückleuchten im Klarglasdesign und Leuchtdiodenrückleuchten. Wenn es sie nicht serienmäßig gibt, dann sorgt der Handel für jede Menge Austauschteile. Für die ganz hellen Köpfe gibt es dann auch noch die etwas teureren Xenonscheinwerfer zum Nachrüsten. Dabei ist in jedem Fall, falls nicht schon vorhanden, eine Scheinwerferreinigungsanlage und eine automatische Leuchtwertenregulierung nachzurüsten.

### Standlicht

#### Der Megastar unter dem Lampen-Facelift

Fades weißes Standlicht ist out. Mehr Farbe im Leben ist angesagt. Ob hitzebeständige Spezialfarben oder niedliche kleine Überzieher zum Einsatz kommen, der Zubehörhandel ist erfindungsreich. Derartige Änderungen sind unzulässig!

### Zusatzbremsleuchten

#### Leuchtdioden à la Knight Rider

Alle Neufahrzeuge haben bereits serienmäßig eine dritte Bremsleuchte. Diese darf man auch durch eine andere bauartgenehmigte ersetzen.



#### Achtung, unbedingt beachten!

- Leuchtenpaare symmetrisch anordnen
- gleiche Leuchtfarbe und Leuchtstärke
- Manipulation unzulässig (z. B. Farbanstrich, „Überzieher“)
- Laufflichter und pulsierendes Licht sind verboten
- gemäß Anbaulage nur zulässige Leuchtfarbe verwenden
- Grundsatz: vorn = weiß, hinten = rot, seitlich und Blinker = gelb
- Unterflurbeleuchtung nicht zulässig
- Innenbeleuchtung erlaubt, wenn sie abschaltbar ist und nicht nach außen abstrahlt

#### Vorteile

- Optik
- einfache Montage
- optimierte Lichtausbeute



# ALTEN AUTOS!



**AyD** Petra Schmucker  
Rechtsanwältin

Fahrzeug nur einer amtlich anerkannten Stelle überlassen werden darf, die eine umweltgerechte Entsorgung sicherstellt und – das ist für den letzten Fahrzeughalter besonders wichtig – diese auch noch auf dem dafür vorgesehenen Formular bescheinigt.

Eine Halterin aus Gronau hat sich vom Oberlandesgericht Celle (Aktenzeichen:

32 Ss 113/09) schwere Vorhaltungen machen lassen müssen. Sie hatte ihr 22 Jahre altes Fahrzeug, welches nach 220.000 km und Kupplungsschaden nicht mehr fahrbereit war, im Internet zum Ausschachten angeboten und verschenkt. Der Fahrzeugabnehmer blieb letztendlich unbekannt, das Fahrzeug tauchte jedoch einige Tage später in der Nähe von Hannover ohne Kennzeichen wieder auf. Das Gericht sah darin nicht nur einen Verstoß gegen die Altfahrzeugverordnung: im Fahrzeug waren noch alle umweltgefährdenden Betriebsflüssigkeiten enthalten, so dass der

Halterin auch eine umweltgefährdende Abfallbeseitigung – also eine Straftat nach § 326 Abs. 1 Nr. 4 a Strafgesetzbuch! – vorgeworfen wurde. Wer nicht dafür Sorge, dass der Abnehmer das Fahrzeug ordnungsgemäß demontiert und entsorgt bzw. einer anerkannten Entsorgungsstelle zuführt, mache sich einer umweltgefährdenden Abfallbeseitigung strafbar, so das OLG Celle. Nunmehr soll jedoch noch geprüft werden, ob der Gronauerin auch schuldhaftes Verhalten vorgeworfen werden kann.

Wer sicher gehen will und für sein Schrottauto eine auch amtlich zugelassene Annahme-, Rücknahme- oder Demontagestelle sucht, kann bei „Gesa“ nachfragen. Die „Gemeinsame Stelle Altfahrzeuge“ bietet im Internet unter [www.altfahrzeugstelle.de](http://www.altfahrzeugstelle.de) eine Übersicht über die zertifizierten Anlaufstellen.

Möglich ist es auch, das Fahrzeug seinem Kfz-Händler zu überlassen, wenn dieser sich vertraglich verpflichtet, das Fahrzeug ordnungsgemäß zu entsorgen. Denn das ist in den Augen des Gerichtes ein ganz anderer Fall.

Wer sich seiner „alten Gurke“ so nebenbei entledigen will, hat die Rechnung ohne die Altfahrzeugverordnung gemacht. Diese verpflichtet Fahrzeughalter, die sich ihres Fahrzeugs entledigen möchten oder sogar müssen, dieses ordnungsgemäß zu entsorgen. Das bedeutet im Klartext, dass das

## Damit Sie sicher ans Ziel kommen.

Änderungsabnahmen von DEKRA.



Damit die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt.

Wir informieren Sie über alle Zulassungsvorschriften beim Tuning Ihres Fahrzeuges.

Infoline: 01805 2099\*

(\* 14 Cent/Minute aus dem deutschen Festnetz.  
Mobilfunkpreise können eventuell abweichen.)

[www.dekra.de](http://www.dekra.de)

Automotive

Industrial

Personnel



# MR. SAFE T.

**Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T. beantwortet die wichtigsten Fragen über Tieferlegung, Spoiler, Fahrwerk, Bremsen, Räder, Umbauten etc. unter [www.tune-it-safe.de](http://www.tune-it-safe.de).**

Seinen Namen verdankt MR. SAFE T. seiner Kompetenz in den Bereichen Sicherheit und Tuning, die er optimal miteinander verknüpft. Direkt oben rechts auf der Startseite des Tuning-Portals [www.tune-it-safe.de](http://www.tune-it-safe.de) ist der sympathische Experte zu finden und steht mit seinem großen Wissen allen Tuning-Fans 24 Stunden am Tag zur Verfügung. Dazu stellt der User seine Frage einfach in das dafür vorgesehene Feld, trägt noch schnell seine eMail-Adresse ein und ab geht die Post. Schon kurze Zeit später kommt die Antwort via Mail zurück.



## FRAGE VON SVEN:

Hallo, darf man sich aus zwei Auspuffen mit ABE oder auch ohne einen Duplex-Auspuff schweißen?

## MR. SAFE T.:

Die ABE bezieht sich auf den Auspuff, wie er vom Hersteller geliefert wird. Jegliche Umbaumaßnahme daran lässt die ABE erlöschen und damit auch die Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeugs. Aus Bauteilen ganz ohne ABE können Sie folglich erst recht kein zulassungsfähiges Bauteil bauen. Ich rate Ihnen daher dringend von einem solchen Vorhaben ab. Sicher finden Sie bei einem Tuner einen legalen Auspuff mit Genehmigung für Ihr Fahrzeug.

## FRAGE VON CARSTEN:

Ich habe einen Satz Borbet BS Felgen in 8x15 mit 195/50 15 Bereifung. Möchte diese auf meinem Vectra B Caravan fahren. Ist dieses per Sonderabnahme möglich? Ich habe weder Gutachten noch ABE! Wenn ja, wo ist in meiner Nähe eine Prüfstelle von euch?

## MR. SAFE T.:

Das Team von TUNE IT! SAFE! hat keine eigenen Prüfstellen. Wir können Ihnen keine Umbauten abnehmen oder Ähnliches. Wir geben lediglich Tipps zu sicherem und legalem Autotuning. Zu Ihrer Anfrage kann ich Ihnen sagen, dass ohne Gutachten oder ABE keine Abnahme erfolgen kann. Ich gehe jedoch davon aus, dass die Firma Borbet entsprechende Gutachten hat anfertigen lassen. Unter Umständen können Sie einen solchen Nachweis bekommen, wenn Sie direkt bei Borbet nachfragen.

## FRAGE VON ELROND:

Wie viel Chrom darf ich an meinem Roller oder Auto haben? Darf ich z.B. einen komplett verchromten Helm/Roller/Auto im Straßenverkehr benutzen? Gibt es da eine spezielle Verordnung und wenn ja, wo/welche/wie lautet jene?

## MR. SAFE T.:

Sie können chrom-artige Lacke grundsätzlich ohne weiteres verwenden, mir sind dazu keine Einschränkungen bekannt. Lediglich bei einer echten nachträglichen Verchromung muss eine Werkstoffprüfung nachgewiesen werden, weil das bei einer Untersuchung ohne zusätzliche Einzeluntersuchung sonst als schwerer Mangel gewertet wird.

## FRAGE VON MARKUS:

Ich möchte bei meinem Auto Xenonscheinwerfer nachrüsten. Kennen sie einen Hersteller, der eine Reinigungsanlage und Leuchtweitenregulierung mit dementsprechendem Gutachten anbietet?

## MR. SAFE T.:

Der Einbau von Xenonscheinwerfern ist nur zulässig, wenn diese Scheinwerfer als Einheit mit allen benötigten Teilen bauartgenehmigt wurden. Solche Einheiten finden Sie z.B. bei Hella. Ein Zusammenbau aus verschiedenen Einzelteilen ist jedenfalls illegal. Ich kann Ihnen deswegen auch keinen Anbieter für die von Ihnen gesuchten Teile nennen.

## FRAGE VON CRUSHER:

Hallo Mr. Safe T., gibt es eine Möglichkeit, TÜV-konform in einem Fahrzeug 4 einzelne Schalensitze mit Hosenträgergurten zu verbauen? Und zwar hab ich es mir so vorgestellt, dass auch diejenigen, die in den Fond-Schalensitzen sitzen, Hosenträgergurte verwenden können. Gibt es da die Möglichkeit, die Gurte der vorderen Sitze mit einer speziellen Vorrichtung am Wagenboden direkt hinter dem Vordersitz zu befestigen, so dass den Fondpassagieren nichts im Weg ist?

## MR. SAFE T.:

Ihr Anliegen ist klar formuliert, jedoch sehe ich gewisse Schwierigkeiten mit dem Erhalt der hinteren Sitzplätze und der Anbringung von Hosenträger-

gurten an diesen. Sie dürfen diese Art von Gurten verwenden, müssen diese jedoch an "geeigneten" Sicherungspunkten anbringen. Nach der Ausführungsverordnung dazu sind nur die originalen Gurtbefestigungspunkte als geeignet anzusehen. Dies sind in der Regel die hinteren Gurtbefestigungen. Sollten im Rahmen dieser Umbaumaßnahmen die hinteren originalen 3-Punkt-Gurte entfernt werden, so muss dieser Sitzplatz auch aus den Fahrzeugpapieren "ausgetragen" werden. Sollten Sie also eine Lösung finden, die Hosenträger jeweils an originalen Gurtbefestigungen anzubringen, könnte Ihr Vorhaben gelingen. Mir liegen leider keine Informationen vor, welche sonstigen Befestigungspunkte noch evtl. als geeignet angesehen werden. Unter Umständen kann Ihnen da ein Anruf bei der Prüfstelle Ihrer Wahl weiterhelfen.

## FRAGE VON SAMUEL:

Was muss ich beachten, wenn ich Felgen (OZ 35th Anniversary) mit einem Lochkreis von 4 x 108 mm auf einem Fahrzeug mit Lochkreis 5 x 112 montieren will und dazu Adapterscheiben anbauen muss? Da das mitgelieferte Gutachten nicht für mein Fahrzeug gilt, kann ich die Felgen samt Adapterscheiben dann per Einzelabnahme eintragen lassen?

## MR. SAFE T.:

Für eine Einzelabnahme benötigen die Felgen ebenfalls ein gültiges Gutachten, zumindest ein Teilegutachten, was bestimmte Rahmendaten bezüglich des Fahrzeugs festlegt. Selbiges gilt für die Adapterscheiben. Sollten Sie beides nicht haben, rate ich Ihnen von einer Montage der Felgen ab. Eine Abnahme ist dann so gut wie aussichtslos.

## FRAGE VON SVEN:

Hallo, darf ich mir mit LED-Leuchten (weiß) Tagfahrlicht einbauen? Also in die Frontschürze auf jeder Seite sechs Löcher machen und da weiße 12 Volt



LED-Leuchten einkleben, welche nachts nur gedimmt leuchten, wenn das Licht an ist?

