

TUNE IT! SAFE!

D A S M A G A Z I N F Ü R S I C H E R E S T U N I N G

Sicher Tunen

Sicher Fahren

Sicher Auffallen



GEWINNSPIEL

...MIT SUPER-PREISEN! S. 9

FALSCHES TUNING

Das kann teuer werden! S. 6-7



REIFEN

Sicherheit geht vor! S. 12-13



TAGFAHRLEUCHTEN

Erhöhen die Sicherheit und sehen auch noch gut aus! S. 10





Zähm' das Biest.

ADACmotorwelt

ADAC
Hankook W 300 Icebear
empfehlenswert
Dimension 205/55 R 16 B
ADAC Motorwelt Testverfahren
www.adac.de



ICEBEAR
W300

Alles im Griff. Mit Hankook Ultra-High-Performance-Reifen. Mehr Haftung und besseres Handling sorgen für noch perfektere Fahrzeugkontrolle. **Denn jeder Wille braucht ein Werkzeug.**

 **HANKOOK**
driving emotion



EDITORIAL

**Bundesverkehrsminister
Dr. Manfred Stolpe**

3

TUNE IT! SAFE!

**Tuning nur mit den
richtigen Partnern**

4-5

TEURER SPAß

Unsachgemäßes Tunen

6-7

PRODUKTPIRATERIE

**Lebensgefahr bei gefälschten
Tuningteilen**

8

GEWINNSPIEL

**Attraktive Preise
gewinnen!**

9

TIPPS & TRICKS

**Die Service-Seiten im
TUNE IT! SAFE!-Magazin**

10-11

REIFEN

Das Schwerpunktthema

12-13

SPEKTAKULÄR

**Der TUNE IT! SAFE! -
Polizei-Porsche**

14

EDITORIAL



Dr. Manfred Stolpe
Bundesverkehrsminister

Primäres Ziel ist immer die Sicherheit

Seit einigen Jahren ist eine Zunahme von unseriösen Tuningangeboten zu beobachten. Falsche Anbieter nutzen vor allem die Begeisterung des jungen Publikums für Tuning aus und bieten billige, leider auch illegale Produkte an, die zudem noch von schlechter Qualität sind. Nur seriöses und sicheres Tuning aber bringt den erhofften Fahrspaß.

Primäres Ziel der Bundesregierung ist dabei immer die Sicherheit im Straßenverkehr. Aus diesem Grund hat das Bundesverkehrsministerium die Aktion **TUNE IT! SAFE!** mit initiiert.

Unter diesem Motto wird die Messe Essen Motor Show aktiv vom Bundesverkehrsministerium begleitet.

Ich persönlich habe deshalb die Schirmherrschaft über die Aktion **TUNE IT! SAFE!** übernommen.

Herzlichst, Ihr

Dr. Manfred Stolpe
Bundesverkehrsminister





TUNE IT! SAFE!

TUNE IT! SAFE! ist der Name des Arbeitskreises, der auf Initiative des Bundesverkehrsministeriums, des VDAT – Verband Deutscher Automobil Tuner – und der Messe Essen als Veranstalter der weltweit führenden Tuningmesse Essen Motor Show gegründet wurde. Unterstützt wird die Aktion vom Reifenhersteller Hankook sowie zahlreichen weiteren Organisationen und Unternehmen. Ziel ist es, gerade den jungen Fahrern zu vermitteln, dass es neben den vielen renommierten Tuningunternehmen, die auf den Dreiklang „seriös, sicher, verantwortungsbewusst“ setzen, auf dem Tuning-Markt auch minderwertige, oftmals illegale Produkte und vermeintlich preiswerte Plagiate vom Spoiler bis zur Felge gibt.



Primäres Ziel ist immer die Sicherheit

Innerhalb Europas ist in Deutschland der größte Markt für Umrüstung und Tuning von Kraftfahrzeugen vorhanden. Nicht zuletzt deshalb, da die rechtlichen Voraussetzungen frühzeitig geschaffen wurden.

Primäres Ziel der Bundesregierung ist dabei immer die Sicherheit im Straßenverkehr. Aus diesem Grund hat das Bundesverkehrsministerium die Aktion **TUNE IT! SAFE!** mit initiiert.

Unter diesem Motto wird die Messe „Essen Motor Show“ aktiv vom Bundesverkehrsministerium begleitet.

Dr. Manfred Stolpe,
Bundesverkehrsminister



Bundesministerium
für Verkehr, Bau-
und Wohnungswesen



Tuning heißt Begeisterung und Spaß am Automobil. Mit der Unterstützung der Initiative **TUNE IT! SAFE!** möchte Hankook dazu beitragen, dass diese Begeisterung auch sicher auf die Straße gebracht wird. Hankook bietet speziell für den Tuning-Markt hochwertige und sichere Hochleistungsreifen an, damit Tuning-Fans nicht aus Budgetgründen auf minderwertige Produkte ausweichen müssen.

Dietmar Olbrich, Hankook Reifen



Sicherheit geht vor, das hat in Deutschland auch beim Tuning Priorität und sogar Tradition.

Tuning macht Autos nicht nur schöner und schneller, sondern auch sicherer. Die VDAT-Mitglieder treten seit Jahrzehnten immer wieder anschaulich den Beweis an. Aber wir warnen davor, sich auf illegales Tuning einzulassen. Dies bedeutet häufig nicht einschätzbare Risiken und Gefahren. Der Preis ist nur im ersten Augenblick günstiger, die Folgen dagegen sind unter Umständen unüberschaubar.

Der VDAT steht auch bei **TUNE IT! SAFE!** dem Endverbraucher mit seinem Know-How zur Verfügung.

Bodo Buschmann,
Präsident des VDAT



Ein individuell gestaltetes und ausgestattetes Fahrzeug hat für viele Fahrer einen höheren emotionalen Wert. Trotzdem darf die Verkehrssicherheit nicht außer Acht gelassen werden, und bei der Ausrüstung müssen die dazu geschaffenen klaren gesetzlichen Regelungen erfüllt werden. Die Freude an einem nach dem persönlichen Geschmack angefertigten Fahrzeug und Sicherheit müssen sich nicht ausschließen. Dann sind dem Spaß an individueller Mobilität nur wenig Grenzen gesetzt. Also: Tuning ja – aber sicher.

