www.tune-it-safe.de Ausgabe 3/2009



DAS MAGAZIN FÜR SICHERES TUNING



HANKOOK - NACHGEFRAGT
Driving Emotion
Seite 6-7



DIE TOP TUNING HIGHLIGHTS
Car-Styling & Equipment aktuell
Seite 17-27

Sicher Tunen | Sicher Fahren | Sicher Auffallen

WWW.TUNE-IT-Safe.De



### INHALT VW Scirocco - Das Polizeifahrzeug in Aktion 5 Tuning-Szene 6-7 **Driving Emotion Liaht Show** 8 10 Gut sichtbar VDAT empfiehlt 11 14 TUNE IT! SAFE! klärt auf Fahrwerksfedern 13 14 **Tuning-Event** Das richtige Umrüsten 15 16 Tuning-Projekt **Tuning-Splitter** 17-27 VDAT klärt auf 28 **VDAT-Tuningpartner** 28-30 $\leq$ TUNE IT! SAFE! c/o P.AD. Trotzenburg, 58540 Meinerzhagen S S Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung, ш Produktion: P.AD., Meinerzhagen Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer \_ $\leq$ www.p-ad.de



Wolfgang Tiefensee Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

Für immer mehr Menschen ist ihr Auto nicht nur bloßes Fortbewegungsmittel, sondern auch eine Möglichkeit, ihre Kreativität und Begeisterung an Technik auszudrücken.

Deshalb ist und bleibt Tuning vor allem – aber nicht nur – bei jungen Leuten ein großes Thema. Dabei ist im Rahmen der gesetzlichen Vorgaben vieles möglich, allerdings: "Sicher muss es sein."



Deshalb bleibt es mir auch weiterhin ein persönliches Anliegen, dass die Aktion **TUNE IT! SAFE!**, die sich in und außerhalb der Tuning-Szene zu einer festen Größe entwickelt hat, auch weiterhin einen wichtigen Beitrag zur Sicherheit im Straßenverkehr leistet.

Ich freue mich, Schirmherr über die Aktion TUNE IT! SAFE! zu sein.



Wolfgang Tiefensee Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

## **DIE PARTNER DER INITIATIVE**

### **TUNE IT! SAFE!**











































## **SCIROCCO ON TOUR**





## TUNE IT! SAFE!-Sondereinsatzkommando sorgte 2009 für mächtig Alarm!

Vom Bodensee bis zum Ruhrgebiet, vom Nürburgring bis in die Schweiz – das TUNE IT! SAFE!-Sondereinsatzkommando sorgte 2009 für mächtig Alarm. Der VW Scirocco, die Basis für das aktuelle Symbolfahrzeug der Initiative für sicheres Tuning, war das Highlight auf diversen Automobil-Messen, Tuning-Treffen und weiteren Events.

Auf der Tuning World Bodensee in Friedrichshafen stand das aktuelle TUNE IT! SAFE!-Symbolfahrzeug nicht nur für die zahlreichen Besucher im Mittelpunkt. Der VW Scirocco zog auch die Blicke der echten Beamten auf sich. Mit drei Polizisten aus NRW in der neuen Uniform bot TUNE IT! SAFE! kompetente Beratung unter dem Motto "Sicher Tunen, sicher Fahren, sicher Auffallen". Das gefiel auch den Polizei-Kollegen aus Baden-Württemberg.

Großer Andrang herrschte im Motorsport-Zelt des Deutschen Sportfahrer Kreises (DSK) beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring. Highlight für alle Gäste und Besucher war der VW Scirocco der Initiative TUNE IT! SAFE! Da wollte jeder gerne einmal Probe sitzen.

Vom 28. März bis 5. April 2009 gaben auf der AMI in Leipzig rund 450 Aussteller einen Überblick über Neuheiten und Entwicklungsstand der internationalen Automobilbranche. Mit dabei war natürlich auch wieder TUNE IT! SAFE! und präsentierte auf seinem Stand den VW Scirocco und geballte Fachkompetenz.

Doch das TUNE IT! SAFE!-Sondereinsatzkommando fasziniert nicht nur die Automobil-Begeisterten auf Messen und Tuning-Treffen. Auch die Besucher auf verschiedenen Polizei-Veranstaltungen und Stadtfesten fühlten sich von dem ganz speziellen Polizei-Fahrzeug angezogen. Einen wahren Besucheransturm erfuhren beispielsweise die Organisatoren des "Gütersloher Straßenzauber". Dort stellte die Polizei NRW den VW Scirocco vor.





## Für die VW Scene Hamm steht sicheres und seriöses Tuning im Vordergrund!



Wer Tuning-Veranstaltungen und Club-Treffen ausschließlich mit dröhnenden Motoren, Straßenrennen und prolligen Typen in Verbindung bringt, der sollte diese Vorurteile ganz schnell beiseite schieben. Für die meisten Tuning-Fans steht zwar ausgefallenes, aber auch sicheres und seriöses Tuning im Vordergrund. "Für uns ist es wichtig, dass alle Veränderungen am Fahrzeug eingetragen sind", macht Alexander Strüwer, der 2. Vorsitzende der VW Scene Hamm, deutlich.

Selbstverständlich stehen auch für die Mitglieder der VW Scene Hamm die mit viel Liebe zum Detail getunten Fahrzeuge im Fokus. Doch der am 1. September 2000 aus dem Golf/Jetta Club Hamm ins Leben gerufene Tuning-Club zeigt zudem, wie familiär und professionell es in einem Automobil-Verein und bei großen Treffen zugeht. "Bei uns gibt es nicht nur junge Leute. Unsere Mitglieder sind zwischen 18 und 44 Jahre alt. Wir sind wie eine große

Familie", sagt der 1. Vorsitzende Thomas Wilke, dessen Frau Kirsten ebenfalls im Club aktiv ist. Zudem legt der 42-jährige Familienvater auch Wert auf Toleranz: "Bei uns sind alle im Club willkommen, die ein Fahrzeug fahren, das zur VW-Familie gehört. Also auch Audi-, Skoda- oder Seat-Fahrer. Wir sind da relativ offen."









Diese Offenheit, der Familiencharakter und das professionelle Auftreten spiegelten sich auch beim 8. VW-Treffen der VW Scene Hamm rund um das Brauhaus Wilshaus wieder. Unter den rund 380 Fahrzeugen, die das jährliche Event ansteuerten, gab es nicht nur Autos aus dem Hause VW zu bewundern. Teilweise kommen die Teilnehmer auch aus dem Ausland. Neben der Ausstellung und Bewertung der getunten Fahrzeuge, erhielt der Club auch reichlich Unterstützung. Infostände und Beratung durch örtliche Händler und renommierte Tuning-Unternehmen gab es ebenso wie beispielsweise einen Überschlagsimulator des ADAC und Attraktionen für Kinder.

Außerhalb von Tuning-Treffen kommt der rund 20 Mitglieder starke Club regelmäßig am ersten Sonntag im Monat zusammen. Dabei steht aber nicht immer nur das eigene Fahrzeug im Mittelpunkt. Kartfahren, Grillabende, Weihnachtsfeiern oder Freizeitpark-Besuche sind nur einige von vielen gemeinsamen Aktivitäten.

## TUNING MIT HERZBLUT UND LEIDENSCHAFT!

Tuning ist nicht nur ein Hobby, sondern eine Leidenschaft! In den getunten Fahrzeugen steckt jede Menge Herzblut! Dieses Herzblut und diese Leidenschaft für das Tuning will TUNE IT! SAFE! im Magazin zeigen. Wir wollen engagierte Tuning-Clubs hier vorstellen, für die auch sicheres und seriöses Tuning im Fokus steht.

Wenn ihr euren Club im TUNE IT! SAFE!-Magazin vorstellen wollt, dann bewerbt euch jetzt unter www.tune-it-safe.de/tuningclubs







Manfred Sandbichler (links) ist verantwortlich für Motorsport und Tuning bei Hankook Reifen Deutschland. Roland Hehner ist bei Hankook Reifen Deutschland Produktmanager und Leiter Tuning und Vertrieb.

## FRAGEN AN

## die Tuning- & Motorsportexperten von Hankook Reifen Deutschland

Herr Hehner, welches ist eine der ersten Veränderungen, die Tuner an ihren Fahrzeugen vornehmen?

**R.H.:** Die gängigste Veränderung an Fahrzeugen beginnt meist durch schönere Aluräder in Verbindung mit Breitreifen, idealerweise ergänzt durch eine Fahrwerkstieferlegung. Diese Veränderungen bewirken nicht nur eine optische Aufwertung, sondern greifen schon sehr technisch in die Fahrzeugdynamik ein.

### Was bedeutet das?

**R.H.:** Es verändern sich relevante Daten, zum Beispiel Fahrzeughöhe und Spurweite. Die damit verbundene Änderung von Hebelkräften hat einen deutlichen Einfluss auf das gesamte Fahrverhalten. Auch der veränderte Grip bei der Verwendung von Breitreifen spielt eine große Rolle. Das Fahrverhalten wird direkter, sportlicher.

### Was ist daraufhin bei der Umrüstung zu beachten?

R.H.: Generell sollte man sich für solche Projekte an einen seriösen Tuner oder Hersteller wenden. Diese Unternehmen haben Ihre Produkte zertifiziert und besitzen die nötigen technischen Gutachten. Das VDAT-Gütesiegel beispielsweise gibt den Kunden die entsprechende Sicherheit, ein Qualitätsprodukt gekauft zu haben. Auch bei Reifen gibt es deutliche Unterschiede, die man selbst erfahren kann.

... Wo wir gerade von Reifen sprechen: Bei der Unterscheidung von verschiedenen Reifentypen fallen immer wieder die Begriffe "UHP", "Sportreifen", "Slick" oder "Semi-Slick". Worin unterscheiden sich diese Reifen?

M.S.: UHP, also Ultra-High-Performance, -Reifen, sind Reifen für den sportlichen Einsatz. Diese Reifen, beispielsweise der Hankook Ventus V12 evo, sind

bestens für die gesamten Anforderungen im Alltag gerüstet. Das Trockenhandling und die Nässeeigenschaften sind ausgewogen und der Rollwiderstand optimiert. Unser Ventus S1 evo kann das alles noch eine Spur besser und hat sich auch auf getunten Sportwagen, zum Beispiel Porsche, Ferrari und Lamborghini bewährt. Die Tatsache, dass Hankook einige Reifendimensionen exklusiv herstellt und damit Nischen besetzt, unsere permanente Weiterentwicklung unserer Produkte und sehr gute Testergebnisse haben etliche Tuner dazu bewegt, Hankook-Reifen zu wählen.

## Und was versteht man im Unterschied dazu unter "Sportreifen"?

M.S.: Über die UHP-Gruppe hinaus gibt es noch Reifen, die kompromisslos für sehr sportliche Einsätze entwickelt wurden. Der Ventus RS-2 Sportreifen zum Beispiel hat eine spezielle Karkasse und Gummimischung. Diese besondere Bauart macht diesen Reifen deutlich schneller. Allerdings ist der Einsatzschwerpunkt auch sportlicher. Man kann also problemlos damit zur Rennstrecke fahren, einige schnelle Runden drehen und dann wieder sicher nach Hause zurückkehren, auch wenn ein Regenschauer dazwischen kommt.

Das hört sich ja schon fast nach Rennreifen an! Gibt es da denn noch große Unterschiede zu Slicks, die ja im Rennsport verwendet werden?

M.S.: Ja, da bestehen schon noch Unterschiede. Slicks und auch Semi-Slicks sind Produkte, die sich schon allein optisch stark von Serienprodukten abgrenzen. Sie sind, wie der radikale Semi-Slick Ventus RSS Z211 von Hankook, speziell für den Extremsport entwickelt und sollten nur von geübten Fahrern bzw. professionellen Rennfahrern eingesetzt werden. Der Ventus RSS Z211 ist zwar für den Straßenverkehr zu-

gelassen, im Straßenalltag kann solch ein Produkt seine Stärken allerdings nur selten ausspielen. Auf der Rennstrecke hingegen ist er in seinem Element und zeigt das mit einem immens hohen Griplevel und schnellsten Rundenzeiten. Alles in allem ist also für jeden Anspruch etwas aus der Hankook-Palette verfügbar. Den idealen Reifen für seine persönlichen Bedürfnisse findet man durch eine professionelle Beratung bei einem Fachhandelspartner. Zusätzlich gibt Hankook selbst auch gerne nützliche Tipps.

... Das heißt also, mit einem serienmäßigen UHP-Breitreifen als Alternative zu Standardreifen bin ich von den erwähnten Reifentypen für den täglichen Straßenverkehr am besten bedient ...

**M.S.:** So würde ich das sagen. Und was Hankooks Ventus S1 evo angeht sowieso. Im diesjährigen Sommerreifentest von Auto Bild sportscars war er der eindeutige Testsieger.

