

TUNE IT! SAFE!

DAS MAGAZIN FÜR SICHERES TUNING

Sicher Tunen

Sicher Fahren

Sicher Auffallen



SONDERHEFT

VERSCHMELZUNG



NEUE
VERBUNDENHEIT

V.A.T.Z
Verband Automobil Tuning und -zubehör eV

HOCHLEISTUNGSREIFEN



VENTUS V12 EVO



BEST BRAND





Wolfgang Tiefensee
Bundesminister für
Verkehr, Bau und
Stadtentwicklung



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

Für immer mehr Menschen ist ihr Auto nicht nur bloßes Fortbewegungsmittel, sondern auch eine Möglichkeit, ihre Kreativität und Begeisterung an Technik auszudrücken.

Deshalb ist und bleibt Tuning vor allem – aber nicht nur – bei jungen Leuten ein großes Thema. Dabei ist im Rahmen der gesetzlichen Vorgaben vieles möglich, allerdings: „Sicher muss es sein.“

Deshalb bleibt es mir auch weiterhin ein persönliches Anliegen, dass die Aktion **TUNE IT! SAFE!**, die sich in und außerhalb der Tuning-Szene zu einer festen Größe entwickelt hat, auch weiterhin einen wichtigen Beitrag zur Sicherheit im Straßenverkehr leistet.

Ich freue mich, Schirmherr über die Aktion **TUNE IT! SAFE!** zu sein.

Wolfgang Tiefensee
Bundesminister für Verkehr,
Bau und Stadtentwicklung

DIE PARTNER DER INITIATIVE TUNE IT! SAFE!



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



ULTIMATE

DAS TUNE IT! SAFE!-SONDEREINSATZKOMMANDO

Die Karosserie im neuen speziellen Polizei-Design, im Innenraum eine exklusive Lederpolsterung und Leistung satt: Der Brabus Ultimate 112 auf Basis des neuen Smart fortwo bietet für einen Stadtsportwagen eine einzigartige Symbiose aus extravaganter Ausstattung, sportlichen Fahrleistungen und agilem Handling. Für jeden Polizisten wäre dieses Fahrzeug der ideale Dienstwagen für den Stadtverkehr. Doch das Einzelstück hat nur einen sehr speziellen Auftrag – und der lautet: TUNE IT! SAFE!

Neben der Lackierung sticht beim Brabus Ultimate 112 sofort der muskulöse Body-Kit mit Frontspoiler, Seitenschwellern und Brabus Widestar Kotflügelverbreiterungen vorne und hinten

ins Auge. In den größeren Radhäusern ist Platz für eine Rad/Reifen-Kombination, die für ein Auto dieser Klasse überaus ungewöhnlich ist: Die glanzschwarz lackierten BRABUS Monoblock VI Doppelspeichenfelgen werden auf der Vorderachse in der Dimension 7Jx18 mit 205/40 ZR 18 Hankook Ventus S1 EVO gefahren.

8.5Jx18 Räder mit 225/35 ZR 18 Hankook Ventus S1 EVO sorgen hinten für eine schlupffreie Übertragung der 112 Pferdestärken auf den Asphalt.



BRABUS ULTIMATE 112

Hubraum: 999 ccm

Leistung: 112 PS

Geschwindigkeit: 170 km/h

Von 0 auf 100: 9,5 sek.

Leergewicht: 770 kg

Kraftübertragung: Heckantrieb

Innovative Licht-Technologie

LEDayLine



Stark. Dominant. Unübersehbar.

LEDayLine:
Das unübersehbare Tagfahrlicht.
Universell einsetzbar.

Stark: Strahlendes, brillantweißes Signallicht in Stabform. Trendiges, minimalistisches Edeldesign.

Dominant: Innovative LED-Power mit fünf Dioden pro Leuchte.

Unübersehbar: LEDayLine wird von anderen Verkehrsteilnehmern früher und besser erkannt als Abblendlicht. Sie schützen sich und andere.

LEDayLine. Ab sofort mit Ihnen unterwegs.

Mehr auf www.tagfahrlicht.de
oder per Telefon: 0180 5 250001
(0,12 €/Min.).



Ideen für das
Auto der Zukunft

TUNING SPLITTER - Neuheiten 2008

Smooth durch die Kurven, hart im Beat Eibach Ford S-Max mit optimiertem Fahrwerk und Imprint-Soundsystem von Alpine

Es gibt praktische Autos, es gibt sportliche Autos und es gibt den Ford S-Max von Eibach. Mit dem jüngsten Projektfahrzeug demonstrieren die Fahrwerksspezialisten aus dem Sauerland, dass nicht jede Fahrzeugwahl mit Kompromissen behaftet sein muss. Neben dem Fahrwerk gehört das Imprint-Soundsystem von Alpine zu den Highlights: Mit dieser neuartigen Technologie wird ein automatischer Abgleich auf die akustischen Besonderheiten des jeweiligen Fahrzeuginnenraums durchgeführt - für ein stark erhöhtes Klangvergnügen.