Werner von Scheven,
ADAC Vizepräsident für Technik



DEKRA engagiert sich als international tätiges Dienstleistungsunternehmen für Sicherheit und Qualität der Menschen im Umgang mit Technik, Umwelt und Mobilität. Die Vorschriftsmäßigkeit und technische Sicherheit von Fahrzeugen und Fahrzeugteilen sind dabei wesentliche Voraussetzungen für die Sicherheit aller Beteiligten im Straßenverkehr. Um dies zu erreichen, sind Kompetenz, Sachverstand, Erfahrung und Verantwortungsbewusstsein gefragt. Darum beteiligen wir uns an der Aktion **TUNE IT!SAFE!**

Prof. Dr.-Ing. habil. Kurt Rößner,
DEKRA Automobil GmbH





Sicher Tunen

Sicher Fahren

Sicher Auffallen



Individuelles Styling ist bei den Autofahrern immer beliebter. Doch Vorsicht: nicht nur, weil auf dem Markt immer wieder lebensgefährliche Kopien von Tuningteilen entdeckt werden, sondern auch weil Tuning beim komplexen System Automobil immer anspruchsvoller wird. Die individuelle Aufbereitung von Automobilen gehört in Expertenhand, und hier ist der Kraftfahrzeug-Meisterbetrieb der Ansprechpartner.



Gerhard Schmid,
Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe
NRW



Als „Offizieller Partner für Sicherheit“ bei der Essen Motor Show engagieren wir uns schon seit Jahren für die Ziele der Aktion **TUNE IT! SAFE!** Unser Motto lautet, „Mobilität sicher genießen“ und als Tuning-TÜV wollen wir dazu beitragen, dass Fahrspaß und Verkehrssicherheit sich nicht gegenseitig ausschließen. **TUNE IT! SAFE!** unterstützen wir, weil wir unsere Kunden in ihrer persönlichen Mobilität begleiten und fördern möchten.



Volker Drube, TÜV NORD



Tuning fängt im Kopf an! Wir wollen jungen Menschen nicht verbieten, ihre fahrbaren Untersätze optisch und technisch zu „veredeln“. Alle haben aber darauf zu achten, dass technische Veränderungen am Fahrzeug die Sicherheit nicht beeinträchtigen. Aufklärung ist das Ziel, um Gefährdungen, die von „wildem Tuning“ ausgehen, für den Fahrer und andere Verkehrsteilnehmer auszuschließen.



Prof. Manfred Bandmann, DVR



Individuelles Tuning ist Ausdruck der eigenen Persönlichkeit – und das ist gut so. Voraussetzung dafür ist jedoch, dass beim Tuning Fahrspaß und Verkehrssicherheit kombiniert werden. Nicht genehmigte Bauteile können schnell zur Stilllegung des Fahrzeugs führen. Das KBA als Genehmigungsbehörde will helfen, dass der Fahrspaß mit Sicherheit erhalten bleibt. Auf der Messe wollen wir in diesem Sinne aktiv beraten. Fragt uns – wir kennen uns aus.



Ekhart Zinke, Kraftfahrt-Bundesamt



Das Internet spielt beim Kauf und Verkauf von Fahrzeugen, Teilen und Zubehör eine immer größere Rolle. Gerade der Bereich Tuning, wo schon heute alle drei Minuten ein Spoiler und alle acht Minuten ein Sportfahrwerk verkauft wird, wächst bei eBay Motors enorm. Gemeinsam mit Partnern aus Industrie und Handel möchten wir für qualitativ hochwertige Angebote sowie Aufklärung der Käufer zu sicherheitsrelevanten Themen sorgen. Da eBay stets um die Sicherheit seiner Nutzer bemüht ist, unterstützen wir gern die Aktion **TUNE IT! SAFE!**



Dr. Stefan Friemel,
Leiter eBay Motors Deutschland



Die Essen Motor Show – Jahr für Jahr Treffpunkt der Automobil-Enthusiasten – ist Spiegelbild der Faszination rund um das Auto. Als Veranstalter der weltweit führenden Tuningmesse engagiert sich die Messe Essen im Arbeitskreis **TUNE IT! SAFE!**, weil wir uns der Verkehrssicherheit in besonderer Weise verpflichtet fühlen. Wir sehen die Essen Motor Show als ideale Plattform, gerade die jungen Autofahrer zum Thema „sicheres Tunen“ zu informieren und zu helfen, Produkte geprüfter Qualität zu kaufen – für ungetrübten Tuningspaß.



Dr. Joachim Henneke, Vorsitzender der
Geschäftsführung der Messe Essen



Wir unterstützen die Kampagne, weil wir nur gemeinsam mit den Tuningfans mehr Sicherheit auf die Straße bekommen. In diesem Zusammenhang hat sich die TÜV Rheinland Group das Motto „Entdecke das Mögliche“ auf die Fahne geschrieben und die Kommunikation mit den Tuning-Clubs in Deutschland intensiviert.



Dr. Jürgen Brauckmann,
TÜV Kraftfahrt GmbH



Die Deutsche Verkehrswacht macht Mobilität sicherer – für alle Verkehrsteilnehmer. So lautet unsere zentrale Aufgabe bereits seit mehr als 80 Jahren. Daher ist es für uns selbstverständlich, die Initiative **TUNE IT! SAFE!** zu unterstützen, um gerade die jungen Tuningfans darüber aufzuklären, wie wichtig es ist, auch beim Tunen auf die Verkehrssicherheit zu achten.



Dipl.-Kfm. Michael Hartje,
DWW Verbandsdirektor



Der Trend, sein Fahrzeug individuell zu verschönern, zu veredeln oder zu verbessern, nimmt immer mehr zu. Da gerade beim Kraftfahrzeug schon vermeintlich kleine Veränderungen direkt die Verkehrssicherheit beeinflussen, ist es wichtig, zu vermitteln, was grundsätzlich beim Tuning beachtet werden soll. Alles zu diesem Thema erfahren Sie bei der GTÜ und ihren über 600 Partnerbüros.



Rainer de Biasi, GTÜ mbH



Als weltweit anerkannter Hersteller von Qualitäts-Zubehörprodukten für Kraftfahrzeuge unterstützen wir die **TUNE IT! SAFE!**-Aktion des VDAT und des Bundesverkehrsministeriums, weil wir gemeinsam dafür sorgen wollen, dass die Verbraucher nicht durch Produkte minderwertiger Qualität getäuscht und letztendlich gefährdet werden.



Ulrich Käter,
Hella KGAA Hueck & Co.