**MR. SAFE T.:**

Tagfahrlichter mit LED-Technik sind grundsätzlich erlaubt, jedoch müssen sie, wie jede andere Leuchte am Fahrzeug auch, bauartgenehmigt sein. Sie dürfen sich also keine Tagfahrlichter selber bauen. Ich empfehle Ihnen daher Universalleuchten mit E-Prüfzeichen, wie sie z.B. Hella im Angebot hat. Ein Eigenbau wäre illegal und würde die Betriebserlaubnis ihres Fahrzeugs erlöschen lassen.

**FRAGE VON KLAUS:**

Hallo, ich habe mal eine Frage. Kann mir vielleicht jemand sagen, welche Reifen und Felgengröße ich fahren kann? Hier meine Daten aus dem Fahrzeugschein: Feld 2.1: 0600; Feld 2.2: 694 0140; Feld D1:

19E; Feld 0.3: Golf II; Feld 15.1: 175/70R13 80s; Feld 15.2: 175/70R13 80s

**MR. SAFE T.:**

Laut Daten des Fahrzeugscheins dürfen sie 175/70 R13 Reifen auf 13"-Felgen mit einem Traglastindex von 80 fahren. Sollten Sie an Tuningrädern interessiert sein, kommt es auf die Genehmigung der Felgen an. Dort können Sie dann ersehen, ob die Felgen, ggf. mit welchen Reifen, für Ihr Fahrzeug zugelassen sind. Diese Informationen kann Ihnen Ihr Reifenhändler geben oder Sie finden Sie auch im Internet, wenn Sie einen Anbieter gefunden haben, der Ihnen zusagt. Beachten Sie dabei, das die Eintragung anderer Räder nur mit ABE, Teilegenehmigung oder E-Genehmigung möglich ist. Nicht genehmigte Räder würden zu einem Erlöschen der Betriebserlaubnis für Ihr Fahrzeug führen.

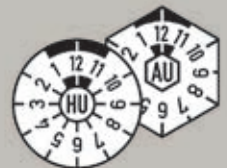
**Wenn auch Ihr Fragen zu Umbaumaßnahmen, Genehmigungen, Gutachten usw. habt, schickt einfach eine E-mail an unseren virtuellen Tuning-Experten MR. SAFE T. unter:**  
[www.tune-it-safe.de](http://www.tune-it-safe.de)

Damit's auch wirklich rund läuft.



**Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation  
freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e. V.**

Zur KÜS 1 • 66679 Losheim am See  
Tel. +49 (0) 6872 9016-0 • Fax +49 (0) 6872 9016-123  
[www.kues.de](http://www.kues.de) • [info@kues.de](mailto:info@kues.de)





## NANCY UND IHR „ROCCO“

TÜV NORD Mobilität präsentiert auf der Essen Motor Show einen echten Filmstar: Während der größten Tuning-Messe Europas wird ein von der Tunerin Nancy Pintovic umgebauter VW Scirocco erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt. Der Umbau selbst wird zudem in einer mehrteiligen Serie unter dem Motto „Tuning und wie es sicher und professionell geht“ auf [www.tuev-nord.de/mobilitaet](http://www.tuev-nord.de/mobilitaet) begleitet. Alle Maßnahmen wurden von Tuning-Fachleuten von TÜV NORD Mobilität abgenommen. Jeder Teil der Serie beleuchtet einen Schwerpunkt, egal ob Fahrwerk, Bremsen oder Bodykit. Die 28-jährige Nancy Pintovic ist in der Tuningszene eine feste Größe – 2007 hat sie den Tuning-Award von TÜV NORD Mobilität gewonnen und seitdem für Ihre Arbeiten zahlreiche Preise erhalten.

Passend zur Tuning-Serie unterteilt TÜV NORD Mobilität den Messeverlauf in Thementage. An jedem Tag wird ein spezielles Tuningthema aufgegriffen, und Spezialisten werden in einer live moderierten Frage- und Antwort-Show zweimal täglich Erläuterungen zu den verschiedenen Tuningmaßnahmen abgeben. Als Themen werden somit vertieft: Bodykits, Gewindefahrwerke, Flügeltüren, Sportbremsanlagen, Folierungen, Multimedia-Anlagen, Auspuffanlagen, Sattlerarbeiten und Tagfahrleuchten.

Unter [www.tuev-nord-galerie.de](http://www.tuev-nord-galerie.de) finden Interessierte wieder die beliebte und gern geklickte Internet-Foto-Galerie vom TÜV NORD Messestand, auf der sich Messebesucher in interessanten Situationen und Aktionen abglichen finden.

Mit dem Engagement auf der Essen Motor Show unterstreicht TÜV NORD Mobilität den Stellenwert der Arbeit für und mit Tunern. Die Sachverständigen haben langjährige Erfahrung mit Tuningmaßnahmen und Fahrzeugumbauten. Zahllose Besitzer von getunten Fahrzeugen wurden bisher beim Umbau beraten und unterstützt. Auch Hersteller von Fahrzeugteilen oder professionelle Tuner können auf das umfassende Dienstleistungsangebot von TÜV NORD Mobilität zurückgreifen; zum Beispiel der Erstellung von Teilegutachten für alle erdenklichen Tuningteile. Mit einem flächendeckenden Netz von über 220 TÜV-STATIONEN in Schleswig-Holstein, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen-Anhalt, Hamburg, Bremen, Niedersachsen und in Teilen von Nordrhein-Westfalen ist TÜV NORD Mobilität für seine Kunden jederzeit unkompliziert und schnell erreichbar.

Tuner sollten sich noch vor dem Einkauf von Tuningteilen über alle Arten von Umbaumaßnahmen, seien es Spoiler, getönte Scheiben oder Tuning an Motoren und Fahrwerk, umfassend informieren. TÜV NORD Mobilität hat hierzu den Tuning-Ratgeber entwickelt, der ebenfalls in überarbeiteter Fassung auf der Essen Motor Show präsentiert wird. Das Handbuch ist ein umfassender und verständlich geschriebener Ratgeber für alle Tuner, die individuelle Veränderungen an ihrem Fahrzeug bereits durchführen oder planen. Beleuchtet werden neben dem handwerklichen Anspruch und den Vor- und Nachteilen für die Fahreigenschaften des Autos auch rechtliche Aspekte wie die Konformität zur StVZO.

Sie findet Nancys Rocco am Stand von TÜV NORD Mobilität in Halle 10.

## AUTO BILD TUNING

Tuning, oder wie man es bei einigen Herstellern auch gerne nennt „Individualisierung“, ist mehr denn je angesagt. Nicht ohne AUTO BILD! Auch 2010 erscheint das Sonderheft AUTO BILD TUNING im Zeitschriftenhandel, und ist voll gepackt mit News, Trends, Tests und spektakulären Szeneautos.

In zwei Ausgaben zeigt und berichtet man über die neuesten Trends der Tuningszene. AUTO BILD TUNING ist seit Jahren die Stimme der etwas anderen Automobil-Süchtigen. Alles was mit Aufbohren, Frisieren, Stylen, Veredeln, Heiß machen, Tunen und Cruisen zu tun hat, reflektiert AUTO BILD TUNING. Das Blatt mit Benzin, Gummi, Geschwindigkeit und Drive denkt, fühlt und polarisiert die Szene – es ist die Szene. Klares Layout, kompromisslose Sprache und ins Rampenlicht gerückte Fahrzeuge feiern wir wie Helden, denn bei AUTO BILD TUNING sind Autos die Stars.





# SCIROCCO ON TOUR

Der TUNE IT! SAFE!-Messestand auf der IAA in Frankfurt am Main.



Der VW Scirocco auf der CARstyle in Hamburg.



Tag der offenen Tür der Polizei Iserlohn mit Unterstützung vom TUNE IT! SAFE!-Fahrzeug

## TUNE IT! SAFE!-Sondereinsatzkommando sorgte 2009 für mächtig Alarm!

Auch im Herbst 2009 sorgte das TUNE IT! SAFE!-Sondereinsatzkommando für mächtig Alarm. Der VW Scirocco, die Basis für das Symbolfahrzeug 2008/2009 der Initiative für sicheres Tuning, war ein spezieller Eye-Catcher auf Automobil-Messen, Tuning-Treffen und Verkehrssicherheitstagen.

Auf einem eigenen Stand gemeinsam mit dem VDAT e.V. war das TUNE IT! SAFE!-Sondereinsatzkommando auf der 63. IAA in Frankfurt/Main zu bewundern. Neben dem VW Scirocco im original Polizei-Look präsentierte die Initiative in der Mainmetropole auch ein brandneues Magazin und kompetente Beratung.

Als Blickfang und Highlight präsentierte TUNE IT! SAFE! auf der CARstyle in Hamburg den einmaligen Volkswagen Scirocco im Polizei-Design. Auf einem großen Gemeinschaftsstand warb die Initiative zusammen mit dem VDAT, TIS-Partner Hella und VDAT-Mitglied Borbet für sicheres und seriöses Tuning.

Zahlreiche Besucher strömten zum Tag der Polizei in die Innenstadt von Iserlohn und staunten nicht schlecht, als sie den Polizei-Scirocco von TUNE IT! SAFE! erblickten. Am Beispiel des TIS-Showfahrzeugs klärten die Beamten der Polizei Iserlohn die Besucher über sicheres Tuning auf.

Im Rahmen des Thomasmarktes in Vechta präsentiert das Schutzengelprojekt, ein groß angelegte Verkehrssicherheitskampagne des Landes Niedersachsen, das TIS-Polizeifahrzeug. Am Sonntag konnten sich Besucher mit dem getunten VW Scirocco in Polizei-Optik fotografieren lassen.



Auf dem Thomasmarkt in Vechta präsentierte das Schutzengelprojekt den VW Scirocco im Polizei-Outfit.



## Wir sind Tuning-Minister!!!

### „G-Style“ Ghassan El-Daifi gewinnt bei Spaßaktion des TÜV Rheinland

Deutschland hat gewählt! Nicht nur eine neue Regierung, sondern auch im Rahmen einer „Spaß-Aktion“ des TÜV Rheinland. „G-Style“ besetzt 2009 erstmals den Posten des Tuning-Ministers! Die Kombination aus gelungenem Wahlprogramm, hohen Tuning-Ambitionen und bestem „Online-Stimmenfang“ führten zu einem klaren Sieg.

Die Abstimmung fand natürlich nicht im Wahllokal statt, sondern auf der Tuning Community [www.legmichtiefer.com](http://www.legmichtiefer.com) – powered by TÜV Rheinland. Hier konnte sich jedermann als Kandidat registrieren, mit wenigen Klicks sein Wahlkampfprogramm erstellen und seinen Wahlkampf organisieren. Wie bei einer richtigen Wahl gewann „G-Style“ dank der Mehrheit der Stimmen seitens aller „Wahlberechtigten“. Die Posten des zweitplatzierten stellvertretenden Tuning-Ministers und des drittplatzierten Tuning-Außenministers gingen an „PuntoLady“ Iris Schallmo und „Amorelitaliana“ Christina Aletto.

Neben dem Titel zum Tuning-Minister 2009 konnten sich die Kandidaten über zahlreiche attraktive Sachpreise sowie Einkaufsgutscheine für sportliches Fahren freuen. Aber auch das „Wahlvolk“ ging nicht leer aus. Insgesamt wurden unter allen Nutzern, die ihre Stimme an einen der Kandidaten vergeben haben, zehn Eintrittskarten zur Essen Motor Show 2009 verlost.

## TUNE IT! SAFE! auf dem Ulmer Münsterplatz



Mit einer zentralen Veranstaltung – dem Landestag der Verkehrssicherheit – lockte das Innenministerium Baden-Württemberg am 1. Oktober weit über 3.000 junge Erwachsene, Auszubildende, aber auch Kraftfahrerinnen und Kraftfahrer anderer Altersgruppen auf den Ulmer Münsterplatz. Auf dem rund um das Münster kompakt angelegten Aktionsraum boten an die 100 Organisationen aus der Region Ulm und Neu-Ulm den interessierten Besuchern Informationen und praktisch erlebbare Erfahrungswelten zum weiten Themenfeld der Verkehrssicherheit.