FORD S-MAX
Zylinderzahl: 4
Hubraum: 1.997 ccm
Leistung: 163 PS
Geschwindigkeit: 204 km/h
Max. Drehmoment: 360 Nm
Von 0 auf 100: 10,2 sek.

Ode an Ford

Premiere: Individualisierungs-Komposition für den neuen Ford Focus II von Loder1899



LODER1899
Hubraum: 1.997 ccm
Leistung: 136 PS
Geschwindigkeit: 204 km/h
Max. Drehmoment: 203 Nm
Von 0 auf 100: 9,3 sek.
Kraftübertragung: Vorderradantrieb

Getreu dem Werbe-Motto „der neue Ford Focus ist Musik für die Augen“ komponierte die bayerische Veredelungsschmiede Loder1899 einen noch attraktiveren und sportlicheren Ford Focus. Loder1899 ging dabei auf die Neuauflage des Kölner Bestsellers ein, die bereits durch elegantes Design und innovative Technologien sehr viel

an Klasse gewonnen hat. Die Focus Fließhecklimousine feiert bereits ihre Veredelungspremiere bei Loder1899, während sich die Zubehöorkonzeption für das Focus Cabriolet sowie den Focus ST noch in der Entstehungsphase befindet.

Deutlich besser als in der Serie

Dämpfer- und Kupplungssysteme von ZF Sachs Race Engineering

Um viele schon ab Werk gute Automobile nochmals deutlich zu verbessern, hat ZF Sachs Race Engineering mit dem Performance-Gewindefahrwerk und den Performance-Kupplungssystemen Lösungen mit beträchtlichem Potenzial zu bieten. Das Gewindefahrwerk genügt jenen Maßstäben, die Automobilhersteller an Originalteile anlegen. Die auf Straßen und Rennstrecken erprobten Systeme zeichnen sich durch schnelles

Ansprechverhalten, geringere ungefederte Massen, Stabilität bei hohen Querkräften, einfache Handhabung sowie eine schnelle und preisgünstige Montage aus. Auch das Performance Clutch System (PCS) ist eine sinnvolle Alternative. Als jüngste Innovation bietet ZF Sachs Race Engineering nun ein starres Schwungrad an, das in Verbindung mit Kupplungsscheibe und Druckplatte eine vollständige Einheit bildet.



RONAL präsentiert das Leichtmetallrad R 42 Plus

Modisch, stilvoll und voller Präzision ist das Alurad Design R 42 von RONAL. Das Neudesign erhält seinen unverkennbaren Charakter durch eine klare, eingängige Linienführung und zeichnet sich durch seine gelungene Kombination moderner Elemente und seine hohe Präzision aus. Höchste Werkstoff- und Verarbeitungsqualität verbinden sich mit purer Formschönheit zu einem sportiv-eleganten Highlight der RONAL-Produktpalette.



G-POWER HURRICANE



G-POWER HURRICANE

Hubraum: 4.999 ccm
Leistung: 730 PS
Geschwindigkeit: 360 km/h
Max. Drehmoment: 700 Nm
Von 0 auf 100: 4,2 sek.
Kraftübertragung: Heckantrieb

Der schnellste und stärkste Straßen-BMW der Welt

Der schnellste und stärkste straßenzugelassene BMW der Welt kommt von G-POWER. Der 350 km/h schnelle G-POWER HURRICANE wird auf Basis des aktuellen BMW M5 gebaut. Herzstück der Hochleistungslimousine ist der 730 PS / 537 kW starke Fünfliter-V10 mit G-POWER EVO II Bi-Kompressorsystem.

Edles Kraftpaket

Der neue Toyota Land Cruiser V8 von delta4x4

Zubehör-Spezialist delta4x4 präsentiert sein neues Veredelungsprogramm inkl. Hochleistungsbremsanlage für den Luxus-Geländegänger Toyota Land Cruiser V8. In gewohnt souveräner Manier verbindet delta4x4 einzigartige Sportlichkeit, ausgefeilte Technik und höchste Qualität, nach der ein SUV des oberen Segments verlangt.