Das Angebot auf dem Zubehör- und Autoteilemarkt ist riesig. Es muss auf Qualität geachtet und neben der optischen auch die rechtliche „Passform“ geprüft werden. Unnötige Risiken und rechtliche und finanzielle Folgen drohen bei unzulässig getunten Fahrzeugen. Deshalb unterstützen wir die Aktion **TUNE IT! SAFE!**



Die Partner der Aktion **GIB ACHT IM VERKEHR**
(die Verkehrssicherheitsaktion
Baden-Württemberg)



Der AvD unterstützt als traditionsreichster deutscher Automobilclub die sachgerechte und sichere Modifikation von Fahrzeugen. Er stellt sich damit zugleich gegen unsachgemäßes oder gar gesetzwidriges Tuning, weil dies die Verkehrssicherheit gefährdet. Der AvD setzt sich für eine klare Begriffsbestimmung von „Tuning“ ein, um Missbrauch besser definieren und eingrenzen zu können.



Johannes Th. Hübner, AvD



Leichtmetallfelgen und Breitreifen gehören mit über 80% zu den bevorzugten Tuningteilen, die zum weit größten Teil über den Reifenfachhandel distribuiert werden. Klar, dass bei einer so wertvollen Kampagne wie **TUNE IT! SAFE!** die Standsvertretung des Reifenfachhandels, der BRV, mit dabei ist. Denn: Kompromisslose Sicherheit liegt den Profis mit Profil besonders am Herzen.



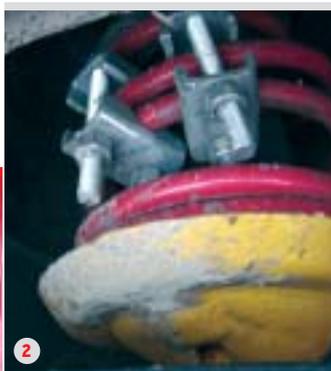
Peter Hülzer
geschäftsführender Vorsitzender,
Bundesverband Reifenhandel
und Vulkaniseur-Handwerk e.V.
(BRV), Bonn



Die Polizei NRW unterstützt die Initiative **TUNE IT! SAFE!**, weil auf diese Weise ein Beitrag dazu geleistet werden soll, die Unfallzahlen zu senken und mehr Verkehrssicherheit zu schaffen, und weil verhindert werden muss, dass sich Verkehrsteilnehmer bewusst oder unbewusst strafbar machen.



Institut für Aus- und Fortbildung Polizei NRW
und Innenministerium NRW



UNSACHGEMÄßES TUNEN

EIN TEURER SPAß

Die tägliche Erfahrung mit technischen Fahrzeugkontrollen zeigt, dass verhältnismäßig wenige Fahrzeuge, die der „Tuning-Szene“ zuzurechnen sind, Grund zur Beanstandung geben. Dennoch sind noch immer eine Vielzahl von Fahrzeugen zu beanstanden und Fahrzeugführer/-halter werden dann von polizeilichen Maßnahmen betroffen. Dies kann für die Betroffenen nicht nur rechtliche Konsequenzen haben, sondern auch den Geldbeutel angreifen!



Nicht nur das äußere Erscheinungsbild, sondern auch der Innenraum wird sehr oft umfangreichen Umgestaltungen unterzogen. Dies darf aber nicht zu Lasten der Verkehrssicherheit gehen!

Auch wenn die meisten getunten Fahrzeuge den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen, gibt es trotzdem zahlreiche Vorschriften, deren Mißachtung Konsequenzen nach sich ziehen.

Zu beanstanden sind insbesondere:

- Nichtbeachtung von Auflagen und Einschränkungen für die Verwendung von Fahrzeugteilen, die im Zubehörhandel erworben werden und z. B. laut ABE, Teilegutachten, nur unter bestimmten Voraussetzungen betrieben werden dürfen. Oft wird z.B. die Anbauabnahme gem. § 19(3) StVZO nicht durchgeführt, wodurch die Betriebserlaubnis erlischt.
- Zu geringe Bodenfreiheit durch Manipulation an Fahrwerksteilen (gefordert

werden selbst von einigen Herstellern mindestens 80 mm zu festen und 70 mm zu flexiblen Fahrzeugteilen).

- Zu geringe Abstände zwischen Reifen und Radhaus, wodurch ein Reifen aufgrund mechanischer Beanspruchung und thermischer Einflüsse platzen kann.
- Verwenden von Distanzscheiben ohne Beachtung von Auflagen bzw. ohne Durchführung einer Anbauabnahme.
- Manipulationen am serienmäßigen Luftfilter oder Einbau eines unzulässigen Luftfilters.
- Manipulationen an der serienmäßigen Abgasanlage durch Entfernen von Schalldämpfern oder Einbau eines unzulässigen Schalldämpfers.

- Entfernung des Katalysators - hier liegt neben dem Erlöschen der Betriebserlaubnis ein Straftatbestand gegen das Kraftfahrzeugsteuergesetz vor!!!

- Verwendung von Pedalaufgaben aus Aluminium, die entgegen der Vorgaben aus dem Teilegutachten und ohne weitere Prüfung falsch angebracht werden, so dass ein gleichzeitiges Betätigen von zwei Pedalen nicht ausgeschlossen werden kann.

- Lackieren von Schlussleuchten, wodurch die Lichtdurchlässigkeit gefährlich verschlechtert wird.

- Illegale Verwendung von Lachgasanlagen zur Leistungssteigerung.

Quelle: Polizei NRW

POLIZEI UND PORSCHE - EINE LANGE GESCHICHTE

Schnelligkeit ist besonders auf den Autobahnen gefragt - auch bei der Polizei. Und so war man bereits in den 50er Jahren auf der Suche nach einem speziellen Fahrzeug, das ganz besonders den Anforderungen der Autobahnpolizei genügte. Schnell ist man dabei auf Porsche gestoßen, denn bereits seit 1936, dem Jahr der Firmengründung, bis heute steht Porsche für Sportlichkeit und Schnelligkeit. Allerdings waren die Fahrzeuge in den Folgejahren nicht im gesamten Bundesgebiet etabliert, sondern vor allem in Baden-Württemberg, Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen.