Mit dem Münsterplatz stand eine ideale Plattform zur Verfügung, um die wichtige Zielgruppe „Junge Fahrer“ mit dem getunten Polizei-Scirocco anzusprechen.

Direkt vor dem modernen Ulmer Stadthaus postiert war der im Blau-Weiß-Design gestylte Streifenwagen nicht nur ein optischer Blickfang. Neugierde trieb die Menschen um. „Ist das Fahrzeug im Einsatz?“, „wo wird es gefahren?“, „wer hat es so geschmackvoll und professionell getunt?“, „wie seid ihr gerade auf den Scirocco gekommen?“, ergänzte um Statements wie: „der sieht ja klasse aus!“

Unterstützt durch zwei Mitarbeiter der KÜS hatten Polizeibeamte der Aktion GIB ACHT IM VERKEHR dem Tuning-Fahrzeug einen Informationsstand zur Seite gestellt. Pausenlos musste Rede gestanden und Antwort zu den typischen Tuningfragen gegeben werden. Die Veranstaltung zeigte: der Informationsbedarf ist in der Szene längst nicht gestillt. Immer wieder gab es Gespräche zu den erforderlichen Genehmigungen und Anbaubahnen, mussten Grenzwerte erklärt und die Vorteile professionellen Tunings aufgezeigt oder eingehende Dialoge zur Aufklärung über gesetzliche Vorgaben geführt werden.

Das TIS-Fahrzeug hat seinen Zweck, als einzigartiges Anschauungsobjekt das Augenmerk zahlreicher Besucher herauszufordern, hervorragend erfüllt.



# SPORTLICH FAHREN – ABER SICHER ...!

Beim Deutschen Sportfahrer Kreis fühlen sich Auto- und Motorrad-Enthusiasten wohl: Mehrmals im Jahr veranstaltet die mit 13.000 Mitgliedern größte Vereinigung von aktiven Fahrern und Motorsport-Fans das beliebte ‚Freie Fahren‘ auf deutschen Rennstrecken. Auf dem Nürburgring mit der legendären Nordschleife, in Oschersleben und auf dem Hockenheimring können Sportfahrer echten Rennasphalt unter die Räder nehmen – unter Anleitung erfahrener Instrukturen oder auf eigene Faust.

„Ich bin bei fast allen Terminen dabei“, sagt David (21), der heute zum Nürburgring gefahren ist und dort ein paar flotte Runden in der „Grünen Hölle“ dreht. „Auf der Nordschleife habe ich die Möglichkeit, mich mit freiem Kopf ganz auf das Fahren zu konzentrieren und so ohne Ablenkung viel über die Fahrphysik zu lernen und damit mein Auto auch im Grenzbereich besser zu beherrschen. Das macht nicht nur viel Freude, sondern sorgt letztlich auf für mehr Sicherheit, wenn ich wieder im Straßenverkehr unterwegs bin.“ Auf Sicherheit setzt David auch beim Tuning – von gefährlichen Basteleien hält er dabei nichts. „Ich habe Spaß an meinem Auto, Spaß am sportlichen Fahren. Damit ich auch in Zukunft was von meinem Hobby „Auto“ habe, muss es sicher sein.“ Tuning und Sicherheit ist immer wieder ein beliebtes Thema der Teilnehmer beim „Freien Fahren“.



Entdecke das Mögliche.

Neue  
Online-Tuning-  
Community.

Entdecke das Mögliche mit TÜV Rheinland. Einfach [www.tuv.com/tuning](http://www.tuv.com/tuning) anklicken. Hier präsentieren wir Showcars, Individual-Umbauten aus der Tuningszene und unsere Tuning-Tipps. Mit einem weiteren Klick sind Sie in unserer neuen Tuning-Community. Oder Sie besuchen unsere Experten. An unseren Prüfstellen beraten wir Sie gerne.

TÜV Rheinland Kraffahrt GmbH  
Am Grauen Stein - 51105 Köln  
[www.tuv.com/tuning](http://www.tuv.com/tuning)

 **TÜVRheinland®**  
Genau. Richtig.

# HANKOOK MOTORSPORT 2009



## Team Farnbacher



Das Hankook Team Farnbacher hatte am letzten Oktoberwochenende allen Grund zum Jubeln. Im japanischen Okayama siegten Dominik Farnbacher und Allan Simonsen mit Ihrem Ferrari F430 GT in der Asian Le Mans Series, die im Rahmen der Tourenwagen Weltmeisterschaft stattfand. Farnbacher/Simonsen hatten keinerlei Probleme und gewannen am Ende mit schönem Vorsprung. Damit errang das Hankook Team Farnbacher nicht nur den viel umjubelten Meistertitel in der Klasse GT2 sondern auch ein Ticket für die Le Mans 2010.

## Team Alzen



Ein besonderes Highlight gab es in dieser Saison auch beim Hankook Team Jürgen Alzen. Im Rahmen der Rundstrecken-Challenge am Nürburgring (RCN) erzielte Jürgen Alzen Anfang September auf dem Hankook H&R-Spezialfedern-Porsche Turbo einen neuen fabelhaften Rundenrekord auf der legendären Nordschleife. Mit 06:58 Minuten schlug der Westerwälder Chef und fahrende Konstrukteur des Teams Hankook H&R-Spezialfedern seine eigene bisherige Bestmarke von glatt 07:00 Minuten aus dem Jahr 2008. Zudem konnte er in diesem Jahr sechs Gesamtsiege im RCN für sich verbuchen.

**Das schnellste GT-Fahrzeug des Nürburgrings können Sie während der Essen Motor Show auf dem Hankook Stand in der VDAT-Halle aus der Nähe betrachten.**

## Team Wallenwein



Die ADMV Lausitz Rallye krönte ihr 10jähriges Jubiläum in diesem Jahr mit einem spannenden Finale. Unter schwierigsten Bedingungen konnte sich das Hankook Team Wallenwein den dritten Platz erkämpfen und sicherte sich damit bereits zum zweiten Mal in Folge die Vizemeisterschaft in der Deutschen Rallye Meisterschaft (DRM). Nach einer fehlerfreien Fahrt fehlten Sandro Wallenwein und Pauli Zeithofer im neuen Subaru Impreza N15 lediglich wenige Punkte zum Sieg, der für die Saison 2010 jedoch erneut in Angriff genommen wird.

Auch der Suzuki Rallye Cup konnte im Rahmen der ADMV Lausitz Rallye auf die Unterstützung von Hankook zählen.





## Testsieger ADAC: Hankook Icebear W440

Im großen ADAC-Winterreifentest 2009 wurden 18 Winterreifenmarken der Größe 205/55R16 für den VW Golf & Co. getestet. Durch seine sehr guten Ergebnisse in allen sicherheitsrelevanten Kriterien wurde der Icebear W440 mit der Bestnote „besonders empfehlenswert“ ausgezeichnet. Und tatsächlich ist genau diese so hoch gewichtete Ausgewogenheit die große Stärke des vielfach bewährten Hankook Icebear W440, denn er bietet ansprechende Leistungen bei jeder in der kalten Jahreszeit auftretenden Wetterlage, ob bei Schnee und Eis, auf trockener Straße oder im Nassen.



## Testsieger Auto Bild: Hankook Optimo 4S

Die Auto Bild, Europas größtes Automobilmagazin, verglich neun aktuelle Ganzjahresreifen in der Dimension 175/65R14 auf einem Ford Fiesta. Dank seines „rundum überzeugenden Allround-Talentes“, so die Tester, sichert sich der Allwetter-Profi von Hankook mit fünf ersten Plätzen in den Einzelwertungen den Testsieg und das Prädikat „Vorbildlich“ vor der versammelten Konkurrenz. Darüber hinaus verfügt Hankook Tire mit dem Optimo 4S derzeit als einziger Reifenhersteller weltweit über ein Produkt, das den Blauen Engel für umweltfreundliches Fahren tragen darf.



Er überzeugte vor allem durch:

- Topleistungen beim Bremsen und Nassgriff sowie Aquaplaning
- niedrigster Rollwiderstand im Test und dadurch
- Verbrauchsreduzierung um teilweise mehr als zwei Prozent gegenüber dem Wettbewerb



TÜV NORD TuningService

**Für alle, die individueller und sicherer unterwegs sind.**

Besuchen Sie uns auf der  
ESSEN MOTOR SHOW in  
Halle 10, Stand 301/302.

TÜV®

**TUV NORD**

*Mobilität  
sicher genießen*

Service-Tel.: 0800 80 70 600  
www.tuev-nord.de

# TOP TUNING HIGHLIGHTS 2010

Egal ob als Cabrio, Coupé oder der jüngst hinzu gekommene, fünftürige Sportback: Mit der A5-Baureihe schuf Audi Fahrzeuge von zeitloser Eleganz – und ein designerisches wie technisch faszinierendes Statement. Die perfekte Inszenierung der sportlich-flachen Silhouetten kann mit Eibach Pro-Kit Performance Fahrwerksfedern erreicht werden. Bei der Abstimmung des Produkts nutzt **Eibach** auch seine langjährige Motorsport-Erfahrung, welche das Familien-Unternehmen mit der Marke Audi unter anderem in der DTM sammelt. Da der A5 ein überaus dynamisches Fahrzeug, jedoch kein Rennwagen, ist, setzten die Fahrwerksspezialisten bei der Abstimmung überdies gelungene Komfortakzente. Genussreisen und Fahrvergnügen im Alltag gehören somit nicht nur wegen der praxistauglichen Kofferräume ebenfalls zu den Domänen der drei edlen Audi-Modelle.



## Elegante Linie bei sportlich-komfortablem Fahrverhalten

AGILITÄT + ELEGANZ  
= FREUDE

### AC Schnitzer Rad-Reifen-Kombinationen für den neuen BMW X1

Auf dieser Formel basiert laut BMW das Design des neuen X1. Diese Formel sollte man sicherlich nicht nach X auflösen. Denn genau so wie sie ist, geht sie auf.

Es ist nicht verwunderlich, dass der BMW X1 in seiner bisher kurzen Vergangenheit viele positive Komplimente einheimen konnte, wobei die Bezeichnung „scharfes Multifunktionswerkzeug“ (Auto Zeitung Nr. 15/2009) am treffendsten beschreibt, welcher Geniestreich BMW mit dem X1 gelungen ist.

Dass das kleinste X-Modell ein Erfolg auf ganzer Linie wird, dazu werden auch die umfassenden **AC Schnitzer** Entwicklungen beitragen. Wir arbeiten mit Hochdruck an Leistungssteigerungen, Sportnachschalldämpfern und Auspuffendblenden, Fahrwerksoptimierungen, Aerodynamikkomponenten und Interieur-Accessoires.





# BRABUS E V12

*one of ten*



**BRABUS E V12** – auch die vierte Generation auf Basis der aktuellen Mercedes E-Klasse setzt wieder Maßstäbe als leistungsstärkste High Performance Limousine der Welt. Herzstück des exklusiven Kleinserienfahrzeugs ist der neu entwickelte BRABUS SV12 R Biturbo 800 Zwölfzylinder Hubraummotor. Mit 800 PS/588 kW und einem maximalen Drehmoment von 1.420 Nm katapultiert dieses Triebwerk den Viertürer in 3,7 Sekunden auf Tempo 100 und macht ihn mehr als 370 km/h schnell. Der exklusiv ausgestattete BRABUS E V12 wird in einer limitierten „one of ten“ Auflage von zehn Fahrzeugen gefertigt.

Als vom Kraftfahrtbundesamt anerkannter Automobilhersteller fertigt BRABUS den neuen E V12 „one of ten“ auf Basis einer verstärkten Karosserie der aktuellen Mercedes E-Klasse Limousine.

Speziell für dieses Fahrzeug wurde die SV12 R Biturbo 800 Evolution des bewährten BRABUS SV12 Biturbo Hubraummotors entwickelt und in aufwändiger Präzisionsarbeit in den modifizierten Motorraum der E-Klasse implantiert.