DELTA 4X4 LAND CRUISER

Hubraum: 4.461 ccm
Leistung: 318 PS
Geschwindigkeit: 218 km/h
Max. Drehmoment: 780 Nm
Von 0 auf 100: 7,8 sek.
Kraftübertragung: Allradantrieb

Der PPI ICE® cooler Anblick auf Asphalt und im Gelände



PPI ICE®

Hubraum: 3.597 ccm
Leistung: 327 PS
Geschwindigkeit: 295 km/h
Max. Drehmoment: 405 Nm
Von 0 auf 100: 5,9 sek.
Kraftübertragung: Allradantrieb

Mit der Vorstellung des Q7 erweiterte Audi seine Produktpalette um ein luxuriöses und sportliches SUV-Modell. Nur kurz nach dessen Markteinführung zeigte PPI Automotive Design bereits eine optimierte Version des 7-sitzigen Basismodells, den PPI PS Q7. Und nun präsentiert PPI den technisch und optisch weiterentwickelten PPI ICE®. Noch dynamischer, noch luxuriöser und noch exklusiver als sein Vorgänger.



Schmidt Revolution's RADINOX®

Mit dem hochglänzenden RADINOX®-Außenring besitzen Sie alle Vorteile, die eine Felge haben kann: hohe Schlag- und Druckfestigkeit bei Bordsteinkontakt, Korrosionsschutz und maximalen Glanz. RADINOX® steht für eine neuartige und exklusive Fertigungstechnologie von Schmidt Revolution. In einem patentierten Verfahren wird die äußere Schlagkante der Felge nach innen eingerollt. Zusätzlich wird das Metall durch eine Kaltverformung in diesem Kantenbereich verdichtet. So entsteht eine bisher unerreichte steife Schutzkante.



DIE NEUE LEISTUNG FÜR SPORTLICHE AUTOFAHRER:

HANKOOK VENTUS V12 EVO

Hankook Tire, einer der wachstumsstärksten Reifenhersteller weltweit, präsentierte auf der Essen Motor Show 2007 exklusiv seine neueste Reifenentwicklung für das Tuning-Segment. Das Konzept des neuen, lauffruchtungsgebundenen Ultra-High-Performance Breitreifens Hankook V12 evo richtet sich an Besitzer sportlicher Fahrzeuge, Tuning-orientierte Automobil-Enthusiasten und Autofahrer, die zügiges, aber auch kontrolliertes Fahren bevorzugen. Die Laufflächenmischung des V12 evo wurde speziell in Richtung Traktions- und Bremsleistung bei Nässe und Trockenheit ausgelegt. Sein charakteristisches Design mit dreidimensional gestalteten Profil-

Neuer Ultra-High-Performance-Reifen im sportlichen Bereich

Innovatives 3-D Blockkanten-Design

Messepremiere im Tuning-Segment bis 19 Zoll

blöcken sorgt nicht nur für ein besonders attraktives Äußeres, sondern bietet eine deutlich verbesserte Bodendruckverteilung für optimales Handling und hohe Bremsleistung. Die stabile umlaufende Mittelrippe gewährleistet darüber hinaus exakte Lenkrückmeldungen für ein präzises Handling auch bei sehr hohen Geschwindigkeiten.

Breite umlaufende Profillinien im aggressiv gestalteten Y-Design leiten Wasser effektiv aus dem Reifenprofil und bürden für eine sichere Fahrt auch auf nassen Straßen.



ILLEGALES TUNING



Mängelliste des Sachverständigen:

- Mindesthöhe der Reflektorunterkante über Fahrbahn 500 mm herstellen
- Fahrzeug liegt zu tief
- Bodenfreiheit unzureichend; Restfederweg vorne um 15 mm unterschritten
- Freigabe für Bereifung hinten (9 Zoll-Felge) fehlt
- Betriebsfestigkeitsnachweis gem. VdTÜV Merkblatt 751 für Et 15 an montierten Rädern erforderlich
- Spurweitenänderung größer als 2%. Räder streifen an hinteren Radabdeckungen. Diese Mängel führen zur Verkehrsgefährdung und sind umgehend zu beheben.

Nur knappe 5 cm trennen den Frontspoiler von der Fahrbahnoberfläche. Während das hintere Kennzeichen vertikal bis zu 30 Grad geneigt sein darf, ist dies beim vorderen Kennzeichen nicht zulässig. Der untere Rand des vorderen Kennzeichens muss darüber hinaus mindestens 200 mm über der Fahrbahn liegen.

Senkrecht fixierte Scheibenwischer beeinträchtigen das Sichtfeld und sind bei Fahrbetrieb im öffentlichen Straßenverkehr deshalb nicht zugelassen. Unzureichend durchsichtige Folien dürfen auf der Windschutzscheibe eine Gesamtfläche von 0,1 qm nicht überschreiten.