Wie kann ich eigentlich über die Reifen Sprit sparen, wenn ich nicht unbedingt auf Öko-Reifen zurückgreifen möchte?

R.H.: Dieser Antwort möchte ich folgendes vorausschicken: Hankook Tire ist der einzige Reifenhersteller, der für ein Produkt mit dem "Blauen Engel" ausgezeichnet wurde. Dieser Allwetterreifen, der Optimo 4S, ist auch in einigen Breitreifendimensionen erhältlich. Damit erfüllt man dann strenge Anforderungen an Geräuschrichtlinien und Rollwiderstand. Die Erfahrungswerte mit dem Reifen und seine Technologie finden natürlich auch in anderen Reifengruppen von Hankook ihre Anwendung. Ein niedriger Rollwiderstand und damit verbundene Spritsparmöglichkeiten sind für Hankook-Reifen charakteristisch. In dem schon erwähnten Sommerreifentest von Auto Bild Sportscars schneidet unser Testsieger Ventus S1 evo im Wettbewerbsvergleich beim Rollwiderstand



überdurchschnittlich gut mit einer "1+" ab. Sie sparen also mit jedem Kilometer Fahrt etwas Energie ein – ein nicht zu unterschätzender Vorteil, den man beim Tanken spürt.

Wo kann man sich im Anschluss weiter erkundigen, ob ein bestimmter Reifen oder eine bestimmte Größe für ein bestimmtes Fahrzeug zugelassen ist?

R.H.: Tuner und andere Fachhändler sind die erste Wahl für eine fundierte Beratung. Bei einer Umrüstung in Verbindung mit neuen Alurädern stehen die erlaubten Dimensionen im Radgutachten. Wenn man die Wahl zwischen verschiedenen Dimensionen hat, sollte man sich zusätzlich die Verwendung auf seinem Fahrzeug vom Reifenhersteller frei schreiben lassen. Dann ist man sicher, dass die Reifen die Anforderungen an Höchstgeschwindigkeit und Tragfähigkeit erfüllen. Auch wenn viele mittlerweile davon ausgehen, dass man sich im Internet selbst beraten und etwas bestellen kann, raten wir dringend, die Beratung eines Profis in Anspruch zu nehmen. Der gibt viele nützliche Tipps zusätzlich und das in der Regel zu günstigen Konditionen. Nicht selten werden manche Anschaffungen im Nachhinein teuer, weil zum Beispiel ein passendes Gutachten fehlt oder etwas nicht für die Verwendung am eigenen Fahrzeug passt. Zögern Sie auch nicht, uns als Hersteller der Produkte direkt anzusprechen. Wir geben Ihnen gerne eine hilfreiche Beratung.

Ansprechpartner bezüglich Reifenfreigaben bei Hankook Reifen Deutschland sind:

Matthias Förster
Tel.: 06102-59982-32
E-Mail: m.foerster@hankookreifen.de

Sven Boetzel Tel.: 06102-59982-46 E-Mail: s.boetzel@hankookreifen.de

# Reifen für den sportlichen Einsatz





### Hankook Ventus RSS Z211

- High-Grip-Silica-Compound-Technologie (HGSC)
- extrem sportlicher Reifen, speziell konzipiert und konstruiert für den Einsatz auf der Rennstrecke
- mit Motorsport-Genen
- Testsieger der Supersportler
- Hervorragende Performance und Grip-Level im Trockenbereich

### Hankook Ventus RS-2

- High-Grip-Silica-Compound-Technologie (HGSC)
- Spezieller Sportreifen mit Straßenzulassung
- Extra breite Schulterblöcke und zweilagige Rayon-Karkasse, verstärkte Seitenwände und Wulstverstärker aus Stahlcord
- Laufleistung min. reduziert
- Erhöhtes Geräuschniveau
- Optimale Aufstandsfläche
- Mit Felgenschutzleiste ausgestattet

### Hankook Ventus S1 evo

- Highly-Dispersible-Silica-Compound-Technologie (HDSC)
- High-End-Breitreifen mit optimiertem Rollwiderstand
- Hohes Maß an Wirtschaftlichkeit
- Sehr gutes Nässeverhalten
- Exzellente Handlingeigenschaften
- Optimaler und ausgewogener Anpressdruck
- Minimales Abrollgeräusch in Verbindung mit maximalem Fahrkomfort
- Ausgezeichnete Lenkpräzision und Spurtreue
- Mit Felgenschutzleiste ausgestattet

### Hankook Ventus V12 evo

- Speziell für Europa entwickelter UHP-Reifen
- Geschlossener und verstärkter Schulterbereich für herausragende Übertragung von Seitenführung und präzises Einlenken
- Optimiertes Design für eine größere Aufstandsfläche und gleichmäßigere Bodendruckverteilung
- Stabile Mittelrippe für direkte Kraftübertragung und hohe Spurtreue
- Verbesserte Drainageeigenschaften durch computeroptimiertes Profildesign
- Reduziertes Abrollgeräusch
- Mit Felgenschutzleiste ausgestattet







## TUNE ITL

## Mit Produkten von Hella für Profi-Ansprüche.

Einsätze abseits befestigter Straßen, bei extremer Witterung und bei Nacht erfordern besonders widerstandsfähige und leistungsstarke Produktlinien.

Hella-Zusatzausstattung ist für diese Einsatzbedingungen entwickelt worden – unzählige Testsiege weisen Hella-Produkte als technologisch führend im Off-Road- und Truck-Bereich aus. Über die reine Funktionalität hinaus signalisieren die Zusatzscheinwerfer und -ausstattungen jedoch noch eine besondere Professionalität des Fahrers: die wohlüberlegte Entscheidung für hochbelastbare, anspruchsvolle Qualität. Hella ist das Gütesiegel, wenn es gilt: Neues entdecken.

Entdecken Sie die neuen, attraktiven LightShow-Broschüren von Hella für den Truck- und Off-Road-Bereich.

Schwerpunkt sind Fern- und Nebel-Zusatzscheinwerfer, von denen sieben verschiedene Produktfamilien gezeigt werden – zum Beispiel die Highlights Rallye 3003 für Trucks oder Luminator Xenon Compact für Off-Roader. Außerdem zu sehen: der neue Zusatzscheinwerfer Rallye 3003 mit Chromring von Hella.

Darüber hinaus finden Sie alles, was zusätzlich sinnvoll ist: Kennleuchten und Innenleuchten, Arbeits-, Such- und Rückfahrscheinwerfer, Tagfahrlicht, Glühlampen, Handlampen sowie das Rückfahrkamera- und Reifendruckkontroll-System. Entdecken Sie – z.B. als Fernfahrer und Flottenbesitzer – nicht nur 24 Volt-Produkte, sondern auch 12 Volt-Produkte speziell für Transporter.

Hella-Zusatzscheinwerfer sind für den harten, täglichen Einsatz im Gelände und auf der Straße entwickelt worden. Schon die eingesetzten Materialien werden den erhöhten Anforderungen an Schmutz- und Feuchtigkeitsresistenz gerecht. Die markentypisch hochqualitative Produktion und Verarbeitung garantieren eine langlebige Funktionalität auf höchstem professionellen Niveau. Diese leistungsfähige Technologie und Dauerhaftigkeit wissen auch Pferdehalter

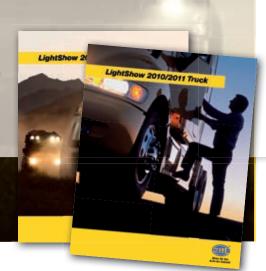
oder Bootsbesitzer zu schätzen, die nicht hauptberuflich in Wald und Wiese unterwegs sind, aber ihre anspruchsvollen Hobbies mit der Leidenschaft und Ernsthaftigkeit betreiben, die dem Transport wertvoller Güter oder gar Lebewesen angemessen sind.

Die hochwertige Aufmachung der stabil eingebundenen Broschüren unterstreicht Qualität und Wert der Produkte. In ungewöhnlichem Format (210 x 260 mm) sprechen die beiden Broschüren durch eindrucksvolle Fotos emotional an. Ansprechend werden in der Off-Road und Truck-Broschüre alle wesentlichen Produktinformationen – wie Gröβe, Durchmesser und Gewicht, Halterungs-Systeme, Anbaubeispiele, Einbau-Tipps, Bestell-Nummern sowie Isolux-Diagramme mit genauer Lichtleistung – gezeigt. Der Klappumschlag zeigt übersichtlich alle Produkte mit ihren wesentlichen Eigenschaften – bis hin zu den Isolux-Diagrammen – und macht so den Produktvergleich und die Auswahl leicht.

Ab Ende Oktober gibt es diese und viele weitere Informationen auch Online rund um die Uhr unter www.hella.de/Truck bzw. unter www.hella.de/Offroad.

Hier können die Produkte zum Beispiel dreidimensional betrachtet und beliebig gedreht werden. Demnächst erscheint eine brandneue LightShow-Broschüre auch extra für alle Tuning-Begeisterten.

Tune it! Mit Produkten von Hella für Profi-Ansprüche.



## ERLEBNIS AUTO

AUTOMOBILE | MOTORSPORT | TUNING | CLASSICS | SHOW & ACTION

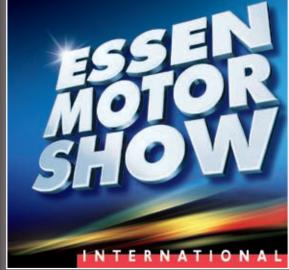
**Tuning ist fun ist Essen ist Motor Show.** Seien Sie dabei, wenn sich Ende des Jahres die Tuning-Szene trifft! Dann wird Essen wieder zum "place to be" für alle, die die Trends im Tuning vorgeben. Veredelungen zum Anfassen – Umbau-Visionen sind hier schon längst Realität. Und der Salon des VDAT, des Leitverbandes der Tuner, ist ein zentrales Highlight der Messe! In Essen erwarten Sie zudem Motorsport, aktuellste Automobile sowie Classic Cars aller Epochen.

Shows, Fahr-Action in der Motorsport-Arena und Party machen Ihr Erlebnis Auto und den Spaß daran erst richtig komplett.

Wir sehen uns in Essen!

### www.essen-motorshow.de













28. NOV. BIS 06. DEZ. 2009

Preview- und Pressetag am 27. November 2009





















### Nachgefragt bei Herbert Engelmohr 🐠

## Führerschein ab 17?

Wie komme ich an den Führerschein mit 17?



H.E.: Der "Führerschein mit 17" oder auch "begleitetes Fahren" ermöglicht 17-Jährigen eine Fahrerlaubnis der Klasse B (Pkw und Lkw bis zu 3,5t) zu erwerben, die normalerweise erst mit Vollendung des 18. Lebensjahres erteilt wird.

Zu welchem Zeitpunkt kann ich den Antrag stellen und wann bekomme ich meinen Führerschein?

H.E.: In Begleitung und Zustimmung der Erziehungsberechtigten kann bei der Führerscheinstelle eine Ausnahmegenehmigung beantragt werden. Der Bewerber kann frühestens mit 16½ Jahren die Fahrausbildung in der Fahrschule beginnen. Die praktische Prüfung kann frühestens einen Monat vor dem 17. Geburtstag abgelegt werden. An Stelle eines Führerscheins wird nach bestandener Prüfung zunächst eine Bescheinigung ausgehändigt, die mit Erreichen der Volljährigkeit in einen Führerschein umgetauscht wird. Die Bescheinigung ist nur in Deutschland gültig.

Kann ich dann auch alleine Fahren? Freunde von mir würden mich auch mal fahren lassen, geht das? Wie läuft das, wenn ich schon ein eigenes Auto habe?

**H.E.:** Wie der Name "begleitetes Fahren" schon sagt, muss bei jeder Fahrt eine eingetragene Begleitperson mitfahren. Eine "Alleinfahrt" führt zum Widerruf der Fahrerlaubnis. Der Fahrer ist in jedem Fall eigenverantwortlicher Fahrer des Kraftfahrzeuges, auch wenn immer die Begleitperson dabei sein muss.

In der Führerscheinklasse B für Pkw und Lkw bis 3,5 t sind die Führerscheinklassen M, S und L auch beim Erwerb der Prüfbescheinigung mit 17 Jahren enthalten. Diese gelten ohne Einschränkungen und Auflagen. Somit dürfen Fahrzeuge der Klassen M, S und L auch ohne Begleitperson gefahren werden.

## Wer kann diese Begleitperson sein und welche Funktion hat sie?

**H.E.:** Um als Begleitperson zugelassen zu werden, muss diese das 30. Lebensjahr vollendet haben, mindestens seit 5 Jahren den Führerschein Klasse B besitzen und darf höchstens drei Punkte im Verkehrszentralregister in Flensburg eingetragen haben. Die Begleitperson darf nicht in die Fahrzeugbedienung eingreifen und soll den Fahrer nur beraten.