Der Hubraum des Zwölfzylinder Triebwerks, das normalerweise die aktuellen Mercedes 600 Modelle antreibt, wird von serienmäßigen 5,5 auf 6,3 Liter Hubraum erweitert. Dazu dienen eine Spezialekurbelwelle mit längerem Hub, feingewuchtete Pleuel und Kolben mit größerem Durchmesser sowie größere Zylinderbohrungen. Zusätzlich wird das Innenleben des BRABUS Motors mit Sportnockenwellen und strömungsoptimierten Zylinderköpfen modifiziert.

Der BRABUS E V12 wird in der „one of ten“ Edition in einer Kleinserie von nur zehn Fahrzeugen von Hand gefertigt. Alternativ wird der BRABUS E V12 auch in einer Version mit 750 PS / 552 kW und betont diskreter Karosserie ohne Radhausverkleidungen und Heckflügel angeboten.



## GRÖßER & TIEFER



**OXIGIN** hat wieder ein Meisterwerk geschaffen. Mit dem kantigen 14 OXROCK präsentiert OXIGIN ein Leichtmetallrad in vielen Varianten: Drei verschiedene Finishes von 17 bis 20 Zoll, wobei besonders die großen Hinterachs-Varianten in 9,5x19 und 11x20 Zoll wegen ihres tieferen Felgenbetts jedem Fahrzeug einen ganz besonderen Look verleihen. Die Kombination aus großer Optik und tiefem Felgenbett hat es so noch nie gegeben.

Zehn kantige Doppelspeichen prägen das Erscheinungsbild der einteiligen Felge. Die fünf Hauptspeichen ziehen aus der Radmitte nach außen zulaufend bis über den Felgenrand. Die anderen fünf kleiner angelegten Doppelspeichen setzen etwas weiter von der Nabe entfernt an und laufen ebenfalls über den Felgenrand. Mit diesem prägnanten Design beweist das OXIGIN 14 OXROCK in seiner außergewöhnlichen und doch symmetrischen Linienführung Charakter.

In den Varianten black full polish und white pearl polish besticht das OXIGIN 14 OXROCK zudem mit seiner Zweifarbigkeit. Dabei ist die Oberfläche der einteiligen Felge silber hochglanzgedreht, während die Speichenflanken und der Felgenrand um die Speichen in poliertem Schwarz oder Weiß den optischen Kontrast bilden. Außerdem bietet OXIGIN das Rad auch in chromesilver an.



# Neues Facelift für den Volvo C30

Ästhetisches Design gehört zu den Kernkompetenzen von **HEICO SPORTIV**. Künftig bietet der weltweit führende Anbieter für exklusives Volvo-Zubehör Designkomponenten für das Facelift des Volvo C30 an. Die Frontschürze mit seitlichen Luftschlitzen aus PUR ersetzt das originale Stoßstangenunterteil und fügt sich nahtlos in das sportlich dynamische Gesamtbild des C30 ein. Die Heckschürze mit seitlichen Luftschlitzen und integriertem Diffusor aus PUR sorgt für eine perfekte Aufnahme der HEICO SPORTIV Vierrohr-Abgasanlage. Kompatibel für Fahrzeuge mit R-Design und mit originalen Montagepunkten ist das neue Facelift-Paket für alle Motorvarianten ab Frühjahr 2010 lieferbar.



## KW Gewindefahrwerk für den CHEVROLET CAMARO

Mit dem Chevrolet Camaro ist eine Legende aus den 60er und 70er Jahren auferstanden. Eine lange Motorhaube, eine aggressive Frontpartie, ein voluminöser Motor mit 3,6 oder 6,2 Litern Hubraum und der Hinterradantrieb zeichnen den US-amerikanischen Boliden aus.

Dass die Serienversion auf breiten, geraden US-amerikanischen Straßen abgestimmt wurde, merkt man daran, dass auf hiesigen Straßen der Fahrkomfort unter starken Aufbaubewegungen leidet. Auch die mangelnde Lenkpräzision sowie das starke Untersteuern in Kurven bieten Verbesserungspotenzial für den Muskelprotz hinsichtlich Handling und Performance auf deutschen Straßen.

Mit dem **KW Gewindefahrwerk** der Variante 3 gewinnt der Camaro deutlich an Performance bei erstaunlichem Fahrkomfort. Das optimale Fahrwerk-Setup für den Camaro hat KW auf dem hauseigenen innovativen 7-Stempel Fahrdynamikprüfstand abgestimmt. Dynamisch straff schafft der Sportwagen dank des Fahrwerks Kurvengeschwindigkeiten, bei denen die Serienversion mit massivem Untersteuern zu kämpfen hätte.





# TITAN-ABGAS-SYSTEME für 997 GT3, GT2 und Turbo

Mit neuen Abgaskomponenten aus Titan erweitert **MANTHEY MOTORS** seine Performance-Palette für ausgewählte Modelle der Baureihe 997. Die bisher bereits angebotenen Edelstahl-Komponenten werden für die sportivsten Neunelfer nun auch in Konfiguration aus Titan angeboten. Damit wird das Heck des Porsche 911 um weitere Kilogramm erleichtert. Durch diese Gewichtsreduzierung im Bereich hinter Motor und Hinterachse verbessert sich die Gewichtsverteilung des 911ers spürbar, was sich unmittelbar und positiv auf das Handling auswirkt.

Für den Porsche GT3 sind insgesamt fünf verschiedene Optionen im Angebot. Darunter ein Komplettsystem, das auf dem selben Layout der Serie basiert. Eine neu entwickelte Krümmeranlage mit Sportkatalysatoren sorgt dabei ebenso für eine Steigerung von Leistung und Drehmoment wie die neu entwickelten und optimierten Vorschalldämpfer. Der wahre Mehrwert dieses Abgassystems liegt in der Gewichtsreduzierung von stolzen 29 kg.



## AEZ AIRBLADE DAS INNOVATIVE DESIGNRAD FÜR 2010

Fünf dynamische Doppelspeichen, ein harmonisch-kraftvolles Farbenspiel von Silber und Schwarz, ein neues **AEZ-Logo** aus Carbon – eine der aufsehenerregendsten Felgen-Neuerscheinungen heißt Airblade.

Vor Beginn der Serienentwicklung stand der Auftrag, für eine extravagante Stilstudie eine passende Felge zu entwerfen: Rinspeeds iChange, der im März 2009 auf dem Autosalon in Genf gezeigt wurde, ist zugleich sportlicher Van und echter Sportwagen, bündelt die verschiedenen Anforderungen, die der mobile Mensch an sein Fahrzeug stellt. Das Rad dazu musste zum vielseitigen Charakter des Rinspeed iChange passen. Somit vermittelt das Rad Fahrspaß für nahezu jede Fahrzeuggattung. In der Konsequenz entwickelte AEZ die Serienversion Airblade. Sie ist ein Design-Meisterstück, das einem sportlichen BMW-Coupé ebenso perfekt steht wie Audi A6 oder Q5, einem modernen Mercedes-Kombi, einem schicken Franzosen oder einem feurigen Italiener.





## JE DESIGN peppt den FR sportlich auf

FR steht bei Seat für Formula Racing. Den Ingenieuren von **JE DESIGN** ist das zu nüchtern. Sie verwandeln den neuen Seat Leon FR in einen echten Sportler, der deutlich an Kraft gewonnen hat und das auch zeigt.

211 PS (155 kW) produziert der Zwei-Liter-Benziner des Seat in der Serienvariante. Dank einer Optimierung des Steuergeräts steigert JE DESIGN die Leistung des TFSI-Motors um ein gutes Viertel auf 270 PS (199 kW). Das maximale Drehmoment macht einen Sprung von 280 auf 355 Newtonmeter. Statt in 7,1 Sekunden erreicht der JE DESIGN-Leon die 100-km/h-Marke schon in 6,2 Sekunden. Auch der Diesel zieht deutlich kräftiger, wenn die Ingenieure im baden-württembergischen Leingarten ihre Arbeit abgeschlossen haben. Die Zusatzelektronik Can-Tronic puscht den



Zwei-Liter-TDI von 170 PS (125 kW) auf 204 PS (150 kW) und das maximale Drehmoment von 350 auf 380 Newtonmeter. Damit reduziert sich die Zeit für den Sprint auf Landstraßentempo von 8,2 auf 7,6 Sekunden.

Diese neu gewonnene Kraft zeigt der Leon FR von JE DESIGN stolz mit den frechen Scheinwerferblenden, den LED-Tagfahrleuchten und seinem Aerodynamikpaket. Der Frontspoiler mit der doppelten Lippe saugt das Fahrzeug an die Straße. Die Seitenschweller beruhigen den Luftstrom, der vom neuen Heckschürzenansatz und dem mittigen Diffusoreinsatz am Heck abgeleitet wird. Dort zeigt der Endschalldämpfer mit seiner mächtigen Vierrohranlage unmissverständlich, dass kein handelsüblicher Seat unterwegs ist.

## REMUS StreetRace – sportliches Design für Individualisten



Die Schalldämpfer mit dem brandneuen **REMUS StreetRace** Doppelendrohr überzeugen auf den ersten Blick mit sehr hochwertiger Optik. Das neue Doppelendrohr mit einem Durchmesser von 84 mm ist eine Verbundkonstruktion aus gebürstetem Edelstahl und Carbon.

Neben attraktivem Endrohrdesign steht natürlich der bekannt sonore REMUS Sound im Mittelpunkt. Die Schalldämpfer mit dem neuen REMUS StreetRace Doppelendrohr begeistern mit einem dumpf sonoren Racing Sound.

Selbstverständlich werden die Schalldämpfer mit dem neuen REMUS StreetRace Doppelendrohr mit EG-Genehmigung und der REMUS Dreijahresgarantie ausgeliefert.



## SPORT F-Federn von WEITEC für VW Polo (6R)

**WEITEC** bietet nun für den neuen Volkswagen Polo (Typ 6R) SPORT F-Federnsätze an. Damit wird der Schwerpunkt der Fahrzeuge abgesenkt, wodurch sie sich deutlich agiler bewegen lassen. Die SPORT F-Federn sorgen an beiden Achsen für eine Tieferlegung von 30 Millimetern.

Die SPORT F-Federnsätze gibt es in unterschiedlichen Ausführungen, für dezentere Tieferlegungen zwischen 20 und 45 Millimetern sowie extremere ab 50 Millimeter und keilförmige Karosserieabsenkungen. Die Sportfedern werden in höchster Qualität im Kaltwickelverfahren nach DIN ISO 9001 gefertigt.



# NEU VON CARLSSON: CK50 AUF BASIS E 500 E-KLASSE COUPÉ (C 207)



Für das neue E-Klasse Coupé (Typ C 207) stellt **Carlsson** ein komplettes Individualisierungskit vor. Auf Basis des E 500 wird die Leistung auf 435 PS bei einem maximalen Drehmoment von 600 Newtonmetern gesteigert. Sportiven Sound sowie eine Mehrleistung von elf PS garantiert der Sport-Nachschalldämpfer in Edelstahl mit zwei ovalen Endrohren. Der Sportmittelschalldämpfer und ein Sportluftfilter ergänzen das Motorkit wirkungsvoll.

Für eine optimierte Straßenlage bietet Carlsson ein in der Dämpfung und der Fahrzeughöhe stufenlos verstellbares Gewindefahrwerk an. Ebenfalls lieferbar sind Carlsson-Sportfedern mit einer Tieferlegung um 30 Millimeter. Die Leichtmetallfelge 1/5 REVO in moderner Zweifarben-Lackierung montiert Carlsson in der Größe 8,5 x 20 Zoll an der Vorder- und Hinterachse jeweils mit Dunlop-Bereifung 235/30. Zum Optikkit gehört der Carlsson-Frontspoiler. Die

Carlsson Frontspoilerlippe RS wird wahlweise auch in Echt-Carbon geliefert. Das Finish bildet der strömungsoptimierte Carlsson Heckspoiler.