Bei derart gravierenden Eingriffen in die Fahrzeugkonstruktion muss eine sachverständige Prüfung erfolgen. Hier: Einbau von Flügeltüren und Aussteifung der Fahrgastzelle.

IMPRESSUM

TUNE IT! SAFE! c/o P.AD.
Trotzenburg, 58540 Meinerzhagen
Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung,
Produktion: P.AD., Meinerzhagen
Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer
www.p-ad.de





VERSCHMELZUNG

VDAT e.V. und VATZ e.V. verschmelzen zu einem neuen Tuningverband

Der Verband Automobil Tuning und -zubehör e.V. (VATZ) mit Sitz in Frankfurt und der Verband Deutscher Automobil Tuner e.V. (VDAT) mit Sitz in Hiltmannsdorf verschmelzen zu einem Tuningverband. Bei der Hauptversammlung des VDAT wurden richtungsweisende Satzungsänderungen durch die Mitglieder bestätigt und so die Grund-

lagen für die Verschmelzung gelegt. „Wesentliche Satzungspunkte stehen fest. Der VDAT hat bereits die eigene Satzung angepasst - damit können wir den Verschmelzungsprozess im Sinne aller Mitglieder beschleunigen“, so Prof. h.c. Bodo Buschmann, Vorstandsvorsitzender des VDAT e.V. „Die neue VDAT-Satzung, die wir gemeinsam er-

arbeitet haben, soll auch die Basis für die Satzung des gemeinsamen Tuningverbandes bilden. Wir freuen uns, dass es gelungen ist, alle wichtigen Fragen für beide Seiten zufriedenstellend zu klären“, so Rolf Hartge, Vorstand des VATZ e.V. „VDAT und VATZ haben in den vergangenen Jahren hervorragende Arbeit geleistet. Es ist aber an der Zeit, die Interessen zu bündeln, Synergien zu nutzen und zum Wohle der Branche aktiv die Zukunft gemeinsam zu gestalten. Damit gewinnen wir auch innerhalb Europas im Dachverband ETO weiter an Gewicht“, so Mathias R. Albert, ETO Vorstand.

V·A·T·Z

Verband Automobil Tuning und /-zubehör e.V.

LUPENREINER HATTRICK!

auto motor und sport Leser wählen BRABUS zum dritten Mal in Folge zur BEST BRAND in der Kategorie Tuning

2006, 2007 und 2008: BRABUS wurde von den Lesern von Deutschlands führendem Fachmagazin auto motor und sport zum dritten Mal in Folge zur BEST BRAND (besten Marke) in der Kategorie Tuning gewählt.

„Wir sind sehr stolz auf dieses Ergebnis. Mit diesem Hat Trick stellen wir einmal mehr die einzigartige Stellung von BRABUS in der Tuningbranche unter Beweis“, erklärt BRABUS CEO Prof. h.c. Bodo Buschmann. „Diese Auszeichnung bestätigt aber vor allem, dass unser stetiges Streben nach Innovation und Qualität von unseren Kunden und von den Autofans honoriert werden. Dieses Ergebnis belohnt die professionelle Arbeit unseres Teams, in dem jeder einzelne durch seine hervorragende Arbeit die Marke BRABUS prägt. Wir werden alles daran setzen, diesem Anspruch auch in Zukunft gerecht zu werden.“

Im Rahmen der Leserwahl „Die besten Autos - BEST CARS 2008“ waren die Teilnehmer auch aufgefordert, über die beliebtesten Tuner abzustimmen. BRABUS erhielt 50,6 Prozent der Stimmen und ließ damit den Zweiten um rund 10 Prozent hinter sich. Bei der Umfrage, an der fast 100.000 Leser teilnahmen, waren Mehrfachnennungen möglich.



ABT SPORTSLINE 2008



Avanti, Avanti, ABT AS4 Avant - schnell, schön und sehr praktisch

Ein Kombi muss vielseitig sein und viel Platz für Familie und Gepäck bieten. Wenn er von ABT Sportsline, dem größten Veredler von Fahrzeugen aus dem VW-Konzern, kommt, dann ist er alltagstauglich und sportlich zugleich. Beim neuen ABT AS4 Avant beeindruckt auch die äußeren Qualitäten, denn das Karosseriekitt, das die Allgäuer für das vielseitige Automobil entworfen haben, ist schick und dynamisch: Die Frontschürze konturiert den Vorderwa-

gen und lässt das Gesicht des A4 kraftvoll wirken. Die Übergänge zu den Kotflügelgeleisen und den Seitenleisten sind elegant und sportiv.