### Wie sieht es bei Alkohol und Drogen aus?

**H.E.:** Der Fahrer darf nur ohne Alkohol fahren und für die Begleitperson gilt die 0,5-Promille-Grenze. Auch besteht für Fahrer und Begleitperson das Verbot, berauschende Mittel zu sich zu nehmen.



Andere Verkehrsteilnehmer werden nicht rechtzeitig wahrgenommen – eine menschliche Fehlleistung, die fatale Folgen haben kann: Ein erheblicher Anteil der Verkehrsunfälle ist genau darauf zurückzuführen.

Eine sinnvolle Alternative, um diese Gefahr zu reduzieren, ist die Verwendung von Tagfahrleuchten. Sie machen das Fahrzeug sichtbar, wobei die Fahrbahn nicht ausgeleuchtet wird. Tagfahrleuchten sind verbrauchsarme Leuchten mit langer Lebensdauer, die zwar weniger Leuchtkraft haben als das normale Abblendlicht, jedoch viermal intensiver leuchten als das Standlicht.

Manche Automobilhersteller statten inzwischen ihre Modelle bereits ab Werk mit Tagfahrleuchten aus. So setzt BMW spezielle Leuchtringe ein ("Coronaringe"), Audi die Lichtwelle ("Wings"). Vor allem aber als Nachrüstsystem werden Tagfahrleuchten immer beliebter. Insbesondere jüngere Verkehrsteilnehmer machen auf diese Weise von der Möglichkeit Gebrauch, den fahrbaren Untersatz lichttechnisch zu verschönern. Das Angebot ist groß, doch längst nicht alles, was als Nachrüstsys-tem angeboten wird, darf auch verbaut werden.

Thomas Schuster (Prüfingenieur, KÜS-Bundesgeschäftsstelle) informiert: "Lichttechnische Einrichtungen, zu denen auch das Tagfahrlicht gehört, sind bauartgenehmigungspflichtige Teile und müssen entsprechend gekennzeichnet sein." Eine Bauartgenehmigung für Tagfahrleuchten hat die Kennung "RL".

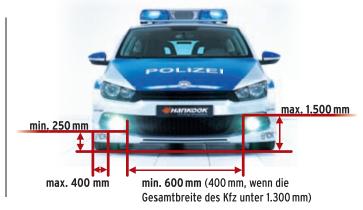
Beim adaptiven Tagfahrlicht ist die Tagfahrleuchte mit der Begrenzungsleuchte (Standlicht) in einer Leuchteinheit kombiniert und trägt zusätzlich noch die Kennung "A" (für Begrenzungsleuchte). Beim Einschalten des Abblendlichtes wird hier die Leuchtkraft einfach auf Standlichtniveau abgedimmt.

Auch für den Einsatz des Tagfahrlichts während der Fahrt gibt es einige Vorschriften, die beachtet werden müssen. Unter anderem gilt: Tagfahrleuchten müssen automatisch ausschalten, wenn die Scheinwerfer eingeschaltet werden. Einzige Ausnahme bildet das Begrenzungslicht, welches zusammen mit dem Tagfahrlicht geschaltet sein darf. Bei der Verwendung des adaptiven Tagfahrlichts ist darauf zu achten, dass nur 2 Begrenzungsleuchten miteinander leuchten dürfen bzw. auch 4, wenn davon 2 im Scheinwerfer verbaut sind. Tagfahrleuchten müssen mindestens 250 mm über dem Boden (350 mm, wenn mit Begrenzungslicht in einer Leuchteinheit kombiniert) und nicht höher als 1.500 mm angebracht sein. Der von der Fahrzeugmitte am weitesten entfernte Punkt der sichtbaren leuchtenden Fläche darf nicht mehr als 400 mm vom äußersten Punkt der Gesamtbreite des Fahrzeugs entfernt sein. Der Abstand zwischen den Innenrändern der sichtbaren leuchtenden Fläche muss mindestens 600 mm betragen (400 mm, wenn die Gesamtbreite des Fahrzeugs kleiner als 1.300 mm ist).

Auf der sicheren Seite ist, wer sich vor dem Kauf an den Experten wendet. Das spart Geld – und nicht zuletzt eine Menge Ärger. Und nur dann erfüllt das Tagfahrlicht seinen Sinn als Beitrag zum Schutz aller Verkehrsteilnehmer.

Die Prüfingenieure der KÜS sind bei Fragen rund ums Tagfahrlicht gerne behilflich. Den KÜS-Partner in Ihrer Nähe finden Sie im Internet unter www.kues.de





## **DER VDAT EMPFIEHLT:**

Nachträglich verbautes Tuning und Zubehör der Kraftfahrzeugversicherung melden



Viele Tuningfreunde haben sich möglicherweise noch nie Gedanken darüber gemacht – Tuning- und Zubehörteile haben im Schadensfall eventuell höhere Wiederbeschaffungskosten als die Serienausstattung. Außerdem verändern sich die Daten des Serienfahrzeuges, wenn Zubehör verbaut und ordnungsgemäß eingetragen ist.

Aus diesem Grund empfiehlt der VDAT, Umrüstungen der Versicherung zur Kenntnis zu bringen. Dies hat bei vielen Gesellschaften den Vorteil, dass das nachträglich montierte Zubehör bei Teil- oder Vollkasko automatisch mit versichert ist und die edle Alufelge bei Diebstahl oder die angebaute Schürze im Schadensfall auch ersetzt wird.

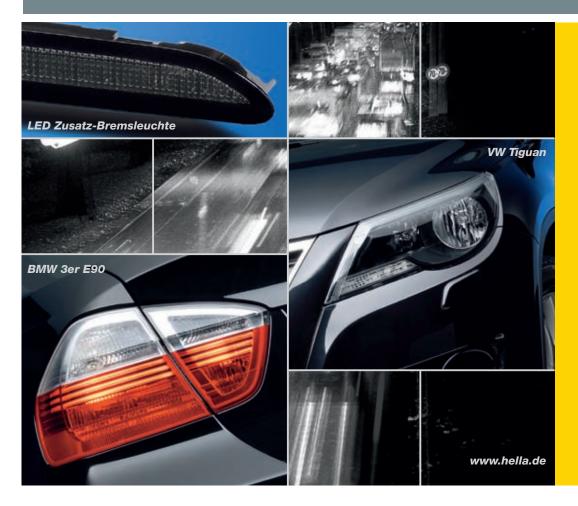
Zur Dokumentation sollte der geänderte Fahrzeugschein, die § 19.3 – Eintragung und/oder die ABE sowie der Kaufbeleg eingereicht werden.

Im Falle von Motoroptimierungen rät der VDAT unbedingt dazu, die Versicherung auf jeden Fall in Kenntnis zu setzen. Bei Motortuning – ein seriöses Produkt und die ordnungsgemäße Eintragung setzt der VDAT an dieser Stelle voraus – werden die Fahrzeugpapiere geändert bzw. durch einen Anhang ergänzt. Die bei der Versicherung bekannten Daten weichen nun ab. Wird die Veränderung nicht gemeldet, kann dies im Schadensfall zu unvermeidbaren Diskussionen führen – unter Umständen besteht

die Gefahr, dass der Versicherungsnehmer bei einer Schadensregulierung einen höheren Eigenanteil tragen muss. Änderungen der Motorleistung (Standardumrüstungen durch Zusatzsteuergerät bzw. Steuergeräteänderung durch Tunersoftware) bedeuten in der Regel keine Änderung bei der Versicherungseinstufung. In wenigen Einzelfällen lehnen Versicherungsgesellschaften die Versicherung von umgerüsteten Fahrzeugen ab.

Aufgefallen sind hier nach den Erfahrungen des VDAT nur einige Direktversicherer. Legt der Versicherungsnehmer in diesem Fall die Eintragungsunterlagen vollständig vor, wird der Vertrag jedoch auch in fast allen Fällen unverändert weitergeführt. Denn aus diesen Papieren ergibt sich, dass die Umrüstung auf Grundlage der Verkehrssicherheit, des gültigen Rechts und der Umwelt, basiert (§ 19.3 Eintragung oder ABE).

Sollte sich dennoch einmal der seltene Fall ergeben, dass zwischen Versicherungsnehmer und -gesellschaft keine Übereinstimmung zu erreichen ist, hilft der VDAT gerne mit Kontaktadressen und benötigten Informationen weiter.



Erleben Sie die Faszination des Zubehörs von Hella live auf der ESSEN MOTOR SHOW vom 28.11. bis 06.12.2009.

Entdecken Sie z. B. ...

- die neue LED Zusatz-Bremsleuchte für Golf V, Tiguan und Passat B6 Variant im Black Design
- das BMW 3er E90 Heckleuchten-Upgrade im Klarglaslook mit Lichtstaboptik
- den schwarzen
  Upgrade-Scheinwerfer
  und die schwarze
  Upgrade-Heckleuchte
  für noch mehr Design
  und Dynamik beim
  VW Tiguan





## SO MICHT!

Ordnungswidrigkeiten, die Folgen haben ...

Fahrzeuge mit derartigen Mängeln werden sofort aus dem Verkehr gezogen! Notfalls werden sie verladen und abtransportiert. Die Mitglieder des Verbands der Automobil Tuner e. V. (VDAT) zeigen, wie sicheres und seriöses Tuning aussehen kann.











## Negative Beispiele für unprofessionelle Umbaumaßnahmen:

- Beispiel für eine unzulässige Federwegbegrenzung. Empfehlung: Im Fall von vorhandenen Freigängigkeitsproblemen einen technischen Dienst ansprechen und gemeinsam nach technisch sinnvollen und zulässigen Lösungen suchen.
- Das Bild zeigt eine durch individuelle Eigenmaβnahme abgedunkelte Rückleuchte. Leuchten sind bauartgenehmigte Teile, die nicht einfach verändert werden dürfen. Nicht zulässige Abtönung von Rückleuchten bedeutet gleichzeitig ein erhöhtes Risiko: wegen der verminderten Leuchtkraft besteht bei ungünstigen Sichtverhältnissen Gefahr, vom nachfolgenden Verkehr zu spät erkannt zu werden. Die Gefahr von Auffahrunfällen steigt.
- 3 Der Katalysator wurde entfernt und durch ein Rohr ersetzt. Geräusch- und vor allem Emissionswerte verändern sich dramatisch. Kein Kavaliersdelikt, sondern ein Straftatbestand! Da das Fahrzeug nicht mehr der ursprünglichen Emissionseinstufung (z.B. Euro4) entspricht, ergibt sich aus dem Steuerrecht ein Verstoβ gegen die Abgabenordnung.
- 4 Auch Xenon-Scheinwerfer benötigen eine Bauartgenehmigung. Beim Kauf von Xenon-Nachrüstkits sollte unbedingt auf die Zulassung geachtet werden. Bei Fahrzeugen ohne Scheinwerfer-Reinigungsanlage muss diese bei Montage eines zulässigen Xenon-Nachrüstkits zwingend verbaut werden. Unser Bild zeigt zum Thema einen implodierten Xenonbrenner.
- Scheibenfolien an den vorderen Seitenscheiben sind nur erlaubt, wenn die Folie bauartgenehmigt ist und eine Lichtdurchlässigkeit von 70% nicht unterschritten wird.











KOMFORT ODER SCHLAGLOCH-SUCHGERÄT

Ohne eine Federung würde der Fahrzeugaufbau knallhart auf dem Radträger aufliegen. Den Puffer bildet in der Regel eine Spiralfeder. Diese Feder wird durch das Fahrzeuggewicht im Stillstand zusammengedrückt und ergibt so eine gewisse Bodenfreiheit. In Bewegung wird der Federweg kürzer oder länger, je nachdem ob das Fahrzeug ein- oder ausfedert.

Die Federung ist somit für den Komfort eines Fahrzeugs maßgeblich. Die Eigenschaft, die eine Feder beschreibt, ist die Federkennlinie, die sich aus Material, Dicke des Federstahls und Windungsform ergibt. Möchte man ein hartes Fahrwerk, braucht man auch harte Federn. Ist ein tiefes Fahrwerk gewünscht, braucht man kurze Federn. Zwei einfache Möglichkeiten, für die es aber keine einfache Lösung gibt.

Der Spezialist empfiehlt, den Einbau eines Sportfahrwerks auf jeden Fall in die Hände von Fachleuten zu legen. Allein der unsachgemäße Umgang mit Federbeinen kann zu erheblichen Problemen führen. Wer hat zu Hause schon einen professionellen Federspanner zur Verfügung? "Ab in den Schraubstock, wird schon halten", denken sich viele Leute. Doch das kann sehr schlimm enden. Eine Eigenmontage ist zwar erlaubt, aber der Spezialist kann dies auf keinen Fall empfehlen.