Für das Interieur bietet Carlsson den Wählhebel in Leder/Alcantara an. Auch für das Lenkrad wurde ein Leder/Alcantara-Überzug entwickelt. Für die Pedale sind sportliche Carlsson Aluminium-Auflagen lieferbar.

## ATS UND SEIN CHAMPION

Mit dem Leichtmetallrad CHAMPION feiert **ATS** den krönenden Abschluss einer erfolgreichen Saison. Dabei sind aber weniger die zahlreichen Erfolge im Motorsport gemeint, als vielmehr die in diesem Jahr umfangreichen Neuheiten an Leichtmetallrädern für die öffentliche Straße.

CHAMPION vereint, was Leichtmetallräder von ATS auszeichnet: hoher technischer Aufwand, eine exzellente Verarbeitung, ein außergewöhnliches Design und ein weitreichendes Einsatzgebiet.

Und das alles kombiniert mit einer hohen Qualität, unterstrichen durch eine 5-Jahres-Garantie. Angeboten wird das ATS CHAMPION in drei Dimensionen von 17 bis 19 Zoll mit einer vielseitigen Anwendung für nahezu alle gängigen Fahrzeuge.



## RACING-DÄMPFERÖL von ZF Sachs für Spitzenleistungen

Parallel zur Entwicklung von hochleistungsfähigen Stoßdämpfersystemen bietet **ZF Sachs Race Engineering** seinen Kunden auch die darauf abgestimmte Dämpfungs-Flüssigkeit an. Das Sachs Racing Dämpfer Fluid SRDF-045 erhöht die Leistungsfähigkeit der Fahrwerksbauteile durch sein stabiles Viskositätsverhalten.

Mit steigender Temperatur sinkt die Viskosität von Öl, es wird also dünnflüssiger. Damit sinken die Dämpfkräfte und das Fahrverhalten ändert sich - ein unerwünschter Effekt. ZF Sachs Race Engineering hat deshalb über einen Zeitraum von 18 Monaten spezielle chemische Weiterentwicklungen erprobt. Das Ergebnis ist ein Hochleistungsöl, das in einem Temperaturbereich von 40 bis 140 Grad Celsius eine deutlich höhere Viskositäts-Stabilität besitzt, ohne andere Eigenschaften zu vernachlässigen. Im harten Motorsport-Alltag - ob auf der Rundstrecke oder im Rallyesport - wird die Fahrwerksabstimmung noch präziser und über den Wettbewerbsverlauf somit konstanter.



# MTM TT-RS präsentiert sich als würdiger Nachfolger des legendären Ur-Quattro!



Er ist immer wieder gut für beste Rundenzeiten: Fast so schnell wie die Porschearmada umkreiste **MTM** mit seinem Ur-Quattro S1 samt Fünf-Zylinder-Triebwerk noch im Sommer den Hockenheimring. 25 Jahre jünger und direkt aus der eigenen Entwicklungsabteilung, präsentiert der Tuningspezialist wenige Monate nach dem sportlichen Auftritt des legendären S1 mit dem **MTM TT-RS** die Wiedergeburt des Fünf-Zylinders als perfektes Triebwerk für Fahrer, die es schon nahe am Motorsport lieben: 424 PS und 560 Nm leistet der neue Audisportler nach der Kraftkur bei **MTM** und präsentiert sich mit einer Fahrdynamik, die durchaus Anleihen beim legendären Ur-Quattro sucht. Neben der derzeitigen Maximalleistung von 424 PS mit 84 Mehr-PS gegenüber dem Serienpendant mit 340 PS bietet **MTM** den TT RS auch in einer Ausbaustufe mit 404 PS und einer mit 408 PS, dann jeweils mit 550 Nm, an.

## MEHR LUFT FÜR DEN 1.8T ...

Das **TurboZentrum Berlin** liefert ab sofort einen größeren Ladeluftkühler, welcher ohne weitere Umbauten am original Einbauplatz aller 150 PS und 180 PS Varianten des 1.8T Motors im Audi A3 und TT sowie Seat Leon, Skoda Octavia und VW Golf oder Bora passt.

Durch eine ca. 20 % größere Kühlfläche und rund 50 % mehr Volumen bei nahezu gleicher Einbaugröße erreicht der TZB-Ladeluftkühler bis zu 15°C weniger Ladelufttemperatur. Die hohe Kühlleistung und der sehr niedrige Gegendruck machen sich schon bei Serienfahrzeugen mit

einer besseren Leistungsentfaltung und Steigerung der Endleistung bemerkbar. Der Motor wirkt oben heraus nicht mehr wie "zugeschnürt". Besonders bemerkbar wird dies bei geringfügig leistungsgesteigerten Fahrzeugen (z.B. Chiptuning). Absolut notwendig ist solch ein Ladeluftkühler ab Leistungen um 200 PS und wird empfohlen bis zu 350 PS. Darüber hinaus bietet das **TurboZentrum Berlin** noch eine in der Frontschürze verbaute Ladeluftkühler-Variante an. Eine gutachterliche Stellungnahme für die Ladeluftkühler ist in Vorbereitung.



## OZ WÜRDIGT LE MANS MIT EIGENEM RAD

Acht Siege verbucht **OZ** in Le Mans seit dem Jahr 2000. Die Strecke und das 24-Stunden-Rennen würdigt die italienische Rädermanufaktur jetzt mit einem eigenen Leichtmetallrad. Das Superturismo LM zeigt sich sowohl technisch als auch im Design als echter Spross aus dem Rennsport.

Das Vielspeichendesign ist von den OZ-Rädern inspiriert, welche die italienische Manufaktur für Audi LM hergestellt hat. Die 15 filigranen Speichen verteilen die Radlast gleichmäßig und schaffen so eine hohe Tragkraft bei gleichzeitig schlankem Design und geringem Gewicht. Besonders die ausgehöhlte Radaufnahme um die Nabenkappe erreicht eine deutliche Reduktion der gesamten Masse und setzt damit auch optisch ein klares Statement seiner Rennsportherkunft.





# LUMMA E 50 CLR

## - die neue E-Klasse W212 -



**LUMMA Design** hat sich auf die Veredelung von hochpreisigen Sportwagen spezialisiert. Auf Basis der E-Klasse W 212 legt LUMMA Design ein Sondermodell auf, das mit jeder Menge Design und PS überzeugt.

Um eine perfekte Optik und hohe Geschwindigkeiten sicher zu erreichen, ist die Aerodynamik von elementarer Bedeutung. An der Front montieren die Tuner aus Winterlingen eine Frontspoilerstoßstange mit integrierten Tagfahrleuchten. Durch dieses Design wird ein Windkeil vor dem Fahrzeug erzeugt, welcher die Überströmung des Autos positiv beeinflusst. Dezentere Seitenschweller (auch lieferbar mit LED-Einstiegsbeleuchtung), Design-Sportkotflügel mit integrierten Öffnungen und hochglanzpolierter Alufinne setzen ein muskulöses Zeichen. Zum LUMMA-CLR-Bodykit gehören zusätzlich ein Dachkantenspoiler und eine sehr sportliche Heckschürzenstoßstange mit separatem Diffusor, der wahlweise in Echtcarbon lieferbar ist. Highlight: Die Kofferraumklappe mit integrierter Heckspoilerabrisskante und verlängertem Übergang zur Stoßstange - das Ganze hergestellt aus Carbon/Kevlar in Leichtbauweise.

## EXTRAVAGANT UND STILSICHER

### CARMANI 4 DEEPNEX

**CARMANI** zeigt wieder extravagantes Design. Mit dem einteiligen Leichtmetallrad 4 DEEPNEX beweist die Tochtermarke von Oxigen sicheres Gespür für ultimativen Stilbewusstsein.

Fünf Speichen verengen sich beim CARMANI 4 DEEPNEX aus der Radmitte zunächst und werden zum Felgenrand hin wieder breiter. An den engsten Stellen dringen die Speichen nach vorne, während die Radmitte und die Ausläufer der Speichen tief ins Felgeninnere gezogen sind. So entsteht eine einzigartig dynamische Optik, die Geschmack und Stil ausdrückt.



Die Ausläufer der Speichen sind ein weiterer Glanzpunkt des Raddesigns. Sie ziehen die Linienführung der fünf Streben elegant bis weit an den Felgenrand und laufen dort wie Pfeilspitzen zu. Dieses besondere Detail zeigt sich vor allem bei der Farbvariante black polish.



## dbilas CORSA OPC 320 PS

**dbilas dynamic** stellt auf der Essen Motor Show 2009 unter anderem die Stufe 6 für den Opel Corsa OPC vor. Aufbauend auf der bisher höchsten Stufe 5 (280 PS), beinhaltet sie zusätzlich Schmiede-Kolben und H-Schaft-Stahl-Pleuel. Stufe 6 verleiht dem Corsa OPC 320 PS und führt somit zu einer Leistung von 200 PS/Liter. Stufe 6 ist auch für die Modelle Astra H, Corsa D GSi, Insignia und Meriva mit den 1,6 16V Turbo-Motoren erhältlich. Weiterhin stellt dbilas dynamic Leistungssteigerungen für den Insignia vor. Sowohl für Benziner- als auch für Diesel-Motoren bietet der Tuner Chiptuning und FlowMaster-Luftfiltersysteme an.

## Die neue DesignFolie Classic bringt Glanz in jedes Cockpit

**FOLIATEC®.com** sagt grauen Plastikwüsten im Fahrzeuginnenraum den Kampf an. Die neue DesignFolie Classic, die extra für den Innenraum entwickelt wurde, setzt optische Highlights für ein hochwertiges und ansprechendes Cockpit-Design. Zum Verkaufsstart der DesignFolie Classic bietet FOLIATEC®.com vier unterschiedliche Designs an. Neben einer schwarzen Holzmaserung können drei unterschiedliche Lederoberflächen in zwei unterschiedlichen Größen, 61 x 40 cm und 122 x 50 cm, bestellt werden: schwarz, hellbraun oder grau metallic.

Der Clou der neuen DesignFolie Classic ist die besondere Oberflächenstruktur, die sie täuschend echt nach Leder oder Holz aussehen lässt. Die 3D-verklebbare Folie lässt sich durch den Easy-Work-Kleber spielend leicht verarbeiten und mit wenigen Handgriffen ist ein tolles Ergebnis zu erreichen. Einfach die Kunststoffflächen gründlich reinigen, DesignFolie Classic grob zuschneiden, aufkleben und mit einem Cuttermesser überstehende Kanten abschneiden.



## VERSCHÄRFTE OPTIK FÜR DEN NEUEN ASTRA



Der neue Opel Astra feierte gerade sein Debüt auf der IAA in Frankfurt, da schiebt Opel-Tuner **Lexmaul** bereits sein erstes Tuning-Paket für den neuen Rüsselsheimer nach. Zunächst werden allerdings nur Optik-Bauteile angeboten. Das Gesicht des neuen Opel Astra wertet Lexmaul mit einem neuen Kühlergrill auf. Dieser trägt statt dem Opel-Logo eine Grill-Leiste in Wagenfarbe.

Optional kann diese auch in Echt-Carbon ausgeführt werden. Die Astra-Scheinwerfer erhalten die fast schon klassischen Abdeckungen für den „bösen Blick“. Den serienmäßigen Frontspoiler werten Spoilerecken auf. Auch die Seitenschweller werden durch entsprechende Zusatz-Ecken vor den Hinterrädern aerodynamisch und optisch aufgewertet. Die Rückansicht des neuen Opel Astra erhält von Lexmaul einen Dachkantenspoiler und einen Diffusoreinsatz für die Serienschürze spendiert. Zusätzlich kann der Astra mit verschiedenen Auspuffanlagen – Highlight ist hier die Vierrohr-Variante mit je zwei Endrohren rechts und links – und dazu passenden Heckschürzeneinsätzen aufgerüstet werden.