Auch die Flanke zeigt, dass der ABT AS4 Avant ein Power-Kombi ist.



ESSEN MOTOR SHOW

29.11. – 07.12.2008

Mehr Motorsport – mehr Live-Acts – mehr Gänsehautfeeling

Begeistert, innovativ, faszinierend, sportlich und emotional – das ist das einzigartige Feeling der Essen Motor Show. Hier treffen sich jährlich die Autofans, die Wert legen auf Temperament, Kraft und Individualität ihrer Fahrzeuge. Zugleich ist diese einzige große Motorsportmesse wichtigster Treffpunkt der Rennsportszene und ihrer Fans. Nur sind in diesem Jahr ein riesiger eigener Motorsportbereich und die Motorsport-Arena für Live-Fahrvorfürungen.

Neben Tuning und Motorsport ist auf der Essen Motor Show der Fun-Faktor mit Show und Party entscheidend.

Tuning, Motorsport, Show und Party – so was gibt es nur hier!

www.essen-motorshow.de

MESSE ESSEN
Place of Events

Gegen die Langeweile.

Der Wunsch nach futuristischen Innovationen wird immer beliebter. Auch beim eigenen Fahrzeug. Hier sind unsere Individualisierungs-Tuningangebote angesprochen. Wir sind es, die das Fahrzeug zum individuellen Statement machen. Mit der richtigen Führung sorgen wir Ihnen den Spass beim Fahren für Ihre Ideen auf. Das Spiel Zeit, Geld und viel Ärger.

Die TÜV Rheinland Kraftfahrzeug GmbH
Am Gipsen Stein
51189 Köln
www.tuv.com

Spezialservice für diese besonderen Tuningautos: TÜV RHEINLAND (DE) 0214 30101-7 für individuelle Fragen erreichen Sie unsere Experten unter 0800 123 0100 (10-18 Uhr). TÜV Rheinland für den Service vor Ort unter www.tuv.com Tuning.
* nur über autorisierte Tuning-Workshops ist eine Zulassung möglich.

TÜV Rheinland
Genau. Richtig.

Cool - aber nichts für die Straße.
Deshalb Änderungsmaßnahmen von DEKRA.

Damit die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt.
Wir unterstützen Sie über alle Zulassungsstellen beim Tuning Ihres Fahrzeuges.
Mit einer TÜV RHEINLAND genehmigten Tuning-Liste vermeiden Sie unnötige Wartezeiten.

Automotive Industrial Personal International

DEKRA

www.dekra.de

GTÜ

Tune It! Safe! ...

... rät die GTÜ allen Autofahrern bei Umbauten und Nachrüstungen. Im Zweifel lieber den GTÜ-Prüfingenieur zurate ziehen.

GTÜ

VDAT_{EV}

20 Jahre VDAT

Motor Fahrwerk Bremsen Felgen Chip-Tuning

TÜV NORD TuningService

Für alle, die individueller und sicherer unterwegs sein wollen.

TÜV NORD
Mehrfach sicher genießen

www.tuev-nord.de

Damit's auch wirklich rund läuft.

KUS

Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation
freiberuflicher Kfz-Sicherheitsingenieur e. V.

Zur KUS: 1 + 66679 Lohrheim am See
Tel. +49 (0) 6872 9016-0 • Fax +49 (0) 6872 9016-123
www.kus.de • info@kus.de

Qualität | Seriosität | Aktualität

Der VDAT steht für Qualitätsmanagement in der Tuningbranche. Nicht zuletzt durch das VDAT-Qualitätszeichen, das nur an qualitativ hochwertige Produkte vergeben wird, hat der VDAT eine echte Hilfe für Tuningunternehmen und Tuningfans geschaffen. Aussagekräftige Tests von Bremsen, Fahrwerken und anderen wichtigen Elementen an Fahrzeugen unterstützen zusätzlich alle, die ihr Auto lieben.

VDAT - auf uns ist Verlass!

www.vdat.de

VDAT e.V. Telefon: 0203/74 14 35
Mühlweg 17 Telefax: 0203/74 14 37
DE-90558 Hiltmannsdorf e-Mail: info@vdat.de



Zähm' die Straße



VENTUS
V12 evo

Alles im Griff. Mit Hankook-Ultra-High-Performance-Reifen. Mehr Haftung und besseres Handling sorgen für noch perfektere Fahrzeugkontrolle. Denn jeder Wille braucht ein Werkzeug.

 **HANKOOK**
driving emotion