Dass die Beziehung Polizei und Porsche eine ganz besondere ist, zeigt auch die Tatsache, dass der 1.000.000 Porsche, der im Jahr 1996 vom Band lief, ausgerechnet ein Polizei-Porsche war. Ferdinand Porsche überreichte das Fahrzeug persönlich an die Polizei Baden-Württemberg. (Quelle: Porsche, Historisches Archiv)



1+2 Zu geringe Bodenfreiheit durch Manipulation an Fahrwerksteilen **3** Hier besteht die Gefahr, dass der Reifen platzt: der Abstand zwischen Reifen und Radhaus ist zu gering **4** Verwendung von Distanzscheiben ohne Beachtung von Auflagen bzw. ohne Durchführung einer Anbauabnahme **5** Manipulation an der serienmäßigen Abgasanlage **6** Falsch angebrachte Pedalaufgaben: ein gleichzeitiges Betätigen von zwei Pedalen kann nicht ausgeschlossen werden **7** Dunkel lackierte Schlussleuchten: die Lichtdurchlässigkeit wird gefährlich verschlechtert

In den meisten Fällen von unsachgemäßen Tuning erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. Zur Beweissicherung kann ein derart manipuliertes Fahrzeug sichergestellt und durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen begutachtet werden. Das Erlöschen der Betriebserlaubnis zieht in jedem Fall eine Ordnungswidrigkeiten-Anzeige nach sich.

Auf den Fahrzeughalter kommen im Einzelfall folgende Kosten zu:

Sicherstellungskosten (Abschleppen)	150 - 200 EUR
Gutachten, je nach Umfang bis zu	600 EUR
Bußgeld	65 - 200 EUR
Verwaltungsgebühren bis zu 4 Punkte in Flensburg	20 EUR
Kosten für den Rückbau	??? EUR
Wiedervorführung	45 EUR

Sollte der Sachverhalt vor Gericht verhandelt werden, können durch Rechtsanwalt, Gutachter, Zeugen und Urteilsgebühren schnell noch mal 300 - 500 Euro hinzukommen.
Quelle: Polizei NRW



Porsche 356 A Cabrio
Funkstreifenwagen der Autobahnpolizei in Nordrhein-Westfalen; Typ 1600 S, 1582 cm³, 75 PS, 175 km/h, 1956



Porsche 354 B Cabrio
Funkstreifenwagen der Autobahnpolizei Stuttgart; Typ 1600 S-90, 1582 cm³, 90 PS, 185 km/h, 1962



Porsche 924 S
Autobahnpolizei Nordrhein-Westfalen; 2,0 l, 92 kW/125 PS, 204 km/h, 0-100km/h: 9,6 s, 1984



Porsche 911 Carrera Coupé
Autobahnpolizei Baden-Württemberg; 3600 cm³, 210 kW/285 PS, 275 km/h, 0-100 km/h: 5,4 s, 1996



Porsche 997 Carrera S, getunt von TECHART, Promotionfahrzeug; 3.824 cm³; 272 kW/370 PS; 297 km/h; 0-100 km/h: 4,6 s; 2005

Dass die deutschen Tuner in ihrer Branche weltweit führend sind, wirkt sich leider auch negativ in Form ständig wachsender Produktpiraterie aus. Hand in Hand mit den internationalen Justizbehörden kämpft der VDAT e.V., der Verband Deutscher Automobil-Tuner, gegen die internationale Produktpiraterie. Weltweit entstehen den VDAT-Mitgliedern durch Raubkopien Schäden in dreistelliger Millionenhöhe. Noch schwerwiegender ist aber die Tatsache, dass derartige Plagiate keine TÜV-Prüfung absolviert haben und so eine immense Gefahr für den Straßenverkehr darstellen können.

GEFÄLSCHTE TUNINGTEILE KÖNNEN LEBENSGEFÄHRLICH SEIN!

Man kann es kaum fassen. Gerade hat man ein neues Tuningteil gekauft, sich noch darüber gefreut, dass man ein paar EURO gespart hat - und dann das:

Das Teil ist gefälscht und man darf es noch nicht einmal einbauen, wenn man keinen Ärger mit der Polizei bekommen und weiterhin sicher fahren möchte. Dies passiert immer öfter, denn es wird in letzter Zeit eine alarmierende Häufung von frechen 1:1-Kopien von Aerodynamikteilen namhafter Tuner wie ELIA, JE-Design, Kamei, MS-Design, MTM, Zender und vielen anderen VDAT-Mitgliedern verzeichnet. Vor allem Spoilerteile, ursprünglich von den Tunern aus hochwertigem Material wie Pur-R-Rim oder ABS

hergestellt, werden in billigem Polyester abgekupfert und oft sogar mit der Original-Herstellerkennzeichnung versehen. Die Teile werden dann im Internet oder auf Messen unter dem Namen des kopierten Tuners angeboten, besitzen aber selbstverständlich weder die Qualität des Originalteiles noch einen TÜV-Prüfbericht oder eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE). Bestenfalls wird auf ein Materialgutachten hingewiesen, das aber das Papier, auf dem es kopiert ist, nicht wert ist und niemals zu einer legalen Eintragung in die Fahrzeugpapiere ausreicht.

Um ihre Produkte legal in den Markt zu bringen, müssen die deutschen Tuner

noch mehr an Aufwand betreiben als die ebenfalls oft kopierte Modebranche. Denn außer in teure Designentwicklungen und Werkzeuge investieren die Tuner und Hersteller von Karosserieteilen zusätzlich in Materialprüfungen hinsichtlich Splittersicherheit und Entflammbarkeit. Dazu kommen Anbau- und Fahrversuche, bei denen Beeinträchtigungen der Fahrersicherheit durch eine veränderte Bremsenkühlung, beim aerodynamischen Aufbau bzw. Abtrieb und beim Fußgängerschutz geprüft werden. Die illegalen Kopien



Auf den ersten Blick kaum vom Original zu unterscheiden: illegale Kopien entpuppen sich oft erst bei der Montage durch einen weit höheren Aufwand!

erfüllen diese Voraussetzungen selbstverständlich nicht und sind zudem in Passform, Montageaufwand und Lackierfähigkeit mangelhaft.

Daher sollte beim Kauf von Tuningteilen nicht auf eine eventuelle kurzfristige Ersparnis geschaut werden, sondern auf mögliche Folgekosten und natürlich auch auf die Sicherheit!

KEINE ZULASSUNG FÜR PLAGIATE

Der VDAT warnt potenzielle Käufer illegaler Produkte davor, auf diese vermeintlichen Schnäppchen einzugehen, die sich schnell als Bumerang entpuppen können: Die Geldersparnis beim Kauf wird nämlich schnell durch einen weit höheren Aufwand für die Montage und

eine oft unmögliche Lackierbarkeit des Teils mehr als verzehrt. Zudem verweigert die Prüfstelle den Eintrag in die Fahrzeugpapiere. Durch die Montage eines kopierten Teils ohne Prüfbericht verliert der Fahrzeughalter seine Zulassung und seinen Versicherungsschutz.