## Ingenieurskunst aus dem Vollen geschöpft

### Der Porsche Panamera und die Leichtmetallräder von Cargraphic

Der Panamera ist der Porsche ohne Kompromisse: Er besitzt den ganzen Drive, die Ausstrahlung und Leidenschaft der legendären Sportwagenmarke. Während seine Karosserie vier Passagieren jede Menge Platz bietet, lassen seine Radkästen genug Raum für ein großformatiges und individuelles Betätigungsfeld. Seit 1985 als Porsche-Spezialist mit höchsten Ansprüchen tätig, bietet **Cargraphic** für den formschönen Zuffenhausener nun eine vollständige Kollektion von Leichtmetallrädern für den anspruchsvollen Geschmack.

Die von Cargraphic nach höchsten Fertigungsstandards in Deutschland produzierten Felgen decken eine Bandbreite von 19 bis 22 Zoll ab und wurden in der hauseigenen Designabteilung entwickelt. Mit ihrem klassischen Design aus gegossenen U- und Y-Speichen gelingt der perfekte Spagat zwischen Dynamik und Eleganz.







## PPI MAG11

### Das ultraleichte Schmiederad für allerhöchste Ansprüche

**PPI Automotive Design GmbH** präsentiert mit dem PPI MAG11 ein neues Designerrad, das speziell auf die Formensprache und technischen Bedürfnisse der aktuellen Audi-Flotte abgestimmt ist – eine Felge mit exklusivem Charakter für den sportiven dynamischen Einsatz.

Elf überwölbte und lang gezogene Speichen dokumentieren optische wie auch technische Finesse. Die Fertigung in Schmiedetechnologie und die Verwendung von speziellen Aluminiumlegierungen garantieren höchste Traglasten bei geringem Gewicht – ein Rad in der Dimension 9,0 x 19 wiegt nur 9,85 Kilogramm. Zeitgleich verbessert sich durch die Reduzierung der ungefederten Massen Handling, Beschleunigung und Bremsverhalten. Beste Voraussetzung für den Einsatz im sportlichen Bereich hat die Felge durch Ihre Freigabe bis 400 km/h. Doch auch die Sicherheit kommt nicht zu kurz.



## VOGTLAND PERFEKTIONIERT DAS FAHRWERK DER E-KLASSE

Sicherheit ist eine der Domänen von Mercedes-Benz. Mit aktiven und passiven Systemen hat sich der Automobilhersteller von Anfang an einen Namen gemacht. Der Fahrwerkspezialist **Vogtland** erhöht mit seinen Tieferlegungsfedern die Fahrsicherheit der neuen E-Klasse zusätzlich. Dank der Vogtland-Federn liegt die neue Mercedes E-Klasse (Typ W 212) 35 mm näher an der Straße. Das erzeugt nicht nur eine sportlich dynamische Optik, sondern bringt ein Plus an Sicherheit.

Der Fahrzeugschwerpunkt sinkt ab, was den Mercedes besser auf der Straße hält, ohne dass die elektronischen Helfer eingreifen müssen. Zusätzlich verringern die Sportfedern die Wankbewegungen beim Einlenken, womit das Fahrzeug bedeutend weniger zum Aufschaukeln neigt. Die gewonnene Agilität bringt mehr Fahrspaß und mehr Sicherheit. Beim Beschleunigen und Abbremsen zeigt sich die Wirkung der neuen Fahrzeugfedern ebenso. Durch geringere Nickbewegungen reagiert die E-Klasse agiler beim Anfahren, und beim Bremsen verkürzt sich der Anhalteweg.



## 3D SONDERANFERTIGUNGEN VON VARIATA

Schöner, zielgenauer und sympathischer lässt sich mit Liebhabern automobiler Extras nicht kommunizieren. Mehr noch: Mit den edlen Schlüsselanhängern der **VARIATA** Dorit Lang GmbH & Co. KG müssen Tuning-Fans auch abseits der Straße nicht auf ihre Schmuckstücke verzichten.

Detail- und maßstabsgetreu formt und gießt variata Felgen oder andere Ausstattungshighlights zu dreidimensionalen Metall-Miniaturen. So entstehen eindeutig mit dem Produkt bzw. Unternehmen identifizierbare, formschöne „Handschmeichler“, die durch ihren tagtäglichen Nutzen und das haptische Erlebnis auf höchst emotionale Weise Beziehungen pflegen. Es sind ganz individuelle und unverwechselbare Kontaktgaben, die so kein zweites Mal in Merchandising-Kollektionen und Fanshops wieder zu finden sind.



## Schlichte Eleganz: Das neue Rad MSW 22

Ein großer Name verpflichtet. Das gilt auch für die Leichtmetallräder von **MSW**. Sie tragen nämlich den Zusatz „designed by OZ“. Der italienische Räderspezialist produziert seit jeher formschöne Räder, die den höchsten Anforderungen gerecht werden. Das beweisen zahlreiche Erfolge im Renn- und Rallyesport. Bei MSW ist man sich der Verantwortung bewusst, die mit dem Namen OZ kommt. Deshalb zeigt das neueste Rad MSW 22 wieder elegantes Design bei bester Fertigungsqualität.

Fünf weit gesetzte Doppelspeichen prägen das Aussehen des MSW 22. Außer im Finish Silver strahlt das MSW 22 besonders mit seinem Finish in Grey silver an jedem Fahrzeug schlichte Eleganz aus. Der Qualitätsanspruch, den OZ an seine Produkte stellt, ist auch für alle MSW-Räder bindend. Deshalb gelten für die Produktion die höchsten Standards und ein doppelter Qualitätssicherungsprozess. Die Eigenverpflichtung zur höchsten Qualität spiegelt sich schon im Leitsatz von MSW: „Drehen Sie nicht am Glücksrad, sondern vertrauen Sie auf Qualität.“

## LSD-Flügeltürbeschläge für Alfa Romeo Mito



Durch die Flügeltürbeschläge von **LSD** wird der sportliche Alfa Romeo Mito (Typ 955) zum absoluten Hingucker. Die Beschläge sind mit dem neuen GRS (Guided Roller System) ausgestattet, das mit einstellbarer Rollenführung für noch mehr Sicherheit und Präzision beim Öffnen und Schließen sorgt. Die LSD-Beschläge werden mit TÜV-Gutachten geliefert, welches bestätigt, dass die LSD-Flügeltüren sämtliche Sicherheitsstandards erfüllen.

Die LSD-Beschläge „made in Germany“ überzeugen im Gegensatz zu anderen Nachrüst-Sets für Flügeltüren durch die absolut ausgereifte Technik und den höchstmöglichen Qualitätsstandard. Außerdem bestätigte ein vom Kraftfahrtbundesamt akkreditiertes Prüflabor durch einen Seiten-Crashtest, dass die in Deutschland patentierte LSD-Lösung genauso sicher wie eine serienmäßig verbaute Tür ist. Das heißt, dass der Insassenschutz beim Seitenaufprall nach Richtlinie 96/27/EG durch das LSD Scharniersystem gewährleistet ist. LSD ermöglicht eine einfache und schnelle Montage an den Original-Befestigungspunkten der demontierten Original-Beschläge ohne Schweiß- und Lackierarbeiten. Durch den Anbau öffnet die ansonsten unveränderte Originaltür erst nach außen und dann sicher geführt und gedämpft nach oben. Einstellbare Anschläge verhindern, dass die Türen zu weit öffnen oder im geöffneten Zustand nach innen / unten fallen können. Die LSD Flügeltüren verleihen jedem Fahrzeug eine sensationelle Optik und sind die ideale Lösung für alle Liebhaber ausgefallener Tuning- und Showcars.





# Wolf Racing hebt den Ford Focus RS in eine eigene Liga

Der Ford Focus RS übertrumpft die Mitstreiter seiner Klasse bereits in der Serienversion: 305 PS (224 kW) und ein maximales Drehmoment von 440 Nm schaffen weder der VW Golf GTI noch der Opel Astra opc. **Wolf Racing** setzt noch einen drauf.

Mit optimiertem Motor- und Turboladermanagement führt Wolf Racing den Focus RS in eine eigene Liga: 360 PS (265 kW) produziert der überarbeitete Wolf RS 360. Das maximale Drehmoment steigern die Ingenieure um 27 % auf 559 Nm. Dies liegt beim Wolf RS 360 bereits bei 3100 Umdrehungen pro Minute an.

Für beste Straßenlage sorgt das Gewindefahrwerk. Damit lässt sich die Tieferlegung individuell an Erfordernisse von Strecken und Vorlieben der Fahrer anpassen. Die Tieferlegungsfedern senken den Wolf RS 360 um 30 mm ab und vermitteln einen noch sportlicheren Charakter. Der tiefere Schwerpunkt unterstützt das Handling, damit die gewonnene Kraft über die Vorderräder auf die Straße übertragen wird.



## BARRACUDA ColorTrim INDIVIDUELLE FARBE FÜRS RAD

Individualisierung ist die Maxime, nach der die Tuner ihre Fahrzeuge verfeinern. Ganz auf den eigenen Geschmack sollen die einzelnen Teile und das Gesamtergebnis abgestimmt sein. **BARRACUDA RACING WHEELS** kommt diesem Wunsch nach und setzt ab sofort am Felgenreand ColorTrim ein. Mit dieser individuellen Farbgebung werden die Räder einzigartig.

Den farbigen Streifen lässt BARRACUDA in den äußeren Felgenreand ein und verbindet ihn fest mit dem Leichtmetall. So ist ColorTrim gegen Hitze, Bremsstaub und sogar Straßensalz beständig.

ColorTrim gibt es in 26 verschiedenen Farben, die nach dem RAL-System standardisiert sind und somit Farbbechtheit garantieren. Das Dekor der Räder kann also perfekt auf die Fahrzeugfarbe abgestimmt werden. Auch ein interessanter Kontrast zur Oberfläche der Felgen ist möglich, z.B. ein glänzend schwarzer ColorTrim auf mattschwarzen Rädern.

## SPARSAMES SPORTPAKET KW-unit und Variable Gaspedal Steuerung

**KW-Systems** bietet für den Mercedes CLS 350 CDI eine zuschaltbare Leistungssteigerung auf 260 PS und 610 Nm an. Die KW-unit bietet zudem Sparpotenzial: Wird drehmomentorientiert gefahren, so sind 10 % weniger Verbrauch realistisch. Selbst bei flotter Fahrweise liegt der Durchschnittsverbrauch nicht über der Serie. Damit es zu einem runden Sportpaket wird, hat der Aachener Tuner auf diesem Fahrzeug ein neues Produkt entwickelt, das Schluss macht mit Anfahrtschwächen. KickDown wird diese Zusatzelektronik

genannt, die am Gaspedal schnell eingesteckt und über ein Display in der Nähe des Lenkrades bedient wird.

Durch Taster kann der Fahrer zwischen 7 verschiedenen Dynamic-Stufen wählen. Stufe 1 für die normale Abstimmung des Gaspedals hin bis zu Stufe 7, die den sportlich orientierten Fahrer begeistert. Zusätzlich kann der Fahrer auch in einen 7-Stufen ECO-Modus schalten. Die KickDown Elektronik funktioniert dann als Drossel. Das wirkt sich in der

höchsten ECO-Stufe so aus, als hätte der Motor nur 50 %

Leistung. Ideal für Führerscheinfanfänger oder zum extremen Treibstoffsparen. Das KickDown kann ebenfalls ausgeschaltet werden über einen Taster am Display. Bei Automatikfahrzeugen kommt noch ein Effekt hinzu: Die Automatikgetriebe schalten flüssiger, der Kraftschluss ist wesentlich besser.



# Klein, fein und ein ganzer Kerl – der ABT POLO

Der neue Polo ist ein beeindruckendes Fahrzeug: Verarbeitung und Technik setzen in der Kleinwagenklasse Maßstäbe – und das ist der Grund, warum sich der weltweit größte Veredler von Automobilen aus dem Volkswagenkonzern des Polos annimmt. Das Ergebnis ist ein sympathischer Sportler von Format, einer, der die Männerherzen höher schlagen lässt. Und den die Frauen lieben werden. Von außen zeigt der kleine Kemptener Charakter. Heckspoiler, Heckschürzenaufsatz – beide in expressivem Carbonlook und Doppelrohrauspuff – lassen ihn keck und dominant wirken. Dazu passen die titanfarbenen ABT-Räder vom Typ Z in der Größe 8x18 Zoll. Im Bereich der Türunterseiten zeigen Decals mit ABT-Logo, dass der Polo ein reinrassiger Spross der Allgäuer Sportlerfamilie ist.