Für die Zulässigkeit der Fahrwerksfedern gemäß der StVZO ist eine ABE für Fahrzeugteile und ein Teilegutachten erforderlich.

### Achtung, unbedingt beachten!

- Serienfedern nicht kürzen (undefinierte Federrate)
- Serienfedern nicht erwärmen (Festigkeitsverlust)
- Windungen nicht zusammenklemmen
- Nur typbezogene Austauschfedern oder Sportfedern verwenden
- Mechanische Bremskraftregler neu justieren
- Mindestens erforderliche Bodenfreiheit von 80 mm einhalten (bei voller Ausladung)

## J. DEKOA

### Vorteile

- schönere Optik
- bessere Straßenlage
- mehr Fahrdvnamik

### **Nachteile**

- weniger Bodenfreiheit
- geringerer Fahrkomfort
- höhere Fahrwerksbelastung

## Damit Sie sicher ans Ziel kommen.

Änderungsabnahmen von DEKRA.



### Damit die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt.

Wir informieren Sie über alle Zulassungsvorschriften beim Tuning Ihres Fahrzeuges. Info-Line: 01805.2099 (Aus dem deutschen Festnetz 14 Cent/Min., aus einem Mobilfunknetz evtl. abweichend).

www.dekra.de

Automotive

Industrial

Personnel









## Erste Nacht der Technik

Bei der 1. Kölner Nacht der Technik war Showtime beim TÜV Rheinland angesagt. Die Tuning-Gemeinde, die sich auf dem Gelände der Servicestation in Köln-Poll eingefunden hatte, kam voll auf ihre Kosten. Denn die "legmichtiefer"-Internet-Community, powered by TÜV Rheinland, präsentierte Aufsehen erregende Show-Cars mit topaktuellen Technik- und Style-Trends. Ein spezielles Beleuchtungsarrangement rückte die veredelten Karossen ins rechte Licht und sorgte für eine stimmungsvolle Atmosphäre.

Tuning-Experten wie Hans-Ulrich Sander berieten bei den Technik-Workshops alle Interessenten in Sachen "Show and Shine". "Riesige Spoiler sind heute out", erklärte Sander, "Der Trend geht vielmehr zu aufwändig veränderten Fahrwerken, hochwertig gestylten Innenräumen und spektakulären Multimedia-Anlagen oder aufwändigen Lackierungen."

Viele Änderungen müssen in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden, andernfalls erlischt die Betriebserlaubnis. Neben Bußgeld und Punkten in Flensburg können auch die Versicherer im Schadensfall Regress fordern. "Damit bei der Fahrzeugabnahme alles rund läuft, informieren wir bereits im Vorfeld alle Tuner über legale Mittel und Wege", sagte Sander.



Als Orientierung für die Bodenfreiheit gilt: "Flachmänner" müssen, besetzt mit dem Fahrer und vollem Kraftstofftank, ein Hindernis mit einer Höhe von acht Zentimetern berührungslos überfahren können. Beim Tieferlegen ändert sich auch die Höhe der Scheinwerfer, Hier sind hingegen Grenzwerte vorgeschrieben. Die Mindesthöhe für die Unterkante der Frontscheinwerfer beträgt 50 Zentimeter über der Fahrbahn. Hans-Ulrich Sander betonte: "Der Tuning-Freund muss stets auf das Prüfzeichen und die Anbaubedingungen achten."

Weitere Infos unter www.legmichtiefer.de

## Gefährliches Leistungsdenken am Steuer



Runter vom Gas!

In den vergangenen Wochen gab es einen sehr nachdenklich stimmenden Spot zu sehen: Schulschluss. Kinder verlassen fröhlich die Schule. Auf dem Schulhof bleibt ein wartendes Mädchen zurück. Nach einiger Zeit holt es ein Handy aus seiner Tasche und wählt. Dann der Szenenwechsel: Das Handy klingelt. Es liegt auf der Straße, daneben eine bereits zugedeckte tote Person. Im Hintergrund sieht man, wie gerade ein Warndreieck aufgestellt wird. "Runter vom Gas!" lautet die Botschaft, die sich lautlos einblendet. Mit diesem 30-sekündigen Beitrag hat Janosch Worschek aus Lilienthal den ersten Preis des mit insgesamt 17.500 Euro dotierten Filmwettbewerbs zur BMVBS/ DVR-Verkehrssicherheitskampagne "Runter vom Gas!" gewonnen. "Jährlich verunglücken rund 4.500 Menschen tödlich im Straßenverkehr. Der Spot zeigt eindrucksvoll das unermessliche Leid für die Betroffenen und ihre Angehörigen", lobte Regisseur und Jury-Mitglied Peter Thorwarth den Film.

Für den 19-jährigen Hobbyfilmer stellt die Selbstüberschätzung hinterm Steuer eines der Hauptprobleme im Straßenverkehr dar. "Wir sind dafür belohnt worden, dass wir schneller laufen, lesen, rechnen konnten als andere. Ich glaube, dass dieses Leistungsdenken auch im Straßenverkehr dazu führt, dass wir unbewusst immer besser und schneller sein wollen", so Janosch Worschek. Im Straßenverkehr sollte es darum gehen, "Zeit zu gewinnen, anstatt sie zu sparen", erklärt der junge Mann. Es ist klar, wie er das meint: Rasen ist lebensgefährlich. Wichtig sei es, die in unserer Gesellschaft leider verloren gegangene Langsamkeit wiederzuentdecken. Alle zehn nominierten Verkehrssicherheitsspots des Filmwettbewerbs sind zum Download verfügbar unter: www.runter-vom-gas.de

## BREITE SCHLAPPEN Die GTÜ gibt Tipps zum richtigen Umrüsten von Rädern und Reifen

Breite Räder und Reifen machen am Tuning-Mobil nicht nur optisch einiges her, sie verbessern zum Teil auch das Fahrverhalten. Allerdings nur, wenn sich die "Breitenwirkung" in vernünftigen Grenzen hält. Breitreifen können die Fahrstabilität steigern. Verantwortlich dafür ist die beim Breitreifen größere Aufstandsfläche, die eine geringere Flächenpressung bringt.

Dadurch können bei Kurvenfahrten höhere Seitenkräfte aufgebaut werden und die Bremswege fallen kürzer aus. Wichtig ist in erster Linie, dass der Abroll-Umfang der Breitformate möglichst mit dem der Serienbereifung übereinstimmt. Ansonsten weicht die Tachonadel zu drastisch vom tatsächlichen Tempo ab und auch Auswirkungen auf das Abgasverhalten sind möglich, denn bei über 8 Prozent Abweichung im Abrollumfang ist ein neuer Abgas-Nachweis erforderlich.

Wer also auf Räder mit größerem Durchmesser reflektiert, greift gleichzeitig zu entsprechenden Niederquerschnittsreifen. Die niedrigere Flankenhöhe von Breitreifen kommt gleichzeitig der Lenkpräzision zugute, denn hier fallen die Verformungen in der Seitenwand beim Einlenken geringer aus als bei Pneus mit standardmäßigen Querschnitten.

Aber auch kritische Aspekte sollen nicht unter den Teppich gekehrt werden: Ausgesprochene Breitformate legen eine teils ausgeprägte Aquaplaning-Empfindlichkeit an den Regen-Tag. Auch daran sollte vor dem Kauf allzu breiter Schlappen gedacht werden. Felgenbreite und Einpresstiefe beeinflussen zudem die Spurweite und können Lenkverhalten, Fahrstabilität, Geradeauslauf-Eigenschaften und wegen der höheren Momentenbeanspruchung an der Radaufhängung die Fahrwerksfestigkeit negativ beeinflussen.

Hinzu kommen im Extremfall höhere Lenkkräfte, Antriebsund Bremseinflüsse auf die Lenkung, eine Spurrillen-Empfindlichkeit und auch die Bremsenkühlung kann durch manche Felgentypen vermindert werden. Üppige Breitformate beanspruchen zudem viel Platz im Radhaus, weshalb auf ausreichende Freigängigkeit zu Karosserie- (mind. 10 mm) und Fahrwerksteilen (mind. 5 mm) zu achten ist. Häufig müssen die Radausschnitte nach außen gezogen oder deren Kanten umgebördelt werden. Im Bereich von 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte muss die Gesamtbreite des Reifens im Übrigen voll abgedeckt sein. Leichtmetallräder mit Teilegenehmigungen (in der Regel ABE) dürfen meist

problemlos montiert werden. Werden gleichzeitig aber Reifen aufgezogen, die nicht in den Fahrzeugpapieren stehen, ist immer eine Änderungsabnahme erforderlich.

Ein Tipp der GTÜ-Experten zum Schluss: Denken Sie bei der Räderumrüstung auch daran, passende Radschrauben oder Radmuttern zu verwenden, wobei ein Satz Originalschrauben oder -muttern fürs Ersatzrad immer an Bord sein sollte.









Tuning und wie es sicher und professionell geht – das zeigt TÜV NORD Mobilität ab Ende August in einer zwölfteiligen Serie am Beispiel eines VW Scirocco. Für das Projekt konnte die Tunerin Nancy Pintovic gewonnen werden, die den Wagen von Grund auf umbaut. Alle Maβnahmen wurden dabei von TÜV NORD Mobilität begleitet und abgenommen. Jeder Teil der Serie, die auf www.tuev-nord.de/mobilitaet im Internet ausgestrahlt wird, beleuchtet einen Schwerpunkt, egal ob Fahrwerk, Bremsen oder Bodykit. Die 28-jährige Nancy Pintovic ist in der Tuningszene eine feste Gröβe – 2007 hat sie den Tuning-Award von TÜV NORD Mobilität gewonnen.

Jede Woche wird eine neue Folge der Serie zu sehen sein. Angefangen mit der Abholung im VW Autohaus Wolfsburg fährt Nancy zahlreiche Stationen bei namhaften Tuning-Betrieben an. Unterstützt wird sie dabei von Tuning-Fachleuten von TÜV NORD Mobilität, die vor der Kamera wertvolle Tipps zum Kauf, Einbau und zur Abnahme der Teile geben. Nach und nach wird so aus dem Scirocco das Gesamtkunstwerk, das bereits

während des Drehs beim Tuning-Treffen am Wörthersee für Furore sorgte. Der fertige Wagen wird der Tuning-Gemeinde erstmals vollständig auf der Essen Motor Show am Stand von TÜV NORD Mobilität in Halle 10 vorgestellt.

Tuner sollten sich noch vor dem Einkauf von Tuningteilen über alle Arten von Umbaumaβnahmen, seien es Spoiler, getönte Scheiben oder Tuning an Motoren und Fahrwerk, umfassend informieren. TÜV NORD Mobilität hat hierzu den Tuning-Ratgeber entwickelt. Das Handbuch ist ein umfassender und verständlich geschriebener Ratgeber für alle Tuner, die individuelle Veränderungen an ihrem Fahrzeug bereits durchführen oder planen. Beleuchtet werden neben dem handwerklichen Anspruch und den Vor- und Nachteilen für die Fahreigenschaften des Autos auch rechtliche Aspekte wie die Konformität zur StVZO.

Wie sich Tuningmaßnahmen gegenseitig beeinflussen, kann in einer anschaulichen Tabelle schnell und unkompliziert nachgesehen werden. Mit der Broschüre hilft TÜV NORD Mobilität Tunerinnen und Tunern und steht ihnen mit Rat und Tat zur Seite, damit der Traum vom individuell gestalteten Auto Wirklichkeit wird. Schlieβlich geht es auch ums Geld, denn Wissen über die richtigen Tuningmaβnahmen stellt auch einen Schutz vor Fehlinvestitionen dar. Die Serie mit Nancy Pintovic ist nun ein weiterer Schritt, um Tuner in ihrer Leidenschaft zu unterstützen.

TÜV NORD Mobilität hat langjährige Erfahrung mit Tuningmaβnahmen und Fahrzeugumbauten. Die Fachleute haben bereits zahllose Besitzer von getunten Fahrzeugen beim Umbau beraten und unterstützt. Auch Hersteller von Fahrzeugteilen oder professionelle Tuner können auf das umfassende Dienstleistungsangebot von TÜV NORD Mobilität zurückgreifen; zum Beispiel der Erstellung von Teilegutachten für alle erdenklichen Tuningteile.

Die ersten Teile der Serie sind im Internet unter www. tuev-nord.de/mobilitaet zu sehen.