Das Fahrzeug kann bei einer Polizeikontrolle sofort aus dem Verkehr gezogen werden. Dazu kommen ein saftiges Bußgeld und Punkte in der Flensburger Verkehrssünderkartei. Zusätzlich gefährdet die Flut an Raubkopien, die vornehmlich aus den ehemaligen Ostblockländern,

aus der Türkei, Belgien, England, Spanien, USA und dem asiatischen Raum stammen, auch die Existenz der betroffenen und betrogenen Tuner.

IMPRESSUM

Tune it! Safe! c/o P.A.D.
Trotzenburg, 58540 Meinerzhagen
Konzeption, Koordination, Gestaltung, Produktion:
P.A.D., Meinerzhagen;
V.i.S.d.P.: Andree Höfer

November 2005

Preisfrage: Welches Fahrzeug ist das Symbol von TUNE IT! SAFE!?

- A Ein getunter Polizei-Porsche
- B Ein getunter Feuerwehr-Porsche

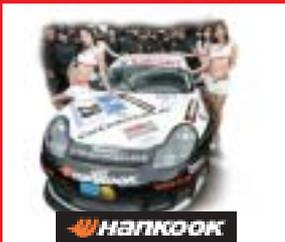
➤ Web

➤ Post

➤ **Und so geht's:**

Einfach die Gewinnspielfrage unter www.tune-it-safe.de beantworten oder die richtige Antwort auf eine Postkarte schreiben und bis zum 31.03.2006 an TUNE IT! SAFE! senden.

Die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt oder unter www.tune-it-safe.de veröffentlicht. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



1. Preis

Ein Wochenende für 2 Personen beim 24h-Rennen mit Hankook



2. Preis

Ein kompletter Reifensatz Ihrer Wahl von Hankook



3.-7. Preis

Hella Tagfahrleuchten-Set im Klarglas-Design



8.-10. Preis

Hochwertige Hankook-Jacken



Top Design

Intelligentes Licht

Innovative Licht-Technologie

Hella

Nothing less.

Die Faszination individueller Fahrzeuggestaltung.

Top Design: Innovativ und ästhetisch. Großartig anzuschauen, das schöne Gefühl einer gut getroffenen Wahl, die Bestätigung guten Geschmacks - Hella erfüllt all diese eindeutigen oder verborgenen Wünsche. Aktuelles und trendiges Design schafft diese Faszination. Setzen Sie auf den neuesten Trend. Geben Sie Ihrem Fahrzeug das gewisse Etwas.

Infos: 0180 5 250001 (0,12 €/Min.)
www.hella.de



Ideen für das Auto der Zukunft

TAGFAHRLEUCHTEN

...erhöhen die Sicherheit und sehen auch noch gut aus!



Tagfahrleuchten sind direkt an die Zündung gekoppelte Leuchten, die völlig unabhängig vom regulären Licht funktionieren. Die Tagfahrleuchten werden mit der Zündung aktiviert und leuchten, solange die Zündung des Fahrzeugs eingeschaltet ist bzw. bis das Abblendlicht eingeschaltet wird. Vorteil der Tagfahrleuchten ist unter anderem der besonders geringe Spritverbrauch aufgrund der geringen Leistungsaufnahme. Die Signalwirkung der Tagfahrleuchte ist im Vergleich zum Abblendlicht deutlich höher. Der Glühlampenverschleiß des Abblendlichts wird zusätzlich reduziert.

Die Schweden machen´s, die Italiener auch – sie fahren rund um die Uhr mit Licht und senken damit nachweislich ihr Unfallrisiko. So hat das niederländische SWOV Institute for Road Safety Research herausgefunden: Bei der Hälfte aller Unfälle tagsüber spielt zu spätes Erkennen oder Übersehen anderer Fahrzeuge eine Rolle. Die SWOV-Experten errechneten, dass sich in der Europäischen Union jährlich 5.500 Unfalltote und 155.000 Verletzte vermeiden ließen, wenn alle Autofahrer tagsüber das Licht einschalten würden. Und auch die Mehrheit der deutschen Autofahrer fühlt sich sicherer, wenn sie auch tagsüber mit Licht fährt.

Spezielle Tagfahrleuchten für mehr Sicherheit

In den Ländern, in denen Autofahrer auch tagsüber das Licht einschalten müssen, reicht in der Regel die Nutzung des Abblendlichts. Kritiker bemängeln, dass sich dadurch der Spritverbrauch erhöht und die Lebensdauer der Glühlampen verringert wird. Tatsächlich liegt dieser aber beim Tagfahrlicht im Vergleich zum eingeschalteten Abblendlicht rund 80 Prozent niedriger. Noch ökonomischer würde man mit Tagfahrleuchten unterwegs sein. Diese Leuchten sind direkt an die Zündung gekoppelt und funktionieren völlig unabhängig vom sonstigen Licht. Die Tagfahrleuchten werden mit der Zündung aktiviert und leuchten, solange die Zündung des Fahrzeugs eingeschaltet ist. Sie schalten sich aus, sobald das Abblendlicht aktiviert ist. Und auch optisch haben die Tagfahrleuchten auf jeden Fall ihren Reiz.

Egal ob Abblendlicht oder Tagfahrleuchten – unbestritten ist die Tatsache, dass die Unfallzahlen deutlich zurückgehen. Es spricht also vieles dafür, dass es auch in Deutschland bald Pflicht sein wird, auch tagsüber mit Licht zu fahren.

Mehr als ein Viertel der Deutschen fährt tagsüber schon mit Licht

Ende September hatte der Bundesverkehrsminister empfohlen, künftig auch tagsüber mit Licht zu fahren. Zwar ist das bislang noch kein Gesetz, sondern nur eine Empfehlung. Doch eine Studie von AXA und Hella zeigt, dass die Bereitschaft, tagsüber mit Licht zu fahren, sehr hoch ist: 27 Prozent der Studienteilnehmer geben an, dass sie schon jetzt immer mit Licht fahren. Rund 90 Prozent der Befragten würden künftig das Licht auch am Tag einschalten, wenn es die Sicherheit erhöht.