Natürlich bietet **ABT Sportsline** für den Polo auch Leistungssteigerungen an. Alle Turbomotoren bekommen so den zusätzlichen Kick: Der 1.6 TDI ist – ausgehend von der Stärke des Serientriebwerks – in verschiedenen Leistungsstufen verfügbar. So werden mit ABT POWER 75 PS (55 kW) in 90 PS (66 kW) verwandelt, der 90 PS-Motor bringt nach der ABT-Kur 110 PS (81 kW) und das 105 PS (77 kW) starke Diesellaggregat kommt auf sportive 130 PS (96 kW). Der sehr sparsame 1.2 TSI leistet ebenfalls 130 PS bzw. 96 kW (Serie: 105 PS/77 kW). Die Verbrauchswerte – und damit auch der CO<sub>2</sub>-Ausstoß – bleiben auf dem Niveau des Serienmotors.



## Die neuen INDY-CATOR von Gaslock



Die neuen INDY-CATOR von **Gaslock** sind da! INDY-CATOR-G, INDY-CATOR-DASH und INDY-CATOR-VOLT gibt es in jeweils zwei verschiedenen Gehäuse- und Ringvarianten. Ob schwarz-glänzend, satin-chrom oder matt-schwarz mit Soft-Touch-Oberfläche, alle drei Geräte sind individuell kombinierbar. Nach der kinderleichten Kalibrierung zeigen INDY-CATOR-G die Wirkkräfte in Kurven, beim Beschleunigen und Bremsen, INDY-CATOR-DASH den jeweiligen Gang und INDY-CATOR-VOLT den aktuellen Ladezustand der Batterie. Die Displayfarbe ist frei wählbar und passt sich optimal der Instrumentenbeleuchtung des Fahrzeuges an.

Vier unterschiedliche Anbringungsvarianten, für die in dem Gehäuse-/Befestigungs-Kit grundsätzlich alle Montagemodule mitgeliefert werden, garantieren einen einfachen und sicheren Einbau in jeden Fahrzeugtyp.



# ERLEBNIS AUTO

**MOTOR  
SPORT  
live**



**TUNING  
salon**

Die coolsten  
**AUTOS**

**CLASSIC  
CARS**  
im Trend

[www.essen-motorshow.de](http://www.essen-motorshow.de)

Motorsport-Arena +++ Boxengasse +++ Design-Studien +++ Party-Area „Showground“ +++  
Speed Bike Show +++ Hot Rods +++ Ferrari Sondershow +++ Classic & Prestige Salon  
+++ Historik Motorsport +++ Gänsehautfeeling pur +++

**28. NOV. BIS 06. DEZ. 2009**

TÄGLICH 10-18 UHR, SA. + SO. 9-18 UHR | PREVIEW- U. PRESSETAG 27. NOV.

**MESSE  
ESSEN**

Place of Events



# DER V DAT KLÄRT AUF:

**Tuning- und Zubehörteile hersteller-unabhängiger Anbieter gefährdet die Fahrzeuggarantie nicht grundsätzlich.**



Immer wieder erreichen den VDAT Fragen, in welcher Form der Verbau von Tuning- und Zubehör hersteller-unabhängiger Anbieter eine bestehende Fahrzeuggarantie beeinflusst. Die Ursache dieser Frage bezieht sich auf Auskünfte die teilweise von Vertragshändlern und Fahrzeugverkäufern gegenüber dem Verbraucher gegeben werden und die den Eindruck vermitteln sollen, dass nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Zubehör die Gewährleistungsrechte nicht einschränkt.

Diese Aussage ist falsch. Natürlich ist kein Fahrzeughersteller verpflichtet, alle auf dem Markt erhältlichen Tuning-

und Zubehörteile an seinen Modellen auf die Sicherheit hin zu prüfen, diese Tatsache rechtfertigt aber lediglich einen entsprechenden Hinweis in der Sache, nicht jedoch einen generellen Ausschluss von Gewährleistungsrechten. Als Ziel der Argumentation von vielen Vertragshändlern und Fahrzeugverkäufern darf angenommen werden, Kunden bezüglich des wirklichen Sachverhaltes zu verunsichern, um so einfacher das Zubehör des Fahrzeugherstellers verkaufen zu können.

Der Kunde soll bewusst in seiner Wahlfreiheit eingeschränkt werden – unsere Marktstrukturen gewährleisten

aber eben auch, am freien Markt auswählen zu können. Dabei sollte natürlich immer auf Qualität geachtet werden.

Sollte ein Vertragshändler einen Gewährleistungsanspruch ablehnen, so muss zwischen dem verbauten Zubehörteil und dem Schaden ein „kausaler Zusammenhang“ bestehen – die Gewährleistung für einen defekten Fensterheber kann ein Hersteller z.B. nicht ablehnen, weil Leichtmetallräder eines freien Anbieters montiert sind. Sind Zubehörteile von Drittherstellern verbaut und besteht die Annahme, dass Schadensursache und das Zubehör in einem Zusammenhang stehen könnte, muss der Verbraucher ggf. nachweisen, dass der Schaden nicht auf das verwendete Bauteil zurückzuführen ist.

Bei Unsicherheiten ist es empfehlenswert, sich kompetente Rechtsauskunft einzuholen.

Im Falle von technisch komplexeren Umbaumaßnahmen besteht oft die Möglichkeit, eine „Tuningversicherung“ abzuschließen – viele VDAT Mitglieder bieten Ihren Kunden auf Wunsch diesen zusätzlichen Schutz.

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
9ff Fahrzeugtechnik GmbH	Porsche	<a href="http://www.9ff.com">www.9ff.com</a>
Abt Sportsline GmbH	VW, Audi, Seat, Skoda	<a href="http://www.abt-sportsline.de">www.abt-sportsline.de</a>
AC Schnitzer / KOHL automobile GmbH	BMW, Mini, Landrover	<a href="http://www.ac-schnitzer.de">www.ac-schnitzer.de</a>
Aerotechnik Fahrzeugteile Europe GmbH	Leichtmetallräder	<a href="http://www.aerotechnik.ch">www.aerotechnik.ch</a>
AEZ Technik und Design GmbH	Leichtmetallräder	<a href="http://www.aez-wheels.com">www.aez-wheels.com</a>
AEZ Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	<a href="http://www.aez-wheels.com">www.aez-wheels.com</a>
Agentur Tuningclub	Club & Events	<a href="http://www.tuningclub.de">www.tuningclub.de</a>
Ajas GmbH	Produzent von diversen Kunststoffteilen	<a href="http://www.ajas.de">www.ajas.de</a>
ALUTEC Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	<a href="http://www.alutec.de">www.alutec.de</a>
Antera GmbH	Leichtmetallräder	<a href="http://www.atera.de">www.atera.de</a>
A.R.T. tuning GmbH	Mercedes-Benz	<a href="http://www.art-tuning.de">www.art-tuning.de</a>
ATJ Autotechnik GmbH	Sportauspuffanlagen	<a href="http://www.fox-sportauspuff.de">www.fox-sportauspuff.de</a>
Autotest GmbH	VW, Audi, Seat, Skoda, KTM	<a href="http://www.autotest.it">www.autotest.it</a>
Auto Zeitung	Fachmagazin – EV	<a href="http://www.autozeitung.de">www.autozeitung.de</a>
AVL-Schrick GmbH	Entwicklung und Konstruktion von Motoren	<a href="http://www.avl-schrick.de">www.avl-schrick.de</a>
axel springer auto verlag GmbH	Fachmagazin – EV	<a href="http://www.autobild.de">www.autobild.de</a>
BetaTec automob. Individ. GmbH	Audi, VW, Porsche, Volvo	<a href="http://www.betatec-tuning.de">www.betatec-tuning.de</a>
BF Performance Lambe Trading AG	Lamborghini	<a href="http://www.bf-performance.com">www.bf-performance.com</a>
BILSTEIN, Thyssen Krupp Bilstein Tuning GmbH	Sportfahrwerke, Stoßdämpfer, Fahrwerksfedern	<a href="http://www.bilstein.de">www.bilstein.de</a>
B&M Marketing GmbH	Fachmagazin – EV	<a href="http://www.bm-marketing.net">www.bm-marketing.net</a>
Borbet Leichtmetallräder	Leichtmetallräder	<a href="http://www.borbet.de">www.borbet.de</a>
BMF GmbH	Software- und Branchensoftwarelösungen	<a href="http://www.bmf-gmbh.de">www.bmf-gmbh.de</a>
Brabus GmbH	Mercedes-Benz	<a href="http://www.brabus.com">www.brabus.com</a>
Breyton Design GmbH	BMW	<a href="http://www.breyton.de">www.breyton.de</a>
Caractere Automobile S.A.	VW, Audi, Porsche	<a href="http://www.caractere.com">www.caractere.com</a>
Cargraphic GmbH	Audi, Porsche	<a href="http://www.cargraphic.de">www.cargraphic.de</a>
CarLine Tuning GmbH	Carstyling, Zubehör, Leichtmetallräder, Bodykits	<a href="http://www.carlinetuning.com">www.carlinetuning.com</a>
Carlsson GmbH	Mercedes-Benz	<a href="http://www.carlsson.de">www.carlsson.de</a>
Cartronic Motorsport Ingges. mbH	Motortuning, Rennsport, Porsche, Audi, VW	<a href="http://www.cartronic-motorsport.de">www.cartronic-motorsport.de</a>
Clemens Autohaus Motorsport e. K.	Citroen, Renault, Peugeot	<a href="http://www.clemens-motorsport.de">www.clemens-motorsport.de</a>