## 🗼 active woman 🤫 💸

Vor einem Jahr hat sich erfolgreich das erste Lifestyle-Automagazin für engagierte Fahrerinnen, "active woman mobil", am Markt etabliert. Viele Verleger hatten zu Beginn die schlimmsten Befürchtungen. Mittlerweile hat das Magazin seinen festen Platz in der Medienlandschaft - auch Dank prominenter Fürsprecherinnen, wie Ellen Lohr oder der TV-Moderatorin und Kfz-Fachfrau Lina van De Mars. Beide schreiben regelmäßig für das Magazin. Zum Portfolio der Berichterstattung gehören fachlich aufbereitete Beiträge rund um Technik, Service, Wartung und Pflege sowie Testberichte über Fahrzeugmodelle und Produkte. Ferner informiert die Redaktion regelmäßig über Werkstatttests, Rechtsthemen und Branchenevents. Rechtzeitig zur diesjährigen Essen Motor Show bringt "active woman mobil" eine Sonderberichterstattung über die prominente Veranstaltung.



## TOP TUNING 2009 HIGHLIGHTS

## Verführung



Das neue Speedline Corse Raddesign "Marmora"

Hauptmerkmale des neuen Alurads "Marmora" von Ronal sind eine Optik im individuellen Rallye-Style, das kraftvoll-markante Radzentrum sowie die sportliche matt-anthrazite Lackierung. Des Weiteren gehört das "Marmora" – bedingt durch das gewichtsoptimierende Flow-Forming-Herstellungsverfahren – mit ca. 9,8 kg in der Größe 8,0 x 18 Zoll zu den absoluten Rad-Leichtgewichten im Markt.

Das Speedline Corse "Imperatore" wird zum Spätjahr 2009 in den Größen von 6,5 x 15 Zoll bis 8,0 x 18 Zoll für alle gängigen Fahrzeuge erhältlich sein.

Das Alurad "Marmora" ist ein weiteres Highlight des neuen Speedline Corse Radprogramms. Zu den Kunden von Speedline in der Erstausrüstung zählen u.a. die renommierten Sportwagenhersteller Aston Martin, Ferrari, Lamborghini, Maserati und Porsche.

## FÜR DAS NOCH INTENSIVERE SCIROCCO-GEFÜHL

**Eibach** und VW Zubehör arbeiteten die dynamischen Charakterzüge des Scirocco weiter heraus. Die Pro-Kit Performance Fahrwerksfedern von Eibach etwa sind optimal auf das adaptive Dämpfungssystem DCC des neuen Sciroccos abgestimmt.

Die angefertigten Anti-Roll-Kit Performance Stabilisatoren reduzieren die Wankneigung und gewährleisten, dass der Scirocco dem Einlenkbefehl präzise folgt. Die Straßenlage optimieren Pro-Spacer Spurverbreiterungen, indem sie die 19 Zoll großen "Motorsport" Leichtmetallfelgen weiter nach außen rücken.



## BRABUS VEREDELT DAS NEUE MERCEDES E-KLASSE COUPÉ



Das neue Mercedes E-Klasse Coupé erlebte gerade seinen Verkaufsstart und zeitgleich präsentiert **BRABUS** das weit gefächerte Tuningprogramm für den neuen Zweitürer. Leistungssteigerungen bis zum 462 PS / 340 kW starken BRABUS 6.1 Hubraummotor, der den E 500 beeindruckende 315 km/h schnell macht, gehören genauso zum Angebot wie ein im Windkanal entwickeltes Aerodynamikprogramm. Weitere Highlights sind maßgeschneiderte Räder bis 20 Zoll Durchmesser, sportlich-komfortabel abgestimmte Fahrwerkslösungen und exklusive Optionen fürs Interieur. Die Hubraumerweiterung des Achtzylinder-Triebwerks erfolgt durch die Installation von größeren Kolben und einer aus dem Vollen gefrästen Kurbelwelle

mit längerem Hub. Zusätzlich entwickelten die BRABUS Designer ein sportlich-elegant gestyltes Aerodynamikpaket, das in Erstausrüstungsqualität aus Pur-R-Rim produziert wird. Die exklusive BRABUS Optik wird mit ein- oder mehrteiligen BRABUS Monoblock Leichtmetallrädern in 17, 18, 19 oder 20 Zoll Durchmesser komplettiert. Die Palette der BRABUS Fahrwerkslösungen reicht von Tieferlegungsfedern bis zu kompletten, höhenverstellbaren Gewindesportfahrwerken. Das Angebot für das Cockpit reicht von Edelstahleinstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo über ein ergonomisch geformtes BRABUS Sportlenkrad bis zum komplett neuen Interieurdesign in besonders weichem und strapazierfähigem BRABUS Mastik-Leder und Alcantara.



## **EXTRA-SPEED** BY WIMMER RENNSPORTTECHNIK



Motorleistung bis der Arzt kommt: **Wimmer Rennsporttechnik** Solingen macht traditionell Fahrzeuge schneller und viel schärfer als die Serie. Aktuell hat es den Porsche 997 GT2 Biturbo in die Vollen erwischt. Thorsten Wimmer zeigt mit einem 680 PS starken Porsche 997 GT2, wo es lang geht.

Der sportliche Porsche GT2 von Wimmer will auf die Rennpiste. Das Biturbo-Triebwerk bringt mit der hauseigenen Motormanagement-Optimierung in Verbindung mit zwei optimierten Wimmer-Turboladern eine speziell angefertigte Wimmer-Sportauspuffanlage mit zwei 100 Zeller Sportkats, eine Optimierung der Ansaugwege und eine Zylinderkopfbearbeitung sowie Sportnockenwellen satte 680 PS und beachtliche 870 Nm. Das Ganze wird mittels einer Sportkupplung ergänzt.



## **AUSSEN SPORTWAGEN - INNEN LUXUSLINER**

- Leistung von Diesel und Benziner steigen auf 215 und 245 PS
- Komfortpaket Elegance mit Leder und Massagesystem
- Raddesign Multispoke graphitmatt in 19 Zoll

Gerade noch hat Seat seine erste Limousine vorgestellt, schon folgt die Kombiversion. Beim neuen Seat Exeo ST verfolgt **JE DESIGN** gleich zwei Strategien: Außen verwandeln die Ingenieure den Kombi in einen Sportwagen, während der Innenraum äußerst luxuriös gestaltet wird. Mit den umfangreichen Arbeiten am neuen Seat Exeo ST schafft JE DESIGN die perfekte Kombination aus sportlichem Auftritt und komfortablem Reisen.

## **ABTS NEUER GTI**

Seit fünf Jahrzehnten veredelt **ABT Sportsline** nun schon Fahrzeuge – und passend zum Jubiläum stellen die Allgäuer den neuen, sechsten GTI vor. Schon die Leistung beeindruckt, denn aus den serienmäßigen 210 PS (154 kW) werden durch optimiertes Motormanagement (ABT POWER) dynamische 260 PS (191 kW). ABT POWER S macht den GTI noch schärfer: In diesem Fall kommt zusätzlich ein neuer Turbolader "Made in Kempten" zum Einsatz. Dann leistet der 2.0 TSI sportive 300 PS (221 kW) und beschleunigt in gut sechs Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Dank ABT Fahrwerksfedern liegt der Schwerpunkt des GTI satte 30 Millimeter tiefer.

Zusätzlich entwarfen die Äbte eine Frontlippe, die in Kombination mit der Frontschürze und dem neuen ABT Tagfahrlicht für einen Power-Auftritt sorgt. ABT und GTI, diese sechs Buchstaben gehören einfach seit 33 Jahren zusammen.



## Renault Mégane Coupé EGO II von ELIA

Entstanden aus der Auto- und Motorsportleidenschaft der beiden Vorstände, zählt die **ELIA Tuning und Design** AG zu den Tuningspezialisten für Renault, Dacia und Nissan. Das Tuningprogramm für den neuen Renault Mégane Coupé setzt Maßstäbe in Dynamik, Sportlichkeit und Individualität. Das Aerodynamikpaket besteht aus 11 Designkomponenten, die als Kit oder einzeln lieferbar sind. Highlights sind die Frontschürzeneinsätze mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und der Frontspoiler mit seitlichen air-intakes. 4-Rohr-Sportschalldämpfer, Fahrwerkstieferlegung und Leichtmetallräder von 15 bis 20 Zoll runden den Coupé ab.





**RDX RACEDESIGN** macht den GOLF VI durch ein vollständiges Bodykit, welches aus Scheinwerferblenden, Frontspoileransatz, Seitenschweller und Dachspoiler besteht, deutlich attraktiver. Das Highlight bildet der ebenfalls vorgesehene Heckschürzeneinsatz, dessen Gittereinsätze links den Endrohren Platz machen und so ein völlig eigenständiges Design präsentieren.

Die Gittereinsätze bietet RDX RACEDESIGN wahlweise in den Aluvarianten silber, silber RS und schwarz sowie als schwarze Kunststoffgitter an. Die ersten 50 Besteller des kompletten Bodykits erwartet eine besondere Vergünstigung. Allen Teilen liegt eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine TÜV-Freigabe bei. Damit sind all diese Produkte eintragungsfrei.



Entdecke das Mögliche mit TÜV Rheinland. Einfach **www.tuv.com/tuning** anklicken. Hier präsentieren wir Showcars, Individual-Umbauten aus der Tuningszene und unsere Tuning-Tipps. Mit einem weiteren Klick sind Sie in unserer neuen Tuning-Community. Oder Sie besuchen unsere Experten. An unseren Prüfstellen beraten wir Sie gerne.

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein - 51105 Köln www.tuv.com/tuning







### **VOGTLAND - TEC line-Gewindefahrwerk**

Das TEC line-Gewindefahrwerk von **VOGTLAND** bietet individuelle Tieferlegung mit sportlich voreingestellter Dämpfercharakteristik und wurde speziell für den preisbewussten Käufer ausgelegt, der hohen Wert auf Qualität legt.

Die sportlich-komfortable Abstimmung ermöglicht eine Top-Straßenlage und hervorragende Fahreigenschaften. Abhängig von der Fahrzeugmarke reicht der TÜV-zulässige Verstellbereich bis zu 80 mm und garantiert sportliche Optik.

### Halten, was die Optik verspricht: Fußmatten-Embleme von VARIATA mit patentierten Befestigungstechniken

Nicht nur äußerlich ästhetisch, sondern auch schlicht standfest müssen veredelnde Embleme sein, die im Fußraum Brief und Siegel auf die Extraklasse der Fahrzeuge geben. Befestigungstechniken, die dem Premium-Anspruch exklusiver Karossen gerecht werden, kommen aus dem Hause **VARIATA**. Mit patentierten ein- oder mehrteiligen Lösungen können höchst individuelle Anforderungen aus einer Hand umgesetzt werden. So ist die Fertigung in unterschiedlichen Oberflächen sowohl



in Matt- als auch Glanzeffekt möglich, wie das Beispiel der Fußmattenplakette "designo" zeigt, die VARIATA für die Sonderausstattungslinie von Mercedes-Benz produziert.

Für dieses Projekt wurde eine eigene Fertigungstechnik entwickelt. Mit ihrer Robustheit halten die Plaketten den An-

forderungen der DBL (Daimler-Benz Liefervorschrift), des IMDS (Internationales Material-Daten-System) und des VDA (Verband der Automobilindustrie) stand. So sind alle Komplettlösungen "handmade by VARIATA".

## Bis zu 20 Prozent weniger xRadgewicht mit BBS Motorsporttechnik

Laut **BBS International** ist das Unternehmen mit einem neuen Schmiedeverfahren in der Lage, das Radgewicht um bis zu 20 Prozent zu verringern.

Ein typisches Schmiederad für die Straße wiegt in den Maßen 8,75" x 19" etwa 9,2 kg. Jetzt sind das 7,4 kg. Die erste Anwendung im Nachrüstmarkt ist das BBS FI-Rad. FI, oder "Forged Individual", bedeutet, dass Dimension und Belastbarkeit des Rades für ein bestimmtes Modell optimiert sind.

Durch die Schmiedewirkung rotierender Werkzeuge erhält man ein sehr feines Gefüge und in Kraftrichtung verformte Körner. Dies erhöht die Materialfestigkeit und Stabilität des Bauteils deutlich, was in der Folge ein niedrigeres Gewicht erlaubt.



## SPORT-/REISELIMOUSINE CK63S MIT 565 PS

Der Carlsson CK63S auf Basis der Mercedes-Benz C-Klasse C 63 AMG vereint zwei automobile Welten. Auf der einen Seite die Eigenschaften eines Sportwagen und auf der anderen die einer Reiselimousine. Herzstück der Überarbeitung ist der 565 PS starke Motor, der mit seinen 685 Newtonmetern in 3,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h sprintet. Jedoch haben sich die Ingenieure aus dem saarländischen Merzig nicht mit der enormen Leistung des Motors zufrieden gegeben und verpassten der C-Klasse ein Sportnachschalldämpfer, der nicht nur für die passende Soundkulisse sorgt, sondern auch für 15 PS mehr Leistung.