HIER MUSS AUCH AM TAG MIT LICHT GEFahren WERDEN 1)

Dänemark	auf allen Straßen	ganzjährig
Estland	auf allen Straßen	ganzjährig
Finnland	auf allen Straßen	ganzjährig
Island	auf allen Straßen	ganzjährig
Italien	Schnellstraßen + Autobahnen	ganzjährig
Kroatien	auf allen Straßen	ganzjährig
Lettland	auf allen Straßen	ganzjährig
Litauen	auf allen Straßen	1. Nov. - 1. März
Mazedonien	auf allen Straßen	ganzjährig
Norwegen	auf allen Straßen	ganzjährig
Österreich ²⁾	auf allen Straßen	ganzjährig
Polen	auf allen Straßen	1. Okt. - 28. Febr.
Portugal	nur Fernstraße IP5 ³⁾	ganzjährig
Schweden	auf allen Straßen	ganzjährig
Slowakei	auf allen Straßen	25. Okt. - 15. März
Slowenien	auf allen Straßen	ganzjährig
Tschechien	auf allen Straßen	Ende Okt. - Ende März
Ungarn	außerorts	ganzjährig

Empfohlen wird Tagfahrlicht in Deutschland, der Schweiz und Frankreich (außerorts).

1) Stand Juni 2005
 2) ab November 2005
 3) führt von Vilar Formosa (Grenze zu Spanien) nach Aveiro
 Quelle: HELLA



Der VDAT e.V. „geht in die Breite“: Förderung von jungen Tunern und Öffnung für Zubehörhersteller und Handelspartner



Der VDAT e.V., der Verband Deutscher Automobil Tuner, „geht in die Breite“: Der Vorstand des weltweit führenden Tuningverbandes beschloss im Rahmen der IAA 2005 in Frankfurt/Main ein Förderprogramm für junge Tuningbetriebe und die Öffnung für Zubehörhersteller und Handelspartner.

„Die deutsche Tuningindustrie, die weltweit führend ist, befindet sich trotz des schwierigen Automobilmarktes weiter auf Wachstumskurs“, erklärt Bodo Buschmann, Vorstandsvorsitzender des VDAT e.V. „Deshalb interessieren sich auch immer mehr junge Unternehmer für die Gründung eines Tuningunternehmens, was wiederum Arbeitsplätze schaffen würde. Allerdings ist das Tuninggeschäft sehr komplex. Ein erfolgreicher Start und ein langfristiger Erfolg ist deshalb ohne professionelle Unterstützung kaum möglich. Hier bietet der VDAT e.V. ab sofort ein Support-Programm an. Junge Tuner, die sich bereit erklären, die hohen VDAT e.V. Qualitätsstandards zu erfüllen, können jetzt Mitglied in unserem weltweit führenden Tuningverband werden und sich von unseren Spezialisten auf Ihrem Weg beraten lassen.“

Tuning nur mit den richtigen Partnern Nur Originale mit hoher Qualität erhalten das VDAT-Gütesiegel!

Der VDAT e.V. ist nicht nur die Interessenvertretung für die renommiertesten Tuner der Welt. Der weltweit größte Verband der Tuningbranche steht vor allem auch dem Endverbraucher mit Rat und Tat zur Seite. Dazu gehört nicht zuletzt die Einführung des VDAT e.V.-Gütesiegels.

Das VDAT-Gütesiegel ist – wie man sich leicht vorstellen kann – nicht nur ein einfacher Aufkleber, der von Fälschern ebenfalls wieder kopiert werden könnte, sondern eine fälschungssichere Spezialfolie, die vom VDAT gemeinsam mit Spezialisten entwickelt wurde. „Schließlich liefern die VDAT-Mitglieder ihre Produkte auch in die „Fälscherhochburgen“ in Fernost. Da ist der beste Schutz gerade gut genug“ erklärt Michael Lauer – seit Gründung des Verbandes Vorstandsmitglied des VDAT e.V. – den immensen Aufwand, den der Verband auch hier betrieben hat. „Den Vorteil hat hier ganz klar der Kunde, der sich sicher sein kann, dass er ein Original und somit Qualität gekauft hat.“

Abkürzungen bei Gebrauchtwagen – was sie wirklich bedeuten!

Wer kennt das nicht? Sie möchten einen Gebrauchtwagen kaufen und verstehen plötzlich nur noch Bahnhof! Eine Abkürzung folgt auf die nächste und Sie raten mehr, als dass Sie wissen, was die Kürzel wirklich bedeuten. Damit Sie in Zukunft immer genau wissen, worum es geht, finden Sie hier die wichtigsten Abkürzungen aufgelistet!