<b>Firma</b>	<b>Fabrikat / Produkt</b>	<b>Internet</b>
Continental AG	Reifen	<a href="http://www.conti.de">www.conti.de</a>
Daum Motorsport GmbH	Carstyling, Zubehör, Motorsport	<a href="http://www.daum-motorsport.de">www.daum-motorsport.de</a>
DAZ Mediateam "automobiles"	Fachmagazin - EV	<a href="http://www.daz-24.de">www.daz-24.de</a>
dbilas dynamic	Motorentuning, Turbotechnik	<a href="http://www.dbilas.com">www.dbilas.com</a>
Dekra Technology GmbH	Technische Überwachung und Prüforganisation	<a href="http://www.dekra.com">www.dekra.com</a>
Dr. Höhn GmbH	Bosi / Bosima Auspuffanlagen	<a href="http://www.bosi.de">www.bosi.de</a>
DTE-Systems GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte	<a href="http://www.chiptuning.com">www.chiptuning.com</a>
DUNLOP GmbH	Reifen	<a href="http://www.dunlop.de">www.dunlop.de</a>
DTS Tuning GmbH	Carstyling, Zubehör allgemein / alle Fahrzeuge	<a href="http://www.dtsshop.de">www.dtsshop.de</a>
Heinrich Eibach GmbH	Fahrwerkstechnik	<a href="http://www.eibach.com">www.eibach.com</a>
ELIA Tuning & Design AG	Renault, Nissan, Dacia, VW	<a href="http://www.elia-ag.de">www.elia-ag.de</a>
Essen Motor Show / Messe Essen	ESSEN MOTOR SHOW	<a href="http://www.messe-essen.de">www.messe-essen.de</a>
Engstler Automobile	Alfa, Fiat, Lancia, Opel, BMW, Mini	<a href="http://www.engstler-tuning.de">www.engstler-tuning.de</a>
FIT`N SAFE RACING TECHNOLOGY	Carstyling, Autochemie, Zubehör, Luftfilter	<a href="http://www.green-filter.de">www.green-filter.de</a>
FOLIA TEC Böhm GmbH & Co. KG	Carstyling, Zubehör, Folien	<a href="http://www.foliotec.com">www.foliotec.com</a>
Gaslock GmbH	Entwicklung und Vertrieb von Kfz-Teilen	<a href="http://www.gaslock.com">www.gaslock.com</a>
GD Handelssysteme GmbH	Reifen, Zubehör allgemein / alle Fahrzeuge (Premiokette)	<a href="http://www.gdhs.de">www.gdhs.de</a>
Gemballa Automobiltechnik GmbH & Co. KG	Porsche	<a href="http://www.gemballa.com">www.gemballa.com</a>
Giacuzzo Fahrzeugdesign GmbH	Renault, Honda, Mitsubishi, Kia, Nissan, Suzuki, Dacia	<a href="http://www.giacuzzo.com">www.giacuzzo.com</a>
Goodyear Dunlop Tires GmbH	Reifen	<a href="http://www.dunlop.de">www.dunlop.de</a>
G-Power by infinitas GmbH	BMW	<a href="http://www.g-power.de">www.g-power.de</a>
Gummibereifung (Bielefelder Verlag)	Fachmagazin - Fachpresse	<a href="http://www.bva-bielefeld.de">www.bva-bielefeld.de</a>
Hankook Reifen Deutschland GmbH	Reifen	<a href="http://www.hankook.de">www.hankook.de</a>
HEICO SPORTIV GmbH & Co. KG	Volvo, Motorsport	<a href="http://www.heicosportiv.com">www.heicosportiv.com</a>
Hella KGaA Hueck & Co.	Zubehör spez. Beleuchtung	<a href="http://www.hella.de">www.hella.de</a>
Herceg Reifen GbR	Carstyling, Zubehör	<a href="http://www.reifen-herceg.de">www.reifen-herceg.de</a>
Hinsberger Products GmbH	Mazda, Hyundai, KIA	<a href="http://www.ath-hinsberger.de">www.ath-hinsberger.de</a>
Hoffmann-Fach-Verlag	Fachmagazin - Fachpresse	
Hölzel Automotive GmbH	Leichtmetallräder	<a href="http://www.emotion-wheels.de">www.emotion-wheels.de</a>
HOPA Tuning GmbH	Leistungssteigerung diverser Marken	<a href="http://www.hopa-tec.de">www.hopa-tec.de</a>
H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Fahrwerkstechnik	<a href="http://www.h-r.com">www.h-r.com</a>
IMSA GmbH	Audi, Lamborghini	<a href="http://www.imsa.eu.com">www.imsa.eu.com</a>
JE Design GmbH	Audi, Seat, VW, Porsche, Skoda, Zubehör, Bodykits	<a href="http://www.je-design.de">www.je-design.de</a>
JMS Fahrzeugteile e. K.	Zubehör, Styling - diverse Fabrikate	<a href="http://www.racelook.de">www.racelook.de</a>
Kerscher Tuning GmbH	Zubehör, Styling - diverse Fabrikate	<a href="http://www.kerscher.de">www.kerscher.de</a>
King of wheels GmbH & Co. KG	Leichtmetallräder	<a href="http://www.king-of-wheels.de">www.king-of-wheels.de</a>
KW automotive GmbH	Fahrwerkstechnik	<a href="http://www.kw-gmbh.de">www.kw-gmbh.de</a>
KW-Systems Fahrzeugtechnik GmbH	Leistungssteigerung, Luftfiltersysteme	<a href="http://www.kw-systems.de">www.kw-systems.de</a>
Lambe Trading AG	Bentley, Lamborghini	<a href="http://www.bf-performance.com">www.bf-performance.com</a>
Lexmaul GmbH	Opel	<a href="http://www.lexmaul.de">www.lexmaul.de</a>
LSD Doors	LSD kits - diverse Fabrikate	<a href="http://www.lsd-doors.de">www.lsd-doors.de</a>
Loony-Tuns GmbH	Zubehör, Styling, Bodykits - diverse Fabrikate	<a href="http://www.loonytuns.de">www.loonytuns.de</a>
Lumma Desing	diverse Fabrikate	<a href="http://www.lumma-desing.com">www.lumma-desing.com</a>
Mansory Cooperation GmbH	Bentley	<a href="http://www.mansory.com">www.mansory.com</a>
MANTHEY MOTORS	Porsche	<a href="http://www.manthey-motors.de">www.manthey-motors.de</a>
Mattig exclusiv GmbH & Co. KG	diverse Fabrikate	<a href="http://www.mattig.de">www.mattig.de</a>
MediaTel Werbe-/PR-Agentur GmbH & Co. KG	Werbe-/ PR-Agentur	<a href="http://www.mediatel.biz">www.mediatel.biz</a>
Merkur GmbH	Fiat, Peugeot	<a href="http://www.merkur-tuning.de">www.merkur-tuning.de</a>
Michelin KGaA	Reifen	<a href="http://www.michelin.de">www.michelin.de</a>
Milotec Auto-Extras GmbH	Skoda, VW	<a href="http://www.milotec.de">www.milotec.de</a>
MK-Motorsport Krankenberg GmbH	BMW, Mini - diverse andere	<a href="http://www.mk-motorsport.de">www.mk-motorsport.de</a>
Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG	Fachmagazin - EV	<a href="http://www.motor-presse-online.de">www.motor-presse-online.de</a>
MS-Design GmbH	Zubehör und Styling - diverse Fabrikate	<a href="http://www.ms-design.com">www.ms-design.com</a>
mtm - Motoren Technik Mayer GmbH	Audi, Porsche, Bentley, Lamborghini	<a href="http://www.mtm-online.de">www.mtm-online.de</a>
Musketier Exclusive Tuning GmbH	Citroen, Peugeot, Maserati	<a href="http://www.musketier.com">www.musketier.com</a>

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
NAP Autoteile GmbH	Sportauspuffanlagen	<a href="http://www.napexx.de">www.napexx.de</a>
Oettinger Performance GmbH	VW, Seat, Audi, Skoda	<a href="http://www.oettinger.de">www.oettinger.de</a>
OXIGIN-AD Vimotion GmbH	Leichtmetallräder	<a href="http://www.oxigin.de">www.oxigin.de</a>
OZ Deutschland GmbH	Leichtmetallräder	<a href="http://www.oz-racing.de">www.oz-racing.de</a>
Pirelli Deutschland GmbH	Reifen	<a href="http://www.pirelli.de">www.pirelli.de</a>
POGEA RACING Individualfahrzeuge GmbH	Audi, Mercedes, VW	<a href="http://www.pogea-racing.com">www.pogea-racing.com</a>
PPI Automotive Design	Audi	<a href="http://www.ppi-auto.com">www.ppi-auto.com</a>
RACEDESIGN Automotive GmbH	Aerodynamik, Zubehör und Styling - diverse Fabrikate	<a href="http://www.rdx-racedesign.de">www.rdx-racedesign.de</a>
Racimex Henry v. Appen Vertr. GmbH	Ölkühler, Filter, Schlösser	<a href="http://www.racimex.de">www.racimex.de</a>
Remus Auspuffanlagen	Sportauspuffanlagen	<a href="http://www.remus.at">www.remus.at</a>
r.d.i. Deutschland GmbH	Lenkräder, Domstreben, Zubehör und Styling	<a href="http://www.raid-rdi.com">www.raid-rdi.com</a>
Rial Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	<a href="http://www.rial.de">www.rial.de</a>
Rieger Tuning GmbH	Bodykits, Zubehör und Styling - diverse Fabrikate	<a href="http://www.rieger-tuning.de">www.rieger-tuning.de</a>
Ronal GmbH	Leichtmetallräder	<a href="http://www.ronal.de">www.ronal.de</a>
SCC Fahrzeugtechnik GmbH	Spurverbreiterung, Felgenzubehör	<a href="http://www.spurverbreiterung.de">www.spurverbreiterung.de</a>
Schmidt Revolution	Leichtmetallräder	<a href="http://www.felge.de">www.felge.de</a>
Sebring Auspuffanlagen	Sportauspuffanlagen	<a href="http://www.sebring.at">www.sebring.at</a>
SKN Tuning GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	<a href="http://www.skn-tuning.de">www.skn-tuning.de</a>
Sonax GmbH & Co. KG	Pflegemittel, Autochemie	<a href="http://www.sonax.de">www.sonax.de</a>
S. O. R.- Cobra	Off-Road-Zubehör	<a href="http://www.cobra-sor.com">www.cobra-sor.com</a>
speedART Automobildesign GmbH	Porsche	<a href="http://www.speedart.de">www.speedart.de</a>
Speed-Buster GmbH & Co. KG	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	<a href="http://www.speed-buster.de">www.speed-buster.de</a>
Stoffler Autotechnik GmbH	Ford	<a href="http://www.stoffler-autotechnik.de">www.stoffler-autotechnik.de</a>
Sportec AG	Audi, Porsche, VW und diverse andere	<a href="http://www.sportec.ch">www.sportec.ch</a>
STARTECH	Chrysler, Dodge, Jeep	<a href="http://www.startech.de">www.startech.de</a>
Techart Automobildesign GmbH	Porsche	<a href="http://www.techart.de">www.techart.de</a>
TOYO Tire Europe GmbH	Reifen	<a href="http://www.toyo.de">www.toyo.de</a>
TÜV Nord	Institut für Fahrzeugtechnik, Technische Überwachung und Prüforganisation	<a href="http://www.tuev-nord.de">www.tuev-nord.de</a>
Turbo Zentrum Berlin	Turbolader, Motorenbauteile, Motorsport Zubehör	<a href="http://www.turbozentrum.de">www.turbozentrum.de</a>
Uniwheels Automotive Holding (Germany) GmbH	Leichtmetallräder	<a href="http://www.uniwheels.com">www.uniwheels.com</a>
Variata Dorit Lang GmbH & Co. KG	Zierleisten, Embleme, Plaketten	<a href="http://www.variata.de">www.variata.de</a>
Vredestein GmbH	Reifen	<a href="http://www.vredestein.de">www.vredestein.de</a>
Vogtland Autosport GmbH	Fahrwerkstechnik	<a href="http://www.vogtland.com">www.vogtland.com</a>
Weitec Fahrwerktechnik GmbH	Fahrwerkstechnik	<a href="http://www.weitec.de">www.weitec.de</a>
Wiechers GmbH	Überrollbügel, Zubehör und Styling - diverse Produkte	<a href="http://www.wiechers-sport.de">www.wiechers-sport.de</a>
Wolf Racing Neuenstein GmbH & Co. KG	Ford	<a href="http://www.wolf-racing.de">www.wolf-racing.de</a>
Work Wheels Germany GmbH	Leichtmetallräder	<a href="http://www.work-wheels.li">www.work-wheels.li</a>
Yokohama Reifen GmbH	Reifen	<a href="http://www.yokohama.de">www.yokohama.de</a>
ZF Sachs Race Engineering GmbH	Dämpfer und Kupplungssysteme für Motorsport und Tuning	<a href="http://www.sachs-race-engineering.de">www.sachs-race-engineering.de</a>


**IMPRESSUM**
**TUNE IT! SAFE! c/o P.AD.**

Trotsenburg, 58540 Meinerzhagen

**Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung**
**Produktion: P.AD., Meinerzhagen**
**Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer**
[www.p-ad.de](http://www.p-ad.de)





**Motor**

**Bremsen**

**Fahrwerk**

**Felgen**

**Chip-Tuning**



## Qualität | Seriosität | Aktualität

Der VDAT steht für Qualitätsmanagement in der Tuningbranche. Nicht zuletzt durch das VDAT-Qualitätszeichen, das nur an qualitativ hochwertige Produkte vergeben wird, hat der VDAT eine echte Hilfe für Tuningunternehmen und Tuningfans geschaffen. Aussagekräftige Tests von Bremsen, Fahrwerken und anderen wichtigen Elementen an Fahrzeugen unterstützen zusätzlich alle, die ihr Auto lieben.

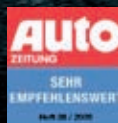
**VDAT – auf uns ist Verlass!**



*Zähm die Straße*



**ventus**  
**S1 evo**



Alles im Griff. Mit Hankook-Ultra-High-Performance-Reifen. Mehr Haftung und besseres Handling sorgen für noch perfektere Fahrzeugkontrolle. Denn jeder Wille braucht ein Werkzeug.

**Hankook**  
driving emotion