Für die optimale Straßenlage haben sowohl die Ingenieure des Mercedes-Spezialisten als auch die international erfolgreiche Rennfahrerin Ellen Lohr gesorgt. Das Carlsson-Fahrwerk ist perfekt auf die starke Motorisierung abgestimmt und lässt sich in Druckund Zugstufe stufenlos einstellen. Das vollständig neue Aerodynamikkit sorgt für die nötige Bodenhaftung. Der Front- und der Heckspoiler sowie die Frontspoilerlippe sind aus Polyurethan (PU) und Echtcarbon gefertigt und garantieren deshalb höchste Materialfestigkeit bei gleichzeitig äußerst geringem Gewicht. Den perfekten Abschluss des Fahrzeugs bilden die geschmiedeten Leichtmetallräder aus der Ultra-Light-Serie und der aufwändig gestaltete Innenraum, indem das eigens angefertigte Sportlenkrad im Leder-/Alcantara-Mantel das Highlight darstellt. Somit steht der sportlichen Ausfahrt am Wochenende nichts entgegen, während ansonsten Kindersitze und Reisekoffer im Fahrzeug Platz finden.







Nachdem **G-POWER** bereits mit dem 550 PS starken G-POWER M3 mit integrierten 5.01 M5 V10 Triebwerk in der BMW M3 E46 Szene für Furore gesorgt hat, kommt erneut ein Produkt zur Leistungssteigerung für das Fahrzeug auf den Markt, welches den Namen G-POWER SK I Kompressionssystem trägt. Das Herzstück dieses Produkts ist der TM I 20 ASA Radialverdichter, der zu einer regelrechten Leistungsexplosion verhilft und die

Motorleistung auf 450 PS / 450 Nm anschwellen lässt. Eine Mehrleistung von 107 PS hinterlässt natürlich Spuren bei den Fahrleistungen, und so verbessert sich der M3 im Sprint von 0 auf 200 km/h von 18,1 auf 14,7 Sekunden. Das gesamte Paket, das für den BMW M3 E46 geschnürt wurde, enthält zudem noch 20 Zoll G-POWER "SILVERSTONE DIAMOND" Aluräder mit MICHELIN Pilot Sport Bereifung, welche in den Dimensionen 245/30 ZR

20 und 285/25 ZR 20 und in Verbindung mit dem legendären G-POWER Gewindefahrwerk für den nötigen Grip sorgen sollen. Für den gelungenen Schlusspunkt wurde ein Edelstahl-Sportendschalldämpfer, der mit der legendären G-POWER "DEEPTONE" Technologie ausgestattet ist, verbaut.

## HEICO SPORTIV Leistungssteigerung XC60 D5

Mit der Leistungssteigerung von **HEICO SPORTIV** gewinnt Ihr Volvo an Sportlichkeit, Agilität und Souveränität. Durch die gezielte Erhöhung von Leistung und Drehmoment wer-

den Beschleunigung und Durchzug sowie Ansprechverhalten und Kraftstoffverbrauch optimiert. Spürbare Mehrleistung für grenzenlose Fahrfreude. Und das alles ohne Risiko!

Die Leistungssteigerung wird durch eine komplexe Neuprogrammierung des elektronischen Motormanagements erzielt – individuell für jede einzelne Motor- und Getriebeva-

riante. Dafür werden alle leistungsrelevanten Parameter auf Basis des Originalkennfeldes modifiziert und auf dem eigenen Rollenprüfstand getestet. Es gilt das ideale Zusammenspiel aus Turbo-Ladedruck, Einspritzmenge sowie Zündund Einspritzzeitpunkt zu finden, ohne dabei technisch vorgegebene Belastungsgrenzen von Motor, Getriebe oder Antriebsstrang sowie des Diesel-Russpartikelfilters anzutasten. Anschlieβend erfolgt der aufwändige Fahrversuch. Zunächst zur Simulation extremer Dauerbelastungen auf der Teststrecke, abschlieβend unter Alltagsbedingungen im Straßenverkehr.



## **Die OXROCK**Das Trend-design von Oxigin

Aufgrund der großen Erfolge mit dem Design Oxrock hat die Firma Oxigin nun auch die Größe 7,5x17 im Programm.
Auch in der neuen Größe haben es die Designer von Oxigin geschafft die Proportionen attraktiv zu erhalten. Lieferbar ist die Oxrock in der Farbe black full polish. Geliefert wird das neue Rad mit ABE bzw. TüV-Teilegutachten.







## Hochwertiges Veredelungsprogramm für den neuen

## PORSCHE 911

von MANSORY Switzerland



MANSORY Switzerland ist eine der ersten Anlaufstellen, wenn die Veredlung von Spitzen-Sportwagen erwünscht ist. Auf dem 79. Auto-Salon in Genf stellte das Unternehmen ein umfangreiches Tuningprogramm für das Porsche-Modell 911 der Baureihe 997 vor. Größten Wert legten die Ingenieure bei Gestaltung des Programms sowohl auf ein individuelles Design als auch auf die aerodynamische Effizienz; und so entstand das modulare Spoilerpaket, welches verschiedene Gestaltungsmöglichkeiten ermöglicht. Der Sportluftfilter und die geänderte Abgasanlage sorgen für einen Leistungszuwachs, der die 911er schneller spurten lässt. Die Leichtmetallfelgen sowie das Sportfahrwerk sind in gewohnt bekannter MANSORY-Qualität und bieten mit dem Interieurprogramm, das für den exklusiven Geschmack der Klientel entwickelt wurde, einen gelungenen Abschluss.



## **DUNKLER ANZUG FÜR JEDE GELEGENHEIT**DEZENT L dark – das Erfolgsrad zeigt sich nun in neuem Schick

Die **Dezent** L wurde durch ihr im wahrsten Sinne des Wortes dezentem Design zu einem großen Erfolg. Die in den Dimensionen 14 bis 16 Zoll ausgelieferte Felge, die im Durchschnitt 1 bis 1,5 Kilo leichter daherkommt als ihre Konkurrenz, wird nun auch in der dark-Variante verfügbar sein. Die Felge ist durch ihre klar gegliederten Flächen leicht zu reinigen, was sie sowohl für Sommer- als auch Wintereinsatz prädestiniert. Die Dezent L ist haltbar und unverwüstlich, aber trotzdem preiswert und schick. Diese Eigenschaften machen die Felge stets zu einer guten Wahl.

## ABSTIMMUNG VOM FEINSTEN: Das Performance-Gewindefahrwerk mit Leistungsverstellung

Die Erfahrungen in der Fahrwerksentwicklung aus dem Spitzenmotorsport hat **ZF Sachs Race Engineering** mit seinem Performance-Gewindefahrwerk mit Leistungsverstellung auf ideale Weise umgesetzt. Es werden dabei nur hochwertige Gasdruckdämpfer mit einer optimalen Abstimmung eingesetzt. Im Inneren der Hightechdämpfer sorgt Hochleistungsöl für eine optimale Dämpfleistung über die Zeit. Zusätzlich wurde für die perfekte Dämpfer-Performance ein Ventilsystem entwickelt, mit dem flexible Kennlinien eingestellt werden können. Die Kunden können mit der Dämpfkraftverstellung das Fahrwerk individuell per Hand auf die

Strecke, die Reifen und den Reifenluftdruck abstimmen. Die Fahrwerke von ZF Sachs Race Engineering werden mit namhaften Tunern, dem Servicepartner am Nürburgring oder in Selbstabstimmung durch eigene Ingenieure getestet und abgestimmt. Hochwertige Rennsportfedern, Dichtungs-, Gleitlager- und Kolbensysteme, die den gleichen Erprobungen wie Originalteile von Autoherstellern unterliegen, sowie gehärtete, verchromte Kolbenstangen und ein hochwertiger Korrosionsschutz stehen für erstklassige Qualität. Das Performance-Gewindefahrwerk mit Leistungsverstellung gibt es für diverse Fahrzeuge.



## **TOUGE BLAZE - BLING BLING IN TOP-QUALITÄT**

Dotz schafft die Quadratur des (Felgen-)Kreises: Die Touge blaze ist eine in Top-Qualität hergestellte, keramikkugelpolierte Felge für die Fans feuriger Räder. Wer eine echte Flamme an seinen Reifen sehen will, der kommt zu Dotz. Die Touge blaze glitzert und glänzt am Asphalt wie das Weiße des Feuers. Die scharfkantige Felge brennt sich ins Auge des Betrachters und lässt die verschiedenen Flächen des Rades glühen wie einen Feuerball. Das Finish bringt die diamantartige Struktur der in Top-Qualität hergestellten Touge blaze besonders zur Geltung.

CPA-Finish Technology lautet die Devise: CPA für Ceramic-Polished-Acryl-Protection. Die Touge blaze erhält ihr Design durch einen speziellen Verarbeitungsvorgang, bei dem die Oberfläche der Felge in einer Vibrations-Anlage mittels Keramik-Kugeln poliert wird, wodurch sich das glänzende Finish ergibt. Dieser Vorgang bewirkt, dass die oft als "Golfball-Effekt" titulierte Oberflächenstruktur, die beim Kugelpolieren mit Stahlkugeln entstehen kann, vermieden wird. Abschließend wird die Touge blaze mit einem Acryl-Pulver-Klarlack beschichtet, was ihr eine hohe Widerstandsfähigkeit verleiht. Dotz bietet also seinen Kunden eine hochqualitative Lösung bei der Frage nach der passenden Felge für die Fans von Bling Bling.





TÜV NORD TuningService

Für alle, die individueller und sicherer unterwegs sein wollen.

TÜV®

sicher genießen

www.tuev-nord.de





Die neueste Innovation des Porsche Tuners **speedART** nennt sich TITAN DTR 310 und basiert auf dem Porsche Cayenne Diesel. Es werden drei Leistungsstufen bereitgestellt, die von 280 bis 310 PS reichen. Als einziger Tuner bietet speedART zudem einen Sportauspuff für den Diesel an, der durch sein innovatives Innenleben einen schönen tiefen und kräftigen Sound erzeugt und im oberen Drehzahlbereich ein beeindruckendes Fauchen entwickelt. Kombiniert werden kann dies mit Doppelendrohren, die sowohl in einer polierten als auch in einer matt schwarzen Ausführung geliefert werden können.

Das Karosserie-Kit des TITAN-DTR besteht aus einem Frontspoiler mit Design-Nebellichtern und Seitenschwellern. Abgerundet wird das Paket durch eine Heckschürze sowie einen Dachspoiler. Als weitere Neuheit bieten Tagfahrlichter in der Frontschürze eine innovative Optik und zusätzliche Sicherheit im Straßenverkehr.

Die von speedART vorgesehenen Räder vom Typ Cross Racing SUV werden mit drei Fahrwerksoptionen kombiniert. Für Fahrzeuge mit Luftfederung wird ein elektronisches Tieferlegungsmodul offeriert und für Fahrzeuge mit konventionellem Fahrwerk können ein Gewindefahrwerk oder Tieferlegungsfedern montiert werden. Auf Grund der höheren Leistung empfiehlt speedART die Sport-Turbo-Bremsanlage mit 368 mm großen Bremsscheiben an der VA, die wahlweise auch mit 2-tlg. geschlitzten oder gelochten Scheiben montiert werden können. Den Abschluss des TITAN DTR bildet das Interieur, das zwei Weltneuheiten bietet. Zum einen wird ein ausgepolstertes Sportlenkrad mit F1-Schaltwippen angeboten, zum anderen eine zentriert montierte Ladedruckanzeige im Sport-Chrono-Design, die den Ladedruck bis 1,6

## **REMUS StreetRace –**sportliches Design für Individualisten



Die Schalldämpfer mit dem brandneuen **REMUS StreetRace** Doppelendrohr überzeugen auf den ersten Blick mit sehr hochwertiger Optik. Das neue Doppelendrohr mit einem Durchmesser von 84 mm ist eine Verbundkonstruktion aus gebürstetem Edelstahl und Carbon.

Neben attraktivem Endrohrdesign steht natürlich der bekannt sonore REMUS Sound im Mittelpunkt. Die Schalldämpfer mit dem neuen REMUS StreetRace Doppelendrohr begeistern mit einem dumpf sonoren Racing Sound.

Selbstverständlich werden die Schalldämpfer mit dem neuen REMUS StreetRace Doppelendrohr mit EG-Genehmigung und der REMUS Dreijahresgarantie ausgeliefert.



Mit der bekannt großen Sorgfalt hat sich **ATH** des neuen Mazda 3 angenommen. Mit dem "Mach3+"-Frontspoiler mit großen Lufteinlässen und schwarzem Renngitter gewinnt der Mazda 3 noch mehr an Dynamik und Sportlichkeit. Seitenschweller, Heckschürze und ein zusätzlicher Dachspoileraufsatz tragen zur Abrundung des sportlichen Auftritts bei.

Ein Erlebnis besonderer Art ist die Auspuffanlage in Edelstahl ab Kat mit senoren Klangbild. Die Tieferlegung von ca. 35 mm lässt sich kombinieren mit einer großen Auswahl von Leichtmetallrädern bis hin zu 19 Zoll und der Bereifung 235-35-19.

bar exakt anzeigt.