1. Hd. erste Hand	-F-	-N-
2. Mot. zweiter Motor	FB Fernbedienung	Nebel Nebelscheinwerfer
4WD Allradantrieb	FH elektronische Fensterheber vorne	Neuwg. Neuwagen
5 Gg. Fünf-Gang-Getriebe	FP Festpreis	NP Neupreis
8-fach ber. Sommer- und Winterreifen	FSD Faltschiebedach	NR Nichtraucherfahrzeug
§ nächste Hauptuntersuchung	FW Fahrwerk	NSW Nebelscheinwerfer
	FWD Allradantrieb (Four-Wheel-Drive)	-P-
-A-		PDC Einparkhilfe (Park Distance Control)
A*Temp. Außentemperaturmesser	-G-	
AA Alarmanlage	G-Kat geregelter Katalysator	-R-
ABS Anti-Blockier-System	Gar. Garantie	RC Radio/Cassettenrecorder
AHK Anhängerkupplung	Gar.wg. Garagenwagen	RDC Reifendruck-Kontrolle
AHV Anhängervorrichtung	GFK glasfaserverstärkter Kunststoff	RDS Radio Data System
Airb. Airbag	Gge. Garagenwagen	Rfn. Reifen
Alu Aluminium-Felgen	GHD Glas-Hubdach	RHD rechtsgesteuert (Right-Hand-Drive)
APS Autopilotensystem	GSD/GD Glas-Schiebedach	RV Radio-Vorbereitung
ASD Automatisches Sperrdifferenzial	gt. Rückb. geteilte Rückbank	-S-
Asp. beh. Außenspiegel beheizt		SCA Soft Close Automatik
ASR Anti-Schlupf-Regelung	-H-	SD Schiebedach
ATA Austauschaggregat	HA Hinterachse	Servo Servolenkung
ATG Austauschgetriebe	Hd. Hand	SHD Schiebe-Hebedach
ATM Austauschmotor	Hdl. Händler	SHZ Sitzheizung
AU Abgasuntersuchung	HJW v. WA Halbjahreswagen von Werksangestellten	So rollo Sonnenrollo
AUC automatische Umluftkontrolle	HJW Halbjahreswagen	SpoFw / Sport-FW Sportfahrwerk
AUT Automatikgetriebe	HSW Heckscheibenwischer	SRA Scheinwerfer-Reinigungsanlage
-B-	HAT Hardtop	SSD Stahl-Schiebedach
BC Bordcomputer	HW Heckscheibenwischer	SV Servolenkung
Bj. Baujahr	-I-	Scheckh. Scheckheft-gepflegt
BR Breitreifen	Inz. Inzahlungnahme	-T-
-C-	IR-ZV Infrarot-Zentralverriegelung	Temp. Tempomat
Color / Col. getönte Scheiben	-J-	
-D-	JW Jahreswagen	-U-
Dachrel. Dachreling		U-Kat ungeregelter Katalysator u.v.m. und vieles mehr
digl digitales Soundsystem	-K-	ÜB Überrollbügel
DLM Durchlademöglichkeit	KD Kundendienst	unf.fr. unfallfrei
Do-AB Doppellairbag	Kli./Klima Klimaanlage	Ustawn. Umsatzsteuer ausweisbar
DSC dynamische Stabilitäts-Kontrolle	Kopfst. Kopfstützen	
DWA Diebstahlwarnanlage	Kpf.hi. Kopfstützen hinten	-V-
DZM Drehzahlmesser	KW Leistung in Kilowatt	VA Vorderachse
-E-	-L-	VB/VHB Verhandlungsbasis
EDC elektronische Dämpfer-Kontrolle	Leder Lederausstattung	Vel. Innenraum mit Velours
EDW elektrische Diebstahlwarnanlage	ESH elektr. Schiebe-Hebedach	VHS/KH Verhandlungssache
EFH elektrische Fensterheber	lim.Edit. begrenzte Auflage (limited Edition)	Voll Vollausstattung
EGSHD el. Glas-Schiebe-Hub-Dach	LLR Leichtlaufräder	-W-
eASP elektrischer Außenspiegel	LM Leichtmetall	WDG wärmedämmendes Glas
el. Ant. elektrische Antenne	LMF Leichtmetallfelgen	Wegf.-Sp. Wegfahrsperre
el. Fh. elektrischer Fensterheber	LNP Listenneupreis	WGA Wertgutachten
el. Sp. elektrischer Außenspiegel	LWR Leuchtweitenregulierung	Wi.rf. Winterreifen
ER Ersatzrad	-M-	Wiwa Scheinwerfer-Reinigungsanlage
ESD elektrisches Schiebedach	m-Filter Mikro-Filter	WR Winterreifen
ESH elektr. Schiebe-Hebedach	M&S Winterreifen	-Z-
ESP Elektron.Stabilitäts-Programm	MA-Lehne Mittelarmlehne	Z Zentralverriegelung
ESSD elektrisches Stahlschiebedach	met. Metallic-Lackierung	
ETC Electronic Traking Control	Mod. Modelle	
ETS elektron. Traktions-System	MwSt. Mehrwertsteuer	
EZ Erstzulassung		Quelle: AvD



BREITE REIFEN...

sehen nicht nur gut aus, sie können ein Auto auch sicherer machen!

Breitreifen sind nicht nur ein wichtiges optisches Merkmal für individuell gestaltete Fahrzeuge, durch die verbreiterte Aufstandsfläche können sie das Fahren zudem noch sicherer machen.

Denn - **Kurvenstabilität**,
- **Bremsweg**,
- **Lenkpräzision sowie**
- **Reaktion auf Lastwechsel**
werden positiv beeinflusst.

Früher hatten Breitreifen gewisse Nachteile bei Nässe! Diese konnten durch den Einsatz modernster Reifenkonstruktionen und -mischungen (z.B. Silica-Mischung) erheblich gemindert werden.

ERST DENKEN, DANN TUNEN!

Wer sich vorab umfassend informiert, erlebt später keine bösen Überraschungen! Der Fachhandel berät umfassend und hat Erfahrung! Darum gilt: Immer einen Spezialisten aufsuchen!

Drei wichtige Schritte zum Auftritt auf großem Fuß:

1. Felgen aussuchen, die zum Auto passen - nicht nur optisch, sondern auch das Gutachten betreffend
2. Passenden High-Performance-Reifen aussuchen - auf Reifenfreigabe und Montierbarkeitsbescheinigung achten und im Fachbetrieb aufziehen lassen
3. Nach der Montage: Wenn die Rad/Reifen-Kombinationen die im Fahrzeugschein vorgegebenen Angaben überschreiten, ab zur TÜV-Abnahme!



Glänzender Auftritt: Reifen, Felgen und Fahrwerk müssen perfekt aufeinander abgestimmt sein

Damit Tuning „safe“ ist, sollte bei den Reifen folgendes beachtet werden:

1. Profiltiefe:

Sommerreifen	Mindestprofiltiefe: 1,6 mm Gesetzlich vorgeschriebene Mindestprofiltiefe. Aber: Dieser Wert ist bei Nässe bereits kritisch!
Winterreifen	Mindestprofiltiefe: 4,0 mm Empfohlener Wert
Breitreifen	Mindestprofiltiefe: 3,0 mm Empfohlener Wert



Breitreifen sollten mindestens 3 mm Profiltiefe aufweisen

2. Load- und Speedindex:

- Der Loadindex ist die Kennzahl für die Reifentragfähigkeit. Diese muss unbedingt eingehalten werden. Vor dem Aufziehen prüfen!
- Der Speedindex gibt an, bis zu welcher Höchstgeschwindigkeit der Reifen zugelassen ist.

Zuordnung von Geschwindigkeitssymbol (Speedindex) und Reifenhöchstgeschwindigkeit (Auszug ab 210 Km/h):

Geschwindigkeitssymbole (GSY Speedindex)	zul. Höchstgeschwindigkeit
H	210 (km/h)
V	240 (km/h)
W	270 (km/h)
Y	300 (km/h)
(Y)	> 300 (km/h)
ZR	> 240 (km/h)

3. Zusammenspiel von Fahrwerk, Felgen und Reifen: „Sie fühlen mit Ihrem Auto - und es fühlt mit Ihnen!“

Für ein optimales Zusammenspiel der drei Komponenten (Fahrwerk, Felgen, Reifen) ist der Abrollumfang der Reifen (Strecke, die ein Reifen bei einer Umdrehung zurücklegt) unbedingt zu beachten. Generell gilt: Der Abrollumfang muss im Bereich der Serienspezifikation liegen, damit alle im Fahrzeug vorhandenen Regelsysteme (ABS/ESP) weiterhin sicher funktionieren!



TUNING IM WINTER

Vorbei sind die Zeiten, als man aufgrund mangelnden Angebots im Winter auf „Asphaltschlitzern“ durch die Gegend fahren musste. Mittlerweile gibt es zum Glück auch für den Winter absolut coole Felgen mit den passenden Reifen dazu.

Dank cleverer Ingenieure und modernster Entwicklungsmethoden kommen moderne Winterreifen in einer Optik daher, die nichts mehr mit dem „Traktorreifen-Look“ von damals zu tun hat. Beispiel gefällig? Hankook hat zusammen mit seinem Technologie-Partner Hamann Motorsport einen Winterreifen in sagenhaften 22 Zoll entwickelt. Der **Hankook Icebear W300A** in der Dimension 295/30 R22 W kann sich auf jeden Fall sehen lassen...



Heißer Auftritt in der kalten Jahreszeit: Hankook und Technologie-Partner Hamann Motorsport tunen auch im Winter!

MIT HANKOOK IST TUNING SAFE!

Die Ventus Reihe von Hankook bietet für jeden Tuning-Geschmack passende und sichere Reifen mit einem überlegenen Preis-Leistungs-Verhältnis.

Hier eine Auswahl:

- 1. Ventus S1 evo**
(17 - 22 Zoll, 45-25er Querschnitt)
- 2. Ventus Sport K104**
(15 - 20 Zoll, 55-30er Querschnitt)
- 3. Ventus Prime K105**
(14 - 17 Zoll, 55-40er Querschnitt)
- 4. Ventus R-S2:**
Die Neuheit im Frühjahr 2006



Souveräne Höchstleistung:
Hankook Ventus S1 evo



Der Power Tuner:
Hankook Ventus Sport K104



Super Sportler für das Jahr 2006:
Hankook Ventus R-S2

Mehr über Hankook erfahren Sie beim Hankook-Fachhändler und unter www.hankookreifen.de.

Essen Motorshow (25.11. - 04.12.2005):
Halle 3, Stand 104

BASIS DATEN

Fahrzeugtyp	Porsche 997, Carrera S
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.824 ccm
Leistung(DIN)	261 kW (355 PS)
bei Drehzahl	6.600 1/min
Max. Drehmoment	400 Nm
bei Drehzahl	4.600 1/min
Antrieb	Heck
Schaltgetriebe	6-Gang
Verbrauch/Emission	(nach 80/1268/EWG)
Innerstädtisch	17,1 (l/100 km)
Außerstädtisch	8,4 (l/100 km)
Gesamt	11,5 (l/100 km)
CO2-Emissionen	277 (g/km)

TECHART MODIFIKATIONEN

Aerodynamik	TA-Frontspoiler I TA-Seitenschweller TA-Heckspoiler II TA-Dachspoiler TA-Spiegelblenden TA-Scheinwerferblenden TA-Diffusoreinsatz Leistungskit TA 097/S1
Motor bestehend aus	Sportluftfiltereinsatz TECHART-Motorelektronik
Leistung(DIN)	272 kW (370 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Max. Drehmoment	406 Nm
bei Drehzahl	4.200 - 6.200 1/min
Auspuff	TA-Sportauspuffanlage TA-Edelstahlendrohre
Fahrwerk bestehend aus	TA-Sportfahrwerk Vario 4 Sportfedern 4 Gewindestoßdämpfern TA-Domstrebe TA-Sportstabilisatoren
Räder	TECHART Formula 20 VA 8,5 x 20 ET52 HA 11 x 20 ET55
Bereifung (Hankook)	Hankook Ventus S1 evo VA 235/30 ZR 20 HA 305/25 ZR 20
Bremse bestehend aus	Sportbremsanlage 8-Kolben Bremsanlage mit Hochleistungs- bremsscheiben 380 mm vorn 365 mm hinten
Höchstgeschwindigkeit	297 km/h
0 - 100 km/h	4,6 s
0 - 160 km/h	9,9 s
Fahrzeugpreis	125.000,- Eur inkl. MwSt.

TUNE IT! SAFE!

offizielles Foliendekor der Polizei
HELLA Sondersignalanlage (RTK)
HELLA Tagfahrleuchten

Halle 11, Stand 406

Messestand des VDAT (Verband
Deutscher Automobil Tuner)




DER TUNE IT! SAFE! POLIZEI PORSCHHE GETUNT VON TECHART

Der TUNE IT! SAFE! - Polizei-Porsche, öffentliches Institutionen auf der einen Seite, sogar ein Traum, in einem Porsche, der getunt von TECHART – ein Fahrzeug mit und der Tuningindustrie auf der anderen Seite. Denn gegen Tuning hat auch die zu verrichten. Das Fahrzeug ist auch das Symbolcharakter. Für die Initiative TUNE IT! SAFE! gibt es kein besseres Symbol als den Polizei-Porsche. Das Fahrzeug Bestimmungen eingehalten werden. Und Initiative TUNE IT! SAFE! auf der Essen Motor Show.





Verband Deutscher Automobil-tuner e.V.



Motor

Fahrwerk

Bremsen

Chip-Tuning

Felgen

Qualität | Seriosität | Aktualität

Der VDAT steht für Qualitätsmanagement in der Tuningbranche. Nicht zuletzt durch das VDAT-Gütesiegel, das nur an qualitativ hochwertige Produkte vergeben wird, hat der VDAT eine echte Hilfe für Tuningunternehmen und Tuningfans geschaffen. Aussagekräftige Tests von Bremsen, Fahrwerken und anderen wichtigen Elementen an Fahrzeugen unterstützen zusätzlich alle, die ihr Auto lieben.

VDAT - auf uns ist Verlass!



Zähm' das Biest.



Ventus
Sport K104
empfehlenswert
Heft 04/2004
Geladete Rollengüter
230/45R17

VENTUS
Sport K104

Alles im Griff. Mit Hankook Ultra-High-Performance-Reifen. Mehr Haftung und besseres Handling sorgen für noch perfektere Fahrzeugkontrolle. **Denn jeder Wille braucht ein Werkzeug.**

 **Hankook**
driving emotion