## **H&R AUDI TT RS: DYNAMIKER MIT GRIP**

Direkt zum Verkaufsstart rüstet **H&R** den 340 PS starken Audi TT RS mit einem Sportfedernsatz aus. Die Tieferlegung um rund 20 Millimeter macht den TT nicht nur optisch schärfer, sondern sorgt auch für ein noch dynamischeres Kurvenverhalten.

Der speziell auf das adaptive Stoßdämpfersystem Audi magnetic ride abgestimmte Federnsatz macht den TT RS aber nicht nur sportlicher, sondern verfügt darüber hinaus noch über einen ausreichenden Restkomfort.

Mit den aus einer hochfesten Aluminium-Legierung hergestellten H&R TRAK+ Spurverbreiterungen kann man ebenfalls Highlights setzen. Egal, ob sie mit Werks- oder Tunerrädern kombiniert werden. Der meist unschöne Absatz zwischen Reifenschulter und Kotflügelkante kann damit optisch perfektioniert werden.



## AEZ LASCAR Mächtig, dynamisch und ultraheiβ

Die AEZ Lascar beeindruckt nicht nur durch ihre enorme Größe, sondern auch durch ihr sportives Design. Mit den lieferbaren Größen von bis zu 8,5x20 und 9,5x20 wird die Lascar dem Trend nach großen Felgen gerecht und ist somit besonders gut für Oberklasse-Limousinen und Sportwagen geeignet. Die geschwungene Form der fünf Speichen sorgt für einen aggressiven Auftritt und bringt große Scheibenbremsen wirkungsvoll zur Geltung. Der dynamische Touch der AEZ Lascar entsteht durch den Einsatz der von AEZ entwickelten Farbe Anthracite matt, die speziell den Bereich der Radmitte sternförmig konturiert und das Felgenbett aufwertet.

Die Streben erscheinen in sich gedreht, so dass das Rad pure Power ausstrahlt. Das spannende Design-Spiel zwischen den extravaganten Anthracite-matt Ton und der polierten Silberoberfläche wird bis in die eigens für die Lascar entwickelte Nabenkappe fortgesetzt. Neben ihrem Design besticht die Felge auch durch ihre Innovation, denn AEZ ist der erste Hersteller auf dem Nachrüstmarkt, der die "EH2+Hump-Technologie" setzt, welche den Einsatz von Runflat-Reifen ermöglicht.

**BODYKITS FÜR DEN FORD FOCUS** 

In Zusammenarbeit mit der Firma Stoffler Autotechnik präsentiert **JMS** zwei neue Bodykits für den Ford Focus 2 Facelift und ST Facelift. Bei beiden Fahrzeugen wurde eine H&R Tieferlegungsfeder verwendet, welches die Focus Modelle an der Vorderachse 40 mm und an der Hinterachse 35 mm tiefer liegen lässt. Bei der Rad- Reifenkombination entschied man sich für das Tomason TN6 Rad in 8.5 x19.

Beim ST Facelift wurde an der Front eine sportliche Frontlippe im Racestyle verbaut und am Heck des Fahrzeuges ein Ansatz auf das Serienheck mit integriertem Diffusor, ergänzt links/rechts mit Kotflügeldesignecken im Style des neuen Focus RS, erhältlich in Carbon-Optik bzw. in schwarz glanz. Für den guten Sound sorgt beim ST eine leistungssteigernde Duplex-Edelstahl Auspuffanlage mit je 1x100 mm Endrohren verbaut.

Der Focus 2 Facelift wurde mit einer Frontlippe, Seitenschweller und einem Heckansatz aufgewertet. Den Sound erhält der Focus mittels einer 4-Rohr Edelstahl-Auspuffanlage.







## AC Schnitzer Rad-Reifen-Kombinationen für den neuen BMW Z4

Pünktlich zur offiziellen Präsentation kann **AC Schnitzer** bereits eine Fülle an Rad-Reifen-Kombinationen für den neuen Z4 Roadster liefern. Die Abmessungen des BMW Z4 sind spürbar gewachsen und ergeben in dem Zweisitzer einen geräumigen Innenraum. Bei den Motoren kommen vorläufig die aus den 1er und 3er-BMW bekannten Sechszylinder-Aggregate zum Einsatz.

Natürlich arbeitet AC Schnitzer mit Hochdruck an einem vollständig eigenen Programm für den neuen BMW Z4, das alle Fahrzeugbereiche abdecken soll. Die Tuningschmiede plant Leistungssteigerungen, Sportnachschalldämpfer und Auspuffblenden, Fahrwerksoptimierungen, Aerodynamikkomponenten und Accessoires für das Interieur.



Die neuen **Lexmaul** Edelstahl 3 Zoll Sportauspuffanlagen und Sportschalldämpfer für alle OPC und Turbomotoren im Astra G+H sind nun in verschiedenen Endrohr-Varianten verfügbar.

Sie unterstreichen perfekt das gelungene Design des GT und reduzieren deutlich den Rückstau der Abgase. Der Durchmesser von 76 mm beginnt direkt nach dem Kat. Der 2,0 T kann wesentlich freier und agiler hochdrehen. Gerade mit der PPC Leistungssteigerung auf 312 PS ist die neue Anlage die perfekte Erweiterung zur Stage 2.

Es sind entweder 4 x 80 mm Endrohre oder 2 x 85 x 150 mm Flachoval als Duplexausführung verfügbar. Das neue Endrohrsystem ist mit einem Flansch zwischen Entschalldämpfer und Endrohren versehen, so können die Endrohre problemlos nach Wunsch ausgetauscht werden. Selbstverständlich hat die Anlage eine EG-Betriebserlaubnis.

## Weniger CO<sub>2</sub>-Ausstoß

## durch Metall-beschichtete TönungsFolie von FOLIATEC®.com



AutoglasFolien sehen gut aus und schützen: Vor Strahlung und auch vor der Sonnenhitze. So hat das Materialprüfungsamt Dortmund ermittelt, dass beispielsweise beschichtete Folien von **FOLIATEC®.com** bis zu 85 % Wärmeschutz erbringen. Da die Hitzestrahlung der Sonne weitestgehend draußen bleibt, muss die Klimaanlage nicht permanent auf Hochtouren laufen. Und das spart Sprit.

Folien mit Wärmerückweisung durch Metallbeschichtung haben einen messbar positiven Einfluss auf das Klima im Inneren. Wird die Hitze nicht mehr als schweißtreibend und damit störend empfunden, bleibt die Klimaanlage ausgeschaltet. Durch eine Montage von Wärme rückweisender Folie steigt nicht nur das Wohlbefinden der Fahrzeugpassagiere, es wird damit auch ein kleiner Beitrag zum Umweltschutz geleistet.

## NACHGESCHÄRFT Wasabi Räder von Emotion-Wheels Der japanische Wasabi Meerrettich ist deutlich schär-

Der japanische Wasabi Meerrettich ist deutlich schärfer als sein aus Deutschland stammender Pendant. Mit dem **Emotion-Wheels** Wasabi Rad optisch nachgewürzt wirkt so ziemlich jedes Fahrzeug schärfer. Das liegt zum

einem an dem sportlichen Doppel-Speichen-Design und zum anderen an dem imposanten Durchmesser von bis zu 22 Zoll.

Ein weiteres Highlight ist das in einem aufwändigen Verfahren aufgebrachte Inox-Edelstahl-Bett. Es akzentuiert nicht nur das moderne Design der Alu-Felge, sondern macht sie auch noch besonders robust gegen äuβere Einflüsse. Auch die Pflege gestaltet sich mit dem Inox-Bett deutlich besser. Natürlich ist das extra scharfe Wasabi Design auch für viele Marken und Modelle erhältlich. Die Gröβen variieren dabei durchgängig von 18 bis 22 Zoll, die Lackierungen von Hypersilber bis Schwarz-front-poliert.

## **BREYTON DESIGN VEREDELT X5. X6 & 7ER**

Das neueste Rad, der auf BMW-Fahrzeuge spezialisierten Autoschmiede **Breyton** Design, Race GTR, verhilft dem BMW X5, X6 und dem Siebener zu einer besonderen Erscheinung. Die sieben filigranen Doppelspeichen prägen das Design des einteiligen Gussrads. Zierschrauben aus Titan schaffen eine sportliche Mehrteileroptik. Die Farbvarianten mattgun, matt black und hypersilver stellen sicher, dass die Räder exakt auf das Fahrzeug und den Geschmack des Fahrers abgestimmt werden.





### **SPORTLICH!**

### Das Megane Coupé von GIACUZZO

Das Design für das Megane Coupé sollte deutlich sportlicher ausfallen, welches **GIACUZZO** durch design-technisch kompetente Maßnahmen umsetzte. An der Front wurde eine Spoilerlippe montiert, die in der halben Frontansicht im Zusammenspiel mit den Seitenschwellern ein harmonisches Bild ergibt. Besonderes Augenmerk wurde auf die Heckpartie gelegt. Hier spiegelt sich die ganze Coupé-Dynamik wieder.

Durch den zusätzlichen Verbau von Fahrwerksfedern, die die Karosserie noch einmal um ca. 35 mm absinken lässt, werden Agilität als auch Fahrdynamik noch einmal erhöht. Den krönenden Abschluss bilden die schwarzen T-LINE-Felgen in der Größe 8,5 x 19.

## Damit's auch wirklich rund läuft.





Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e. V.

Zur KÜS 1 • 66679 Losheim am See Tel. +49 (0) 6872 9016-0 • Fax +49 (0) 6872 9016-123 www.kues.de • info@kues.de

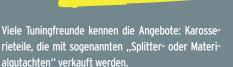




## DER VDAT KLÄRT AUF:

sogenannte "Splitter- oder Materialgutachten" ersetzen kein Teilegutachten bzw. keine ABE.

- Mit "Splitter- oder Materialgutachten" sind Eintragungsprobleme vorprogrammiert
- Bewusste Irreführung des Verbrauchers durch dubiose Anbieter



Der Begriff "-gutachten" soll dem Verbraucher suggerieren, es handele sich um Bauteile mit gesetzeskonformen Prüfzeugnissen – dem ist in diesem Fall aber nicht so! Wie beispielsweise bei Leichtmetallräder müssen auch reihenweise gefertigte Karosserieteile Teilegutachten oder ABE besitzen, um eine problemlose Eintragung zu gewährleisten. Der VDAT weist darauf hin, dass gutachterliche Stellungnahmen bezüglich der Prüfung von Bruch-, Splitter- und Brennverhalten von Werkstoffen zur Herstellung von Fahrzeugteilen kein durch den Gesetzgeber vorgeschriebenes Zulassungsverfahren ersetzen. Umgangssprachlich "Splitter- oder Materialgutachten" genannte Prüfberichte sind keine Teilegutachten im Sinne des § 19 Abs. 3 oder ABE nach § 22 StVZO und ersetzen diese auch nicht.

Das OLG Düsseldorf hat im Mai 2005 ebenfalls in einem Urteil darauf hingewiesen, dass Werbung mit

dem Begriff "Materialgutachten" als irreführend anzusehen ist (AZ I-20 U 175/04).

"Vielfach handelt es sich bei Bauteilen, die mit "Splitter- oder Materialgutachten" angeboten werden, um Teile minderer Qualität, die vorwiegend über das Internet vermarktet werden, und leider auch oft genug um Designkopien von Produkten namhafter Hersteller", weiß Harald Schmidtke, Geschäftsführer des VDAT.

Falls ein Angebot keine eindeutige Aussage macht, sollte der Kunde sich vor dem Kauf erkundigen, welche Prüfdokumente dem Bauteil mitgegeben werden. Auf der sicheren Seite ist der Verbraucher, wenn er sich für Produkte seriöser Anbieter entscheidet, für die Bauteile mit Teilegutachten oder ABE eine Selbstverständlichkeit sind.

Als Fachverband steht der VDAT in ständigem Dialog mit der Öffentlichkeit, den technischen Diensten und der Tuningbranche, um Aufklärungsarbeit rund um das Thema Tuning und Zubehör zu leisten.

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
3M Deutschland GmbH	Verkehrssicherheit, Folien und Automobilserviceprodukte	www.3M-sin.de
9ff Fahrzeugtechnik GmbH	Porsche	www.9ff.com
Abt Sportsline GmbH	VW, Audi, Seat, Skoda	www.abt-sportsline.de
AC Schnitzer / KOHL automobile GmbH	BMW, Mini, Landrover	www.ac-schnitzer.de
Aerotechnik Fahrzeugteile Europe GmbH	Leichtmetallräder	www.aerotechnik.ch
AEZ Technik und Design GmbH	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
AEZ Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
Agentur Tuningclub	Club & Events	www.tuningclub.de
Ajas GmbH	Produzent von diversen Kunststoffteilen	www.ajas.de
ALUTEC Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.alutec.de
Antera GmbH	Leichtmetallräder	www.antera.de
A.R.T. tuning GmbH	Mercedes-Benz	www.art-tuning.de
NTJ Autotechnik GmbH	Sportauspuffanlagen	www.fox-sportauspuff.de
Autotest GmbH	VW, Audi, Seat, Skoda, KTM	www.autotest.it
Auto Zeitung	Fachmagazin - EV	www.autozeitung.de
AVL-Schrick GmbH	Entwicklung und Konstruktion von Motoren	www.avl-schrick.de
exel springer auto verlag GmbH	Fachmagazin - EV	www.autobild.de
BBS International GmbH	Leichtmetallräder	www.bbs.com
Belding GmbH	Hardtops	www.hbelding.de
BetaTec automob. Individ. GmbH	Audi, VW, Porsche, Volvo	www.betatec-tuning.de
BF Performance Lambe Trading AG	Lamborghini	www.bf-performance.com
BILSTEIN, Thyssen Krupp Bilstein Tuning GmbH	Sportfahrwerke, Stoßdämpfer, Fahrwerksfedern	www.bilstein.de
8&M Marketing GmbH	Fachmagazin - EV	www.bm-marketing.net
Borbet Leichtmetallräder	Leichtmetallräder	www.borbet.de
BOSIMA - Road Ranger GmbH & Co. KG	Sportauspuffanlagen	www.bosima.net
BMF GmbH	Software- und Branchensoftwarelösungen	www.bmf-gmbh.de
Brabus GmbH	Mercedes-Benz	www.brabus.com
Breyton Design GmbH	BMW	www.breyton.de
Caractere Automobile S.A.	VW, Audi, Porsche	www.caractere.com
Cargraphic GmbH	Audi, Porsche	www.cargraphic.de

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
CarLine Tuning GmbH	Carstyling, Zubehör, Leichtmetallräder, Bodykits	www.carlinetuning.com
Carlsson GmbH	Mercedes-Benz	www.carlsson.de
artronic Motorsport Ingges. mbH	Motortuning, Rennsport, Porsche, Audi, VW	www.cartronic-motorsport.de
Elemens Autohaus Motorsport e. K.	Citroen, Renault, Peugeot	www.clemens-motorsport.de
Continental AG	Reifen	www.conti.de
aum Motorsport GmbH	Carstyling, Zubehör, Motorsport	www.daum-motorsport.de
AZ Mediateam "automobiles"	Fachmagazin – EV	www.daz-24.de
bilas dynamic	Motorentuning, Turbotechnik	www.dbilas.com
ekra Technology GmbH	Technische Überwachung und Prüforganisation	www.dekra.com
elta 4x4	Geländefahrzeuge, Zubehör	www.delta4x4.com
r. Höhn GmbH	Bosi / Bosima Auspuffanlagen	www.bosi.de
TE-Systems GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte	www.chiptuning.com
UNLOP GmbH	Reifen	www.dunlop.de
TS Tuning GmbH	Carstyling, Zubehör allgemein / alle Fahrzeuge	www.dtsshop.de
einrich Eibach GmbH	Fahrwerkstechnik	www.eibach.com
LIA Tuning & Design AG	Renault, Nissan, Dacia, VW	www.elia-ag.de
ssen Motor Show / Messe Essen	ESSEN MOTOR SHOW	www.messe-essen.de
ngstler Automobile	Alfa, Fiat, Lancia, Opel, BMW, Mini	www.engstler-tuning.de
IT`N SAFE RACING TECHNOLOGY	Carstyling, Autochemie, Zubehör, Luftfilter	www.green-filter.de
OLIA TEC Böhm GmbH & Co. KG	Carstyling, Zubehör, Folien	www.foliatec.com
rau ist Mobil	Dienstleistung, Seminare	www.frau-ist-mobil.de
aslock GmbH	Entwicklung und Vertrieb von Kfz-Teilen	www.gaslock.com
D Handelssysteme GmbH	Reifen, Zubehör allgemein / alle Fahrzeuge (Premiokette)	www.gdhs.de
emballa Automobiltechnik GmbH & Co. KG	Porsche	www.gemballa.com
iacuzzo Fahrzeugdesign GmbH	Renault, Honda, Mitsubishi, Kia, Nissan, Suzuki, Dacia	www.giacuzzo.com
oodyear Dunlop Tires GmbH	Reifen	www.dunlop.de
-Power by infinitas GmbH	ВМW	www.g-power.de
ummibereifung (Bielefelder Verlag)	Fachmagazin – Fachpresse	www.bva-bielefeld.de
ankook Reifen Deutschland GmbH	Reifen	www.hankook.de
EICO SPORTIV GmbH & Co. KG	Volvo, Motorsport	www.heicosportiv.com
ella KGaA Hueck & Co.	Zubehör spez. Beleuchtung	www.hella.de
erceg Reifen GbR	Carstyling, Zubehör	www.reifen-herceg.de
insberger Products GmbH	Mazda, Hyundai, KIA	www.ath-hinsberger.de
offmann-Fach-Verlag	Fachmagazin – Fachpresse	
ölzel Automotive GmbH	Leichtmetallräder	www.emotion-wheels.de
OPA Tuning GmbH	Leistungssteigerung diverser Marken	www.hopa-tec.de
&R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Fahrwerkstechnik	www.h-r.com
Kmedia GmbH	PR / Marketingagentur	www.ikmedia.de
MSA GmbH	Audi, Lamborghini	www.imsa.eu.com
E Design GmbH	Audi, Seat, VW, Porsche, Skoda, Zubehör, Bodykits	www.je-design.de
MS Fahrzeugteile e. K.	Zubehör, Styling – diverse Fabrikate	www.racelook.de
erscher Tuning GmbH	Zubehör, Styling – diverse Fabrikate	www.kerscher.de
ing of wheels – king size tuning GmbH & Co. KG	Leichtmetallräder	www.king-of-wheels.de
umho Tire Europe GmbH	Reifen	www.kumhotire.de
W automotive GmbH	Fahrwerkstechnik	www.kw-gmbh.de
W-Systems Fahrzeugtechnik GmbH	Leistungssteigerung, Luftfiltersysteme	www.kw-systems.de
ambe Trading AG	Bentley, Lamborghini	www.bf-performance.com
exmaul GmbH	Opel	www.lexmaul.de
SD Doors	LSD kits – diverse Fabrikate	www.lsd-doors.de
oony-Tuns GmbH	Zubehör, Styling, Bodykits – diverse Fabrikate	www.loonytuns.de
umma Desing	diverse Fabrikate	www.lumma-desing.com
lansory Cooperation GmbH	Bentley	www.mansory.com
ANTHEY MOTORS	Porsche	www.manthey-motors.de
lattig exclusiv GmbH & Co. KG	diverse Fabrikate	www.mattig.de
MediaTel Werbe-/PR-Agentur GmbH & Co. KG	Werbe-/ PR-Agentur	www.mediatel.biz

### V D A T - T U N I N G P A R T N E R

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
Michelin KGaA	Reifen	www.michelin.de
Milotec Auto-Extras GmbH	Skoda, VW	www.milotec.de
MK-Motorsport Krankenberg GmbH	BMW, Mini – diverse andere	www.mk-motorsport.de
Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG	Fachmagazin – EV	www.motor-presse-online.de
MS-Design GmbH	Zubehör und Styling – diverse Fabrikate	www.ms-design.com
mtm - Motoren Technik Mayer GmbH	Audi, Porsche, Bentley, Lamborghini	www.mtm-online.de
M S H Kunststofftechnik GmbH	Kunststofftechnik – diverse Fabrikate	www.msh-kunststofftechnik.de
Musketier Exclusive Tuning GmbH	Citroen, Peugeot, Maserati	www.musketier.com
NAP Autoteile GmbH	Sportauspuffanlagen	www.napexx.de
Novitec Automobile GmbH	Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati	www.novitec.net
Oettinger Performance GmbH	VW, Seat, Audi, Skoda	www.oettinger.de
OXIGIN - AWM GmbH	Leichtmetallräder	www.oxigin.de
OZ Deutschland GmbH	Leichtmetallräder	www.oz-racing.de
Pirelli Deutschland GmbH	Reifen	www.pirelli.de
POGEA RACING Individualfahrzeuge GmbH	Audi, Mercedes, VW	www.pogea-racing.com
PPI Automotive Design	Audi	www.ppi-auto.com
RACEDESIGN Automotive GmbH	Aerodynamik, Zubehör und Styling – diverse Fabrikate	www.rdx-racedesign.de
Racimex Henry v. Appen Vertr. GmbH	Ölkühler, Filter, Schlösser	www.racimex.de
Recaro GmbH & Co. KG	Autositze, Kindersitze	www.recaro.com
Remus Auspuffanlagen	Sportauspuffanlagen	www.remus.at
r.d.i. Deutschland GmbH	Lenkräder, Domstreben, Zubehör und Styling	www.raid-rdi.com
Rial Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.rial.de
Rieger Tuning GmbH	Bodykits, Zubehör und Styling – diverse Fabrikate	www.rieger-tuning.de
Ronal GmbH	Leichtmetallräder	www.ronal.de
SCC Fahrzeugtechnik GmbH	Spurverbreiterung, Felgenzubehör	www.spurverbreiterung.de
Schmidt Revolution	Leichtmetallräder	www.felge.de
Sebring Auspuffanlagen	Sportauspuffanlagen	www.sebring.at
SKN Tuning GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.skn-tuning.de
Sonax GmbH & Co. KG	Pflegemittel, Autochemie	www.sonax.de
S. O. R Cobra	Off-Road-Zubehör	www.cobra-sor.com
speedART Automobildesign GmbH	Porsche	www.speedart.de
Speed-Buster GmbH & Co. KG	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.speed-buster.de
Stoffler Autotechnik GmbH	Ford	www.stoffler-autotechnik.de
Sportec AG	Audi, Porsche, VW und diverse andere	www.sportec.ch
STARTECH	Chrysler, Dodge, Jeep	www.startech.de
SUPERSPORT GmbH	Auspuffanlagen, Fahrwerke, Zubehör und Styling	www.supersport.de
Techart Automobildesign GmbH	Porsche	www.techart.de
TOYO Tire Europe GmbH	Reifen	www.toyo.de
TÜV Nord	Institut für Fahrzeugtechnik, Technische Überwachung und Prüforganisation	www.tuev-nord.de
Turbo Zentrum Berlin	Turbolader, Motorenbauteile, Motorsport Zubehör	www.turbozentrum.de
Uniwheels Automotive Holding (Germany) GmbH	Leichtmetallräder	www.uniwheels.com
Variata Dorit Lang GmbH & Co. KG	Zierleisten, Embleme, Plaketten	www.variata.de
Vredestein GmbH	Reifen	www.vredestein.de
Vogtland Autosport GmbH	Fahrwerkstechnik	www.vogtland.com
Weitec Fahrwerktechnik GmbH	Fahrwerkstechnik	www.weitec.de
Wiechers GmbH	Überrollbügel, Zubehör und Styling – diverse Produkte	www.wiechers-sport.de
Wimmer Rennsporttechnik Solingen GmbH	Tuningprogramm diverser Fahrzeuge, Leistungssteigerung, Rennsport, Auspuffanlagen, Fahrwerke, Bremsen	www.wimmer-rst.de
Wolf Racing Neuenstein GmbH & Co. KG	Ford	www.wolf-racing.de
Work Wheels Germany GmbH	Leichtmetallräder	www.work-wheels.li
•	V	atulia a da
WS-Styling	Karosseriestyling und Formenbau, Zubehör – diverse Fabrikate	www.ws-styling.de
WS-Styling Yokohama Reifen GmbH	Reifen	www.yokohama.de

## NDATEV





### Qualität | Seriosität | Aktualität

Der VDAT steht für Qualitätsmanagement in der Tuningbranche. Nicht zuletzt durch das VDAT-Qualitätszeichen, das nur an qualitativ hochwertige Produkte vergeben wird, hat der VDAT eine echte Hilfe für Tuningunternehmen und Tuningfans geschaffen. Aussagekräftige Tests von Bremsen, Fahrwerken und anderen wichtigen Elementen an Fahrzeugen unterstützen zusätzlich alle, die ihr Auto lieben.

VDAT - auf uns ist Verlass!

VDAT e.V. Breitscheider Str. 2 53547 Roßbach / Wied Telefon: 02638/946701 Telefax: 02638/947579 e-Mail: info@vdat.de













Alles im Griff. Mit Hankook-Ultra-High-Performance-Reifen. Mehr Haftung und besseres Handling sorgen für noch perfektere Fahrzeugkontrolle. Denn jeder Wille braucht ein Werkzeug.

